

**SKMU AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKMU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKMU - FABIO A LEON BENTLEY**

**SKMU AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKMU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | <b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>                    | 011512.79N 0701402.61W<br>NIL                       |
|   | <b>ARP coordinates and site at AD</b>                     |   |
| 2 | <b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>                 | NIL   |
|   | <b>Direction and distance from (city)</b>                 |   |
| 3 | <b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>              | Elev: 557 FT (170 M) / T: 32° C                     |
|   | <b>Elevation/Reference temperature</b>                    |   |
| 4 | <b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>                  | NIL   |
|   | <b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>                    |   |
| 5 | <b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>         | 10° W (2018)/0°8'W                                  |
|   | <b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>          |   |
| 6 | <b>Administración del aeródromo<br/>AD Administration</b> | Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil |
|   | <b>Dirección<br/>Address</b>                              | Aeródromo Fabio A. León Bentley<br>Mitú             |
|   | <b>Teléfono<br/>Telephone number</b>                      | +57 60 (8) 5642061 - TWR +57 60(8) 5642300          |
|   | <b>WEBSITE / Email address</b>                            | NIL   |
|   | <b>AFS address</b>  | SKMUYDYX  |
| 7 | <b>Tipo de Tránsito</b>                                   | IFR/VFR   |
|   | <b>Types of Traffic permitted</b>                         |   |
| 8 | <b>Observaciones</b>                                      | Departamento del Vaupés                             |
|   | <b>Remarks</b>  | Vaupés Department                                   |

**SKMU AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKMU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

|   |                                       |             |
|---|---------------------------------------|-------------|
| 1 | <b>Explotador del AD</b>              | 1100 - 2300 |
|   | <b>AD Operator</b>                    |             |
| 2 | <b>Aduana e inmigración</b>           | No          |
|   | <b>Customs and Immigration</b>        |             |
| 3 | <b>Servicios Médicos y de Sanidad</b> | No          |
|   | <b>Health and Sanitation</b>          |             |

|    |  |             |
|----|--|-------------|
| 4  | <b>Oficina de Información AIS</b>            | No          |
|    | <i>AIS Briefing Office</i>                   |             |
| 5  | <b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>     | No          |
|    | <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>            |             |
| 6  | <b>Oficina de Información MET</b>            | 1100 - 2300 |
|    | <i>MET Briefing Office</i>                   |             |
| 7  | <b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>     | 1100 - 2300 |
|    | <i>Air Traffic Service (ATS)</i>             |             |
| 8  | <b>Abastecimiento de Combustible</b>         | Sí          |
|    | <i>Fuelling</i>                              | Yes         |
| 9  | <b>Servicios de Escala</b>                   | NIL         |
|    | <i>Handling</i>                              |             |
| 10 | <b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b> | NIL         |
|    | <i>Security</i>                              |             |
| 11 | <b>Descongelamiento</b>                      | NIL         |
|    | <i>De-icing</i>                              |             |
| 12 | <b>Observaciones</b>                         | NIL         |
|    | <i>Remarks</i>                               | NIL         |

**SKMU AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA  
SKMU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>                 | A cargo de las empresas aéreas              |
|   | <i>Cargo-handling facilities</i>                                     | In charge of the airlines                   |
| 2 | <b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>                             | JET A1 , AVGAS 100/130 / No                 |
|   | <i>Fuel/oil types</i>  |   |
| 3 | <b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>    | 37400 gal de JET-A1 y 13300 AVGAS 100/130   |
|   | <i>Fuelling Facilities and Capacity</i>                              | 37400 gal of JET-A1 and 13300 AVGAS 100/130 |
| 4 | <b>Medidas para la Descongelación</b>                                | NIL   |
|   | <i>De-icing facilities</i>   |   |
| 5 | <b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>                       | No  |
|   | <i>Hangar space for visiting ACFT</i>                                |   |
| 6 | <b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b> | No  |
|   | <i>Repair facilities for visiting ACFT</i>                           |   |
| 7 | <b>Observaciones</b>   | NIL   |
|   | <i>Remarks</i>   | NIL   |

**SKMU AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS  
SKMU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

|   |                |              |
|---|----------------|--------------|
| 1 | <b>Hoteles</b> | En la ciudad |
|   | <i>Hotels</i>  | In town      |

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 2 | <b>Restaurantes</b>                      | 1   |
|   | <i>Restaurants</i>                       |     |
| 3 | <b>Posibilidades de Transporte</b>       | No  |
|   | <i>Transportation Possibilities</i>      |     |
| 4 | <b>Instalaciones y servicios médicos</b> | No  |
|   | <i>Medical Facilities</i>                |     |
| 5 | <b>Banco<br/>Oficina de Correos</b>      | No  |
|   | <i>Bank<br/>Post Office</i>              | No. |
| 6 | <b>Oficina de Turismo</b>                | No  |
|   | <i>Tourism Office</i>                    |     |
| 7 | <b>Observaciones</b>                     | NIL |
|   | <i>Remarks</i>                           | NIL |

**SKMU AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS  
SKMU AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b> | CAT 5  |
|   | <i>AD Category for Fire Fighting</i>            |  |
| 2 | <b>Equipo de Salvamento</b>                     | No   |
|   | <i>Rescue equipment</i>                         |  |
| 3 | <b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b> | A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves |
|   | <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>  | In charge of the airlines or aircraft owners                   |
| 4 | <b>Observaciones</b>                            | Capacidad total de descarga 2.457 L/min                        |
|   | <i>Remarks</i>                                  | Total discharge capacity 2,457 L/min                           |

**SKMU AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE  
SKMU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | <b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b> | No  |
|   | <i>Types of clearing equipment</i>               |     |
| 2 | <b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>       | No  |
|   | <i>Clearance priorities</i>                      |     |
| 3 | <b>Observaciones</b>                             | NIL |
|   | <i>Remarks</i>                                   |     |

**SKMU AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKMU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

|   |   |                            |              |                   |                      |                      |  |
|---|---|----------------------------|--------------|-------------------|----------------------|----------------------|--|
| 1 | <b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>             | <b>ID</b>                  |              | <b>Superficie</b> |                      | <b>Resistencia</b>   |  |
|   | <i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>                          | <i>Designator</i>          |              | <i>Surface</i>    |                      | <i>Strength</i>      |  |
|   |   | Plataforma / Apron         |              | Asfalto / Asphalt |                      | PCN 31.5/F/B/X/T     |  |
| 2 | <b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b> | <b>Calles de rodaje ID</b> | <b>Ancho</b> | <b>Superficie</b> | <b>Resistencia</b>   | <b>Observaciones</b> |  |
|   | <i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>                 | <i>Designator of TWY</i>   | <i>Width</i> | <i>Surface</i>    | <i>Strength</i>      | <i>Remark</i>        |  |
|   |   | A                          | 18 M         | Asfalto / Asphalt | PCN 31.5/<br>F/B/X/T |                      |  |
|   |   | B                          | 18 M         | Asfalto / Asphalt | PCN 31.5/<br>F/B/X/T |                      |  |
| 3 | <b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>                                    | Plataforma principal       |              |                   |                      |                      |  |
|   | <i>Location and Elevation of ACL</i>  | Main platform              |              |                   |                      |                      |  |
| 4 | <b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>                             | VOR: NIL                   |              |                   |                      |                      |  |
|   | <i>VOR Checkpoints Location</i>   |                            |              |                   |                      |                      |  |
| 5 | <b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>                              | INS: NIL                   |              |                   |                      |                      |  |
|   | <i>Position of INS Checkpoints</i>  |                            |              |                   |                      |                      |  |
| 6 | <b>Observaciones</b>  | NIL                        |              |                   |                      |                      |  |
|   | <i>Remarks</i>  | NIL                        |              |                   |                      |                      |  |

**SKMU AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE  
Y SEÑALES  
SKMU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT<br/>Guías de TWY<br/>Sistema de Guía Visual de Atraje</b> | No  |
|   | <i>Use of ACFT Stand ID signs<br/>Visual Docking/Parking Guidance System</i>                          |     |
| 2 | <b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>  | No  |
|   | <i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>  |     |
| 3 | <b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>   | No  |
|   | <i>Stop Bars and RWY guard lights</i>   |     |
| 4 | <b>Otras Medidas de Protección de RWY</b>   | NIL |
|   | <i>Other RWY protection measures</i>  |     |

|   |                      |     |
|---|----------------------|-----|
| 5 | <b>Observaciones</b> | NIL |
|   | <i>Remarks</i>       |     |

**SKMU AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**  
**SKMU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| <i>En el Área 2 / In Area 2</i> |                     |                      |                          |   |                      |
|---------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|---|----------------------|
| <b>ID OBST</b>                  | <b>Tipo de OBST</b> | <b>Posición OBST</b> | <b>ELEV y HGT OBST</b>   | <b>Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST</b> | <b>Observaciones</b> |
| <i>OBST ID</i>                  | <i>OBST type</i>    | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>           | <i>Remarks</i>       |
| a                               | b                   | c                    | d                        | e   | f                    |

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

| <i>En el Área 3 / In Area 3</i> |                     |                      |                          |   |                      |
|---------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|---|----------------------|
| <b>ID OBST</b>                  | <b>Tipo de OBST</b> | <b>Posición OBST</b> | <b>ELEV y HGT OBST</b>   | <b>Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST</b> | <b>Observaciones</b> |
| <i>OBST ID</i>                  | <i>OBST type</i>    | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>           | <i>Remarks</i>       |
| a                               | b                   | c                    | d                        | e   | f                    |

NOTE: NIL

**SKMU AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**SKMU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

|   |   |              |
|---|---|--------------|
| 1 | <b>Oficina MET Conexa</b><br><i>Associated MET Office</i>   | No           |
| 2 | <b>Horas de Servicio</b><br><i>Hours of Service</i>   | 1100 - 2300  |
|   | <b>Oficina MET fuera del HR</b><br><i>MET Office outside HR of Service</i>                        |              |
| 3 | <b>Oficina Responsable de la Preparación TAF</b><br><i>Office Responsible for TAF Preparation</i> | No           |
|   | <b>Período de Validez</b><br><i>Period of Validity</i>  |              |
| 4 | <b>Disponibilidad TREND</b><br><i>Trend Forecast</i>  | No           |
|   | <b>Intervalo de Expedición</b><br><i>Interval of Issuance</i>                                     |              |
| 5 | <b>Exposiciones Verbales y Consulta</b><br><i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>          | METAR, SPECI |
|   |   |              |

|    |   |  |
|----|---|--|
| 6  | <b>Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado</b>                   | No<br>Inglés, español                              |
|    | <i>Flight Documentation Language(s) Used</i>                    | No<br>English, spanish                             |
| 7  | <b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>                    | No   |
|    | <i>Charts and Other Information Available</i>                   |  |
| 8  | <b>Equipo Suplementario Disponible</b>                          | Estación Meteorológica Automática                  |
|    | <i>Supplementary Equipment Available</i>                        | Automatic Weather Station                          |
| 9  | <b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b> | SKMU TWR   |
|    | <i>ATS Units Provided with MET Information</i>                  |  |
| 10 | <b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>          | Observaciones: información suministrada por el ATC |
|    | <i>Additional Information (Limitation of Service)</i>           | Remarks: information provided by ATC               |

**SKMU AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKMU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| <b>Designaciones RWY</b>   | <b>BRG GEO y MAG</b>       | <b>Dimensiones de la RWY (m)</b> | <b>Resistencia (PCN) y Superficie RWY</b>        |                             | <b>COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND</b>      | <b>ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA</b> |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------|---|---|
| <i>RWY Designations</i>    | <i>GEO and MAG BRG</i>     | <i>Dimension of RWY (m)</i>      | <i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>         |                             | <i>THR COORD / RWY END and GUND</i>       | <i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>     |
| 1                          | 2                          | 3                                | 4  |                             | 5   | 6   |
| 02                         | 011 / 021                  | 1754 x 30                        | PCN 31.5/F/B/X/T<br>Asfalto / Asphalt<br>SWY: No |                             | 011444.80N<br>0701408.14W<br>—<br>GUND: — | THR 554 FT<br>—                                       |
| 20                         | 191 / 201                  | 1754 x 30                        | PCN 31.5/F/B/X/T<br>Asfalto / Asphalt<br>SWY: No |                             | 011540.78N<br>0701357.08W<br>—<br>GUND: — | THR 557 FT<br>—                                       |
| <b>Pendiente RWY y SWY</b> | <b>Dimensiones SWY (m)</b> | <b>Dimensiones CWY (m)</b>       | <b>Dimensiones Franja (m)</b>                    | <b>Dimensiones RESA (m)</b> | <b>Emplazamiento RAG</b>                  | <b>OFZ</b>  |
| <i>Slope RWY and SWY</i>   | <i>Dimensions SWY(m)</i>   | <i>Dimensions CWY (m)</i>        | <i>Dimensions Strip (m)</i>                      | <i>Dimensions RESA (m)</i>  | <i>Location RAG</i>                       | <i>OFZ</i>  |
| 7                          | 8                          | 9                                | 10   | 11                          | 12  | 13  |
| For Rwy 02: +0.05%         | No                         | No                               | 1874 x 80  | No                          | NIL                                       | No  |
| For Rwy 20: NIL            | No                         | No                               | 1874 x 80  | No                          | NIL                                       | No  |

| <b>Designaciones RWY</b>       | <b>Observaciones</b>   |
|--------------------------------|--|
| <b><i>RWY Designations</i></b> | <b><i>Remarks</i></b>  |
| 1                              | 14   |
| 02                             | Pista 02/20 presencia de personas y semovientes, ejercer precaución<br>Runway 02/20 presence of people and livestock, exercise caution |
| 20                             | NIL  |

