

TEL: +57 60 (1) 4251000  
Ext: 2723/2724/2725  
AFS: SKBOYOYX  
email: ais@aerocivil.gov.co

**REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DIRECCIÓN DE OPERACIONES  
DE NAVEGACIÓN AÉREA  
GESTIÓN DE INFORMACIÓN  
AERONÁUTICA**

Centro de Gestión Aeronáutica  
de Colombia—CGAC



**AERONÁUTICA CIVIL**  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

WEF 29 DEC 2022

<https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

**AIP SUP 83/2022**

## **ENR 1.10 PLANIFICACIÓN DE VUELOS**

Un listado de las normas aplicables puede consultarse en el apartado GEN 1.6. y GEN 1.2. donde se hace un resumen descriptivo a modo de ayuda para los usuarios del espacio aéreo, en caso de discrepancia prevalece la Norma sobre el contenido del AIP.

### **RESTRICCIONES RELATIVAS AL PLAN DE VUELO**

Todo espacio aéreo en el cual pudiera existir un peligro potencial para la operación de aeronaves, el cual puede ser restringido de manera temporal o permanente. Remitirse AIP ENR 5.1.

Para vuelos con nivel superior remitirse a ENR 1.3 reglas de vuelo por instrumentos.

La presente publicación deroga toda carta de acuerdo o carta de entendimiento que esté en contravía de los procesos y procedimientos aquí publicados.

Aeronaves civiles que pretendan volar hacia aeródromos militares deben contar con una autorización de la Fuerza Aérea Colombiana e indicar el número en casilla 18 del plan de vuelo con un RMK/.

Remitirse a RAC 215 Sección 215.615 Obligación de presentar un plan de vuelo.

Remitirse a RAC 91 apéndice 25 sobrevuelo, ingreso y permanencia aeronaves extranjeras en el territorio nacional.

Remitirse a AIP Gen 1.2 entrada, tránsito y salida de aeronaves.

La aviación de instrucción o general no podrán tramitar sus planes de vuelo mediante plan de vuelo centralizado (FILING).

### **REQUISITOS PARA LA PRESENTACIÓN DEL PLAN DE VUELO**

La información referente al vuelo proyectado o a parte del mismo, que ha de suministrarse a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo, se dará en forma de plan de vuelo. La expresión «plan de vuelo» se aplica, según el caso, a la información completa acerca de todos los conceptos contenidos en la descripción del plan de vuelo.

Antes de iniciar el vuelo, la tripulación de la aeronave deberá familiarizarse con toda la información aeronáutica

## **ENR 1.10 FLIGHT PLANNING**

A list of applicable standards can be found in section GEN 1.6. and GEN 1.2. where a descriptive summary is made as an aid to airspace users, in case of discrepancy the Standard prevails over the content of the AIP.

### **FLIGHT PLAN RESTRICTIONS**

Any airspace in which there may be a potential hazard to aircraft operations which may be temporarily or permanently restricted. Refer to AIP ENR 5.1

For flights with upper level refer to ENR 1.3, instrument flight rules

This document repeals any chart of agreement or chart of understanding that is contrary to the processes and procedures published here.

Civil aircraft that intend to fly to military airfields must have an authorization from the Colombian Air Force and indicate the number in box 18 of the flight plan, as a RMK/.

Refer to RAC 215 Section 215.615 Obligation to submit a flight plan.

Refer to RAC 91 appendix 25 overflights, entry and stay of foreign aircraft in the national territory.

Refer to AIP Gen 1.2 Aircraft Entry, Transit, and Exit of aircraft.

Refer to AIP Gen 1.2 Aircraft Entry, Transit, and Exit of aircraft Training or general aviation may not process its flight plans by centralized flight plan (FILING).

### **PROCEDURES TO SUBMIT A FLIGHT PLAN**

Information concerning the planned flight or part thereof, to be provided to the air traffic services units, shall be given in the form of a flight plan. The term 'flight plan' applies, as the case may be, to the complete information about all the concepts contained in the description of the flight plan.

Before starting the flight, the Flight crew will familiarize themselves with all current regulations published

vigente que se encuentra publicada con relación al vuelo proyectado que involucre la seguridad operacional de la misma.

La presentación y aceptación del plan de vuelo no exonera el cumplimiento de los requisitos exigidos por otras dependencias aeronáuticas y autoridades nacionales como: aduanas, migración, control sanitario, judiciales, policiales, impuestos, etc.; la tripulación de la aeronave u operador serán los únicos responsables por la información consignada en él y por su correcta ejecución.

Se presentará un plan de vuelo antes de realizarse cualquier vuelo IFR o VFR al que tenga que prestarse servicio de control de tránsito aéreo.

Se presentará un plan de vuelo a una oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo antes de la salida, o se transmitirá durante el vuelo, a la dependencia de los servicios de tránsito.

## **PRESENTACIÓN DEL PLAN DE VUELO**

La presentación del plan de vuelo (FPL) así como los correspondientes mensajes asociados antes de la salida.

En caso que no sea posible la presentación del FPL por los medios principales de tratamiento de plan de vuelo WEB o FPL centralizado (FILING) podrá realizarse mediante correo electrónico o presencialmente en una dependencia AIS/ARO que corresponda con el vuelo proyectado.

El plan de vuelo deberá ser presentado ante la correspondiente dependencia AIS/ARO, la Estación de Servicio de Vuelo (FSS) y/o área servida, en una de las siguientes formas:

- a. Vía WEB
- b. Vía Plan de Vuelo Centralizado
- c. Vía correo electrónico (para contingencia)
- d. En medio físico-papel (para contingencia)
- e. Vía telefónica (con estatus)
- f. Presentado desde el aire - AFIL.

Los planes de vuelo serán verificados por la dependencia AIS/ARO en todas las formas de presentación únicamente por operadores de estación aeronáutica (OEA).

Debería proporcionarse un formato OACI plan de vuelo basado en el modelo contenido en el apéndice 7 del RAC 215 y/o el PANS-Doc 4444 Apéndice 2 plan de vuelo.

Nota: Para mayor información remitirse al RAC 91.210 presentación del plan de vuelo o el RAC215 Capítulo G sección 215.610 presentación del plan de vuelo.

## **CONTENIDO DEL PLAN DE VUELO**

RAC 91.215 el plan de vuelo contendrá información respecto a los conceptos siguientes que la autoridad ATS competente considere pertinentes:

appropriate to the planned flight, that involves the operational safety of the same.

The proposal and approval of the flight plan does not exempt compliance with the requirements demanded by other aeronautical agencies and national authorities such as: customs, immigration, health control, judicial, police, taxes, etc; the pilot in command of an aircraft, the dispatcher or the co-pilot who may have prepared the flight plan and the operator of said aircraft, shall be solely responsible for the information contained therein and for its correct execution.

A flight plan shall be submitted prior to any IFR or VFR flight to which air traffic control service is to be provided.

A flight plan shall be submitted to an air traffic notification office prior to departure, or transmitted during the flight, to the transit services unit.

## **PRESENTATION OF THE FLIGHT PLAN.**

The filing of the flight plan (FPL) as well as the associated messages before departure.

In case it is not possible to submit the FPL by the main means of processing WEB flight plan or centralized FPL (FILING) may be filed through e-mail or in person in an AIS/ARO unit corresponding to the planned flight.

The flight plan must be submitted to the corresponding AIS / AD office, the Flight Service Station (FSS) in one of the following ways :

- a. Online Flight Plan (e-FPL),
- b. Via Centralized Flight Plan,
- c. Via e-mail, (contingency)
- d. In physical-paper medium, (contingency)
- e. By telephone, (special treatment)
- f. Air Filed Flight Plan - AFIL.

Flight plans will be verified by the AIS/ARO unit in all forms of submission only by aeronautical station operators (AEO).

An ICAO format flight plan based on the model contained in Appendix 7 to RAC 215 and/or PANS-Doc 4444 Appendix 2 Flight Plan should be provided.

Note: For more information refer to RAC 91.210 presentation of flight plan or RAC215 Chapter G section 215.610 presentation of flight plan.

## **CONTENTS OF THE FLIGHT PLAN**

RAC 91.215 the flight plan shall contain information according to the following concepts that the competent ATS authority considers relevant:

Completar con la información del RAC 91.

## **TIEMPOS DEL PLAN DE VUELO Y EXPIRACIÓN**

RAC 215 capítulo G plan de vuelo sección 215.615 obligación de presentar un plan de vuelo párrafo (d) los planes de vuelo no se presentara con más de 120 horas (5 días) de anticipación respecto a la hora prevista fuera de calzos de un vuelo.

El FPL y sus mensajes asociados cuando se trate de la EOBT tendrá 60 minutos 1(hora) de validez y tendrá que hacerse dentro del tiempo de vigencia del plan de vuelo, si esto no se cumple el FPL se considerará cancelado.

En plan de vuelo centralizado (FILING) el FPL que sea rechazado (REJ) se deberá presentar nuevamente con 60 minutos (1 hora) antes de la EOBT.

Para plan de vuelo centralizado (FILING) para realizar un CHG (modificación al fpl) el operador debe transmitir un mensaje de CNL al mensaje FPL inicial y podrá transmitir un nuevo mensaje FPL con máximo 30 minutos antes de la EOBT.

Toda aeronave que tenga un plan de vuelo aceptado podrá solicitar autorización de control o de iniciar motores según autorización de control con no más de veinte (20) minutos de antelación respecto a la hora prevista fuera de calzos y se mantendrá activo hasta su aviso de llegada.

## **MODO DE COMPLETAR EL PLAN DE VUELO**

Si la aeronave es fletada, deberá indicar operador OPR/ en casilla 18 del plan de vuelo.

Para aeronaves con destino a aeródromos no controlados remitirse a RAC 91 Apéndice 23.

Para operación en aeródromos/helipuertos privados o de fumigación serán únicos responsables de realizar las coordinaciones el piloto u operador con el propietario o explotador de dicha pista. Cuando no se cumpla con lo anterior, será responsabilidad del propietario o explotador dar aviso inmediato a las autoridades competentes (Aeronáutica Civil, Fuerza Aérea Colombiana y/o Policía Nacional) sobre esta operación.

El aeródromo de origen podrá enlistarse como aeródromo alterno en la casilla 16 del plan de vuelo.

La casilla 15 (ruta) del FPL debe contener una llegada VFR, un STAR o un directo (DCT) según corresponda finalizando la ruta.

Indicadores en casilla 18 como RVR/nnn se utilizarán como descriptor sin perjuicio de que reglamentos comunitarios establezcan otros indicadores adicionales.

Se podrá utilizar un FBO y se indicará en la casilla 18 con un RMK/ el nombre del mismo, de acuerdo con la autorización de permanencia.

Otros motivos del manejo especial por parte del ATS se denotarán bajo el designador RMK/.

Adicional a los estatus descritos en documento PANS-doc 4444 gestión del tránsito aéreo, RAC 215 Servicios de información aeronáutica Apéndice 7 casilla 18 otros datos STS , existen otros indicadores de manejo especial ATS,

Complete with RAC 91 information.

## **FLIGHT PLAN TIMES AND EXPIRATION**

RAC 215 Chapter G flight plan section 215.615 Obligation to submit a flight plan paragraph (d) flight plans shall not be submitted more than 120 hours (5 days) in advance of the scheduled time outside the chocks of a flight.

The FPL and its associated messages shall be valid for 60 minutes 1(hour) from the EOBT and shall be carried out within the duration of the flight plan, if this is not met the FPL shall be deemed cancelled.

For centralized flight plan (FILING) if the FPL is rejected (REJ) it must be filed again with at least 60 minutes (1 hour) before the EOBT.

For centralized flight plan (FILING) to perform a CHG (modification to the fpl) the operator must transmit a CNL message to the initial FPL message and may transmit a new FPL message no later than 30 minutes before the EOBT.

Any aircraft that has an accepted flight plan may request authorization to control or to start engines according to control authorization no more than twenty (20) minutes before the scheduled time off the chocks and will remain active until its notice of arrival

## **HOW TO COMPLETE THE FLIGHT PLAN**

If the aircraft is chartered, it must indicate operator OPR/ in box 18 of the flight plan.

For aircraft bound for uncontrolled aerodromes refer to RAC 91 Appendix 23

For operation on private aerodromes/helipads or fumigation, the pilot or operator shall be solely responsible for coordinating with the owner or operator of that runway. When the foregoing is not fulfilled, it will be the responsibility of the owner or operator to give immediate notice to the competent authorities (Civil Aeronautics, Colombian Air Force and/or National Police) on this operation

The aerodrome of origin may be listed as an alternate aerodrome in box 16 of the flight plan

FPL box 15 (route) must contain a VFR arrival, STAR or Direct (DCT) as appropriate at the end of the route.

Indicators in box 18 such as RVR/nnn shall be used as a descriptor without prejudice to other additional indicators being established by Community regulations.

An FBO may be used and shall be indicated in box 18 with a RMK/ in accordance with the permit of stay.

Other reasons for special handling by ATS will be denoted under the RMK/ designator.

In addition to the status described in document PANS-doc 4444 Air Traffic Management, RAC 215 Aeronautical Information Services Appendix 7 box 18 other STS data,

relacionados en RAC 91 Reglas de vuelo y operación. STS OP1 y OP2.

RMK/OP1 debe ir acompañado de STS/STATE amenaza externa contra la nación (máxima prioridad y/o tratamiento especial) desde y hacia cualquier aeródromo.

RMK/OP2 debe ir acompañado de STS/STATE amenaza interna del orden público (prioridad o tratamiento especial por debajo de RMK OP1 o STS/HOSP) no se podrán aceptar los planes de vuelo con origen o destino el aeródromo de SKBO a menos que la Dirección de operaciones de la navegación Aérea (DONA) indique lo contrario.

VIP2: Se llamará vuelo VIP2 (STS/STATE) RMK/ casilla 18 únicamente cuando a bordo de la aeronave designada viaje una de las autoridades del Gobierno.

NOTA.- Remitirse a AIC C08 /2021 numeral 1 Orden de prioridades.

RAC 91 Apéndice 22 numeral 2.

Se deberá notificar en la casilla 19 del plan de vuelo en el ítem personas abordo el número de pasajeros, no se aceptará TBN o 0, la no inclusión del número de personas abordo al momento de la presentación del plan de vuelo será motivo de rechazo.

## **CAMBIOS EN EL PLAN DE VUELO**

El procedimiento establecido para realizar un cambio en un plan de vuelo, entre ellas adelantar una EOBT es el siguiente:

Debe Cancelar (CNL) el FPL y presentarlo nuevamente, con la modificación que se haya previsto y esperar aceptación.

Para la forma de presentación WEB el operador realizará el cambio que se verá reflejado en el aplicativo, no sin antes tener un FPL aceptado.

## **FORMAS DE PRESENTACIÓN DEL PLAN DE VUELO**

### **Plan de vuelo vía WEB o e-FPL plan de vuelo electrónico**

Todos los usuarios deben solicitar una cuenta para ingreso a los aplicativos dispuestos por la entidad para presentación de plan de vuelo, en caso de no tenerla, deberá solicitarla a la mayor brevedad posible.

Podrán presentar planes de vuelo vía WEB los pilotos y despachadores conforme a las siguientes condiciones:

- a. El interesado será titular de una licencia aeronáutica vigente y activa de piloto privado, comercial, despachador de aeronaves.
- b. El piloto o despachador interesado en obtener una cuenta para presentar el plan de vuelo vía WEB, deberá haberse registrado previamente en la página

there are other ATS special handling indicators, related in RAC 91 Flight and Operation Rules. STS OP1 and OP2.

RMK/OP1 must be accompanied by STS/STATE external threat against the nation (highest priority and/or special treatment) to and from any airfield.

RMK/OP2 must be accompanied by STS/STATE internal threat to public order (priority or special treatment below RMK OP1 or STS/HOSP) flight plans to or from SKBO airfield cannot be accepted unless otherwise indicated by the Air Navigation Operations Authority (DONA).

VIP2: To be called flight VIP2 (STS/STATE) RMK/box 18 only when one of the government authorities is travelling on board the designated aircraft.

NOTE.- Refer to AIC C08 /2021 numeral 1 Order of priorities.

RAC 91 Appendix 22 numeral 2.

The number of passengers shall be reported in box 19 of the flight plan in the persons on board item, TBN or 0 shall not be accepted, failure to include the number of persons on board at the time of submission of the flight plan shall be grounds for rejection.

## **CHANGES TO THE FLIGHT PLAN**

The procedure for making a change to a flight plan, such as advancing an EOBT, is as follows:

You must cancel (CNL) the FPL and submit it again, with the modification that has been foreseen and wait for the acceptance message.

For the form of WEB filing, the operator will make the change that will be reflected in the application, not without first having an accepted FPL.

## **FORMS OF PRESENTATION OF THE FLIGHT PLAN**

### **Flight plan via WEB or e-FPL electronic flight plan**

All users must request an account to access the applications provided by the entity for submission of flight plan, if not, they must request it as soon as possible.

Pilots and dispatchers may submit flight plans via WEB under the following conditions:

- a. The interested party will be the holder of a valid and active aeronautical license of private or commercial pilot, or dispatcher.
- b. The pilot or dispatcher interested in obtaining an account to submit a flight plan proposal via WEB, must have previously registered on the page [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co),

www.aerocivil.gov.co, diligenciando la solicitud para obtener contraseña asignada por la Aeronáutica Civil a través de dicho sistema.

c. Los pilotos o despachadores de aeronaves de Estado igualmente podrán registrarse y proponer planes de vuelo vía WEB bajo las condiciones de este numeral, haciendo uso de las contraseñas que sean asignadas a la respectiva fuerza.

### **Plan de Vuelo Centralizado**

Los operadores aéreos de servicio aéreo regular, transporte aéreo no regular y aviación militar que deseen gestionar los mensajes planes de vuelo — FPL, y sus mensajes asociados: demora - DLA, y cancelación – CNL, de sus operaciones aéreas a través de la AMHS/AFTN, deben pasar las pruebas satisfactoriamente mediante su respectivo sistema.

El mensaje de FPL se transmitirá desde la casilla 3 hasta la 18 y para los mensajes DLA, CNL casillas 3, 7, 13, 16 y 18 únicamente.

Cuando se reciba una solicitud de plan de vuelo suplementario – RQS, se enviará vía correo electrónico esta solicitud al operador aéreo y este responderá con el envío del plan de vuelo suplementario – SPL, de inmediato, ya sea vía AMHS o correo electrónico. Una vez el licenciado OEA reciba el SPL, lo transmitirá vía AMHS/AFTN al área encargada que lo requiera.

Direccionamiento de planes de vuelo plan de vuelo centralizado (FILING) deben remitirse a AIP ENR 1.11 si no se cumple será motivo de rechazo (REJ).

En caso de no recibir aceptación (ACK) o rechazo (REJ) en los 20 minutos posteriores al envío del plan de vuelo, debe comunicarse a los teléfonos y/o al correo electrónico de la dependencia AIS/ARO correspondiente.

### **Plan de vuelo vía correo electrónico. Y plan de vuelo en medio físico (papel)**

Aplica únicamente en caso de contingencia cuando WEB y FPL Centralizado (FILING) no se encuentren disponible.

### **Plan de vuelo vía telefónica**

El plan de vuelo presentado telefónicamente será admisible en las dependencias AIS/ARO, únicamente respecto de aeronaves civiles de Estado (de Gobierno) y de aeronaves de Estado (de las Fuerzas Militares EJC, ARC, FAC, PNC) que tengan algún estatus (STS).

### **Plan de vuelo presentado desde el aire (AFIL)**

NOTA.- Se insertará en la casilla 13 la palabra AFIL indicando en la casilla 18 del FPL el descriptor DEP/ con el código de la dependencia originadora del plan de vuelo.

Para información adicional remitirse al RAC 91 numeral 91.210 desde literal (C)

filling out the application to obtain a password assigned by the Civil Aeronautics through said system.

c. State aircraft pilots or dispatchers may also register and propose flight plans via WEB under the conditions of this numeral, using the passwords assigned to the respective force.

### **Centralized Flight Plan**

Air operators of regular air service, non-scheduled air transport and military aviation who wish to manage Flight plan messages - FPL, and their associated messages: delay - DLA, and cancellation - CNL, of their air operations through the AMHS/ AFTN, they must pass the tests satisfactorily through their respective system.

The FPL message will be transmitted from items 3 to 18 and for DLA and CNL messages, items 3, 7, 13, 16, and 18 only.

When a request for a supplementary flight plan message- RQS is received, this request will be sent through email to the air Carrier and it will respond by sending the supplementary flight plan message- SPL, immediately, either via AMHS or e-mail. Once the OAS licensee receives the SPL, he will transmit it via AMHS/AFTN to the área that requires it.

Addressing for centralized Flight plan filing can be found in AIP ENR 1.11 if not met will be reason for rejection (REJ).

If you do not receive acceptance (ACK) or rejection (REJ) within 20 minutes of sending the flight plan, you must contact the telephones and/or the email of the corresponding AIS/ARO unit.

### **Flight Plan via email and Flight plan in hard copy**

It applies only in case of contingency when the other forms of presentation are not available.

### **Flight plan by phone**

The flight plan submitted by telephone will be admissible in the AIS/AD offices), only for State civil aircraft (Government) and State aircraft (of the Military Forces EJC, ARC, FAC, PNC) that have some status ( STS).

### **Flight plan filed from the air (AFIL)**

NOTE. The word AFIL shall be inserted in item 7 indicating in item 18 of the FPL the descriptor DEP/ with the code of the originating ATS unit or AIS/ARO office.

For further information, please refer to RAC 91, paragraph 91.210 (C)

## **VUELOS ADICIONALES, TRASLADOS, FERRY, ESCALA TÉCNICA**

“S” - si se trata de servicio aéreo regular (podrán aplicarse a vuelos de carga regulares)

“N” - si se trata de transporte aéreo no regular

“G” - si se trata de la aviación general

“X” - si corresponde a alguna otra categoría, distinta de las indicadas (excepto “M”).

### **Vuelo Adicional:**

Para la realización de vuelos adicionales remitirse al RAC 3 Actividades Aéreas Civiles numeral 3.12.

- Aplica para las empresas de servicio aéreo regular.
- El plan de vuelo se debe presentar con tipo de vuelo “S”.
- No usarán en el plan de vuelo los números de vuelo asignados para la operación regular.
- No requerirán autorización
- Deberán incluir en la casilla 18 del plan de vuelo: RMK/FLT ADDN.

### **Vuelo de Traslado**

Operación especial de desplazamiento de una aeronave entre diferentes aeródromos sin derechos de explotación comercial, que se realiza sin pasajeros ni carga.

- Aplica para las empresas de servicio aéreo regular.
- El plan de vuelo se debe presentar con tipo de vuelo “X”.
- No requieren autorización en vuelos nacionales
- Para vuelos internacionales Requieren autorización de la Dirección de operaciones de la navegación Aérea (DONA)
- Se empleará para su identificación tanto en el plan de vuelo como en el distintivo de llamada, la matrícula de la aeronave.
- Se deberá incluir en la casilla 18 del plan de vuelo RMK/FLT TRASLADO y número de AUTH para vuelos internacionales ejemplo: 152145 SKBOYAYO.

### **Vuelos Ferry**

Operación especial de desplazamiento de una aeronave entre diferentes aeródromos sin derechos de explotación comercial, que se realiza sin pasajeros y sin carga y que no puede cumplir la totalidad de los requisitos de aeronavegabilidad aplicables, pero que está capacitada para realizar operaciones de vuelo con seguridad.

## **ADDITIONAL FLIGHTS, TRANSFERS, FERRY, TECHNICAL SCALES**

“S” - if it is a regular air service (may be applied to scheduled cargo flights)

“N” - if it is non-scheduled air transport

“G” - if it is general aviation

“X” - if it corresponds to any other category, other than those indicated (except "M").

### **Additional Flights**

For additional flights refer to RAC 3 Civil Aerial Activities numeral 3.12.

- Applies to regular air service companies.
- The flight plan must be submitted with flight type “S”.
- Flight numbers assigned for regular operation will not be used in the flight plan.
- They do not require authorization.
- They must include in item 18 of the flight plan: RMK/ADDN FLT.

### **Transfer flights**

Special operation of moving an aircraft between different airports/airfields without commercial operating rights, which is carried out without passengers or cargo.

- Applies to regular air service companies.
- The flight plan must be submitted with flight type “X”.
- They do not require authorization in domestic flights.
- For International flights an authorization from the Air Operations Directorate (DONA) is required.
- The registration of the aircraft will be used for identification both in the flight plan and in the callsign
- It must be included in item 18 of the flight plan RMK/FLT TRASLADO and the authorization message for International Flights, example: 152145 SKBOYAYO.

### **Ferry Flights**

Special operation of moving an aircraft between different airports/airfields without commercial operating rights, which is carried out without passengers and/or cargo and which cannot meet all the applicable airworthiness requirements, but which is capable of carrying out safe flight operations.

- Aplica para todos los tipos de vuelo.
- El plan de vuelo se debe presentar con tipo de vuelo "X".
- Requieren autorización de la Dirección de operaciones de la navegación Aérea (DONA)
- Se deberá incluir en la casilla 18 del plan de vuelo RMK/FLT FERRY. y número de AUTH ejemplo: 152145 SKBOYAYO.

### **Escala técnica**

Remítete a RAC 91 apéndice 25 numerales 1 y 2.

### **Por emergencias o motivos técnicos:**

- Aplica para las empresas de servicio aéreo regular.
- El plan de vuelo se debe presentar con tipo de vuelo "S".
- No requieren autorización.
- Para la salida desde el aeródromo en el cual se hizo la escala y con destino el aeródromo inicialmente proyectado como destino final, utilizarán el mismo número de vuelo de la ruta autorizada inicialmente.
- Para la salida desde el aeródromo en el cual se hizo la escala y con destino el aeródromo de origen, deberá acogerse al vuelo de traslado o ferry dentro de Colombia
- se deberá incluir en la casilla 18 del plan de vuelo RMK/ ESCALA TÉCNICA.

### **Por autonomía de la aeronave en aeropuertos no internacionales:**

- Aplica para las empresas de transporte aéreo no regular y aviación general.
- El plan de vuelo se debe presentar con tipo de vuelo "N" o "G", según el tipo de operación autorizada para la aeronave
- Requieren permiso de la Dirección de operaciones de la navegación Aérea (DONA).
- Se deberá incluir en la casilla 18 del plan de vuelo RMK/ESCALA TÉCNICA más el grupo fecha hora y originador del mensaje de autorización, ejemplo: 152145 SKBOYAYO.

- Applies to all types of flight.
- The flight plan must be submitted with flight type "X"
- They require authorization from the Air Operations Directorate. (DONA)
- It must be included in item 18 of the RMK/FLT FERRY flight plan plus the authorization message, example: 152145 SKBOYAYO.

### **Technical scale**

Refer to RAC 91 Appendix 25 paragraphs 1 and 2.

### **For emergencies or technical reasons:**

- Applies to regular air service companies.
- The flight plan must be submitted with flight type "S".
- They do not require authorization.
- For the departure from the airport/aerodrome where the stopover was made and to the airport/aerodrome initially projected as the final destination, they will use the same flight number of the initially authorized route.
- For departure from the aerodrome at which the stopover took place being the destination the aerodrome of origin, it must be used the form of the transfer flight or ferry within Colombia
- It must be included in item 18 of the flight plan the RMK/ TECHNICAL SCALE.

### **For endurance of the aircraft in non-international airports:**

- Applies to non-regular air transport companies and general aviation
- The flight plan must be submitted with flight type "N" or "G", depending on the type of operation authorized for the aircraft
- They require authorization from the Air Operations Directorate (DONA).
- It must be included in item 18 of the flight plan RMK/TECHNICAL SCALE plus the date-time group and originator of the authorization message, example: 152145 SKBOYAYO.

## **ESTACIÓN DE SERVICIO DE VUELO (FSS) O ÁREA SERVIDA**

Las Estaciones de Servicio de Vuelo (FSS) son instalaciones de los servicios de tránsito aéreo que cubren grandes áreas dentro del Estado colombiano, las cuales son atendidas y administradas por Operadores de Estación Aeronáutica (OEA) en las dependencias (AIS/ARO) encargadas de gestionar los planes de vuelo de los aeródromos controlados y no controlados, además de las pistas y helipuertos de Colombia que no cuentan con dependencia AIS/ARO; adicionalmente se encargan de apoyar a las oficinas AIS/ARO que gestionan y operan determinadas zonas servidas (AIP Colombia, ENR 1.10, TABLA 1).

Proporcionarán información previa al vuelo a los operadores aéreos, pilotos y despachadores de aeronave, sobre información meteorológica METAR/SPECI, información NOTAM, horarios de operación de los aeródromos/helipuertos y otra información relevante para la seguridad y regularidad de los vuelos.

Recibir información posterior al vuelo de los operadores aéreos, pilotos y despachadores de aeronave, según el procedimiento establecido en la AIP Colombia en su sección GEN 3.1, Información posterior al vuelo.

## **PLAN DE CONTINGENCIA PARA LA PRESENTACIÓN DE PLANES DE VUELO**

Plan de Vuelo vía WEB o plan de vuelo centralizado (FILING) Fuera de servicio.

El formato FPL deberá ser enviado totalmente diligenciado en un único archivo PDF vía correo electrónico, a la dependencia AIS/AD encargada de gestionar los FPL del aeródromo de salida, según la distribución establecida en la tabla 1.

Cuando el plan de vuelo se haya presentado en una dependencia AIS/ARO o vía WEB y se encuentre registrado en el sistema, se podrá efectuar, vía telefónica, adelantos de hora de salida (CHG), demoras (DLA) o cancelaciones (CNL), con la dependencia AIS/ARO encargada de gestionar los FPL del aeródromo de salida según la distribución establecida en la tabla 1.

Si alguna o todas las formas de presentación de plan de vuelo se encuentran fuera de servicio, los usuarios podrán acudir de forma presencial a la dependencia AIS/ARO del aeródromo de salida, FSS o área servida con el formato plan de vuelo.

En cualquier caso, las bases de datos que se revisaran para aceptación de planes de vuelo son las autorizadas por la UAEAC para este fin.

Contingencia se declarará vía NOTAM o decisión informada por encargados de área y dependencia AIS/ARO.

## **REGIONALES AERONÁUTICAS**

La Aeronáutica Civil de Colombia se encuentra dividida en 6 regionales aeronáuticas con sus departamentos, así:

## **FLIGHT SERVICE STATION (FSS) OR AREA SERVED**

The Flight Service Stations (FSS) are facilities of the air traffic services that cover large areas within the Colombian State, which are served and managed by the public servants Operators of Aeronautical Station (OEA) at the Aerodrome Aeronautical Information Services (AIS/ARO) Offices, responsible for managing flight plan proposals for controlled and uncontrolled aerodromes. In addition to the runways and helipads in Colombia that do not have AIS/AD offices; additionally, they are responsible for supporting the AIS/AD offices that manage and operate certain areas served (AIP Colombia, ENR 1.10, TABLE 1).

Provide pre-flight information to aircraft operators, pilots and dispatchers on METAR/SPECI weather information; NOTAM information, aerodrome/helipad operating times and other relevant information for the safety and regularity of flights.

Receive post-flight information from aircraft operators, pilots and dispatchers, in accordance with the procedure set out in AIP Colombia in section GEN 3.1, Post-flight information.

## **CONTINGENCY PLAN FOR FILING OF FLIGHT PLAN**

Flight Plan via WEB or centralized flight plan (FILING) Out of Service.

The fully completed FPL form must be sent in a single PDF file via email, to the AIS/AD office in charge of managing the FPLs of the aerodrome of departure, according to the distribution established in table 1.

When the flight plan has been submitted to an AIS/AD office or via WEB and is registered in the system, it may be made, by telephone, advance departure time (CHG) delay (DLA) or cancellation (CNL), with the AIS/AD office in charge of managing the FPL of the departure aerodrome, according to the distribution established in table 1.

If any or all forms of filing of flight plan proposals are out of service, dispatchers and/or users may go in person to the AIS/AD office of the departure aerodrome, FSS or area served with the fully completed ICAO flight plan format.

In any case, the databases to be reviewed for acceptance of flight plan proposals are those authorized by the UAEAC for this purpose.

This contingency plan will be declared via NOTAM or AIS/AD office of departure or informed decision.

## **REGIONAL UNITS**

The Aeronáutica Civil of Colombia is divided into 6 aeronautical regional units with their departments, as follows:



REGIONAL	CORREO ELECTRONICO
NORTE	skbqzpzf@aerocivil.gov.co
NOROCCIDENTE	skrgzpzf@aerocivil.gov.co
CENTRO SUR	skbozpzf@aerocivil.gov.co
ORIENTE	skvzpzf@aerocivil.gov.co
NORORIENTE	skcczpzf@aerocivil.gov.co
OCCIDENTE	skclzpzf@aerocivil.gov.co

NOROCCIDENTE	NORTE	CENTRO SUR	ORIENTE	NORORIENTE	OCCIDENTE
Antioquia	Atlántico	Boyacá	Casanare	Arauca	Cauca
Caldas	Bolívar	Caquetá	Guainía	Santander	Nariño
Chocó	Cesar	Cundinamarca	Guaviare	Norte de Santander	Quindío
Córdoba	Guajira	Huila	Meta		Risaralda
	Magdalena	Amazonas	Vaupés		Valle del Cauca
	San Andrés y Providencia	Putumayo	Vichada		
	Sucre	Tolima			

Estación de Servicio de Vuelo (FSS) REGIONAL AERONÁUTICA CENTRO SUR Departamentos: BOYACA, CAQUETA, CUNDINAMARCA, HUILA, AMAZONAS, PUTUMAYO y TOLIMA Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 2253 – 2254 Teléfono comercial directo: +601 2962253 Celular institucional: 317 517 1035 Correo institucional: SKBOZPZF@aerocivil.gov.co										
OFICINA ARO/AIS ENCARGADA	ZONA DE COBERTURA AERÓDROMOS DE SALIDA									
BOGOTÁ ATS conmutado: 242 - 389 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 2253 – 2254 Teléfono comercial directo: +601 2962253 Celular institucional: 317 517 1035 Correo institucional: SKBOZPZX@aerocivil.gov.co	SKBO	SQPB	SQNV	SQEC	SQWT	SKZS	SKBV	SQIQ	SKDC	SQHG
	SKMA	SQEB	SKTF	SQTA	SQXU	SKPH	SQNF	SKSK	SKOH	SQGB
	SQCC	SKAV	SQBM	SQTF	SQMH	SQBO	SQVM	SKCK	SQFG	SQMA
FLORENCIA ATS conmutado: 559 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 2609 Celular institucional: 3175171210 Correo institucional: SKFLZPZX@aerocivil.gov.co	SKFL	SKTQ	SKLR	SKSV	SKCH	SKYV	SKQW	SQSQ	SKYA	SKOR
	SKAS	SKVG	SKLG	SKAC	SKUY					
GIRARDOT ATS conmutado: 214 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 2393 - 6359 Celular institucional: 3176354593 Correo institucional: SKGIZPZX@aerocivil.gov.co	SKGI	SKME	SKXL	SKOO	SQCU	SQJF	SKIL	SQFF	SQUE	SKFJ
	SKTI	SKEF								
CHÍA (GUAYMARAL) ATS conmutado: 252 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 2556 - 2563 Celular institucional: 3185863359 Correo institucional: SKGYZPZX@aerocivil.gov.co	SKGY	SKSO	SKVL	SQSY	SQRC	SQTP	SKRM	SQLZ	SKNZ	SKPY
	SKHL	SKAI	SKES	SKUZ	SKAZ	SQMK	SQBJ	SQON	SKHX	SKRB
	SKPA	SKTJ	SKQP	SKFR	SQMW	SKVO	SQCO			

<b>IBAGUÉ</b> ATS conmutado: 461 Extensión telefónica: +601 4251000 ext.. 6311 - 6334 Celular institucional: 3185479912 Correo institucional: SKIBZPZX@aerocivil.gov.co	SKIB	SKGC	SKEE	SQII	SQUO	SQLT	SQWA	SKUS	SKEU	
	SKHA	SQGZ	SQOV	SQSI	SKGU	SQGT	SQOE	SKGE	SKVU	
	SKCE	SQGL	SQTV	SQOI	SQHT	SQRF	SQOP	SKJV	SKVQ	
	SQGC	SQDT	SQHS	SQIT	SKJB	SKLN	SQHD	SKFG		
	SKNS	SKAK	SQTY	SQAV	SQBG	SQRK	SQNN	SQFC		
<b>LETICIA</b> ATS conmutado: 621 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 6408 Teléfono comercial directo: +608 5926579 Celular institucional: 3165221144 Correo institucional: SKLTZPZX@aerocivil.gov.co	SKLT	SKLP	SKRA	SQZN	SQYT	SKHZ	SQKQ			
<b>MARIQUITA</b> ATS conmutado: 600 Extensión telefónica: +601 4251000 ext.. 6481 Celular institucional: 3185165780 Correo institucional: SKQUZPZX@aerocivil.gov.co	SKQU	SKVB	SQEI	SQIB	SQEF	SKGT	SKCT	SQSJ	SKHG	SQPJ
<b>NEIVA</b> ATS conmutado: 695 - 179 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 6381 Teléfono comercial directo: +608 8743963 ext.. 1817 Celular institucional: 3167422604 Correo institucional: SKNVZPZX@aerocivil.gov.co	SKNV	SKNH	SQOG	SQJN	SKGZ	SQLF	SKOW	SKTS	SQSB	SKHB
	SKPI	SQBV	SKVI	SQAG	SKUH	SKNU	SKAF	SQTD	SKIH	SKPX
	SKFA									

**Estación de Servicio de Vuelo (FSS) REGIONAL AERONÁUTICA NOROCCIDENTE**

Departamentos: ANTIOQUIA, CALDAS, CHOCO y CÓRDOBA

Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 6563 – 6564

Teléfono comercial directo: +604 4603284

Celular institucional: 3176465224

Correo institucional: SKRGZPZF@aerocivil.gov.co

OFICINA ARO/AIS ENCARGADA	ZONA DE COBERTURA AERÓDROMOS DE SALIDA									
<b>RIONEGRO</b> ATS conmutado: 425 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 6563 - 6564 Teléfono comercial directo: +604 4603284 ext. 6563 - 6564 +604 4603285 ext. 6563 - 6564 Celular institucional: 317 646 5224 Correo institucional: SKRGZPZX@aerocivil.gov.co	SKRG	SKPR	SKRI	SQKZ	SKBW	SQAQ	SQND	SKPN	SQJQ	SKIE
	SKLC	SKOT	SKVC	SKHP	SQHO	SQRQ	SKAQ	SQVF	SKPT	SKBF
	SKMZ	SKPQ	SQKI	SKZR	SQWU	SQAC	SQOA	SQPX	SQNN	SKHS
	SKCU	SKNC	SQVX	SQJA	SKWE	SKFE	SQOQ	SQHQ	SKRQ	SQIP
	SKUR	SKAM	SKKP	SQNC	SQPQ	SQFQ	SKUJ	SKSF	SQOJ	SKVK
	SKEB	SKTU	SKJZ	SQDR	SQPS	SKIG	SQQT	SKMQ	SQLE	SKVW
<b>MEDELLIN</b> ATS conmutado: 201 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 6669 - 6680 Teléfono comercial directo: +604 4603284 ext. 6669 - 6680 ó +604 4603285 ext. 6669 Celular institucional: 3106488038 Correo institucional: SKMDZPZX@aerocivil.gov.co	SKMD	SKAN	SQMD	SQWI	SQPP	SKFD	SKFI	SQHI	SKID	SQPL
	SKFN	SQGA	SKZL	SKBL	SQYI					



Estación de Servicio de Vuelo (FSS) REGIONAL AERONÁUTICA NORORIENTE Departamentos: ARAUCA, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 7740 - 7742 - 7743 Teléfono comercial directo: +607 587 5099 Celular institucional: 3157335754 Correo institucional: SKCCZPZF@aerocivil.gov.co										
OFICINA ARO/AIS ENCARGADA	ZONA DE COBERTURA AERÓDROMOS DE SALIDA									
CÚCUTA ATS conmutado: 193 / ATS satelital: 650 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 7740 - 7742 - 7743 Teléfono comercial directo: +607 5875099 Celular institucional: 3157335754 Correo institucional: SKCCZPZX@aerocivil.gov.co	SKCC	SKTM	SKOC	SKBY	SQMT	SQIS	SQTU	SQTW	SKSW	SKTB
BUCARAMANGA ATS conmutado: 215 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 7835 - 7836 - 7848 - 7850 Teléfono comercial directo: +607 6569473 Celular institucional: 3175171051 Correo institucional: SKBGZPZX@aerocivil.gov.co	SKBG	SKSR	SKFO	SKFC	SQZF	SQXO	SKRZ	SQBH	SQSO	SKQR
	SKAG	SKLA	SKBZ	SQCL	SQHJ	SKPU	SQIJ	SQRN	SKGD	SQZP
	SKSG	SKCM	SKTX	SQQE	SQSX	SKBA	SKUD	SQUA	SKRU	
BARRANCABERMEJA ATS conmutado: 435 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 7795 - 7796 Teléfono comercial directo: +607 6204417 Celular institucional: 3173638805 Correo institucional: SKEJZPZX@aerocivil.gov.co	SKEJ	SQBW	SKDZ	SQLC	SQET	SQEM	SQPO	SQTN	SQEP	SQPW
	SKNL	SQRM	SQAK	SKVZ						
ARAUCA ATS conmutado: 288 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 7871 - 7872 Celular institucional: 3176567229 Correo institucional: SKUCZPZX@aerocivil.gov.co	SKUC	SKCN	SKAT	SQKC	SKOZ	SKGS	SQDL	SQBB	SKFF	SKMK
	SKSA	SKRD	SKRW	SQPA	SKHV	SQED				

Estación de Servicio de Vuelo (FSS) REGIONAL AERONÁUTICA OCCIDENTE Departamentos: CAUCA, NARIÑO, QUINDIO, RISARALDA y VALLE DEL CAUCA Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 7124 Celular institucional: 3175171047 Correo institucional: SKCLZPZF@aerocivil.gov.co										
OFICINA ARO/AIS ENCARGADA	ZONA DE COBERTURA AERÓDROMOS DE SALIDA									
CALI ATS Conmutado 204 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 7124- 7079-7080 Celular institucional: 3175171047 Correo institucional: SKCLZPZX@aerocivil.gov.co	SKCL	SKIP	SQGD	SQFM	SQIC	SKYN	SQZV	SQTE	SQOB	SQAR
	SKCO	SQIH	SKJC	SKAH	SKAJ	SKSQ	SKNX	SKSN	SQCV	SKUJ
	SKPP	SQCA	SQDD	SQNL	SQPT	SQST	SKFV	SKEM	SQDC	SKMS
	SKGP	SQIM	SKII	SQIX	SKNB	SQCR	SQNR	SQAL	SKPK	SQLM
	SKMB	SKZI	SKIY	SQQC	SQBC	SKDS	SQHC	SQEA	SQIV	SKNG
	SKGB	SKEH	SQVO	SQCB	SQUC	SQRI	SQVE	SQHM	SQEK	SQTB
	SKUL	SQRP	SKTV	SKEG	SKIN	SQKO	SQNH	SQFP	SQEV	SQIZ
	SKBU	SQLG	SKGJ	SQRA	SKTH	SQZH	SKEX	SKPS		

PEREIRA ATS conmutado: 353 Extensión telefónica: +601 4251000 ext.. 7287 - 7288 Celular institucional: Pereira 3183307370 / Cartago 3175177587 Correo institucional: SKPEZPZX@aerocivil.gov.co Correo institucional: SKGOZPZX@aerocivil.gov.co	SKPE	SKGO	SKDA	SQDB	SQYS	SKDE				
ARMENIA ATS conmutado: NIL Extensión telefónica: +601 4251000 ext.. 7227 - 7332 - 7333 - 7334 Celular institucional: 3175171233 Correo institucional: SKARZPZX@aerocivil.gov.co	SKAR	SKDJ	SQLP	SKAX	SQKF	SQIE	SQGQ	SQCQ	SQVQ	SQUQ

Estación de Servicio de Vuelo (FSS) REGIONAL AERONÁUTICA ORIENTE Departamentos: CASANARE, GUAINIA, GUAVIARE, META, VAUPES y VICHADA Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 6855 - 6856 Celular institucional: 317 517 1049 Correo institucional: SKVVZPZF@aerocivil.gov.co										
OFICINA ARO/AIS ENCARGADA	ZONA DE COBERTURA AERÓDROMOS DE SALIDA									
VILLAVICENCIO ATS conmutado: 212 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 6855 - 6856 Celular institucional: 3175171049 Correo institucional: SKVVZPZX@aerocivil.gov.co	SKVV	SQLQ	SKTN	SQGV	SQVD	SKLL	SQRV	SQKM	SQYP	SQWR
	SKMH	SQKQ	SQUZ	SQRB	SQHL	SKSZ	SKON	SQPC	SKVS	SQOW
	SKCJ	SQYM	SKDG	SQRY	SKHE	SKTZ	SKVH	SQPD	SKNT	SQOX
	SQKG	SKKG	SKTY	SQUU	SQLB	SKIZ	SKFP	SQSK	SKCF	SKWW
	SQKV	SQJY	SKIS	SQUV	SKUG	SQTZ	SQBI	SQSW	SKQV	SQJP
	SQJM	SQQM	SKRY	SQMM	SKLJ	SQRZ	SKDQ	SQAN	SQGU	SKUA
	SKBM	SKJR	SQJT	SQNU	SQNM	SKYM	SQTC	SQOD	SKLH	SQCW
	SKPD	SQOT	SKFZ	SKSB	SQJS	SKUW	SKAU	SKRF	SKNR	SQTK
	SQDM	SQRE	SQNW	SQVY	SQDV	SKGF	SQNP	SQMF	SQBN	SKUV
	SQQF	SQOO	SQZM	SKSS	SKNA	SKRN	SQTI	SKTE	SKVJ	SKGA
	SQGJ	SQLL	SQKN	SKGW	SQMN	SQUG	SQDA	SQER	SKVD	SQLJ
	SKGG	SQAZ	SQZE	SQYL	SQOZ	SQPG	SKNN	SQIK	SKPM	SKEN
	SKMF	SQSG	SQWH	SQDN	SQSZ	SKSC	SKCR	SKTP	SQZO	SQEO
	SQOF	SQJU	SQXB	SQAO	SKIR	SQDG	SQBQ	SQYA	SQKA	SKRE
	SKSJ	SQFZ	SQJH	SQUY	SKMT	SQFL	SQVP	SQIF	SKHT	SKUM
	SQTH	SQEE	SKDI	SQGY	SKPF	SKGR	SQHV	SQIU	SQMP	SKPC
	SQTR	SQEH	SKKM	SKDR	SKQJ	SQIN	SQPV	SQGW	SKDM	SKIM
	SKLI	SQNJ	SKXT	SQUF	SKPG	SQSA	SKNF	SKWN	SKYH	SKIQ
	SQLN	SQWN	SQMS	SQBF	SQNT	SQNS	SKGK	SKWS	SQJK	SQCJ
	SKVT	SQCY	SQQB	SKNI	SQRD	SQOL	SQNE	SKYG	SKWV	SQJC
	SQSD	SQAJ	SKAP	SQMJ	SQJI	SKBD	SQBK	SQYV	SQIO	SQVK
	SQFU	SQFN	SKBP	SQHF	SKMO	SQUM	SQIG	SQNX	SQLK	SKRK
	SKLK	SQTQ	SKCI	SQSF	SQID	SKUB	SQTL	SQPK	SQRW	SKSL
	SQHX	SKSY	SQIL	SQGM	SKBH	SKDT	SKWA	SKTR	SQGI	

Estación de Servicio de Vuelo (FSS) REGIONAL AERONÁUTICA ORIENTE Departamentos: CASANARE, GUAINIA, GUAVIARE, META, VAUPES y VICHADA Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 6855 - 6856 Celular institucional: 317 517 1049 Correo institucional: SKVVZPZF@aerocivil.gov.co										
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OFICINA ARO/AIS ENCARGADA	ZONA DE COBERTURA AERÓDROMOS DE SALIDA									
EL YOPAL ATS conmutado: 617 Extensión telefónica: +601 4251000 ext. 6952 - 6953 Celular institucional: 3186084571 Correo institucional: SKYPZPZX@aerocivil.gov.co	SKYP	SKLY	SQES	SKNM	SQGH	SQLD	SKER	SKET	SKBT	SKTD
	SQQV	SKNO	SQSV	SQGS	SQVB	SQXS	SQGO	SKIC	SQSN	SKFT
	SKAW	SQLO	SQAF	SQBL	SQRX	SQKT	SKZT	SQGN	SKGQ	SKQI
	SQCH	SKSX	SQAP	SQVR	SQWL	SQBS	SQBR	SQAT	SKOE	SKOV
	SQTO	SQKR	SQDO	SQKB	SKBB	SQWM	SKDU	SQPE	SKEA	SQPI
	SKSU	SQHE	SQVG	SQME	SQMX	SQAX	SQAH	SQTG	SKLE	SQLV
	SQLU	SKJJ	SQMV	SKIF	SQTJ	SKDL	SQMQ	SQCT	SQGP	SKLS
	SKLU	SKXO	SQVL	SKGH	SQMO	SKBK	SQHH	SKAB	SKEO	SQCD
	SQLS	SQBX	SQOM	SQDP	SQXM	SQBP	SKCS	SKMN	SKSD	SQUJ
	SKGV	SKBX	SQSU	SKTA	SQXR	SKJF	SQEQ	SQDU	SQEN	SQSR
	SKRV	SQUS	SQMU	SQRH	SQXP	SKQL	SQOC	SKYI	SKLX	SKVN
	SQVN	SKWP	SQT T	SKOM	SQLX	SQQO	SQAY	SKGL	SKZA	SQUN
	SKHY	SKIT	SQVV	SKBJ	SQWM	SKHM	SQRO	SKVE	SKZE	SKRT
	SKRC	SKQA	SQLH	SQEJ	SQKW	SKJX	SQEZ	SKNY	SKEK	SQEG
	SQCZ	SKOB	SKSE	SQVS	SQUP	SKXA	SQVU	SQIY	SKPZ	SKOS
	SKDB	SKMI	SKJP	SKTC	SQXT	SKWM	SQJD	SQFO	SKVM	SQYC
	SQML	SQJR	SKLZ	SQZR	SQWP	SKZB	SQFS	SQVH	SKHR	SKYC
	SKUT	SKAA	SQMZ	SQNK	SQWB	SKXF	SQCI	SQUH	SQAA	SQMY
	SKOA	SKGN	SQEU	SQBT	SQDE	SQPU	SQHA	SKLF	SKMC	SQBY
	SQNI	SKND	SQCF	SQBD	SQKL	SKJM	SKDN	SQOU	SKHU	SKMU
	SQAM	SQEY	SQVT	SQRJ	SQQL	SQHZ	SKHC	SQHB	SKLO	
	SKMX	SQRT	SQMG	SQNZ	SQUI	SQRG	SKQE	SQDH	SKMV	
	SQUB	SQSS	SQVC	SKFS	SQFD	SKTK	SQHN	SQPH	SKSI	
	SKJA	SQFA	SKRO	SQFT	SQZS	SKEY	SQCS	SKEV	SKNP	

REF. AIP ENR 1.10

RPLC SUP 02/22