

TEL: +57 60 (1) 4251000
Ext: 2723/2724/2725
AFS: SKBOYOYX
email: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DIRECCIÓN DE OPERACIONES
DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE INFORMACIÓN
AERONÁUTICA

Centro de Gestión Aeronáutica
de Colombia—CGAC



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

WEF 21 MAR 2024

<https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

AIP SUP 06/2024

SKAP - LUIS F. GÓMEZ

1 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

- Coordenadas ARP 040433.84N 0733345.84W.
- Elevación 1236 FT (377 M).
- Declinación magnética 08°35'00"W (MAR 2024) / 00°10'W anual.
- Dirección: APIAY Km 8
- Teléfono: +57 60(8) 3159802 EXT 65688 / 63857 TWR 3112274319 - OIA 3223184964.
- Correo: C2gruco.oia@fac.mil.co
- AFS: SKAPZPZX.

1 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

- ARP coordinates 040433.84N 0733345.84W.
- Elevation 1236 FT (377 M).
- Magnetic declination 08°35'00"W (MAR 2024) / 00°10'W annual.
- Address: APIAY Km 8
- Phone: +57 60(8) 3159802 EXT 65688 / 63857 TWR 3112274319 - OIA 3223184964.
- Mail: C2gruco.oia@fac.mil.co
- AFS: SKAPZPZX.

2 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA

- Elementos disponibles para el manejo de carga: Plataforma Norte.

2 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

- Cargo-handling facilities: North Apron.

3 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

- Banco: Cajero automático Bancolombia.

3 PASSENGER FACILITIES

- Bank: Bancolombia ATM.

4 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

- Capacidad total de descarga 14.076 Lt/min.

4 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

- 14.076 Lt/min total capacity.

5 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

- Calle de rodaje E1 ancho 10 metros.

5 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

- Taxiway E1 10 meters wide.

6 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

- Guías de TWY: Tableros iluminados.
- Señales e Iluminación RWY: Umbral, eje de pista, zona de toma de contacto y borde de pista señalizada con pintura blanca.
- Señales e Iluminación TWY: Borde, eje y puntos de espera, tableros iluminados.
- Observaciones: NIL.

6 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

- TWY Guides: Illuminated boards.
- RWY Markings and Lighting: Threshold, runway axis, contact zone and runway edge marked with white paint.
- TWY Markings and Lighting: Edge, axis and waiting points, illuminated boards.
- Remarks: NIL.

7 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

7 AERODROME OBSTACLES

TIPO <i>TYPE</i>	COORDENADAS <i>COORDINATES</i>		ID-OBSTÁCULO <i>OBSTACLE-ID</i>	ALTITUD (Ft) <i>ALTITUDE (Ft)</i>
	LATITUD <i>LATITUDE</i>	LONGITUD <i>LONGITUDE</i>		
ANTENA <i>ANTENNA</i>	04°04'49"N	073°31'08"W	AP-001	137.795
ANTENA <i>ANTENNA</i>	04°03'52"N	073°31'21"W	AP-002	164.042

8 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

- Oficina Responsable de la Preparación TAF: Actualizado por el servicio de información aeronáutica entre 1100-2300.
- Disponibilidad TREND: Elaborado por el servicio de información aeronáutica entre las 1200-0000, demás horario lo elaborara el servicio de la torre de control.
- Información adicional: Pronósticos meteorológicos, imágenes satelitales y nefoanálisis lo realiza el servicio de información aeronáutica, solicitudes de pronósticos meteorológicos superiores a 24 horas se solicitarán al correo cmeop@fac.mil.co.

8 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

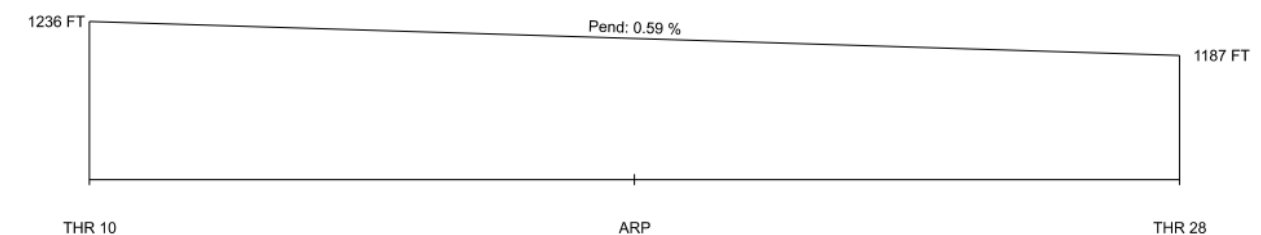
- Office Responsible for TAF Preparation: Update by aeronautical information service between 1100-2300.
- Trend Forecast: provided by aeronautical information service between 1200-0000, additional hours in charge of the control tower service.
- additional information: Weather forecasts, satellite images and nephanalysis are made by the aeronautical information service, requests for weather forecasts longer than 24 hours should be sent to cmeop@fac.mil.co.

9 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

- Dirección magnética RWY 10: 102
- Dirección magnética RWY 28: 283
- Localización THR 10: 040437.51N 0733426.31W
- Localización THR 28: 040430.17N 0733305.38W
- Elevación THR 10 (FT): THR 1235 FT
- Elevación THR 28 (FT): THR 1187 FT
- PCN 47/F/CW/T
- Se actualiza pendiente de perfil:

9 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

- RWY 10 magnetic address: 102
- RWY 28 magnetic address: 283
- THR 10 Location: 040437.51N 0733426.31W
- THR 28 Location: 040430.17N 0733305.38W
- THR 10 (FT) elevation: THR 1235 FT
- THR 28 (FT) elevation: THR 1187 FT
- PCN 47/F/CW/T
- Profile pending update:



10 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA

- Luces de borde de TWY: Si.
- Fuente Secundaria PWR tiempo de conmutación: 2 plantas de 75 KWA y 45 KWA, tiempo de conmutación de plantas de 3 a 5 segundos.

11 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

- Frecuencia Tornado Control 134.000 MHz.
- Hora de funcionamiento Gómez Niño Superficie 1200-2300.

12 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

- GP 28 ILS CAT I IAPY FREQ 329.300 MHz.

13 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

- Los procedimientos de aproximación, salida y llegada, tanto convencional como PBN, publicados para este aeródromo, fueron elaborados, revisados y validados en tierra y vuelo por la Fuerza Aeroespacial Colombiana. Cualquier observación de los, propios es responsabilidad de la FAC como Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado.

10 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

- TWY Edge lighting: Yes.
- Secondary PWR Unit switch Over Time: 2 plants of 75 KWA and 45 KWA, plant switching time from 3 to 5 seconds.

11 ATS COMMUNICATION FACILITIES

- Frequency Tornado Control 134.000 MHz.
- Operating hours Gómez Niño Ground area 1200-2300.

12 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

- GP 28 ILS CAT I IAPY FREQ 329.300 MHz.

13 FLIGHT PROCEDURES

- The approach, departure and arrival procedures, both conventional and PBN, published for this airdrome, were developed, reviewed and validated on the ground and in flight by the Colombian Aerospace Force. Any observation of these procedures is the responsibility of the FAC as State Aviation Aeronautical Authority.

14 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

- La información publicada para este aeródromo fue suministrada y elaborada por la Fuerza Aeroespacial Colombiana. Cualquier observación, es responsabilidad de la FAC como Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado.
- Torre limitada, visibilidad reducida hacia TWY C y TWY B, debido a hangares, ejercer precaución.
- Cajas RPA (ART) franja de seguridad RWY 10/28, ejercer precaución.

15 PLANO DE AERÓDROMO

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se Actualiza resistencia de la pista.
- Se actualizan las coordenadas de los umbrales.
- Se actualizan las elevaciones de los umbrales.
- Se grafica el ARP del Aeródromo y cambio de coordenadas.
- Se actualiza declinación magnética ARP/API 8° 35' W (MAR 2024) régimen de variación anual VAR 00° 10' W/ Año.
- Se modifica DIRECCIÓN MAG RWY 10 = 103 / RWY 28 = 283.

16 SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS SID VVC2J, VVC1K, VVC1L, PISTA 28/10

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega área SKE2.

14 ADDITIONAL INFORMATION

- The information published for this airdrome was provided and elaborated by the Colombian Aerospace Force. Any observation is the responsibility of the FAC as State Aviation Aeronautical Authority.
- Limited tower, reduced visibility to TWY C and TWY B, due to hangars, exercise caution.
- RPA boxes (ART) RWY 10/28 security strip, exercise caution.

15 AERODROME PLAN

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- Runway resistance is updated.
- The coordinates of the thresholds are updated.
- Threshold elevations updated.
- Airdrome ARP and change of coordinates are plotted.
- Magnetic declination ARP/API 8° 35' W (MAR 2024) annual variation regime VAR 00° 10' W/Year. annual variation VAR 00° 10' W/Year.
- MAG DIRECTION is modified RWY 10 = 103 / RWY 28 = 283

16 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE SID VVC2J, VVC1K, VVC1L, RUNWAY 28/10

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- SKE2 area is added.

- Se actualiza variación magnética VOR-VVC 9° W/24 y se elimina el régimen de variación anual.
- Se retira canal DME del VOR-VVC.
- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- Se actualiza rumbos, ajustándolos a la variación magnética.
- Se cambia Nombre en vista de planta y texto VILLAVICENCIO DOS JULIET (VVC2J).
- Se cambia simbología obstáculo.
- VOR-VVC 9° W/24 magnetic variation is updated and the annual variation regime is eliminated.
- DME channel is removed from the VOR-VVC.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- Updates bearings, adjusting them to the magnetic variation.
- Name is changed in plan view and text VILLAVICENCIO DOS JULIET (VVC2J).
- Obstacle symbology is changed.

17 SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS SID RNAV ROPO2Z, ROPO2Y, ROPO2W, UBRI2W PISTA 28/10

17 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE SID RNAV ROPO2Z, ROPO2Y, ROPO2W, UBRI2W, RUNWAY 28/10

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega área SKE2.
- Se actualiza variación magnética ARP-API 9° W/24 y se elimina el régimen de variación anual.
- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- Se cambia simbología obstáculo.
- Se actualiza rumbos, ajustándolos a la variación magnética.
- Se cambia nombre en vista de planta y texto RWY 28 ROPOR DOS ZULU (ROPO2Z), ROPOR DOS YANKIE (ROPO2Y), RWY 10 ROPOR DOS WHISKEY (ROPO2W), UBRID DOS WHISKEY (UBRI2W).
- Se agrega interrupción de escala a los puntos de notificación UBRID.
- Tabla de coordenadas se actualiza.
- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- SKE2 area is added.
- VOR-VVC 9° W/24 magnetic variation is updated and the annual variation regime is eliminated.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- Obstacle symbology is changed.
- Updates bearings, adjusting them to the magnetic variation.
- Name is changed in plan view and text RWY 28 ROPOR DOS ZULU (ROPO2Z), ROPOR DOS YANKIE (ROPO2Y), RWY 10 ROPOR DOS WHISKEY (ROPO2W), UBRID DOS WHISKEY (UBRI2W).
- Scale interruption is added to UBRID reporting points.
- Coordinate table is updated.

18 LLEGADA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS STAR ANLA2Z, POVK2Z, KOTE2Z, UBNO2Z, UBRI2Z, PISTA 28

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega área SKE2.
- Se actualiza variación magnética VOR-VVC 9° W/24 y se elimina el régimen de variación anual.
- Se retira canal DME del VOR-VVC.
- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- Se agrega interrupción de escala a los puntos de notificación UBRID.
- Se cambian nombres en vista de planta y texto UBNOT DOS YANKEE (UBNO2Y), POVKA DOS YANKEE (POVK2Y), UBRID DOS YANKEE (UBRI2Y).
- Se actualiza rumbos y radiales, ajustándolos a la variación magnética.
- Se agrega CTR VVC.
- Se agrega SKR7.

19 LLEGADA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS STAR UBNO2Y, POVK2Y, KOTE2Y, UBRI2Y, PISTA 28

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega área SKE2.
- Se actualiza variación magnética VOR-VVC 9° W/24 y se elimina el régimen de variación anual.
- Se retira canal DME del VOR-VVC.

18 STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL STAR ANLA2Z, POVK2Z, KOTE2Z, UBNO2Z, UBRI2Z, RUNWAY 28

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- SKE2 area is added.
- VOR-VVC 9° W/24 magnetic variation is updated and the annual variation regime is eliminated.
- DME channel is removed from the VOR-VVC.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- Scale interruption is added to UBRID reporting points.
- Name is changed in plan view and text UBNOT DOS YANKEE (UBNO2Y), POVKA DOS YANKEE (POVK2Y), UBRID DOS YANKEE (UBRI2Y).
- Updates bearings and radials, adjusting them to the magnetic variation.
- CTR VVC is added.
- SKR7 is added.

19 STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL STAR UBNO2Y, POVK2Y, KOTE2Y, UBRI2Y, RUNWAY 28

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- SKE2 area is added.
- VOR-VVC 9° W/24 magnetic variation is updated and the annual variation regime is eliminated.
- DME channel is removed from the VOR-VVC.

- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- Se agrega interrupción de escala a los puntos de notificación UBRID.
- Se cambian nombres en vista de planta y texto UBNOT DOS YANKEE (UBNO2Y) POVKA DOS YANKEE (POVK2Y) UBRID DOS YANKEE (UBRI2Y).
- Se actualiza rumbos y radiales, ajustándolos a la variación magnética.
- Se agrega CTR VVC.
- Se agrega SKR7.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- Scale interruption is added to UBRID reporting points.
- Name is changed in plan view and text UBNOT DOS YANKEE (UBNO2Y) POVKA DOS YANKEE (POVK2Y) UBRID DOS YANKEE (UBRI2Y).
- Updates bearings and radials, adjusting them to the magnetic variation.
- CTR VVC is added.
- SKR7 is added.

20 LLEGADA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS STAR RNAV ANLA2X, UBNO2X, POVK2X, KOTE2X, UBRI2X, ROPO2X, PISTA 28

20 STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL STAR RNAV ANLA2X, UBNO2X, POVK2X, KOTE2X, UBRI2X, ROPO2X, RUNWAY 28

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega área SKE2.
- Se actualiza variación magnética VOR-VVC 9° W/24 y se elimina el régimen de variación anual.
- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- Se cambian nombres en vista de planta y texto ANLAV DOS XRAY (ANLA2X), UBNOT DOS XRAY (UBNO2X), POVKA DOS XRAY (POVK2X), KOTER DOS XRAY (KOTE2X), UBRID DOS XRAY (UBRI2X), ROPOR DOS XRAY (ROPO2X).
- Se actualiza rumbos y radiales, ajustándolos a la variación magnética.
- Se modifica codificación punto de recorrido UTKEM como (IAF/IF).
- Tabla de coordenadas se actualiza.
- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- SKE2 area is added.
- VOR-VVC 9° W/24 magnetic variation is updated and the annual variation regime is eliminated.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- Name is changed in plan view and text ANLAV DOS XRAY (ANLA2X), UBNOT DOS XRAY (UBNO2X), POVKA DOS XRAY (POVK2X), KOTER DOS XRAY (KOTE2X), UBRID DOS XRAY (UBRI2X), ROPOR DOS XRAY (ROPO2X).
- Updates bearings and radials, adjusting them to the magnetic variation.
- UTKEM waypoint coding is modified as (IAF/IF).
- Coordinate table is updated.

- Se agrega CTR VVC.

21 APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS Z O LOC Z, PISTA 28

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega área SKE2.
- Se cambia ALT por sigla ELEV AD.
- Se retira canal DME del VOR-VVC.
- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- Se actualiza variación magnética IAPY 9° W/24 y se elimina el régimen de variación anual.
- Se actualiza rumbos, ajustándolos a la variación magnética vista de planta y perfil.

22 APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS Y, PISTA 28

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega área SKE2.
- Se cambia ALT por sigla ELEV AD.
- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- Se actualiza variación magnética IAPY 9° W/24 y se elimina el régimen de variación anual.
- Se elimina la TAA al tener MSA.
- Se elimina las coordenadas de la vista de planta WPT TESET.

- CTR VVC is added.

21 INSTRUMENT APPROACH ILS Z OR LOC Z, RUNWAY 28

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- SKE2 area is added.
- ALT is changed to ELEV AD.
- DME channel is removed from the VOR-VVC.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- IAPY 9° W/24 magnetic variation is updated and the annual variation regime is eliminated.
- The bearings are updated, adjusting them to the magnetic variation in plan and profile view.

22 INSTRUMENT APPROACH ILS Y, RUNWAY 28

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- SKE2 area is added.
- ALT is changed to ELEV AD.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- IAPY 9° W/24 magnetic variation is updated and the annual variation regime is eliminated.
- TAA is eliminated by having MSA.
- The coordinates are removed from the WPT TESET plan view.

- Tabla de coordenadas se actualiza.
- Se actualiza rumbos, ajustándolos a la variación magnética vista de planta y perfil.

- Coordinate table is updated.
- The bearings are updated, adjusting them to the magnetic variation in plan and profile view.

23 APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP, PISTA 28

23 INSTRUMENT APPROACH RNP, RUNWAY 28

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega área SKE2.
- Se cambia ALT por sigla ELEV AD.
- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- Se actualiza variación magnética ARP APY 9° W/24 y se elimina el régimen de variación anual.
- Tabla de coordenadas se actualiza.
- Se actualiza rumbos, ajustándolos a la variación magnética vista de planta y perfil.

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- SKE2 area is added.
- ALT is changed to ELEV AD.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- IAPY 9° W/24 magnetic variation is updated and the annual variation regime is eliminated.
- Coordinate table is updated.
- The bearings are updated, adjusting them to the magnetic variation in plan and profile view.

24 APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS VOR, PISTA 28

24 INSTRUMENT APPROACH VOR, RUNWAY 28

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega área SKE2.
- Se cambia ALT por sigla ELEV AD.
- Se retira canal DME del VOR-VVC.
- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- Se actualiza variación magnética VVC-VOR 9° W/24 y se elimina el régimen de variación anual.

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- SKE2 area is added.
- ALT is changed to ELEV AD.
- DME channel is removed from the VOR-VVC.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- VVC-VOR 9° W/24 magnetic variation is updated and the annual variation regime is eliminated.

- Se actualiza rumbos, ajustándolos a la variación magnética vista de planta y perfil.
- Se cambia simbología obstáculo.

- The bearings are updated, adjusting them to the magnetic variation in plan and profile view.
- Obstacle symbology is changed.

25 APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS VOR A, PISTA 10

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega área SKE2.
- Se cambia ALT por sigla ELEV AD.
- Se retira canal DME del VOR-VVC.
- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- Se actualiza variación magnética VVC-VOR 9° W/24 y se elimina el régimen de variación anual.
- Se actualiza rumbos, ajustándolos a la variación magnética vista de planta y perfil.
- Se cambia simbología obstáculo.

25 INSTRUMENT APPROACH VOR A, RUNWAY 10

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- SKE2 area is added.
- ALT is changed to ELEV AD.
- DME channel is removed from the VOR-VVC.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- VVC-VOR 9° W/24 magnetic variation is updated and the annual variation regime is eliminated.
- The bearings are updated, adjusting them to the magnetic variation in plan and profile view.
- Obstacle symbology is changed.

26 CARTA DE VISIBILIDAD

- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.

26 VISIBILITY CHART

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.

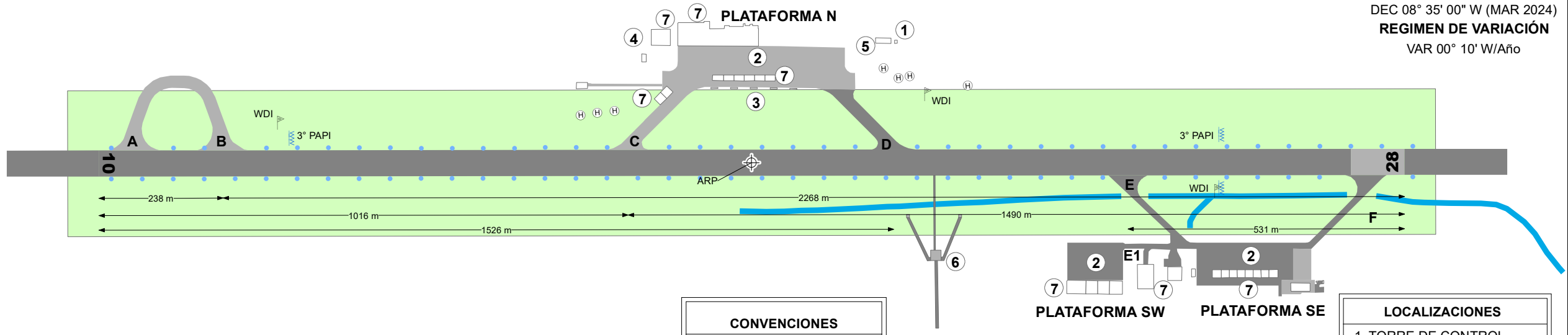
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKAP - APIAY
CT. LUIS F. GÓMEZ NIÑO
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.0 MHz	PISTA	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	
10	103	04° 04' 37.51" N 73° 34' 26.31" W	376.82 m / 1236ft	ASFALTO 47/F/C/W/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2506 m X 50 m	10	2506	2506	2506	2506	
ARP		04° 04' 33.84" N 73° 33' 45.84" W	369.84 m / 1213 ft								
28	283	04° 04' 30.17" N 73° 33' 05.38" W	361.96 m / 1187 ft			DIMENSIÓN DE FRANJA: 2626 m X 280 m	28	2506	2506	2506	2506

COORDENADAS WGS 84
LAS ELEVACIONES
ESTAN REFERIDAS
AL SISTEMA EGM08
ELEVACIONES EN
METROS Y PIES

DECLINACIÓN MAGNÉTICA
DEC 08° 35' 00" W (MAR 2024)
REGIMEN DE VARIACIÓN
VAR 00° 10' W/Año



PRECAUCIÓN
CANAL AGUAS LLUVIAS
MARGEN IZQUIERDO RWY 28

CONVENCIONES

(H)	SPOT HELICOPTERO
	CANAL
	FLEXIBLE
	RÍGIDO

LOCALIZACIONES

1. TORRE DE CONTROL
2. PLATAFORMA
3. HIDRANTE
4. COMBUSTIBLE
5. BOMBEROS
6. BLART ART
7. HANGAR

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

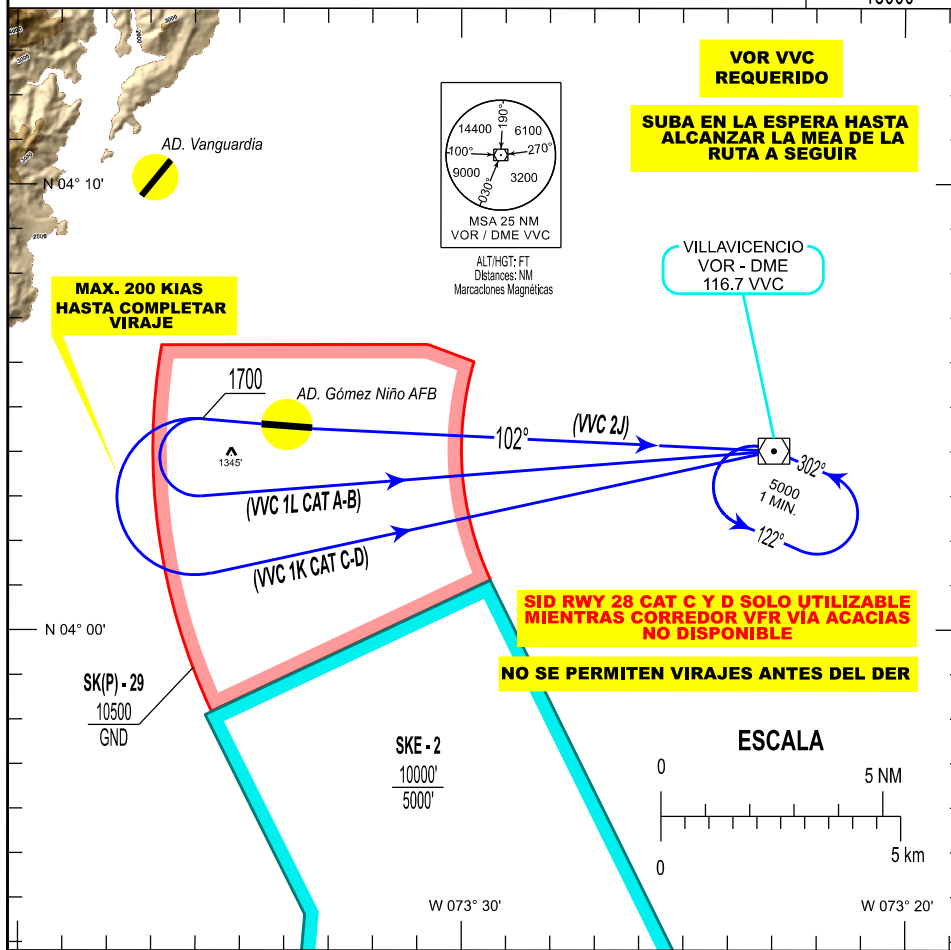
APIAY
 CT. LUIS F. GÓMEZ
 CAT: A/B/C/D
 RWY 28 / 10

VILLAVICENCIO DOS JULIET [VVC2J], VILLAVICENCIO UNO KILO [VVC1K],
 VILLAVICENCIO UNO LIMA [VVC1L],

VAR/VOR/VVC
 09° W/24

APP: VILLAVICENCIO Aproximación/Approach 119.3 MHz
 TWR: GÓMEZ NIÑO Torre/Tower 118.0 MHz, GND: GÓMEZ NIÑO Superficie/Ground 121.6 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 18000



OBSTÁCULOS MUY PRÓXIMOS / CLOSE-IN OBSTACLES

RWY	TYPE / TIPO	DISTANCE FROM DER / DIST. DESDE EL DER	HEIGHT ABOVE DER / ALTURA SOBRE EL DER	ALTITUDE MSL
28	TREES	298 meters	84 ft (26 m)	1319 ft
	BUILDING	60 meters	30 ft (9 m)	1274 ft
	BUILDING	158 meters	20 ft (6 m)	1259 ft
	TOWER	154 meters	30 ft (9 m)	1265 ft
	TOWER	52 meters	42 ft (13 m)	1277 ft

RWY	PDG (%)	kt	90	120	150	180	200	250
10	4.6%	ft/min	419	559	698	838	932	1164
28	4.0%	ft/min	365	486	608	729	810	1013

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

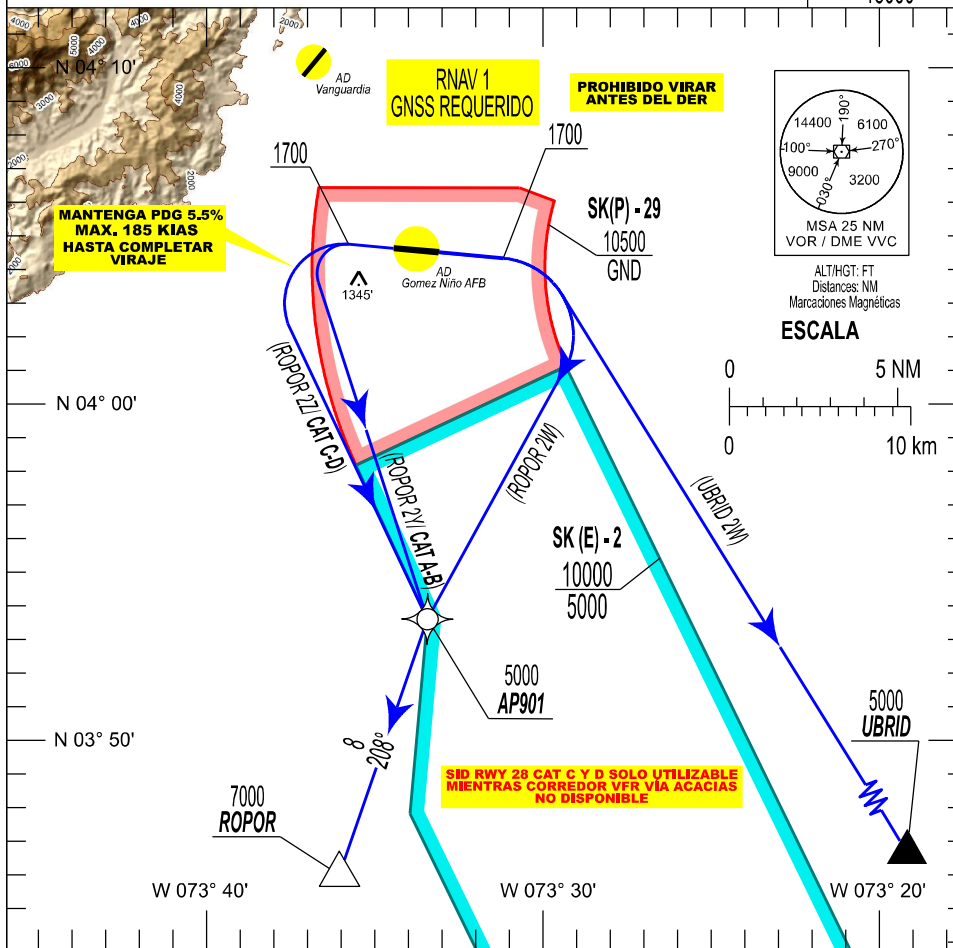
APIAY
 CT. LUIS F. GÓMEZ
 CAT: A/B/C/D
 RWY 28 / 10

RWY 28 / ROPOR DOS ZULU [ROPO2Z], ROPOR DOS YANKIE [ROPO2Y].
RWY 10 / ROPOR DOS WHISKEY [ROPO2W], UBRID DOS WHISKEY [UBRID2W].

VAR/ARP/API
 9° W/24

APP: VILLAVICENCIO Aproximación/Approach 119.3 MHz
 TWR: GÓMEZ NIÑO Torre/Tower 118.0 MHz, GND: GÓMEZ NIÑO Superficie/Ground 121.6 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 1800'



OBSTÁCULOS MUY PRÓXIMOS / CLOSE-IN OBSTACLES

RWY	TYPE / TIPO	DISTANCE FROM DER / DIST. DESDE EL DER	HEIGHT ABOVE DER / ALTURA SOBRE EL DER	ALTITUDE
28	TREES	298 meters	84 ft (26 m)	1319 ft
	BUILDING	60 meters	30 ft (9 m)	1274 ft
	BUILDING	158 meters	20 ft (6 m)	1259 ft
	TOWER	154 meters	30 ft (9 m)	1265 ft
	TOWER	52 meters	42 ft (3 m)	1277 ft

RWY	PDG (%)	kt	90	120	150	180	200	250
10	3.3%	kt/min	301	401	501	601	668	83
28	5.5%	kt/min	365	486	608	729	810	1013

**APIAY / AD. CT. LUIS F. GÓMEZ NIÑO
SKAP / RNAV RWY 28**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG	PERFORMANC E DE NAVEGACION
ROPOR 2Y CAT A-B									
CA	X	X	284°(275.23°)	X	L	1700+	X	5.5%	RNAV 1
DF	AP901	FB	X	X	X	5000+	X	3.3%	RNAV 1
TF	ROPOR	FB	208°(198.99°)	8	X	7000+	X	3.3%	RNAV 1
ROPOR 2Z CAT C-D									
CA	X	X	284°(275.23°)	X	L	1700+	185	5.5%	RNAV 1
DF	AP901	FB	X	X	X	5000+	X	3.3%	RNAV 1
TF	ROPOR	FB	208°(198.99°)	8	X	7000+	X	3.3%	RNAV 1

**APIAY / AD. CT. LUIS F. GÓMEZ NIÑO
SKAP / RNAV RWY 10**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG	PERF DE NAV
ROPOR 2W									
CA	X	X	104°(095.39°)	X	R	1700+	X	3.3%	RNAV 1
DF	AP901	FB	X	X	X	5000+	X	3.3%	RNAV 1
TF	ROPOR	FB	X	8	X	7000+	X	3.3%	RNAV 1
UBRID 2W									
CA	X	X	104°(095.39°)	X	R	1700+	X	3.3%	RNAV 1
DF	UBRID	FB	X	X	X	5000+	X	3.3%	RNAV 1

NOTA: *PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAP

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

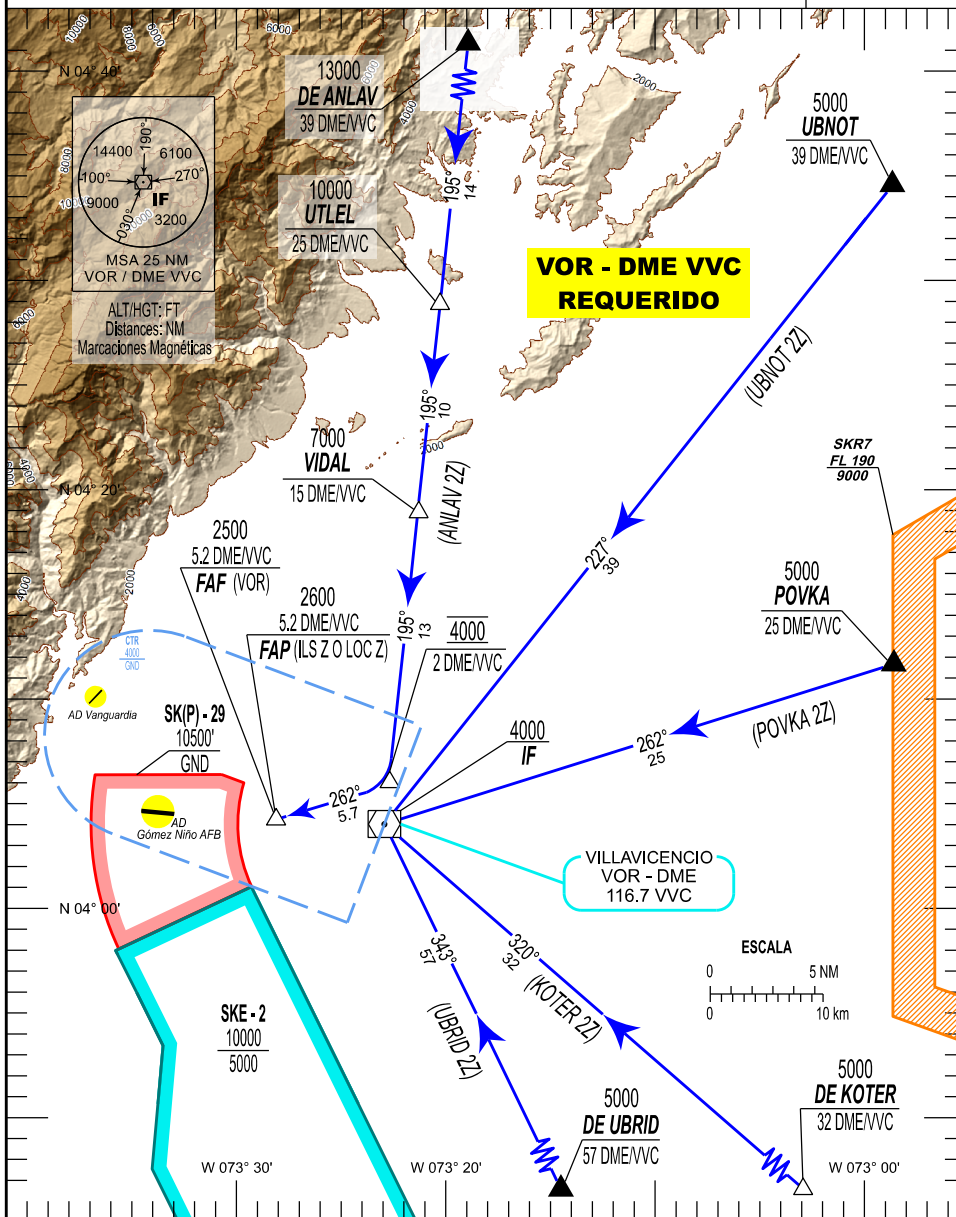
APIAY
 CT. LUIS F. GÓMEZ
 CAT: A/B/C/D
 RWY 28

**ANLAV DOS ZULU [ANLA2Z] - POVKA DOS ZULU [POVK2Z] - KOTER DOS ZULU [KOTE2Z]
 UBNOT DOS ZULU [UBNO2Z] - UBRID DOS ZULU [UBRI2Z].**

VAR/VOR/VVC
 9° W/24

APP: VILLAVICENCIO Aproximación/Approach 119.3 MHz
 TWR: GÓMEZ NIÑO Torre/Tower 118.0 MHz, GND: GÓMEZ NIÑO Superficie/Ground 121.6 MHz

ALTITUD DE
 TRANSICIÓN
 18000



STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

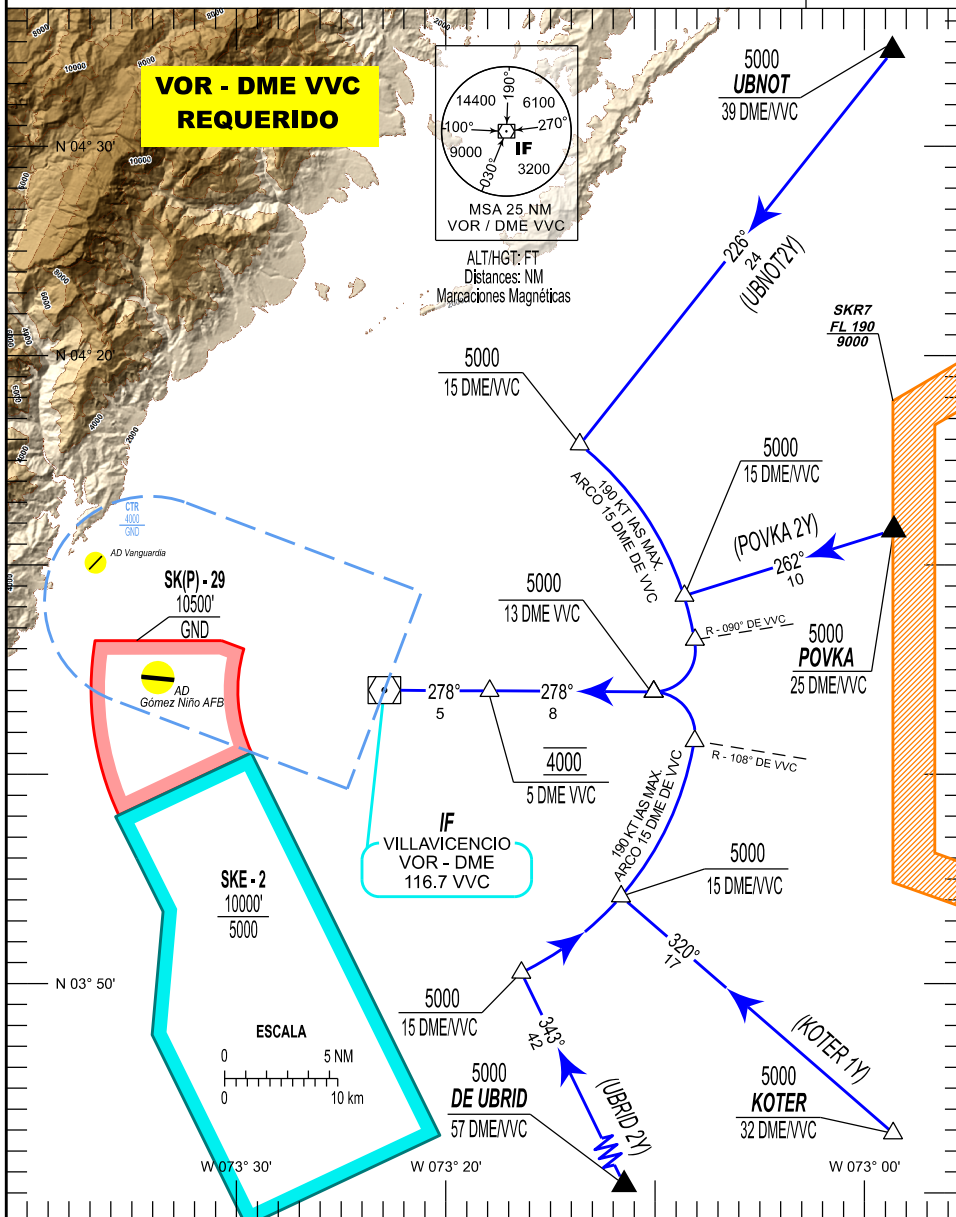
APIAY
 CT. LUIS F. GÓMEZ
 CAT: A/B/C/D
 RWY 28

UBNOT DOS YANKEE [UBNO2Y] - POVKA DOS YANKEE [POVK2Y] - KOTER UNO YANKEE [KOTE1Y] - UBRID DOS YANKEE [UBRI2Y]

VAR/VOR/VVC
 9° W/24

APP: VILLAVICENCIO Aproximación/Approach 119.3 MHz
 TWR: GÓMEZ NIÑO Torre/Tower 118.0 MHz, GND: GÓMEZ NIÑO Superficie/Ground 121.6 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 18000



**APIAY/ AD CT. GÓMEZ NIÑO
SKAP/ STAR RWY 28**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO*	FB / FO	RUMBO M°(7°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA	PERFORMACE DE NAVEGACIÓN
ANLAV 2X									
IF	ANLAV	FB	X	X	X	13000+	X	X	RNAV1
TF	UTLEL	FB	195°(186.1°)	15	X	10000+	X	X	RNAV1
TF	VIDAL	FB	195°(186.1°)	10	X	8000+	X	X	RNAV1
TF	UTKEM (IAF/IF)	FB	195°(186.1°)	16	X	4000+	X	X	RNAV1
UBNOT 2X									
IF	UBNOT	FB	X	X	X	5000+	X	X	RNAV1
TF	UTKEM (IAF/IF)	FB	227°(218.3°)	39	X	4000+	X	X	RNAV1
POVKA 1X									
IF	POVKA	FB	X	X	X	5000+	X	X	RNAV1
TF	UTKEM (IAF/IF)	FB	261°(251.8°)	26	X	4000+	X	X	RNAV1
KOTER 2X									
IF	KOTER	FB	X	X	X	5000+	X	X	RNAV1
TF	ASGIN (IAF)	FB	313°(304.4°)	28	X	5000+	X	X	RNAV1
UBRID 2X									
IF	UBRID	FB	X	X	X	5000+	X	X	RNAV1
TF	ASGIN (IAF)	FB	342°(332.7°)	52	X	5000+	X	X	RNAV1
ROPOR 2X									
IF	ROPOR	FB	X	X	X	7000+	X	X	RNAV1
TF	ASGIN (IAF)	FB	057°(048.1°)	19	X	5000+	X	X	RNAV1

NOTA: *PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAP

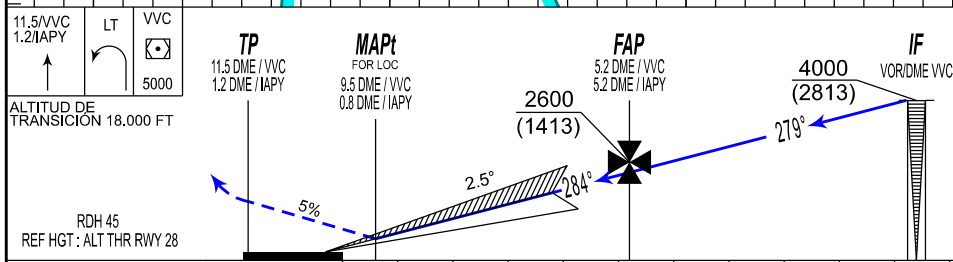
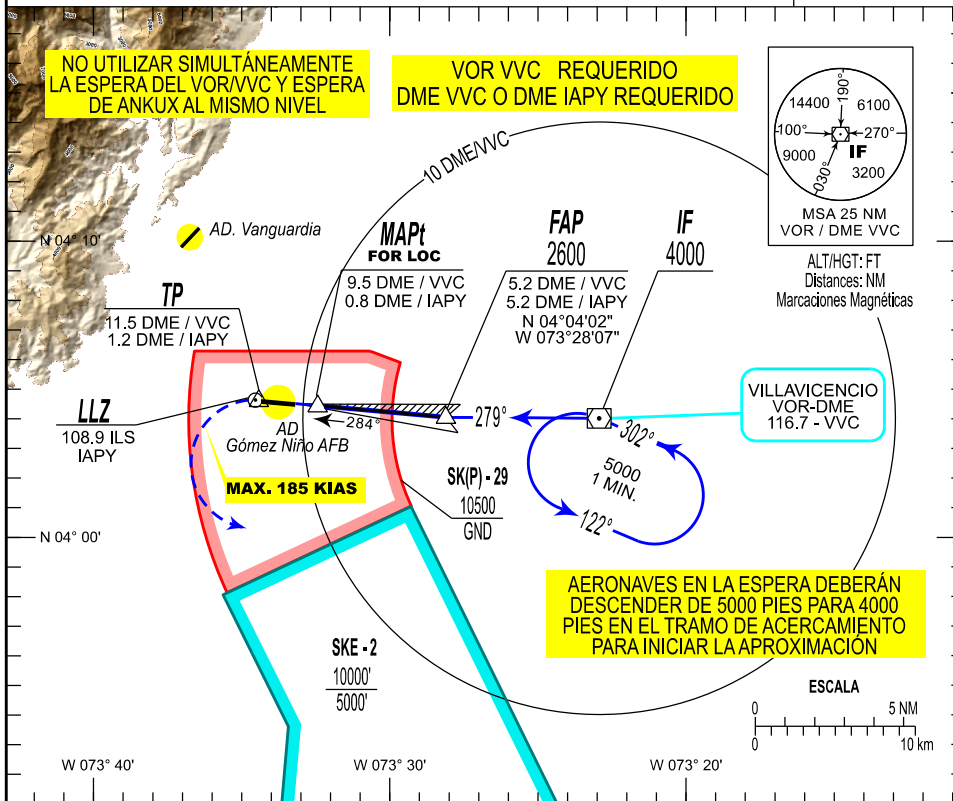
IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
 ICAO INSTRUMENT APPROACH
 ELEV. AD.: 1235, RWY 28: 1187

APIAY - COLOMBIA
 CT. LUIS F. GÓMEZ
 CAT: A/B/C/D/E
 ILS Z o LOC Z RWY28

APP: VILLAVICENCIO Aproximación/Approach 119.3 MHz
 TWR: GÓMEZ NIÑO Torre/Tower 118.0 MHz, GND: GÓMEZ NIÑO Superficie/Ground 121.6 MHz

VAR/IAPY
 9° W/24



APP FRUSTRADA: CONTINUE RUMBO DE PISTA HASTA 11.5 NM DME-VVC O 1.2 DME IAPY CON PDG MÍNIMA DE 5%, VIRE IZQUIERDA EN ASCENSO PARA 5000' HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA DEL VOR - DME / VVC, ESPERE INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APPROACH: CONTINUE RUNWAY HEADING UNTIL 11.5 NM DME-VVC OR 1.2 DME IAPY MIN PDG 5%, TURN LEFT CLIMBING TO 5000' TOWARDS VOR - DME / VVC HOLDING PATTERN, WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

C A T	ILS CAT. I		GP. INOPERATIVO		CIRCULAR		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros											
	OCA (H)	VIS	OCA (H)	VIS	OCA (H)	VIS	FAP AL MAPt 4.3 NM					ALT. VS DISTANCIA DME/IAPY						
A	1437-(250)	1100		1800			GS	90	120	150	180	210	NM	5.2	5	4	3	2
B							ft/min	03:20	02:30	02:00	01:40	01:26	PIES	2600	2547	2282	2016	1751
C	1457-(270)	1200	1587-(400)	2000			min:seg	401	535	668	802	936	ALT. VS DISTANCIA VVC VOR-DME					
D													NM	5.2	6	7	8	9
E	1477-(290)												ft	2600	2388	2122	1857	1592

ALS INOPERATIVAS: VISIBILIDAD MÍNIMA 1.900 METROS

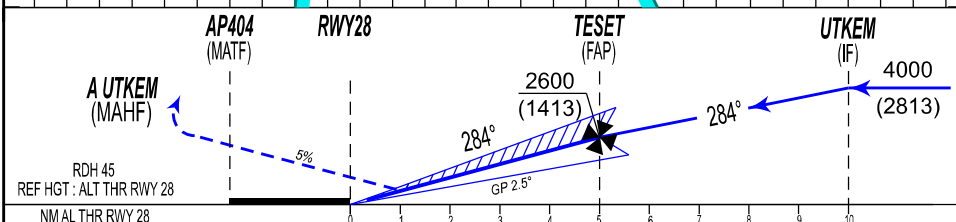
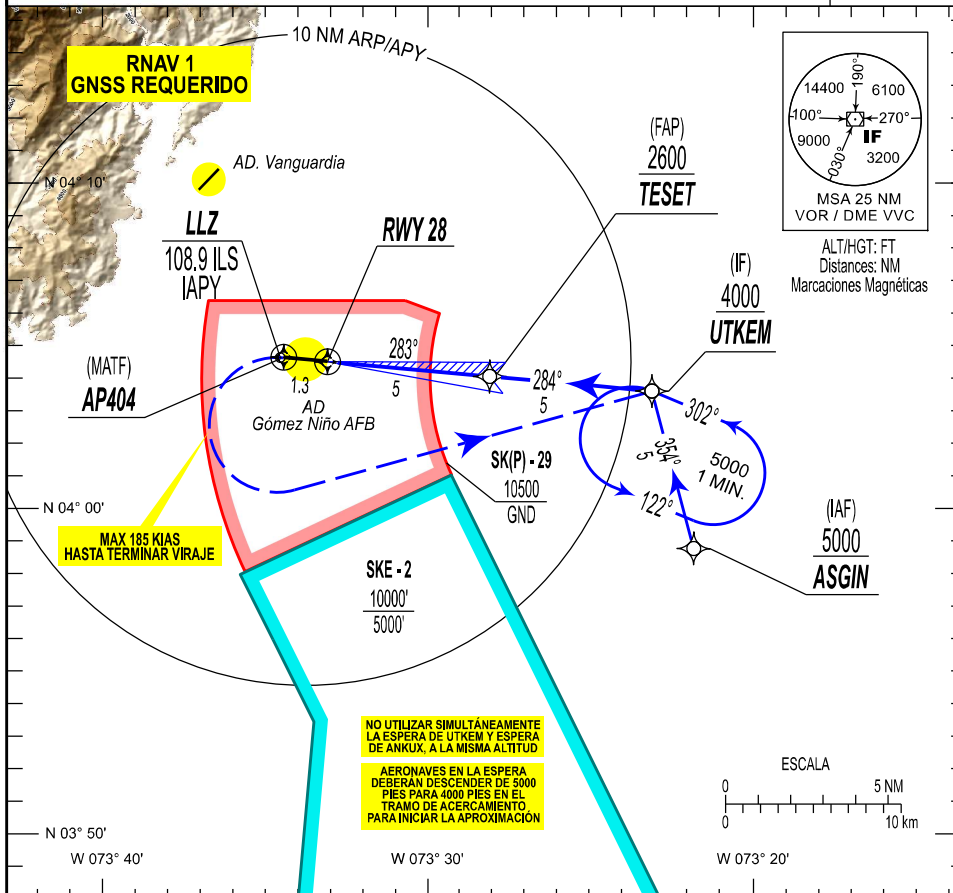
IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI
 ICAO INSTRUMENT APPROACH
 ELEV. AD: 1235, THR 28: 1187

APIAY - COLOMBIA
 CT. LUIS F. GÓMEZ
 CAT: A/B/C/D
 ILS Y RWY 28

APP: VILLAVICENCIO Aproximación/Approach 119.3 MHz
 TWR: GÓMEZ NIÑO Torre/Tower 118.0 MHz, GND: GÓMEZ NIÑO Superficie/Ground 121.6 MHz

VAR/IAPY
 09°W/24



APP FRUSTRADA: POSTERIOR AP404 WIRE IZQUIERDA EN ASCENSO CON PDG MIN. 5% HACIA EL CIRCUITO DE DE ESPERA UTKEM, ESPERE INSTRUCCIONES DEL CONTROL (VELOCIDAD MÁXIMA 185 KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE)

MISSED APPROACH: AFTER AP404 TURN LEFT CLIMBING MIN PDG 5% TOWARDS UTKEM HOLDING PATTERN, WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS (MAX KIAS 185 UNTIL FINISHING TURN)

C A T	ILS CAT I		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,					* CAT C/D Circular solo al S						
	OCA (ft)	VIS.	OCA (ft)	VIS.	FAF - THR 28 5.0 NM					ALTITUDE VS DISTANCE DME/GP						
					GS	90	110	130	150	170	NM	5	4	3	2	1.1
A	1440(253)	1300	2000(765)	2800	ft/min	398	486	575	663	752	ft	2515	2250	1985	1719	1481
B	1460(273)		2200(965)	3600												

**APIAY/ AD GÓMEZ NIÑO
SKAP/ ILS Y RWY 28**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO*	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL								
IF	UTKEM (IF)	FB	X	X	X	4000+	X	X
TF	TESET (FAP)	FB	284°(275.2°)	5	X	2600+	X	X
TF	RWY28	FO	284°(275.2°)	5	X	1227+	X	- 2.5°
TF	AP404 (MATF)	FO	284°(275.2°)	1.3	X	X	X	+5.0%
DF	UTKEM (MAHF)	FO	X	X	L	5000+	185	+5.0%
BARRA EN Y TRAMO LATERAL IZQUIERDO								
IF	ASGIN (IAF)	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	UTKEM (IF)	FB	354°(345.1°)	5	X	4000+	X	X
TF	TESET (FAP)	FB	284°(275.2°)	5	X	2600+	X	X
TF	RWY28	FO	284°(275.2°)	5	X	1227+	X	- 2.5°
TF	AP404 (MATF)	FO	284°(275.2°)	1.3	X	X	185	+5.0%
DF	UTKEM (MAHF)	FO	X	X	L	5000+	185	+5.0%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG
HM	UTKEM (MAHF)	FO	122°(113.1°)	302°(293.1°)	L	5000+	230	1MIN

NOTA: *PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAP

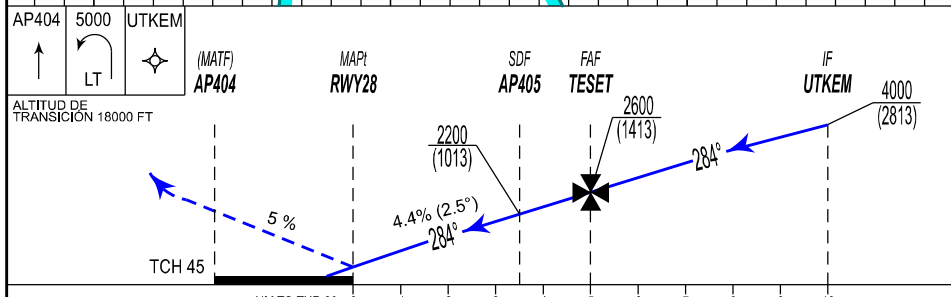
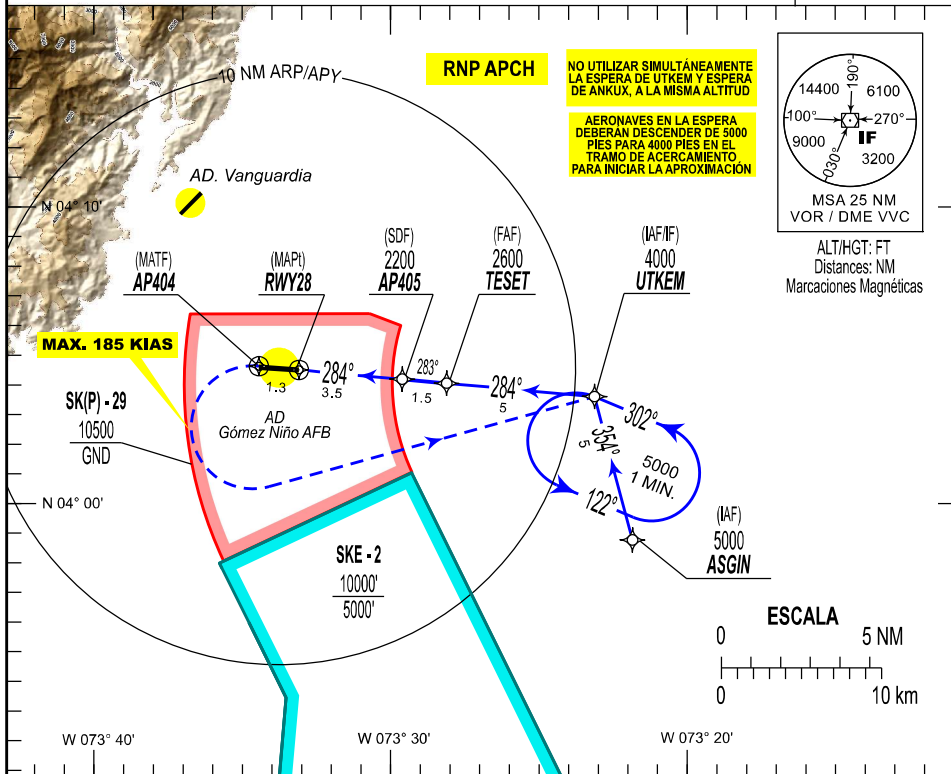
IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
 ICAO INSTRUMENT APPROACH
 ELEV. AD.: 1235, RWY 28: 1187

APIAY - COLOMBIA
 CT. LUIS F. GÓMEZ
 CAT: A/B/C/D
 RNP RWY 28

APP: VILLAVICENCIO Aproximación/Approach 119.3 MHz
 TWR: GÓMEZ NIÑO Torre/ Tower 118.0 MHz, GND: GÓMEZ NIÑO Superficie / Ground 121.6 MHz

VAR/ARP/API
 9° W/24



APP FRUSTRADA: POSTERIOR AP404 VIRE IZQUIERDA EN ASCENSO CON PDG MIN. 5% PARA 5.000 FT HACIA EL CIRCUITO DE DE ESPERA UTKEM, ESPERE INSTRUCCIONES DEL CONTROL

MISSED APPROACH: CROSSING AP404 TURN LEFT CLIMBING TO 5000 MIN. PDG 5% TOWARDS UTKEM HOLDING PATTERN. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS

CAT	DIRECTO LNAV OCA(H): 1600 (413)		*CIRCULAR CIRCLING		* CAT C/D CIRCULAR ÚNICAMENTE AL SUR DE LA ESTACIÓN MIN AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.															
	VISIBILIDAD		OCA (H)		VISIBILIDAD		FAF A MAPT 5 NM						ALTITUDE VS DIST. GNSS AL THR 28							
A	1900		2000(765)		2800															
B	1900		2000(765)		2800		GS	70	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3	2	1.4
C	2100		2200(965)		3600		min:seg	04:17	03:00	02:30	02:08	01:52	01:40	01:30	ft	2600	2301	2034	1767	1600
D	2100		2200(965)		3600		ft:min	312	446	534	624	713	802	891						

**APIAY/ AD GOMEZ NIÑO
SKAP/ RNP RWY 28**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO*	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL								
IF	UTKEM(IAF/IF)	FB	X	X	X	4000+	X	X
TF	TESET (FAF)	FB	284°(275.2°)	5	X	2600+	X	4.4%
TF	AP405 (SDF)	FB	284°(275.2°)	1.5	X	2200+	X	4.4%
TF	RWY28	FO	284°(275.2°)	3.5	X	1227+	X	2.5°
TF	AP404 (MATF)	FO	284°(275.2°)	1.3	X	X	185	5.0%
DF	UTKEM (MAHF)	FO	X	X	L	5000+	185	5.0%
BARRA EN Y TRAMO LATERAL IZQUIERDO								
IF	ASGIN (IAF)	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	UTKEM(IAF/IF)	FB	354°(345.1°)	5	X	4000+	X	3.3%
TF	TESET (FAF)	FB	284°(275.2°)	5	X	2600+	X	4.4%
TF	AP405 (SDF)	FB	284°(275.2°)	1.5	X	2200+	X	4.4%
TF	RWY28	FO	284°(275.2°)	3.5	X	1227+	X	2.5°
TF	AP404 (MATF)	FO	284°(275.2°)	1.3	X	X	185	5.0%
DF	UTKEM (MAHF)	FO	X	X	L	5000+	185	5.0%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG
HM	UTKEM (MAHF)	FO	122°(113.1°)	302°(293.1°)	L	5000+	230	1MIN

NOTA: *PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAP

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
 ICAO INSTRUMENT APPROACH
 ELEV. AD.: 1235', RWY 28: 1187'

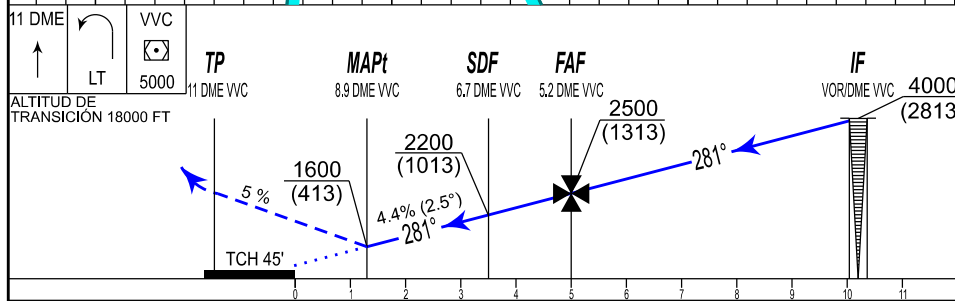
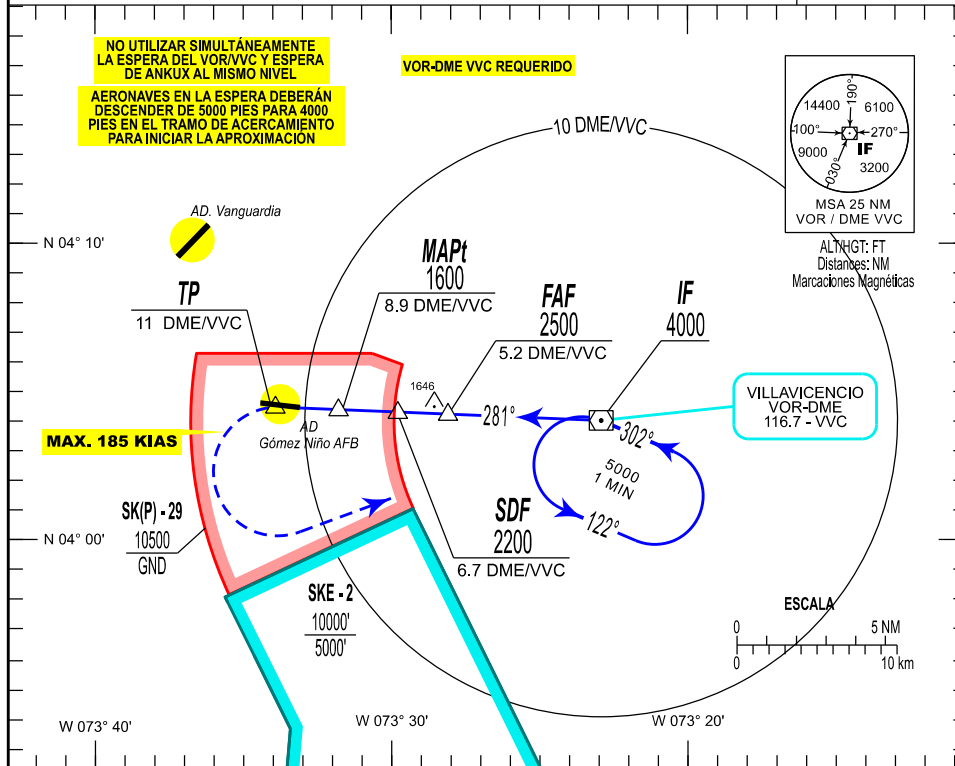
APIAY - COLOMBIA
 CT. LUIS F. GÓMEZ
 CAT: A/B/C/D
 VOR RWY28

APP: VILLAVICENCIO Aproximación/Approach 119.3 MHz
 TWR: GÓMEZ NIÑO Torre/Tower 118.0 MHz, GND: GÓMEZ NIÑO Superficie/Ground 121.6 MHz

VAR/VOR/VVC
 9° W/24

NO UTILIZAR SIMULTÁNEAMENTE LA ESPERA DEL VOR/VVC Y ESPERA DE ANKUX AL MISMO NIVEL
AERONAVES EN LA ESPERA DEBERÁN DESCENDER DE 5000 PIES PARA 4000 PIES EN EL TRAMO DE ACERCAMIENTO PARA INICIAR LA APROXIMACIÓN

VOR-DME VVC REQUERIDO



APP FRUSTRADA: POSTERIOR EL MAPT CONTÍNE CON RUMBO FINAL DE APROXIMACIÓN HASTA 11 NM VOR-DME-VVC CON PDG MÍNIMA DE 5%, VIRE IZQUIERDA EN ASCENSO PARA 5000' HACIA EL CIRCUITO DE DE ESPERA DEL VOR - DME / VVC, ESPERE INSTRUCCIONES DEL CONTROL

MISSED APPROACH: CROSSING MAPT CONTINUE APPROACH HEADING UNTIL 11 DME VVC-VOR. MIN PDG 5% THEN TURN LEFT CLIMBING TO 5000' TOWARDS VOR-DME VVC HOLDING PATTERN. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

C A T	DIRECTO	CIRCULAR	MIN AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.													
	OCA(H): 1600 (413)	OCA(H) VISIBILIDAD														
A	2100	VER CARTA DE APROXIMACIÓN EN CIRCUITO VOR-A	FAF A MAPT 3.7 NM								ALTITUDE VS DISTANCE DME/VVC					
B			GS	70	100	120	140	160	180	200	NM	5.2	6	7	8	8.9
C	2300		min:seg	03:00	02:60	01:45	01:30	01:18	01:10	01:30	ft	2500	2287	2020	1753	1600
D			ft/mIn	312	446	535	624	713	802	891						

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD.: 1235', RWY 10: 1235'

APIAY - COLOMBIA

CT. LUIS F. GÓMEZ

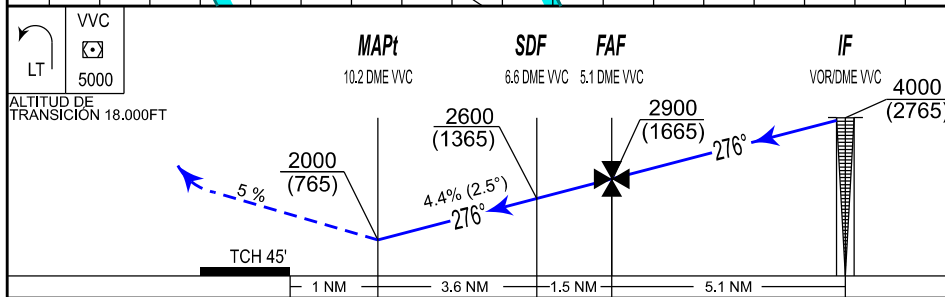
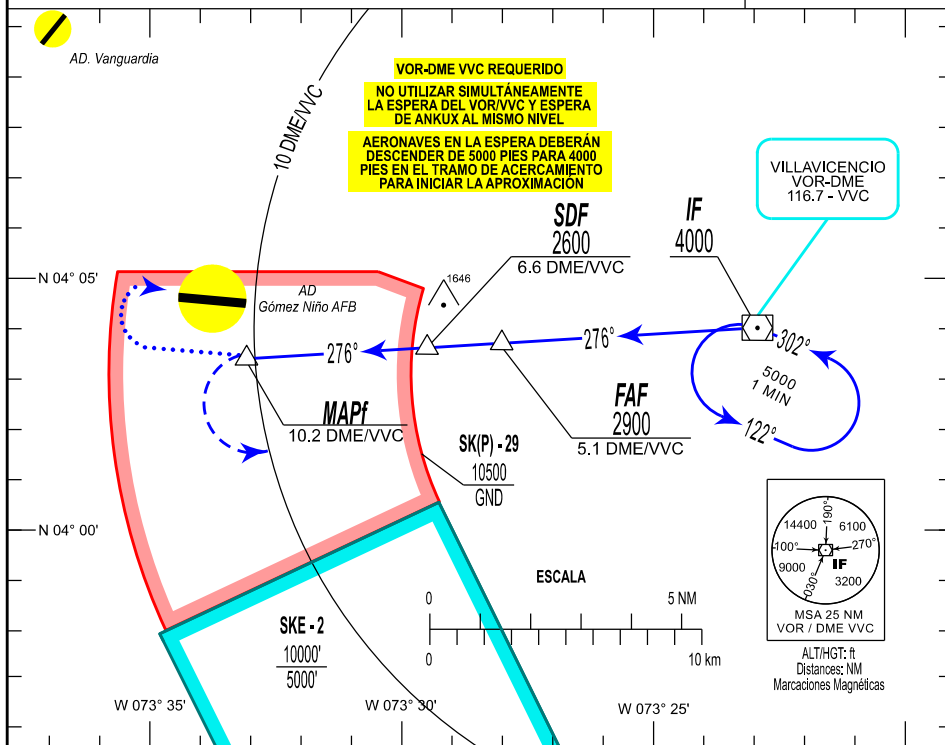
CAT: A/B/C/D

VOR A RWY10

APP: VILLAVICENCIO Aproximación/Approach 119.3 MHz
 TWR: GÓMEZ NIÑO Torre/Tower 118.0 MHz, GND: GÓMEZ NIÑO Superficie/Ground 121.6 MHz

VAR/VOR/VVC
 9° W/24

Trayectoria Visual:



APP FRUSTRADA: POSTERIOR EL MAPt VIRE IZQUIERDA EN ASCENSO PARA 5.000' HACIA EL CIRCUITO DE DE ESPERA DEL VOR VVC, ESPERE INSTRUCCIONES DEL CONTROL

MISSED APPROACH: CROSSING MAPt TURN LEFT CLIMBING TO 5000' TOWARDS VOR VVC HOLDING PATTERN. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

CAT	DIRECTO		*CIRCULAR CIRCLING		MIN AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.															
	OCA(H)	VISIBILIDAD	OCA(H)	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 5.1 NM							ALTITUDE VS DISTANCE DME DE VVC								
A	NO APLICA		2000 - (765)	2800	GS	70	100	120	140	160	180	200	NM	5	6	7	8	9		
B						min:seg	04:17	03:00	02:30	02:08	01:52	01:40		01:30	ft	2920	2726	2532	2338	2144
C					ft/min	227	324	389	454	518	583	648								
D																				

CARTA DE VISIBILIDAD

APIAY / CT. LUIS F. GÓMEZ NIÑO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	376.5 m - 1235 ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Gómez niño TWR	118.0 MHz	✚ Máx. Aturas	0 - 2000
Gómez niño superficie	121.6 MHz	■ Municipio	2000 - 4000
Tornado control	134.0 MHz	— Curvas de nivel	4000 - 6000
		— Vía	6000 - 8000
		■ Área urbana	8000 - 10000
			10000 - 12000