**SKMU AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKMU AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| <b>Designaciones RWY</b><br><b><i>RWY Designations</i></b> | TORA<br>(m) | TODA<br>(m) | ASDA<br>(m) | LDA<br>(m) | <b>Observaciones</b><br><b><i>Remarks</i></b> |
|--|-------------|-------------|-------------|------------|---|
| 1  | 2           | 3           | 4           | 5          | 6   |
| 02   | 1754        | 1754        | 1754        | 1754       | NIL   |
| 20   | 1754        | 1754        | 1754        | 1754       | NIL   |

**SKMU AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKMU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <b>Designaciones RWY</b>       | <b>Tipo, LEN y INTST LGT APCH</b>             | <b>Color RTHL y WBAR</b>           | <b>Tipo VASIS, (MEHT) PAPI</b>          | <b>LEN, LGT TDZ</b>                             | <b>LEN, Separación, Color INTST RCLL</b>       |
|--------------------------------|---|------------------------------------|---|---|--|
| <b><i>RWY Designations</i></b> | <b><i>APCH LGT Type LEN and INTST</i></b>     | <b><i>RTHL Colour and WBAR</i></b> | <b><i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i></b>   | <b><i>TDZ, LGT LEN</i></b>                      | <b><i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i></b> |
| 1                              | 2   | 3                                  | 4                                       | 5   | 6  |
| 02                             | No  | Verde / Green                      | PAPI<br>Left side/3°<br>52 FT<br>5.24%  | No  | No   |
| 20                             | No  | Verde / Green                      | APAPI<br>Left side/3°<br>52 FT<br>5.24% | No  | No   |
| <b>Designaciones RWY</b>       | <b>LEN, Separación, Color INTST REDL</b>      | <b>Color, RENL WBAR</b>            | <b>LEN y Color STWL (m)</b>             | <b>LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)</b> | <b>Observaciones</b>                           |
| <b><i>RWY Designations</i></b> | <b><i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i></b> | <b><i>RENL WBAR, Colour</i></b>    | <b><i>STWL LEN (m) Colour</i></b>       | <b><i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i></b>    | <b><i>Remarks</i></b>                          |
| 1                              | 7   | 8                                  | 9                                       | 10  | 11   |
| 02                             | Blanca / White<br>Amarilla / Yellow           | Rojo / Red                         | No                                      | No  | NIL  |
| 20                             | Blanca / White<br>Amarilla / Yellow           | Rojo / Red                         | No                                      | No  | NIL  |

**SKMU AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKMU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| 1 | <b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>               | NIL                              |
|   | <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>                      |                                  |
| 2 | <b>Emplazamiento e Iluminación LDI /<br/>LDI Location and Lighting</b>               | 1 cerca THR 36<br>1 close THR 36 |
|   | <b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /<br/>Anemometer Location and Lighting</b> | 1 cerca THR 18<br>1 close THR 18 |
|   |  |                                  |
| 3 | <b>Luces de Borde de TWY /<br/>TWY Edge lighting</b>                                 | No                               |
|   | <b>Luces de Eje de TWY /<br/>TWY Centerline lighting</b>                             | No                               |
| 4 | <b>Fuente Secundaria PWR<br/>Tiempo de Conmutación</b>                               | Planta eléctrica                 |
|   | <b>Secondary PWR Unit<br/>Switch Over Time</b>                                       | Power plant                      |
| 5 | <b>Observaciones</b>   | NIL                              |
|   | <b>Remarks</b>   | NIL                              |

**SKMU AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKMU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <b>Coordenadas TLOF o THR de FATO<br/>Coordinates TLOF or THR of FATO</b> | No  |
|   | <b>GUND</b>   | No  |
| 2 | <b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>  | No  |
|   | <b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>                                       |     |
| 3 | <b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>             | No, |
|   | <b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>               |     |
| 4 | <b>BRG de FATO</b>  | No  |
|   | <b>True BRG of FATO</b>   |     |
| 5 | <b>Distancias Declaradas Disponible</b>                                   | No  |
|   | <b>Declared Distance Available</b>  |     |
| 6 | <b>Iluminación de APP y de la FATO</b>                                    | No  |
|   | <b>APP and FATO Lighting</b>  |     |
| 7 | <b>Observaciones</b>  | No  |
|   | <b>Remarks</b>  |     |



**SKMU AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKMU AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>Designación y Límites Laterales</b>   | CTR - MITU<br>Circulo con centro en 011513N/0701403W con radio de 5NM         |
|   | <i>Designation and Lateral Limits</i>    | CTR - MITU<br>Circular area centered on 011513N/0701403W within a 5NM radius. |
| 2 | <b>Límites Verticales</b>                | GND hasta 4500 FT AGL   |
|   | <i>Vertical limits</i>                   | GND to 4500 FT AGL  |
| 3 | <b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>   | D   |
|   | <i>Airspace Classification</i>           |   |
| 4 | <b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b> | Fabio A. León Bentley TWR<br>ES   |
|   | <i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>    | NIL   |
| 5 | <b>Altitud de Transición</b>             | 18000 FT (5486 M)   |
|   | <i>Transition altitude</i>               |   |
| 6 | <b>Horas de Aplicabilidad</b>            | NIL   |
|   | <i>Hours of Applicability</i>            |   |
| 7 | <b>Observaciones</b>                     | NIL   |
|   | <i>Remarks</i>                           |   |

**SKMU AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**SKMU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| <b>Designación del Servicio</b> | <b>Distintivo de Llamada</b> | <b>Frecuencia y Canales</b>     | <b>Horas de Funcionamiento</b> | <b>Dirección de Conexión</b> | <b>SATVOICE</b> | <b>Observaciones</b>   |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------|
| <i>Service Designation</i>      | <i>Call sign</i>             | <i>Frequency and Channel(s)</i> | <i>Hours of Operation</i>      | <i>Logon address</i>         |                 | <i>Remarks</i>         |
| <b>1</b>                        | <b>2</b>                     | <b>3</b>                        | <b>4</b>                       | <b>5</b>                     | <b>6</b>        | <b>7</b>               |
| TWR                             | Fabio A. León Bentley TWR    | 118.100 MHZ                     | 1100 - 2300                    | NIL                          | NIL             | NIL                    |
|                                 |                              | 118.350 MHZ                     | 1100 - 2300                    |                              |                 | Alterna / Alternative  |
|                                 |                              | 121.500 MHZ                     | 1100 - 2300                    |                              |                 | Emergencia / Emergency |

**SKMU AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKMU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| <b>Tipo de Ayuda</b><br><b>Variación Magnética</b><br><b>Tipo OPS Soportada para</b><br><b>ILS / MLS / GLS,</b><br><b>GNSS básico y SBAS</b><br><b>Clasificación para ILS</b><br><b>Clasificación y</b><br><b>Designaciones de</b><br><b>las Instalaciones de</b><br><b>APCH para GBAS</b><br><b>Declinación Estación</b><br><b>VOR/ILS/MLS</b> | <b>ID</b> | <b>FREQ y/<br/>and CH</b> | <b>HR de<br/>Funciona-<br/>miento</b> | <b>COORD<br/>GEO de<br/>la Antena</b> | <b>ELEV<br/>Antena<br/>DME</b>     | <b>RDO<br/>Volumen<br/>SER FM<br/>Punto de<br/>Referencia<br/>GBAS</b>      | <b>Observaciones</b>   |
|---|-----------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| <b>Type of Aids</b><br><b>Magnetic Variation</b><br><b>type of Supported</b><br><b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b><br><b>basic GNSS and SBAS</b><br><b>Classification for ILS</b><br><b>Facility classification</b><br><b>and APCH facility</b><br><b>designation(s) for GBAS</b><br><b>VOR/ILS/MLS</b><br><b>Station Declination</b>                  |           |                           | <b>HR of<br/>Operation</b>            | <b>Site of<br/>Antenna<br/>COORD</b>  | <b>ELEV<br/>of DME<br/>Antenna</b> | <b>Service<br/>Volume<br/>RDO<br/>from<br/>GBAS<br/>Reference<br/>Point</b> | <b>Remarks</b>   |
| 1   | 2         | 3                         | 4                                     | 5                                     | 6                                  | 7   | 8  |
| VOR/DME<br>(10° W)  | MTU       | 112.20<br>MHZ<br>(CH59X)  | H24                                   | 011431.00N<br>0701413.00W             | 541 FT                             | NIL   | VOR:<br>cobertura /<br>range 150 NM<br>DME:<br>cobertura /<br>range 150 NM |

**SKMU AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL**  
**SKMU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

NIL

NIL

**SKMU AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO**  
**SKMU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKMU AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**  
**SKMU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKMU AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**  
**SKMU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo. • To be translated
- Torre de control sin visibilidad hacia Pista 02, presencia de árboles, ejercer precaución. • To be translated

**SKMU AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKMU AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

| <i>Charts</i>                 | <i>Pages</i>   |
|-------------------------------|----------------|
| 01 SKMU_ADC.pdf               | AD 2 SKMU - 13 |
| 02 SKMU_SID1.pdf              | AD 2 SKMU - 15 |
| 03 SKMU_STAR1.pdf             | AD 2 SKMU - 17 |
| 04 SKMU_IAC1.pdf              | AD 2 SKMU - 19 |
| 05 SKMU_IAC2.pdf              | AD 2 SKMU - 21 |
| 06 SKMU_CARTA_VISIBILIDAD.pdf | AD 2 SKMU - 23 |

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

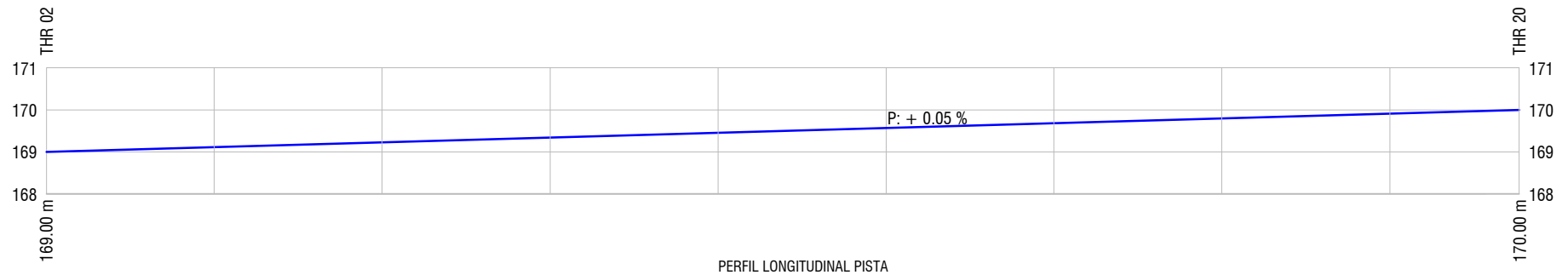
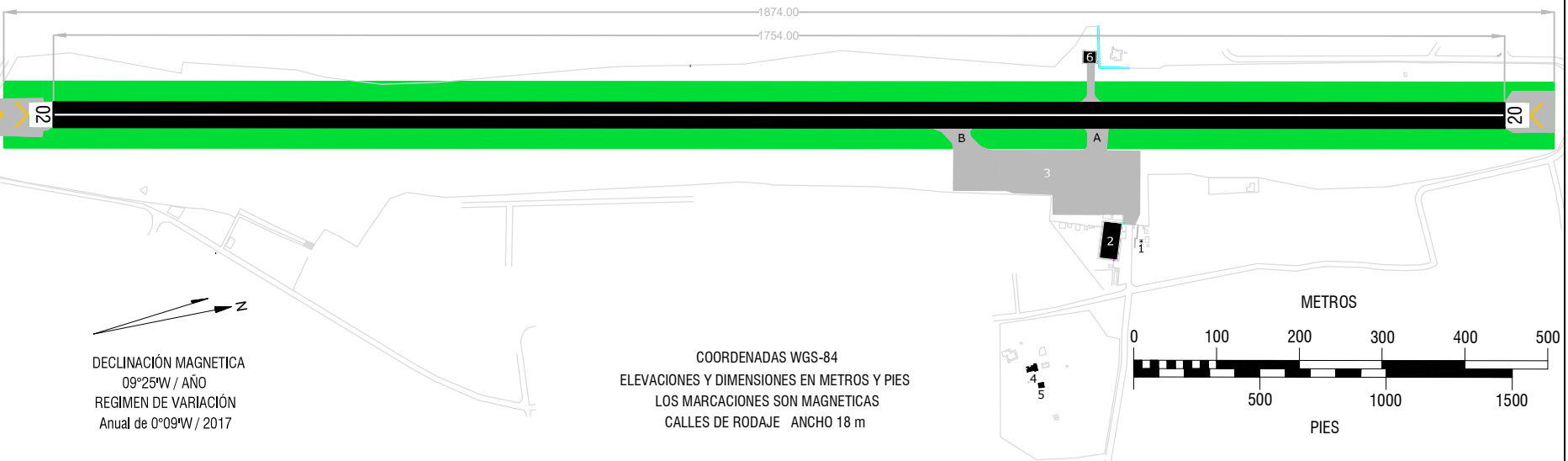
SKMU-MITU  
FABIO A. LEON BENTLEY  
COLOMBIA

| RWY | GEO / MAG      | THR                            | ELEVACIÓN          | RESISTENCIA             | DISTANCIAS DECLARADAS              |        |        |        |       |
|-----|----------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
|     |                |                                |                    |                         | PISTA                              | TORA m | TODA m | ASDA m | LDA m |
| 02  | 11.23° / 21°   | 01°14'44.80"N<br>70°14'08.14"W | 169.00 m<br>554 ft | ASFALTO<br>31.5/F/B/X/T | TWR : 118.1 MHz                    |        |        |        |       |
| ARP |                | 01°15'12.79"N<br>70°14'02.61"W | 170.00 m<br>557 ft |                         | DIMENSIÓN DE PISTA: 1754 m x 30 m  |        |        |        |       |
| 20  | 191.23° / 201° | 01°15'40.78"N<br>70°13'57.08"W | 170.00 m<br>557 ft |                         | DIMENSIÓN DE FRANJA: 1874 m x 80 m |        |        |        |       |
|     |                |                                |                    |                         | 02                                 | 1754   | 1754   | 1754   | 1754  |
|     |                |                                |                    |                         | 20                                 | 1754   | 1754   | 1754   | 1754  |

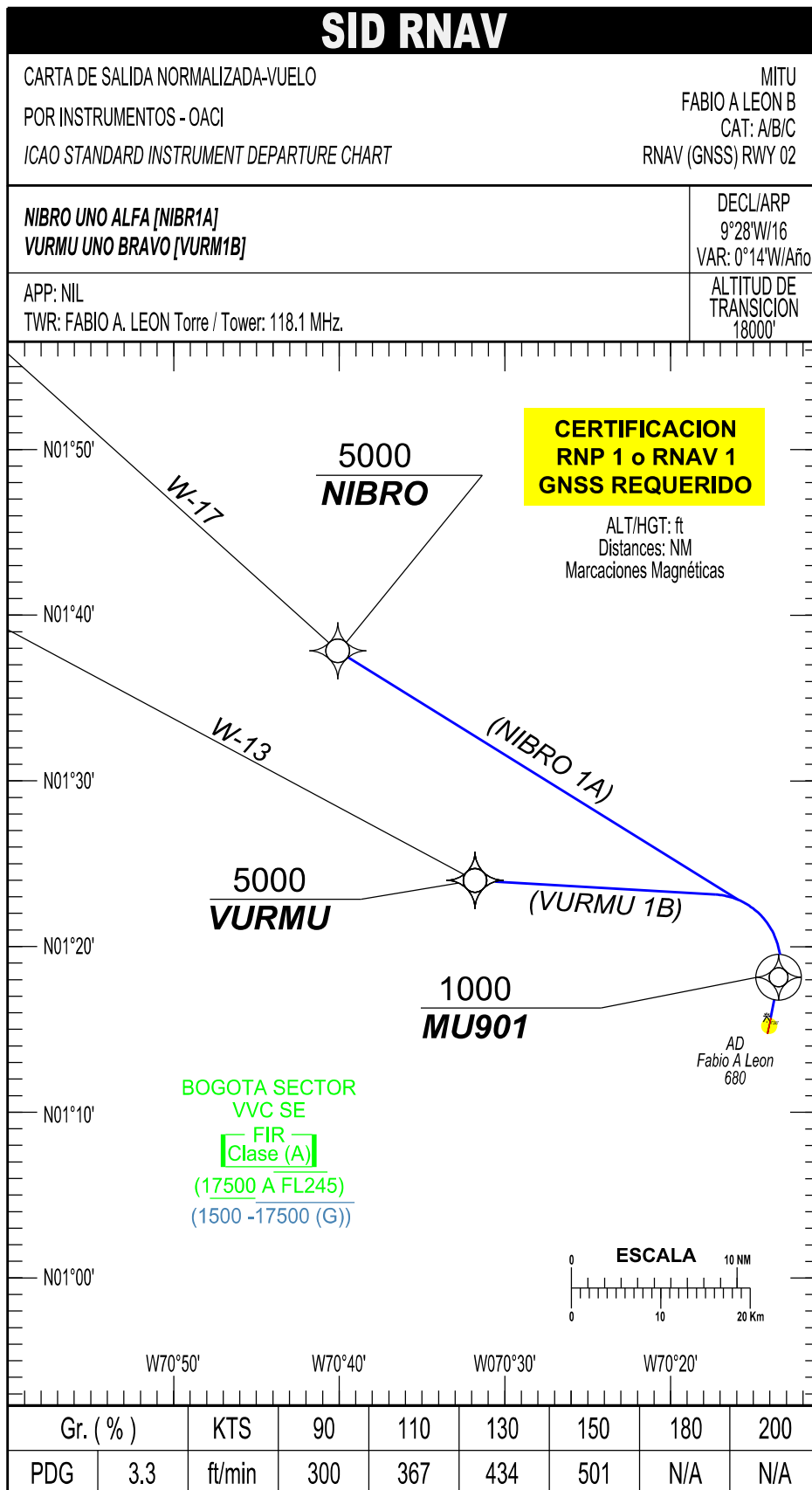
LOCALIZACIÓN

1. Torre de Control Tránsito Aéreo
2. Edificio Terminal
3. Plataforma Principal
4. Zona de Combustibles
5. Equipos
6. Bomberos

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA  VOR 112.2 MHz



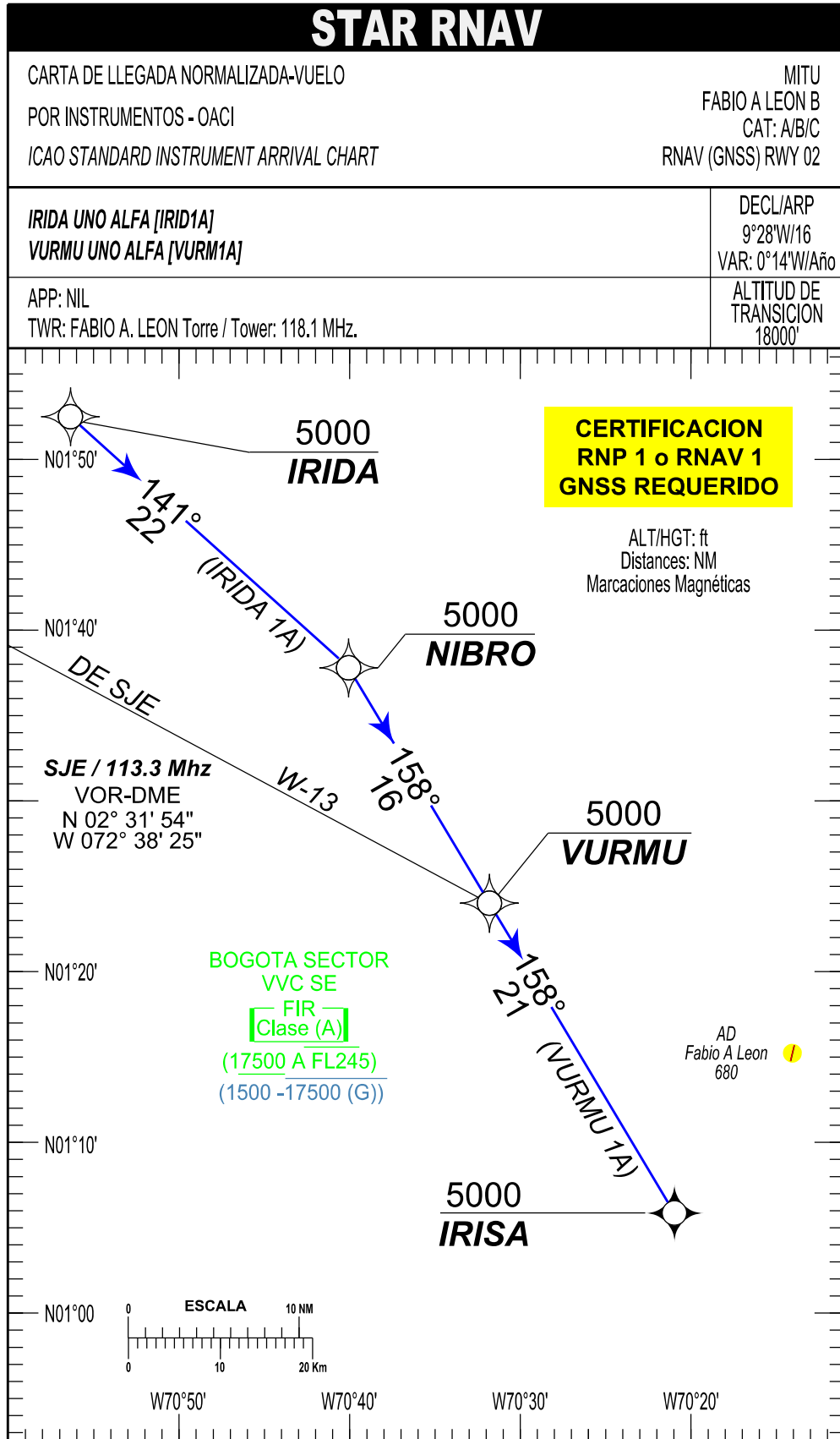
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



MITU / FABIO A LEON  
SKMU / SID1 RNAV (GNSS) RWY 02

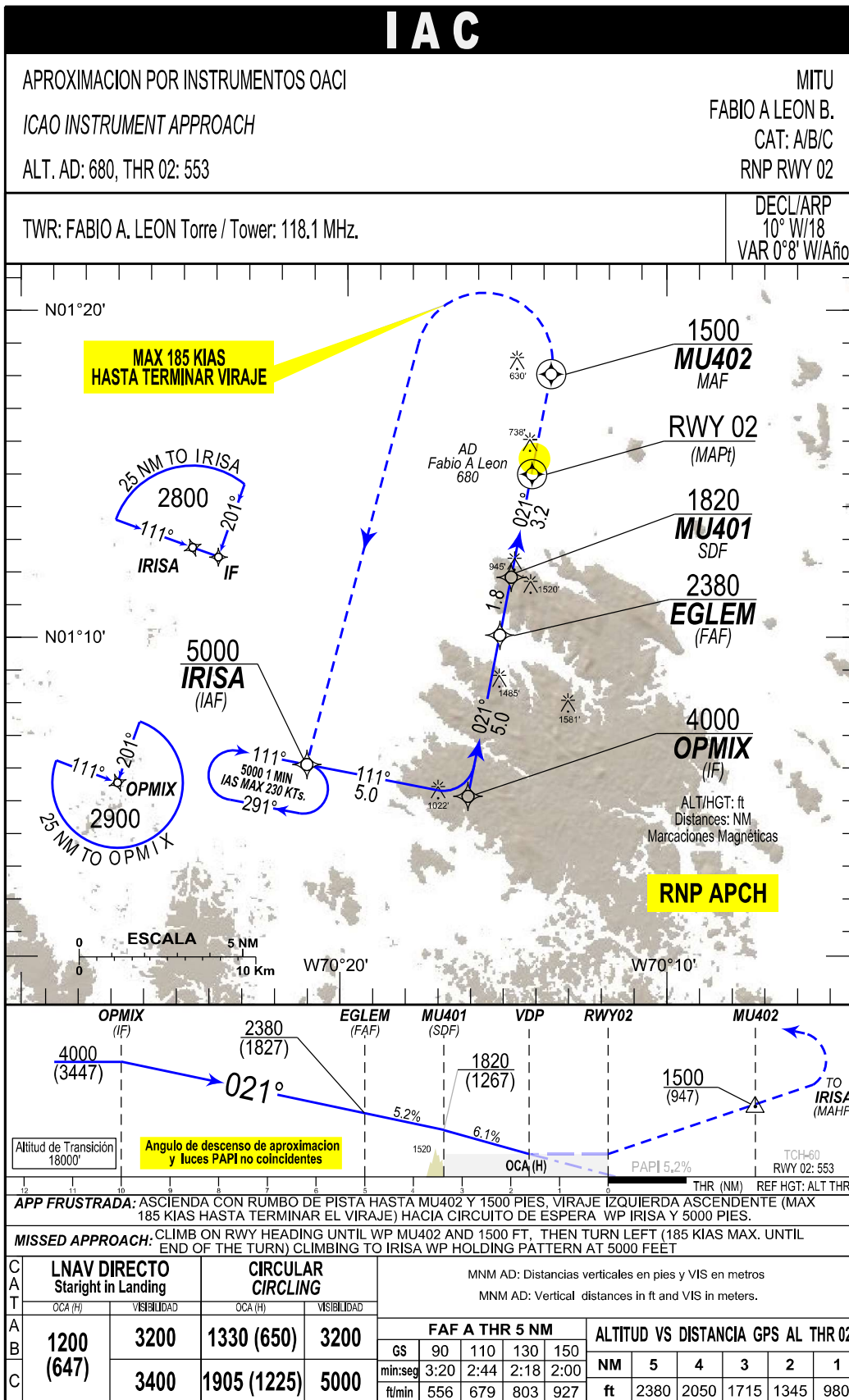
| PATH TERM       | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE)<br>0° / 0' / 0.00 " | LONGITUD (WISKEY)<br>0° / 0' / 0.00 " | FB / FO | RUMBO / HEADING<br>M° (T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD 1<br>+ / AT / - | ALTITUD 2<br>+ / AT / - | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | VPA | PERF DE NAV    |
|-----------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----|----------------|
| <b>NIBRO 1A</b> |                           |                                     |                                       |         |                            |                             |                      |                         |                         |                           |     |                |
| CF              | MJ901                     | 01°18'08.69"                        | 70°13'28.23"                          | FO      | X                          | X                           | X                    | 1000 +                  | X                       | X                         | X   | RNP 1 O RNAV 1 |
| DF              | NIBRO                     | 01°37'51.48"                        | 70°40'05.79"                          | FB      | X                          | X                           | L                    | 5000 +                  | X                       | X                         | X   | RNP 1 O RNAV 1 |
| <b>VURMU 1B</b> |                           |                                     |                                       |         |                            |                             |                      |                         |                         |                           |     |                |
| CF              | MJ901                     | 01°18'08.69"                        | 70°13'28.23"                          | FO      | X                          | X                           | X                    | 1000 +                  | X                       | X                         | X   | RNP 1 O RNAV 1 |
| DF              | VURMU                     | 01°23'59.95"                        | 70°31'48.64"                          | FB      | X                          | X                           | L                    | 5000 +                  | X                       | X                         | X   | RNP 1 O RNAV 1 |





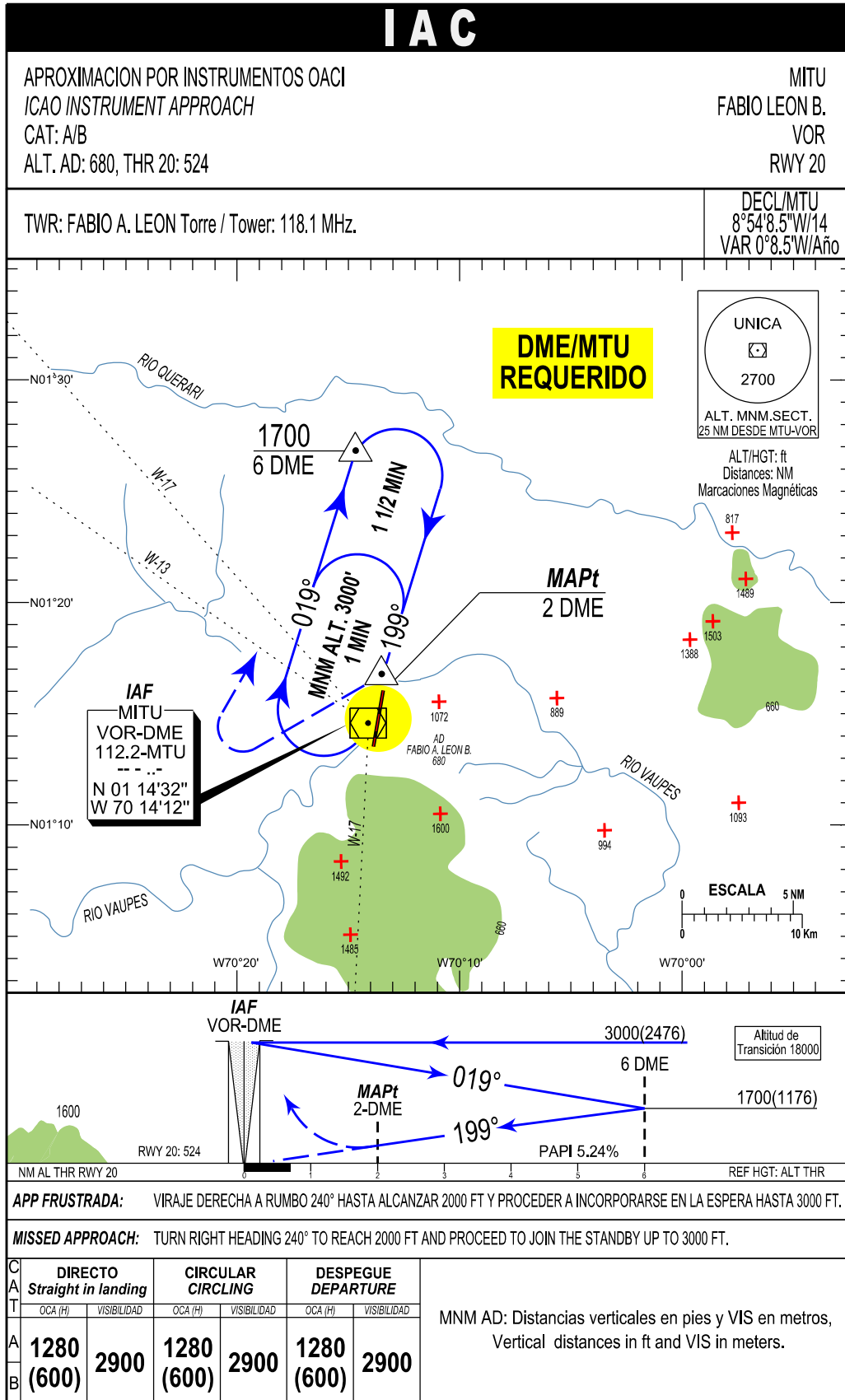
**MITU / FABIO A LEON  
SKMU / STAR1 RNAV (GNSS) RWY 02**

| PATH TERM       | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE)<br>0° / 0' / 0.00 " | LONGITUD (WISKEY)<br>0° / 0' / 0.00" | FB / FO | RUMBO / HEADING<br>M° (T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD 1 + / AT / - | ALTITUD 2 + / AT / - | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | VPA | PERF DE NAV    |
|-----------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-----|----------------|
| <b>IRIDA 1A</b> |                           |                                     |                                      |         |                            |                             |                      |                      |                      |                           |     |                |
| IF              | IRIDA                     | 01°52'30"                           | 70°56'22"                            | X       | X                          | X                           | X                    | X                    | X                    | X                         | X   | RNP 1 O RNAV 1 |
| TF              | NIBRO                     | 01°37'51.48"                        | 70°40'05.79"                         | FB      | 141° ( 131.53°)            | 22                          | X                    | 5000 +               | X                    | X                         | X   | RNP 1 O RNAV 1 |
| TF              | VURMU                     | 01°23'59.95"                        | 70°31'48.64"                         | FB      | 158° (148.53)              | 16                          | X                    | 5000 +               | X                    | X                         | X   | RNP 1 O RNAV 1 |
| TF              | IRISA (JAF L)             | 01°05'51.27"                        | 070°20'57.85"                        | FB      | 158° (148.53)              | 21                          | X                    | 5000 +               | X                    | X                         | X   | RNP 1 O RNAV 1 |
| <b>VURMU 1A</b> |                           |                                     |                                      |         |                            |                             |                      |                      |                      |                           |     |                |
| IF              | VURMU                     | 01°23'59.95"                        | 70°31'48.64"                         | X       | X                          | X                           | X                    | 5000 +               | X                    | X                         | X   | RNP 1 O RNAV 1 |
| TF              | IRISA (JAF L)             | 01°05'51.27"                        | 070°20'57.85"                        | FB      | 158° (148.53)              | 21                          | X                    | 5000 +               | X                    | X                         | X   | RNP 1 O RNAV 1 |



MITU / FABIO A LEON  
SKMU / IAC1 RNP RWY 02












| PATH TERM                                 | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE)<br>0°'0'/0.00 " | LONGITUD (WHISKEY)<br>0°'0'/0.00" | FB / FO | RUMBO M° (T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD +/AT/- | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | VPA   | PERF DE NAV |
|---|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------|---------------|-----------------------------|----------------------|----------------|---------------------------|-------|-------------|
| <b>BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO</b> |                           |                                 |                                   |         |               |                             |                      |                |                           |       |             |
| IF  | IRISA (IAF L)             | 01°05'51.27"                    | 070°20'57.85"                     | FB      | X             | X                           | L                    | 5000+          | X                         | X     | RNP APCH    |
| TF  | OPMIX (IF)                | 01°04'53.01"                    | 070°16'03.98"                     | FB      | 111° (101.1°) | 5                           | X                    | 4000+          | X                         | X     | RNP APCH    |
| TF  | EGLEM (FAF)               | 01°09'48.80"                    | 070°15'06.09"                     | FB      | 021° (011.2°) | 5                           | X                    | 2380+          | X                         | X     | RNP APCH    |
| CF  | MU401 (SDF)               | 01°11'35.29"                    | 070°14'45.25"                     | FB      | 021° (011.2°) | 1,8                         | X                    | 1820 +         | X                         | -5,2% | RNP APCH    |
| TF  | RWY02 (MAPE)              | 01°14'44.64"                    | 070°14'08.40"                     | FO      | 021° (011.2°) | 3,2                         | X                    | 603+           | X                         | -6,1% | RNP APCH    |
| DF  | MU402 (MAF)               | 01°17'48.01"                    | 070°13'32.47"                     | FO      | 021° (011.2°) | 3,1                         | X                    | 1500+          | 185                       | X     | RNP APCH    |
| DF  | IRISA (MAHF)              | 01°05'51.27"                    | 070°20'57.85"                     | FO      | X             | X                           | X                    | 5000+          | 230                       | X     | RNP APCH    |

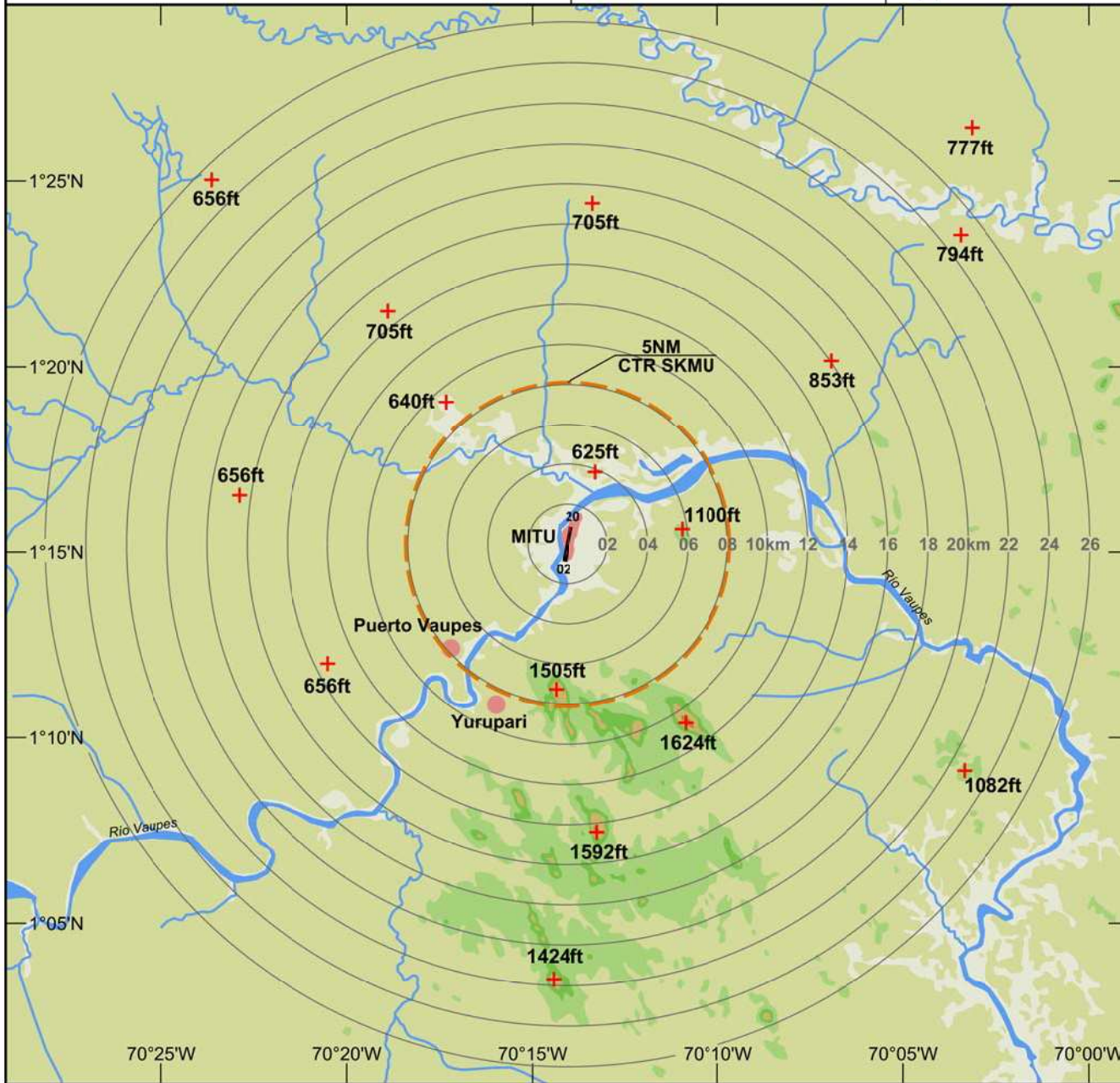


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

# CARTA DE VISIBILIDAD

MITU / FABIO A. LEÓN BENTLEY / COLOMBIA

| ELEVACIÓN AD              | 207.28mts - 680ft | CONVENCIONES  | ELEVACIÓN (ft)  |
|---------------------------|-------------------|---|---|
| Fabio A. León Bentley TWR | 118.1 MHz         | PISTA <br>VIAS <br>HIDROGRAFIA <br>POBLACIONES <br>MAX. ALTURAS  |  485 - 605<br> 606 - 830<br> 831 - 1055<br> 1056 - 1280<br> 1281 - 1510<br> 1511 - 1630 |



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK