

**SKSA AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKSA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKSA - COLONIZADORES**

**SKSA AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKSA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	065701.32N 0715122.33W NIL
	<b>ARP coordinates and site at AD</b>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	2.5 KM
	<b>Direction and distance from (city)</b>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 672 FT (205 M) / T: 28° C
	<b>Elevation/Reference temperature</b>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	10° W (2021)/0°9'W
	<b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>	
6	<b>Administración del aeródromo AD Administration</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	<b>Dirección Address</b>	Aeropuerto Los Colonizadores Saravena
	<b>Teléfono Telephone number</b>	+57 60 (2) 8891016 - TWR +57 60 (2) 8891016
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<b>AFS address</b>	SKSAYDYA
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<b>Types of Traffic permitted</b>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento Arauca
	<b>Remarks</b>	Arauca Department

**SKSA AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKSA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	1100 - 2300
	<i>AD Operator</i>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	No
	<i>Health and Sanitation</i>	
4	<b>Oficina de Información AIS</b>	No
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	No
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<b>Oficina de Información MET</b>	No
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	1100 - 2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	1100 - 2300
	<i>Fuelling</i>	
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<i>Handling</i>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	H24
	<i>Security</i>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<i>De-icing</i>	
12	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSA AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA**  
**SKSA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	

7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSA AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS  
SKSA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In town
2	<b>Restaurantes</b>	No
	<i>Restaurants</i>	
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	Taxis
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	No
	<i>Medical Facilities</i>	
5	<b>Banco</b>	No
	<b>Oficina de Correos</b>	
	<i>Bank Post Office</i>	
6	<b>Oficina de Turismo</b>	No
	<i>Tourism Office</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSA AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS  
SKSA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	NIL
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	NIL
	<i>Rescue equipment</i>	
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSA AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE  
SKSA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	NIL
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	NIL

	<b>Clearance priorities</b>	NIL
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKSA AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKSA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 33/F/A/Y/T		
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	16 M	Concreto / Concrete	PCN 33/F/A/W/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	Plataforma				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Platform				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<b>Remarks</b>					

**SKSA AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

**SKSA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje</b>	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	No

	<b>Stop Bars and RWY guard lights</b>	
4	<b>Otras Medidas de Protección de RWY</b>	NIL
	<b>Other RWY protection measures</b>	NIL
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKSA AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
SKSA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: NIL

**SKSA AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA  
SKSA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<b>Oficina MET Conexa</b> <i>Associated MET Office</i>	No
2	<b>Horas de Servicio</b> <b>Oficina MET fuera del HR</b>	1100 - 2300
	<i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	
3	<b>Oficina Responsable de la Preparación TAF</b> <b>Período de Validez</b>	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	
4	<b>Disponibilidad TREND</b> <b>Intervalo de Expedición</b>	No

	<b>Trend Forecast Interval of Issuance</b>	
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b>	METAR, SPECI
	<b>Briefing and/ or Consultation Provided</b>	
6	<b>Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado</b>	No
	<b>Flight Documentation Language(s) Used</b>	
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<b>Charts and Other Information Available</b>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	No
	<b>Supplementary Equipment Available</b>	
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKSA TWR
	<b>ATS Units Provided with MET Information</b>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	Información suministrada por el ATC
	<b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	Information supplied by ATC service

**SKSA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKSA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
16	—/ 158	1200 x 30	PCN 86/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	065712.65N 0715128.78W — GUND: —	THR 204 M —	
34	—/ 338	1200 x 30	PCN 86/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	065649.94N 0715115.71W — GUND: —	THR 203 M —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 16: NIL	No	No	1320 x 150	No	NIL	No

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 34: NIL	No	No	1320 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
16	Umbral Pista 16 desplazado 400 metros THR RWY 16 displaced 400 meters					
34	NIL					

**SKSA AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKSA AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	1200	1200	1200	800	NIL
34	1200	1200	1200	1200	NIL

**SKSA AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKSA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
16	No	No	No	No	No
34	No	No	No	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
16	NIL / NIL	NIL / NIL	No	NIL / NIL	NIL
34	NIL / NIL	NIL / NIL	No	NIL / NIL	NIL





**SKSA AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKSA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	NIL
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting</b>	WDI: NIL
3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	No
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No
4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	2 Plantas eléctricas
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	2 Power plants
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	NIL

**SKSA AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKSA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b>	No
	<b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b>	
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	

**SKSA AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKSA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	ATZ - SARAVERNA Circulo con centro en 065701N/0715006W con radio de 3NM
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	ATZ - SARAVERNA Circular area centered on 065701N/0715006W within a 3NM radius.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 2000 FT AGL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 2000 FT AGL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	Los Colonizadores TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSA AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**SKSA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
TWR	Los Colonizadores TWR	118.550 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	Alternativa / Alternative
		118.800 MHZ	1100 - 2300			NIL
		121.500 MHZ	1100 - 2300			Emergencia / Emergency

**SKSA AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKSA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda</b> <b>Variación Magnética</b> <b>Tipo OPS Soportada para</b> <b>ILS / MLS / GLS,</b> <b>GNSS básico y SBAS</b> <b>Clasificación para ILS</b> <b>Clasificación y</b> <b>Designaciones de</b> <b>las Instalaciones de</b> <b>APCH para GBAS</b> <b>Declinación Estación</b> <b>VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/</b> <b>and CH</b>	<b>HR de</b> <b>Funciona-</b> <b>miento</b>	<b>COORD</b> <b>GEO de</b> <b>la Antena</b>	<b>ELEV</b> <b>Antena</b> <b>DME</b>	<b>RDO</b> <b>Volumen</b> <b>SER FM</b> <b>Punto de</b> <b>Referencia</b> <b>GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids</b> <b>Magnetic Variation</b> <b>type of Supported</b> <b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b> <b>basic GNSS and SBAS</b> <b>Classification for ILS</b> <b>Facility classification</b> <b>and APCH facility</b> <b>designation(s) for GBAS</b> <b>VOR/ILS/MLS</b> <b>Station Declination</b>			<b>HR of</b> <b>Operation</b>	<b>Site of</b> <b>Antenna</b> <b>COORD</b>	<b>ELEV</b> <b>of DME</b> <b>Antenna</b>	<b>Service</b> <b>Volume</b> <b>RDO</b> <b>from</b> <b>GBAS</b> <b>Reference</b> <b>Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**SKSA AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL**  
**SKSA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

NIL

NIL

**SKSA AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO**  
**SKSA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKSA AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**  
**SKSA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKSA AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**  
**SKSA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en trayectoria de aproximación pista 16. • To be translated
- Ejercer precaución debido a presencia de arena en la pista y plataforma. • To be translated

**SKSA AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKSA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKSA_ADC.pdf	AD 2 SKSA - 13
02 SKSA_SID_1_RNAV_RWY_16.pdf	AD 2 SKSA - 17
03 SKSA_SID_2_RWY_16.pdf	AD 2 SKSA - 19
04 SKSA_STAR_1_RNAV_RWY_34.pdf	AD 2 SKSA - 21
05 SKSA_IAC_1_RNP_RWY_34.pdf	AD 2 SKSA - 23
06 SKSA_IAC_2_VOR_A_RWY_34.pdf	AD 2 SKSA - 25
07 SKSA_Carta_visibilidad.pdf	AD 2 SKSA - 27

PLANO DE AERÓDROMO – OACI ARP  
06°57'01.32"N  
71°51'22.33"W

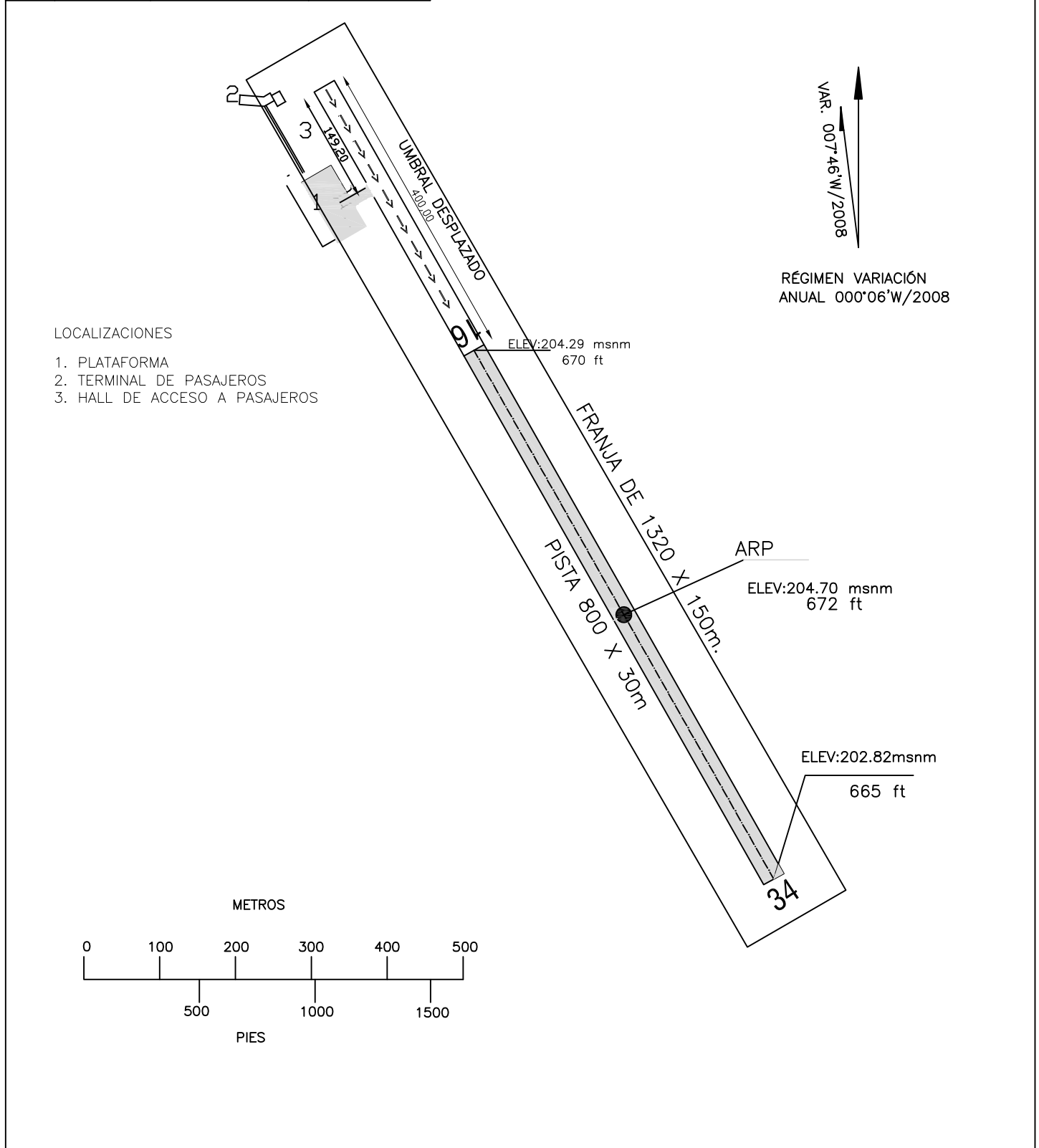
ELEV 204.7 m  
672 ft

TWR 118.8

SARAVENA /  
COLONIZADORES

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	RESISTENCIA
16	158	06°57'12.65"N 71°51'28.78"W	PAVIMENTO 86/F/A/X/T
34	338	06°56'49.94"N 71°51'15.71"W	

COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
LAS LAS MARCACIONES SON MAGNEICAS  
CALLES DE RODAJE ANCHO 16m



LOCALIZACIONES

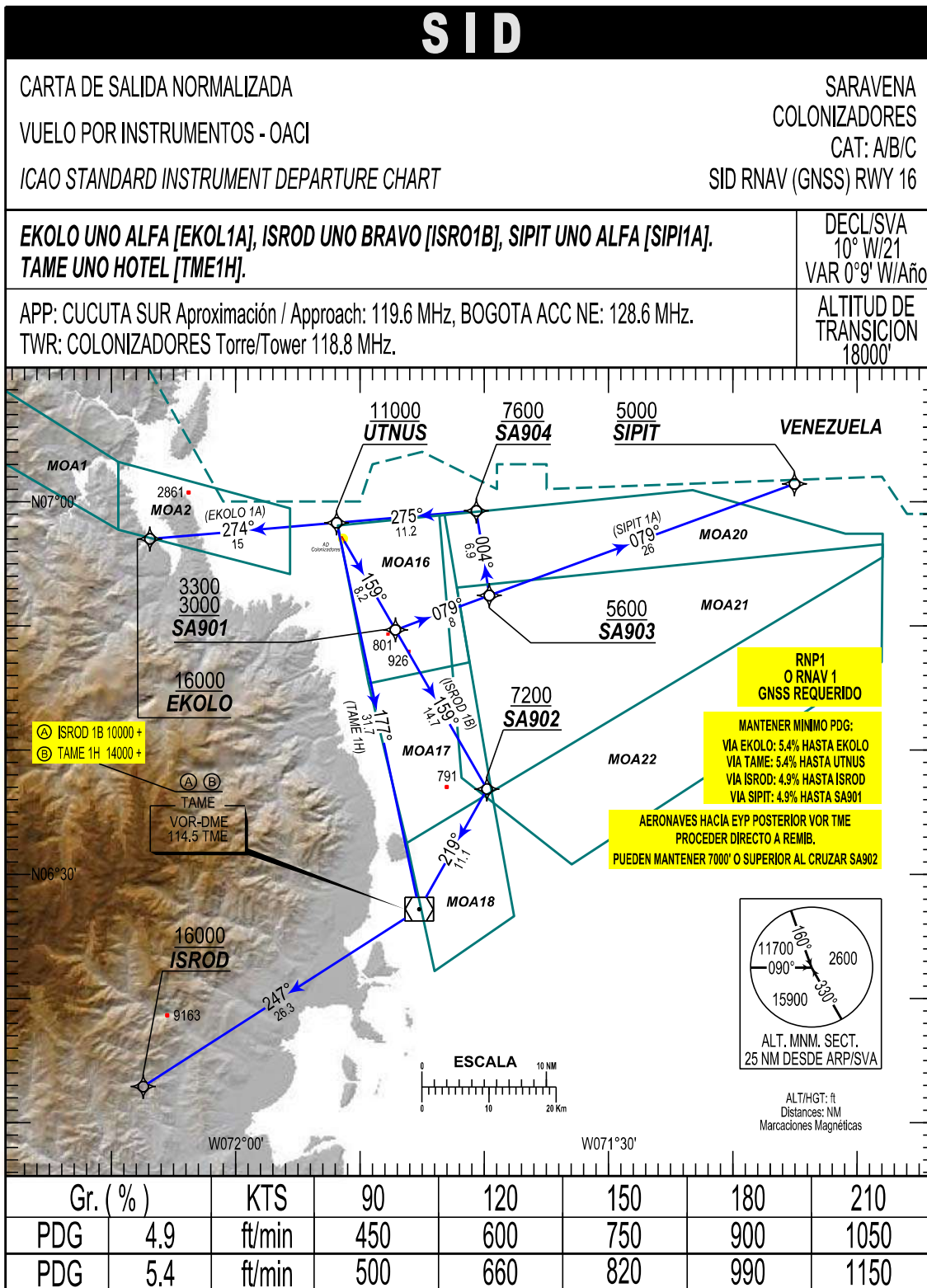
- 1. PLATAFORMA
- 2. TERMINAL DE PASAJEROS
- 3. HALL DE ACCESO A PASAJEROS

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

WPT	Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS )	
EKOLO	065659.97N	0720654.33W
ISROD	061255.00N	0720726.00W
NETKU	065506.00N	0722850.00W
RWY16	065712.65N	0715128.78W
RWY34	065649.94N	0715115.71W
SA401	063921.71N	0714119.72W
SA402	064849.97N	0714056.10W
SA403	064351.88N	0714940.32W
SA404	064620.95N	0714518.23W
SA405	065227.77N	0714846.97W
SA801	065623.15N	0721400.36W
SA802	065746.56N	0715753.33W
SA803	061816.77N	0715753.33W
SA804	062040.13N	0715522.56W
SA901	064940.67N	0714708.74W
SA902	063651.91N	0713946.79W
SA903	065226.71N	0713935.67W
SA904	065915.35N	0714038.28W
SIPIT	070125.65N	0711502.14W
TME	062711.00N	0714514.00W
UTNUS	065817.54N	0715152.65W

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

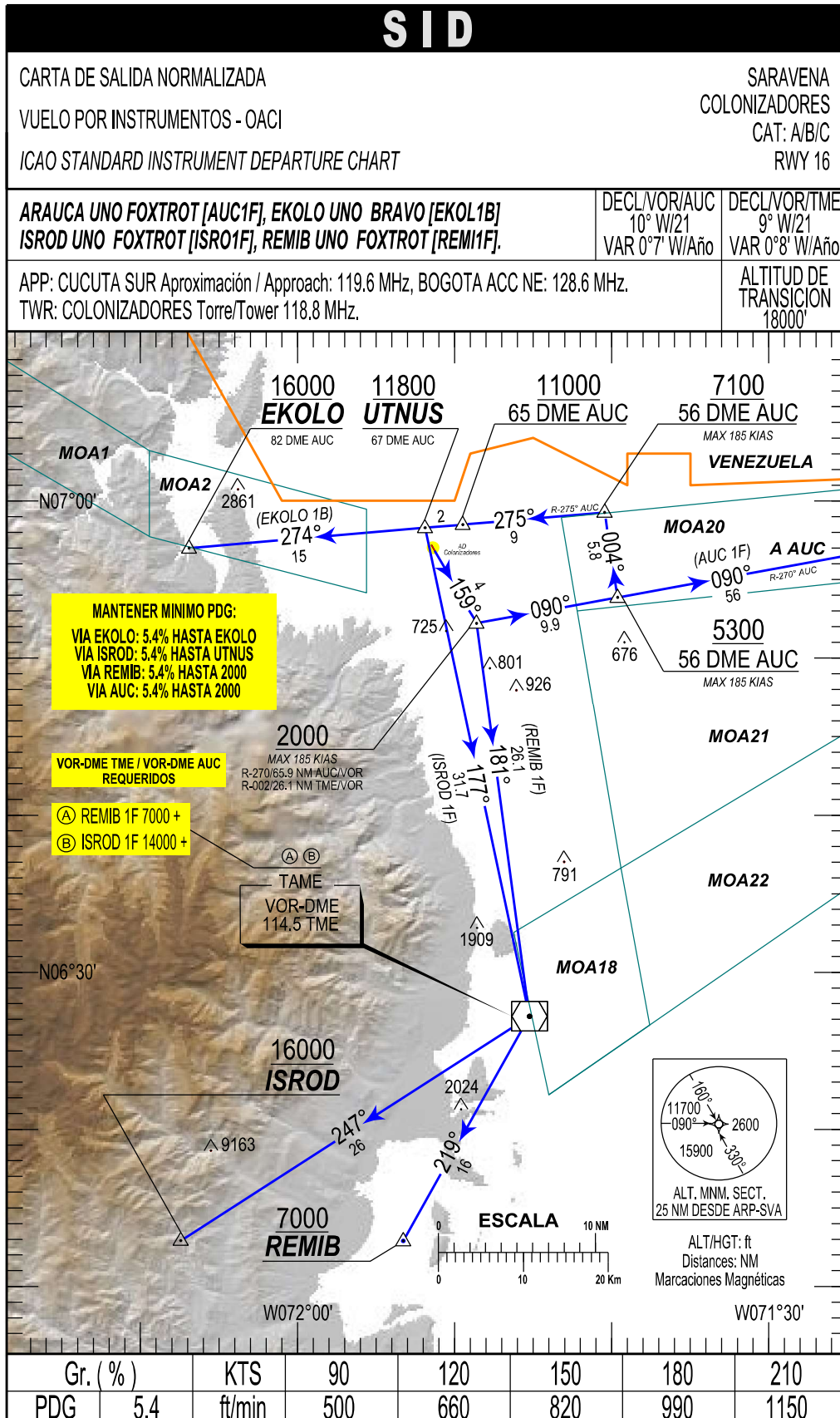




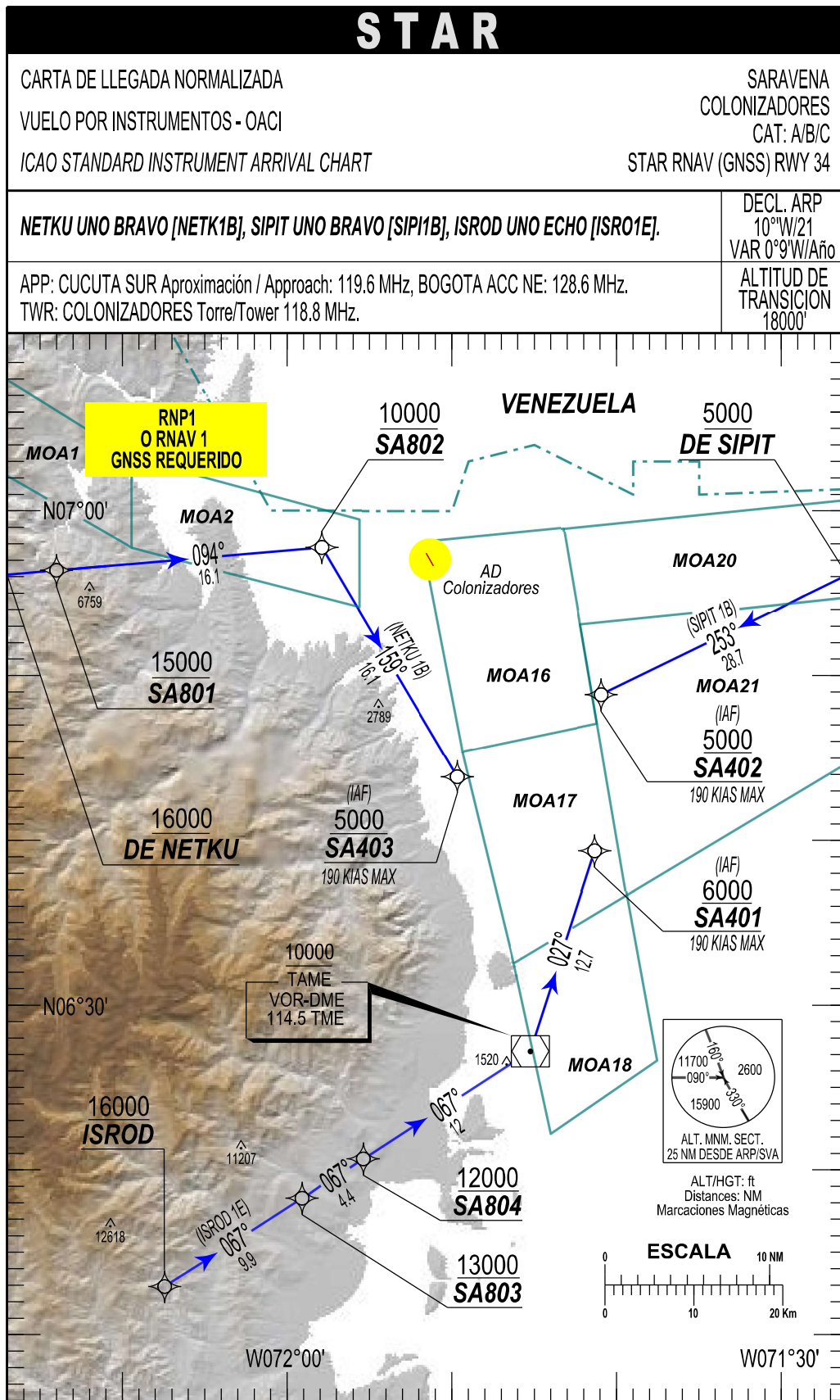
**SARAVENA / LOS COLONIZADORES****SKSA/ SID 1 RNAV (GNSS) RWY 16**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD 1	ALTITUD 2	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG
<b>EKOLO 1A</b>									
CF	SA901	FB	159°(150.1°)	8.2	X	3300+	X	190	5.4%
TF	SA903	FB	079°(069.9°)	8	X	5600+	X	190	5.4%
TF	SA904	FB	004°(355.0°)	6.9	X	7600+	X	X	5.4%
TF	UTNUS	FB	275°(265.1°)	11.2	X	11000+	X	X	5.4%
TF	EKOLO	FB	274°(265.1°)	15	X	16000+	X	X	5.4%
<b>TME 1H</b>									
CF	SA901	FB	159°(150.1°)	8.2	X	3300+	X	190	5.4%
TF	SA903	FB	079°(069.9°)	8	X	5600+	X	190	5.4%
TF	SA904	FB	004°(355.0°)	6.9	X	7600+	X	190	5.4%
TF	UTNUS	FB	275°(265.1°)	11.2	X	11000+	X	190	5.4%
TF	TME	FB	177°(167.9°)	31.7	X	14000+	X	X	X
<b>ISROD 1B</b>									
CF	SA901	FB	159°(150.1°)	8.2	X	3000+	X	X	4.9%
TF	SA902	FB	159°(150.1°)	14.7	X	7200+	X	X	4.9%
TF	TME	FB	219°(209.4°)	11.1	X	10000+	X	X	4.9%
TF	ISROD	FB	247°(237.3°)	26.3	X	16000+	X	X	4.9%
<b>SIPIT 1A</b>									
CF	SA901	FB	159°(150.1°)	8.2	X	3000+	X	X	4.9%
TF	SIPIT	FB	079°(069.9°)	34	X	5000+	X	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKSA**



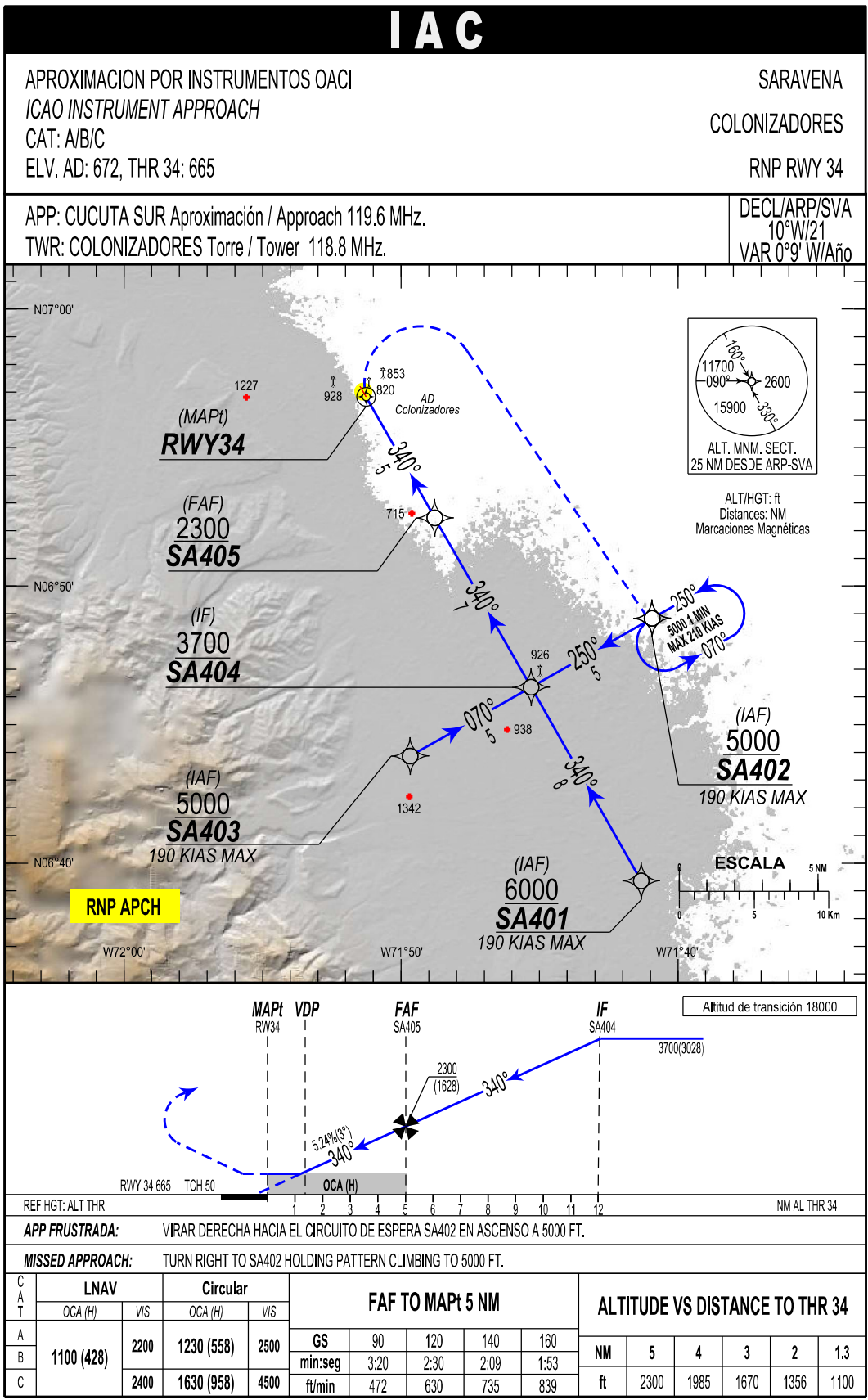
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



**SARAVENA / LOS COLONIZADORES**  
**SKSA/ STAR 1 RNAV RWY 34**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD 1	ALTITUD 2	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)
<b>ISROD 1E</b>								
IF	ISROD	X	X	X	X	16000+	X	X
TF	SA803	FB	067°(057.8°)	9.9	X	13000+	X	X
TF	SA804	FB	067°(057.8°)	4.4	X	12000+	X	X
TF	TME	FB	067°(057.8°)	12	X	10000+	X	X
TF	SA401 (IAF)	FB	027°(017.8°)	12.7	X	6000+	X	190
<b>NETKU 1B</b>								
IF	NETKU	X	X	X	X	16000+	X	X
TF	SA801	FB	094°(085.1°)	14.8	X	15000+	X	X
TF	SA802	FB	094°(085.1°)	16.1	X	10000+	X	X
TF	SA403 (IAF)	FB	159°(149.5°)	16.1	X	5000+	X	190
<b>SIPIT 1B</b>								
IF	SIPIT	X	X	X	X	5000+	X	X
TF	SA402 (IAF)	FB	253°(244,0°)	28.7	X	5000+	X	190

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKSA**



**SARAVENA / LOS COLONIZADORES**

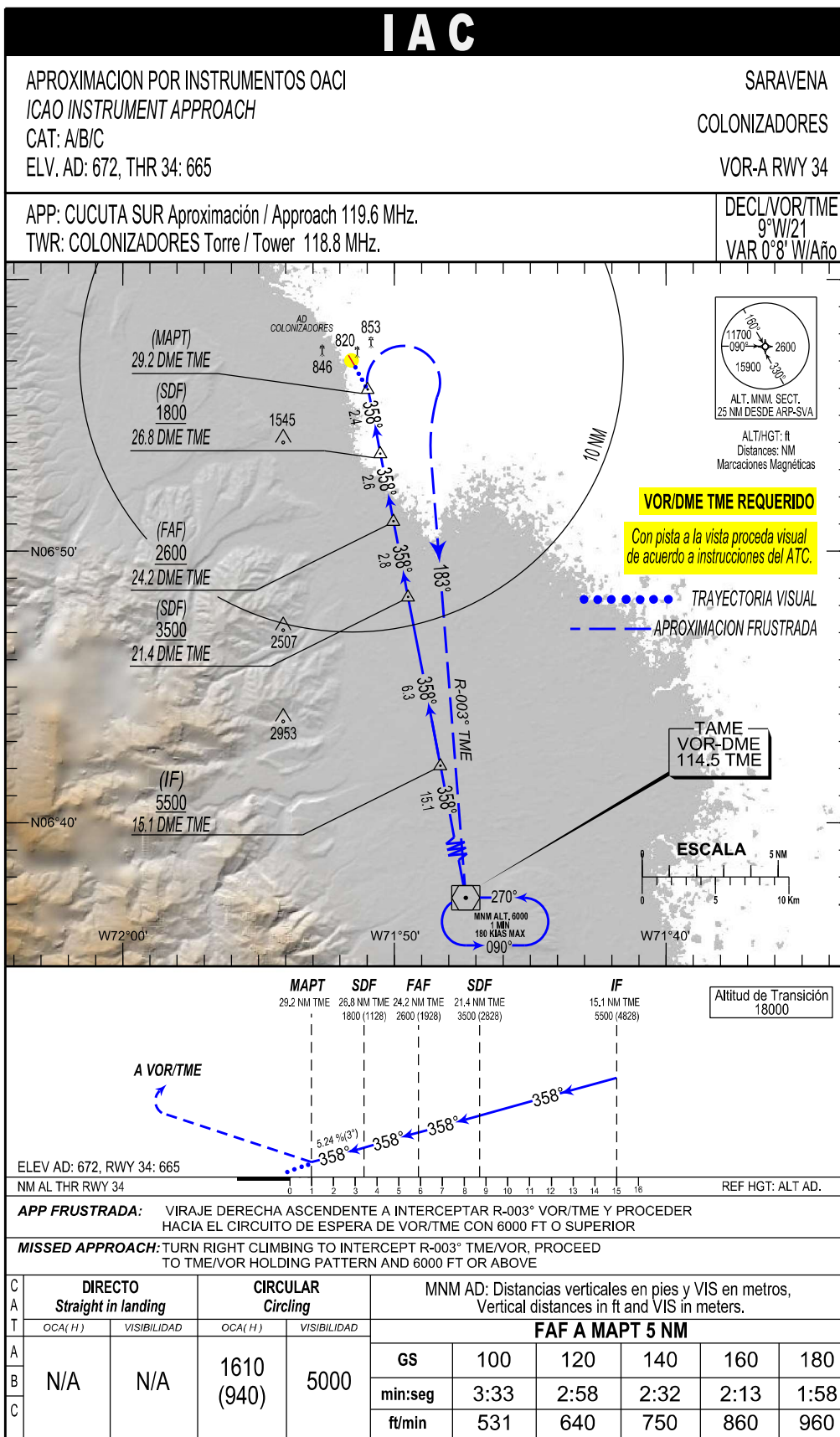
**SKSA / IAC1 / RNP RWY 34**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	VPA
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL</b>									
IF	SA403 (IAF)	FB	X	X	X	X	5000 +	-190	X
TF	SA404 (IF)	FB	070°(060.37)	5	X	X	3700 +	X	X
TF	SA405 (FAF)	FB	340°(330.37°)	7	X	X	2300 +	X	X
TF	RWY34 (MAPt)	FO	340°(330.45°)	5	X	X	715 +	X	-5.24%
DF	SA402 (MAHF)	FO	X	X	R	X	5000 +	-185	X
<b>BARRA EN T TRAMO CENTRAL</b>									
IF	SA401 (IAF)	FB	X	X	X	X	6000 +	-190	X
TF	SA404 (IF)	FB	340°(330.37°)	8	X	X	3700 +	X	X
TF	SA405 (FAF)	FB	340°(330.37°)	7	X	X	2300 +	X	
TF	RWY34 (MAPt)	FO	340°(330.45°)	5	X	X	715 +	X	-5.24%
DF	SA402 (MAHF)	FO	X	X	X	X	5000 +	-185	X
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL</b>									
IF	SA402 (IAF)	FB	X	X	X	X	5000 +	-190	X
TF	SA404 (IF)	FB	250°(240.37)	5	X	X	3700 +	X	X
TF	SA405 (FAF)	FB	340°(330.37°)	7	X	X	2300 +	X	X
TF	RWY34 (MAPt)	FO	340°(330.45°)	5	X	X	715 +	X	-5.24%
DF	SA402 (MAHF)	FO	X	X	R	X	5000 +	-185	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HF	SA402 (MAHF)	FO	070°(060.37°)	250°(240.37°)	L	5000	-210	1 MIN

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKSA**





THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

# CARTA DE VISIBILIDAD

## SARAVENA / LOS COLONIZADORES / COLOMBIA

<b>ELEVACIÓN AD</b>	204.7mts - 672ft	<b>CONVENCIONES</b>	<b>ELEVACIÓN (ft)</b>
Los Colonizadores TWR	118.8 MHz	PISTA ——— VIAS ——— HIDROGRAFIA ——— POBLACIONES ● MAX. ALTURAS + FRONTERA ———	535 - 1445 1446 - 3245 3246 - 5060 5061 - 6865 6866 - 8675 8676 - 9580



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK