

SKUL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKUL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKUL - HERIBERTO GIL MARTINEZ

SKUL AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKUL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	040540.23N 0761326.20W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	Tuluá (Valle del Cauca)
	Direction and distance from (city)	NIL
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 3132 FT (955 M) / T: 28° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	6° W (2019)/0°9'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo AD Administration	NIL
	Dirección Address	NIL
	Teléfono Telephone number	+57 60 (1) 3159800 Ext 3818 +57 60 (2) 2248477 ATS 419 IP FAC. 050-3818 Ext. Trunking: 7131
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	NIL
7	Tipo de Tránsito	VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Administración: Alcaldía Tuluá / Fuerza Aérea Colombiana (Convenio)
	Remarks	NIL

SKUL AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKUL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	HJ
	AD Operator	
2	Aduana e inmigración	No
	Customs and Immigration	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	No
	Health and Sanitation	

4	Oficina de Información AIS	1100-2300 (FAC)
	<i>AIS Briefing Office</i>	No
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	1100-2300 (FAC)
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	No
6	Oficina de Información MET	1100-2300 (FAC)
	<i>MET Briefing Office</i>	No
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	1100-2300 (FAC)
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	No
8	Abastecimiento de Combustible	1100-2300 (Aeronaves FAC)
	<i>Fuelling</i>	No
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	No
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKUL AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKUL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	Rampa de mantenimiento y despacho
	<i>Cargo-handling facilities</i>	No
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	LA FUERZA AEREA COLOMBIANA NO suministrará ningún servicio de seguridad tales como: Bomberos aeronáuticos, control de semovientes, vehículos e intrusos ni en rampa ni en pista, separación de aeronaves en superficie, control FOD, ni ningún otro servicio diferente al de ATS. Las aeronaves que se parqueen en rampa y zona de grama lo harán bajo su responsabilidad.

	Remarks	THE COLOMBIAN AIR FORCE will NOT provide any security service such as: Aeronautical firefighters, control of roving animals, vehicles and intruders neither on ramp nor on the runway, runway, separation of aircraft on the surface, FOD control, or any other service other than that of ATS. Aircraft that are parked in ramp and grass area will do so under their responsibility.
--	----------------	--

SKUL AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKUL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	Zona urbana del municipio
	Hotels	Urban area of the municipality
2	Restaurantes	No
	Restaurants	
3	Posibilidades de Transporte	No
	Transportation Possibilities	
4	Instalaciones y servicios médicos	No
	Medical Facilities	
5	Banco	No
	Oficina de Correos	
6	Oficina de Turismo	No
	Tourism Office	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKUL AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKUL AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	NIL
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	NIL
	Rescue equipment	
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	NIL
	Capability for Removal of Disabled ACFT	
4	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKUL AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKUL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
---	--	-----

	Types of clearing equipment	NIL
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL
	Clearance priorities	NIL
3	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKUL AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKUL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID	Superficie	Resistencia		
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator	Surface	Strength		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt			
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark
		A	23 M	Asfalto / Asphalt		
		B	15 M	Asfalto / Asphalt		
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	NIL				
	Location and Elevation of ACL					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL				
	VOR Checkpoints Location					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL				
	Position of INS Checkpoints					
6	Observaciones	Plataforma limitada, toda aeronave con destino este aeródromo debe coordinar previamente con torre de control, para disponibilidad de parqueo.				
	Remarks	Limited platform, all aircraft must previously coordinate with control tower, for parking availability.				

SKUL AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKUL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	No
---	---	----

	Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Ejes de pista, toma de contacto y umbral señalados con pintura, Mangaveletas en cada extremo de pista.
	RWY and TWY Markings and Lighting	Runway center line, touch down zone and threshold marked with paint, windsocks at each runway end.
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	Stop Bars and RWY guard lights	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	Other RWY protection measures	NIL
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

**SKUL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKUL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE:NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKUL AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKUL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa Associated MET Office	Torre de Control.
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	1100-2300
	Hours of Service MET Office outside HR of Service	

3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	<i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	
5	Exposiciones Verbales y Consulta	
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	No
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	Equipo Suplementario Disponible	No
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKUL TWR
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	Información suministrada por el ATC de la Fuerza Aérea Colombiana
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	Information provided by the ATC of the Colombian Air Force

SKUL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKUL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	016 / —	1198 x 30	Asfalto / Asphalt SWY: No	040521.11N 0761330.08W — GUND: —	THR 3132 FT —
20	196 / —	1198 x 30	Asfalto / Asphalt SWY: No	040559.34N 0761322.32W — GUND: —	THR 3121 FT —

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 02: NIL	No	No	No	No	NIL	No
For Rwy 20: NIL	No	No	No	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
02	Dimensiones de la franja de pista 02/20 por determinar de acuerdo con evaluación de obstáculos y características del terreno. Dimensions of the runway strip 02/20 to be determined according to evaluation of obstacles and terrain characteristics.					
20						

SKUL AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKUL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	1198	1198	1198	1198	NIL
20	1198	1198	1198	1198	NIL

SKUL AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKUL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
02	No	No	No	No	No
20	No	No	No	No	No

Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
02	No	No	No	No	NIL
20	No	No	No	No	NIL

SKUL AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKUL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: No
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting	1 cerca THR 02.
		1 closed to THR 02
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	No
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	NIL
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKUL AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKUL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No.

	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

SKUL AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKUL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	ATZ - TULUÁ Circulo con centro en 040540N/0761326W con radio de 4NM
	Designation and Lateral Limits	ATZ - TULUÁ Circular area centered on 040540N/0761326W within a 4NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 5000 FT AMSL
	Vertical limits	GND to 5000 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	
	Airspace Classification	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Heriberto Gil Martinez TWR ES / EN
	ATS Unit Call Sign Language(s)	Heriberto Gil Martinez TWR ES / EN
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKUL AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKUL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Heriberto Gil Martinez TWR	123.100 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL

SKUL AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKUL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
<i>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</i>			<i>HR of Operation</i>	<i>Site of Antenna COORD</i>	<i>ELEV of DME Antenna</i>	<i>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (06° W)	ULQ	117.70 MHZ (CH124X)	H24	040532.00N 0761324.00W	3134 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SKUL AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL SKUL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

La Fuerza Aérea Colombiana solo suministrará servicio de control de tránsito aéreo en el ATZ.

The Fuerza Aérea Colombiana will only provide air traffic control service in the ATZ.

La Fuerza Aérea Colombiana no suministrará ningún tipo de servicio de seguridad aérea y física en pista ni en plataforma.

The Fuerza Aérea Colombiana will not provide any type of air and physical security service on the runway or on apron.

La Fuerza Aérea Colombiana no suministrará ningún servicio de seguridad tales como: bomberos aeronáuticos, control de semovientes, vehículos e intrusos ni en rampa ni en pista, separación de aeronaves en superficie, control FOD, ni ningún otro servicio diferente al de ATS.

The Fuerza Aérea Colombiana will no provide any security service such as: aeronautical firefighters, control of semovientes, vehicles and intruders neither on ramp nor on the runway, separation of aircraft on the surface, FOD control, or any other service other than that of ATS.

Las aeronaves que se parqueen en la rampa y zona de grama lo harán bajo su responsabilidad.

Aircraft parked on the ramp and grass area shall do so at their own risk.

Solo se permiten 04 aeronaves en entrenamiento de pista.

Only 04 aircraft are allowed in runway training.

Aeronaves que soliciten realizar entrenamiento de pista, tomarán como referencia los circuitos de aeródromo utilizados por la FAC según manual público Airplane Flying Handbook FAA-H- 8083-3b CHAP 7 Airport Traffic Patterns.

Aircraft requesting runway training will take as a reference the aerodrome circuits used by the FAC according to the public manual Airplane Flying Handbook FAA-H- 8083-3b CHAP 7 Airport Traffic Patterns.

Aeronaves saliendo: Las aeronaves deberán solicitar la puesta en marcha en frecuencia 123.1 MHz (Pasajeros a Bordo y puertas cerradas). La torre realizará las transferencias de control de las aeronaves saliendo por el norte vía la Población de Andalucía y por el sur vía la población de San Pedro, conservando los niveles semicirculares y continuarán por los corredores CERRITO 1 o BUGA 2, según sea el caso.

Departing aircraft: Aircraft must request the 123.1 MHz frequency (Passengers on Board and Closed Doors). The tower will carry out the transfers of control of the aircraft leaving from the north via the Population of Andalusia and from the south via the town of San Pedro, conservando the semicircular levels and will continue through the corredores CERRITO 1 or BUGA 2, as the case may be.

Aeronaves llegando: La torre encaminará las aeronaves ingresando al circuito de tránsito según las condiciones que se encuentren en el aeródromo.

Arriving aircraft: The tower will direct the aircraft to the transit circuit according to the conditions found at the airfield.

Si la aeronave presume se encuentra en falla de comunicaciones, se deberá incorporar al Viento Derecho Pista 02 para realizar maniobra de sobrepaso perpendicular a la pista 800ft AGL a la altura del ARP (centro de pista), para esperar indicaciones por parte del ATC (Pistola de señales).

If the aircraft presumes to be in communications failure, it must be incorporated into the Right Wind Runway 02 to perform overpass maneuver perpendicular to runway 800ft AGL at the height of the ARP (runway center), to wait for indications from the ATC (Signal Gun).

SKUL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKUL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKUL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKUL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKUL AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKUL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Visibilidad de Torre Control reducida hacia la Pista 02 por árboles altos, Ejercer precaución.
- ATZ Aviación militar y civil en entrenamiento, ejercer precaución.
- Visibility of Control Tower reduced towards Runway 02 by tall trees, Exercise caution.
- ATZ Military and civil aviation in training, exercise caution.

SKUL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKUL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

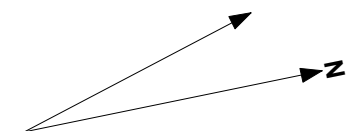
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKUL_ADC.pdf	AD 2 SKUL - 13
02 SKUL_IAC_1_VOR_RWY_02.pdf	AD 2 SKUL - 15

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 123.1 MHz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA	
02	16	4° 05' 21.11" N 76° 13' 30.08" W	954.72m / 3132ft	PAVIMENTO FLEXIBLE	DIMENSIÓN DE PISTA: 1198m X 30m	02	1198	1198	1198	1198	
ARP		4° 05' 40.23" N 76° 13' 26.20" W	953m / 3126ft								
20	196	4° 05' 59.34" N 76° 13' 22.32" W	951.28m / 3121ft				20	1198	1198	1198	1198

COORDENADAS WGS 84

LAS ALTURAS ESTÁN
REFERIDAS AL MSL
(NIVEL MEDIO DEL MAR)
ELEVACIONES Y
ALTURAS EN PIES

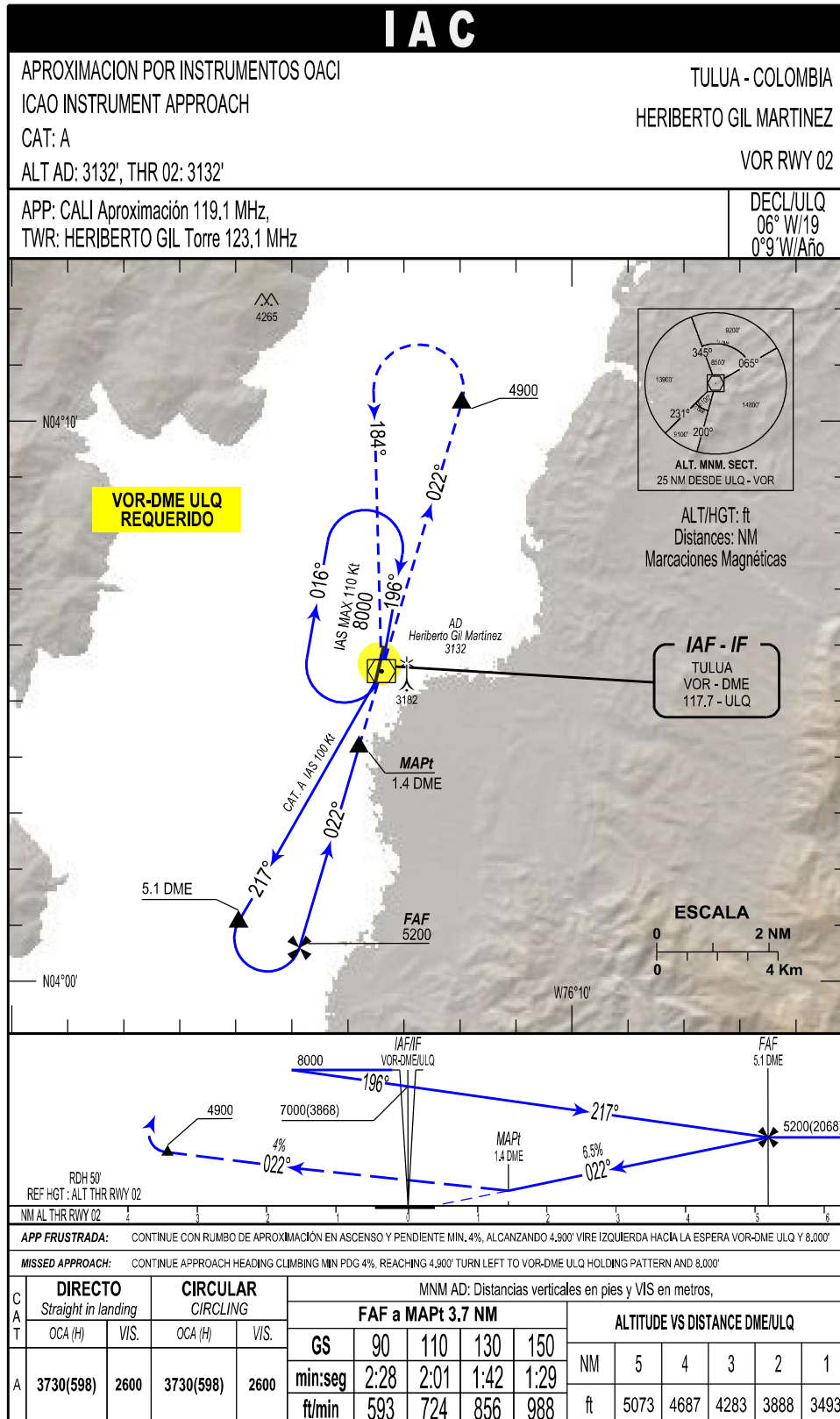


DECLINACIÓN MAGNÉTICA
DEC 06° 00' W (ABR 2019)
REGIMEN DE VARIACIÓN
VAR 00°09' W/Año



- LOCALIZACIONES**
- TORRE DE CONTROL
 - RAMPA
 - JARDÍN METEOROLÓGICO

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK