

TEL: +57 60 (1) 4251000
Ext: 2723/2724/2725
AFS: SKBOYOYX
email: ais@aerocivil.gov.co

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
DIRECCIÓN DE OPERACIONES
DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE INFORMACIÓN
AERONÁUTICA**

Centro de Gestión Aeronáutica
de Colombia—CGAC



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

WEF 21 MAR 2024

<https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

AIP SUP 10/2024

SKPS - ANTONIO NARIÑO

1 Coordenadas WPT procedimientos PBN

- Nueva información.

1 WPT coordinates PBN procedures

- New information.

2 Salida normalizada - Vuelo por instrumentos MERCADERES 6 Pista 02

- Se actualiza declinación magnética a 2024 (6°).
- Se modifica valor MSA sector 070°-220°.
- Se actualiza radial guía a R190°.

2 Standard Departure Chart - Instrument MERCADERES 6 Runway 02

- Magnetic declination is updated to 2024 (6°).
- MSA sector 070°-220° value is modified.
- Guide radial is updated to R190°.

3 Salida normalizada - Vuelo por instrumentos ANKAS 2B, TITGU 2A, Pista 02

- Se actualiza declinación magnética a 2024 (6°).
- Se modifica valor MSA sector 070°-220°.
- Se actualizan rumbos con base en el valor de declinación magnética.
- Se actualiza tabla de codificación de acuerdo con los cambios.

3 Standard Departure Chart - Instrument ANKAS 2B, TITGU 2A, Runway 02

- Magnetic declination is updated to 2024 (6°).
- MSA sector 070°-220° value is modified.
- Bearings are updated based on the magnetic declination value.
- Tabular description is updated.

4 Llegada normalizada - Vuelo por instrumentos PAKEX 1A, Pista 02/20

- Nueva información
- Se adjunta archivo de codificación de la carta.

4 Standard Arrival Chart - Instrument PAKEX 1A, Runway 02/20

- New information.
- Coding file of the chart is attached.

5 Carta de aproximación por instrumentos ILS Z CAT I Pista 20

- Se actualiza elevación de la pista y el aeródromo.
- Se actualiza declinación magnética a 2024 (6°).
- Se modifica ubicación del FAP e IF.
- Se modifica valor MSA sector 070°-220°.
- Se modifican rumbos de espera VOR MER.
- Se actualizan tramos y distancias DME con base en la nueva ubicación de los umbrales y GP.
- Se actualizan mínimos operacionales con base en nueva elevación del umbral 20 y elevación del aeródromo.

6 Carta de aproximación por instrumentos LOC Pista 20

- Se actualiza elevación de la pista y el aeródromo.
- Se actualiza declinación magnética a 2024 (6°).
- Se modifica ubicación del FAF e IF.
- Se modifica valor MSA sector 070°-220°.
- Se modifican rumbos de espera VOR MER.
- Se actualizan tramos y distancias DME con base en la nueva ubicación de los umbrales.
- Se actualizan mínimos operacionales con base en nueva elevación del umbral 20 y elevación del aeródromo.

7 Carta de aproximación por instrumentos ILS X CAT I Pista 20

- Se actualiza elevación de la pista y el aeródromo.
- Se actualiza declinación magnética a 2024 (6°).

5 Instrument Approach Chart ILS Z CAT I Runway 20

- Runway and aerodrome elevation is updated.
- Magnetic declination is updated to 2024 (6°).
- Location of the FAP and IF is modified.
- MSA sector 070°-220° value is modified.
- VOR MER bearings of holding are modified.
- DME segments and distances are updated based on the new location of the thresholds and GP.
- Operational minima are updated based on new elevation of threshold 20 and elevation of the aerodrome.

6 Instrument Approach Chart LOC Runway 20

- Runway and aerodrome elevation is updated.
- Magnetic declination is updated to 2024 (6°).
- Location of the FAF and IF is modified.
- MSA sector 070°-220° value is modified.
- VOR MER bearings of holding are modified.
- DME segments and distances are updated based on the new location of the thresholds.
- Operational minima are updated based on new elevation of threshold 20 and elevation of the aerodrome.

7 Instrument Approach Chart ILS X CAT I Runway 20

- Runway and aerodrome elevation is updated.
- Magnetic declination is updated to 2024 (6°).

- Se modifica denominación de WPT.
- Se modifica ubicación del FAP e IF.
- Se modifica valor MSA sector 070°-220°
- Se modifican rumbos de espera VOR MER.
- Se actualizan tramos y distancias DME con base en la nueva ubicación de los umbrales y GP.
- Se actualizan mínimos operacionales con base en nueva elevación del umbral 20 y elevación del aeródromo.
- Se adiciona texto de restricción de esperas PAKEX y VOR MER.
- Se actualiza tabla de codificación de acuerdo con los cambios.
- WPT name is modified.
- Location of the FAP and IF is modified.
- MSA sector 070°-220° value is modified.
- VOR MER bearings of holding are modified.
- DME segments and distances are updated based on the new location of the thresholds and GP.
- Operational minima are updated based on new elevation of threshold 20 and elevation of the aerodrome.
- PAKEX and VOR MER holdings restriction text is added.
- Tabular description is updated.

8 Carta de aproximación por instrumentos RNP (AR) Pista 20

- Se actualiza elevación de la pista y el aeródromo.
- Se actualiza declinación magnética a 2024 (6°).
- Se modifica denominación de WPT.
- Se modifica ubicación del FAP e IF.
- Se modifica valor MSA sector 070°-220°.
- Se modifican rumbos de espera VOR MER.
- Se actualizan tramos y rumbos con base en la nueva ubicación de los umbrales.
- Se actualizan mínimos operacionales con base en nueva elevación del umbral 20 y elevación del aeródromo.

8 Instrument Approach Chart RNP (AR) Runway 20

- Runway and aerodrome elevation is updated.
- Magnetic declination is updated to 2024 (6°).
- WPT name is modified.
- Location of the FAP and IF is modified.
- MSA sector 070°-220° value is modified.
- VOR MER bearings of holding are modified.
- Segments and bearings are updated based on the new location of the thresholds.
- Operational minima are updated based on new elevation of threshold 20 and elevation of the aerodrome.

- Se adiciona texto de restricción de esperas PAKEX y VOR MER.
- Se actualiza tabla de codificación de acuerdo con los cambios.

9 Carta de aproximación por instrumentos RNP (AR) Pista 02

- Se actualiza elevación de la pista y el aeródromo.
- Se actualiza declinación magnética a 2024 (6°).
- Se modifica denominación de WPT.
- Se modifica valor MSA sector 070°-220°.
- Se modifican rumbos de espera VOR MER.
- Se actualizan tramos y rumbos con base en la nueva ubicación de los umbrales.
- Se actualizan mínimos operacionales con base en nueva elevación del umbral 02 y elevación del aeródromo.
- Se adiciona texto de restricción de esperas PAKEX y VOR MER.
- Se modifican restricciones de altitud en WPT.
- Se actualiza tabla de codificación de acuerdo con los cambios.

10 Carta de visibilidad

- Se actualiza elevación del aeródromo.
- Se actualiza símbolo cartográfico de elevaciones determinantes.

REF. AIP SKPS AD 2 WPT, SID, STAR, IAC, CARTA DE VISIBILIDAD

- PAKEX and VOR MER holdings restriction text is added.
- Tabular description is updated.

9 Instrument Approach Chart RNP (AR) Runway 02

- Runway and aerodrome elevation is updated.
- Magnetic declination is updated to 2024 (6°).
- WPT name is modified.
- MSA sector 070°-220° value is modified.
- VOR MER bearings of holding are modified.
- Segments and bearings are updated based on the new location of the thresholds.
- Operational minima are updated based on new elevation of threshold 20 and elevation of the aerodrome.
- PAKEX and VOR MER holdings restriction text is added.
- Altitude restrictions are modified in WPT.
- Tabular description is updated.

10 Visibility Chart

- Aerodrome elevation is updated.
- Cartographic symbol of determining elevations is updated.

REF. AIP SKPS AD 2 WPT, SID, STAR, IAC, VISIBILITY CHART

PASTO / ANTONIO NARIÑO**SKPS****COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN**

WPT	Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
RWY 02	N 01 23 15.91	W 077 17 35.96
RWY 20	N 01 24 18.82	W 077 17 19.27
ANKAS	N 02 26 42.00	W 076 50 52.00
PS401	N 01 38 35.44	W 077 13 31.95
PS402	N 01 33 44.08	W 077 14 49.27
PS403	N 01 22 57.26	W 077 17 40.91
PS404	N 01 21 24.06	W 077 18 05.64
PS405	N 01 22 56.46	W 077 21 53.13
PS406	N 01 26 12.92	W 077 20 04.90
PS407	N 01 29 40.58	W 077 19 55.37
PAKEX	N 01 51 01.08	W 077 29 14.46
PS409	N 01 31 45.22	W 077 17 25.41
PS410	N 01 26 26.84	W 077 20 04.96
PS411	N 01 23 12.75	W 077 21 42.21
PS412	N 01 21 47.33	W 077 17 59.47
PS413	N 01 26 49.45	W 077 16 39.28
PS414	N 01 28 27.38	W 077 16 38.07
PS415	N 01 34 48.40	W 077 18 09.22
PS416	N 01 46 31.10	W 077 20 57.33
PS417	N 01 50 16.36	W 077 24 56.41
PS901	N 01 26 48.79	W 077 16 39.46
PS902	N 01 28 26.68	W 077 16 38.31
PS903	N 01 34 50.08	W 077 18 10.48
PS904	N 01 41 38.44	W 077 19 48.66
PS905	N 01 51 05.76	W 077 17 50.02
PS907	N 01 55 05.54	W 077 14 48.40
TITGU	N 02 21 56.00	W 076 36 11.00
VOR MER	N 01 47 20.00	W 077 09 05.00

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

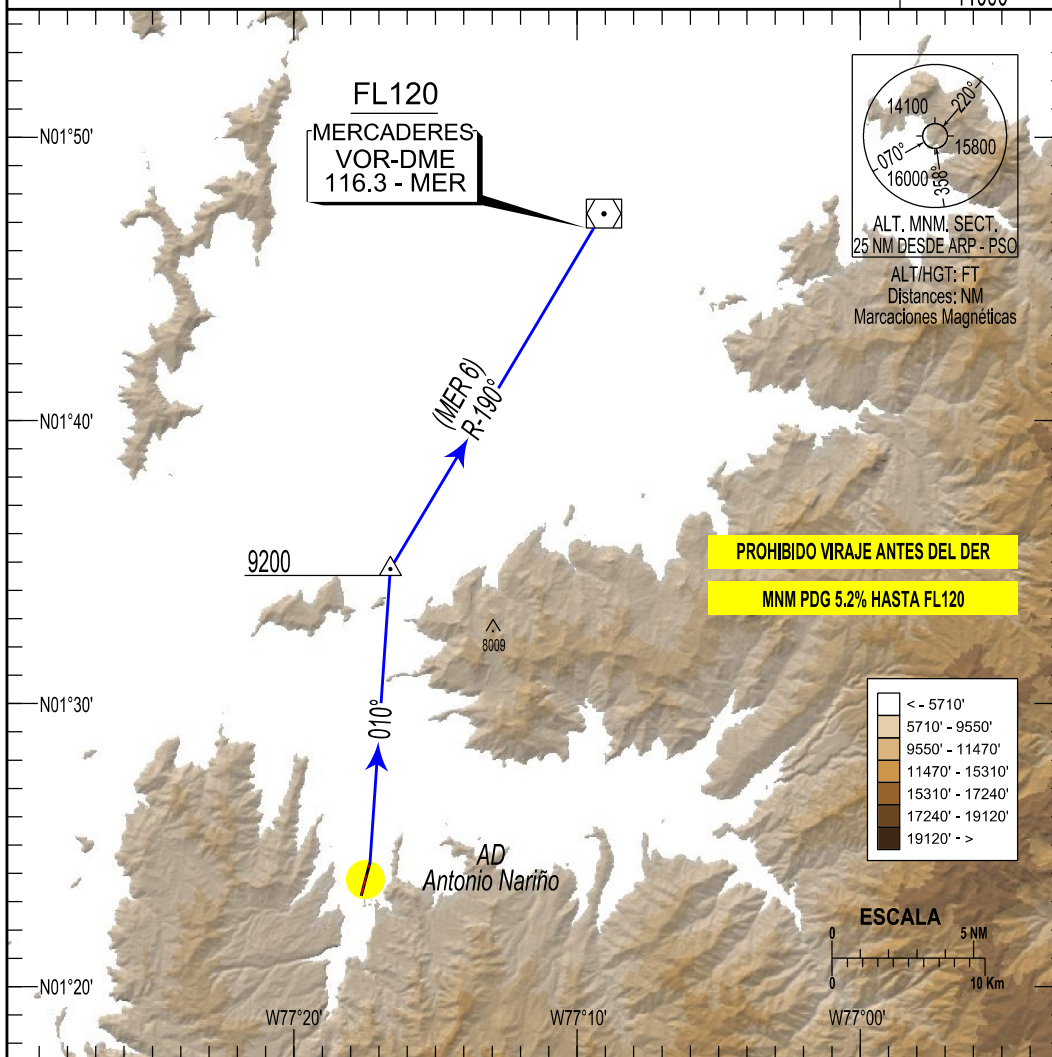
PASTO
 ANTONIO NARIÑO
 CAT: A/B/C
 RWY 02

MERCADERES SEIS [MER6].

VAR/VOR/MER
 6°W/24

ACC CALI CONTROL: 126.7 MHz, 121.5MHz.
 TWR: ANTONIO NARIÑO Torre / Tower: 118.0 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
 11000'



Gr. (%)	KT	90	120	150	180	210	230	
PDG	5.2	FT/MIN	474	632	790	948	1106	1211

MERCADERES SEIS (MER 6)

POSTERIOR AL DESPEGUE VIRAJE IZQUIERDA A RUMBO 010° HASTA 9200 FT.
 INTERCEPTAR R-190° HACIA VOR MER EN ASCENSO PARA FL120. PDG MNM 5.2% HASTA FL120.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

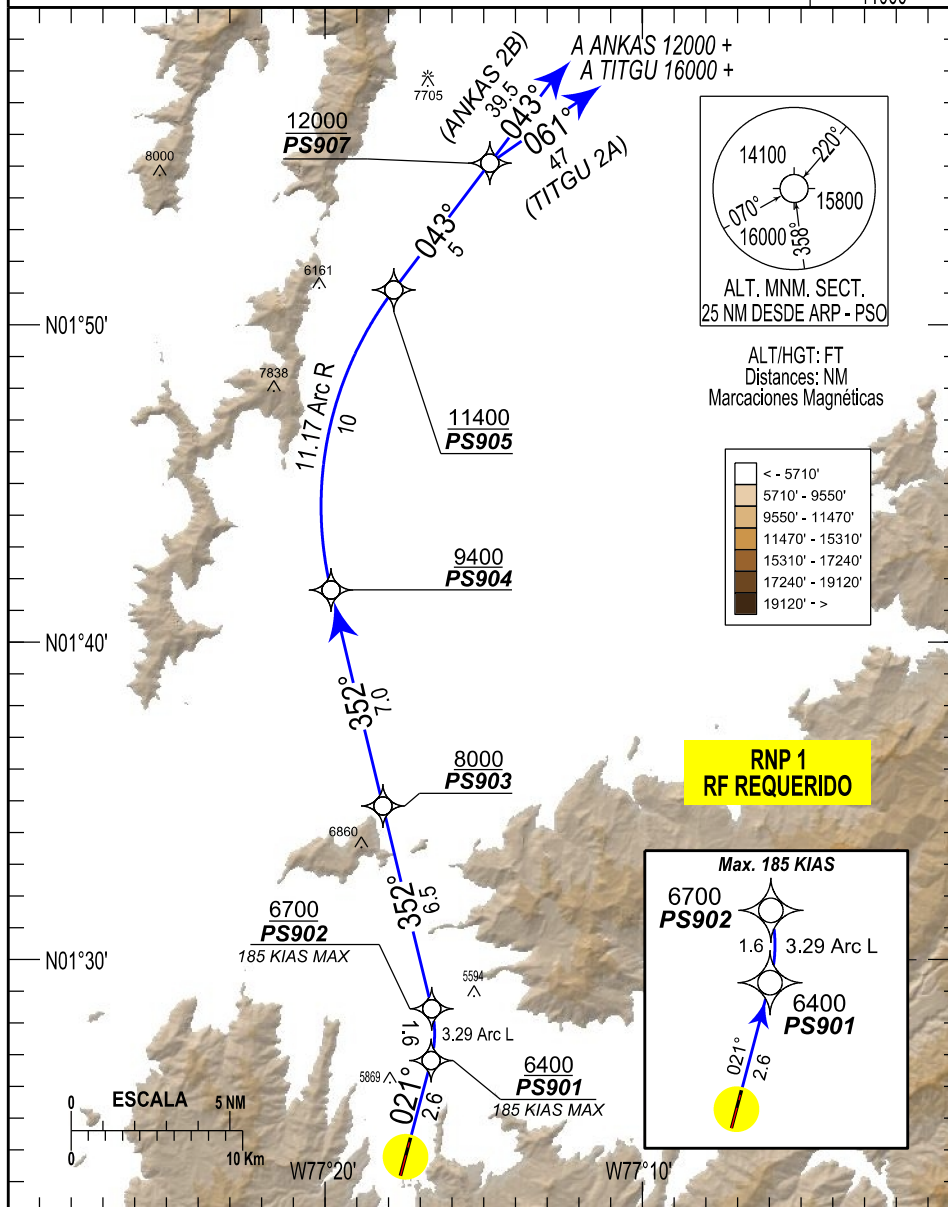
PASTO
 ANTONIO NARIÑO
 CAT: B/C
 RWY 02

ANKAS DOS BRAVO [ANKA2B], TITGU DOS ALFA [TITG2A].

VAR/ARP/PSO
 6°W/24

ACC CALI CONTROL: 126.7 MHz, 121.5MHz.
 TWR: ANTONIO NARIÑO Torre / Tower: 118.0 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 11000'



PDG 3.3%	KT	120	150	180	210	230
	FT/MIN	401	501	602	702	769

PASTO / ANTONIO NARIÑO

SKPS / SID RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
ANKAS 2B												
CF	PS901	FB	021°(014.96°)	2.57	X				6400 +	X	185	X
RF	PS902	FB	X	1.6	L	N 01 27 40.01	W 077 19 49.97	3.29 ARC L	6700 +	X	185	X
TF	PS903	FB	352°(346.40°)	6.5	X				8000 +	X	X	X
TF	PS904	FB	352°(346.40°)	7	X				9400 +	X	X	X
RF	PS905	FB	X	10	R	N 01 44 16.85	W 077 08 57.92	11.17 ARC R	11400 +	X	X	X
TF	PS907	FB	043°(037.31°)	5	X				12000 +	X	X	X
TF	ANKAS	FB	043°(037.30°)	39.5	X				12000 +	X	X	X
TITGU 2A												
CF	PS901	FB	021°(014.96°)	2.57	X				6400 +	X	185	X
RF	PS902	FB	X	1.6	L	N 01 27 40.01	W 077 19 49.97	3.29 ARC L	6700 +	X	185	X
TF	PS903	FB	352°(346.40°)	6.5	X				8000 +	X	X	X
TF	PS904	FB	352°(346.40°)	7	X				9400 +	X	X	X
RF	PS905	FB	X	10	R	N 01 44 16.85	W 077 08 57.92	11.17 ARC R	11400 +	X	X	X
TF	PS907	FB	043°(037.31°)	5	X				12000 +	X	X	X
TF	TITGU	FB	061°(055.35°)	47	X				16000 +	X	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

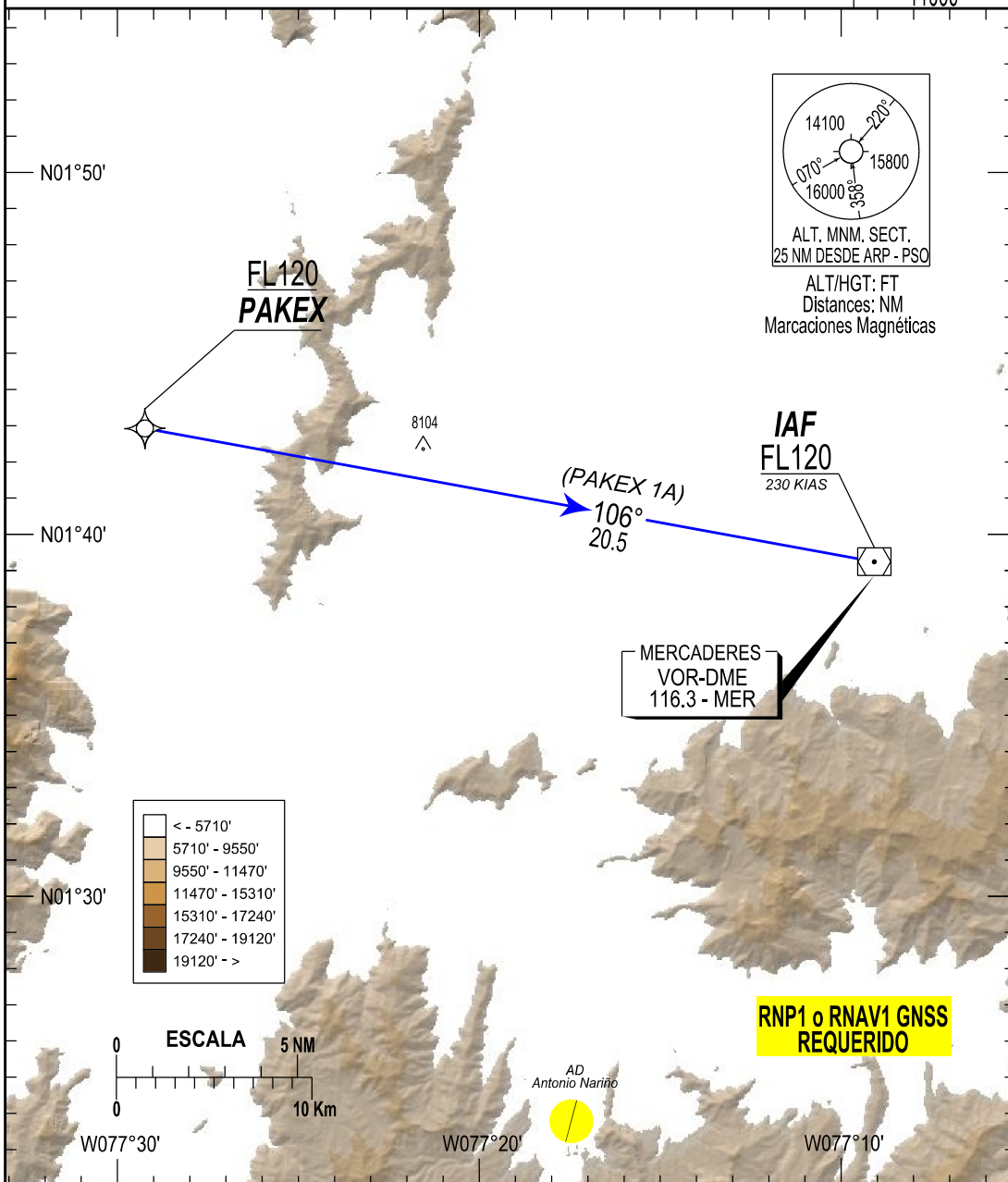
PASTO
ANTONIO NARIÑO
CAT: A/B/C
RWY 02/20

PAKEX UNO ALFA [PAKE1A].

VAR/ARP/PSO
6° W/24

ACC CLO CONTROL: 126.7 MHz, 121.5 MHz
TWR: ANTONIO NARIÑO Torre / Tower: 118.0 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
11000'



PASTO / ANTONIO NARIÑO

SKPS / STAR RWY 02/20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
PAKEX 1A								
IF	PAKEX	FB	X	X	X	FL120 +	X	X
TF	MER (IAF)	FB	106°(100.29°)	20.5	X	FL120 +	230	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS

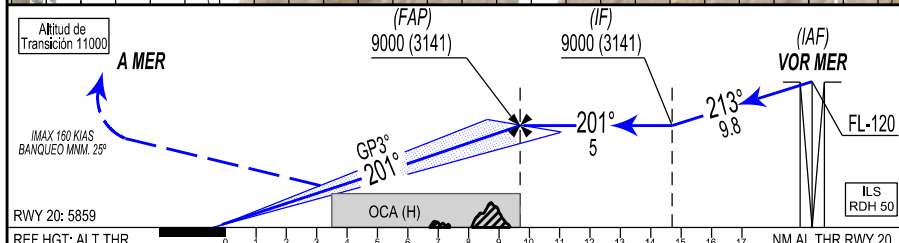
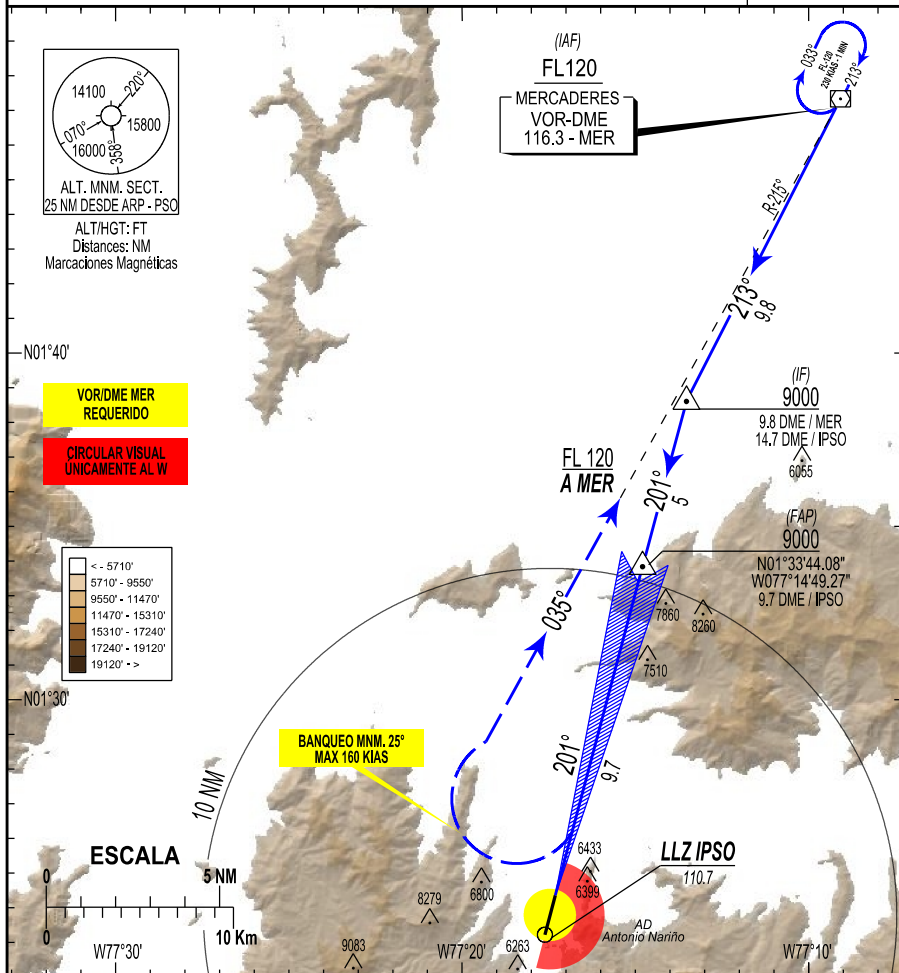
IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI
 ICAO INSTRUMENT APPROACH
 ELEV. AD: 5958, THR 20: 5859

PASTO
 ANTONIO NARIÑO
 CAT: A/B/C
 ILS Z CAT I RWY 20

ACC CLO CONTROL: 126.7 MHz , 121.5 MHz
 TWR: ANTONIO NARIÑO Torre/Tower 118.0 MHz

VAR/IPSO
 06° W/24



APP FRUSTRADA: ALCANZANDO OCA(H), VIRE DERECHA LO ANTES POSIBLE PARA INTERCEPTAR RADIAL 215° AL VOR/MER EN ASCENSO A FL 120. PDG MNM. 4% ó 5% HASTA FL 120. IAS MAX 160 KTS HASTA TERMINAR EL VIRAJE.

MISSED APPROACH: REACHING OCA(H), TURN RIGHT AS SOON AS POSSIBLE TO INTERCEPT RADIAL 215° VOR/MER CLIMBING TO FL 120. PDG MNM. 4% or 5% UNTIL FL120. IAS MAX 160 KTS UNTIL END THE TURN.

CAT	DIRECTO / RVR (M)						CIRCULAR		Distancias verticales en pies y VIS (RVR) en metros. Vertical distances in FT and VIS (RVR) in meters.									
	OCA(H) MAS 4%	ALS	NO ALS	OCA(H) MAS 5%	ALS	NO ALS	OCA(H)	VIS.	FAP A THR20 9.7 NM									
A	6850(991)	1500	5000	6750(891)	1500	4200	7000(1042)	5000										
B							7610(1652)	6000	GS	90	110	130	150	170	190			
C	6940(1081)	2400	5000	6840(981)	2400	4900	8720(2762)	8000	FT/MIN	480	580	690	800	900	1010			

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

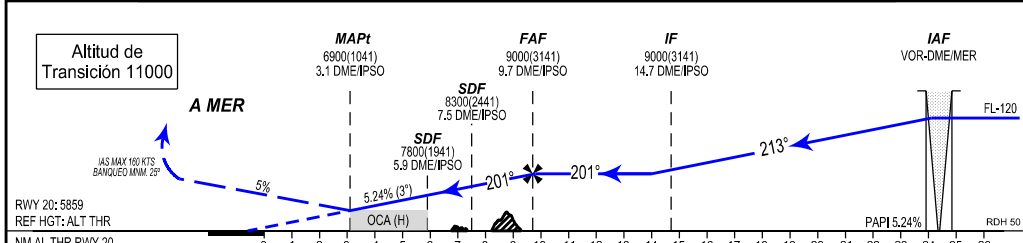
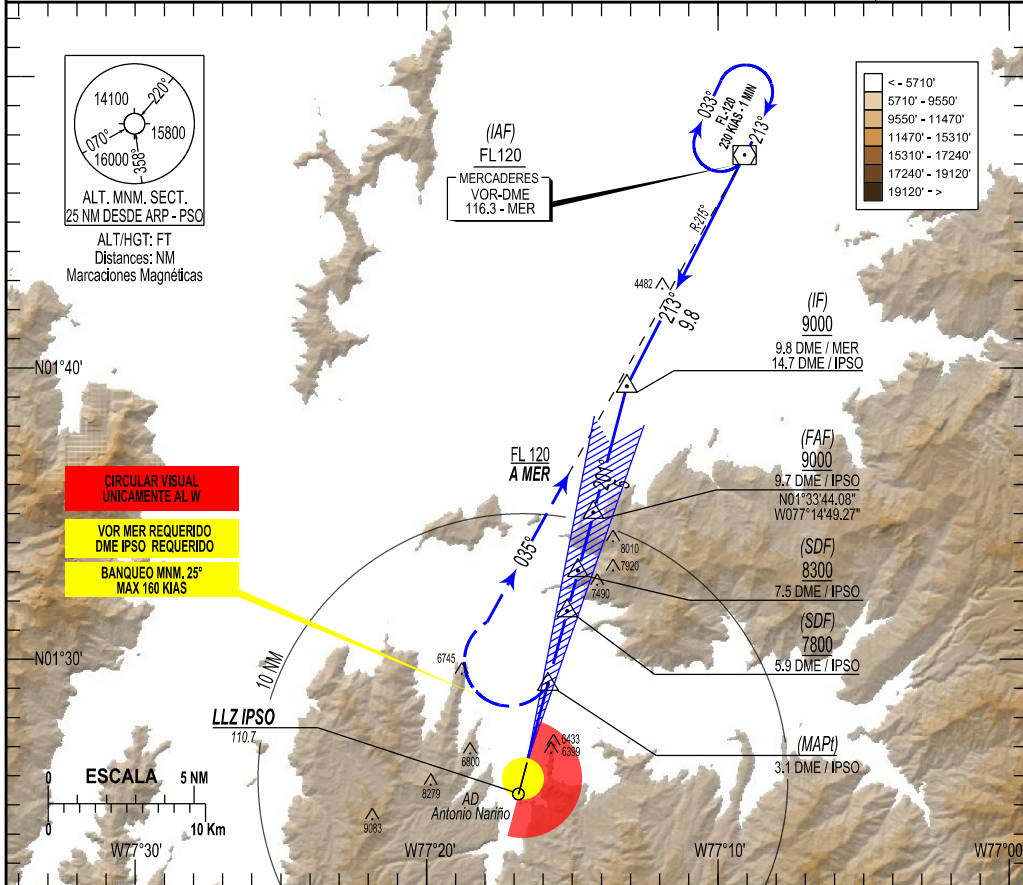
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 5958, THR 20: 5859

PASTO
ANTONIO NARIÑO
CAT: A/B/C
LOC RWY 20

ACC CALI CONTROL: 126.7 MHz, 121.5MHz.
TWR: ANTONIO NARIÑO Torre / Tower: 118.0 MHz.

VAR/IPSO
6° W/24



APP FRUSTRADA: ALCANZANDO OCA(H) VIRE DERECHA LO ANTES POSIBLE PARA INTERCEPTAR R-215° VOR/MER EN ASCENSO A FL 120. PDG MNM 5% HASTA FL120. IAS MAX 160 KTS HASTA TERMINAR EL VIRAJE.

MISSED APPROACH: REACHING OCA(H), TURN RIGHT AS SOON AS POSSIBLE TO INTERCEPT RADIAL 215° VOR/MER CLIMBING TO FL 120. PDG MNM 5% UNTIL FL120. IAS MAX 160 KTS UNTIL END THE TURN.

DIRECTO				CIRCULAR		FAF TO MAPt 6.6 NM						Distanças verticales en pies y VIS en metros. Vertical distances in FT and VIS in meters.								
CDFA CON CALCULO MANUAL O SIN CDFA VISIBILIDAD CAT. A/B/C: 5000																				
CAT	OCA(H)	VISIBILIDAD		ALS OUT	OCA(H)	VIS.	GS	90	110	130	150	170	190	ALTITUD VS DISTANCIA FAF A THR 20						
		FULL ALS Y CDFA CON CALCULO AUTOMATICO DE GUIA VNAV	ALS											NM	9	8	7	6	5	4
A	6900	1500	Ⓐ	5000	7000(1042)	5000	MN:SEC	4:24	3:36	3:03	2:38	2:20	2:05	NM	9	8	7	6	5	4
B	(1041)	2400	Ⓐ		7610(1652)	6000	FT/MIN	480	580	690	800	900	1010	FT	8758	8439	8120	7802	7484	7165
C					8720(2762)	8000														

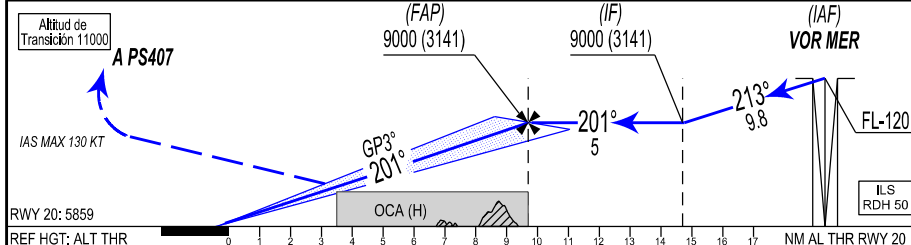
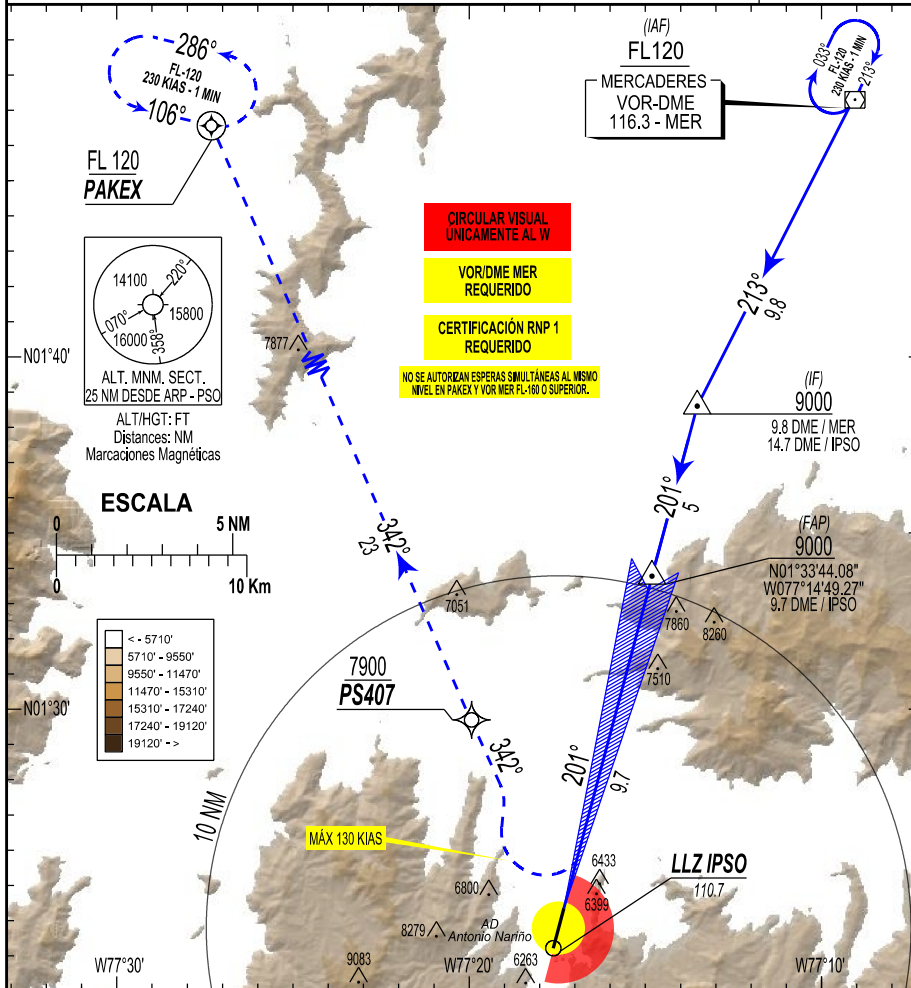
IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI
 ICAO INSTRUMENT APPROACH
 ELEV. AD: 5958, THR 20: 5859

PASTO
 ANTONIO NARIÑO
 CAT: A/B
 ILS X CAT I RWY 20

ACC CLO CONTROL: 126.7 MHz, 121.5 MHz
 TWR: ANTONIO NARIÑO Torre/Tower 118.0 MHz

VAR/IPSO
 06° W/24



APP FRUSTRADA: ALCANZANDO OCA(H), VIRE DERECHA LO ANTES POSIBLE PARA SEGUIR TRAYECTORIA RNP HACIA PAKEX.
 MISSED APPROACH: REACHING OCA(H), TURN RIGHT AS SOON AS POSSIBLE AND FOLLOW RNP TRAJECTORY TO PAKEX.

CAT	ILS CAT I						CIRCULAR		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.									
	OCA(H) MAS 3.0%	ALS	NO ALS	OCA(H) MAS 4.0%	ALS	NO ALS	OCA(H) MAS 5.0%	ALS	NO ALS	OCA(H)	VISIBILIDAD	FAP A THR20 9.7 NM						
A	6840 (981)	1500	4500	6710 (851)	1500	4000	6600 (741)	1500	3500	7000 (1042)	5000	GS	90	110	130	150	170	190
B										7610 (1652)	6000	FT/MIN	480	580	690	800	900	1010

ESPERAS EN PAKEX Y VOR-MER DISEÑADAS Y EVALUADAS CON CRITERIOS TERPS - FAA.
 GRUPO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO - DVLOS

**PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / ILS X RWY20**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD/FL +/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	FL120 +	X	X
CF	IF	FB	213°(207.00°)	9.76	X	9000 +	X	X
CF	FAP	FB	201°(194.95°)	5	X	9000 +	X	X
CF	RWY20	FO	201°(194.95°)	9.71	X	5909 +	X	-3.0°
CF	PS407	FB	342°(336.28°)	X	R	7900 +	130	X
TF	PAKEX	FB	342°(336.28°)	23.2	X	FL120 +	X	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	FL	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND INBOUND (MIN)
HM	PAKEX	FO	286°(280.00°)	106°(100.00°)	L	FL120 +	230	1 MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 5958, THR 20: 5859

PASTO

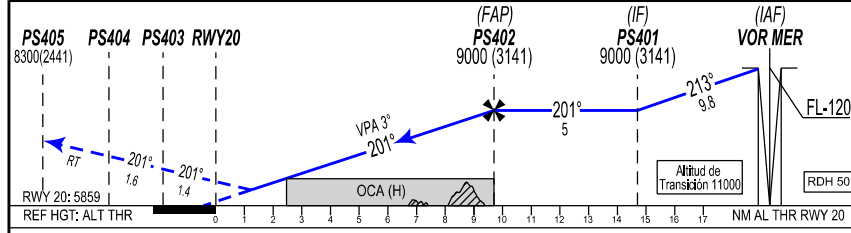
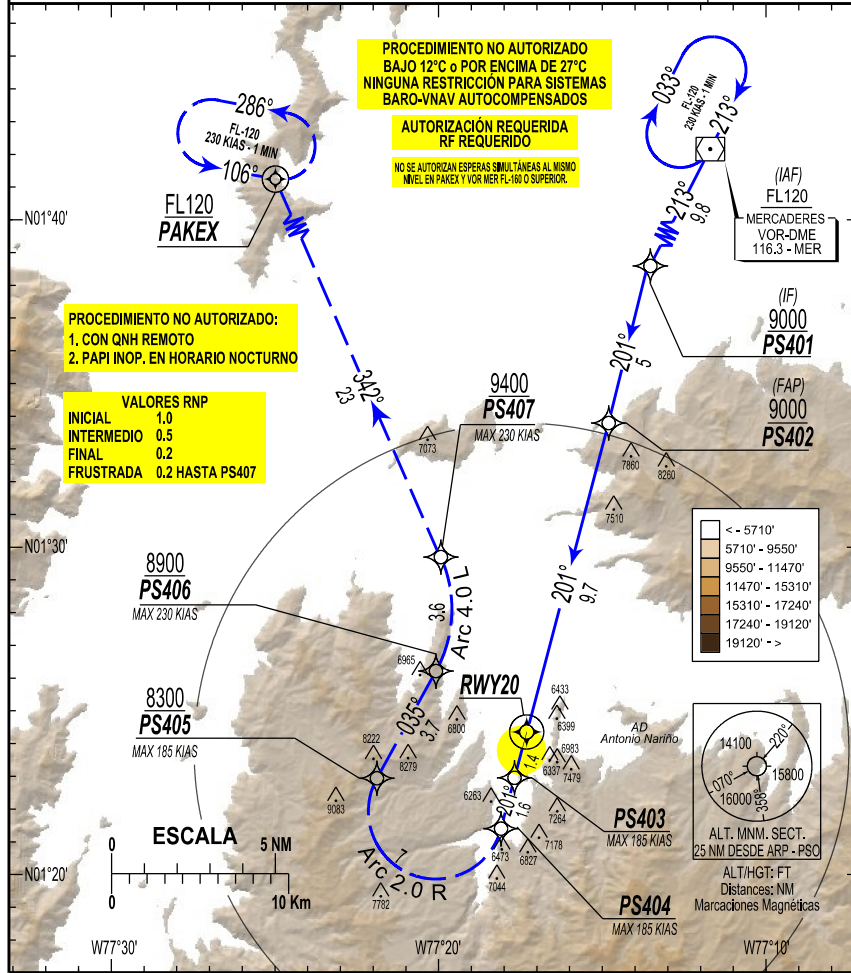
ANTONIO NARIÑO

CAT: C

RNP RWY 20 (AR)

ACC CLO CONTROL: 126.7 MHz , 121.5 MHz
TWR: ANTONIO NARIÑO Torre/Tower 118.0 MHz

VAR/ARP/PSO
6°W /24



APP FRUSTRADA: SUBA A FL120 EN LA TRAYECTORIA RNAV(RNP) DE APP FRUSTRADA HACIA LA ESPERA DE PAKEX. CRUCE PS405 8300 O SUPERIOR.

MISSED APPROACH: CLIMB TO FL120 ON THE RNAV(RNP) MISSED APPROACH TRACK TO THE PAKEX HOLDING PATTERN. CROSS PS405 8300 OR ABOVE.

CAT	MAS Climb Gradient	RNP 0.2 (FAS)				Distancias verticales en pies y VIS (RVR) en metros.							
		OCA (H)	RVR/VIS (m)		HL (Pérdida de Altura)	Vertical distances in FT and VIS (RVR) in meters.							
C	2.5%	6740 (881)	2400	4000	150	GS	160	180	190	200	210	220	
	3.0%	6600 (741)	2400	3500	150		FT/MIN (3.0°)	850	960	1010	1060	1110	1170
	4.0%	6480 (621)	2200	2900	150								
	5.0%	6400 (541)	1800	2500	150								
	4.0%	6380 (621)	1700	2400	*50								
	5.0%	6300 (441)	1400	2100	*50								

ESPERAS EN PAKEX Y VOR MER ORDENADAS Y EVALUADAS CON CRITERIOS TERPS-FAS.

GRUPO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO-2014-04.

PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / RNP RWY 20 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	CENTRO ARCO(RF) LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / - / B	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	FL120+	230	X	RNP AR 1
TF	PS401 (IF)	FB	213° (207.38°)	9.8	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP AR 1
TF	PS402 (FAP)	FB	201° (194.95°)	5.0	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP AR 0.5
TF	RWY20	FO	201° (194.95°)	9.7	X	X	X	X	5909 +	X	-3°	RNP AR 0.2
TF	PS403	FB	201° (194.95°)	1.4	X	X	X	X	X	185	X	RNP AR 0.2
TF	PS404	FB	201° (194.95°)	1.6	X	X	X	X	X	185	X	RNP AR 0.2
RF	PS405	FB	X	7	R	N 01 21 56.15	W 077 20 05.04	2.0	8300 +	185	X	RNP AR 0.2
TF	PS406	FB	035° (029.01°)	3.7	X	X	X	X	8900 +	230	X	RNP AR 0.2
RF	PS407	FB	X	3.6	L	N 01 28 06.42	W 077 23 28.32	4.0	9400 +	230	X	RNP AR 0.2
TF	PAKEX	FB	342° (336.28°)	23.2	X	X	X	X	FL120 +	230	X	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LÍMITE MAX VELOCIDAD (KT)	PERF DE NAV
HM	MER	FO	213° (207.00°)	033° (027.00°)	R	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1
HM	PAKEX (MAHF)	FO	106° (100.00°)	286° (280.00°)	L	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS

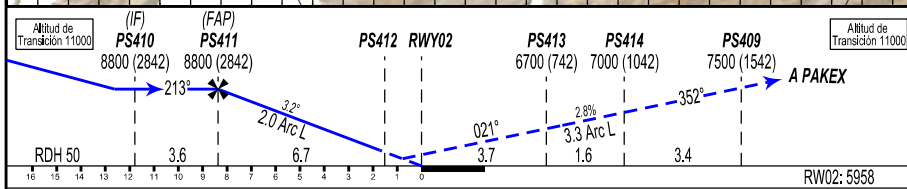
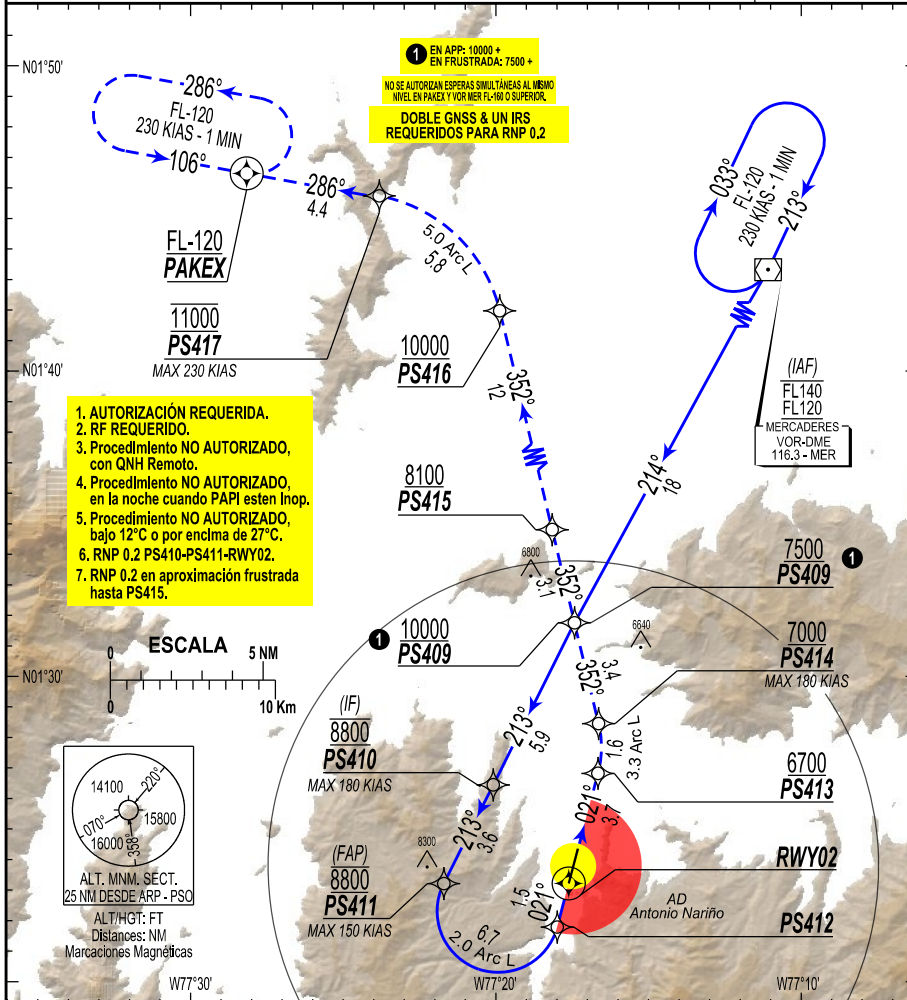
IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI
 ICAO INSTRUMENT APPROACH
 ELEV. AD: 5958, THR 02: 5958

PASTO
 ANTONIO NARIÑO
 CAT: B/C
 RNP RWY 02 (AR)

ACC CLO CONTROL: 126.7 MHz , 121.5 MHz
 TWR: ANTONIO NARIÑO Torre/Tower 118.0 MHz

VAR/ARP/PSO
 6°W/24



APP FRUSTRADA: SIGA LA TRAYECTORIA RNP HACIA LA ESPERA DE PAKEX EN ASCENSO A F120. PDG MNM 2.8%.

MISSED APPROACH: FOLLOW RNP TRACK TO PAKEX HOLDING PATTERN, CLIMBING TO F120. PDG MNM 2.8%.

C A T	RNP 0.2		Distancias verticales en pies y VIS (RVR) en metros. Vertical distances in FT and VIS (RVR) in meters.						
	OCA (H)	VISIBILIDAD	GS	180	190	200	210	220	230
B	6300 (342)	1400	FT/MIN (3.2°)	1019	1077	1135	1190	1247	1304
C									

ESPERAS EN PAKEX Y VOR MER OBLIGADAS Y EVALUADAS CON CRITERIOS TERPS - FAA.
 GRUPO TÉCNICO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - ICAO

PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / RNP RWY 02 (AR)












PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD AT / - / B + /	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	FL 120 / FL 140 B	230	X	RNP AR 1
TF	PS409	FB	214° (208.31°)	17.6	X	X	X	X	10000 +	X	X	RNP AR 1
TF	PS410 (IF)	FB	213° (206.76°)	5.9	X	X	X	X	8800 AT	180	X	RNP AR 1
TF	PS411 (FAP)	FB	213° (206.76°)	3.6	X	X	X	X	8800 AT	150	X	RNP AR 0.2
RF	PS412	FB	X	6.7	L	N01 22 18.45	W 077 19 55.23	2	X	150	-3.2°	RNP AR 0.2
TF	RWY02 (MAPT)	FO	021° (014.96°)	1.5	X	X	X	X	6008 +	X	-3.2°	RNP AR 0.2
TF	PS413	FB	021° (014.96°)	3.67	X	X	X	X	6700 +	X	2.8%	RNP AR 0.2
RF	PS414	FB	X	1.64	L	N01 27 40.81	W 077 19 50.31	3.3	7000 +	180	2.8%	RNP AR 0.2
TF	PS409	FB	352° (346.46°)	3.37	X	X	X	X	7500 +	X	2.8%	RNP AR 0.2
TF	PS415	FB	352° (346.47°)	3.12	X	X	X	X	8100 +	X	2.8%	RNP AR 0.2
TF	PS416	FB	352° (346.46°)	12	X	X	X	X	10000 +	X	2.8%	RNP AR 1
RF	PS417	FB	X	5.79	L	N01 45 20.92	W 077 25 46.98	5.0	11000 AT	230	2.8%	RNP AR 1
TF	PAKEX	FB	286°(279.77°)	4.37	X	X	X	X	FL 120 +	230	2.8%	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LÍMITE MAX VELOCIDAD (KT)	PERF DE NAV
HM	MER	FO	213° (207.00°)	033° (027.00°)	R	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1
HM	PAKEX (MAHF)	FO	106° (100.00°)	286° (280.00°)	L	1 MIN	FL 120+	230	RNP AR 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT. VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS

CARTA DE VISIBILIDAD

PASTO / ANTONIO NARIÑO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	1816 M - 5958 FT	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (FT)
Antonio Nariño TWR	118.0 MHz	PISTA  VIAS  HIDROGRAFIA  POBLACIONES  MÁX. ELEVACIONES 	 1150 - 2415  2416 - 4940  4941 - 7465  7466 - 9995  9996 - 12520  12521 - 13790

