

**ENR 6.15 ÁREA DE CONTROL TERMINAL  
TRES ESQUINAS**

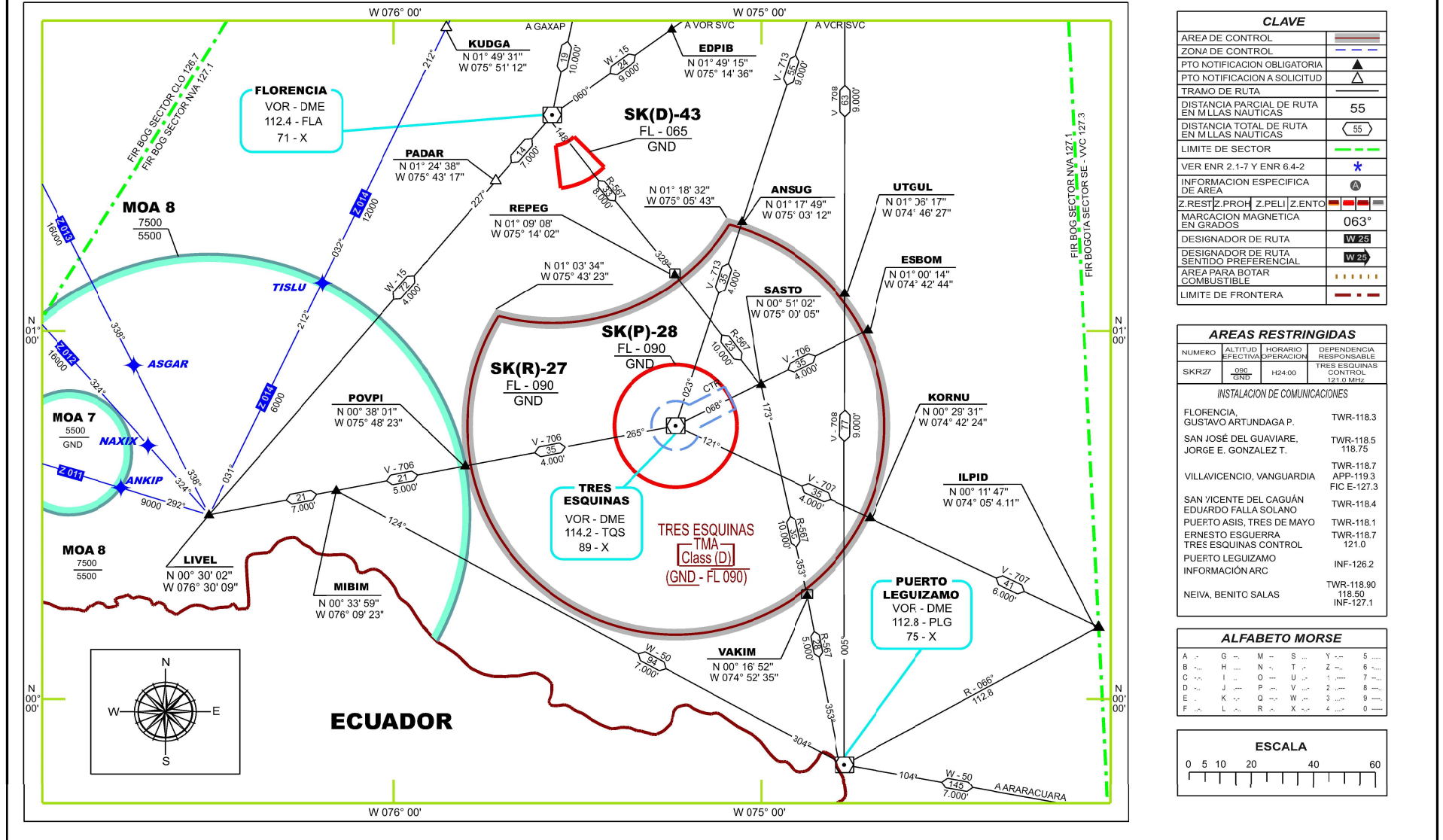
PAGINA EN PROCESO DE ELABORACIÓN.

**ENR 6.15 TERMINAL CONTROL AREA TRES  
ESQUINAS**

PAGE IN PROCESS OF ELABORATION.

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

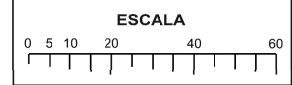
# AREA TERMINAL TRES ESQUINAS ( CAQUETA, COLOMBIA)



CLAVE	
AREA DE CONTROL	
ZONA DE CONTROL	
PTO NOTIFICACION OBLIGATORIA	
PTO NOTIFICACION A SOLICITUD	
TRAMO DE RUTA	
DISTANCIA PARCIAL DE RUTA EN MILLAS NAUTICAS	55
DISTANCIA TOTAL DE RUTA EN MILLAS NAUTICAS	
LIMITE DE SECTOR	
VER ENR 2.1-7 Y ENR 6.4-2	
INFORMACION ESPECIFICA DE AREA	
Z.REST Z.PROH Z.PELI Z.ENTO	
MARCAJON MAGNETICA EN GRADOS	063°
DESIGNADOR DE RUTA	W 25
DESIGNADOR DE RUTA SENTIDO PREFERENCIAL	W 25
AREA PARA BOTAR COMBUSTIBLE	
LIMITE DE FRONTERA	

AREAS RESTRINGIDAS			
NUMERO	ALTITUD EFECTIVA	HORARIO OPERACION	DEPENDENCIA RESPONSABLE
SKR27	090 GND	H24:00	TRES ESQUINAS CONTROL 121.0 MHz
INSTALACION DE COMUNICACIONES			
FLORENCIA, GUSTAVO ARTUNDAGA P.	TWR-118.3		
SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, JORGE E. GONZALEZ T.	TWR-118.5 118.75		
VILLAVICENCIO, VANGUARDIA	TWR-118.7 APP-119.3 FIC E-127.3		
SAN VICENTE DEL CAGUÁN, EDUARDO FALLA SOLANO	TWR-118.4		
PUERTO ASIS, TRES DE MAYO	TWR-118.1		
ERNESTO ESGUERRA, TRES ESQUINAS CONTROL	TWR-118.7 121.0		
PUERTO LEGUIZAMO, INFORMACION ARC	INF-126.2		
NEIVA, BENITO SALAS	TWR-118.90 INF-127.1		

ALFABETO MORSE	
A	· - · - · -
B	· - · - · - · -
C	· - · - · - · - · -
D	· - · - · - · - · - · -
E	· - · - · - · - · - · - · -
F	· - · - · - · - · - · - · - · -
G	· - · - · - · - · - · - · - · - · -
H	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
I	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
J	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
K	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
L	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
M	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
N	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
O	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
P	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
Q	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
R	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
S	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
T	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
U	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
V	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
W	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
X	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
Y	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
Z	· - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK