

**SKCO AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKCO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKCO - LA FLORIDA**

**SKCO AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKCO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	014851.88N 0784457.31W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	3.2 KM
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 23 FT (7 M) / T: 30° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	5° W (2022)/0°10'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	<b>Administración del aeródromo AD Administration</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	<b>Dirección Address</b>	Aeropuerto La Florida Tumaco
	<b>Teléfono Telephone number</b>	+57 60 (2) 7276537 - TWR +57 60 (2) 7270487
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<b>AFS address</b>	SKCOYDYA
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento de Nariño
	<i>Remarks</i>	Nariño departament

**SKCO AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKCO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	1100 - 2300
	<i>AD Operator</i>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	1100 - 2300
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	<b>Oficina de Información AIS</b> <i>AIS Briefing Office</i>	No
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b> <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	No
6	<b>Oficina de Información MET</b> <i>MET Briefing Office</i>	1100 - 2300
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b> <i>Air Traffic Service (ATS)</i>	1100 - 2300
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b> <i>Fuelling</i>	1100 - 2300
9	<b>Servicios de Escala</b> <i>Handling</i>	No
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b> <i>Security</i>	H24
11	<b>Descongelamiento</b> <i>De-icing</i>	No
12	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKCO AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA**  
**SKCO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b> <i>Cargo-handling facilities</i>	A cargo de las empresas aéreas In charge of the airlines
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b> <i>Fuel/oil types</i>	JET A1
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b> <i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	No
4	<b>Medidas para la Descongelación</b> <i>De-icing facilities</i>	No
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b> <i>Hangar space for visiting ACFT</i>	No
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b> <i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	No
7	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKCO AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKCO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<b>Hotels</b>	In town
2	<b>Restaurantes</b>	Si
	<b>Restaurants</b>	Yes
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	Taxis y Autobuses
	<b>Transportation Possibilities</b>	Taxis and Buses
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Si
	<b>Medical Facilities</b>	Yes
5	<b>Banco</b>	Si
	<b>Oficina de Correos</b>	Yes
6	<b>Oficina de Turismo</b>	Si
	<b>Tourism Office</b>	Yes
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKCO AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKCO AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	CAT 4
	<b>AD Category for Fire Fighting</b>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	Herramienta de extricación , apertura forzada y corte
	<b>Rescue equipment</b>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<b>Capability for Removal of Disabled ACFT</b>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKCO AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKCO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<b>Types of clearing equipment</b>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<b>Clearance priorities</b>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKCO AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKCO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Otro / Other surface	PCN 23/F/A/X/T		
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	22 M	Otro / Other surface	PCN 60/R/B/W/T	
		B	22 M	Otro / Other surface	PCN 23/F/A/X/T	- Ejercer precaución por la resistencia PCN de pista, plataforma y calle de rodaje "B" menor a calle de rodaje "A" y "C"/ Exercise caution due to PCN resistance of runway, apron and taxiway "B" lower than taxiway "A" and "C".
		C	22 M	Otro / Other surface	PCN 60/R/B/W/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	Plataforma				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Platform				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: No				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<i>Remarks</i>					

**SKCO AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE  
Y SEÑALES**

**SKCO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	Si
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Yes
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Si
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Yes
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	Si
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	Yes
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKCO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
SKCO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKCO AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA  
SKCO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	No
---	--	----

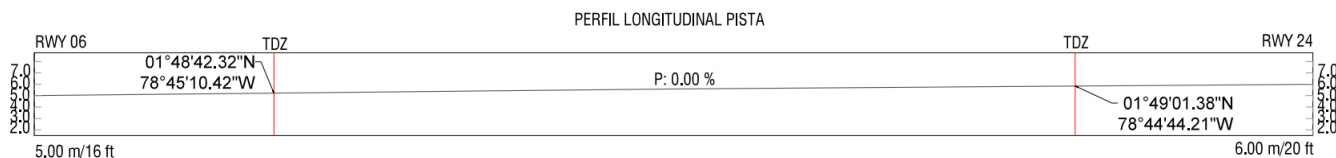
2	<b>Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR</b>	1100 - 2300
	<i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	
3	<b>Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez</b>	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	
4	<b>Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición</b>	No
	<i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b>	METAR, SPECI
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	<b>Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado</b>	Español Spanish
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática Automatic Weather Station
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKCO TWR
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	NIL
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	

**SKCO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKCO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>BRG GEO y MAG</b>	<b>Dimensiones de la RWY (m)</b>	<b>Resistencia (PCN) y Superficie RWY</b>	<b>COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND</b>	<b>ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA</b>
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	059 / 054	1600 x 30	PCN 23/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	014836.60N 0784518.27W — GUND: —	THR 16 FT —

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
24	239 / 234	1600 x 30	PCN 23/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	014907.12N 0784436.34W — GUND: —	THR 20 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 06: NIL	No	No	1720 x 80	No	NIL	No
For Rwy 24: NIL	No	No	1720 x 80	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
06	Clave de referencia: 2C. Reference code: 2C.					
24	NIL					

Perfil/Profile:



**SKCO AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKCO AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	1600	1600	1600	1600	NIL
24	1600	1600	1600	1600	NIL

**SKCO AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKCO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
06	No	Verde / Green	No	No	No
24	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
06	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM 1000 m - 600 m / 1000 m - 600 m	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
24	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKCO AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKCO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	NIL
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting	1 cerca THR 06 / 1 cerca THR 24
		1 close THR 06 / 1 close THR 24
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL



**SKCO AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKCO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<i>Remarks</i>	

**SKCO AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKCO AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	CTR TUMACO Circulo con centro en 014851N/0784458W con radio de 5NM
	<b><i>Designation and Lateral Limits</i></b>	CTR TUMACO Circular area centered on 014851N/0784458W within a 5NM radius.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 3000 FT AMSL
	<b><i>Vertical limits</i></b>	GND to 3000 FT AMSL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b><i>Airspace Classification</i></b>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	La Florida TWR ES
	<b><i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i></b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<b><i>Transition altitude</i></b>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<b><i>Hours of Applicability</i></b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b><i>Remarks</i></b>	

**SKCO AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKCO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	La Florida TWR	118.100 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
		118.375 MHZ	1100 - 2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	1100 - 2300			Emergencia / Emergency

**SKCO AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE  
SKCO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funcionamiento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
<i>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</i>			<i>HR of Operation</i>	<i>Site of Antenna COORD</i>	<i>ELEV of DME Antenna</i>	<i>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (04° W)	TCO	114.00 MHZ (CH87X)	H24	014853.00N 0784453.00W	-24 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

## SKCO AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL SKCO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

#### 0.1

El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

#### 0.2

Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

#### 0.3

El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

#### 0.4

El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior,

### 1 To be translated

To be translated

#### 0.1

To be translated

#### 0.2

To be translated

#### 0.3

To be translated

#### 0.4

To be translated

al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

**0.5**

La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

**0.5**

To be translated

**0.6 El Controlador de Aeródromo deberá:**

- a. Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.
- b. Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.
- c. Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.
- d. Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.
- e. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedo establecido en el numeral 1.5 anterior.

**0.6 The aerodrome controller must:**

- a. To be translated
- b. To be translated
- c. To be translated
- d. To be translated
- e. To be translated

**0.7 Intersecciones autorizadas**

**0.7 Authorized intersections**

RWY	INTERSECCION	DISTANCIA TORA (m)
06	ALPHA	1350

Este procedimiento **NO** aplicará en presencia de:

To be translated

Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

To be translated

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.

To be translated

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

To be translated

**SKCO AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO  
SKCO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKCO AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO  
SKCO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKCO AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA  
SKCO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Presencia de personal en umbral pista 06/24 ejercer precaución.
- Concentración de aves en despegue y aterrizaje pista 06/24, ejercer precaución.
- Visibilidad de torre reducida hacia umbral pista 24 por presencia de árboles altos.

- To be translated
- To be translated
- To be translated

- Pista 06/24, presencia de semovientes, ejercer precaución
- To be translated

**SKCO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKCO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKCO_CTR.pdf	AD 2 SKCO - 17
Aerodrome Heliport Chart - ICAO.pdf	AD 2 SKCO - 19
03 SKCO_SID_1_RWY_24.pdf	AD 2 SKCO - 21
04 SKCO_SID_2_RWY_06.pdf	AD 2 SKCO - 23
05 SKCO_STAR_1_RWY_24.pdf	AD 2 SKCO - 25
06 SKCO_IAC_1_VOR_RWY_24.pdf	AD 2 SKCO - 27
07 SKCO_Carta_visibilidad.pdf	AD 2 SKCO - 29



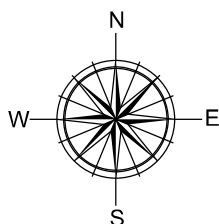
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



# ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR TUMACO  
SKCO/ TCO AD: 23 FT

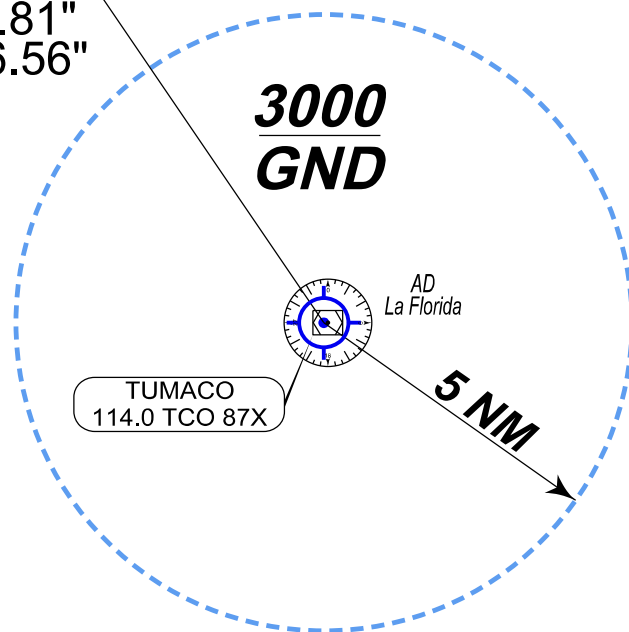
COLOMBIA  
NARIÑO  
TUMACO



FIR BOGOTA  
SECTOR CALI  
CTA  
**CLASE A**  
FL-175-FL-245  
MEA - FL-175(E)  
GND/500 \ MEA(G)

## ARP

N 01°48'51.81"  
W 078°44'56.56"



TUMACO  
CTR  
**Clase (D)**  
(GND- 3000)

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI  
CLAVE REFERENCIA: 2C

ARP 01°48'51.88"N  
78°44'57.31"W  
ELEV/AD 6 m  
20 ft

TWR 118.10 MHz

SKCO - TUMACO  
LA FLORIDA  
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG/GEO	THR	ELEVACIÓN m/ft	RESISTENCIA PCN	RESA
06	054°07'/059°	01°48'36.60"N 78°45'18.27"W	5/ 16	ASFALTO 23/F/A/X/T	NIL
24	234°07'/239°	01°49'07.12"N 78°44'36.34"W	6/ 20		

DIMENSIÓN DE PISTA: 1600 m X 30 m

DIMENSIÓN DE FRANJA: 1720 m X 80 m

DISTANCIAS DECLARADAS

PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
06	1600	1600	1600	1600
24	1600	1600	1600	1600

PLATAFORMA

DIMENSIONES	ELEVACIÓN m/ft	SUPERFICIE	RESISTENCIA PCN
200 m x 83 m	5.50/18	FLEXIBLE	23/F/A/X/T

CALLES DE RODAJE

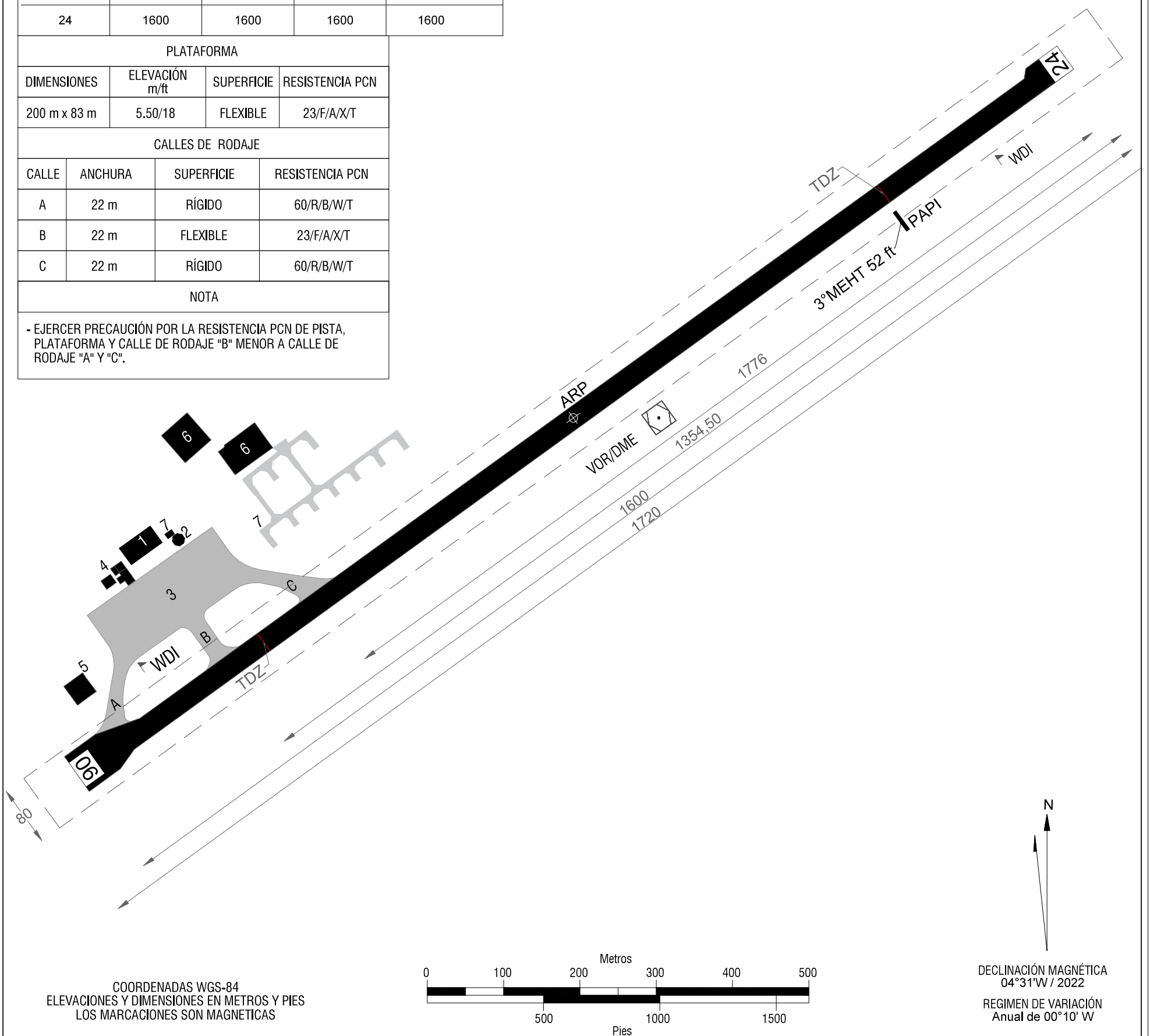
CALLE	ANCHURA	SUPERFICIE	RESISTENCIA PCN
A	22 m	RÍGIDO	60/R/B/W/T
B	22 m	FLEXIBLE	23/F/A/X/T
C	22 m	RÍGIDO	60/R/B/W/T

NOTA

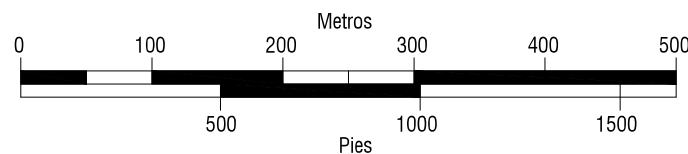
- EJERCER PRECAUCIÓN POR LA RESISTENCIA PCN DE PISTA, PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJE "B" MENOR A CALLE DE RODAJE "A" Y "C".

LOCALIZACIÓN

1. Terminal de Pasajeros
2. Torre Control Tránsito Aéreo
3. Plataforma Principal
4. Servicio de Extinción de Incendios (SEI)
5. Zona de Combustibles
6. Ejercito Nacional
7. Helipuntos

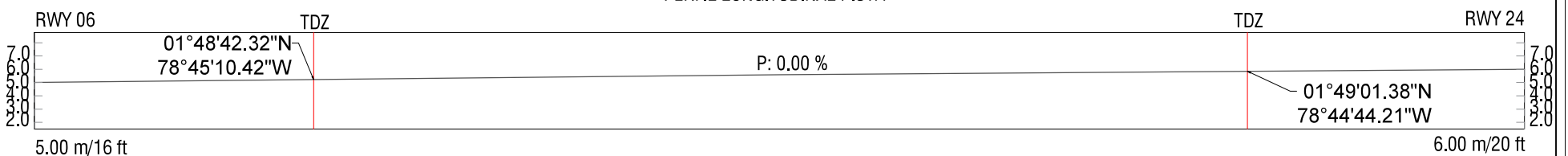


COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

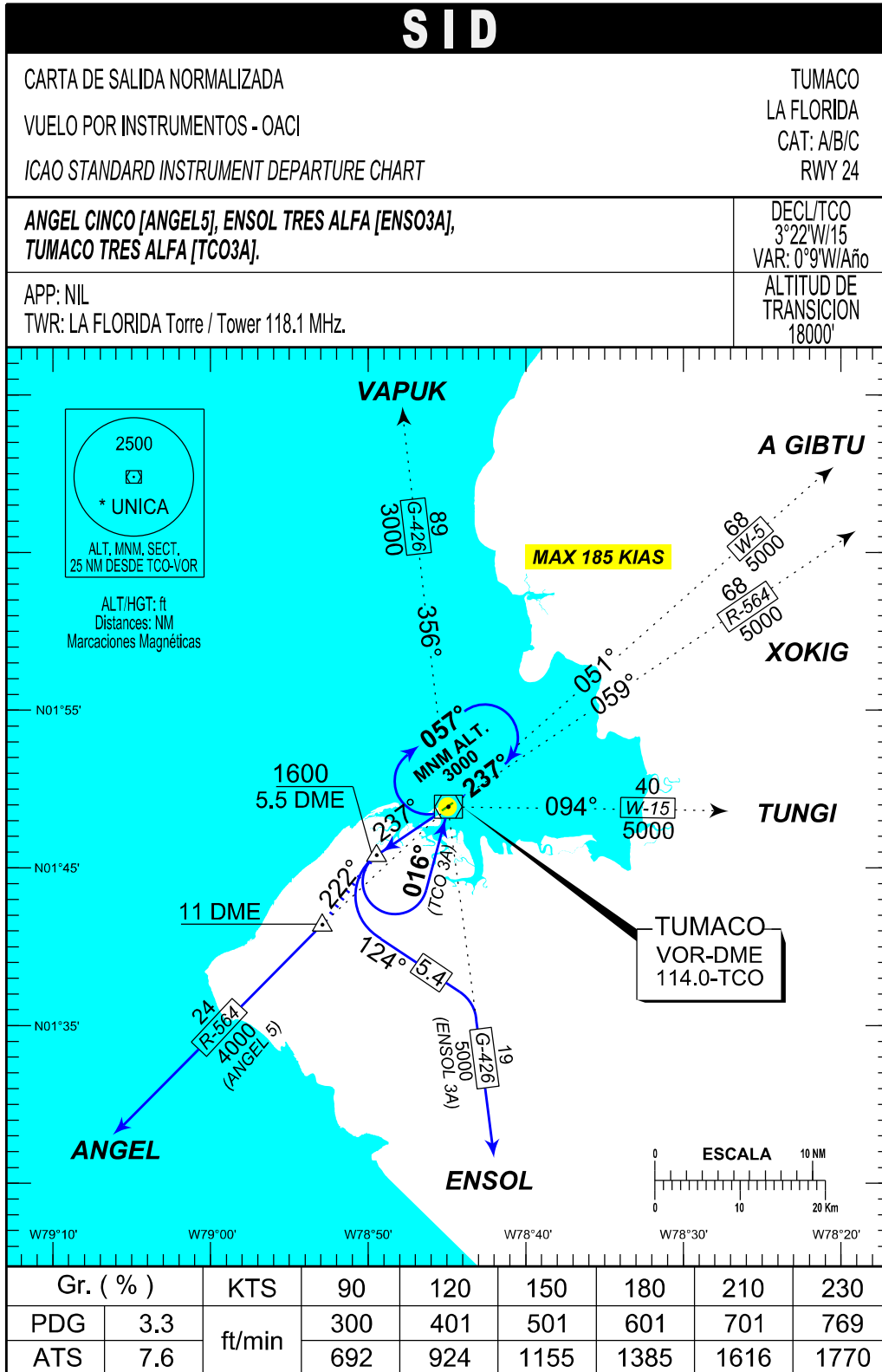


DECLINACIÓN MAGNÉTICA  
04°31'W / 2022  
REGIMEN DE VARIACIÓN  
Anual de 00°10' W

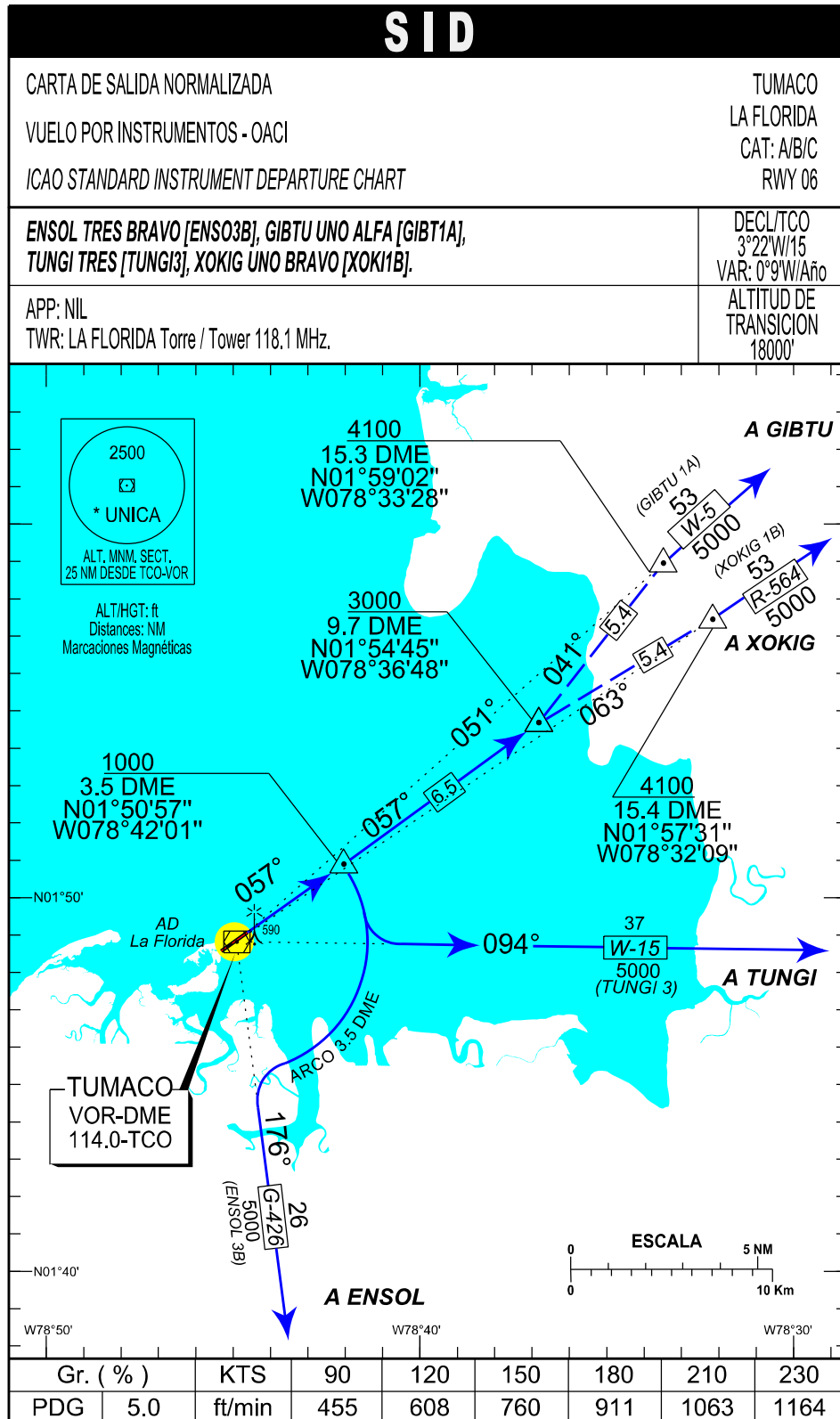
PERFIL LONGITUDINAL PISTA



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

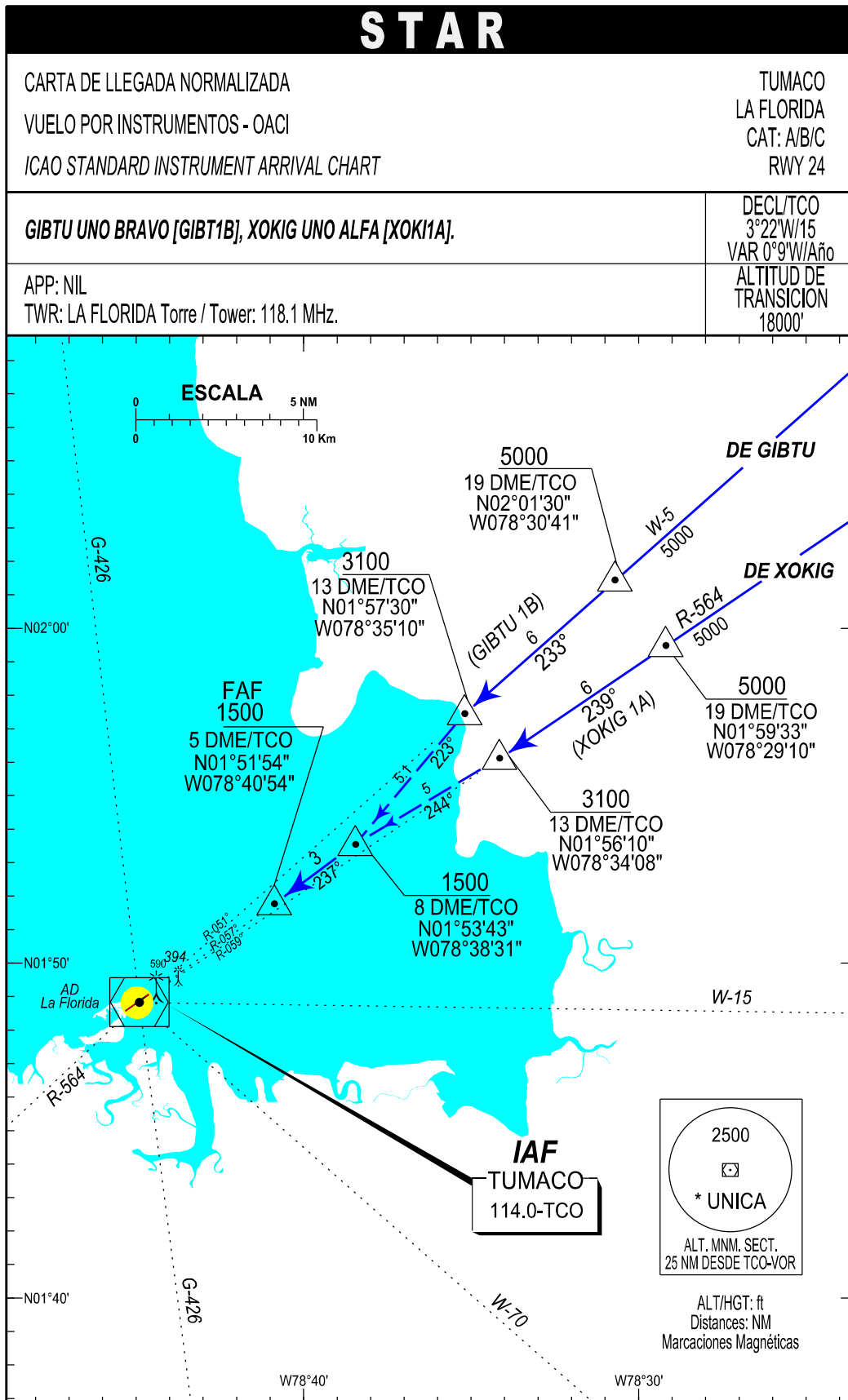


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

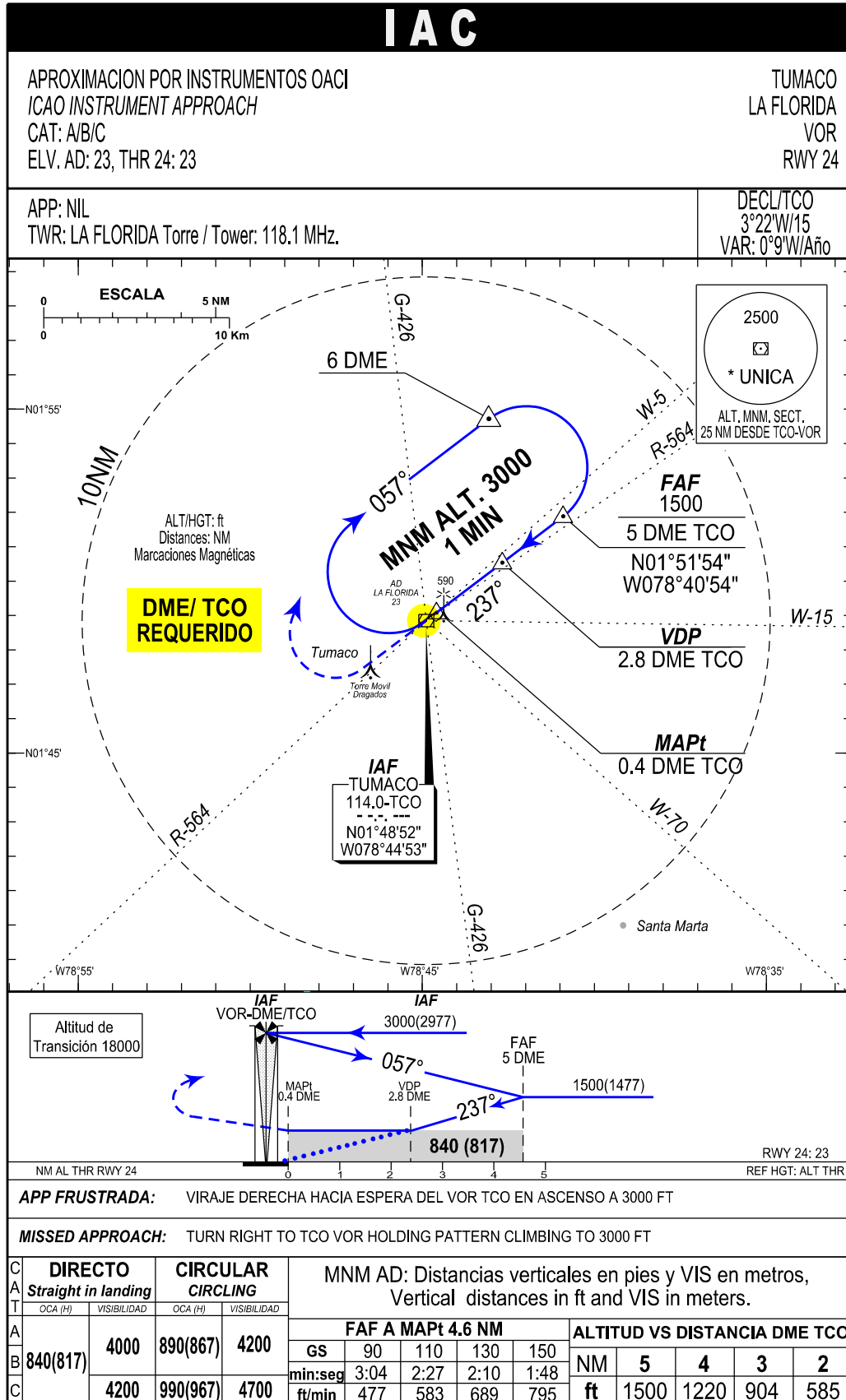


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK















THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

# CARTA DE VISIBILIDAD

## TUMACO / LA FLORIDA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	7mts - 23ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
La Florida TWR	118.1 MHz	PISTA  VIAS  HIDROGRAFIA  POBLACIONES  MAX. ALTURAS 	 0 - 125  126 - 235  236 - 345  346 - 455  456 - 510



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK