

SKPE AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKPE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKPE - MATECAÑA

SKPE AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKPE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	044845.24N 0754423.86W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	4.7 KM
	Direction and distance from (city)	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 4418 FT (1347 M) / T: 29° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	7° W (2022)/0°9'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo	Municipio de Pereira
	AD Administration	
	Dirección	Aeropuerto Internacional Matecaña - Pereira
	Address	
	Teléfono	+57 60 (6) 3142765 - Ext.253 - TWR Ext.223 ARO +57 60 (6) 3142641 +57 60 (6) 3142642 +57 318 3307370
Telephone number		
WEBSITE / Email address	NIL	
AFS address	SKPEYDYA - SKPEYDYX	
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Departamento Risaralda
	Remarks	Risaralda department

SKPE AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKPE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	0000 0500 1000 2359
	AD Operator	
2	Aduana e inmigración	0000 0500 1000 2359
	Customs and Immigration	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	0000 0500 1000 2359
	Health and Sanitation	

4	Oficina de Información AIS	0000 0500 1000 2359
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	0000 0500 1000 2359
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0000 0500 1000 2359
6	Oficina de Información MET	0000 0500 1000 2359
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	0000 0500 1000 2359
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	0000 0500 1000 2359
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKPE AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKPE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 AVGAS 100/130 / W 100
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Dos (2) camiones cisterna, uno (1) de 3050 gal, y uno (1) de 2000 gal, estación fija en plataforma para 100/130
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Two (2) tanker trucks, one (1) of 3050 gal, and one (1) of 2000 gal, fixed station on platform for 100/130
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	Sí
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	Yes
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	T.A.R hasta 5670 kg
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	T.A.R up to 5670 kg
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKPE AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKPE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
---	----------------	--------------

	Hotels	In town
2	Restaurantes	3
	Restaurants	
3	Posibilidades de Transporte	Autobuses, taxis y alquiler de autos
	Transportation Possibilities	Buses, taxis and car rentals
4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios y ambulancia, clínicas en la ciudad
	Medical Facilities	First aid and ambulance, clinics in the city
5	Banco	Sí
	Oficina de Correos	Yes
Bank		
Post Office		
6	Oficina de Turismo	Sí
	Tourism Office	Yes
7	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKPE AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKPE AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 7
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	Rescue equipment	Extrication, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	Aeronaves hasta CAT C Observaciones: Datos de contacto local para operación de traslado de aeronaves inutilizadas: Centro de Coordinación Aeroportuaria CECO A: Teléfono: (+57) 607 3497220 Ext. 1111. Móvil: (+57) 3144018322 / (+57) 3223763828. Correo: cecoa@opam.com.co NOTA: La relación de los equipos y medios con los que cuenta para ese cometido se encuentra relacionado en el Plan de traslado de aeronaves inutilizadas del aeródromo.
	Capability for Removal of Disabled ACFT	Aircraft up to CAT C Remarks: Local contact details for disabled aircraft transfer operation: Centro de Coordinación Aeroportuaria CECO A: Phone: (+57) 607 3497220 Ext. 1111. Mobile: (+57) 3144018322 / (+57) 3223763828. E-mail: cecoa@opam.com.co NOTE: The list of the recovery equipment available with which it has for this task, is listed in the Disabled Aircraft Transfer Plan of the aerodrome.
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 8.127 L/min
	Remarks	Total discharge capacity 8,127 L/min

SKPE AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKPE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKPE AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKPE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID	Superficie	Resistencia		
		<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T		
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	23 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
		B	23 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
		C	23 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	Plataforma principal, elevación 1346 m				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main apron, elevation 1346 m				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: 04 48 54.45 N 075 44 07.02 W				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	Observaciones	NIL				
	<i>Remarks</i>	NIL				

SKPE AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKPE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	No
---	---	----

	Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY RWY and TWY Markings and Lighting	Señalización de RWY: eje señalizado con pintura RWY signage: axle marked with paint
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY Stop Bars and RWY guard lights	No
4	Otras Medidas de Protección de RWY Other RWY protection measures	NIL NIL
5	Observaciones Remarks	NIL NIL

**SKPE AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKPE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKPE AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKPE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa Associated MET Office	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR Hours of Service MET Office outside HR of Service	0000 0500 1000 2359

3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	24 horas actualizado cada 6 horas
	<i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	24 hours updated every 6 hours
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	<i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	
5	Exposiciones Verbales y Consulta	TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Cartas meteorológicas - imagen satelital. Español, Inglés
	<i>Flight Documentation</i> <i>Language(s) Used</i>	Meteorological charts - Satelital imagen. Spanish, English
7	Cartas Disponibles y Otra Información	Carta de tiempo significativo y cartas de viento.
	<i>Charts and Other Information Available</i>	Significant weather chart and wind charts.
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática, sensor ultrasónico de viento pista 26
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	Automatic Weather Station, ultrasonic wind sensor runway 26
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKPE TWR / APP / ARO
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	Oficina principal. Telefax +57 60 (6) - 3142762
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	Main office. Facsimile +57 60 (6) - 3142762

SKPE AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKPE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	071 / 078	1919 x 45	PCN 50/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	044835.64N 0754453.42W — GUND: —	THR 4342.0 FT —

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
26	251 / 258	1919 x 45	PCN 50/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	044854.84N 0754354.18W — GUND: —	THR 4418 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 08: +1.52%	No	No	2105 x 150	No	NIL	No
For Rwy 26: -0.86%	No	No	2105 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
08	5.24% (PAPI) 5.24% (PAPI)					
26	NIL					

SKPE AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKPE AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	2040	2205	2040	1919	Plataforma de viraje 08 hace parte del TORA de la pista Turning platform 08 is part of the TORA of the runway
26	2084	2284	2149	1919	Plataforma de viraje 26 hace parte del TORA de la pista Turning platform 26 is part of the TORA of the runway

SKPE AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKPE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
08	CAT1 SSALS 420 M LIH	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5,24 %	No	1019 m, 30 m Blancas/White LIH 600 m, 30 m Blancas/Rojas White/Red LIH 300 m, 30 m Rojas/Red LIH
26	No	Verde / Green	No	No	1019 m, 30 m Blancas/White LIH 600 m, 30 m Blancas/Rojas White/Red LIH 300 m, 30 m Rojas/Red LIH
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
08	1319 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	No	NIL
26	1319 m Blancas / White LIH 600 m Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	No	NIL

**SKPE AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

SKPE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Yes
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	1 cerca TWY A 1 close TWY A
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting	1 cerca THR 08 / 1 cerca THR 26 1 close THR 08 / 1 close THR 26
	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
3	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	2 plantas de 155 KW 2 power supplies of 155 KW
4	Secondary PWR Unit Switch Over Time	
	Observaciones	NIL
5	Remarks	NIL

**SKPE AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKPE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	No
	Coordinates TLOF or THR of FATO GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

**SKPE AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKPE AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Designación y Límites Laterales	CTR - PEREIRA Desde 045334N/0754554W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 044845N/0754424W 044358N/0754250W; 044039N/0755610W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 044527N/0755722W 045024N/0755835W; para el punto de origen
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	CTR - PEREIRA Area bounded by lines joining points 045334N/0754554W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 044845N/0754424W to 044358N/0754250W; 044039N/0755610W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 044527N/0755722W to 045024N/0755835W to point of origin.
2	Límites Verticales	GND hasta 7000 FT AMSL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 7000 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Matecaña TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPE AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKPE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	Pereira APP	120.700 MHZ	0000 0500 1000 2359	NIL	NIL	NIL
MET		127.750 MHZ	0000 0500 1000 2359	NIL	NIL	Emisión de radio meteorológico de superficie Surface MET radio
TWR	Matecaña TWR	118.700 MHZ	0000 0500 1000 2359	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ	0000 0500 1000 2359			Emergencia / Emergency

**SKPE AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKPE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 08 ILS CAT I	IPEI	109.50 MHZ	H24	044857.74N 0754345.22W	—	NIL	Categoría / Category 1 Cobertura / Range 25 NM
GP 08 ILS CAT I	IPEI	332.60 MHZ	H24	044839.44N 0754446.49W	—	NIL	Cobertura / Range 10 NM GP 3 grados / degrees
DME 08 ILS CAT I (07° W)	IPEI	(CH32X)	H24	044839.44N 0754446.49W	4448 FT	NIL	Cobertura / Range 25 NM
DVOR/DME (07° W)	PEI	116.00 MHZ (CH107X)	H24	044654.00N 0755010.00W	3763 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

**SKPE AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKPE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

- Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

Parking of aircraft on the fueling area

- Parking of aircraft is forbidden on the fueling area, for purposes other than refueling, as soon as fueling is finished, the acft must be withdrawn from the área.
- Non-radio aircraft operations are not allowed.

- No se permiten operaciones de aeronaves sin radio.
- No se permiten entrenamientos de pista entre las 2300-1100 UTC

- Flights on runway training are not allowed between 2300-1100 UTC

1 DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

1.1. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí especificados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue del numeral 1.8

1.2. El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.3. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

1.4. El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1 INTERSECTION TAKE-OFF

In order to expedite air traffic, optimize the operational capacity of aerodromes and reduce, as far as possible, the taxi times for aircraft; ATC personnel are allowed to authorize the take-off maneuver of single-engine or twin-engine aircraft (turboprop or jet), from any of the intersections listed at the request of the crew or ATC, as long as there is acceptance by the crew.

1.1. Aircraft Operators, who are required to do so by the Principal Operations Inspector (POI), except for those referred to in numeral 1.3., who wish to take off from any of the intersections and in the directions specified here, must carry out and submit, for approval by the Secretaría de Seguridad Aérea of the UAEAC, the corresponding runway analyzes for the takeoff distances of numeral 1.8.

1.2. The runway analysis referred to in the previous paragraph must consider all the aspects that could affect the performance of the aircraft during takeoff, such as: elevation, slope and condition of the runway, direction and intensity of the wind, temperature, atmospheric pressure, as well as all the obstacles published in the vicinity of the takeoff path. The maximum weights, thus obtained, must be included in the dispatch manuals of weight and balance or in the dispatch guides of each operator, in such a way that they can be easily consulted by dispatchers and flight crews.

1.3. Aircraft Operators, who are required to do so by the Principal Operations Inspector (POI), who obtain the performance weights provided or endorsed, directly by the aircraft manufacturer, and used as prescribed by the same, may carry out takeoffs from intersections without having submitted to the Air Safety Secretariat of the UAEAC, the corresponding review of the dispatch manual, weight and balance manual or dispatch guide, for approval, as long as it has previously been submitted and it has been approved the runway analysis for the initial operation in said airport.

1.4. The Operator, who proceeds as prescribed in numeral 1.3., will have the obligation to submit for approval, before the Air Safety Secretariat, within a period not longer than sixty (60) days, the corresponding review of the Dispatch Manual of Weight and Balance or Dispatch Guides, with the different analyzes for takeoff from intersections.

1.5. El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.6. La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Décimo Tercera (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.7. Este procedimiento NO aplicará en presencia de:

A. Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.

B. Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.

C. Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.

D. Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.

E. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto

1.5. The Pilot in Command is the only one who, based on the information presented in the corresponding Dispatch Manuals of weight and Balance or Dispatch Guides of the Operator, will be able to determine the viability or not of taking off from an intersection, only after verifying that the calculated takeoff weight is equal to or less than that established for the length and condition of the available runway, notified by the Air Traffic Controller according to numeral 1.8 or the one indicated on the information signs. Consequently, the Pilot in Command is fully responsible for the operational SAFETY of the aircraft, as the Air Traffic Controller is exempt from any responsibility that such operation entails.

1.6. The transgression of the prescribed here, either by action or omission by the Aircraft Operator, constitutes a technical infraction and may be subject to the sanctioning power of the UAEAC. in accordance with what is established in Part Seven (Penalty Regime) of the Aeronautical Regulations of Colombia; without prejudice of the competence and actions that may be taken by other authorities, if said infraction so warrants.

1.7. The Aerodrome Controller must:

A. Notify the crew, as soon as possible, and in any case, before the aircraft enters the runway in use, the Takeoff Run Available (TORA), see 1.8. The Aerodrome Controller may omit this information when the corresponding horizontal and/or vertical information signs have been placed.

B. Inform the crews of the aircraft involved, regarding the presence and position of any other traffic on the same runway or about to enter it.

C. Refrain from issuing clearances for takeoffs conditional on the presence of another aircraft on final when in his opinion, the aircraft preparing to take off from an intersection does NOT have sufficient visibility to identify the reported aircraft.

D. Apply the corresponding separation due to wake turbulence for the cases in which a second aircraft takes off from an intersection.

E. The Air Traffic Controller does not have the competence to determine if an operator is or is NOT authorized to perform takeoffs from the runway intersections, for which reason the Pilot in Command is the absolute responsible

responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numeral 1.5 anterior.

for said maneuver, as established in the numeral 1.5 above.

RWY	INTERSECCION / INTERSECTION	DISTANCIA TORA / TORA DISTANCE (m)
26	CHARLIE	1570

1.8 Intersecciones autorizadas:

Este procedimiento **NO** aplicará en presencia de:

- Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.
- Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.
- Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

1.8 Authorized intersections

This procedure will NOT apply in the presence of:

- Meteorological phenomena that prevent the fast and safe evaluation of the traffic conditions on the runway, visibility less than or equal to 3000 meters, or when the ATC, for any reason, meteorological or not, is NOT able to perceive the total length of the runway.
- A temporary obstacle located on the initial departure path, unless a specific study has been performed by the ATM Procedures Group of the Direction of Air Navigation Services, and as long as the corresponding NOTAM has been published.
- This procedure will NOT apply between (0400 UTC) and (1059 UTC) if the direction in which said takeoff is performed and involves overflight of urban areas, unless there is a restriction on the availability of the total length of the runway.

**SKPE AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKPE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKPE AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKPE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

MÍNIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

- Aviones de uno o dos motores 1600 m de visibilidad
- Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad

STANDARD TAKE-OFF MINIMA

- Aircraft with one or two engines 1600 m of visibility
- Aircraft with three or more engines 800 m of visibility

REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.

OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR TAKE-OFF MANEUVERS WITH MINIMUMS BELOW STANDARD

1. Runway edge lights (REDL) in service

2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, o, marcas de eje de pista (RCLM).

2. Runway Centre Line Lights (RCLL) in service, or Runway Centre Line Marks (RCLM).

3. Visibilidad: 500 m
Techo de Nubes: 0 FT

3. Visibility: 500 m
Ceiling: 0 FT

NOTA 1:

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

NOTE 1:

For the use of take-off minimum below the standard, the following must be available:

A. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.

A. The corresponding permit from the Air Safety Secretariat of the UAEAC.

B. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.

B. An instrument departure procedure for engine failure after V1, approved by the Air Navigation Services Direction and/or the Air Safety Secretariat of the UAEAC.

C. Un aeródromo de alternativa de despegue:

C. A take-off alternate aerodrome:

- Bimotores: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

- Twin Engines: No more than one (1) hour from the departure aerodrome at normal cruising speeds with calm air and one engine inoperative.

- Aeronaves de tres (3) o más motores: A no más de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

- Aircraft with three (3) or more engines: No more than two (2) hours from the aerodrome of departure at normal cruising speed with calm air and one engine inoperative.

NOTA 2:

Las aeronaves monomotores operaran con 3000 m de visibilidad y 1800 FT de techo de nubes.

NOTE 2:

Single-engine aircraft will operate with 3,000 m of visibility and 1800 FT of ceiling.

**SKPE AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKPE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Ejercer precaución por antenas ubicadas en las siguientes coordenadas :

Exercise caution due to antennas located at the Following coordinates:

NOMBRE / NAME	ALTURA / HEIGHT	COORDENADAS / COORDINATES
CENTRAL CUBA	35 m	04 48 06.59 N 075 44 07.85 W
CENTRAL CENTRO	29 m	04 48 44.09 N 075 41 29.02 W

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo.

- Exercise caution due to bird concentration in the vicinity of the aerodrome .

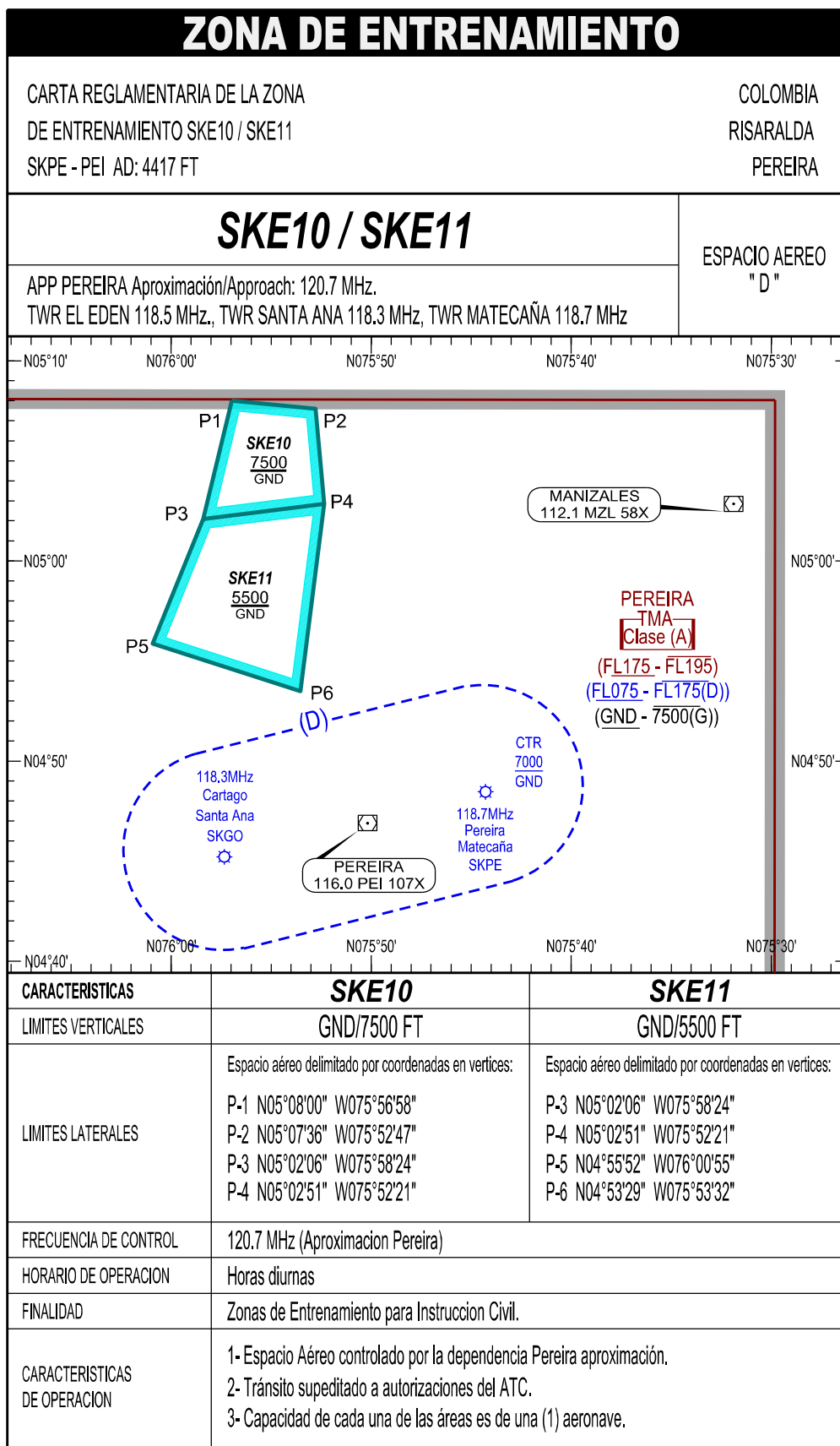
- Implementado el Programa Nacional de control y prevención del peligro aviario

- Implementation of the National Bird Hazard Control and Prevention Program.

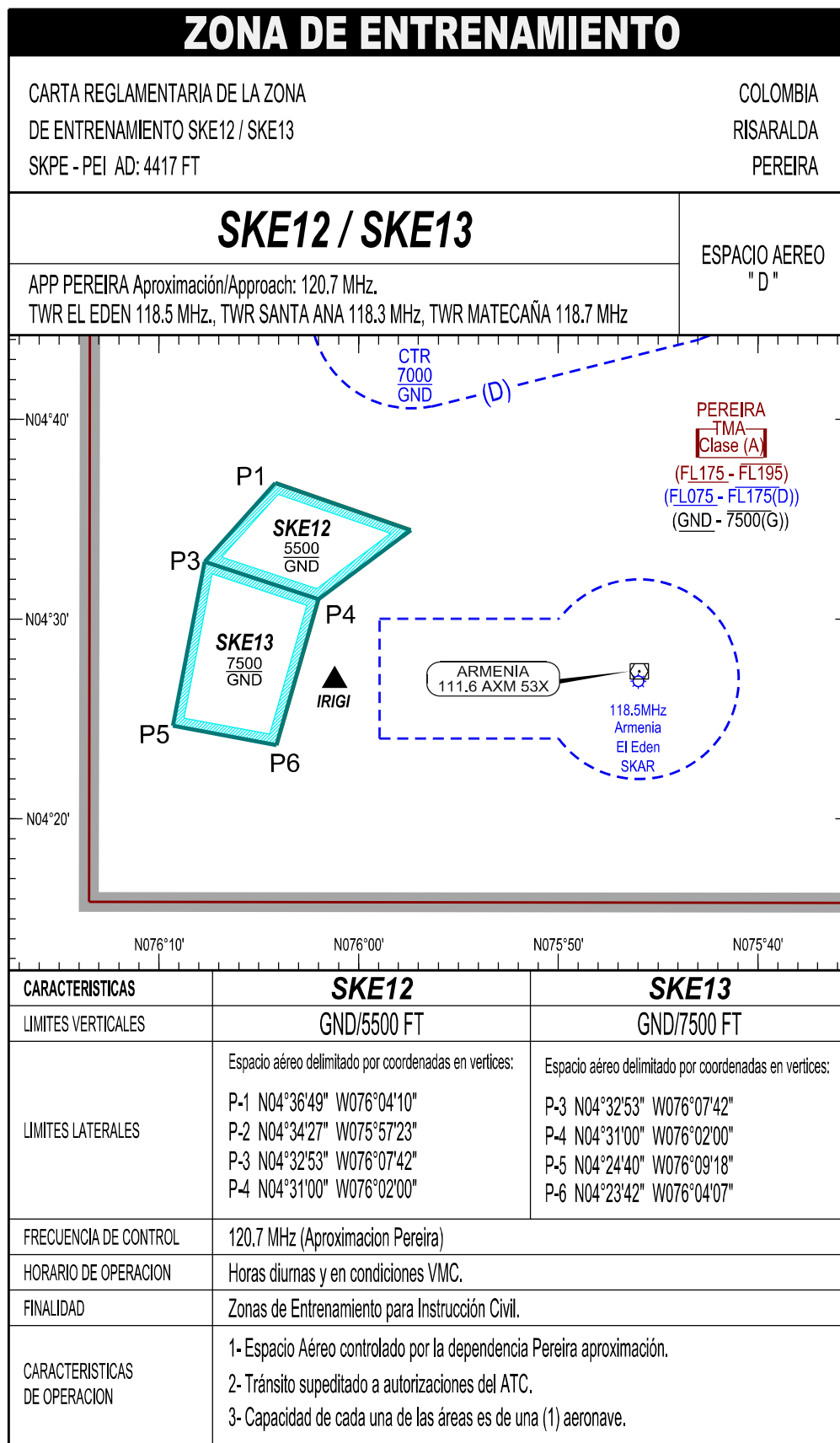
- Ejercer precaución TMA PEI, aeronaves que pretendan abandonar zonas de entrenamiento dentro de la TMA para proceder hacia SKGO. Debe notificar intenciones con una antelación mayor a 5 minutos con el fin de coordinar entre dependencias ATS y organizar la operación la operación de tránsito en el circuito.
- Exercise caution TMA PEI, Aircraft intending to leave training areas within the TMA to proceed to SKGO. It must notify intentions more than 5 minutes in advance in order to coordinate between ATS units and organize the operation of the transit in the circuit

SKPE AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKPE AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

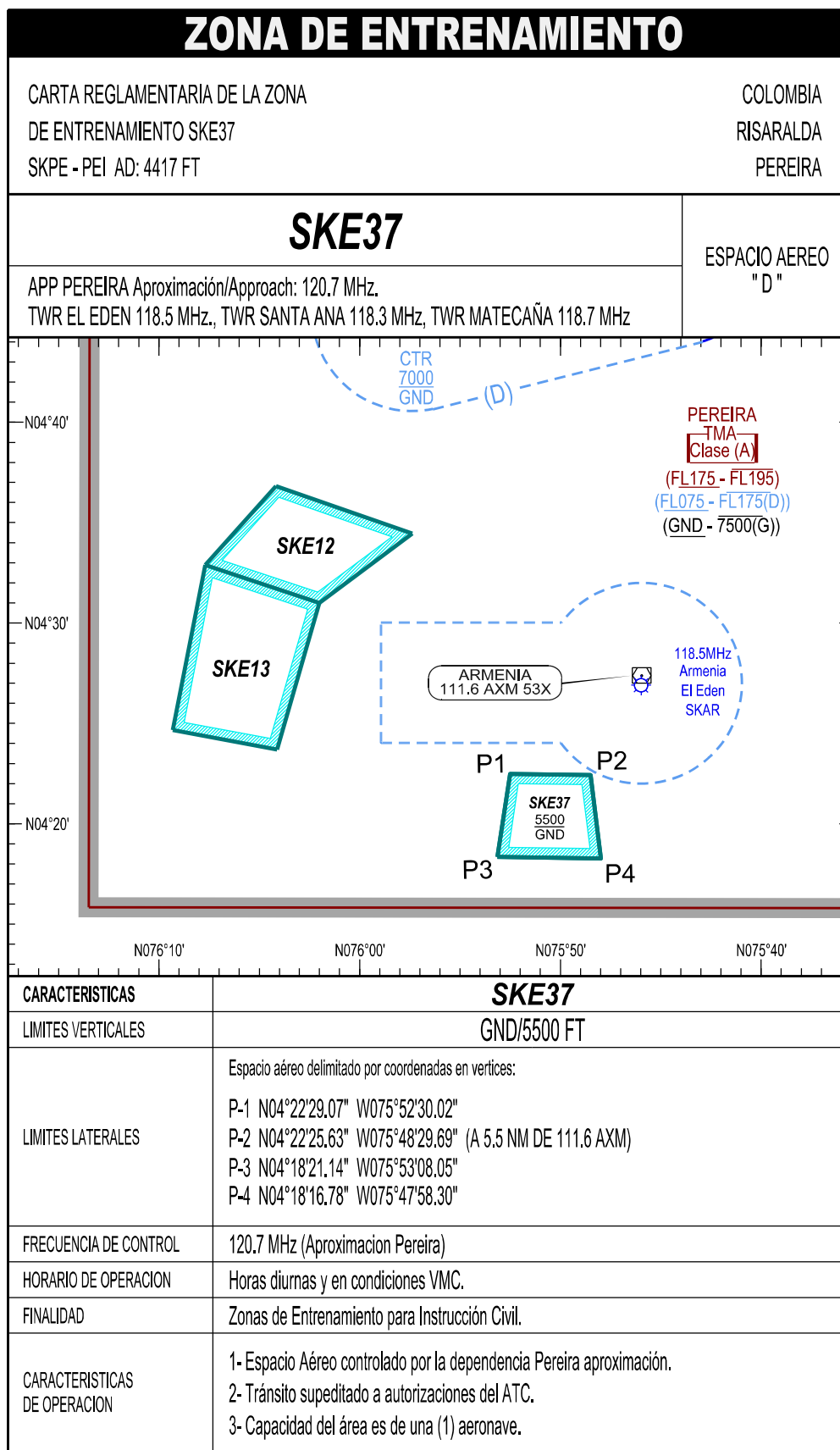
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKPE_TRG_ZONA 1.pdf	AD 2 SKPE - 17
02 SKPE_TRG_ZONA 2.pdf	AD 2 SKPE - 19
03 SKPE_TRG_ZONA 3.pdf	AD 2 SKPE - 21
04 SKPE_TRG_ZONA 4.pdf	AD 2 SKPE - 23
05 SKPE_CTR.pdf	AD 2 SKPE - 25
06 SKPE_ADC.pdf	AD 2 SKPE - 27
07 SKPE_AOC.pdf	AD 2 SKPE - 29
08 SKPE_AMA.pdf	AD 2 SKPE - 31
WPT coordinates PBN procedures.pdf	AD 2 SKPE - 33
← 09 SKPE_SID_1_RWY_26.pdf	AD 2 SKPE - 35
SID - ICAO - RWY 26 AKSI2B MATR4B.pdf	AD 2 SKPE - 37
← 11 SKPE_SID_3_RWY_26.pdf	AD 2 SKPE - 39
SID - ICAO - RNP RWY 26 NEBO1B.pdf	AD 2 SKPE - 41
SID - ICAO - RNP RWY 26 NEBO1B (Tabular description).pdf	AD 2 SKPE - 43
← 13 SKPE_SID_5_RNAV_RWY_26.pdf	AD 2 SKPE - 45
SID - ICAO - RWY 08 PEI4A.pdf	AD 2 SKPE - 47
SID - ICAO - RNP RWY 08 NEBO1A.pdf	AD 2 SKPE - 49
SID - ICAO - RNP RWY 08 NEBO1A (Tabular description).pdf	AD 2 SKPE - 51
← 16 SKPE_SID_8_RNAV_RWY_08.pdf	AD 2 SKPE - 53
STAR - ICAO - RWY 08 AKSI2A.pdf	AD 2 SKPE - 55
18 SKPE_STAR_2_RWY_08.pdf	AD 2 SKPE - 57
← 19 SKPE_STAR_3_RWY_08.pdf	AD 2 SKPE - 59
STAR - ICAO - AKSI1G MZL1G MATR1G UIB1A.pdf	AD 2 SKPE - 61
STAR - ICAO - AKSI1G MZL1G MATR1G UIB1A (Tabular description).pdf	AD 2 SKPE - 63
21 SKPE_STAR_5_RNAV_RWY_08_26.pdf	AD 2 SKPE - 65
22 SKPE_STAR_6_RNP_RWY_08_26.pdf	AD 2 SKPE - 67
23 SKPE_IAC_1_VOR_RWY_08.pdf	AD 2 SKPE - 69
24 SKPE_IAC_2_ILS_Z_LOC_Z_RWY_08.pdf	AD 2 SKPE - 71
25 SKPE_IAC_3_ILS_Y_LOC_Y_RWY_08.pdf	AD 2 SKPE - 73
26 SKPE_IAC_4_RNP_Z_RWY_08.pdf	AD 2 SKPE - 75
27 SKPE_IAC_5_RNP_Y_AR_RWY_08.pdf	AD 2 SKPE - 77
28 SKPE_IAC_6_RNP_AR_RWY_26.pdf	AD 2 SKPE - 79
29 SKPE_Carta_visibilidad.pdf	AD 2 SKPE - 81



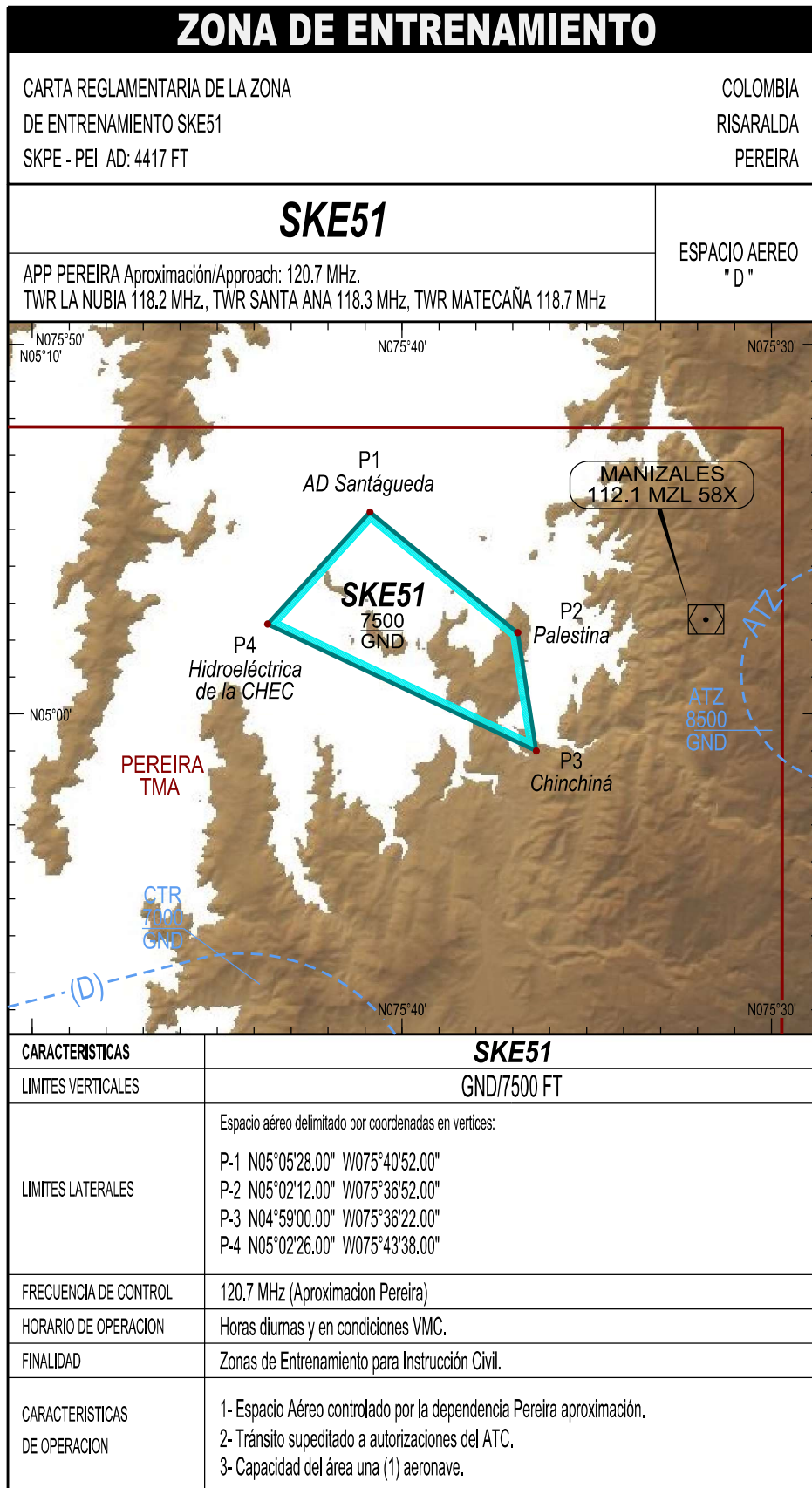
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

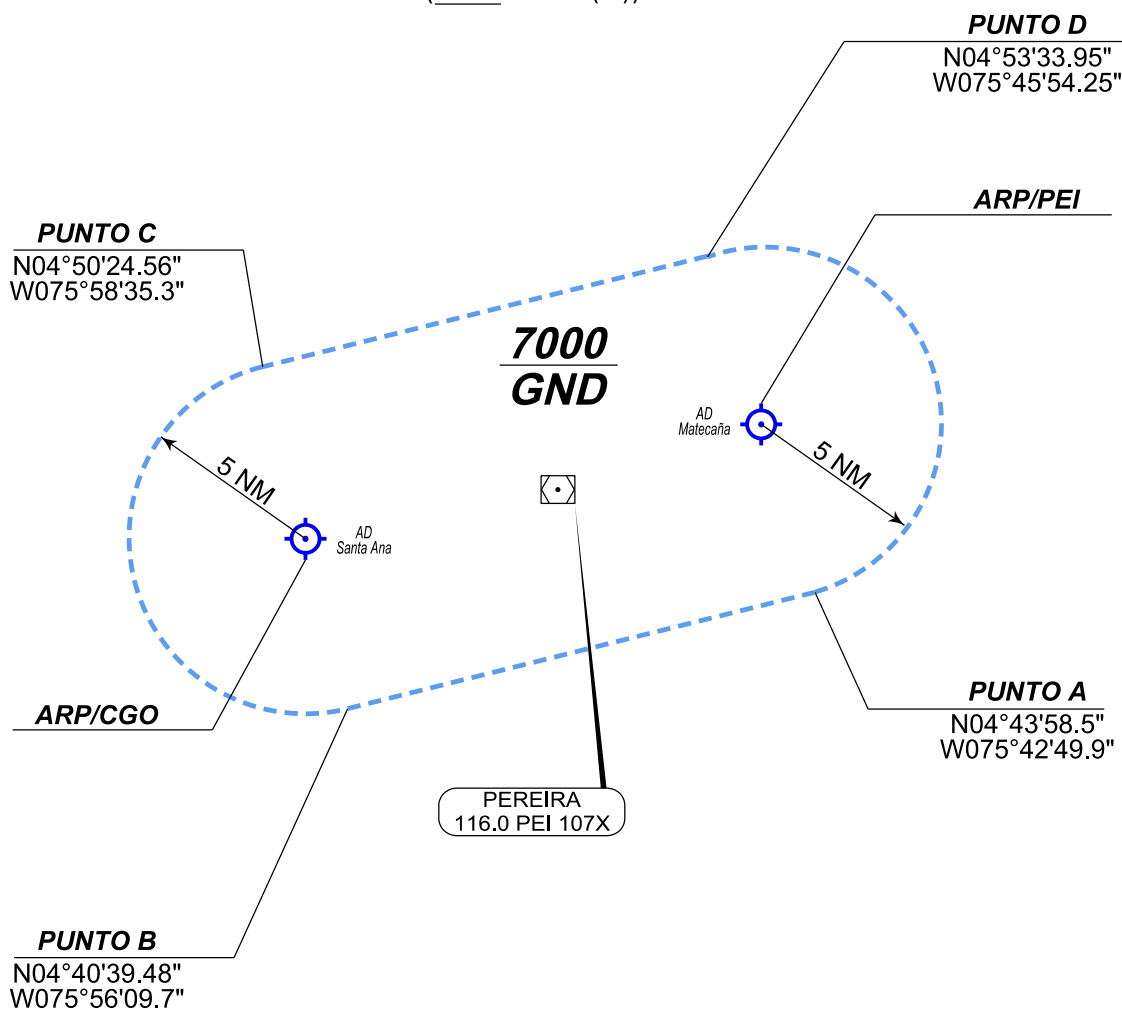
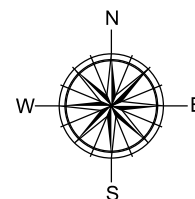
ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR PEREIRA
SKPE/ PEI AD: 4418 FT

COLOMBIA
RISARALDA
PEREIRA

PEREIRA/CARTAGO
CTR
Clase (D)
(GND - 7000)

PEREIRA
TMA
Clase (A)
(FL175 - FL195)
(FL065 - FL175(D))
(GND - 6500(G))

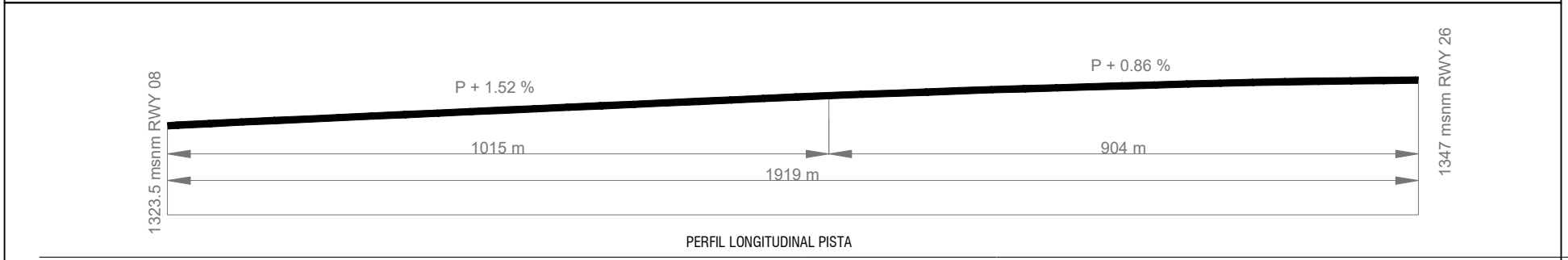
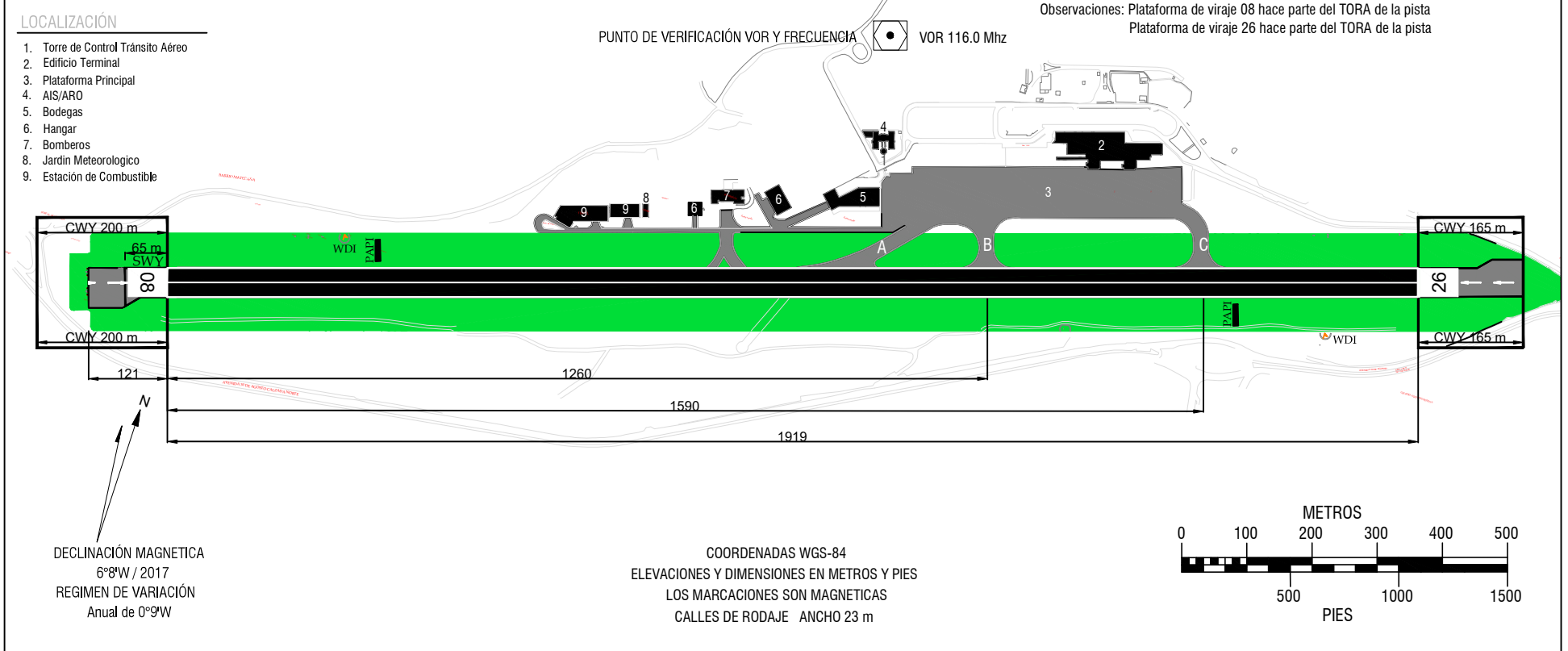


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKPE-PEREIRA
MATECAÑA
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.7 MHz		DISTANCIAS DECLARADAS				
					DIMENSIÓN DE PISTA: 1919 m x 45 m		PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
08	071,1° / 078°	04°48'35.64"N 75°44'53.42"W	1323.05 m 4342 ft	ASFALTO 50/F/B/X/T	DIMENSIÓN DE FRANJA: 2105 m x 150 m		08	2040	2205	2040	1919
ARP	04°48'45.24"N 75°44'23.86"W	1347.00 m 4418 ft	26				2084	2284	2149	1919	
26	251,1° / 258°	04°48'54.84"N 75°43'54.18"W	1347.00 m 4418 ft								



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

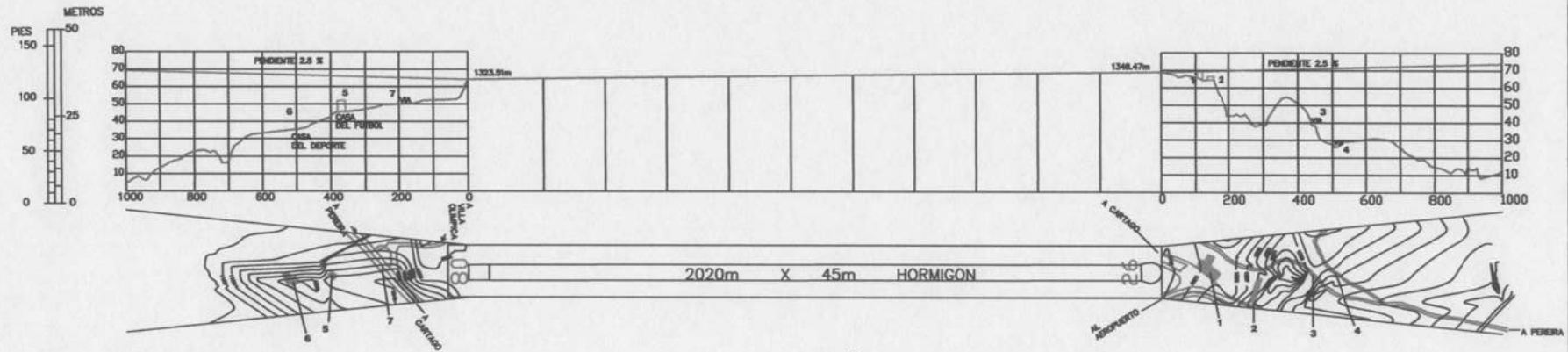
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMOS - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

PEREIRA / MATECAÑA

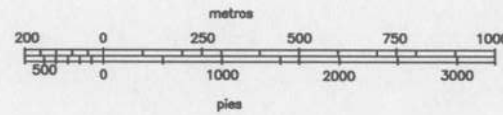
DECLINACIÓN MAGNÉTICA 4°26'W/2005

RWY 26 - 08

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 26		RWY 08
2.020	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2.020
2.020	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2.020
2.020	DISTANCIA DE ACELERACIÓN-DISPONIBLE	2.020
2.020	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2.020



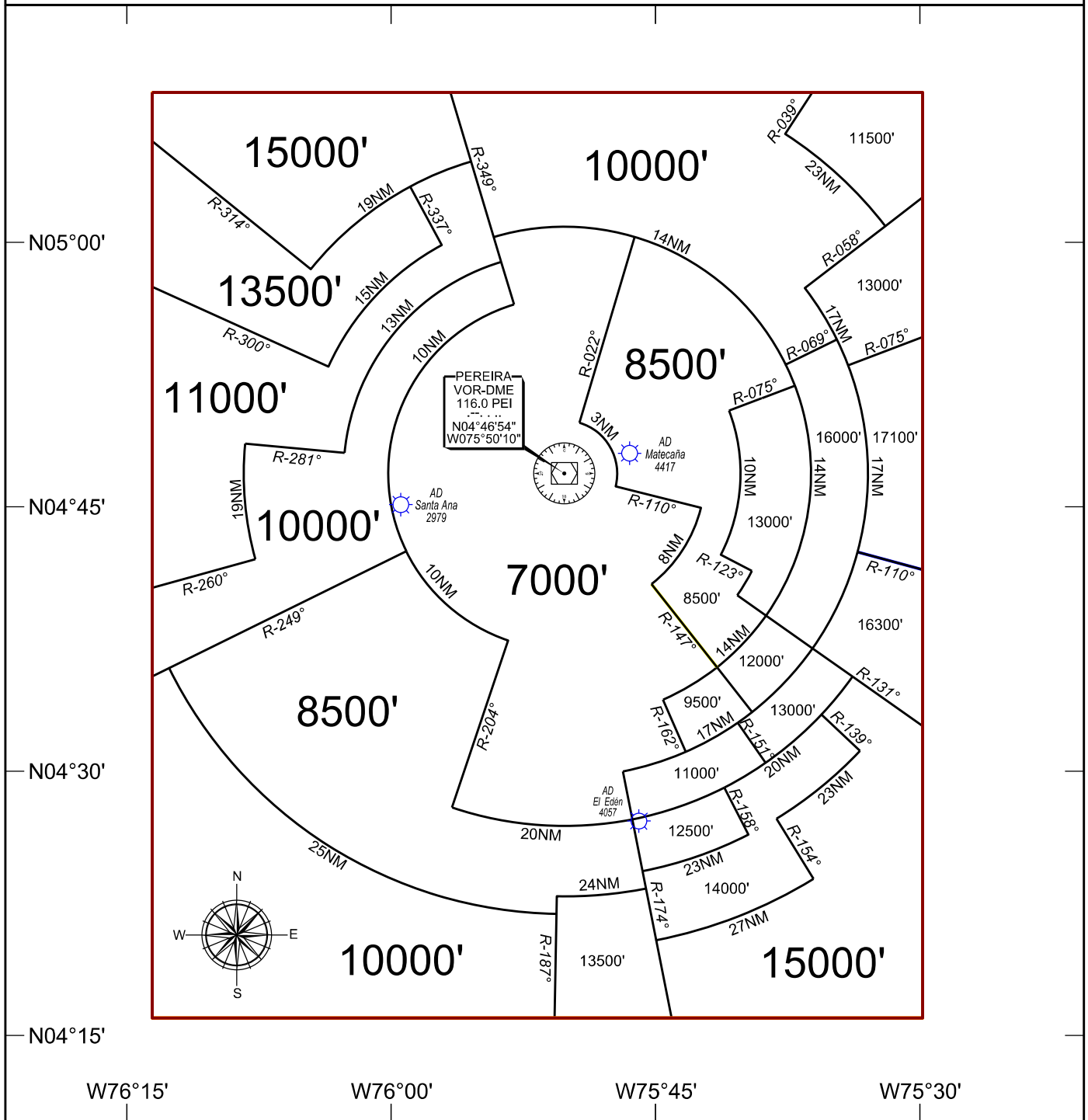
CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	1
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC	⊙
EDIFICIO O EESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	++++
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTÁCULOS	⌒
CARRETERA	==



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ALTITUDES MINIMAS DE AREA PEREIRA

VOR-DME PEREIRA



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PEREIRA / MATECAÑA

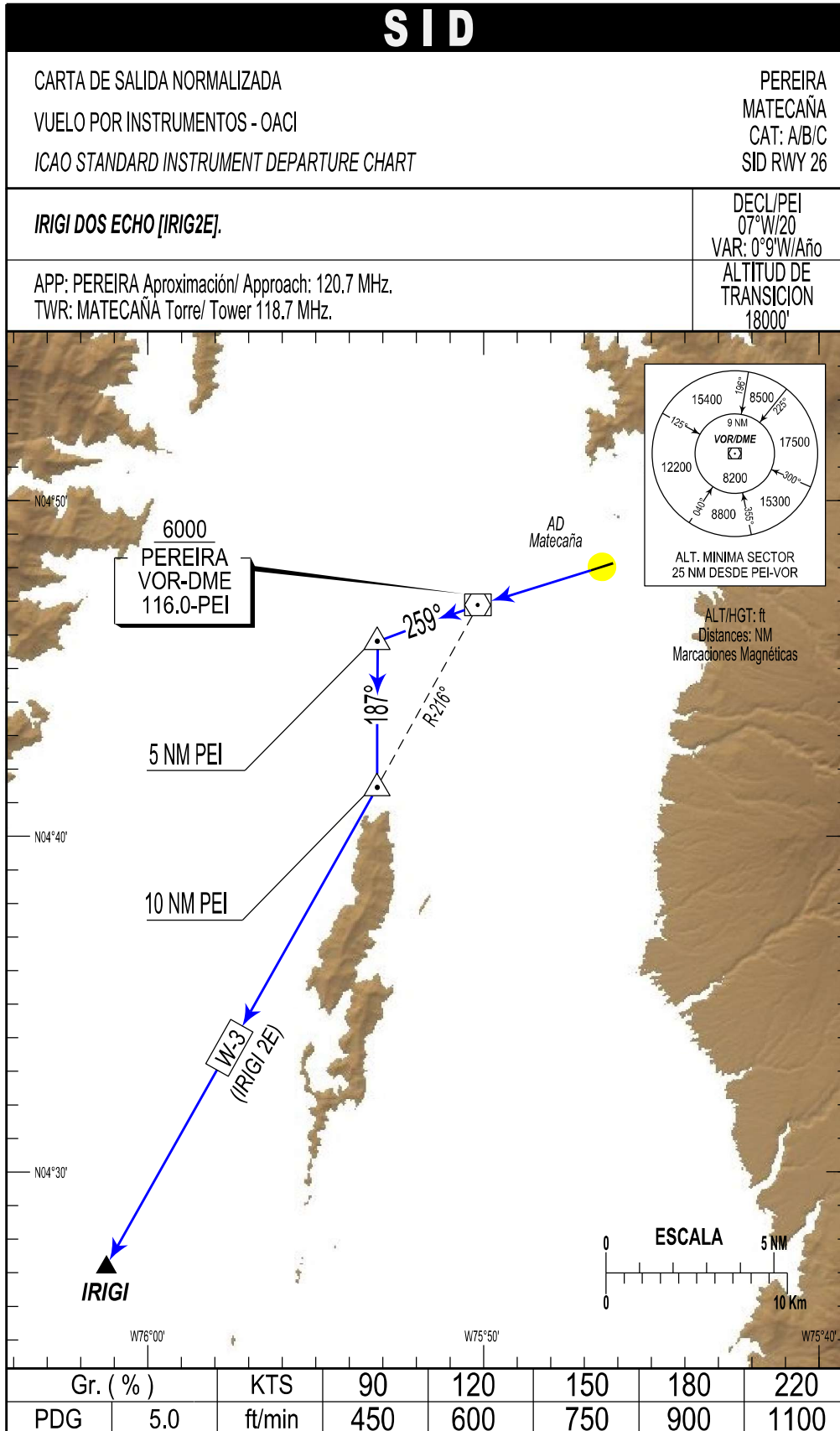
SKPE/

COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

<i>WPT</i>	<i>Latitude/Longitude (WGS84)</i> <i>(Minimum resolution - DD MM SS.SS)</i>	
<i>RWY08</i>	N04°48'35.64"	W075°44'53.42"
<i>RWY26</i>	N04°48'54.84"	W075°43'54.18"
<i>AKSIM</i>	N05°08'28.00"	W075°49'30.00"
<i>ANPET</i>	N04°27'35.00"	W075°56'57.00"
<i>AR402</i>	N04°33'54.09"	W075°52'38.18"
<i>AR804</i>	N04°39'42.22"	W075°37'48.92"
<i>AXM (VOR)</i>	N04°27'36.05"	W075°45'56.00"
<i>DONBI</i>	N04°44'15.41"	W075°58'17.31"
<i>EDRER</i>	N04°40'51.69"	W075°42'40.96"
<i>ISNOX</i>	N04°28'22.00"	W075°33'24.00"
<i>MATRO</i>	N05°08'28.00"	W075°42'38.00"
<i>MZL (VOR)</i>	N05°03'14.00"	W075°31'44.00"
<i>NEBOV</i>	N04°59'07.90"	W075°52'27.28"
<i>NIDNI</i>	N04°46'51.00"	W076°13'31.00"
<i>PE260</i>	N04°48'54.84"	W075°43'54.18"
<i>PE400</i>	N04°47'57.36"	W075°46'51.76"
<i>PE401</i>	N04°48'26.43"	W075°45'21.99"
<i>PE800</i>	N04°51'49.00"	W075°51'14.84"
<i>PE801</i>	N04°50'34.93"	W075°55'03.61"
<i>PE802</i>	N04°49'02.31"	W075°59'49.56"
<i>PE803</i>	N04°44'38.74"	W075°40'51.58"
<i>PE804</i>	N04°29'20.00"	W075°36'14.71"
<i>PE805</i>	N04°33'51.08"	W075°39'16.77"
<i>PE806</i>	N04°39'28.50"	W075°56'45.08"
<i>PE807</i>	N04°37'55.85"	W076°01'31.00"
<i>PE808</i>	N04°42'40.45"	W075°38'19.66"
<i>PE809</i>	N04°41'25.14"	W075°37'23.72"
<i>PE810</i>	N04°44'38.94"	W075°40'50.97"
<i>PE811</i>	N04°29'34.41"	W075°36'57.12"

<i>WPT</i>	<i>Latitude/Longitude (WGS84)</i> <i>(Minimum resolution - DD MM SS.SS)</i>	
<i>PE812</i>	N04°45'18.71"	W076°04'28.76"
<i>PE901</i>	N04°42'15.19"	W075°48'10.35"
<i>PE902</i>	N04°38'43.45"	W075°47'30.40"
<i>PE903</i>	N04°41'01.12"	W075°51'59.13"
<i>PE904</i>	N04°37'01.02"	W075°52'21.11"
<i>PE905</i>	N04°42'49.54"	W075°45'14.76"
<i>PE906</i>	N04°48'57.58"	W075°43'00.14"
<i>PE908</i>	N04°25'12.50"	W075°38'17.40"
<i>PE909</i>	N04°56'44.99"	W075°52'03.69"
<i>PE910</i>	N04°36'04.78"	W075°51'28.32"
<i>PE911</i>	N04°28'47.96"	W075°35'59.00"
<i>PE912</i>	N04°33'37.10"	W075°42'23.69"
<i>PE913</i>	N04°38'27.78"	W075°48'50.59"
<i>PE914</i>	N04°46'32.47"	W075°51'14.09"
<i>PE915</i>	N04°45'38.84"	W075°45'47.71"
<i>PE916</i>	N04°45'22.27"	W075°44'06.89"
<i>PE917</i>	N04°45'02.76"	W075°42'08.28"
<i>PE918</i>	N04°49'22.83"	W075°42'27.70"
<i>PE919</i>	N04°47'35.30"	W075°47'59.53"
<i>PE920</i>	N04°51'50.71"	W075°54'24.78"
<i>PE921</i>	N04°49'59.69"	W076°00'08.02"
<i>PE922</i>	N04°49'03.97"	W075°43'25.98"
<i>PE923</i>	N04°44'25.32"	W075°44'02.68"
<i>PULBO</i>	N04°47'02.09"	W075°49'42.58"
<i>UIB (VOR)</i>	N05°41'32.00"	W076°38'29.00"
<i>SURVA</i>	N04°45'48.02"	W075°53'31.36"
<i>TOLIM</i>	N04°22'33.00"	W075°29'48.00"
<i>TOROL</i>	N04°15'57.00"	W076°07'30.00"
<i>URANO</i>	N04°56'33.79"	W075°47'56.30"

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

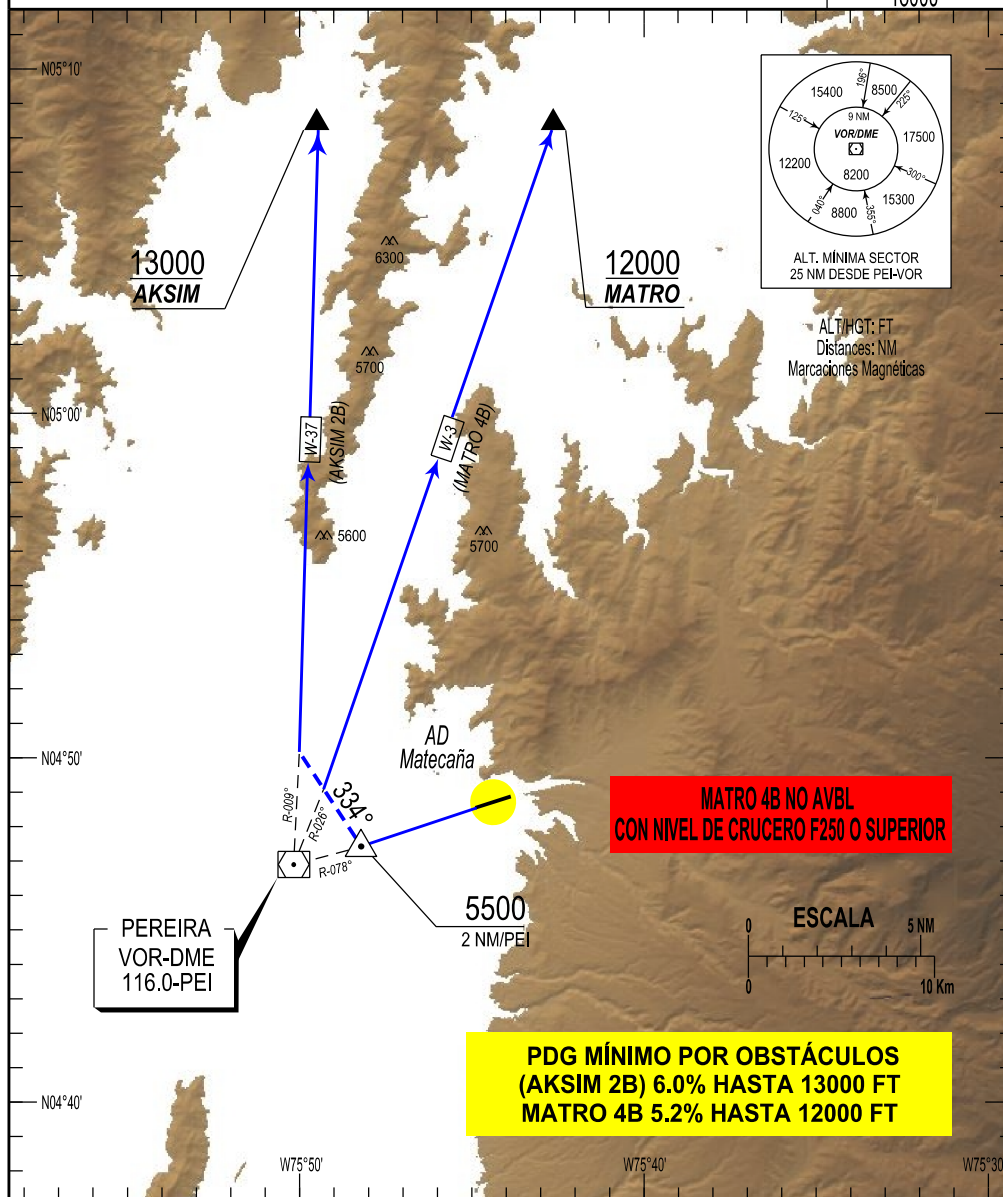
PEREIRA
 MATECAÑA
 CAT: A/B/C
 RWY 26

**AKSIM DOS BRAVO [AKSI2B],
 MATRO CUATRO BRAVO [MATR4B].**

VAR/PEI
 07° W/20

APP: PEREIRA Aproximación/ Approach: 120.7 MHz.
 TWR: MATECAÑA Torre / Tower 118.7 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICIÓN
 18000'

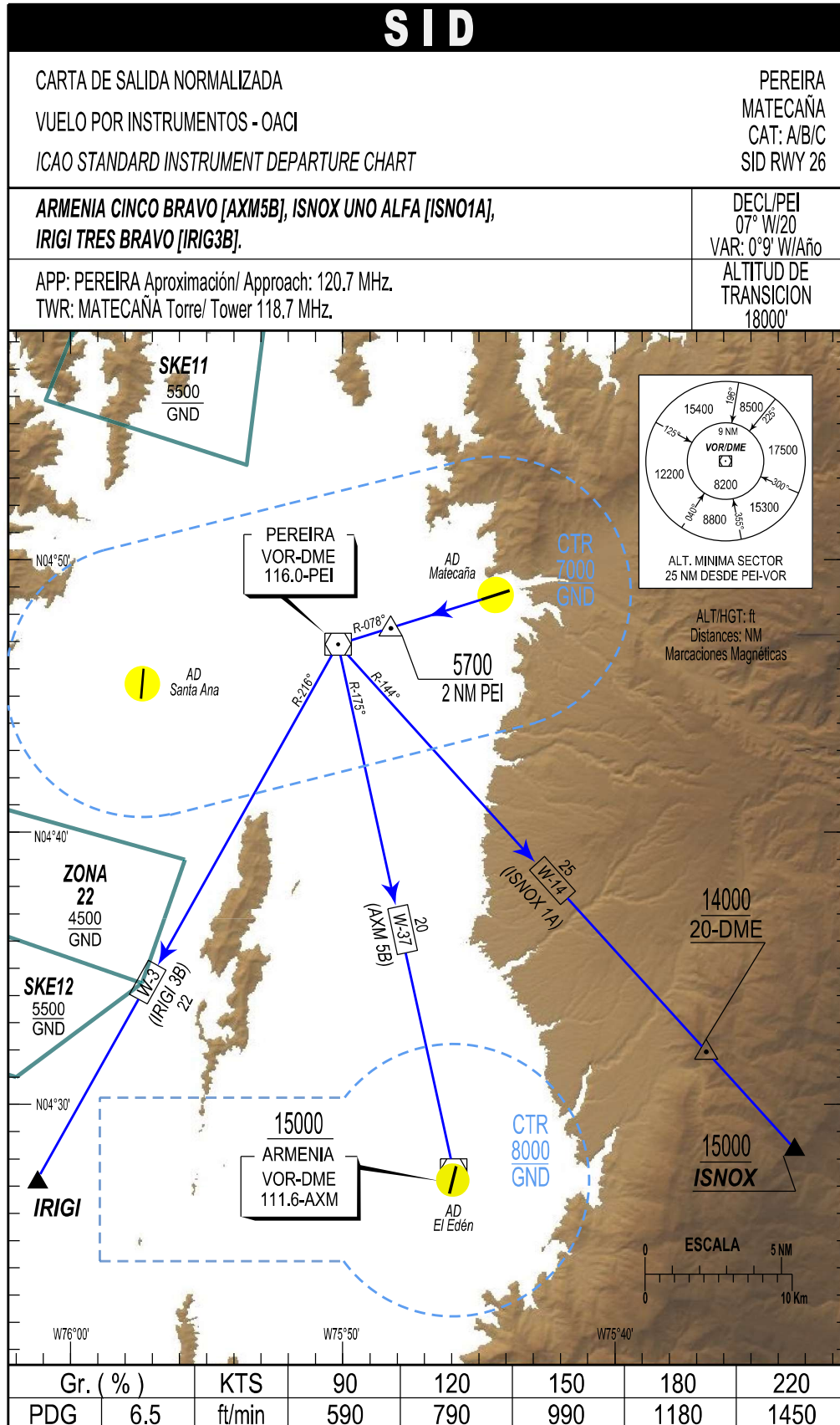


**MATRO 4B NO AVBL
 CON NIVEL DE CRUCERO F250 O SUPERIOR**

**PDG MÍNIMO POR OBSTÁCULOS
 (AKSIM 2B) 6.0% HASTA 13000 FT
 MATRO 4B 5.2% HASTA 12000 FT**

Gr. (%)	KT	90	120	150	180	220
PDG 5.2	FT/MIN	480	640	800	960	1170
PDG 6.0		550	730	920	1100	1340

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

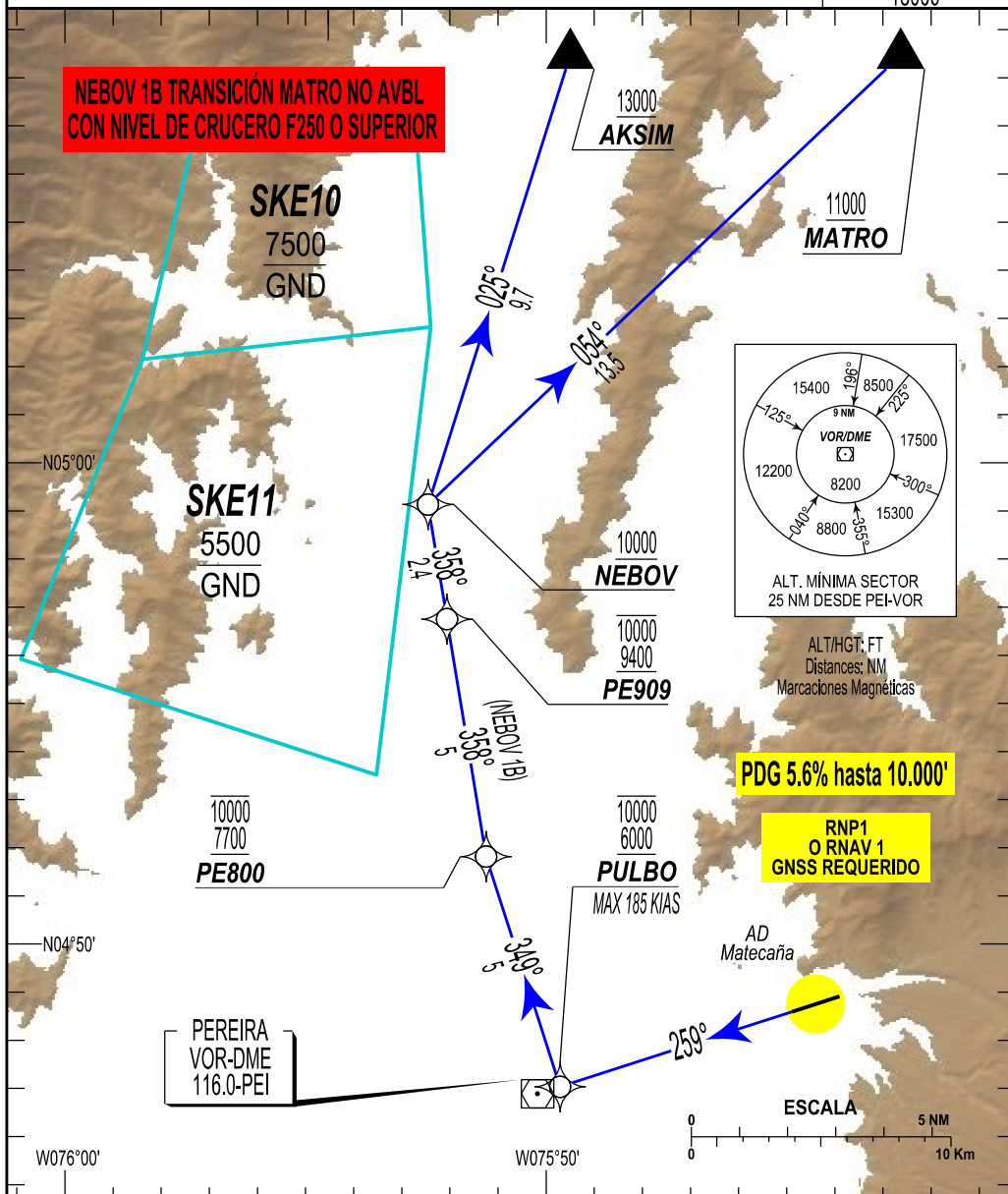
PEREIRA
 MATECAÑA
 CAT: A/B/C
 RNAV (GNSS) RWY 26

NEBOV UNO BRAVO [NEBO1B] TO: AKSIM, MATRO

VAR/ARP
 07°W/20

APP: PEREIRA Aproximación/ Approach: 120.7 MHz.
 TWR: MATECAÑA Torre/ Tower 118.7 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICIÓN
 18000'



Gr. (%)	KT	120	150	180	210	240	270	
PDG	5.6	FT/MIN	681	851	1021	1191	1361	1531

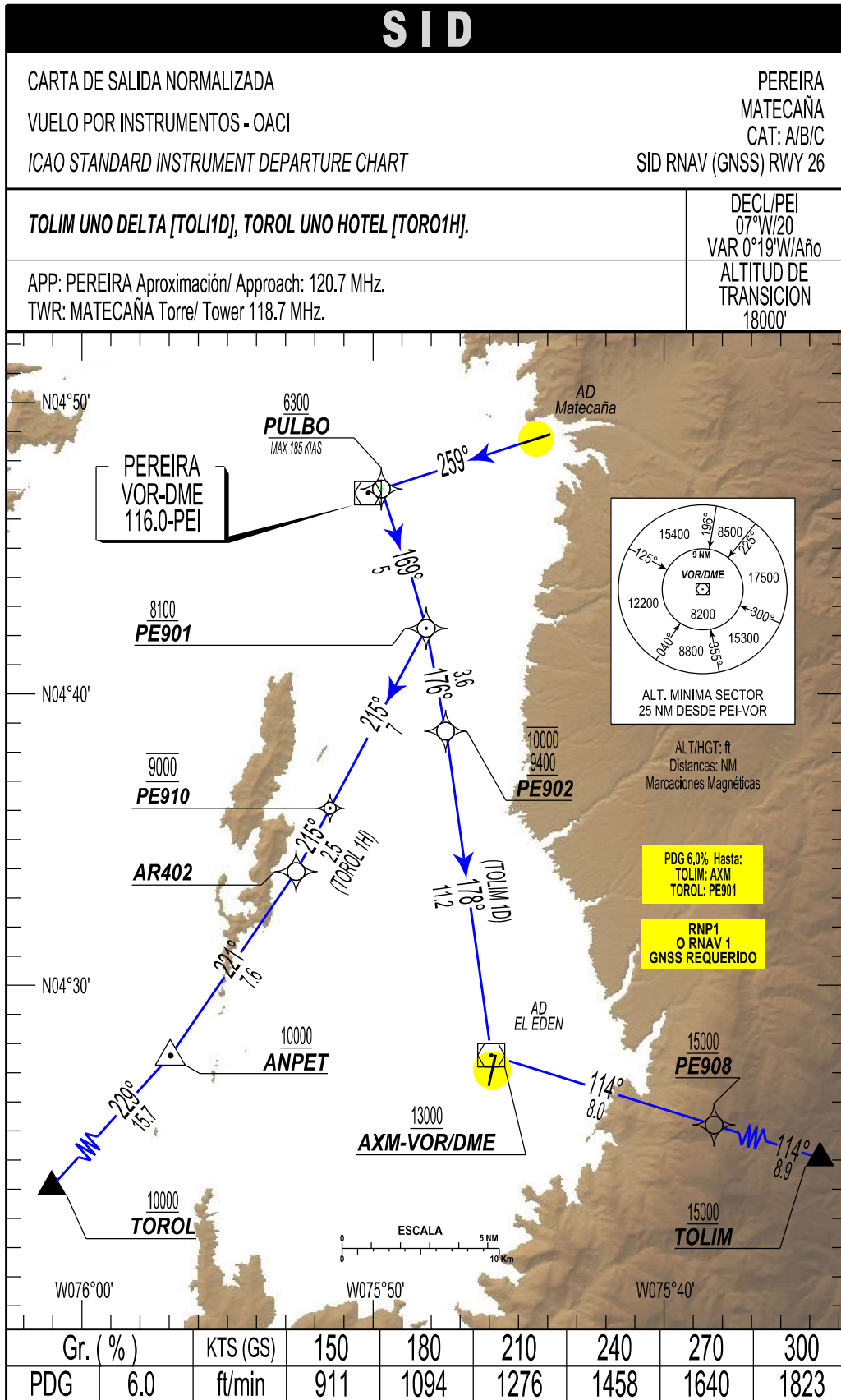
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**PEREIRA / MATECAÑA
SKPE / SID RNAV (GNSS) RWY 26**

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)</i>	<i>PDG (%)</i>
NEBOV 1B									
CF	PULBO	FB	259° (252.09°T)	X	X	6000 +	10000 -	185	5.6
TF	PE800	FB	349° (342.17°T)	5,0	X	7700 +	10000 -	X	5.6
TF	PE909	FB	358° (350.60°T)	5,0	X	9400 +	10000 -	X	5.6
TF	NEBOV	FB	358° (350.60°T)	2,4	X	10000 +	X	X	5.6
TRANSICIÓN AKSIM									
IF	NEBOV	FB	X	X	X	10000 +	X	X	X
TF	AKSIM	FB	025° (017.61°T)	9,7	X	13000 +	X	X	X
TRANSICIÓN MATRO									
IF	NEBOV	FB	X	X	X	10000+	X	X	X
TF	MATRO	FB	054°(046.54°T)	13,5	X	11000 +	X	X	x

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



PEREIRA / MATECAÑA
SID RNAV (GNSS) RWY 26

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (KT)</i>	<i>PDG (%)</i>
TOROL 1H									
CF	PULBO	FB	259° (252.09°T)	X	X	6300 +	X	185	6.0
TF	PE901	FB	169° (162.18°T)	5,0	X	8100 +	X	X	6.0
TF	PE910	FB	215° (208.20°T)	7,0	X	9000 AT		X	X
TF	AR402	FB	215° (208.20°T)	2,5	X	X	X	X	X
TF	ANPET	FB	221° (214.42°T)	7,6	X	10000 +	X	X	X
TF	TOROL	FB	229° (222.31°T)	15,7	X	10000 +	X	X	X
TOLIM 1D									
CF	PULBO	FB	259° (252.09°T)	X	X	6300 +	X	185	6.0
TF	PE901	FB	169° (162.18°T)	5,0	X	8100 +	X	X	6.0
TF	PE902	FB	176° (169.28°T)	3,6	X	9400 +	10000 -	X	6.0
TF	AXM	FB	178° (171.94°T)	11,2	X	13000 +	X	X	6.0
TF	PE908	FB	114° (107.32°T)	8,0	X	15000 +	X	X	x
TF	TOLIM	FB	114° (107.33°T)	8,9	X	15000 +	X	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

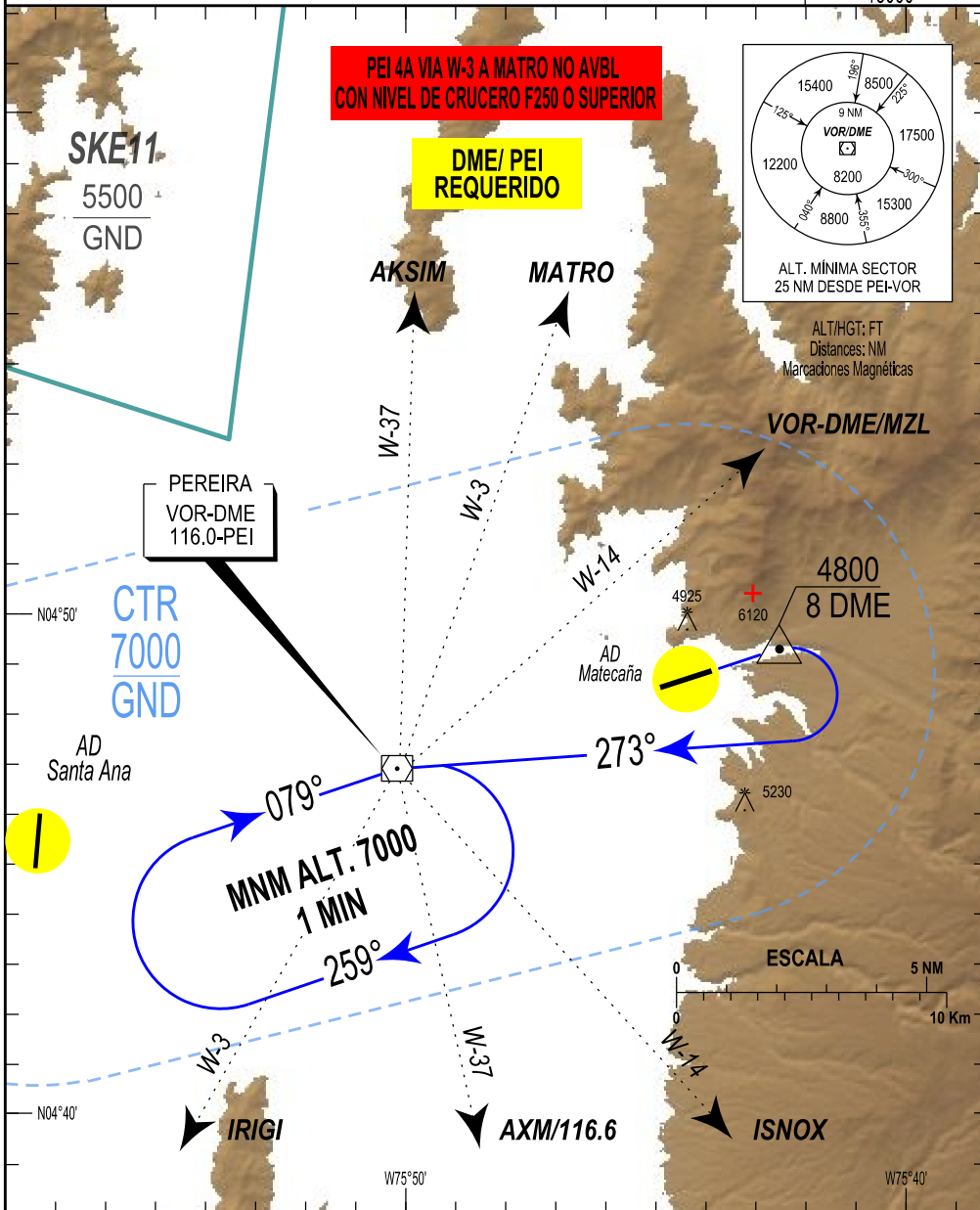
PEREIRA
 MATECAÑA
 CAT: A/B/C
 RWY 08

PEREIRA CUATRO ALFA [PEI4A].

VAR/PEI
 07° W/20

APP: PEREIRA Aproximación/ Approach: 120.7 MHz.
 TWR: MATECAÑA Torre/ Tower 118.7 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICIÓN
 18000'



Gr. (%)	KT	90	120	150	180	210	
PDG	5.0	FT/MIN	450	600	750	900	1100

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

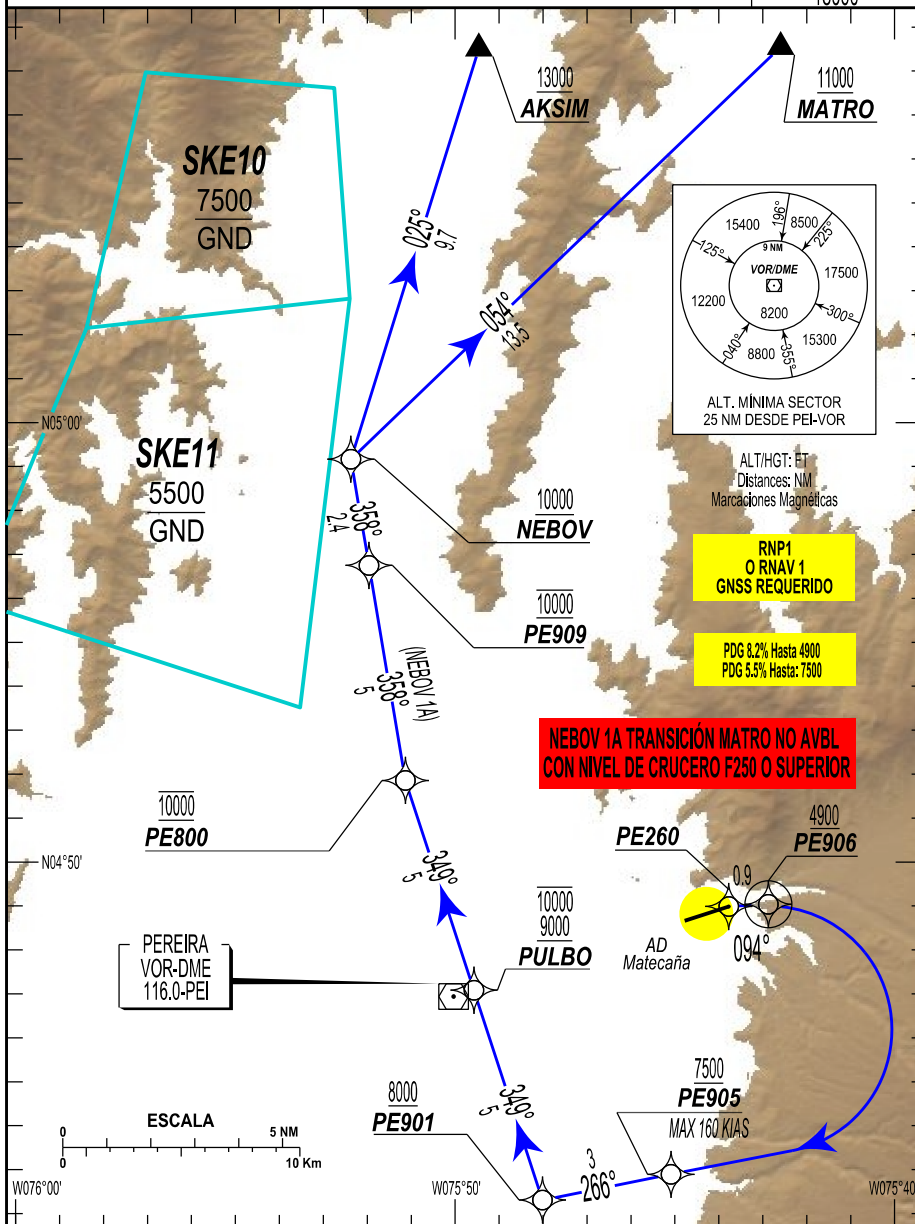
PEREIRA
 MATECAÑA
 CAT: A/B/C
 RNAV (GNSS) RWY 08

NEBOV UNO ALFA [NEBO1A] TO: AKSIM, MATRO

VAR/ARP
 07°W/20

APP: PEREIRA Aproximación/ Approach: 120.7 MHz.
 TWR: MATECAÑA Torre/ Tower 118.7 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICIÓN
 18000'



RNP1
 O RNAV 1
 GNSS REQUERIDO

PDG 8.2% Hasta 4900
 PDG 5.5% Hasta 7500

NEBOV 1A TRANSICIÓN MATRO NO AVBL
 CON NIVEL DE CRUCERO F250 O SUPERIOR

Gr. (%)	KT (GS)	120	150	180	210	240	270
PDG	8.2	996	1245	1495	1744	1993	2242
	5.5	668	835	1003	1170	1337	1504

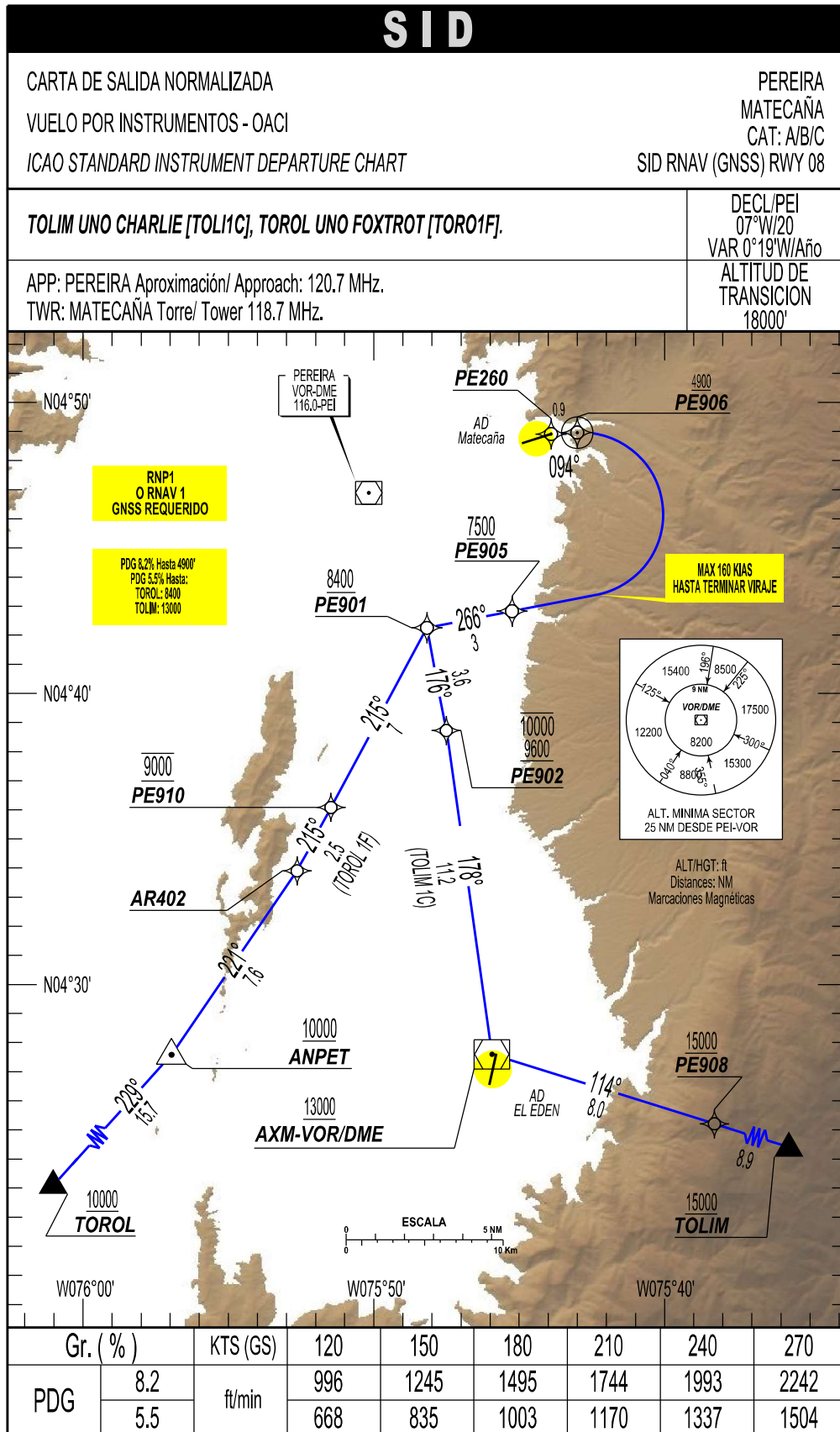
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PEREIRA / MATECAÑA
SKPE/ SID RNAV (GNSS) RWY 08

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)</i>	<i>PDG (%)</i>
NEBOV 1A									
CF	PE260	FB	079° (072.12°T)	X	X	X	X	X	X
CF	PE906	FO	094° (087.07°T)	0.9	X	4900 +	X	X	8.2
DF	PE905	FB	X	X	R	7500 +	X	160	5.5
TF	PE901	FB	266° (258.97°T)	3.0	X	8000+	X	X	X
TF	PULBO	FB	349° (342.12°T)	5.0	X	9000+	10000 -	X	X
TF	PE800	FB	349° (342.12°T)	5.0	X	10000 AT	X	X	X
TF	PE909	FB	358° (350.60°T)	5.0	X	10000 AT	X	X	X
TF	NEBOV	FB	358° (350.60°T)	2.4	X	10000 +	X	X	X
TRANSICIÓN AKSIM									
IF	NEBOV	FB	X	X	X	10000 +	X	X	X
TF	AKSIM	FB	025° (017.61°T)	9.7	X	13000 +	X	X	X
TRANSICIÓN MATRO									
IF	NEBOV	FB	X	X	X	10000+	X	X	X
TF	MATRO	FB	054°(046.54°T)	13.5	X	11000 +	X	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

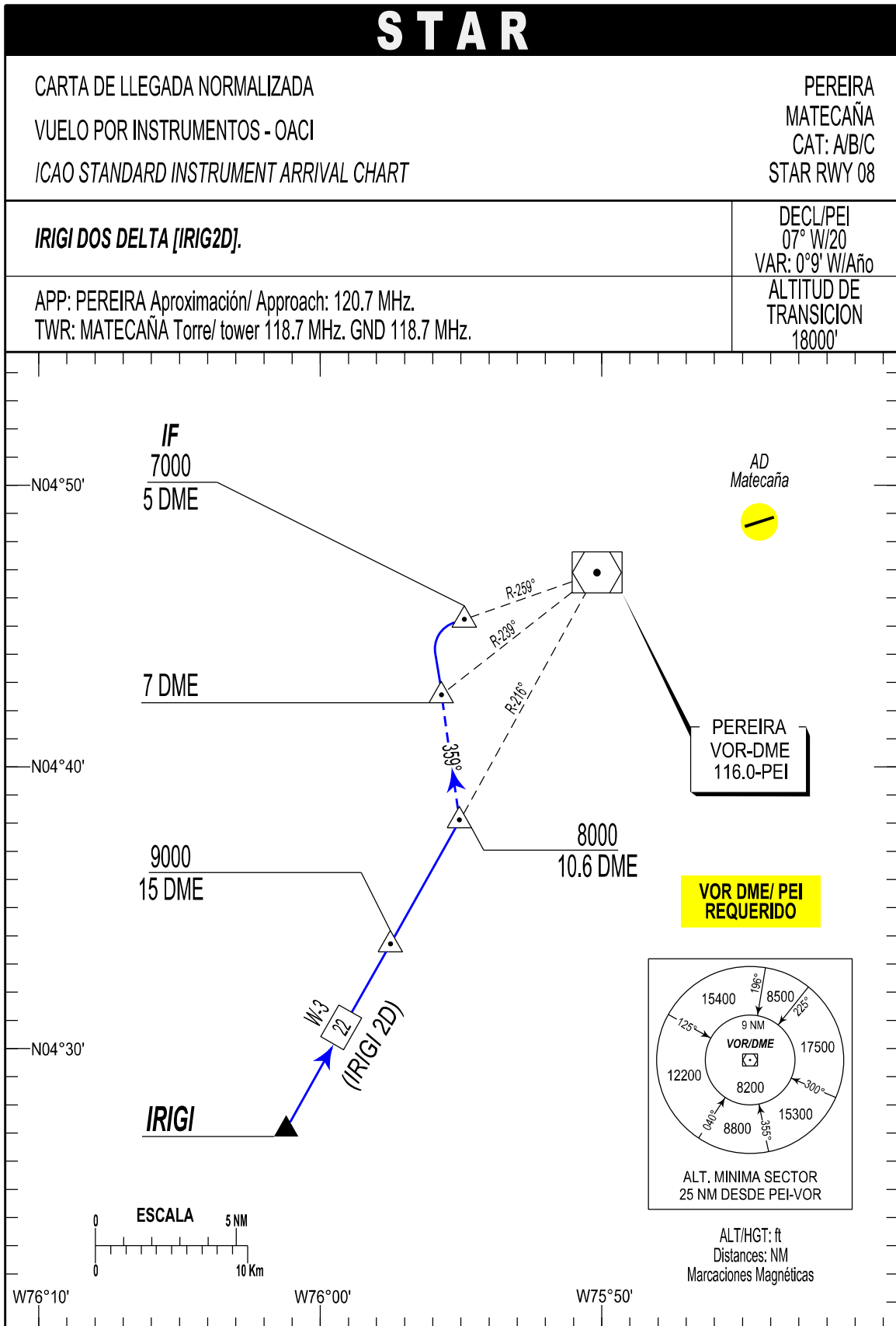


**PEREIRA / MATECAÑA
SID RNAV (GNSS) RWY 08**

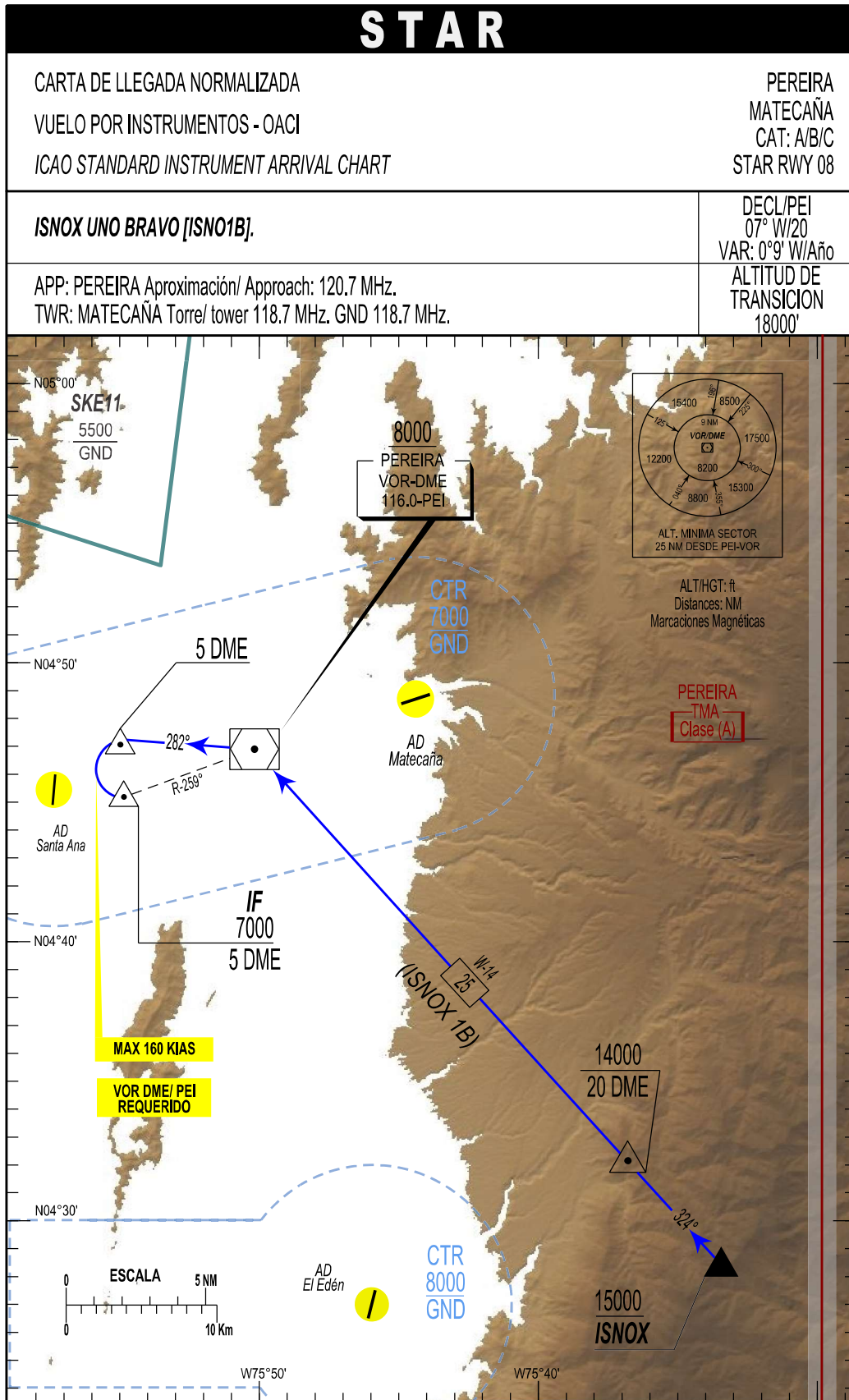
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)
TOROL 1F									
CF	PE260	FB	079° (072.12°T)	X	X	X	X	X	X
CF	PE906	FO	094° (087.07°T)	0,9	X	4900 +	X	X	8.2
DF	PE905	FB	X	X	R	7500 +	X	160	5.5
TF	PE901	FB	266° (258.97°T)	3,0	X	8400 +	X	X	5.5
TF	PE910	FB	215° (208.20°T)	7,0	X	9000 AT		X	X
TF	AR402	FB	215° (208.20°T)	2,5	X	X	X	X	X
TF	ANPET	FB	221° (214.42°T)	7,6	X	10000 +	X	X	X
TF	TOROL	FB	229° (222.31°T)	15,7	X	10000 +	X	X	X
TOLIM 1C									
CF	PE260	FB	079° (072.12°T)	X	X	X	X	X	X
CF	PE906	FO	094° (087.07°T)	0,9	X	4900 +	X	X	8.2
DF	PE905	FB	X	X	R	7500 +	X	160	5.5
TF	PE901	FB	266° (258.97°T)	3,0	X	8400 +	X	X	5.5
TF	PE902	FB	176° (169.28°T)	3,6	X	9600 +	10000-	X	5.5
TF	AXM	FB	178° (171.93°T)	11,2	X	13000 +	X	X	5.5
TF	PE908	FB	114° (107.32°T)	8,0	X	15000 +	X	X	X
TF	TOLIM	FB	114° (107.33°T)	8,9	X	15000 +	X	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

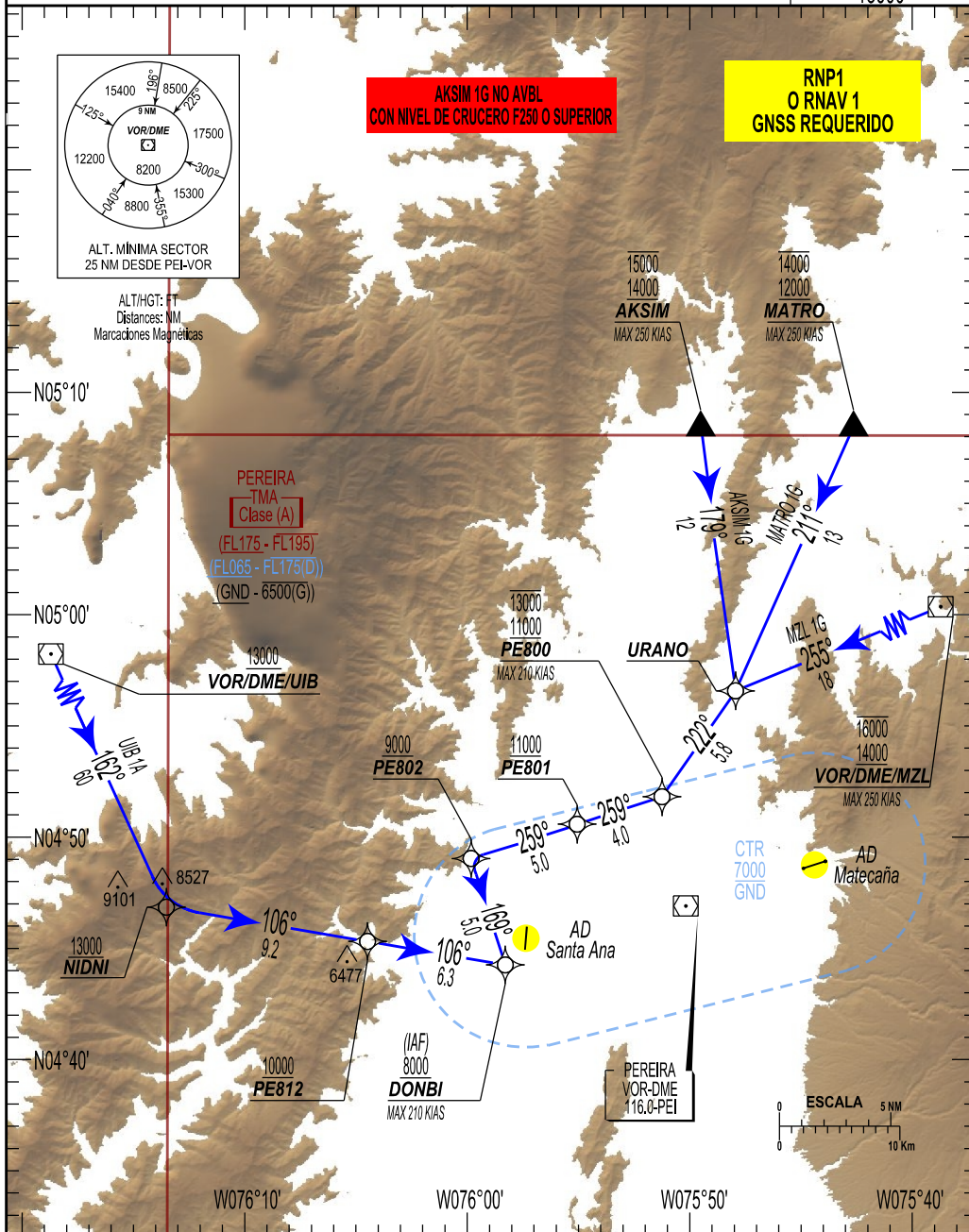
PEREIRA
 MATECAÑA
 CAT: A/B/C
 RNAV (GNSS) RWY 08/26

**AKSIM UNO GOLF [AKS1G], MANIZALES UNO GOLF [MZL1G],
 MATRO UNO GOLF [MATR1G], QUIBDO UNO ALFA [UIB1A].**

VAR/ARP
 07°W/22

APP: PEREIRA Aproximación/ Approach: 120.7 MHz.
 TWR: MATECAÑA Torre/ Tower 118.7 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICIÓN
 18000'



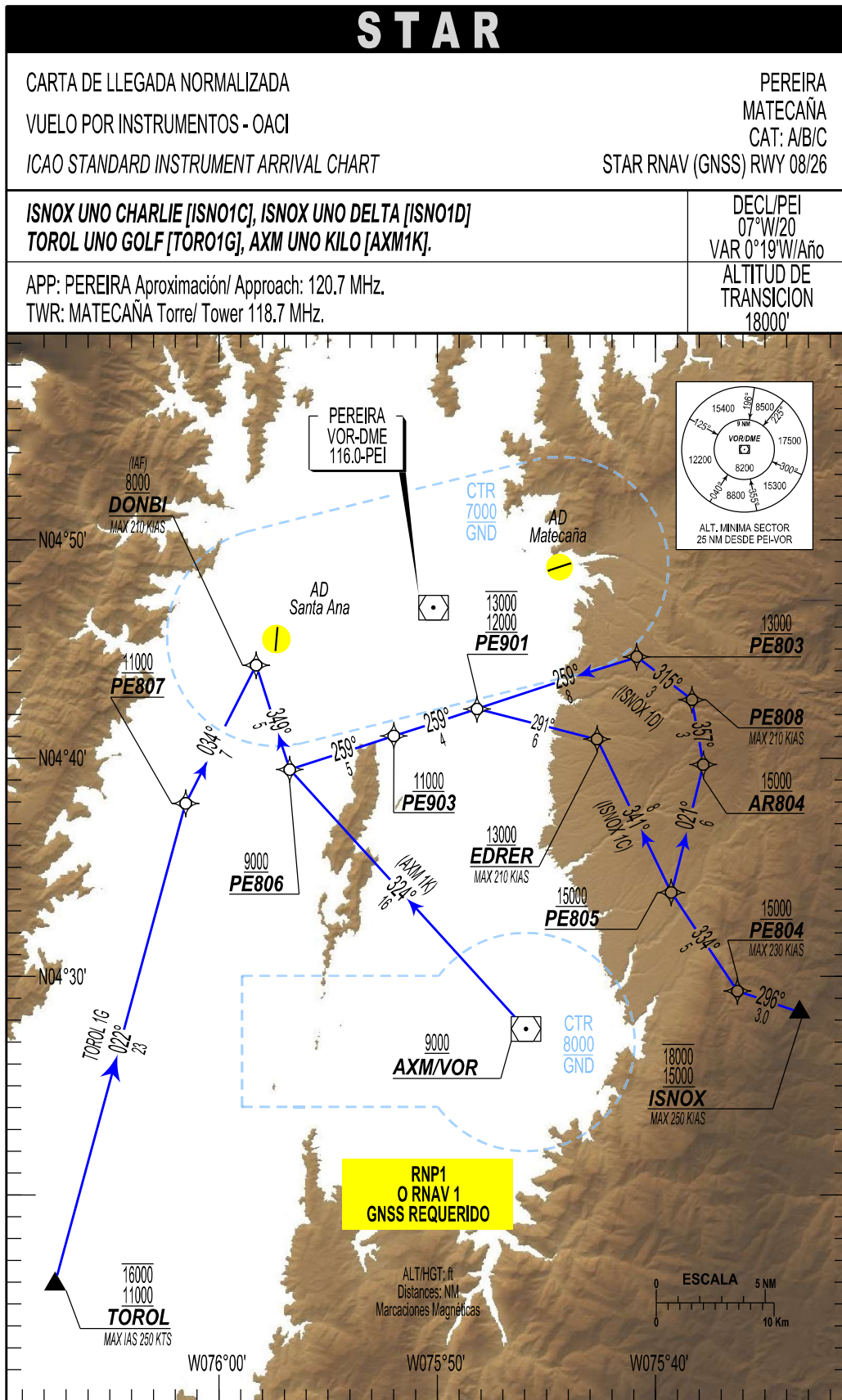
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**PEREIRA / MATECAÑA
SKPE/ STAR RNAV (GNSS) RWY 08/26**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)
AKSIM 1G									
IF	AKSIM	X	X	X	X	14000 +	15000 -	250	X
TF	URANO	FB	179° (172.51°T)	11,9	X	X	X	X	X
TF	PE800	FB	222° (214.96°T)	5,8	X	11000 +	13000 -	210	X
TF	PE801	FB	259° (252.11°T)	4,0	X	11000 +	X	X	X
TF	PE802	FB	259° (252.10°T)	5,0	X	9000 +	X	X	X
TF	DONBI	FB	169° (162.12°T)	5,0	X	8000 +	X	210	X
MATRO 1G									
IF	MATRO	X	X	X	X	12000 +	14000 -	250	X
TF	URANO	FB	211° (204.08°T)	13,0	X	X	X	X	X
TF	PE800	FB	222° (214.96°T)	5,8	X	11000 +	13000 -	210	X
TF	PE801	FB	259° (252.11°T)	4,0	X	11000 +	X	X	X
TF	PE802	FB	259° (252.10°T)	5,0	X	9000 +	X	X	X
TF	DONBI	FB	169° (162.12°T)	5,0	X	8000 +	X	210	X
MZL 1G									
IF	MZL	X	X	X	X	14000 +	16000 -	250	X
TF	URANO	FB	255° (247.67°T)	17,5	X	X	X	X	X
TF	PE800	FB	222° (214.96°T)	5,8	X	11000 +	13000 -	210	X
TF	PE801	FB	259° (252.11°T)	4,0	X	11000 +	X	X	X
TF	PE802	FB	259° (252.10°T)	5,0	X	9000 +	X	X	X
TF	DONBI	FB	169° (162.12°T)	5,0	X	8000 +	X	210	X
UIB 1A									
IF	UIB	X	X	X	X	13000 +	X	X	X
TF	NIDNI	FB	162° (155.39°T)	59,9	X	13000 +	X	X	X
TF	PE812	FB	106° (099.62°T)	9,17	X	10000+	X	X	X
TF	DONBI	FB	106° (099.62°T)	6,28	X	8000+	X	210	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

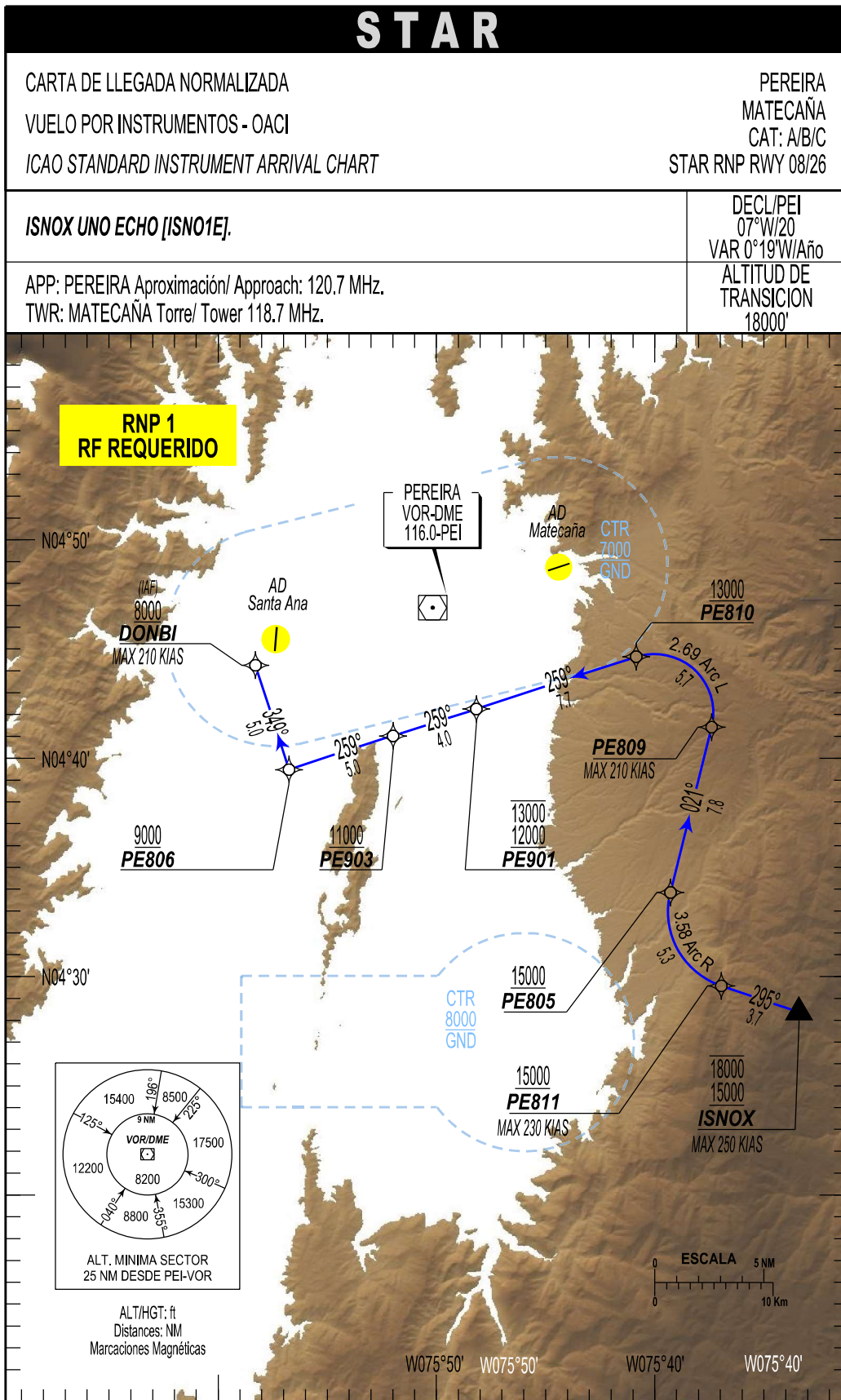
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



PEREIRA / MATECAÑA
STAR RNAV (GNSS) RWY 08/26

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)
ISNOX 1D									
IF	ISNOX	X	X	X	X	15000 +	18000 -	250	X
TF	PE804	FB	296° (288.70°T)	3,0	X	15000 +	X	230	X
TF	PE805	FB	334° (326.78°T)	5,0	X	15000 +	X	X	X
TF	AR804	FB	021° (014.09°T)	6,0	X	15000 +	X	X	X
TF	PE808	FB	357° (350.18°T)	3,0	X	X	X	210	X
TF	PE803	FB	315° (307.81°T)	3,0	X	13000 +	X	X	X
TF	PE901	FB	259° (251.93°T)	8,0	X	12000 +	13000 -	X	X
TF	PE903	FB	259° (252.11°T)	4,0	X	11000 +	x	X	X
TF	PE806	FB	259° (252.11°T)	5,0	X	9000 +	X	X	X
TF	DONBI	FB	349° (342.12°T)	5,0	X	8000 +	X	210	X
ISNOX 1C									
IF	ISNOX	X	X	X	X	15000 +	18000 -	250	X
TF	PE804	FB	296° (288.70°T)	3,0	X	15000 +	X	230	X
TF	PE805	FB	334° (326.78°T)	5,0	X	15000 +	X	X	X
TF	EDRER	FB	341° (334.03°T)	8,0	X	13000 +	X	210	X
TF	PE901	FB	291° (284.18°T)	6,0	X	12000 +	13000 -	X	X
TF	PE903	FB	259° (252.11°T)	4,0	X	11000 +	x	X	X
TF	PE806	FB	259° (252.11°T)	5,0	X	9000 +	X	X	X
TF	DONBI	FB	349° (342.12°T)	5,0	X	8000 +	X	210	X
TOROL 1G									
IF	TOROL	X	X	X	X	11000 +	16000 -	250	X
TF	PE807	FB	022° (015.28°T)	23,0	X	11000 +	X	X	X
TF	DONBI	FB	034° (027.12°T)	7,0	X	8000 +	X	210	X
AXM 1K									
IF	AXM	X	X	X	X	9000+	X	250	X
TF	PE806	FB	324° (317,57°T)	16,0	X	9000+	X	X	X
TF	DONBI	FB	349° (342.12°T)	5,0	X	8000 +	X	210	X

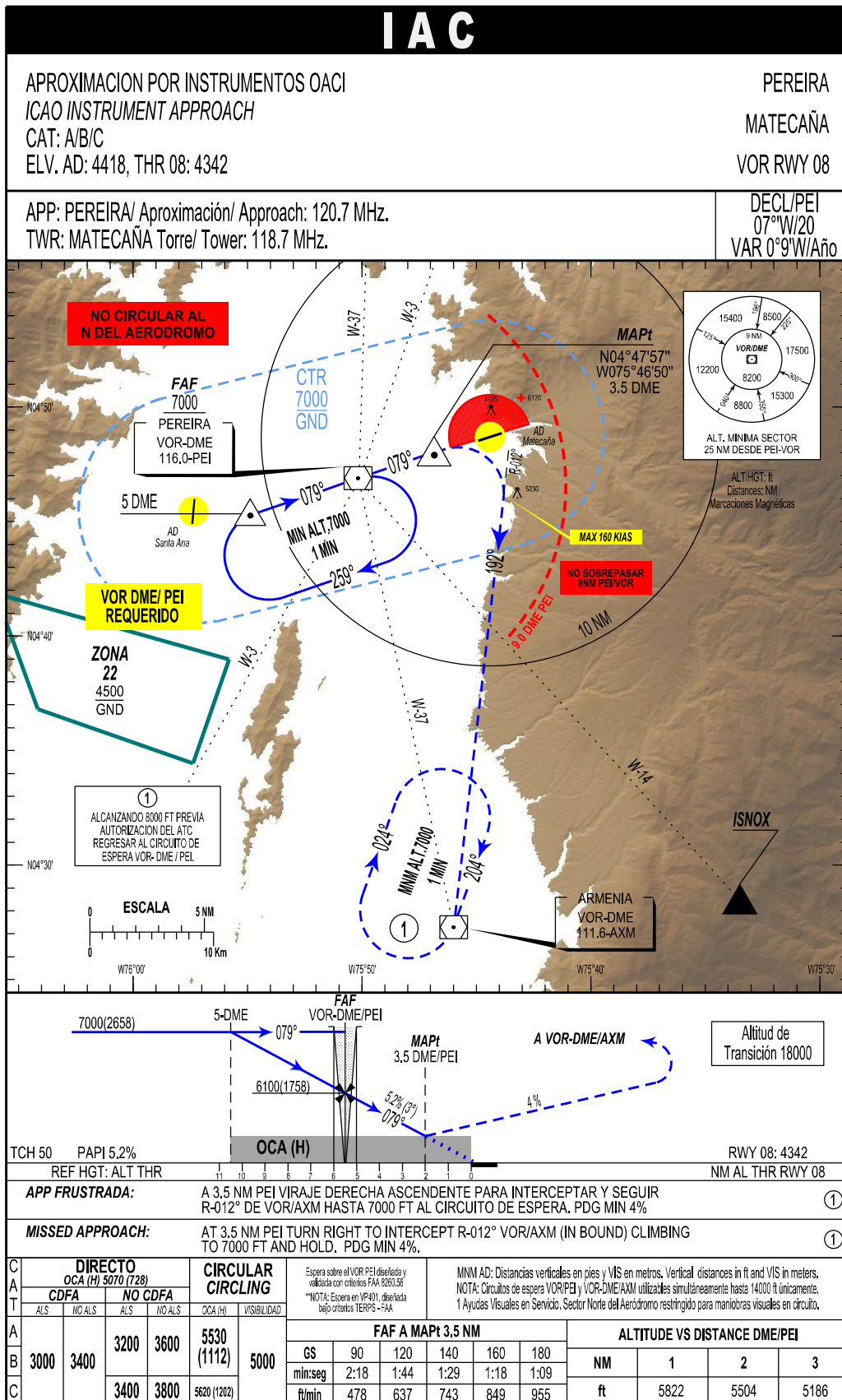
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE



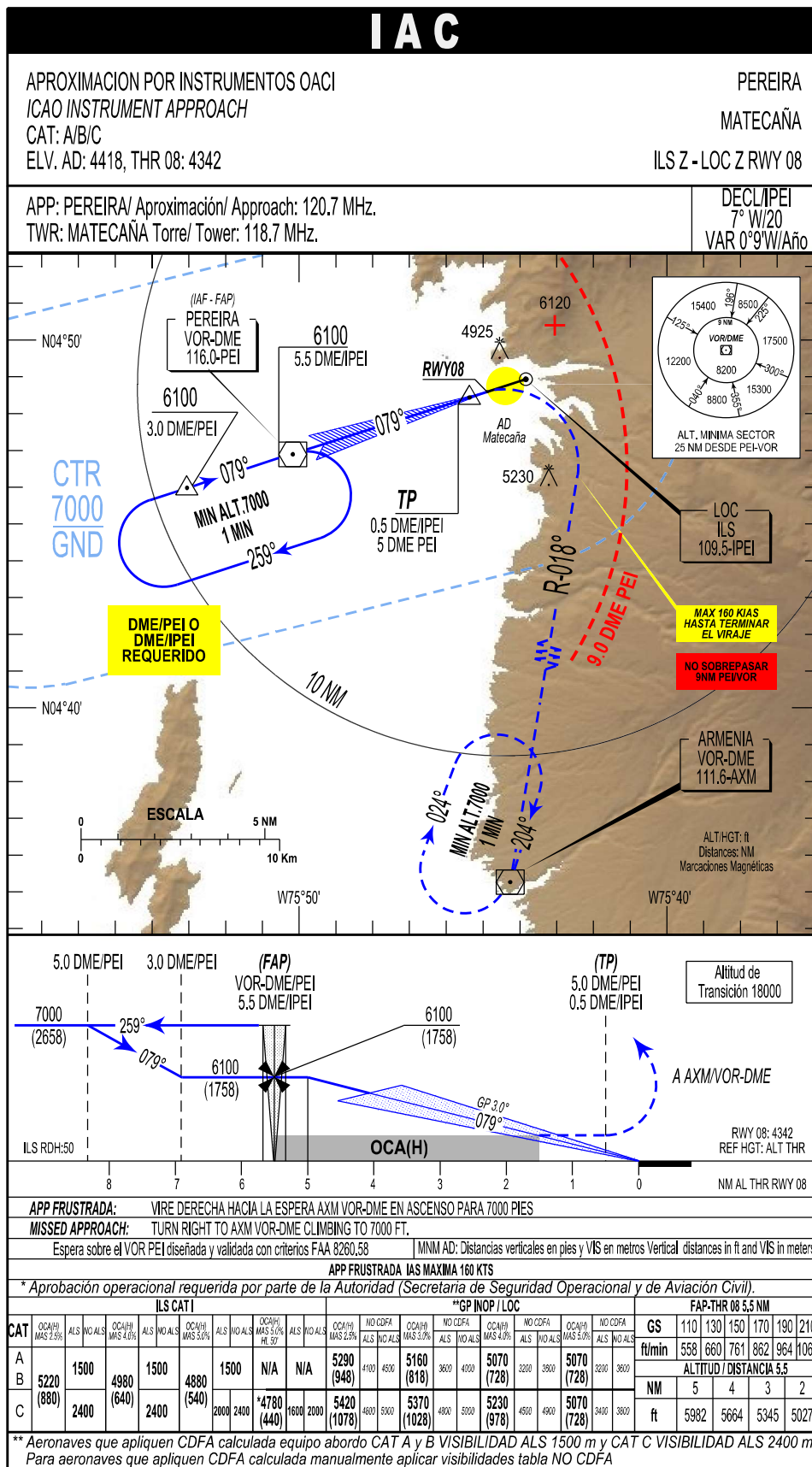
PEREIRA / MATECAÑA
SKPE/ STAR RNP RWY08/26

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	RADIO DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (N) 0°/0'0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (W) 0°/0'0.00"	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)
ISNOX 1E												
IF	ISNOX	X	X	X	X	X	X	X	15000 +	18000 -	250	X
TF	PE811	FB	295° (288.70°T)	3.7	X	X	X	X	15000 +	X	230	X
RF	PE805	FB	X	5.3	R	3.58	04°32'58.76"	075°35'48.17"	15000 +	X		X
TF	PE809	FB	021° (014.03°T)	7.8	X	X	X	X	X	X	210	X
RF	PE810	FB	X	5.7	L	2.69	04°42'04.49"	075°40'00.75"	13000 +	X	X	X
TF	PE901	FB	259° (251.93°T)	7.7	X	X	X	X	12000 +	13000 -	X	X
TF	PE903	FB	259° (252.11°T)	4.0	X	X	X	X	11000 +		X	X
TF	PE806	FB	259° (252.11°T)	5.0	X	X	X	X	9000 +	X	X	X
TF	DONBI	FB	349° (342.12°T)	5.0	X	X	X	X	8000 +	X	210	X

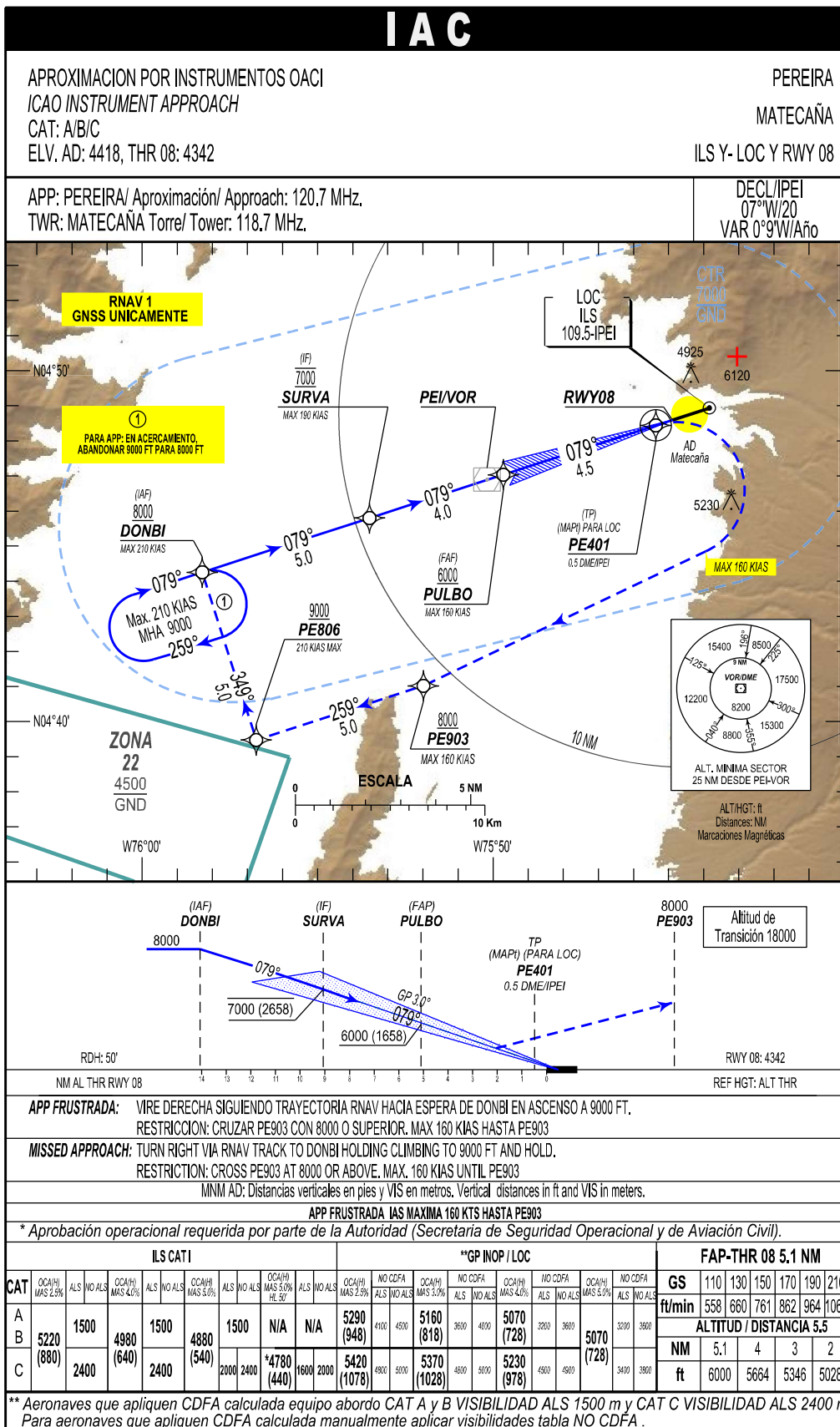
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



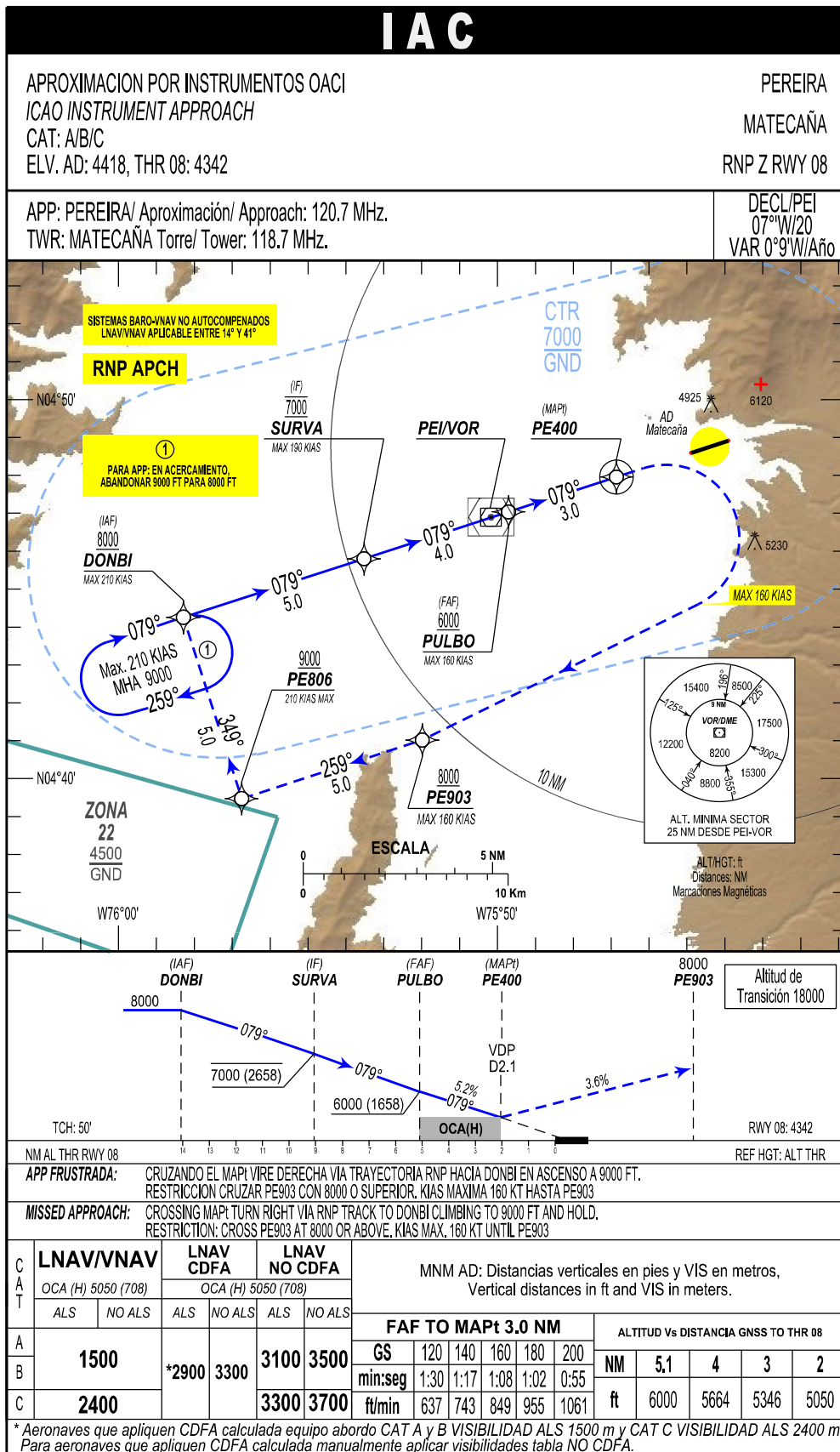
PEREIRA / MATECAÑA
SKPE / IAC ILS Y - LOC Y RWY 08

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (KT)</i>	<i>PDG (%)</i>
IF	DONBI (IAF)	FB	X	X	X	8000 +	X	210	X
TF	SURVA (IF)	FB	079° (072.11°T)	5,0	X	7000 AT	X	190	X
TF	PULBO (FAP)	FB	079° (072.12°T)	4,0	X	6000 +	X	160	X
TF	PE401 (TP) / (MAPt) *	FO	079° (072.13°T)	4.5	X	X	X	X	-3°
DF	PE903	FB	X	X	R	8000 +	X	160	X
TF	PE806	FB	259° (252.11°T)	5,0	X	9000 +	X	210	X
TF	DONBI (IAF)	FB	349° (342.12°T)	5,0	X	9000 +	X	210	X

*** MAPt - PARA LOC**

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)</i>	<i>RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (KT)</i>	<i>OUT BOUND LEG</i>
HM	DONBI	FO	259° (252.11°T)	079° (072.11°T)	R	9000+	X	210	1MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

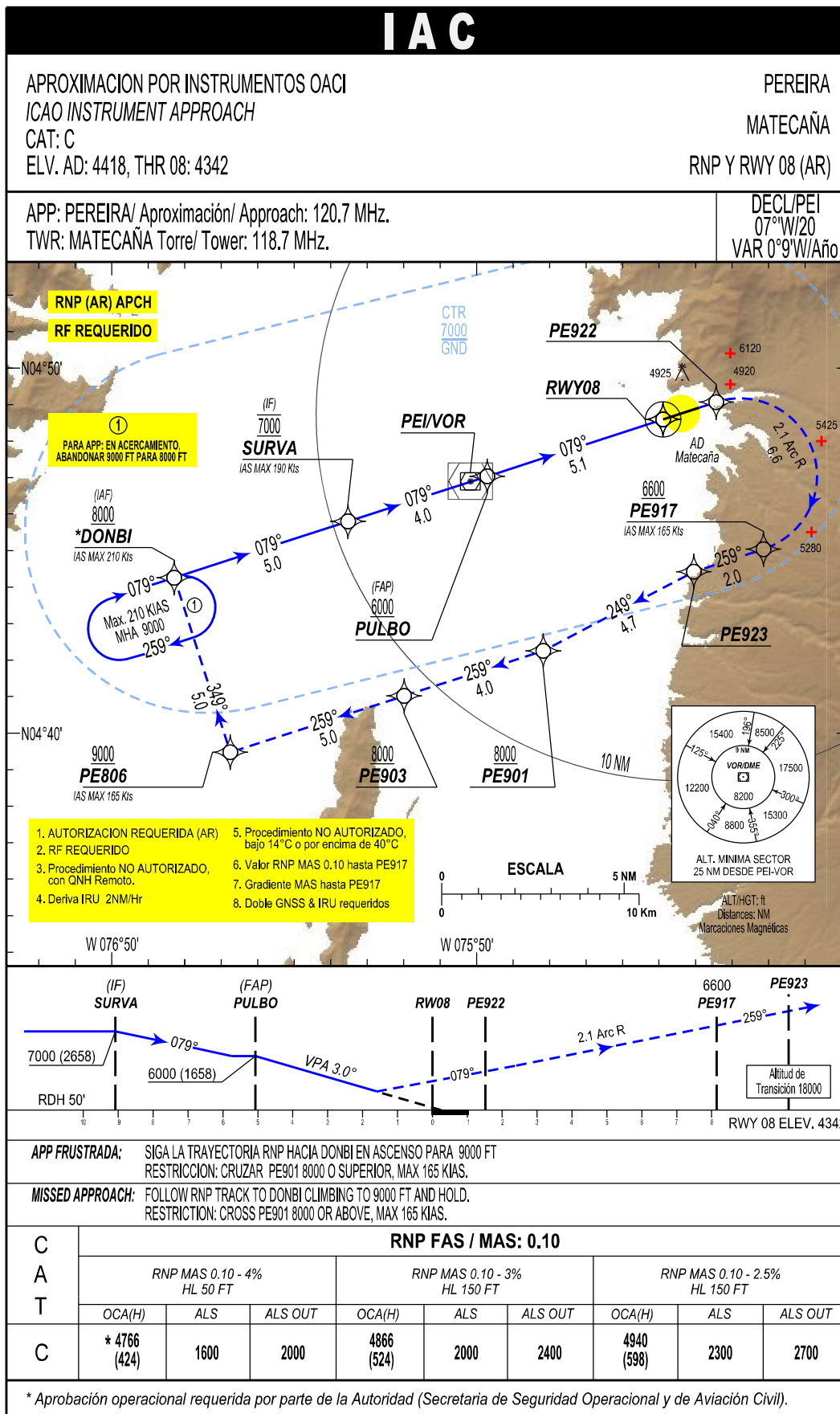


**PEREIRA / MATECAÑA
SKPE / IAC RNP Z RWY 08**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)
IF	DONBI (IAF)	FB	X	X	X	8000 +	X	210	X
TF	SURVA (IF)	FB	079° (072.11°T)	5,0	X	7000 AT	X	190	X
TF	PULBO (FAF)	FB	079° (072.12°T)	4,0	X	6000 +	X	160	X
TF	PE400 (MAPt)	FO	079° (072.13°T)	3,0	X	5050 +	X	X	-3.0
DF	PE903	FB	X	X	R	8000 +	X	160	3,6
TF	PE806	FB	259° (252.11°T)	5,0	X	9000 +	X	210	X
TF	DONBI (IAF)	FB	349° (342.12°T)	5,0	X	9000 +	X	210	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUT BOUND LEG
HM	DONBI	FO	259° (252.11°T)	079° (072.11°T)	R	9000+	X	210	1MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

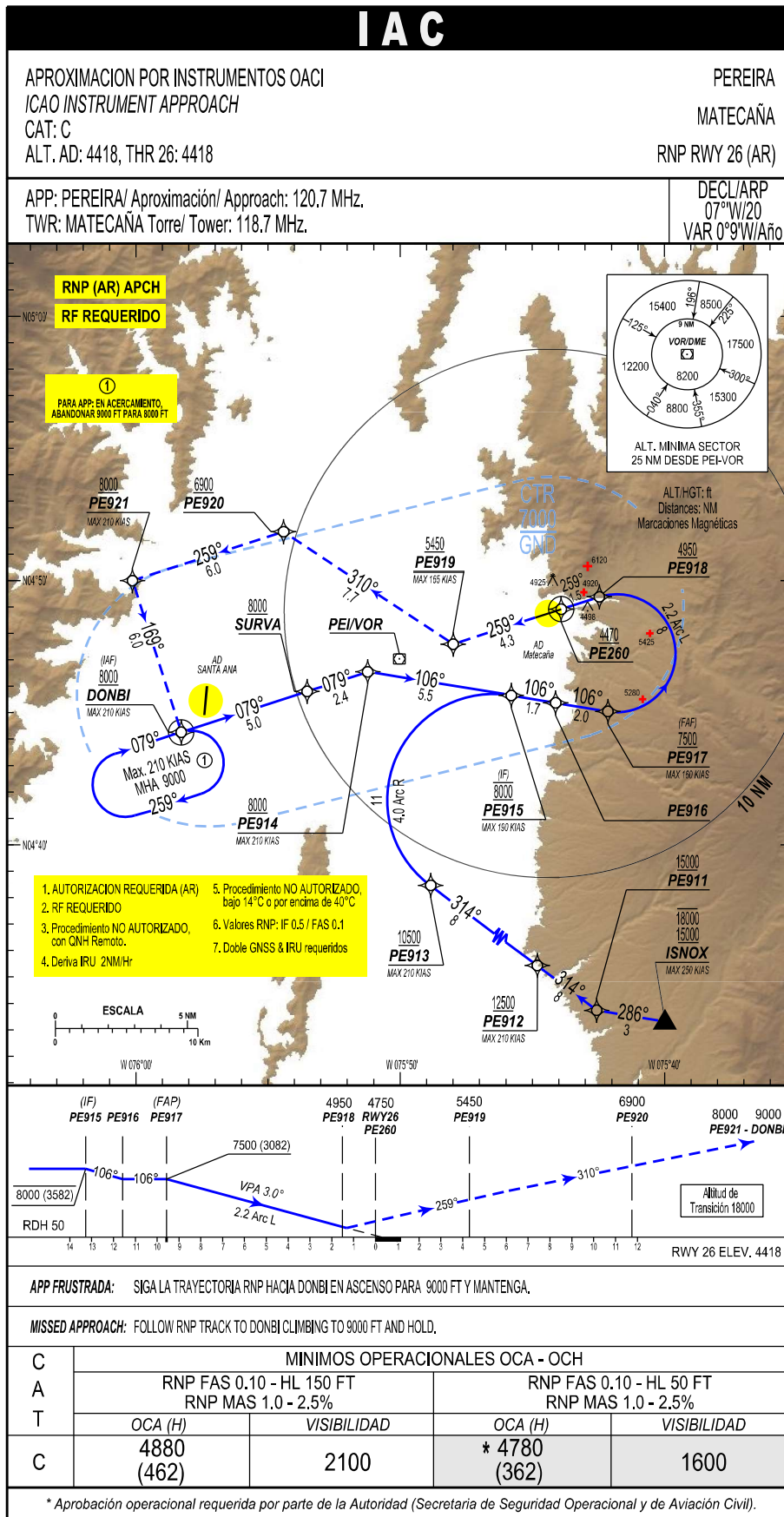


PEREIRA / MATECAÑA
SKPE / IAC RNP Y RWY 08 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (N) 0°/0'0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (W) 0°/0'0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)	PERF DE NAV
IF	DONBI (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	8000 +	X	210	X	RNP AR 1.0
TF	SURVA (IF)	FB	079° (072.11°T)	5.0	X	X	X	X	7000 AT	X	190	X	RNP AR 1.0
TF	PULLBO (FAP)	FB	079° (072.12°T)	4.0	X	X	X	X	6000 +	X	X	X	RNP AR 0.1
TF	RWY08	FO	079° (072.13°T)	5.1	X	X	X	X	4392 +	X	X	-3.0	RNP AR 0.1
TF	PE922	FB	079° (072.11°T)	1.5	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP AR 0.1
RF	PE917	FB	X	6.6	R	04°47'03.15"	075°42'47.13"	2.1	6600 +	X	165	X	RNP AR 0.1
TF	PE923	FB	259° (251.93°T)	2.0	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP AR 1.0
TF	PE901	FB	249° (242.36°T)	4.7	X	X	X	X	8000 +	X	X	X	RNP AR 1.0
TF	PE903	FB	259° (252.11°T)	4.0	X	X	X	X	8000 +	X	X	X	RNP AR 1.0
TF	PE806	FB	259° (252.11°T)	5.0	X	X	X	X	9000 +	X	165	X	RNP AR 1.0
TF	DONBI (MAHF)	FB	349° (342.12°T)	5.0	X	X	X	X	9000 +	X	210	X	RNP AR 1.0

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	N/A	N/A	N/A	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUT BOUND LEG	PERF DE NAV
HM	DONBI	FO	259° (252.11°T)	079° (072.11°T)	R	X	X	X	9000+	X	210	1MIN	RNP 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE








PEREIRA / MATECAÑA
SKPE / IAC RNP RWY 26 (AR)

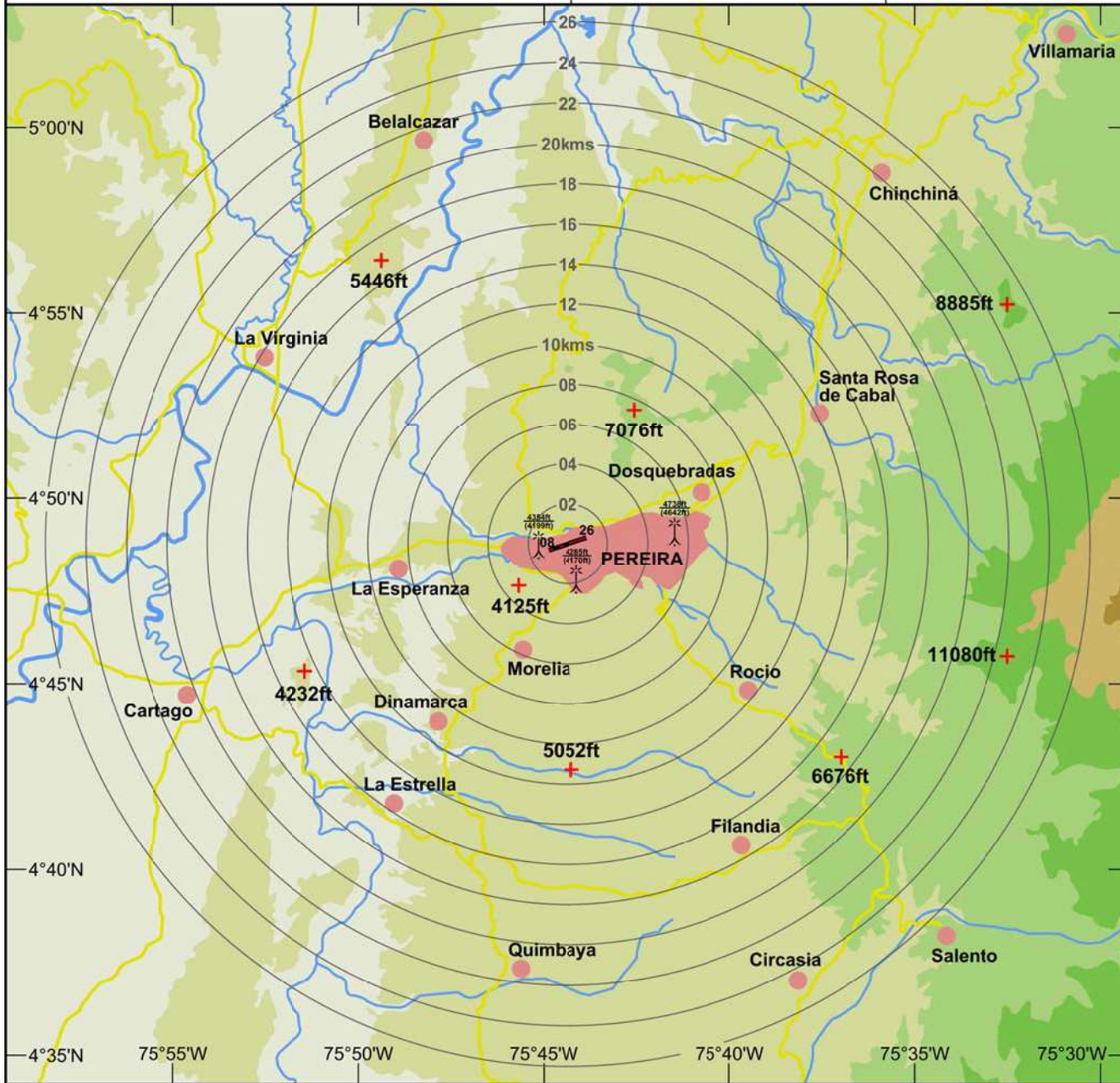
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (N) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (W) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)	PERF DE NAV
TRANSICION ISNOX (IAF)													
IF	ISNOX (IAF)	X	X	X	X	X	X	X	15000 +	18000 -	250	X	X
TF	PE911	FB	286° (279.47°T)	2,6	X	X	X	X	15000 +	X	X	X	RNP AR 1
TF	PE912	FB	314° (306.83°T)	8,0	X	X	X	X	12500 +		210	X	RNP AR 1
TF	PE913	FB	314° (306.82°T)	8,0	X	X	X	X	10500 +	X	210	X	RNP AR 1
RF	PE915 (IF)	FB	X	11,0	R	04°41'40.84"	075°46'26.55"	4,0	8000 AT	X	190	X	RNP AR 1
TRANSICION DONBI (IAF)													
TF	DONBI (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	8000 +	X	210	X	X
TF	SURVA	FB	079° (072.11°T)	5,0	X	X	X	X	8000 +	X	X	X	RNP AR 1
TF	PE914	FB	079° (072.11T)	2,4	X	X	X	X	8000 +	X	210	X	RNP AR 1
TF	PE915 (IF)	FB	106° (099.30T°)	5,5	X	X	X	X	8000 AT	X	190	X	RNP AR 1
TRAMO INTERMEDIO - FINAL - FRUSTRADA													
TF	PE915 (IF)	FB	X	X	X	X	X	X	8000 AT	X	190	X	X
TF	PE916	FB	106° (099.31°T)	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP AR 0.5
TF	PE917 (FAP)	FB	106° (099.31°T)	2,0	X	X	X	X	7500 +	X	160	X	RNP AR 0.1
RF	PE918	FB	X	8,0	L	04°47'15.15"	075°41'46.64"	2,2	4950 +	X	X	-3.0	RNP AR 0.1
TF	PE260 (RWY26)	FO	259° (252.12°T)	1,5	X	X	X	X	4470 +	X	X	-3.0	RNP AR 0.1
TF	PE919	FB	259° (252.12°T)	4,3	X	X	X	X	5450 +	X	165	X	RNP AR 1.0
TF	PE920	FB	310° (303.46°T)	7,7	X	X	X	X	6900 +	X	X	X	RNP AR 1.0
TF	PE921	FB	259° (252.12°T)	6,0	X	X	X	X	8000 +	X	210	X	RNP AR 1.0
TF	DONBI (MAHF)	FB	169° (162.12°T)	6,0	X	X	X	X	9000 +	X	210	X	RNP AR 1.0
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	N/A	N/A	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUT BOUND LEG	PERF DE NAV	
HM	DONBI	FO	259° (252.11°T)	079° (072.11°T)	R	X	X	9000 +	X	210	1MIN	RNP AR 1	

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

CARTA DE VISIBILIDAD

PEREIRA / MATECAÑA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	1346mts - 4417ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Matecaña TWR	118.7 MHz	PISTA 	2710 - 3865
Pereira APP	120.7 MHz	VIAS 	3866 - 6165
Meteorología	125.0 MHz	HIDROGRAFIA 	6166 - 8470
		POBLACIONES 	8471 - 10770
		MAX. ALTURAS 	10771 - 13070
			13071 - 14225



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK