

**SKSP AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKSP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKSP - GUSTAVO ROJAS PINILLA**

**SKSP AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKSP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	123501.18N 0814240.82W NIL
	<b>ARP coordinates and site at AD</b>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	1.4 KM
	<b>Direction and distance from (city)</b>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 18 FT (5 M) / T: 30° C
	<b>Elevation/Reference temperature</b>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	4° W (2022)
	<b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>	
6	<b>Administración del aeródromo AD Administration</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	<b>Dirección Address</b>	Aeropuerto Internacional Gustavo Rojas Pinilla
	<b>Teléfono Telephone number</b>	+57 60 (8) 5123415 +57 60 (8) 5129123 - TWR +57 60 (8) 5125386 +57 60 (8) 5127316 - ARO +57 60 (8) 5127317
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<b>AFS address</b>	SKSPYDYA - SKSPYDYX
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<b>Types of Traffic permitted</b>	
8	<b>Observaciones</b>	Archipiélago de San Andres, Providencia y Santa Catalina
	<b>Remarks</b>	Archipelago of San Andres, Providencia and Santa Catalina

**SKSP AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKSP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	H24
	<b>AD Operator</b>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	1200 - 0800
	<b>Customs and Immigration</b>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	1200 - 0800
	<b>Health and Sanitation</b>	

4	<b>Oficina de Información AIS</b>	H24
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	H24
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<b>Oficina de Información MET</b>	H24
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	H24
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	1200 - 0800
	<i>Fuelling</i>	
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<i>Handling</i>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	H24
	<i>Security</i>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<i>De-icing</i>	
12	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSP AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA  
SKSP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	A cargo de las compañías aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1 , AVGAS 100/130
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	Camiones cisterna: 2 de 10000 gal, 1 de 7000 gal y 1 de 6000 gal
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Tanker Trucks - 2 x 10,000 gal, 1 x 7,000 gal, and 1 x 6,000 gal
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSP AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS  
SKSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In Town

2	<b>Restaurantes</b> <i>Restaurants</i>	3
3	<b>Posibilidades de Transporte</b> <i>Transportation Possibilities</i>	Taxis
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b> <i>Medical Facilities</i>	Hospitales y clínicas en la ciudad Hospitals and clinics in the city
5	<b>Banco</b> <b>Oficina de Correos</b> <i>Bank</i> <i>Post Office</i>	Cajeros automático Sí ATMs Yes
6	<b>Oficina de Turismo</b> <i>Tourism Office</i>	Sí Yes
7	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKSP AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKSP AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b> <i>AD Category for Fire Fighting</i>	CAT 7
2	<b>Equipo de Salvamento</b> <i>Rescue equipment</i>	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte Extrication, forced opening and cutting tool
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b> <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves. In charge of the airlines or aircrafts owners
4	<b>Observaciones</b>  <i>Remarks</i>	Capacidad total de descarga 12.096 L/min, Se cuenta con acuerdos interinstitucionales con los Bomberos Estructurales Departamental, Policía Nacional, Armada Nacional, Fuerza Aérea y Defensa Civil. Si en el eventual estado que los accidentes sean en el agua y que requieren los botes de rescate, es la responsabilidad de la guardia costera/marina de guerra; se tiene una Carta de acuerdo firmada para tal efecto. Total discharge capacity 12,096 L/min. There are inter-institutional agreements with the Departmental Structural Firefighters, National Police, National Navy, Air Force and Civil Defense. If eventually accidents are on water and require rescue boats, it is the responsibility of the Coast Guard/Navy; there is a Letter of agreement signed for this purpose.

**SKSP AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b> <i>Types of clearing equipment</i>	No
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No

	<b>Clearance priorities</b>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKSP AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
	<b>Designation, Surface and Strength of Aprons</b>	<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>		
		Plataforma / Apron	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 54/F/A/W/T		
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</b>	<b>Designator of TWY</b>	<b>Width</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>	<b>Remark</b>
		A	23 M	Asfalto / Asphalt	PCN 54/F/A/W/T	
		B	23 M	Asfalto / Asphalt	PCN 54/F/A/W/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	Plataforma principal, elevación 1 m				
	<b>Location and Elevation of ACL</b>	Main apron, elevation 1 m				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<b>VOR Checkpoints Location</b>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: NIL				
	<b>Position of INS Checkpoints</b>					
6	<b>Observaciones</b>	Posición de parqueo de aeronaves remota instalada al norte-este en coordenadas: 123515.243N 081425.342W, disponible para aeronaves categoría: A,B,C,D				
	<b>Remarks</b>	Remote aircraft parking position installed north-east at coordinates: 123515.243N 081425.342W, available for aircraft category: A,B,C,D				

**SKSP AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE  
Y SEÑALES**

**SKSP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje</b>	Sí
	<b>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</b>	Yes

2	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>	Señalización de RWY: Tableros iluminados / Señalización de TWY: Tableros iluminados y barras de parada
	<b><i>RWY and TWY Markings and Lighting</i></b>	RWY Signage: Illuminated Boards / TWY Signage: Illuminated Boards and Stop Bars
3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	Sí
	<b><i>Stop Bars and RWY guard lights</i></b>	Yes
4	<b>Otras Medidas de Protección de RWY</b>	NIL
	<b><i>Other RWY protection measures</i></b>	
5	<b>Observaciones</b>	Ejes señalizados con pintura.
	<b><i>Remarks</i></b>	Axes marked with paint.

**SKSP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
SKSP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKSP AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA  
SKSP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

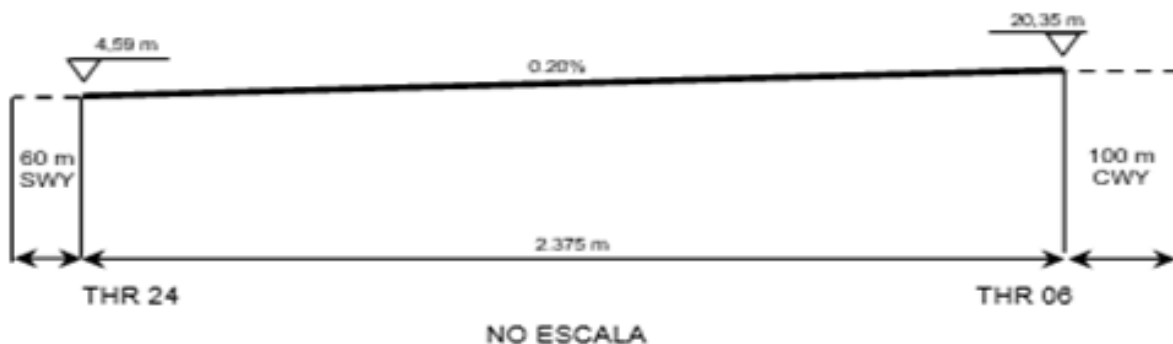
1	<b>Oficina MET Conexa</b> <b><i>Associated MET Office</i></b>	IDEAM
2	<b>Horas de Servicio</b> <b>Oficina MET fuera del HR</b>	H24
	<b><i>Hours of Service</i></b> <b><i>MET Office outside HR of Service</i></b>	
3	<b>Oficina Responsable de la Preparación TAF</b> <b>Período de Validez</b>	24 horas actualizados cada 6 horas

	<b>Office Responsible for TAF Preparation</b> <b>Period of Validity</b>	24 hours updated every 6 hours
4	<b>Disponibilidad TREND</b> <b>Intervalo de Expedición</b>	TR Según tipo de tendencia
	<b>Trend Forecast</b> <b>Interval of Issuance</b>	TR According to type of trend
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b>	TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
	<b>Briefing and/ or Consultation Provided</b>	
6	<b>Documentación de Vuelo</b> <b>Idioma(s) Usado</b>	Español, Ingles
	<b>Flight Documentation</b> <b>Language(s) Used</b>	Spanish, English
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	Sí
	<b>Charts and Other Information Available</b>	Yes
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática
	<b>Supplementary Equipment Available</b>	Automatic Weather Station
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKSP TWR / APP / ARO
	<b>ATS Units Provided with MET Information</b>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	Información adicional disponible en la oficina principal
	<b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	Additional information available in the main office

**SKSP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKSP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	—/ 062	2375 x 45	PCN 98/F/A/W/T Asfalto / Asphalt SWY: No	123441.77N 0814314.60W — GUND: —	THR 20 FT —
24	—/ 242	2375 x 45	PCN 98/F/A/W/T Asfalto / Asphalt SWY: No	123520.72N 0814206.79W — GUND: —	THR 5 FT —

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 06: +0.2%	60 x 128	No	2495 x 128	No	NIL	No
For Rwy 24: -0.2%	No	100 x 128	2495 x 128	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
06	NIL					
24	NIL					



**SKSP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKSP AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2375	2375	2375	2375	NIL
24	2375	2375	2375	2375	NIL

**SKSP AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKSP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
06	No	Verde / Green	PAPI 3° 67 FT 5.24%	No	1475 M - 30 M BLANCAS / WHITE LIH 600 M - 30 M BLANCAS ROJAS / WHITE RED LIH 300 M - 30 M ROJAS / RED LIH
24	No	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.24%	No	1475 M - 30 M BLANCAS / WHITE LIH 600 M - 30 M BLANCAS ROJAS / WHITE RED LIH 300 M - 30 M ROJAS / RED LIH
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
06	1775 M BLANCAS / WHITE LIH 600 M AMARILLAS / YELLOW LIH	Rojo / Red	No	No	NIL
24	1775 M BLANCAS / WHITE LIH 600 M AMARILLAS / YELLOW LIH	Rojo / Red	No	No	NIL



**SKSP AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA  
SKSP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting</b>	2 cerca TDZ 06 / 1 cerca TDZ 24
	<b>Anemometer Location and Lighting</b>	2 close TDZ 06 / 1 close TDZ 24
3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A Azul / Blue B Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No
4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	1 planta de 150 KW, 2 plantas de 25 KW para el VOR
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	1 plant - 150 KW , 2 plant - 25 KW for VOR
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKSP AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS  
SKSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO</b>	No
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	

**SKSP AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

**SKSP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	CTR - SAN ANDRES Desde 123501N/0814239W; 123126N/0814735W; 123352N/0814925W; 123503N/0814746W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 123501N/0814239W 123013N/0814407W; 122901N/0814546W; 123126N/0814735W; para el punto de origen
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	CTR - SAN ANDRES Area bounded by lines joining points 123501N/0814239W; 123126N/0814735W; 123352N/0814925W; 123503N/0814746W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 123501N/0814239W to 123013N/0814407W; 122901N/0814546W; 123126N/0814735W to point of origin.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 2000 FT AMSL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 2000 FT AMSL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	Gustavo Rojas Pinilla TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSP AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	San Andres APP	119.300 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
ATIS	NIL	127.800 MHZ	H24	NIL	NIL	Sistema D-ATIS avbl por ch ACARS D-ATIS system avbl on ch ACARS
TWR	Gustavo Rojas Pinilla TWR	118.100 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
		118.350 MHZ	H24			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	H24			Emergencia / Emergency

**SKSP AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKSP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda</b> <b>Variación Magnética</b> <b>Tipo OPS Soportada para</b> <b>ILS / MLS / GLS,</b> <b>GNSS básico y SBAS</b> <b>Clasificación para ILS</b> <b>Clasificación y</b> <b>Designaciones de</b> <b>las Instalaciones de</b> <b>APCH para GBAS</b> <b>Declinación Estación</b> <b>VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de Funciona- miento</b>	<b>COORD GEO de la Antena</b>	<b>ELEV Antena DME</b>	<b>RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids</b> <b>Magnetic Variation</b> <b>type of Supported</b> <b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b> <b>basic GNSS and SBAS</b> <b>Classification for ILS</b> <b>Facility classification</b> <b>and APCH facility</b> <b>designation(s) for GBAS</b> <b>VOR/ILS/MLS</b> <b>Station Declination</b>			<b>HR of Operation</b>	<b>Site of Antenna COORD</b>	<b>ELEV of DME Antenna</b>	<b>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (04° W)	SPP	113.30 MHZ (CH80X)	H24	123457.00N 0814219.00W	161 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

**SKSP AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL**  
**SKSP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible**

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

Plataforma limitada, entre las 0000-0200 y 1100-2359, tiempo máximo de permanencia para aeronaves:

- En vuelos nacionales 60 minutos.
- En vuelos Internacionales 90 minutos. Excepto operaciones militares.

To be translated

To be translated

Aeródromo limitado, No se permiten el aterrizaje de vuelos de carga no autorizados entre las 0000-1100, 1500-1930 y 2300-2359 excepto para operaciones militares.

**Normas para el uso de la plataforma del aeropuerto Internacional Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés Isla**

To be translated

Se establecen las siguientes normas para el uso de la plataforma del aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés:

To be translated

1. El control de aeródromo de San Andrés isla, terminará su control, tan pronto como la aeronave que aterrice abandone el área de aterrizaje.

1. To be translated

2. Será responsabilidad del explotador de aeronaves disponer del personal calificado, para que guíe la aeronave al lugar de estacionamiento, sin omitir ninguna de las siguientes recomendaciones:

2.

a. No se estacionarán aeronaves de tal forma que interfieran con el libre tránsito de otras que llegan o salen;

a. To be translated

b. Los sitios de estacionamiento señalados por la UAEAC, se utilizaran de sur a norte, correspondiéndole a la primera aeronave que llega, la posición localizada más al sur de la plataforma y así sucesivamente;

b. To be translated

c. Cuando los factores de saturamiento no permitan la aplicación de lo establecido en el literal b, los señaleros guiarán las aeronaves a las posiciones disponibles;

c. To be translated

d. Dentro de operaciones normales, no se estacionará ninguna aeronave que obstruya las calles de rodaje que dan acceso al área de aterrizaje, y

d. To be translated

e. Cuando la plataforma llegue al término crítico de saturamiento, el ATC tomará las medidas necesarias para garantizar la seguridad de las aeronaves que llegan, de lo cual informará oportunamente a los explotadores de aeronaves y dependencias ATC involucradas.

e. To be translated

3. Todas las aeronaves de aviación civil en general nacionales e internacionales, estacionarán al costado NE de la plataforma, para fines de inspección.

3. To be translated

4. Para la salida de las aeronaves desde la plataforma, el control de aeródromo de San Andrés suministrará los datos básicos pertinentes para la iniciación del vuelo, pero será responsabilidad del señalero de cada compañía aérea, guiar la aeronave a través de las

4. To be translated

aeronaves estacionadas, de una manera segura y eficaz, hasta el sitio donde no exista conflicto.

## 1 DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

1.1. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí especificados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad

Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue del numeral 1.8.

1.2. El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.3. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

1.4. El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1.5. El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea

## 1 To be translated

To be translated

1.1.

1.2.

1.3.

1.4.

1.5.

igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.6. La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.6.

1.7. El Controlador de Aeródromo deberá:

1.7.

a. Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.

a. To be translated

b. Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.

b. To be translated

c. Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.

c. To be translated

d. Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.

d. To be translated

e. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numeral 1.5 anterior.

e. To be translated

1.8. Intersecciones autorizadas:

1.8. To be translated

RWY	INTERSECCION <i>INTERSECTION</i>	DISTANCIA <i>DISTANCE</i> TORA (m)
24	ALPHA	2300
24	BRAVO	2030

Este procedimiento NO aplicará en presencia de:	To be translated
Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.	To be translated
Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.	To be translated
Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.	To be translated

**SKSP AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO  
SKSP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKSP AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO  
SKSP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

**MÍNIMOS PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE**

Mínimos de despegue pista 06 <i>runway 06 takeoff minimums</i>	630' (622) 4000 m.
Mínimos de despegue pista 24 <i>runway 24 takeoff minimums</i>	420' (396) 3200 m.

<b>REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR</b>	<b>To be translated</b>
---	-------------------------

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.                                 | 1. To be translated |
| 2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, O, Marcas de eje de pista (RCLM). | 2. To be translated |
| 3. Visibilidad: 500 m<br>Techo de Nubes: 0 FT                                  | 3. To be translated |

<b>NOTA 1:</b>	<b>To be translated</b>
----------------	-------------------------

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:	To be translated
---	------------------

- |  |                     |
|--|---------------------|
| a. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC. | a. To be translated |
|--|---------------------|

b. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC b. To be translated

c. Un aeródromo de alternativa de despegue: c. To be translated

Bimotores: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo. To be translated

Aeronaves de tres (3) O más motores: A no más de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo. To be translated

**NOTA 2:** **To be translated**

Las aeronaves monomotores operarán con 3000 m de visibilidad y 600 FT de techo de nubes. To be translated

**SKSP AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**  
**SKSP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo. • To be translated
- Presencia de objetos extraños en calle de rodaje B y plataforma, ejercer precaución. • To be translated

**SKSP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKSP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKSP_CTR.pdf	AD 2 SKSP - 19
02 SKSP_ADC.pdf	AD 2 SKSP - 21
03 SKSP_AOC.pdf	AD 2 SKSP - 23
04 SKSP_AMA.pdf	AD 2 SKSP - 25
05 SKSP_SID_1_RWY_24.pdf	AD 2 SKSP - 27
06 SKSP_SID_2_RWY_06.pdf	AD 2 SKSP - 29
07 SKSP_STAR_1_RWY_06.pdf	AD 2 SKSP - 31
08 SKSP_STAR_2_RWY_24.pdf	AD 2 SKSP - 33
09 SKSP_STAR_3_RNAV_RWY_06.pdf	AD 2 SKSP - 35
10 SKSP_STAR_4_RNAV_RWY_24.pdf	AD 2 SKSP - 37
IAC - ICAO - VOR Y RWY 06.pdf	AD 2 SKSP - 39
IAC - ICAO - VOR Z RWY 06.pdf	AD 2 SKSP - 41
IAC - ICAO - VOR Y RWY 24.pdf	AD 2 SKSP - 43
IAC - ICAO - VOR Z RWY 24.pdf	AD 2 SKSP - 45
IAC - ICAO - RNP RWY 06.pdf	AD 2 SKSP - 47
IAC - ICAO - RNP RWY 06 (Tabular description).pdf	AD 2 SKSP - 49
16 SKSP_IAC_6_RNP_RWY_24.pdf	AD 2 SKSP - 51





<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
17 SKSP_Carta_visibilidad.pdf	AD 2 SKSP - 53

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

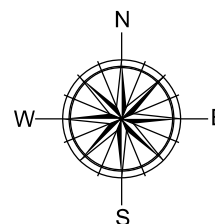
# ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR SAN ANDRES  
SKSP/ SPP AD: 20.35 FT

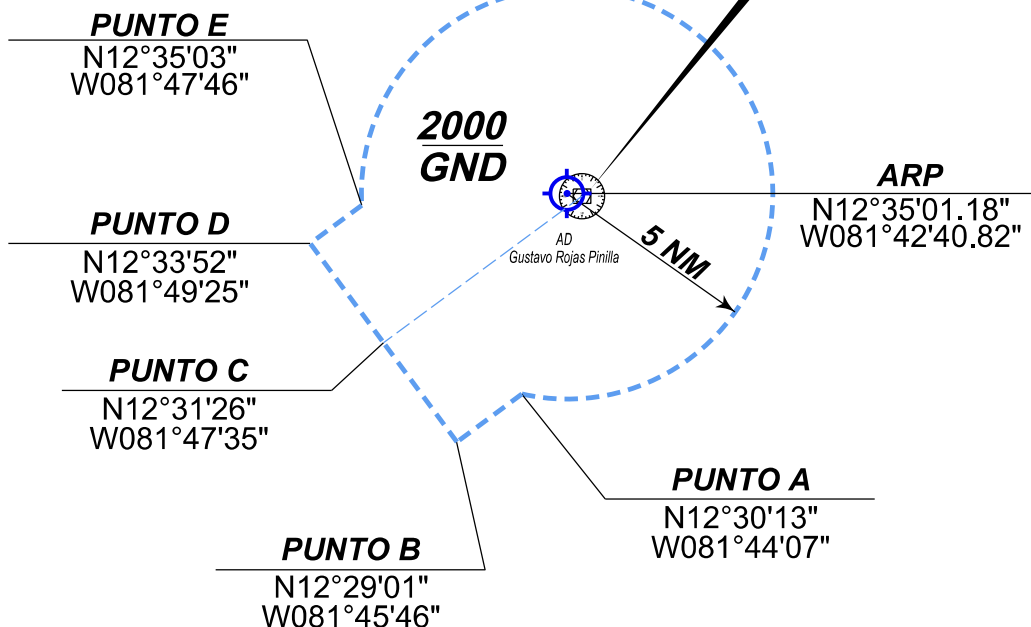
COLOMBIA  
SAN ANDRES  
SAN ANDRES

**SAN ANDRES**  
CTR  
Clase (D)  
(AGL- 2000)

**SAN ANDRES**  
TMA  
CLASE (A)  
(FL-175 - FL-195)  
(015 AGL - FL-175(D))



**SAN ANDRES**  
113.3 SPP 80X

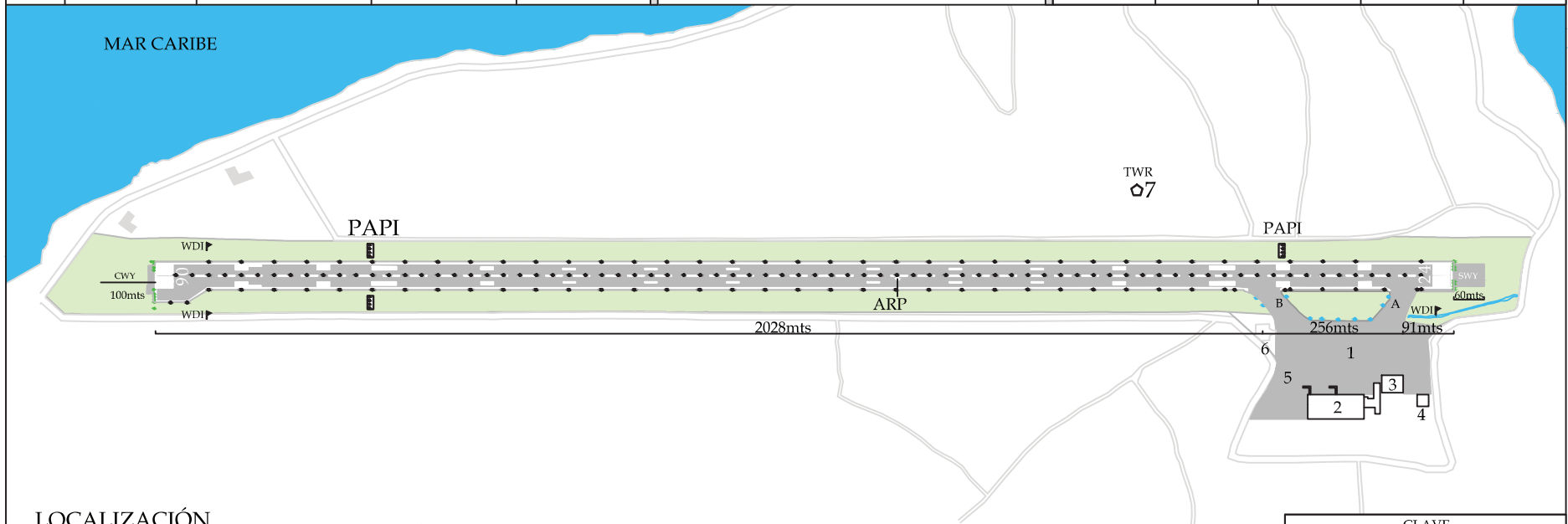


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

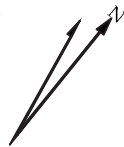
SKSP-SAN ANDRES  
GUSTAVO ROJAS  
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.1 Mhz				
					PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
06	062	12°34'41.77"N 81°43'14.60"W	6.2mts / 20.35ft	ASFALTO 98 F/A/W/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2375mts X45mts				
ARP		12°35'01.18"N 81°42'40.82"W	5.61mts / 18ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2495mts X128mts				
24	242	12°35'20.72"N 81°42'06.79"W	1.4mts / 4.59ft		24	2375mts	2375mts	2375mts	2375mts

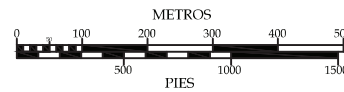


LOCALIZACIÓN

1. Plataforma Pasajeros y Carga.
2. Edificio Terminal.
3. Plataforma F.A.C.
4. Estación de Combustible - Oficinas.
5. Cuartel Bomberos.
6. Hangar.
7. Torre de control.



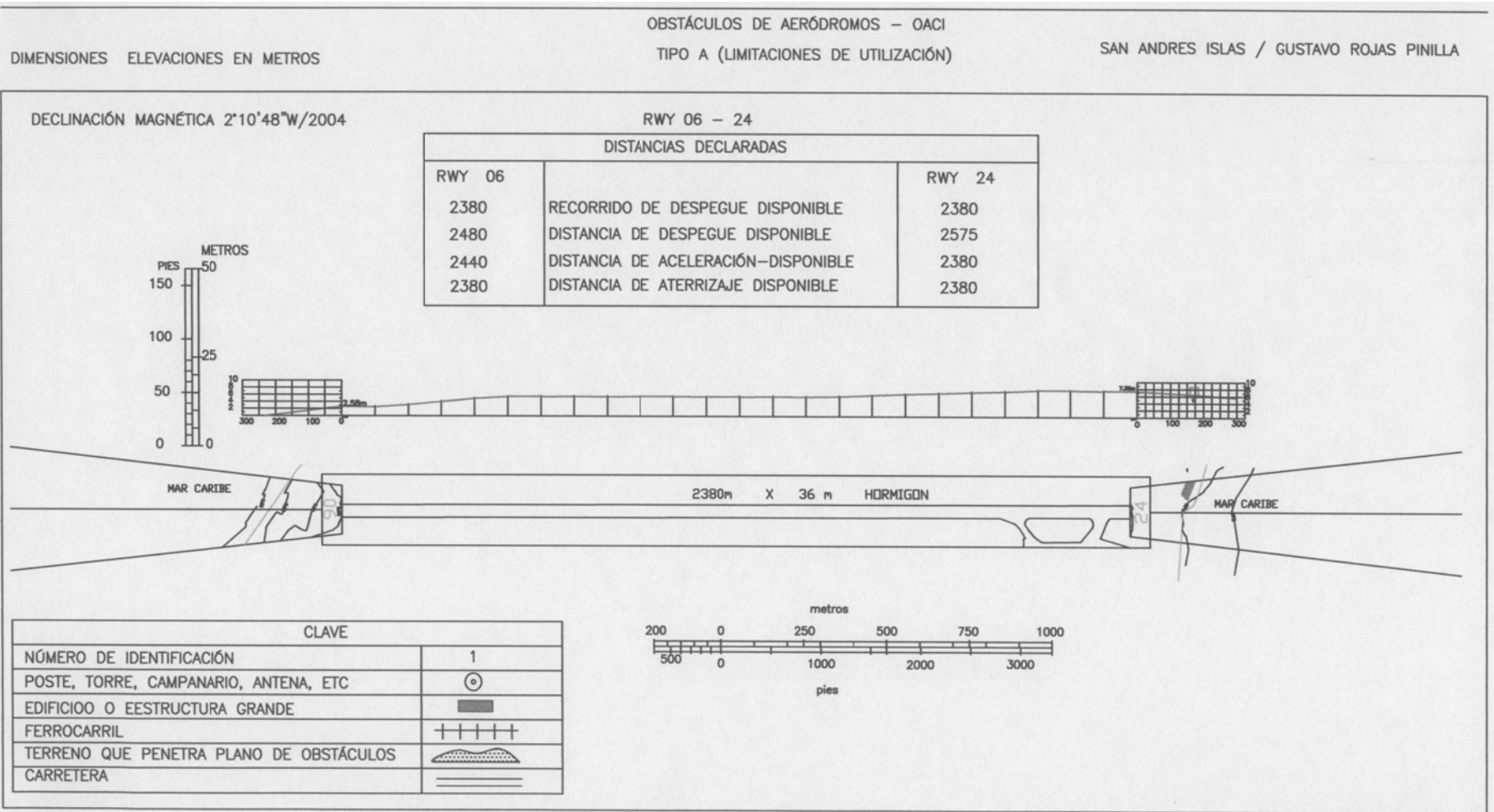
REGIMEN DE VARIACIÓN  
0°7'W / POR AÑO  
DECLINACIÓN MAGNETICA  
3°08'59"W / 2014



CLAVE	
Punto de verificación VOR y Frecuencia	VOR-DME 113.3 SPP 80 - X

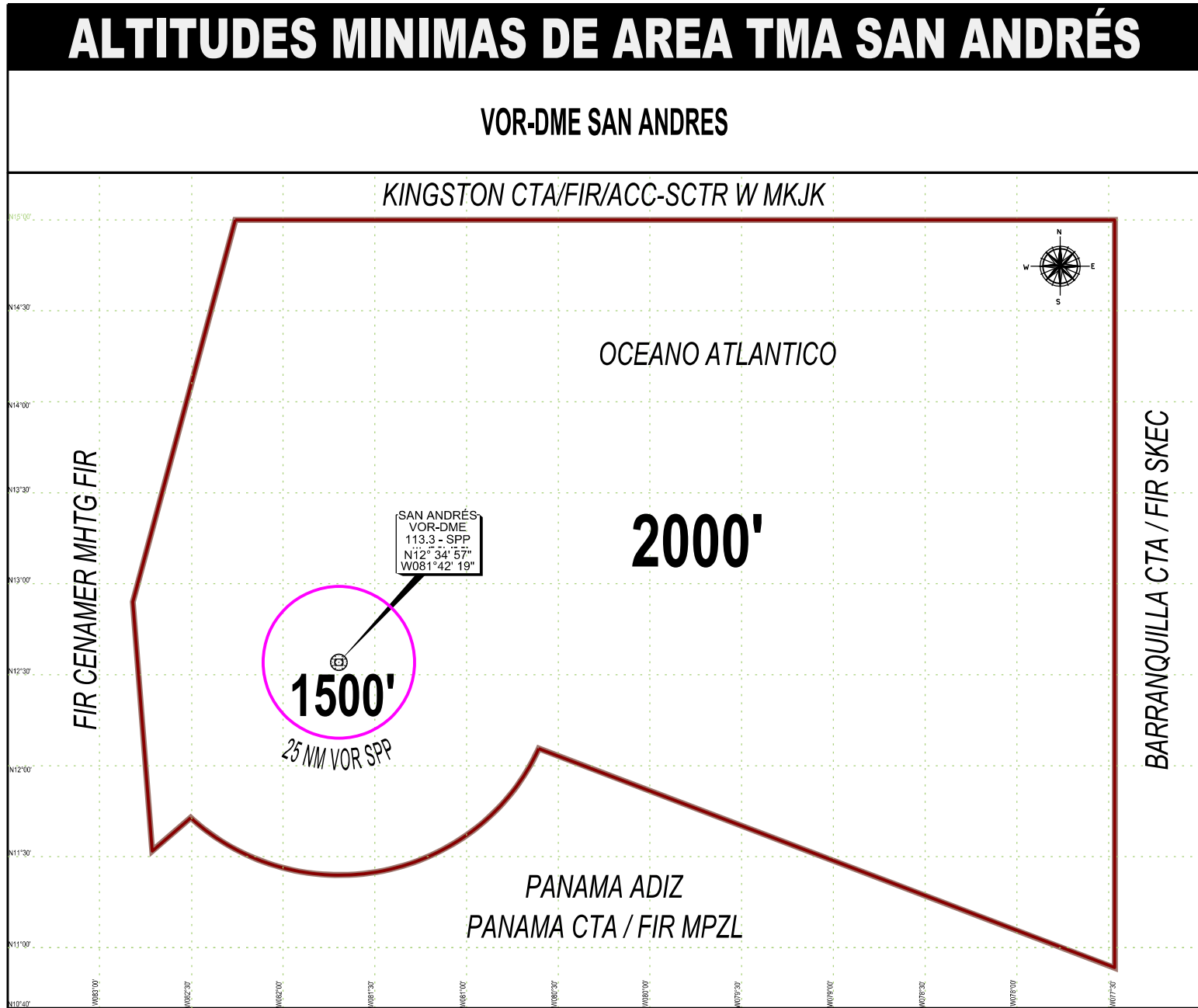
COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

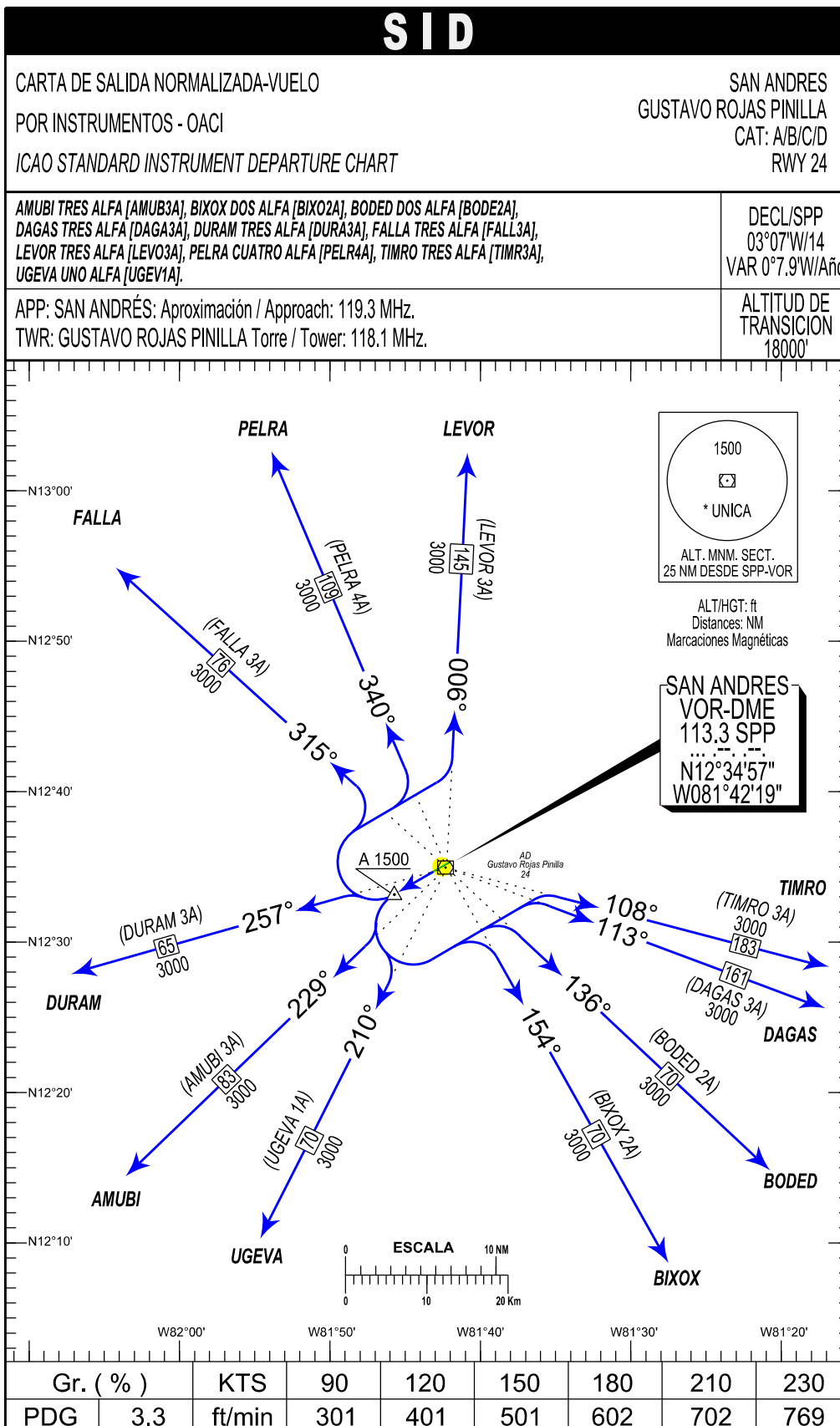


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

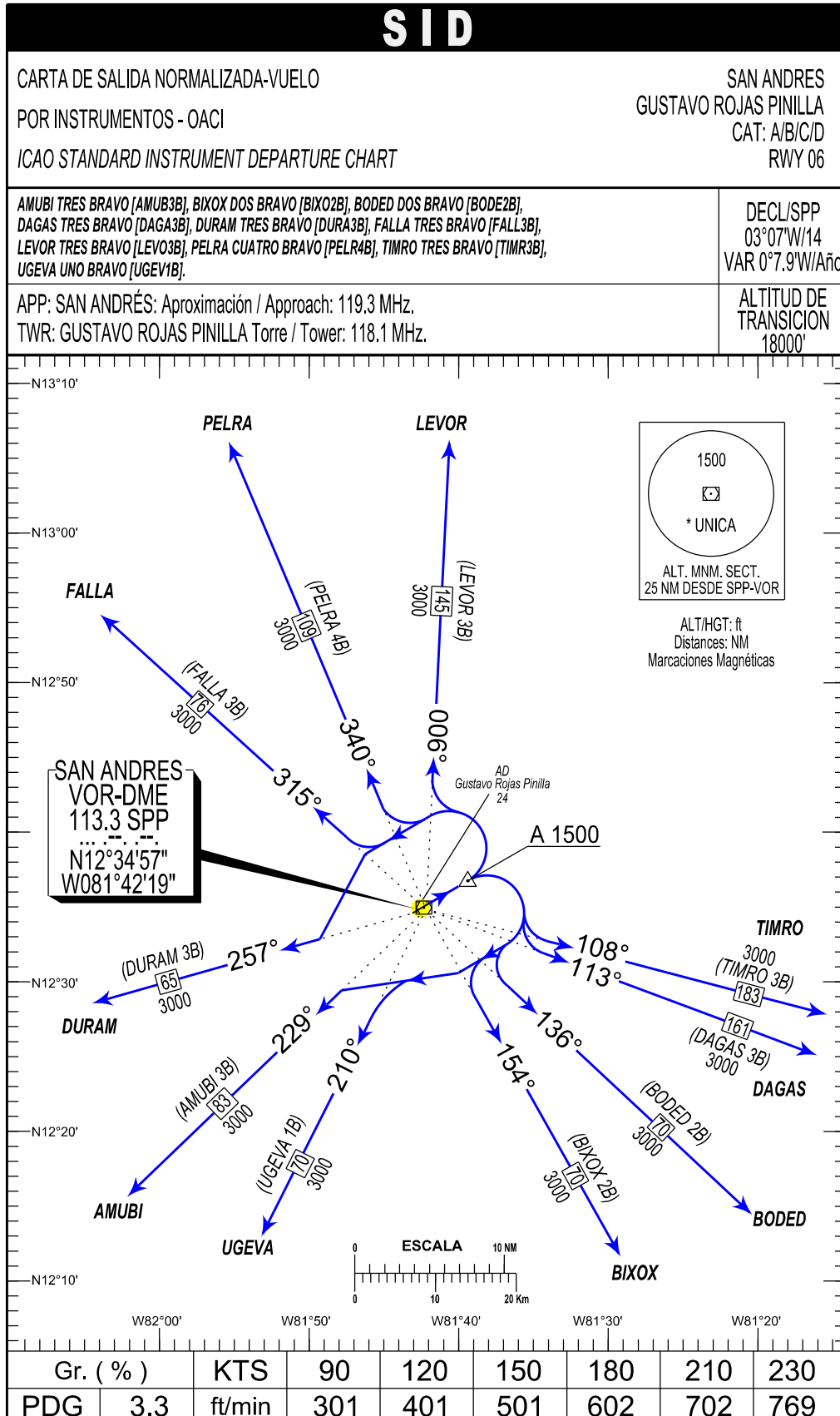




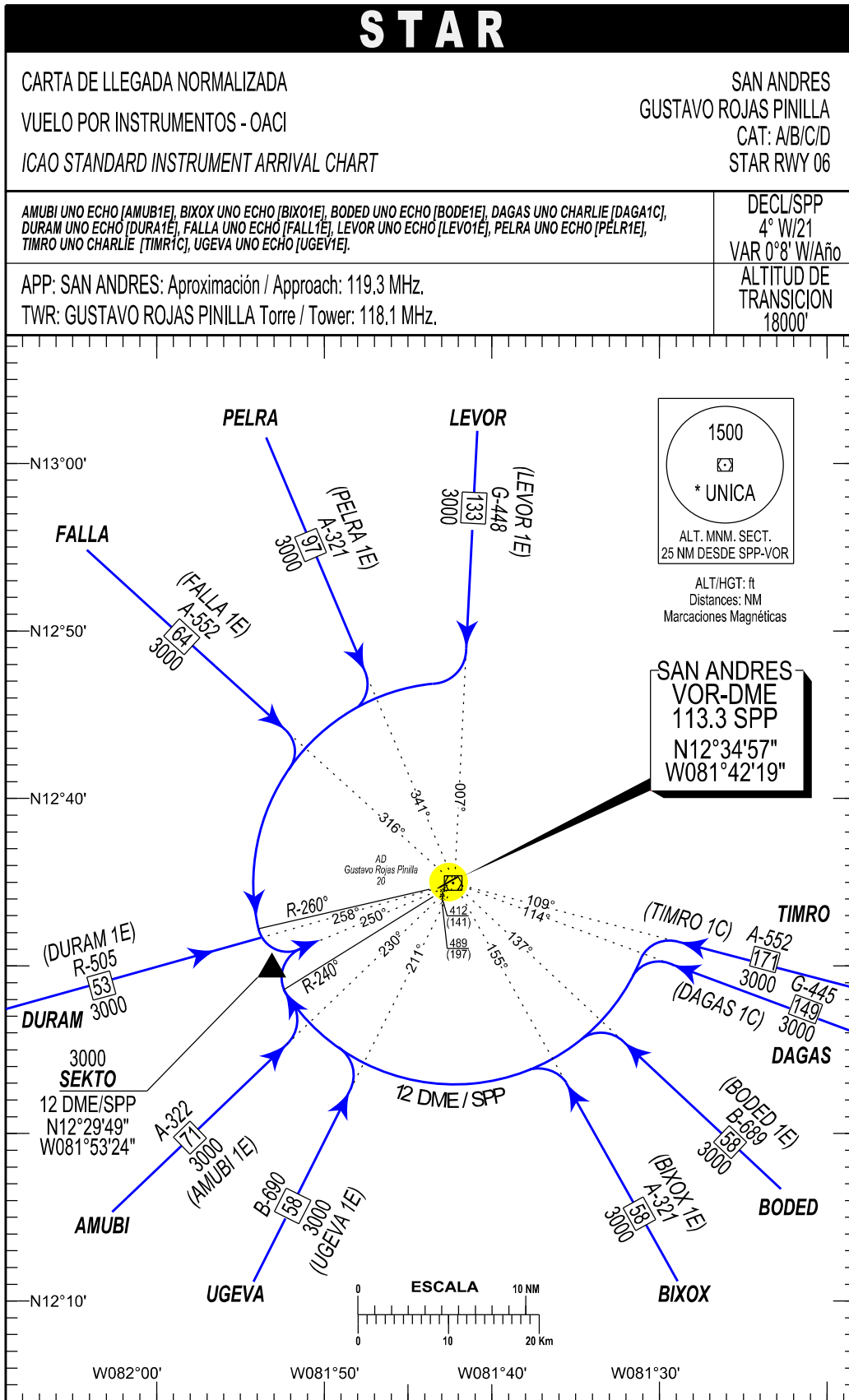
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

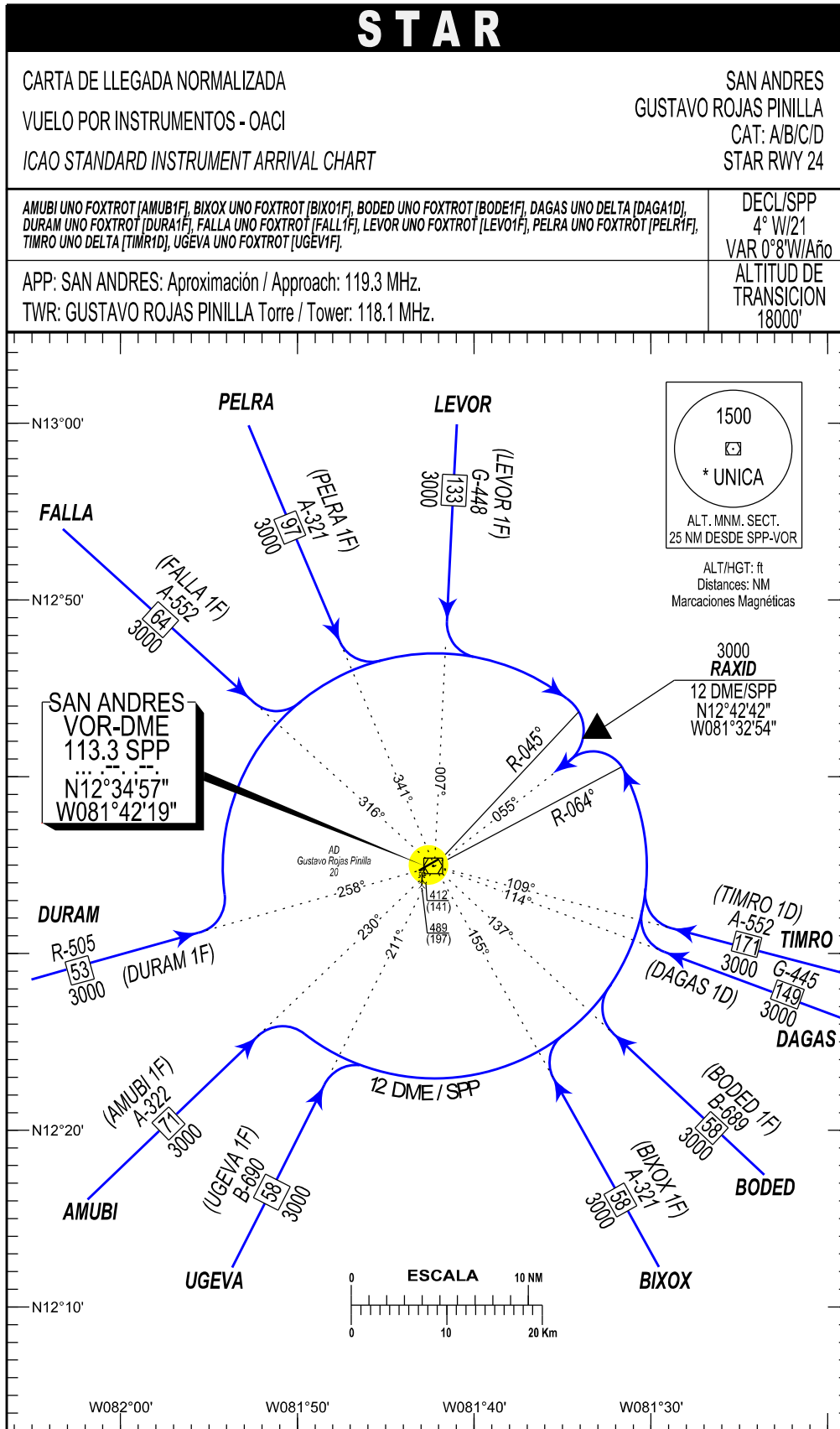


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

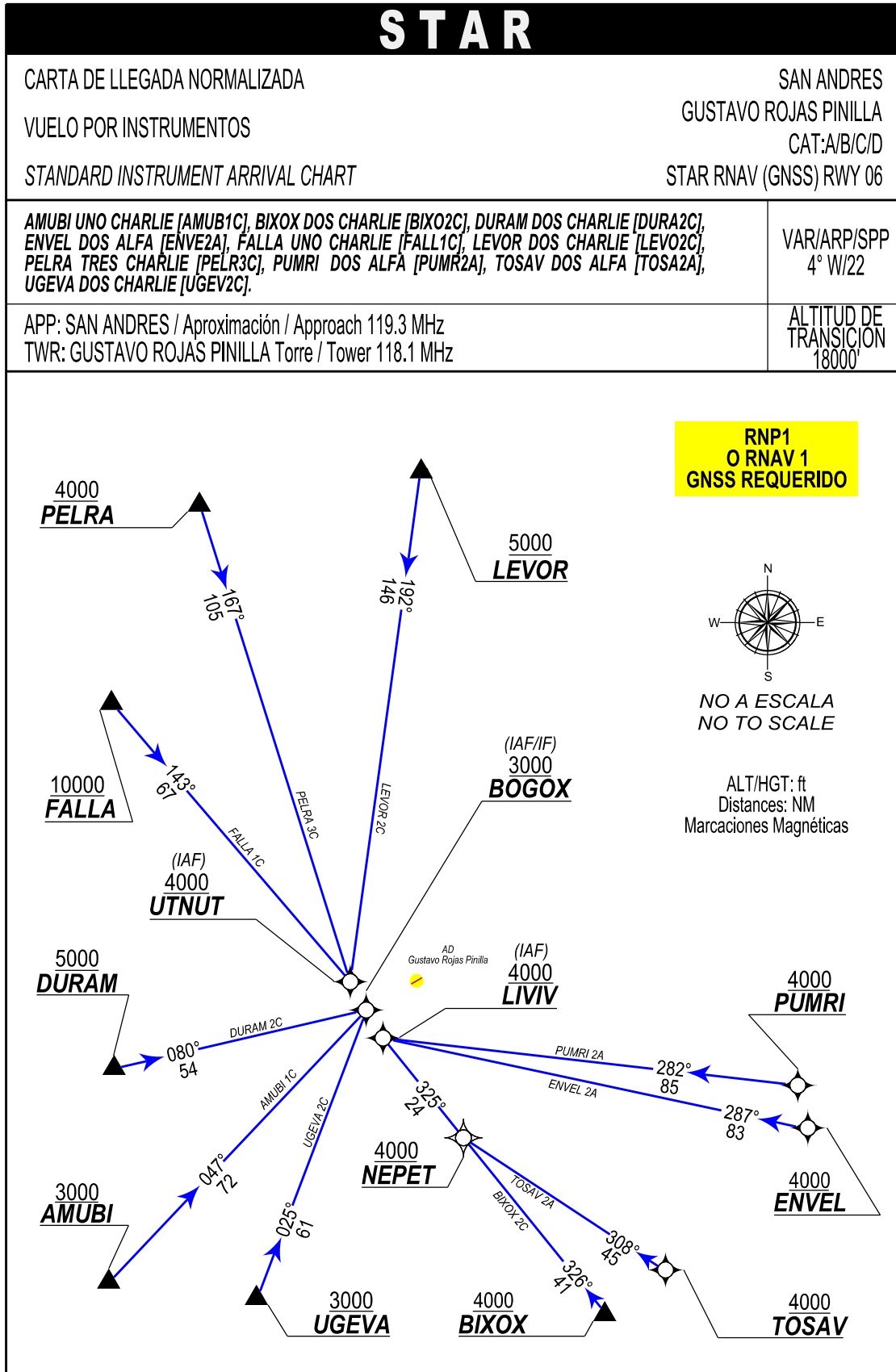


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



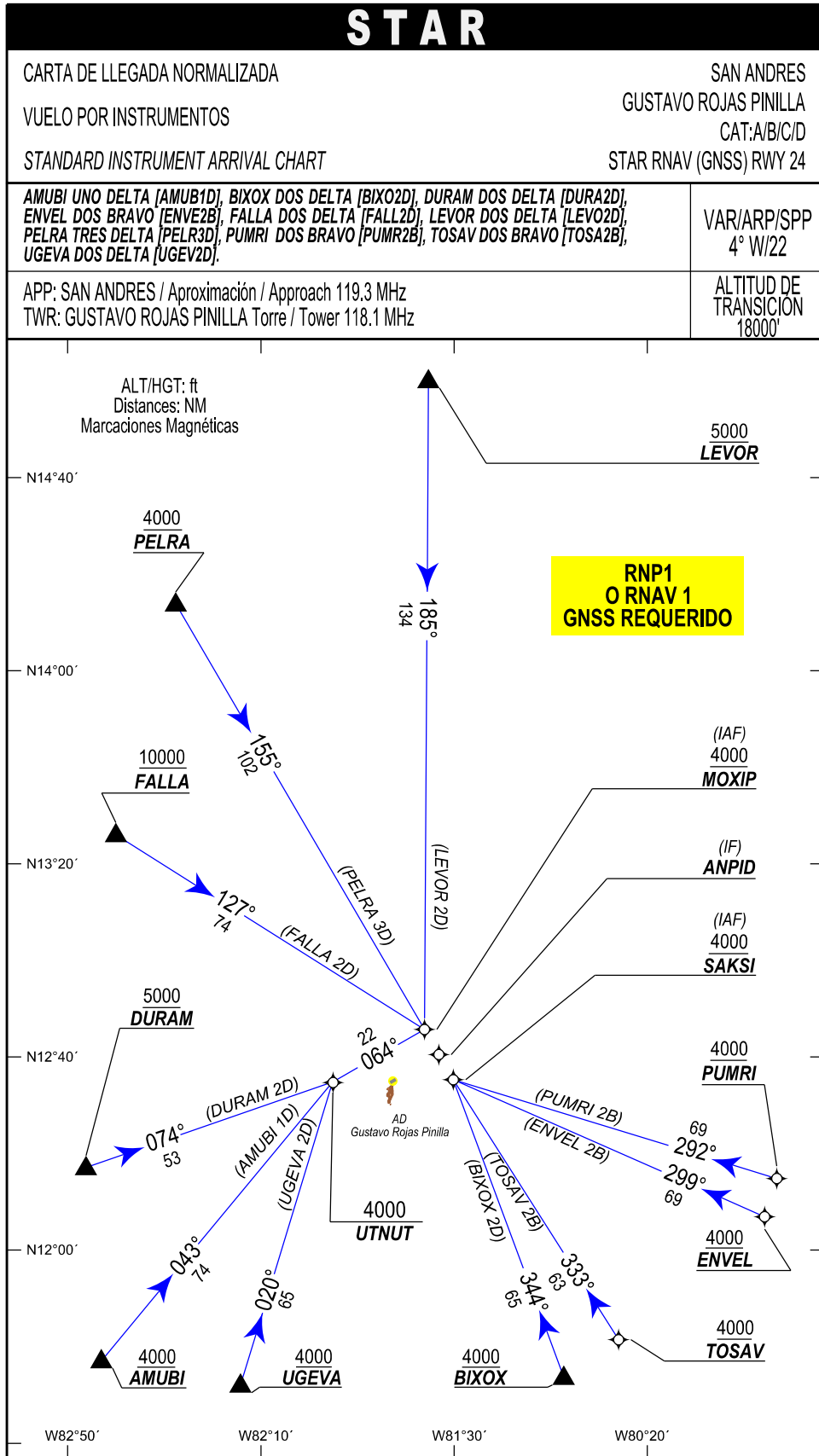


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



**SAN ANDRES / GUSTAVO ROJAS PINILLA  
SKSP / STAR RNAV (GNSS) / RWY 06**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
<b>AMUBI 1C</b>											
IF	AMUBI	11°37'06.00"	082°43'00.00"	X	X	X	X	3000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	BOGOX (IAF/IF)	12°29'37.52"	081°52'03.84"	FB	047° (043.6°)	72	X	3000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>BIXOX 2C</b>											
IF	BIXOX	11°33'40.00"	081°07'17.00"	X	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	NEPET	12°06'00.75"	081°33'48.12"	FB	326° (321.1°)	41	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	LIVIV (IAF)	12°24'25.57"	081°48'58.03"	FB	325° (321.0°)	24	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>DURAM 2C</b>											
IF	DURAM	12°17'06.00"	082°46'12.00"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	BOGOX (IAF/IF)	12°29'37.52"	081°52'03.84"	FB	080° (076.7°)	54	X	3000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>ENVEL 2A</b>											
IF	ENVEL	12°06'54.69"	080°25'42.30"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	LIVIV (IAF)	12°24'25.57"	081°48'58.03"	FB	287° (282.2°)	83	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>FALLA 1C</b>											
IF	FALLA	13°26'00.00"	082°40'00.00"	X	X	X	X	10000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UTNUT (IAF)	12°34'49.39"	081°55'09.77"	FB	143° (139.3°)	67	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>LEVOR 2C</b>											
IF	LEVOR	15°00'00.00"	081°35'18.00"	X	X	X	X	5000	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UTNUT (IAF)	12°34'49.39"	081°55'09.77"	FB	192° (187.7°)	146	X	4000	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>PELRA 3C</b>											
IF	PELRA	14°15'04.00"	082°27'00.00"	X	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UTNUT (IAF)	12°34'49.39"	081°55'09.77"	FB	167° (162.7°)	105	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>PUMRI 2A</b>											
IF	PUMRI	12°14'49.74"	080°23'11.41"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	LIVIV (IAF)	12°24'25.57"	081°48'58.03"	FB	282° (276.7°)	85	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>TOSAV 2A</b>											
IF	TOSAV	11°41'27.10"	080°55'56.02"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	NEPET	12°06'00.75"	081°33'48.12"	FB	308° (303.4°)	45	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	LIVIV (IAF)	12°24'25.57"	081°48'58.03"	FB	325° (320.7°)	24	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>UGEVA 2C</b>											
IF	UGEVA	11°32'04.00"	082°14'12.00"	X	X	X	X	3000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	BOGOX (IAF/IF)	12°29'37.52"	081°52'03.84"	FB	025° (020.7°)	61	X	3000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1



**SAN ANDRES / GUSTAVO ROJAS PINILLA  
SKSP / STAR RNP 1 (GNSS) / RWY 24**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB / FO	RUMBO M°(7°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/ATI/-	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
<b>AMUBI 1D</b>											
IF	AMUBI	11°37'06.00"	082°43'00.00"	X	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UTNUT	12°34'49.39"	081°55'09.77"	FB	043°(39.1°)	74	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	MOXIP (IAF)	N12°45'41.58"	W081°36'08.24"	FB	064°(59.4°)	22	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>BIXOX 2D</b>											
IF	BIXOX	11°33'40.00"	081°07'17.00"	X	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SAKSI (IAF)	N12°35'17.08"	W081°30'09.95"	FB	344°(340°)	65	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>DURAM 2D</b>											
IF	DURAM	12°17'06.00"	082°46'12.00"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UTNUT	12°34'49.39"	081°55'09.77"	FB	074°(70.5°)	53	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	MOXIP (IAF)	N12°45'41.58"	W081°36'08.24"	FB	064°(59.8°)	22	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>ENVEL 2B</b>											
IF	ENVEL	12°06'54.69"	080°25'42.30"	X	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SAKSI (IAF)	N12°35'17.08"	W081°30'09.95"	FB	299°(294.2°)	69	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>FALLA 2D</b>											
IF	FALLA	13°26'00.00"	082°40'00.00"	X	X	X	X	10000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	MOXIP (IAF)	N12°45'41.58"	W081°36'08.24"	FB	127°(122.7°)	74	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>LEVOR 2D</b>											
IF	LEVOR	15°00'00.00"	081°35'18.00"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	MOXIP (IAF)	N12°45'41.58"	W081°36'08.24"	FB	185°(180.3°)	134	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>PELRA 3D</b>											
IF	PELRA	14°15'04.00"	082°27'00.00"	X	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	MOXIP (IAF)	N12°45'41.58"	W081°36'08.24"	FB	155°(150.8°)	102	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>PUMRI 2B</b>											
IF	PUMRI	12°14'49.74"	080°23'11.41"	X	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SAKSI (IAF)	N12°35'17.08"	W081°30'09.95"	FB	292°(287.4°)	69	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>TOSAV 2B</b>											
IF	TOSAV	11°41'27.10"	080°55'56.02"	X	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SAKSI (IAF)	N12°35'17.08"	W081°30'09.95"	FB	333°(328.0°)	62	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>UGEVA 2D</b>											
IF	UGEVA	11°32'04.00"	082°14'12.00"	X	X	X	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UTNUT	12°34'49.39"	081°55'09.77"	FB	020°(16.6°)	65	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	MOXIP (IAF)	N12°45'41.58"	W081°36'08.24"	FB	064°(59.4°)	22	X	4000+	X	X	RNP 1 O RNAV 1

# IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

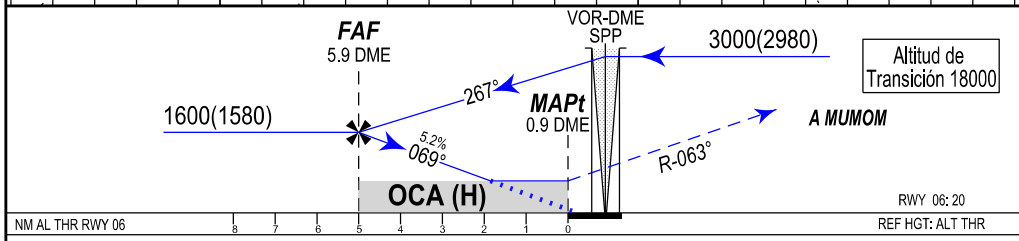
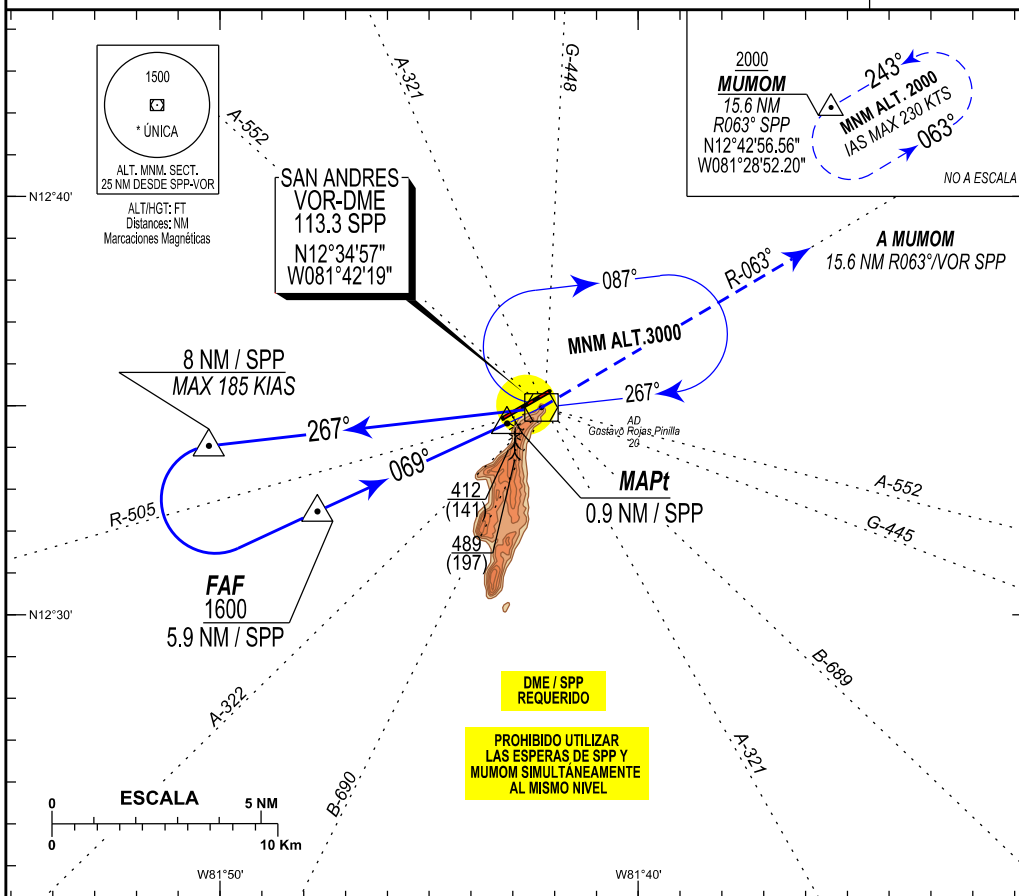
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 20, THR 06: 20

SAN ANDRES  
GUSTAVO ROJAS PINILLA  
CAT: A/B/C/D  
VOR Y RWY 06

APP: SAN ANDRES / Aproximación / Approach: 119.3 MHz.  
TWR: GUSTAVO ROJAS PINILLA Torre / Tower: 118.1 MHz.

VAR/SPP  
03°27'W/16



**APP FRUSTRADA:** INTERCEPTAR Y SEGUIR R-063° DE SPP/VOR HACIA LA ESPERA DE MUMOM EN ASCENSO A 2000 FT

**MISSED APPROACH:** INTERCEPT AND FOLLOW R-063° SPP/VOR TO MUMOM HOLDING PATTERN CLIMBING TO 2000 FT,

C A T	DIRECTO Straight in landing		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in FT and VIS in meters.																								
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD																									
A	660 (640)	3000	790(770)	3600	FAF A MAPt 5 NM						ALTITUDE VS DISTANCE DME SPP																		
B					<table border="1"> <tr> <td>GS</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>130</td> <td>150</td> <td>180</td> <td>200</td> <td rowspan="2">NM</td> <td rowspan="2">5.9</td> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">3</td> </tr> <tr> <td>MIN:SEC</td> <td>3:20</td> <td>2:44</td> <td>2:18</td> <td>2:00</td> <td>1:40</td> <td>1:30</td> </tr> </table>						GS	90	110	130	150	180	200	NM	5.9	5	4	3	MIN:SEC	3:20	2:44	2:18	2:00	1:40	1:30
GS	90	110	130	150	180	200	NM	5.9	5	4	3																		
MIN:SEC	3:20	2:44	2:18	2:00	1:40	1:30																							
C					<table border="1"> <tr> <td>FT:MIN</td> <td>474</td> <td>579</td> <td>685</td> <td>790</td> <td>948</td> <td>1053</td> <td>FT</td> <td>1600</td> <td>1310</td> <td>1000</td> <td>684</td> </tr> </table>						FT:MIN	474	579	685	790	948	1053	FT	1600	1310	1000	684							
FT:MIN	474	579	685	790	948	1053	FT	1600	1310	1000	684																		
D																													

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



# IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 20, THR 06: 20

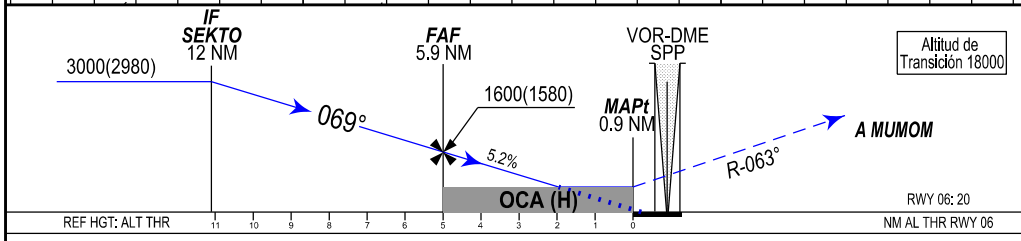
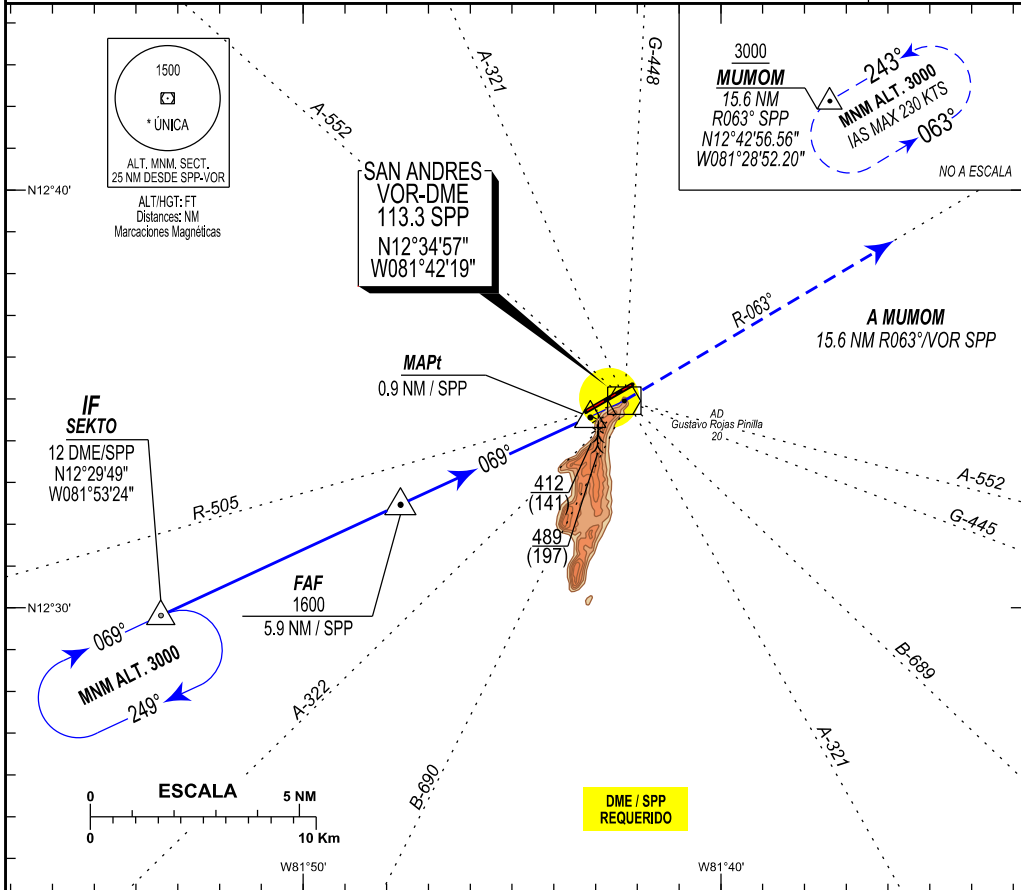
SAN ANDRES  
GUSTAVO ROJAS PINILLA

CAT: A/B/C/D

VOR Z RWY 06

APP: SAN ANDRES / Aproximación / Approach: 119.3 MHz.  
TWR: GUSTAVO ROJAS PINILLA Torre / Tower: 118.1 MHz.

VAR/SPP  
03°27'W/16



**APP FRUSTRADA:** INTERCEPTAR Y SEGUIR R-063° DE SPP/VOR HACIA LA ESPERA DE MUMOM EN ASCENSO A 3000 FT

**MISSED APPROACH:** INTERCEPT AND FOLLOW R-063° SPP/VOR TO MUMOM HOLDING PATTERN CLIMBING TO 3000 FT

C A T	DIRECTO Straight in landing		CIRCULAR CIRCLING		NM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in FT and VIS in meters.											
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD												
A	660 (640)	3000	790(770)	3600	FAF A MAPt 5 NM						ALTITUDE VS DISTANCE DME SPP					
B		3200	890(870)	4000	GS	90	110	130	150	180	200	NM	5.9	5	4	3
C					MIN:SEC	3:20	2:44	2:18	2:00	1:40	1:30	FT	1600	1310	1000	684
D					FT/MIN	474	579	685	790	948	1053					

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

# IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 20, THR 24: 5

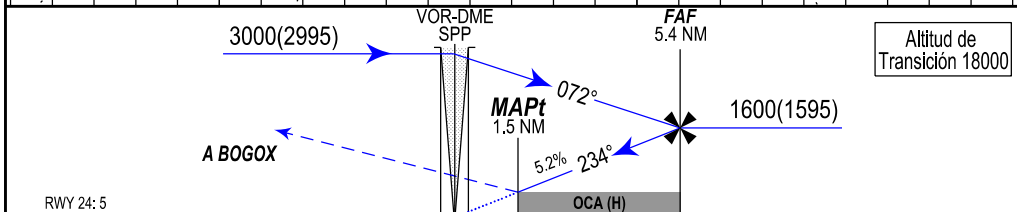
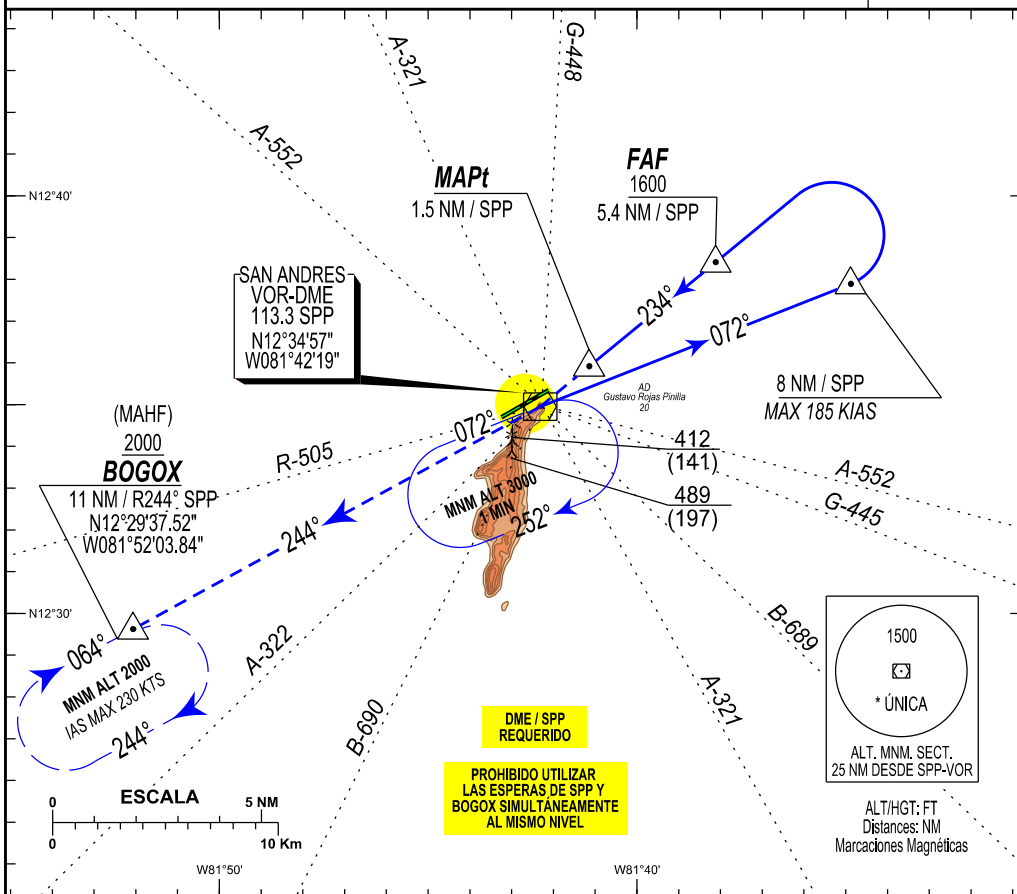
SAN ANDRES  
GUSTAVO ROJAS PINILLA

CAT: A/B/C/D

VOR Y RWY 24

APP: SAN ANDRES / Aproximación / Approach: 119.3 MHz.  
TWR: GUSTAVO ROJAS PINILLA Torre / Tower: 118.1 MHz.

VAR/SPP  
03°27'W/16



RWY 24: 5  
NM AL THR RWY 24

**APP FRUSTRADA:** INTERCEPTAR Y SEGUIR R-244° DE SPP/VOR HACIA LA ESPERA DE BOGOX EN ASCENSO A 2000 FT.

**MISSED APPROACH:** INTERCEPT AND FOLLOW R-244° SPP/VOR TO BOGOX HOLDING PATTERN CLIMBING TO 2000 FT.

C A T	DIRECTO Straight in landing		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in FT and VIS in meters.												
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD													
A	440	2100	790(770)	3600	FAF A MAPt 3.9 NM						ALTITUDE VS DISTANCE DME SPP						
B	(435)	2300	890(870)	4000	GS	90	110	130	150	180	200	NM	5.4	5	4	3	2
C					MIN:SEC	2:36	2:08	1:48	1:34	1:18	1:10	FT	1600	1529	1212	896	580
D					FT/MIN	474	579	685	790	948	1053						

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

# IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

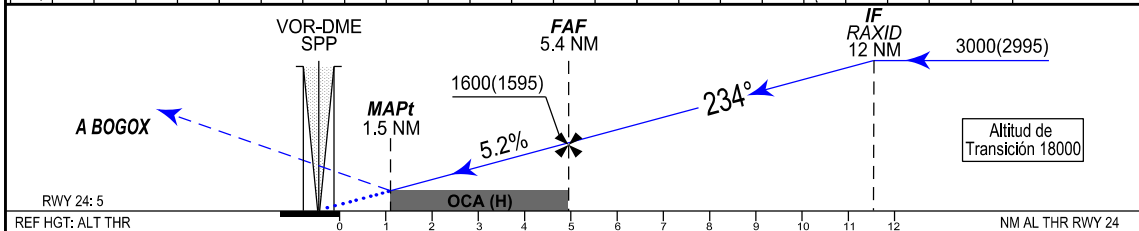
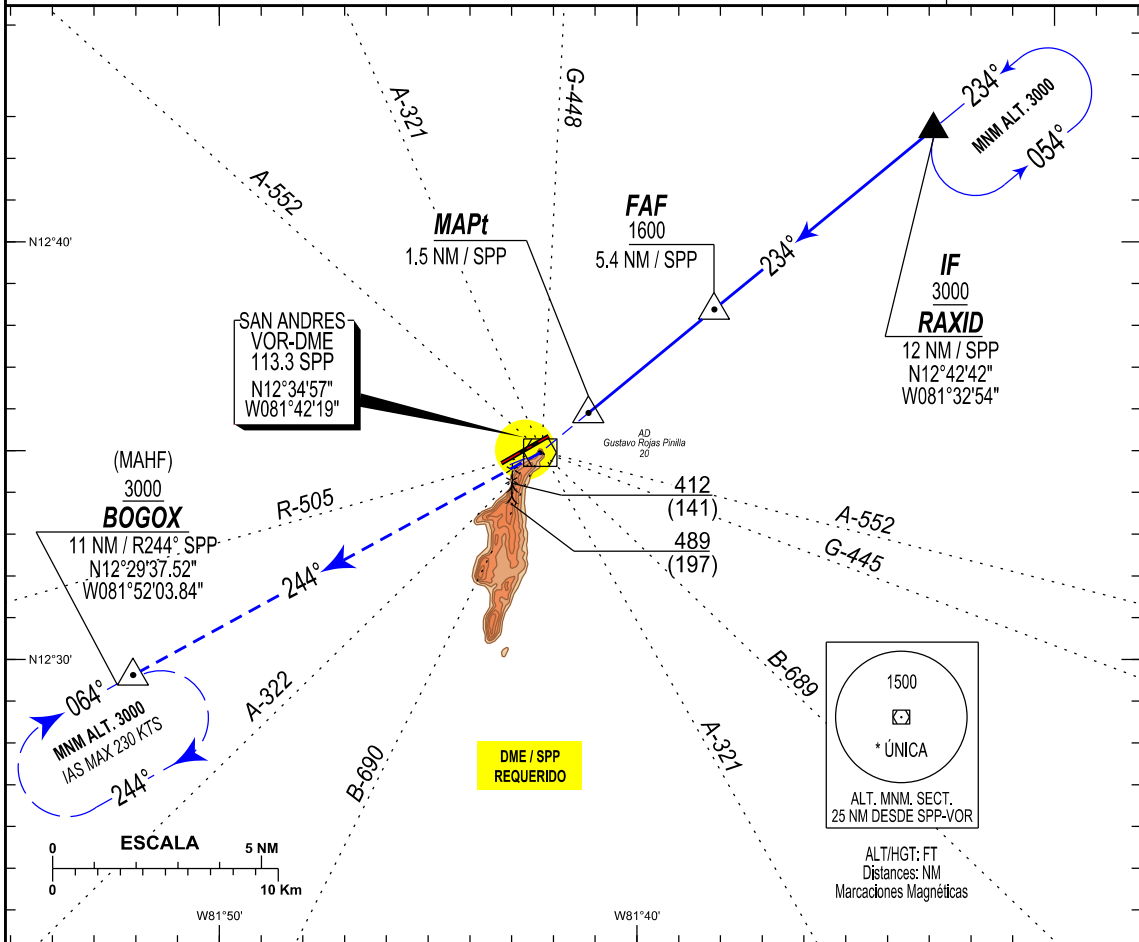
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 20, THR 24: 5

SAN ANDRES  
GUSTAVO ROJAS PINILLA  
CAT: A/B/C/D  
VOR Z RWY 24

APP: SAN ANDRES / Aproximación / Approach: 119.3 MHz.  
TWR: GUSTAVO ROJAS PINILLA Torre / Tower: 118.1 MHz.

VAR/SPP  
03°27'W/16



**APP FRUSTRADA:** INTERCEPTAR Y SEGUIR R-244° DE SPP/VOR HACIA LA ESPERA DE BOGOX EN ASCENSO A 3000 FT.

**MISSED APPROACH:** INTERCEPT AND FOLLOW R-244° SPP/VOR TO BOGOX HOLDING PATTERN CLIMBING TO 3000 FT,

C A T	DIRECTO <i>Straight in landing</i>		CIRCULAR <i>CIRCLING</i>		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in FT and VIS in meters.												
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD													
A	440	2100	790(770)	3600	<b>FAF A MAPt 3.9 NM</b>						<b>ALTITUDE VS DISTANCE DME SPP</b>						
B	(435)	2300	890(870)	4000	GS	90	110	130	150	180	200	NM	5.4	5	4	3	2
C					MIN:SEC	2:36	2:08	1:48	1:34	1:18	1:10						
D					FT/MIN	474	579	685	790	948	1053						

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

# IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

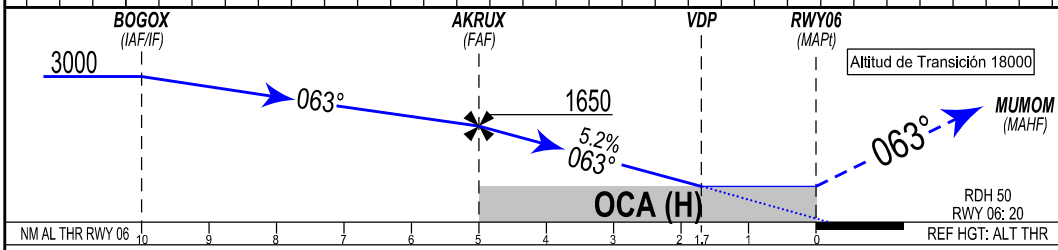
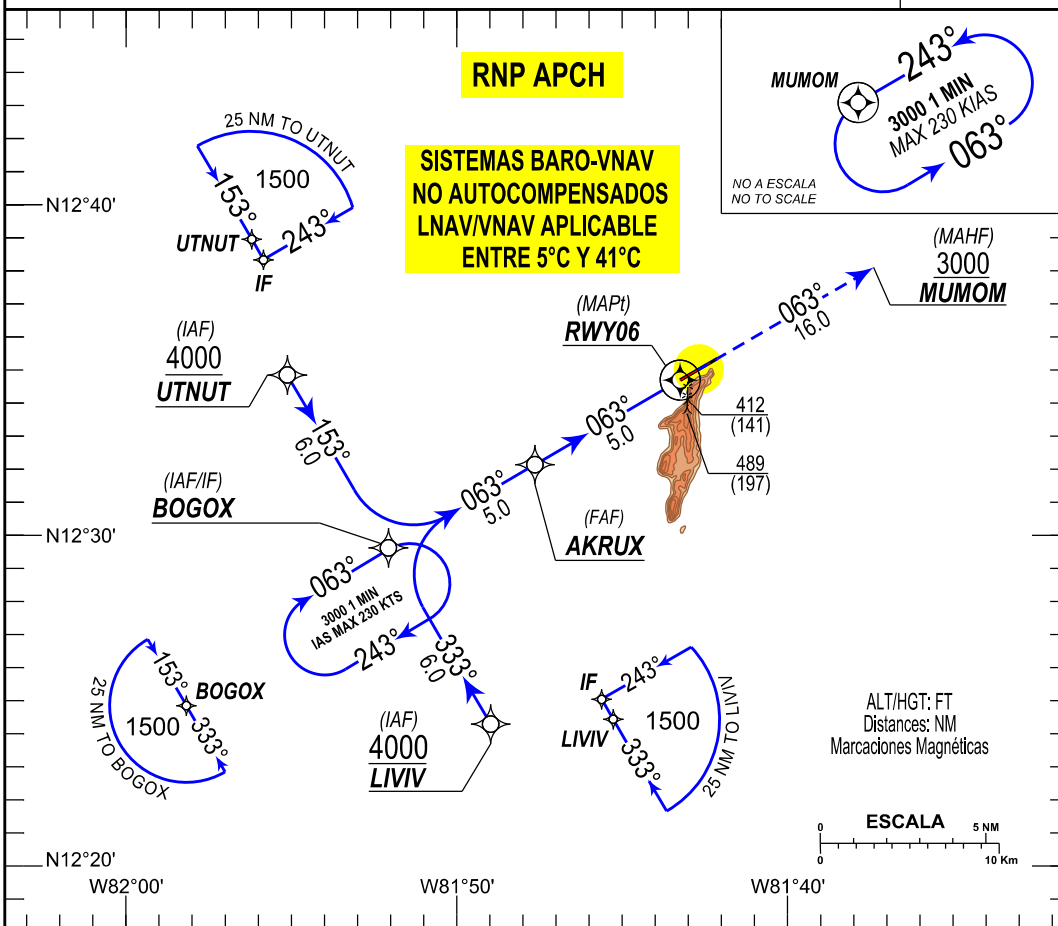
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 20, THR 06: 20

SAN ANDRES  
GUSTAVO ROJAS PINILLA  
CAT: A/B/C/D  
RNP RWY 06

APP: SAN ANDRES / Aproximación / Approach: 119.3 MHz.  
TWR: GUSTAVO ROJAS PINILLA Torre / Tower: 118.1 MHz.

VAR/ARP  
4°W/18



**APP FRUSTRADA:** ASCIENDA CON RUMBO DE PISTA 063° HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA MUMON 3000 PIES.

**MISSED APPROACH:** CLIMB ON RUNWAY HEADING (063°) TO MUMOM HOLDING AT 3000 FT.

C A T	LNAV		LNAV / VNAV		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.				ALTITUDE VS DISTANCE GNSS TO THR 06					
	OCA (H)	VIS	OCA (H)	VIS	GS	90	120	140					160	
A	630(610)	2800	573(553)	2300	FAF TO MAPt 5 NM				NM	5	4	3	2	
B		3000			MIN:SEC	3:20	2:30	2:09	1:53	FT	1650	1332	1014	695
C														
D					FT/MIN	474	632	737	843					

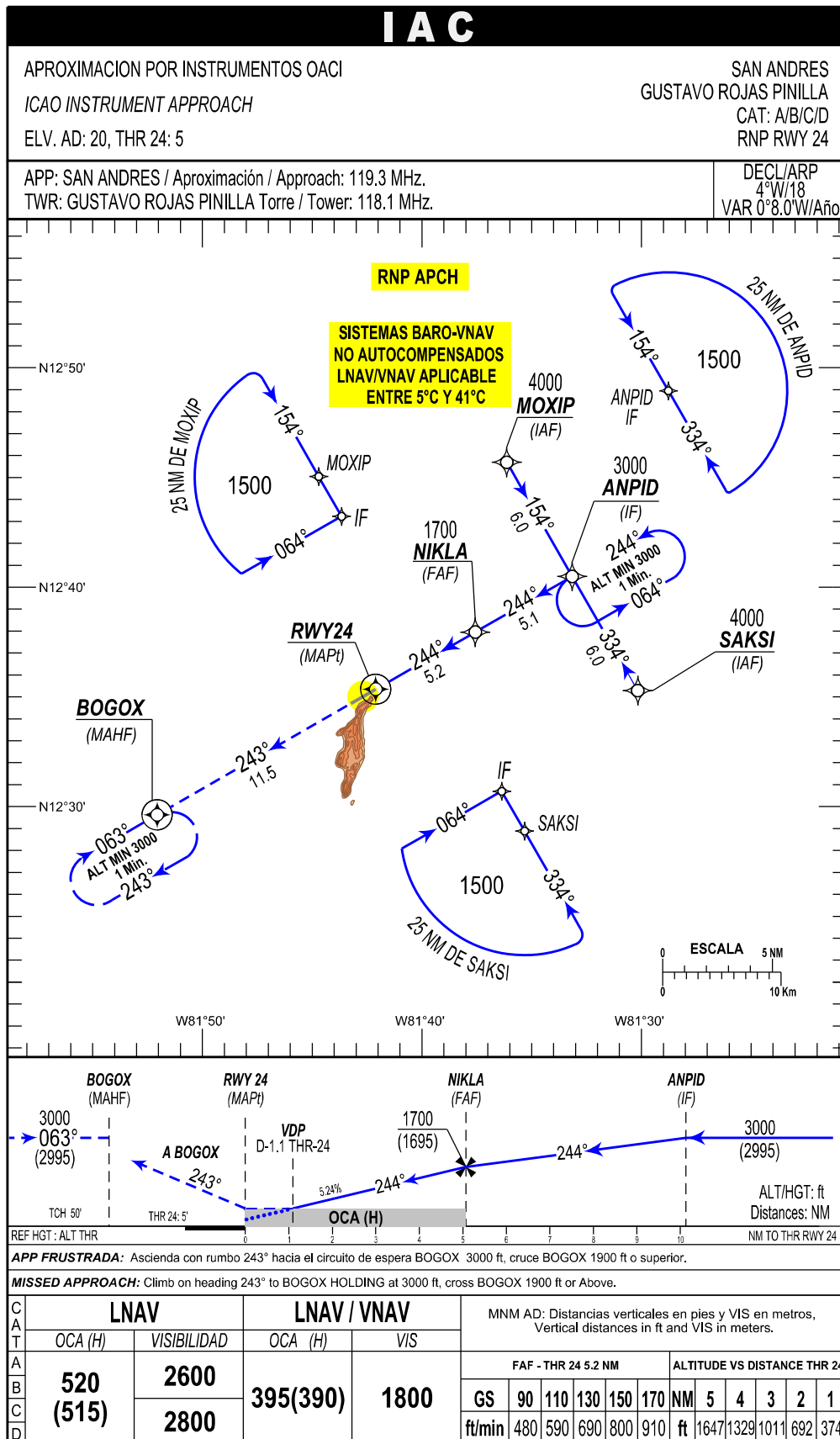
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



**SAN ANDRES / GUSTAVO ROJAS PINILLA  
SKSP / IAC RNP RWY 06**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA	PERF DE NAV
<b>BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO</b>											
IF	UTNUT (IAF L)	12°34'49.39"	081°55'09.77"	FB	X	X	X	4000	X	X	RNP APCH
TF	BOGOX (IAF/IF)	12°29'37.52"	081°52'03.84"	FB	153° (149.6°)	6	X	3000	X	X	RNP APCH
TF	AKRUX (FAF)	12°32'09.67"	081°47'39.27"	FB	063° (059.6°)	5	X	1650	X	X	RNP APCH
TF	RWY06 (MAPt)	12°34'41.77"	081°43'14.60"	FO	063° (059.6°)	5	X	70+	X	3°	RNP APCH
TF	MUMOM (MAHF)	12°42'56.56"	081°28'52.20"	FO	063° (059.6°)	16	X	3000	230	X	RNP APCH
<b>BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO</b>											
IF	LIVIV (IAF R)	12°24'25.57"	081°48'58.03"	FB	X	X	X	4000	X	X	RNP APCH
TF	BOGOX (IAF/IF)	12°29'37.52"	081°52'03.84"	FB	333° (329.6°)	6	X	3000	X	X	RNP APCH
TF	AKRUX (FAF)	12°32'09.67"	081°47'39.27"	FB	063° (059.6°)	5	X	1650	X	X	RNP APCH
TF	RWY06 (MAPt)	12°34'41.77"	081°43'14.60"	FO	063° (059.6°)	5	X	70+	X	3°	RNP APCH
TF	MUMOM (MAHF)	12°42'56.56"	081°28'52.20"	FO	063° (059.6°)	16	X	3000	230	X	RNP APCH
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	MUMOM (MAHF)	12°42'56.56"	081°28'52.20"	FO	063°(060.11°)	243°(240.11°)	L	3000	230	1MIN /1.5 MIN	RNP APCH
HM	BOGOX (IF)	N12°29'37.52"	W081°52'03.84"	FO	243°(240.11°)	063°(060.11°)	R	3000	230	1MIN /1.5 MIN	RNP APCH

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



**SAN ANDRES / GUSTAVO ROJAS PINILLA  
SKSP / IAC6 RNP RWY 24**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO</b>											
IF	MOXIP (IAF)	N12°45'41.58"	W081°36'08.24"	X	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	ANPID (IF)	N12°40'29.33"	W81°33'09.11"	FB	154°(150.16°)	6	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	NIKLA (FAF)	N12°37'57.32"	W081°37'34.07"	FB	244°(240.15°)	5,1	X	1700+	X	3°	RNP APCH
TF	RWY24	N12°35'20.72"	W081°42'06.79"	FO	244°(240.15°)	5,2	X	60+	X	3°	RNP APCH
TF	BOGOX (MAHF)	N12°29'37.52"	W081°52'03.84"	FO	243°(240.11°)	11,5	X	1900+	X	X	RNP APCH
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO</b>											
IF	SAKSI (IAF)	N12°35'17.08"	W081°30'09.95"	X	X	X	X	4000A	X	X	RNP APCH
TF	ANPID (IF)	N12°40'29.33"	W81°33'09.11"	FB	334°(330.16°)	6	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	NIKLA (FAF)	N12°37'57.32"	W081°37'34.07"	FB	244°(240.15°)	5,1	X	1700+	X	3°	RNP APCH
TF	RWY24	N12°35'20.72"	W081°42'06.79"	FO	244°(240.15°)	5,2	X	60+	X	3°	RNP APCH
TF	BOGOX (MAHF)	N12°29'37.52"	W081°52'03.84"	FO	243°(240.11°)	11,5	X	1900+	X	X	RNP APCH
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	BOGOX (MAHF)	N12°29'37.52"	W081°52'03.84"	FO	243°(240.11°)	063°(060.11°)	R	3000	230	1MIN / 1 MIN 30	RNP APCH
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	ANPID (IF)	N12°40'29.33"	W81°33'09.11"	FO	064°(241.15°)	244°(240.15°)	L	3000	230	1MIN / 1 MIN 30	RNP APCH

# CARTA DE VISIBILIDAD

## SAN ANDRES / GUSTAVO ROJAS PINILLA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	6.2mts - 20.35ft	CONVENCIONES	ALTURAS (ft)
Gustavo Rojas Pinilla TWTR	118.1 MHz 121.5 MHz	PISTA ——— VIAS ——— HIDROGRAFIA ——— POBLACIONES ● MAX. ALTURAS + CURVAS DE NIVEL ———	0 - 36 36 - 72 73 - 140 141 - 210 211 - 275 276 - 315
San Andres APP	119.3 MHz		



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK