

- The name of the procedure is changed from CARTAGENA 1F to CARTAGENA 2F
- The name of the procedure is changed from VARON 1G to VARON 2G

- Se cambia denominación del procedimiento de VOVLU 1D a VOVLU 2D
- Se cambia denominación del procedimiento de UGREB 1E a UGREB 2E
- Se adicionan procedimientos SINOB 1A, SUSTI 1A.
- Se modifica trayectoria nominal del procedimiento vía VARON.
- Se modifica altitud en BQ903 a 4000+ para procedimientos vía UGREB, CARTAGENA, VOVLU.
- Se actualiza codificación de carta.

5 Salida normalizada por instrumentos CARTAGENA 1G, DARNI 1F, EGOKU 1D, ENTIP 1E, GEGIS 1A, LOKOV 1B, KAKUD 1G, SINOB 1B, SUSTI 1B, VOVLU 1E, UGREB 1F, VARON 1H, PISTA 23

- Se adicionan procedimientos SINOB 1B, SUSTI 1B, DARNI 1F, EGOKU 1D.
- Se actualiza codificación de carta.

6 Zona de entrenamiento SKE3

- Se modifican límites verticales de la zona a GND/3000 ft.
- Se retira AGL en los límites verticales.
- Se incluye declinación magnética VOR BAQ.
- Se actualizan radiales de acuerdo con declinación magnética vigente.

7 Zona de entrenamiento SKE72

- Carta nueva

- The name of the procedure is changed from VOVLU 1D to VOVLU 2D
- The name of the procedure is changed from UGREB 1E to UGREB 2E
- Procedures SINOB 1A, SUSTI 1A are added.
- The nominal path of the procedure vía VARON is modified.
- Altitude in BQ903 is modified to 4000+ for procedures via UGREB, CARTAGENA, VOVLU.
- Chart coding updated.

5 Standard instrument departure CARTAGENA 1G, DARNI 1F, EGOKU 1D, ENTIP 1E, GEGIS 1A, LOKOV 1B, KAKUD 1G, SINOB 1B, SUSTI 1B, VOVLU 1E, UGREB 1F, VARON 1H, RUNWAY 23

- Procedures SINOB 1B, SUSTI 1B, DARNI 1F, EGOKU 1D are added.
- Chart coding updated.

6 Training zone SKE3

- Vertical limits of the zone are modified to GND/3000 ft.
- AGL is removed at the vertical limits.
- Magnetic declination is included VOR BAQ.
- Radials are updated according to current magnetic declination.

7 Training zone SKE72

- New chart

BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISOZ
SKBQ /
COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

<i>WPT</i>	<i>Latitude/Longitude (WGS84)</i> <i>(Minimum resolution - DD MM SS.SS)</i>	
RWY05	N 10 52 45.31	W 074 47 23.06
RWY23	N 10 53 59.81	W 074 46 19.19
ANLUP	N 10 50 43.46	W 074 13 28.92
ASIVI	N 11 05 29.48	W 074 44 21.86
BQ401	N 10 57 35.85	W 074 43 14.09
ASIVI	N 11 05 29.48	W 074 44 21.86
BQ401	N 10 57 35.85	W 074 43 14.09
BQ403	N 10 50 55.86	W 074 48 56.87
BQ404	N 10 56 05.73	W 074 55 10.67
BQ405	N 10 51 11.08	W 074 48 43.76
BQ406	N 10 55 54.84	W 074 44 40.65
BQ801	N 10 56 55.50	W 074 27 35.30
BQ802	N 10 25 00.55	W 074 59 30.52
BQ803	N 11 04 50.92	W 074 20 04.04
BQ902	N 11 05 01.05	W 074 52 51.14
BQ903	N 10 50 26.86	W 075 05 19.83
BQ904	N 10 48 55.36	W 074 50 40.13
BQ905	N 10 42 25.70	W 074 42 55.06
BQ906	N 10 55 24.82	W 074 58 25.53
BQ907	N 11 04 11.37	W 074 37 34.95
BQ908	N 10 43 48.64	W 075 05 06.69
CTG	N 10 12 30.00	W 075 30 22.00
DARNI	N 10 09 16.00	W 074 31 53.00
EDRES	N 11 37 15.00	W 074 41 18.00
EGOKU	N 10 39 08.00	W 074 20 58.00
ENTIP	N 11 09 10.00	W 074 10 53.00
EROLA	N 10 44 28.46	W 074 54 28.57
EVPIP	N 11 56 22.00	W 074 41 39.00
GEGIS	N 10 56 35.40	W 074 19 36.61
GIKTI	N 10 48 22.32	W 074 59 07.57
KAKUD	N 11 40 23.00	W 075 16 32.00
KOSVA	N 11 09 33.30	W 074 49 06.25
LOKOV	N 08 02 46.00	W 073 53 13.00
LOLUD	N 09 57 52.38	W 074 56 36.45
MIKID	N 11 01 35.44	W 074 39 48.76
MORGI	N 11 39 22.00	W 075 05 03.00
NINLO	N 10 54 33.03	W 074 39 16.19
NUVUP	N 10 48 18.43	W 074 51 11.57
OPSUR	N 11 06 45.53	W 074 49 43.69

[illegible]

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

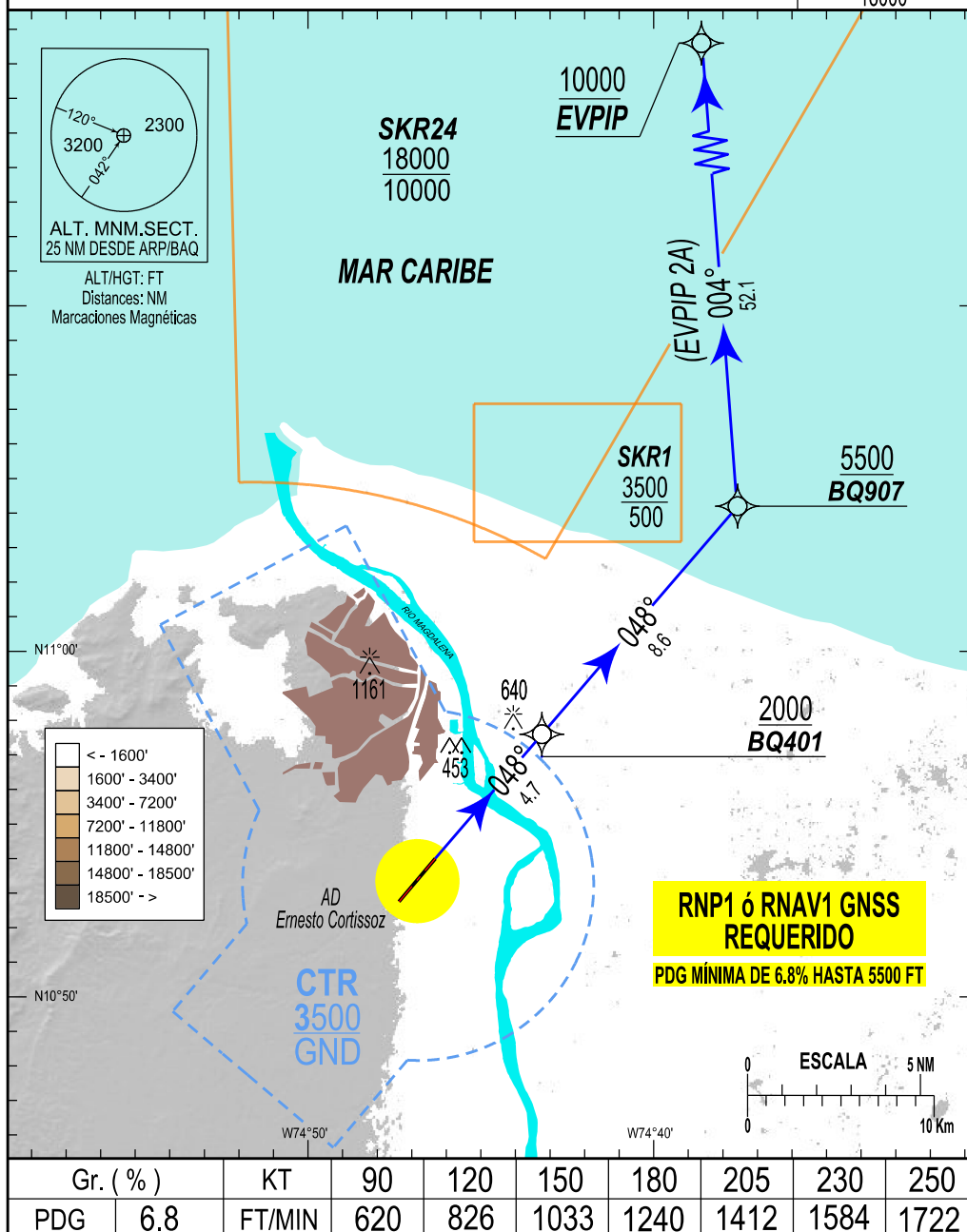
BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ
CAT: A/B/C/D
RWY 05

EVPIP DOS ALFA [EVPI2A].

VAR/BAQ
8°W/23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte/North Approach: 119.10 MHz, ATIS: 127.775 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre/Tower: 118.1 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ

SKBQ/ SID RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
EVPIP 2A								
CF	BQ401	FB	048° (040.25°)	4.7	X	2000+	X	6.8%
TF	BQ907	FB	048° (040.26°)	8.6	X	5500+	X	6.8%
TF	EVPIP	FB	004° (355.61°)	52.1	X	10000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

BARRANQUILLA

ERNESTO CORTISSOZ

CAT: A/B/C/D

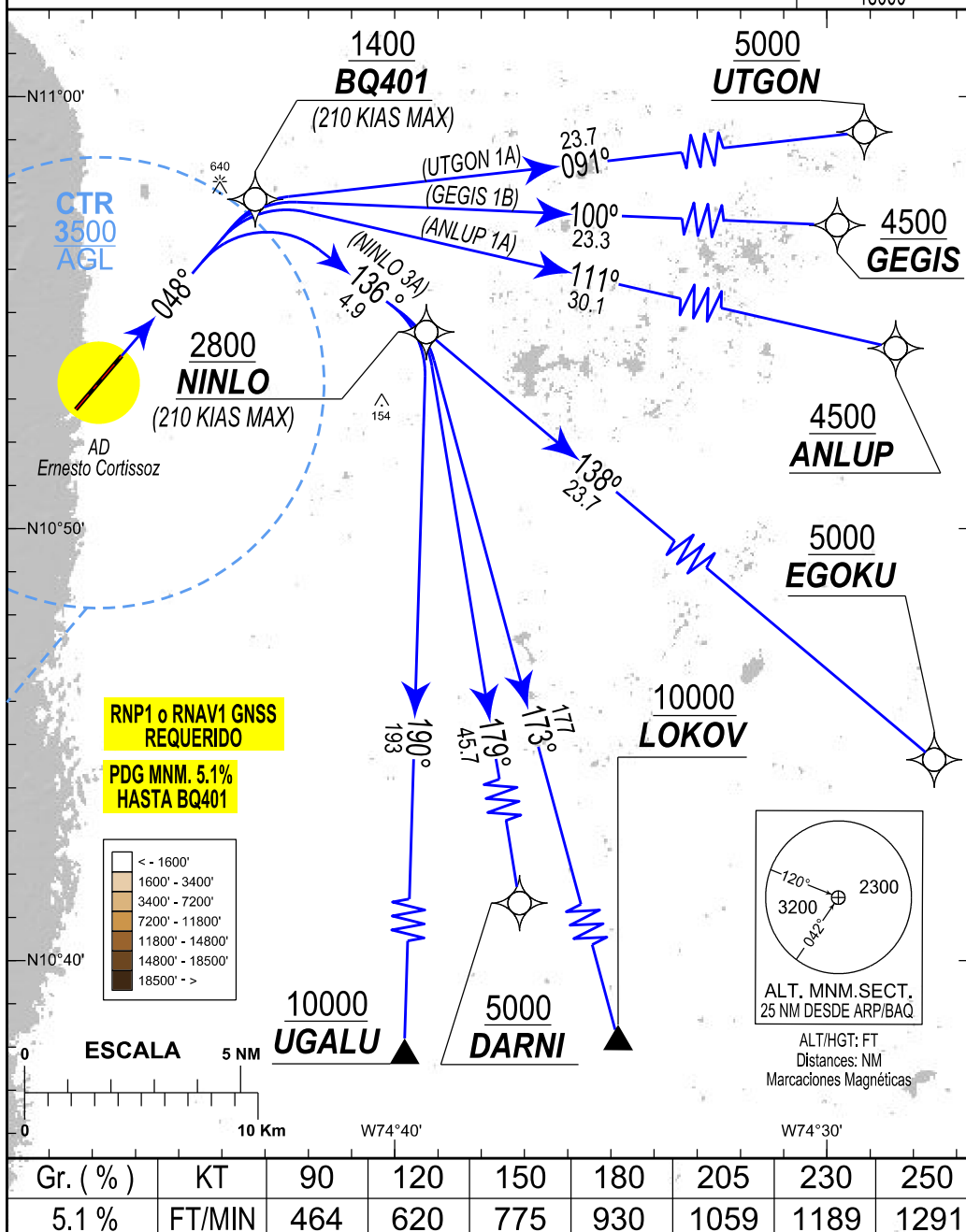
RWY 05

**ANLUP UNO ALFA [ANLU1A], GEGIS UNO BRAVO [GEG1B], UTGON UNO ALFA [UTG01A].
NINLO TRES ALFA [NINL3A] A EGOKU, LOKOV, UGALU, DARNI.**

VAR/BAQ
8° W/23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.10 MHz, ATIS 127.775 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISSOZ /Tower: 118.1 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ SID RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	PERF DE NAV
NINLO 3A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	NINLO	FB	136° (127.87°)	4.94	X	2800+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TRANSICION LOKOV									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	LOKOV	FB	173° (165.03°)	176.94	X	10000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TRANSICION UGALU									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	UGALU	FB	190° (181.00°)	192.78	X	10000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TRANSICION DARNI									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	DARNI	FB	179° (170.82°)	45.66	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TRANSICION EGOKU									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	EGOKU	FB	138° (130.40°)	23.67	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
UTGON 1A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	UTGON	FB	091° (083.49°)	23.67	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
GEGIS 1B									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	GEGIS	FB	100° (092.43°)	23.26	X	4500+	X	X	RNP1 O RNAV 1
ANLUP 1A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	ANLUP	FB	111° (103.11°)	30.06	X	4500+	X	X	RNP1 O RNAV 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

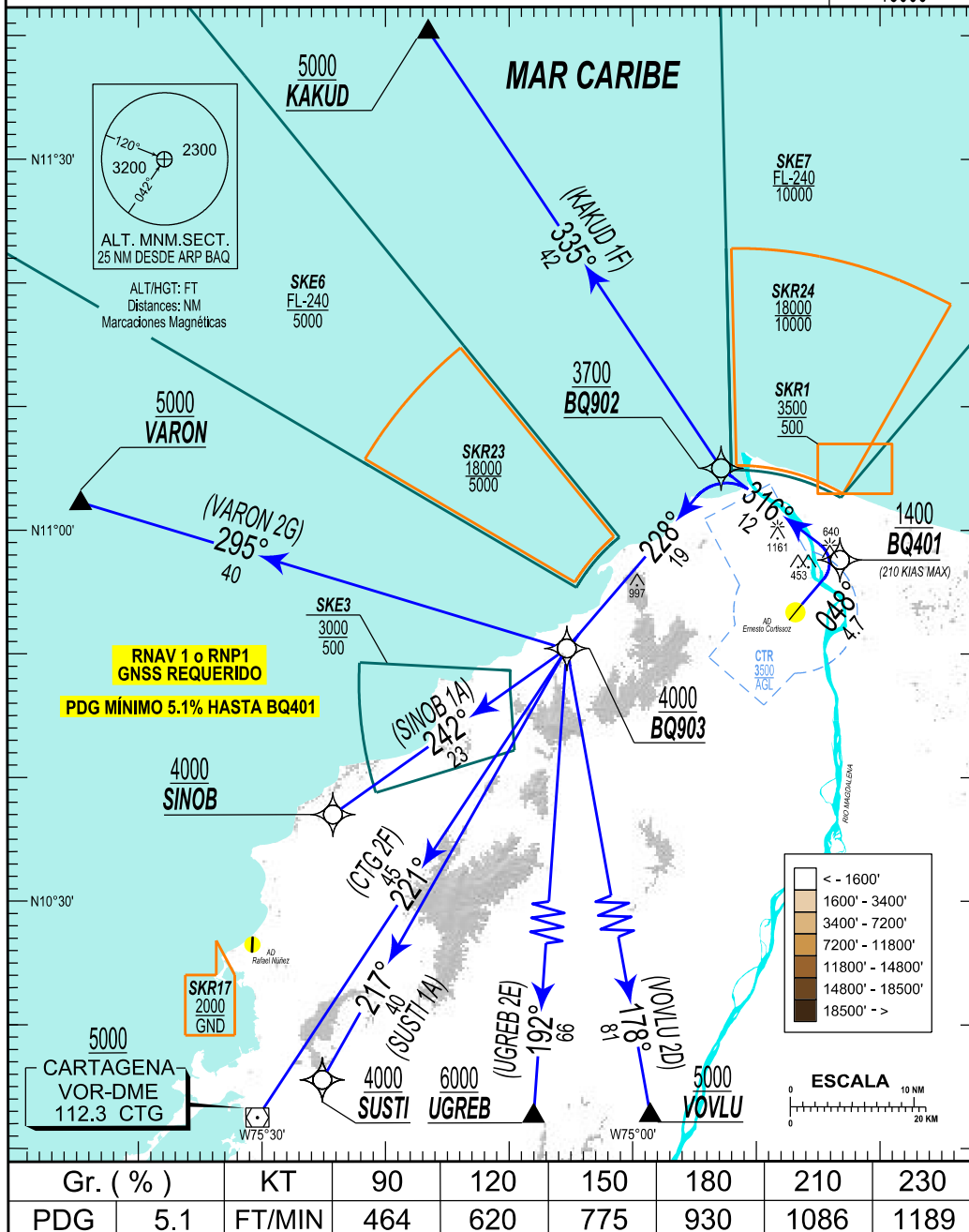
BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISOZ
CAT: A/B/C/D
RWY 05

CARTAGENA DOS FOXTROT [CTG2F], VARON DOS GOLF [VARO2G], KAKUD UNO FOXTROT [KAKU1F], VOVLU DOS DELTA [VOVL2D], UGREB DOS ECHO [UGRE2E], SINOB UNO ALFA [SINO1A], SUSTI UNO ALFA [SUST1A].

VAR/ARP
8° W/23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 127.775 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISOZ Torre / Tower 118.1 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ**SKBQ / SID RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	PERF DE NAV
CARTAGENA 2F									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	CTG	FB	221° (213.18°)	45.11	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VARON 2G									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	VARON	FB	295° (286.95°)	40.44	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
KAKUD 1F									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	KAKUD	FB	335° (326.59°)	42.2	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VOVLU 2D									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	VOVLU	FB	178° (169.93°)	81.38	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
UGREB 2E									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	UGREB	FB	192° (184.03°)	66.14	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
SINOB 1A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	SINOB	FB	242° (234.36°)	22.93	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
SUSTI 1A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	SUSTI	FB	217° (209.34°)	39.83	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

BARRANQUILLA

ERNESTO CORTISOZ

CAT: A/B/C/D

RWY 23

CARTAGENA UNO GOLF [CTG1G], DARNI UNO FOXTROT [DARN1F], EGOKU UNO DELTA [EGOK1D], ENTIP UNO ECHO [ENT1E],
GEGIS UNO ALFA [GEG1A], LOKOV UNO BRAVO [LOKO1B], KAKUD UNO GOLF [KAKU1G], SINOB UNO BRAVO [SINO1B], SUSTI
UNO BRAVO [SUST1B], VOVLU UNO ECHO [VOVL1E], UGREB UNO FOXTROT [UGRE1F], VARON UNO HOTEL [VARO1H].

VAR/ARP

8° W/23

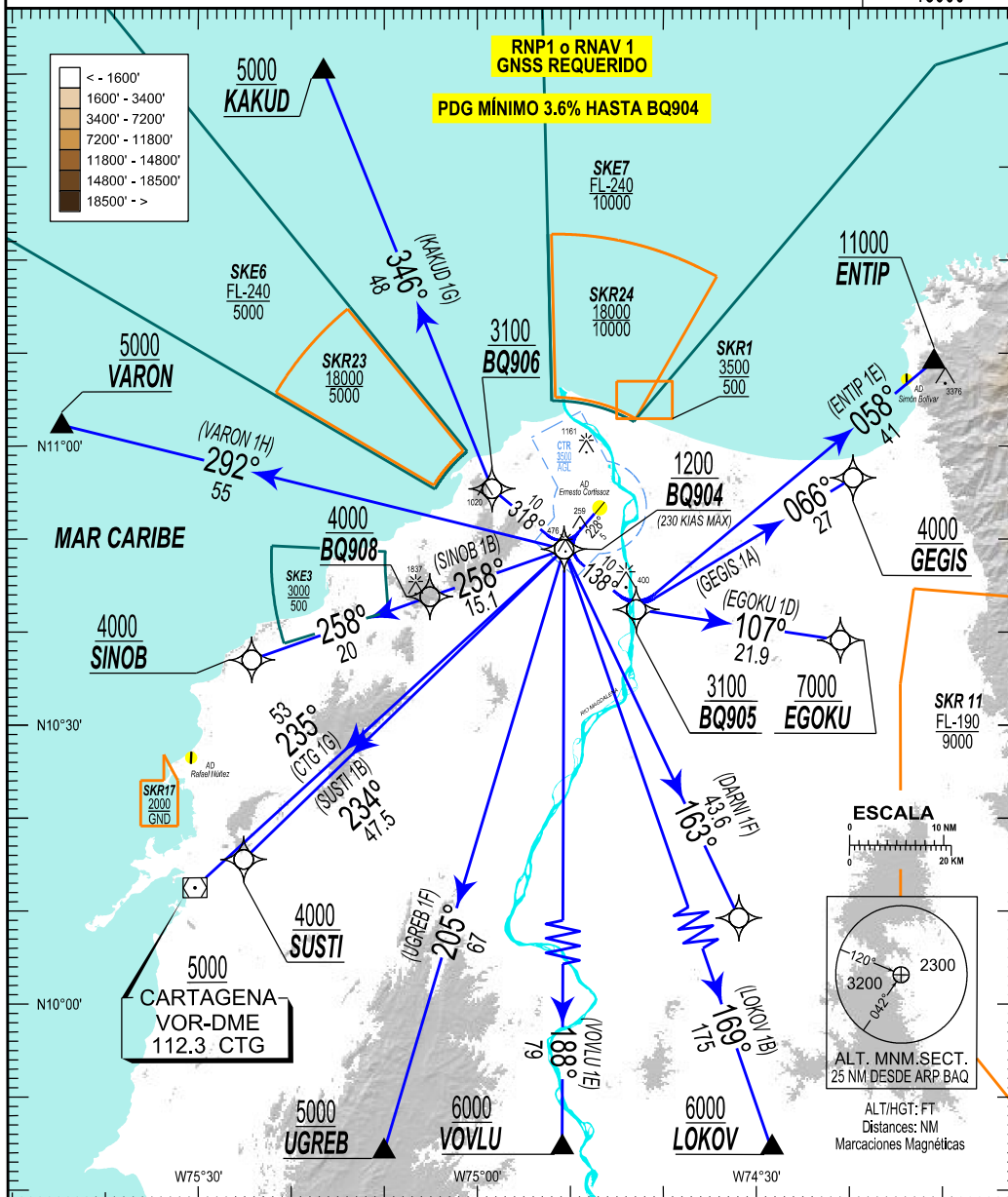
APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 127.775 MHz.

TWR: ERNESTO CORTISOZ Torre / Tower 118.1 MHz.

ALTITUD DE

TRANSICIÓN

18000'



Gr. (%)		KT	90	120	150	180	210	230
PDG	3.6	FT/MIN	328	437	547	656	766	838

BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ SID RWY 23

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
CARTAGENA 1G									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	CTG	FB	235° (227.23°)	53.33	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VARON 1H									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	VARON	FB	292° (284.11°)	54.75	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
KAKUD 1G									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ906	FB	318° (310.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	KAKUD	FB	346° (338.36°)	48.17	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
ENTIP 1E									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	ENTIP	FB	058° (049.76°)	41.25	X	11000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
GEGIS 1A									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	GEGIS	FB	066° (058.39°)	26.92	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
LOKOV 1B									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	LOKOV	FB	169° (160.97°)	174.86	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VOVLU 1E									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	VOVLU	FB	188° (180.19°)	78.61	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
UGREB 1F									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	UGREB	FB	205° (196.53°)	67.23	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
SINOB 1B									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ908	FB	258° (250.33°)	15.1	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	SINOB	FB	258° (250.28°)	20	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
SUSTI 1B									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	SUSTI	FB	234° (225.67°)	47.5	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
DARNI 1F									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	DARNI	FB	163° (154.85°)	43.6	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
EGOKU 1D									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	EGOKU	FB	107° (098.60°)	22	X	7000+	X	X	RNP1 O RNAV 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

ZONA DE ENTRENAMIENTO		COLOMBIA
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA		ATLANTICO
DE ENTRENAMIENTO SKE3		BARRANQUILLA
SKBQ - BAQ / AD: 95		
SKE3		DECL.VOR/BAQ 8°W/23
APP BARRANQUILLA Aproximación Norte: 119.1 MHz, TWR ERNESTO CORTISOZ 118.1 MHz.		ESPACIO AÉREO " G "
CARACTERÍSTICAS	SKE3	
LÍMITES VERTICALES	500 FT / 3000 FT	
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por los radiales R-281° / R-261° entre 18 NM y 30 NM de BAQ/VOR/DME, con coordenadas en los siguientes vértices: P-1 N10°49'17" W075°21'34" P-2 N10°48'39" W075°09'35" P-3 N10°42'27" W075°08'49" P-4 N10°38'56" W075°20'18"	
FRECUENCIA DE CONTROL	119.1 MHz (Aproximación Barranquilla Norte) - 118.1 MHz (TWR Ernesto Cortiso)	
HORARIO DE OPERACIÓN	Horas diurnas y en condiciones VMC.	
FINALIDAD	Zona de Entrenamiento para Instrucción Civil.	
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1- Espacio Aéreo controlado por la dependencia Barranquilla aproximación Norte. 2- Altitud máxima de entrada y salida de la zona 3000 FT. 3- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC.	

