

ENR 6.14 ÁREA DE CONTROL TERMINAL PALANQUERO

1 PROCEDIMIENTOS TRÁNSITO AÉREO

1.1. El TMA de PQE es un espacio aéreo controlado **clase "D"** desde 5.000 pies AGL hasta 24.500' pies y **clase "A"** desde 24.500' pies hasta UNL.

1.2. **Restricción de ingreso:** Ninguna aeronave puede entrar al Área SK-R10, sin antes haber recibido y colacionado la autorización correspondiente.

1.3. El piloto debe comunicarse con frecuencia 127,9 MHz (Palanquero Control) 10 minutos antes de ingresar al área restringida.

1.4. Aeronaves ingresando a la TMA Palanquero, vía radiales 090° al 330° del VOR DME PAL, Posiciones EDSID, TOLOD, SAVGA, PUDSU O VFR Vía las poblaciones de la PALMA, CAPARRAPI, HONDA, MARIQUITA LA VICTORIA, ISAZA O NORCASIA, en sobre vuelo o con destino final SKPQ, deberán comunicar 10 minutos antes con frecuencia German Olano Torre 126,3 MHz.

1.5. Restricción de Vuelo, NO se autoriza a efectuar espera simultánea al mismo nivel en el VOR DME PAL y los FIS XUXAV y ANDEK.

1.6. Restricción de Vuelo FIS ANDEK, aeronaves en la espera del FIS ANDEK no sobrepasarán radial limitador 007° del VOR DME PAL.

1.7. **AREA PARA ARROJAR COMBUSTIBLE**, los límites laterales son Radial 025° al 045° del VOR DME PAL entre 9 a 19 NM DEL VOR DME PAL.

Durante la maniobra de botar combustible se cancela toda aproximación y nose autorizará a ninguna aeronave a efectuar espera en XUXAV o VOR PA, Eyección de combustible a una altura mínima de 10.000 pies.

ENR 6.14 TERMINAL CONTROL AREA PALANQUERO

1 AIR TRAFFIC PROCEDURES

1.1. TO BE TRASLATE

1.2. TO BE TRASLATE

1.3. TO BE TRASLATE

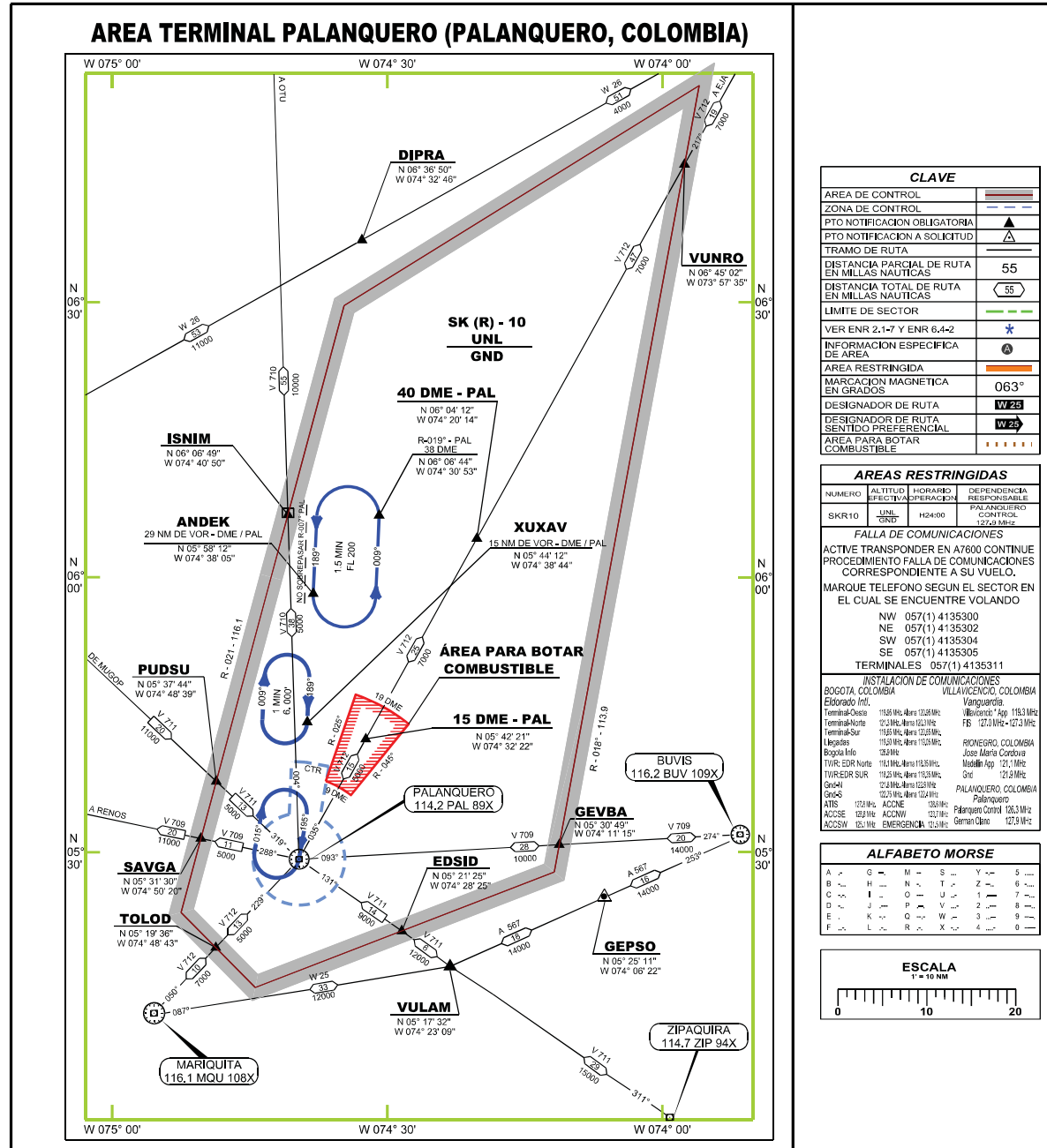
1.4. TO BE TRASLATE

1.5. TO BE TRASLATE

1.6. TO BE TRASLATE

1.7. TO BE TRASLATE

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

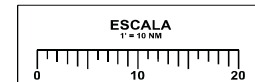


AREAS RESTRINGIDAS			
NUMERO	ALTITUD EFECTIVA	HORARIO DE OPERACION	DEPENDENCIA RESPONSABLE
SKR10	UNL GND	H24:00	PALANQUERO CONTROL 127.0 MHz

FALLA DE COMUNICACIONES
ACTIVE TRANSPONDER EN A7600 CONTINUE PROCEDIMIENTO FALLA DE COMUNICACIONES CORRESPONDIENTE A SU VUELO.
MARQUE TELEFONO SEGUN EL SECTOR EN EL CUAL SE ENCUENTRE VOLANDO
NW 057(1) 4135300
NE 057(1) 4135302
SW 057(1) 4135304
SE 057(1) 4135305
TERMINALES 057(1) 4135311

INSTALACION DE COMUNICACIONES	
BOGOTA COLOMBIA Eldorado Intl	VILLAVICENCIO, COLOMBIA Vanguardia
Terminal-Oeste 115.0 MHz, Abre 123.5 MHz	Villavicencio App 118.3 MHz
Terminal-Norte 121.1 MHz, Abre 123.1 MHz	FB 127.0 MHz, 127.3 MHz
Terminal-Sur 115.0 MHz, Abre 123.0 MHz	
Llegadas 115.0 MHz, Abre 110.5 MHz	RIQUEVIEJO, COLOMBIA Jose Maria Cordoba
Bogota Info 134.0 MHz	Madelln App 121.1 MHz
TWR EDR Norte 114.1 MHz, Abre 116.0 MHz	One 121.0 MHz
TWR EDR SUR 112.0 MHz, Abre 113.0 MHz	
GrndA 124.0 MHz, Abre 124.0 MHz	PALANQUERO, COLOMBIA Palanquero
GrndS 123.0 MHz, Abre 124.0 MHz	
ATIS 124.0 MHz, ACCN 125.0 MHz	Palanquero Control 126.5 MHz
ACSS 124.0 MHz, ACCN 125.0 MHz	German Clavo 127.9 MHz
ACSSW 124.0 MHz, EMERGENCIA 125.0 MHz	

ALFABETO MORSE	
A	· - · - ·
B	· - · - -
C	· - · - - ·
D	· - · - - · -
E	· - · - - · - ·
F	· - · - - · - · -
G	· - · - - · - · - ·
H	· - · - - · - · - · -
I	· - · - - · - · - · - ·
J	· - · - - · - · - · - · -
K	· - · - - · - · - · - · - ·
L	· - · - - · - · - · - · - · -
M	· - · - - · - · - · - · - · - ·
N	· - · - - · - · - · - · - · - · -
O	· - · - - · - · - · - · - · - · - ·
P	· - · - - · - · - · - · - · - · - · -
Q	· - · - - · - · - · - · - · - · - · - ·
R	· - · - - · - · - · - · - · - · - · - · -
S	· - · - - · - · - · - · - · - · - · - · - ·
T	· - · - - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
U	· - · - - · - · - · - · - · - · - · - · - · - ·
V	· - · - - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
W	· - · - - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - ·
X	· - · - - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -
Y	· - · - - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - ·
Z	· - · - - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · - · -



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK