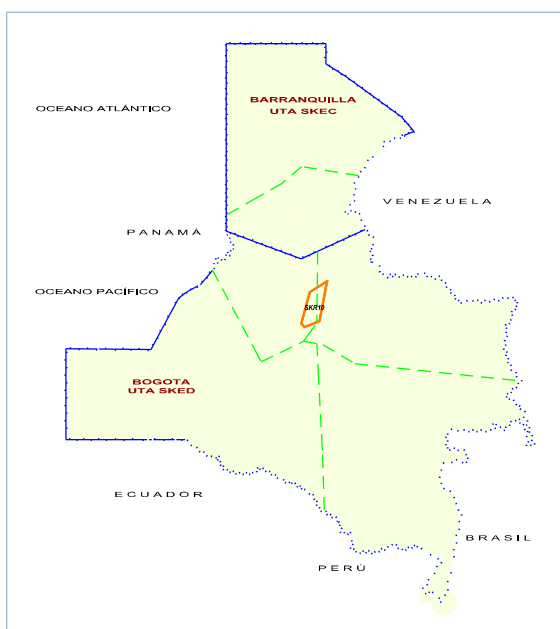




AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DIRECCIÓN DE OPERACIONES DE NAVEGACIÓN AEREA
GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO



CLAVE

REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO	
LÍMITE SECTOR ACC	
RUTA ATS	128
Distancia en NM (128)	UA 553
Designador de Ruta Nivel Superior (UA 553)	128
Designador Ruta RNAV-5 (UM 549)	UM 549
IDENTIFICACIÓN RADIOAYUDAS	
Nom. de Radioayuda (SPP)	SAN ANDRES
Radiofrecuencia e Identificación del VOR - NDB (113.3 SPP)	113.3 SPP 80X
Frecuencia Canal DME (80X)	
Pto de Notificación ATSMET - Obligatorio	
Pto de Notificación RNAV/MET-Obligatorio	
Punto de Notificación Obligatorio de Paso	
Punto de Notificación Facultativa de Paso	
Punto de Recorrido WPT Obligatorio Sobrevuelo	
Punto de Recorrido WPT Facultativa Sobrevuelo	
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO	
Letras de Nacionalidad (SK)	SKR 10
Identificación del Área (R 10)	UNL GND
Límite Vertical (UNL/GND)	
P = Prohibida	
R = Restringida	
D = Peligrosa	
E = Entrenamiento	
MOA = Área Operación Militar de Uso Especial	
Rosa de los Vientos	
Radiofaro No Direccional (NDB)	
Radiofaro Omnidireccional VHF (VOR)	
Equipo Radiotelemétrico (DME)	
VOR Y DME (VOR/DME) Asociados	

ÁREAS RESTRINGIDAS

NÚMERO	EFFECTIVA	HORARIO OPERACIÓN	DEPENDENCIA RESPONSABLE
SKR 10	UNL GND	H24:00	CONTROL PALANQUERO 127.9 Mhz
SKP 31	UNL GND	*	GERMAN OLANO TORRE 126.3 Mhz

* UTILIZABLE PREVIA COORDINACIÓN CON ATC O TWR GERMAN OLANO.

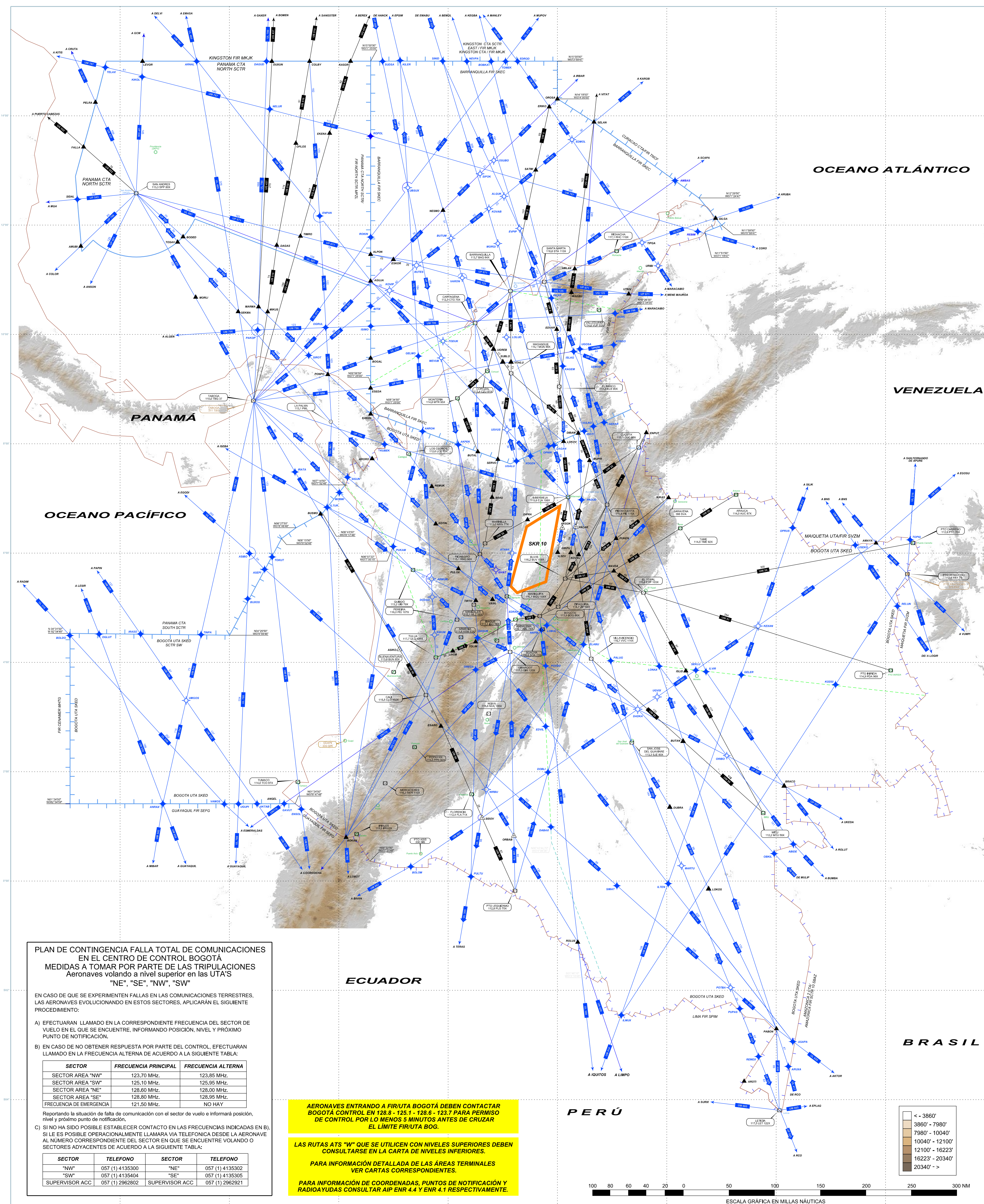
CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AEREO Y LÍMITES

UTA COLOMBIA	CLASE	LÍMITE
UTA BOGOTÁ	A	FL-245 - UNL
UTA BARRANQUILLA	A	FL-245 - UNL

ALFABETO MORSE

A	.-	G	...-	M	..--	S	...-	Y	..--	5	.....
B	...-	H	....	N	-.--	T	...-	Z	...-	6	....
C	..--	I	..--	O	..--	U	..--	1	....	7	...-
D	..--	J	..--	P	..--	V	...-	2	....	8	....
E	..--	K	..--	Q	..--	W	..--	3	....	9	....
F	..--	L	..--	R	..--	X	..--	4	....	0	.....

CARTA DE NAVEGACIÓN NIVEL SUPERIOR Y RNAV 5 - OACI - COLOMBIA



PLAN DE CONTINGENCIA FALLA TOTAL DE COMUNICACIONES EN EL CENTRO DE CONTROL BOGOTÁ
MEDIDAS A TOMAR POR PARTE DE LAS TRIPULACIONES Aeronaves volando a nivel superior en las UTAs "NE", "SE", "NW", "SW"

EN CASO DE QUE SE EXPERIMENTEN FALLAS EN LAS COMUNICACIONES TERRESTRES, LAS AERONAVES EVOLUCIONANDO EN ESTOS SECTORES, APLICARÁN EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

A) EFECTUARÁN LLAMADO EN LA CORRESPONDIENTE FRECUENCIA DEL SECTOR DE VUELO EN EL QUE SE ENCUENTRE, INFORMANDO POSICIÓN, NIVEL Y PROCEDIMIENTO DE NOTIFICACIÓN.

B) EN CASO DE NO OBTENER RESPUESTA POR PARTE DEL CONTROL, EFECTUARÁN LLAMADO EN LA FRECUENCIA ALTERNATIVA DE ACUERDO A LA SIGUIENTE TABLA:

SECTOR	FRECUENCIA PRINCIPAL	FRECUENCIA ALTERNATIVA
SECTOR AREA "NW"	123.70 Mhz	123.85 Mhz
SECTOR AREA "SW"	125.10 Mhz	125.85 Mhz
SECTOR AREA "NE"	128.80 Mhz	129.80 Mhz
SECTOR AREA "SE"	128.90 Mhz	129.95 Mhz
FRECUENCIA DE EMERGENCIA	121.50 Mhz	300 MHz

Reportando la situación de falta de comunicación con el sector de vuelo si informara posición, nivel y próximo punto de notificación.

C) SI NO HAY SERVIDOR ESTABLECER CONTACTO EN LAS FRECUENCIAS INDICADAS EN B), SI LE ES POSIBLE OPERACIONALMENTE LLAMARÁ VIA TELEFONIA DESDE LA AERONAVE AL NÚMERO CORRESPONDIENTE DEL SECTOR EN QUE SE ENCUENTRE VOLANDO O SECTORES ADYACENTES DE ACUERDO A LA SIGUIENTE TABLA:

SECTOR	TELEFONO	SECTOR	TELEFONO
"NW"	057 (1) 4135300	"NE"	057 (1) 4135302
"SW"	057 (1) 4135344	"SE"	057 (1) 4135303
SUPERVISOR ACC	057 (1) 2962802	SUPERVISOR ACC	057 (1) 2962921

AERONAVES ENTRANDO A RUTA BOGOTÁ DEBEN CONTACTAR BOGOTÁ CONTROL EN 128.8 - 128.1 - 128.4 - 128.7 PARA PERMISO DE CONTROL POR LO MENOS 5 MINUTOS ANTES DE CRUZAR EL LÍMITE FIRSTA.BOG.

LAS RUTAS ATS "W" QUE SE UTILICEN CON NIVELES SUPERIORES DEBEN CONSULTARSE EN LA CARTA DE NIVELES INFERIORES

PARA INFORMACIÓN DETALLADA DE LAS ÁREAS TERMINALES VER CARTAS CORRESPONDIENTES.

PARA INFORMACIÓN DE COORDENADAS, PUNTOS DE NOTIFICACIÓN Y RADIOAYUDAS CONSULTAR AIP ENR 4.4 Y ENR 4.1 RESPECTIVAMENTE.

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES

ANDES	APP	120.1 Mhz
SAN LUIS	TWR	118.3 Mhz
BARRANQUILLA		
CTA NORTE	ACC	128.4 Mhz
128.4 Mhz.	FIC	127.5 Mhz
CTA SUR	APP N	119.1 Mhz
124.2 Mhz.	APP S	119.75 Mhz
ALTERNA	TWR	118.1 Mhz
N 128.10 Mhz/ S 124.85 Mhz.		
BOGOTÁ	ACC	NE 128.6 Mhz
	NW	123.7 Mhz
	SE	128.8 Mhz
	SW	125.1 Mhz
	FIC	126.9 Mhz
	Llegadas	119.5 Mhz
	Terminal-Oeste	119.95 Mhz
	Terminal-Norte	121.3 Mhz
	Terminal-Sur	119.65 Mhz
	TWR N	118.1 Mhz
	TWR S	118.25 Mhz
BUCARAMANGA	APP	119.0 Mhz
	TWR	118.3 Mhz
CALI	CONTROL	126.7 Mhz
	APP	119.1 Mhz
	TWR	118.1 Mhz
CARTAGENA	APP	119.1 Mhz
	TWR	118.3 Mhz
CÚCUTA	APP	119.9 Mhz
	TWR	118.1 Mhz
LETICIA	RADIO	128.6 Mhz
AMAZONAS	APP	119.1 Mhz
	TWR	118.1 Mhz
MEDELLÍN	CONTROL	121.75 Mhz
	APP	121.9 Mhz
	TWR	118.0 Mhz
NEIVA	FIC	127.5 Mhz
	TWR	118.90 Mhz
PEREIRA	APP	120.7 Mhz
	TWR	118.7 Mhz
SAN ANDRES	APP	119.3 Mhz
	TWR	118.1 Mhz
VILLAVICENCIO	FIC E	127.3 Mhz
	APP	119.3 Mhz
	TWR	118.7 Mhz

- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR PANAMA, DEBERÁN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128.4 Mhz, EXCEPTO LAS QUE PROCEDAN POR LA INTERSECCIÓN ESEDA, QUIENES DEBERÁN LLAMAR EN 124.2 Mhz.

- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR BOGOTÁ, DEBERÁN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 124.2 Mhz.

- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR MAIQUETIA, DEBERÁN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128.4 Mhz, EXCEPTO LAS QUE PROCEDAN POR LA INTERSECCIÓN SIDOS, QUIENES DEBERÁN LLAMAR EN 124.2 Mhz.

- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR KINGSTON Y CURACAO, DEBERÁN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128.4 Mhz.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK