

GEN 2.3 SÍMBOLOS DE LAS CARTAS AERONÁUTICAS

GEN 2.3 AERONAUTICAL CHARTS SYMBOLS

TOPOGRAFÍA

TOPOGRAPHY

Curvas de nivel <i>Level curves</i>	
Curvas de nivel Aproximadas <i>Approximate level curves</i>	
Relieve mediante sombreado <i>Embossing by shading</i>	
Farallones, riscos y acantilados <i>Cliffs</i>	
Torrente de lava <i>Lava torrent</i>	
Dunas <i>Dunes</i>	
Zona arenosa <i>Sandy zone</i>	

Zona de grava <i>Gravel zone</i>	
Dique o sedimentos de glaciares <i>Dike or glacier sediments</i>	
Características topográficas especiales debidamente indicadas <i>Special topographic features duly indicated</i>	
Desfiladero <i>Precipice</i>	

Cota máxima del Mapa <i>Map maximum level</i>	O p t i o n e s	17456
		.17456
Cota <i>Level</i>		.6397 .8975
Cota (de precisión incierta) <i>Level (inaccurate)</i>		.6370 ±
Coníferos <i>Coniferous</i>		
Otros árboles <i>Other trees</i>		
Palmeras <i>Palms</i>		
Áreas cuyos datos de relieve sean desconocidos o incompletos <i>Areas whose level data is unknown or incomplete</i>		Precaución

HIDROGRAFÍA

HYDROGRAPHY

Línea de costa (cierta) <i>Coastline (certain)</i>	
Línea de costa (incierto) <i>Coastline (uncertain)</i>	
Bajos descubiertos con marea baja <i>Uncovered basset at low tide</i>	
Arrecifes y bancos de coral <i>Reefs and coral banks</i>	
Río grande (permanente) <i>Big river (permanent)</i>	
Río pequeños (permanente) <i>Small river (permanent)</i>	
Río y arroyos (no permanente) <i>River and streams (not permanent)</i>	Opciones
Ríos y arroyos (no levantados) <i>Rivers and streams (not raised)</i>	
Rápidos <i>Rapids</i>	

Cataratas, cascadas y saltos de agua <i>Waterfalls</i>	
Canal <i>Canal</i>	
Canal abandonado Nota. — Canal seco que sea útil como punto de referencia <i>Abandoned canal</i> Note. - Dry channel that is useful as a reference point	
Lagos (permanentes) <i>Lakes (permanent)</i>	
Lagos (no permanentes) <i>Lakes (not permanent)</i>	Opciones
Lago salado <i>Salty lake</i>	
Salinas <i>Salts</i>	
Pantano <i>Swamp</i>	
Arrozal <i>Rice paddy</i>	Opciones

Manantial, pozo o fuente <i>Spring, well or fountain</i>	Permanente <i>Permanent</i>	●
	Intermitente <i>Intermittent</i>	○
Estanque <i>Pond</i>		■ Estanque
Lecho de lago seco <i>Dry lake bed</i>	Opciones <i>Options</i>	
	Opciones <i>Options</i>	
Depósitos de aluviones <i>Alluvial deposits</i>	Opciones <i>Options</i>	
	Opciones <i>Options</i>	
Bajos <i>Basset</i>		
Glaciares y nieves perpetuas <i>Glaciers and perpetual snow</i>		
Curva de peligro (línea de 2 m o una braza) <i>Danger curve (2 m line or one fathoms)</i>		
Roca aislada señalada <i>Ponted isolated rock</i>		+
Roca a flor de agua <i>Rock on the edge of water</i>		⊕
Características hidrográficas especiales debidamente indicadas <i>Special hydrographic characteristics duly indicated</i>		

CONSTRUCCIONES

**ZONAS EDIFICADAS
BUILT-UP AREAS**

Gran aglomeración urbana <i>Large urban agglomeration</i>	
Ciudad <i>City</i>	
Pueblo <i>Town</i>	
Edificios <i>Buildings</i>	

**FERROCARRILES
RAILWAYS**

Ferrocarril (vía única) <i>Railway (single track)</i>	
Ferrocarril (dos o más vías) <i>Rail (two or more tracks)</i>	
Ferrocarril (en Construcción) <i>Railway (under construction)</i>	
Puente de Ferrocarril <i>Railway bridge</i>	
Túnel de ferrocarril <i>Railway tunnel</i>	
Estación de ferrocarril <i>Train station</i>	

**AUTOPISTAS Y CARRETERAS
HIGHWAYS AND ROADS**

Autopista <i>Highway</i>	
Carretera principal <i>Main Road</i>	
Carretera Secundaria <i>Minor Road</i>	
Camino <i>Way</i>	
Puente de Carretera <i>Road bridge</i>	
Túnel de carretera <i>Road tunnel</i>	

**VARIOS
VARIOUS**

Fronteras (internacionales) <i>Borders (international)</i>	
Otros límites <i>Other limits</i>	
Cerca <i>Fence</i>	
Líneas telefónicas o telegráfica <i>Telephone or telegraphic lines</i>	
Presa <i>Dam</i>	
Transbordador <i>Ferry</i>	

BUILDINGS

**VARIOS (Cont)
VARIOUS (Cont)**

Tubería (oleoducto) <i>Pipeline</i>	
Yacimientos petrolíferos o de gas <i>Oil or gas fields</i>	
Grupo de depósitos <i>Deposit group</i>	
Estación de energía nuclear <i>Nuclear power station</i>	
Puesto de guardacostas <i>Coast guard post</i>	
Torre de observación <i>Observation tower</i>	
Mina <i>Mine</i>	
Puesto de guardabosques <i>Ranger station</i>	
Hipódromo, autódromo <i>Hippodrome, racetrack</i>	
Ruinas <i>Ruins</i>	
Fortaleza <i>Fortress</i>	
Iglesia <i>Church</i>	
Mezquita <i>Mosque</i>	
Pagoda <i>Pagoda</i>	
Templo <i>Temple</i>	

**SÍMBOLOS DE AERÓDROMO PARA
LAS CARTAS DE APROXIMACIÓN**

Los aeródromos que afectan a los circuitos de tránsito del aeródromo en que se base el Procedimiento <i>The aerodromes that affect the traffic circuits of the aerodrome on which the Procedure is based</i>	
---	--

**AERODROME SYMBOLS
FOR APPROACH CHARTS**

El aeródromo en que se basa el procedimiento <i>The aerodrome on which the procedure is based</i>	
--	--

AERÓDROMOS

Civil Terrestre <i>Land civil</i>	
Civil Hidro <i>Hydro civil</i>	
Militar Terrestre <i>Land military</i>	
Militar Hidro <i>Hydro military</i>	

Mixto, civil y militar terrestre <i>Mixed, civil and military land</i>	
Mixto, civil y militar hidro <i>Mixed, civil and military hydro</i>	
Aeródromo de emergencia o aeródromo sin instalaciones <i>Emergency aerodrome or aerodrome without facilities</i>	
Aeródromo abandonado o cerrado <i>Abandoned or closed aerodrome</i>	

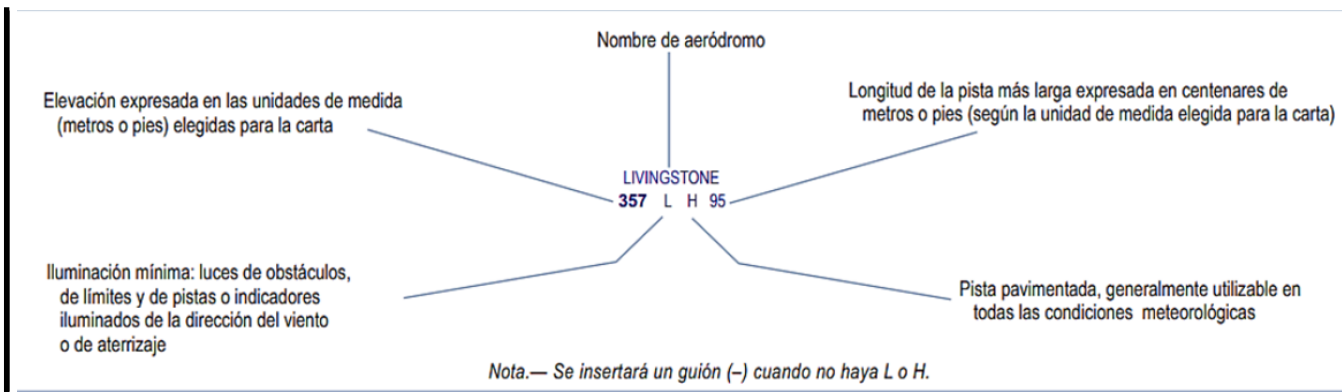
AERODROMES

Aeródromo resguardado <i>Sheltered aerodrome</i>	
Aeródromo utilizado en las cartas en las que no es necesario indicar la clasificación del aeródromo <i>Aerodrome used on charts where it is not necessary to indicate the aerodrome classification</i>	
Helipuerto <i>Heliport</i>	

<p>Nota — Cuando la función de la carta así lo exija, se indicará la disposición de la pista del aeródromo en vez del símbolo de este, por ejemplo:</p>	
---	--




DATOS ABREVIADOS SOBRE AERÓDROMOS QUE PUEDEN UTILIZARSE EN RELACIÓN CON LOS SÍMBOLOS DE AERÓDROMO







SHORT DATA ABOUT AERODROMES THAT MAY BE USED IN RELATION TO THE AERODROME SYMBOLS


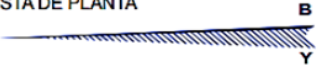








RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN










NAVIGATION RADIO AIDS

<p>Rosa de los vientos para proporcionar orientación en la carta de acuerdo con la alineación de la estación <i>Compass to provide orientation on the chart according to the station alignment</i></p> 	<p>La rosa de los vientos se utiliza según sea apropiado, en combinación con los siguientes símbolos: <i>The compass is used as appropriate, in combination with the following symbols:</i></p>	VOR	
		VOR/DME	


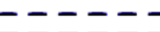






<p>Símbolo básico de radioayuda para la Navegación <i>Nota. — Este símbolo puede utilizarse con recuadro o sin él para insertar datos</i> <i>Basic symbol of radio navigation aid</i> <i>Note. — This symbol can be used with or without a box to insert data</i></p>	
<p>Radiofaro no direccional (NDB) <i>Non-Directional Beacon (NDB)</i></p>	
<p>Radiofaro omnidireccional VHF (VOR) <i>VHF omnidirectional radio beacon (VOR)</i></p>	
<p>Equipo radiotelemétrico (DME) <i>Radio telemetry equipment (DME)</i></p>	
<p>Radioayuda VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME) <i>VOR and DME navaid installed together (VOR / DME)</i></p>	
<p>Distancia DME <i>DME distance</i></p> <p>Distancia en Kilómetros (millas marinas) a la DME Identificación de la radioayuda para la navegación <i>Distance in Kilometers (nautical miles) to DME</i> <i>Radio navigation aid identification</i></p> <p>→ 15 km → KAV</p>	
<p>Radial VOR <i>Radial VOR</i></p> <p>Marcación radial desde el VOR y su identificación <i>Radial marking from the VOR and its identification</i></p> <p>R 090 KAV</p>	
<p>Radioayuda táctica UHF para la navegación TACAN <i>UHF tactical navaid for navigation TACAN</i></p>	

<p>Símbolo básico de radioayuda para la Navegación <i>Basic symbol of radio navigation aid</i></p>	
<p>Sistema de aterrizaje por instrumentos ILS <i>ILS instrument landing system</i></p>	<p>VISTA DE PLANTA</p> 
	<p>Electrónico</p> <p>RUMBO FRONTAL</p>  <p>RUMBO POSTERIOR</p> 
	<p>PERFIL</p> 
	<p>Electrónico</p> <p>TRAYECTORIA DE PLANEEO</p> 
<p>Radiobaliza <i>Radio beacon</i></p>	<p>Elíptica Elliptical</p> 
	<p>En forma de Hueso Bone shaped</p> 
<p>Nota — Las radiobalizas pueden indicarse mediante delineación o punteado o de ambas maneras <i>Note - Radio beacons can be indicated by delineation or dotting or both.</i></p>	

SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Región de información de Vuelo (FIR) <i>Flight information region (FIR)</i>		
Zona de tránsito de Aeródromo (ATZ) <i>Aerodrome Transit zone (ATZ)</i>		
Area de control Aerovía Ruta controlada (CTA AWY) <i>Control area Controlled Route Airway (CTA AWY)</i>	Opciones <i>Options</i>	
		
		
		
Ruta no Controlada <i>Non controlled route</i>		
Espacio aéreo con servicio de asesoramiento (ADA) <i>Advisory Service Airspace (ADA)</i>		
Zona de control (CTR) <i>Controlled zone (CTR)</i>		

AIR TRAFFIC SERVICES

Zona de identificación de defensa aérea <i>Air defense identification zone</i>		ADIZ	
Ruta con servicio de asesoramiento <i>Advisory serviced route</i>	ADR	Opciones <i>Options</i>	
			
Trayectoria de vuelo visual <i>Visual flight path</i>	Obligatoria con requisitos de radiocomunicación <i>Mandatory with radio communication requirements</i>		
	Obligatoria sin requisitos de radiocomunicación <i>Mandatory with no radio communication requirements</i>		
	Recomendada <i>Recommended</i>		
Interrupción de Escalas (en rutas ATS) <i>Stops interruption (on ATS routes)</i>	Opciones <i>Options</i>		
			

Funcionalidad de puntos significativos <i>Significant point functionality</i>							
		Representación de punto significativo para navegación convencional <i>Significant point representation for conventional navigation</i>		Representación de punto significativo para navegación aérea <i>Significant point representation for air navigation</i>			
		Facultativo (NA) <i>Optional (NA)</i>	Obligatorio (NA) <i>Mandatory (NA)</i>	Facultativo de paso <i>Passing Optional</i>	Obligatorio de paso <i>Passing mandatory</i>	Facultativo sobrevuelo <i>Overflight optional</i>	Obligatorio sobrevuelo <i>Overflight Mandatory</i>
Símbolos básicos con funcionalidad <i>Basic symbols with functionality</i>	NOTIFICACIÓN DE PASO / SOBREVUELO <i>NOTIFICATION OF PASSAGE / OVERFLIGHT</i>						
	Punto notificación VFR <i>VFR notification point</i>						
	Intersección INT <i>Intersection INT</i>						
	VORTAC						
	TACAN						
	VOR						
	VOR/DME						
	NDB						
Punto Recorrido WPT <i>Waypoint WPT</i>	No se utiliza <i>Not used</i>	No se utiliza <i>Not used</i>					

Punto de cambio supuesto (COP) Sobreimpuesto sobre el símbolo de ruta apropiado, en ángulos rectos respecto a la ruta <i>Assumed Change Point (COP) Superimposed on the appropriate path symbol, at right angles to the path</i>		Punto de notificación ATS/MET (MRP) <i>Notification point ATS / MET (MRP)</i>	Obligatorio Mandatory	Punto de referencia de aproximación final FAF <i>Final approach fix FAF reference point</i>	
			Facultativo Optional		

Altitudes/niveles de vuelo <i>Altitudes / flight levels</i>	"Ventana" de altitud/nivel de vuelo <i>Altitude / Flight Level "Window"</i>	17000 <u>10000</u>	FL 220 <u>10000</u>
	Altitud/nivel de vuelo "a o por encima de" <i>Altitude / flight level "at or above"</i>	7000	FL 70
	Altitud/nivel de vuelo "a o por debajo de" <i>Altitude / flight level "at or below"</i>	5000	FL 50
	Altitud/nivel de vuelo "obligatoria" <i>Altitude / flight level "mandatory"</i>	<u>3000</u>	<u>FL 30</u>
	Altitud de procedimiento/nivel de vuelo "recomendada" <i>Procedure altitude / "recommended" flight level</i>	5000	FL 50
	Altitud/nivel de vuelo "prevista" <i>"Predicted" altitude / flight level</i>	5000 Prevista <i>Predicted</i>	FL 50 Prevista <i>Predicted</i>
Nota: Para utilizar en las cartas SID y STAR únicamente. El propósito no es representar la altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. <i>Note: For use on SID and STAR charts only. It is not intended to represent the minimum obstacle clearance altitude.</i>			

CLASIFICACION DEL ESPACIO AÉREO

AIR SPACE CLASSIFICATION

Clasificación del espacio aéreo <i>Air space classification</i>	

Alternativa <i>Alternative</i>	<table border="1"> <tr> <td>TMA DONLON</td> <td>119.1</td> <td>C</td> <td>200m AGL</td> <td>FL 245</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Nombre o dslnivo de llamada</td> <td>Radio-frecuencias</td> <td>Clasificación del espacio aéreo</td> <td>Límites verticales</td> </tr> </table>	TMA DONLON	119.1	C	200m AGL	FL 245	Tipo	Nombre o dslnivo de llamada	Radio-frecuencias	Clasificación del espacio aéreo	Límites verticales
	TMA DONLON	119.1	C	200m AGL	FL 245						
Tipo	Nombre o dslnivo de llamada	Radio-frecuencias	Clasificación del espacio aéreo	Límites verticales							

RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO

AIR SPACE RESTRICTIONS



ESPACIOS AEREOS RESTRINGIDOS Zona prohibida P restringida R peligrosa D RESTRICTED AIR SPACES Prohibited zone P restricted R dangerous D		Límite común a dos zonas <i>Common limit to two zones</i>	
Nota: El ángulo y densidad de los rayados pueden variarse para acomodarlos a la escala, tamaño, forma y orientación de la zona. <i>Note: The angle and density of the shadows can vary to accommodate the scale, size, shape and area orientation.</i>			
Frontera internacional cerrada al paso de aeronaves, salvo a través de un corredor aéreo. <i>International border closed to the passage of aircraft, except through an air corridor.</i>			

OBSTÁCULOS




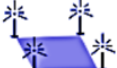
OBSTACLES

Obstáculo <i>Obstacle</i>		Obstáculo excepcionalmente alto (símbolo facultativo) <i>Exceptionally high obstacle (optional symbol)</i>	
Obstáculo iluminado		Obstáculo excepcionalmente alto iluminado (símbolo facultativo) <i>Exceptionally tall illuminated obstacle (optional symbol)</i>	
Grupo de obstáculos <i>Obstacles group</i>		Nota: Para obstáculos que tengan una altura de orden de 300 m (1000ft) sobre el terreno <i>Note: For obstacles that have a height of 300 m (1000ft) above the ground</i>	
Grupo de obstáculos Iluminados <i>Illuminated obstacles group</i>		Elevación de cúspide (bastardilla) <i>Cusp elevation (italics)</i>	Altura sobre la referencia especificada (cifras verticales entre paréntesis) <i>Height above specified reference (vertical figures in parentheses)</i>

VARIOS




Linea prominente de alta tensión <i>Prominent high voltage line</i>	
Linea isógona <i>Isogonic line</i>	----- 3° E -----
Barco de estación Oceanica (posicion habitual) <i>Oceanic station ship (usual position)</i>	

VARIOUS

Turbina eólica—no iluminada e iluminada <i>Wind turbine — non illuminated and illuminated</i>		
Turbina eólicas—pequeño grupo y grupo en área principal, iluminadas. <i>Wind turbine — small group and group in main area, illuminated.</i>		

AYUDAS VISUALES

VISUAL AIDS

Luz marina <i>Marine light</i>								
<p>Nota 1: Las luces marinas alternativas son rojas y blancas, a menos que se indique de otro modo. Las luces marinas son blancas, a menos que se indiquen los colores. <i>Note 1: The marine alternative lights are red and white, unless be indicated another way. The marine lights are white, unless the colors are indicated.</i></p>								
Nota 2: Las características han de indicarse en la forma siguiente: <i>Note 2: The characteristics have to be indicated in the following form:</i>	Alt <i>Alt</i>	Alternativa <i>Alternative</i>	FI <i>FI</i>	De destellos <i>Flashing</i>	Occ <i>Occ</i>	De ocultaciones <i>Occultation</i>	Sec <i>Sec</i>	Segunda <i>Second</i>
	B <i>B</i>	Azul <i>Blue</i>	G <i>G</i>	Verde <i>Green</i>	R <i>R</i>	Rojo <i>Red</i>	(U) <i>(U)</i>	Sin vigia <i>No lookout</i>
	F <i>F</i>	Fija <i>Fixed</i>	Gp <i>Gp</i>	Grupo <i>Group</i>	SEC <i>SEC</i>	Sector <i>Sector</i>	W <i>W</i>	Blanca <i>White</i>
Luz terrestre Aeronáutica <i>Aeronautical land light</i>			Electronico <i>Electronic</i>		Buque faro <i>Lightship</i>			

SÍMBOLOS PARA PLANOS DE AERÓDROMO/HELIPUERTO

Pista de superficie dura <i>Hard Surface runway</i>	
Pista de acero perforado o de malla de acero <i>Perforated steel or steel mesh runway</i>	
Pistas sin pavimentar <i>Unpaved runway</i>	
Zona de parada SWY <i>Stop way SWY</i>	
Calle de rodaje y área de estacionamiento <i>Taxiway and parking area</i>	
Área de aterrizaje de helicópteros en un aeródromo <i>Aerodrome helicopter landing area</i>	
Punto de referencia de aeródromo ARP <i>Aerodrome reference point ARP</i>	
Punto de verificación del VOR <i>VOR verification point</i>	
Emplazamiento de punto de observación de alcance visual en la pista (RVR) <i>Runway Visual Range (RVR) Observation Point Location</i>	

SYMBOLS FOR AERODROME / HELIPORT PLANS

Luz puntiforme <i>Point light</i>	
Luz de obstáculo <i>Obstacle light</i>	
Indicador de sentido de aterrizaje (iluminado) <i>Landing Direction indicator (illuminated)</i>	
Indicador de sentido de aterrizaje (no iluminado) <i>Landing Direction indicator (not illuminated)</i>	
Barra de parada <i>Stop bar</i>	
Punto de espera en la pista Nota—Con respecto a la aplicación, véase el anexo 14, Volumen I, 5.2.10 <i>Runway holding point</i> Note — Regarding application, see Annex 14, Volume I, 5.2.10	Diseño A <i>Design A</i>
	Diseño B <i>Design B</i>
Punto de espera intermedio Nota—Con respecto a la aplicación, véase el anexo 14, Volumen I, 5.2.11 <i>Intermediate holding point</i> Note — Regarding application, see Annex 14, Volume I, 5.2.11	
Punto Crítico Nota—el lugar correspondiente a un punto crítico debe encerarse en un círculo <i>Critical point</i> Note — the place corresponding to a critical point must be waxed in a circle	

SÍMBOLOS PARA PLANOS DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO – TIPO A, B y C

	Planta / Top	Perfil / Cross
Árbol o arbusto <i>Tree or shrub</i>		Número de Identificación <i>Identification number</i>
Poste, torre, aguja antena, etc <i>Pole, tower, whip antenna, etc</i>		
Edificio o estructura grande <i>Large building or structure</i>		
Ferrocarril <i>Railway</i>		
Línea de alta tensión o cables suspendidos <i>High voltage line or suspended cables</i>		

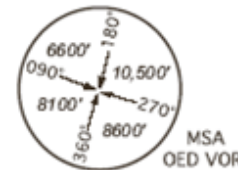
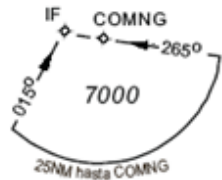


SYMBOLS FOR AERODROME OBSTACLE PLANS - TYPE A, B and C

	Planta / Top	Perfil/ Cross
Terreno que sobresale del plano de obstáculos <i>Terrain protruding from the obstacle plane</i>		
Acantilados <i>Cliffs</i>		
Zona de parada (SWY) <i>Stopway (SWY)</i>		
Zona libre de obstáculos (CWY) <i>Clearway (CWY)</i>		







**SÍMBOLOS ADICIONALES PARA
UTILIZARLOS EN CARTAS
ELECTRÓNICAS E IMPRESAS**

**ADDITIONAL SYMBOLS TO USE ON
ELECTRONIC AND PRINTED LETTERS**

VISTA EN PLANTA / TOP VIEW

<p>Altitud mínima de sector (MSA) Nota— Este símbolo puede modificarse para Reflejar formas particulares del sector <i>Minimum Sector Altitude (MSA)</i> <i>Note— This symbol can be modified to show particular shapes of the sector</i></p>	 <p>Diagram showing Minimum Sector Altitude (MSA) for OED VOR. The diagram is a circle with a central point. Lines radiate from the center to the circumference at various bearings: 090°, 180°, 270°, and 360°. Altitudes are indicated at these bearings: 6600' at 090°, 8100' at 180°, 8600' at 270°, and 10,500' at 360°. The text 'MSA OED VOR' is written to the right of the diagram.</p>
<p>Altitud de llegada a terminal (TAA) Nota— Este símbolo puede modificarse para Reflejar formas particulares de la TAA <i>Terminal arrival altitude (TAA)</i> <i>Note — This symbol can be modified to show particular shapes of the TAA</i></p>	 <p>Diagram showing Terminal Arrival Altitude (TAA). It features a curved path starting from a point labeled 'IF' and ending at a point labeled 'COMNG'. The altitude at 'IF' is 0150'. The altitude at 'COMNG' is 2650'. A central altitude of 7000 is indicated. Below the path, the text '25NM hasta COMNG' is written.</p>
<p>Circuito de espera <i>Holding circuit</i></p>	 <p>Diagram showing a holding circuit, represented by a rounded rectangular path with a triangle at the start and an arrow indicating the direction of flight.</p>
<p>Derrota de aproximación frustrada <i>Missed approach course</i></p>	 <p>Diagram showing a missed approach course, represented by a dashed line with an arrow pointing to the right.</p>

PERFIL / CROSS VIEW

<p>Pista <i>Runway</i></p>	
<p>Radioayuda para la navegación (encima del símbolo se anotará el tipo de ayuda y su uso en el procedimiento) <i>Radio navigation aid (above the symbol the type of aid and its use in the procedure will be noted)</i></p>	
<p>Radiobaliza (encima del símbolo se anotará el tipo de radiobaliza) <i>Radio beacon</i> <i>(above the symbol the type of radio beacon will be noted)</i></p>	
<p>Radiobaliza y radioayuda instaladas conjuntamente (encima del símbolo se anotará el tipo de ayuda) <i>Radio beacon and radio aid installed together (above the symbol the type of aid will be noted)</i></p>	
<p>Punto de referencia DME (encima del símbolo se anotará la distancia respecto al DME y el uso del punto de referencia en el procedimiento) <i>DME reference point</i> <i>(Above the symbol the distance from the DME and the use of the reference point in the procedure will be noted)</i></p>	
<p>Punto de referencia DME y radiobaliza instalados conjuntamente (encima del símbolo se anotará la distancia respecto al DME y el tipo de radiobaliza) <i>DME reference point and radio beacon installed together</i> <i>(above the symbol the distance from the DME and the type of radio beacon will be noted)</i></p>	

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**