

TEL: +57 60 (1) 4251000 Ext: 2723/2724/2725 AFS: SKBOYOYX email: ais@aerocivil.gov.co	REPÚBLICA DE COLOMBIA DIRECCIÓN DE OPERACIONES DE NAVEGACIÓN AÉREA GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia—CGAC	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais		WEF 15 JUN 2023
AIP SUP 09/2023		

SKBQ - ERNESTO CORTISOZ

1 Coordenadas WPT Procedimientos PBN

- Se corrigen coordenadas punto de recorrido BQ403 y BQ904.
- Se retira punto de recorrido BQ402.
- Se incluye punto de recorrido BQ406.
- Se cambia nombre de punto de recorrido GESIS por GEGIS.

2 Salida normalizada por instrumentos (SID1) pista 05

- Se corrige altitud en punto de recorrido DARNI A 6000+.
- Se actualiza nombre de procedimiento DARNI 3B por DARNI 4B.

3 Salida normalizada por instrumentos (SID 5) RNAV GNSS Pista05

- Se corrige rumbo ascenso inicial a 048°.
- Se corrige en la codificación el rumbo entre NINLO y UGALU a 190°.

4 Salida normalizada por instrumentos (SID7) RNAV GNSS Pista 05

- Se corrigen valores altitud mínima de sector.

5 Salida normalizada por instrumentos (SID 8) Pista 23

- Se cambia nombre de punto de recorrido GESIS por GEGIS.
- Se cancela procedimiento GESIS 1A.
- Se crea procedimiento GEGIS 1A.

1 WPT coordinates PBN procedures

- Waypoint coordinates BQ403 and BQ904 are corrected.
- Waypoint BQ402 is withdrawn.
- Waypoint BQ406 included.
- Waypoint GESIS renamed to GEGIS.

2 Standard instrument departure (SID 1) runway 05

- Altitude is corrected in waypoint DARNI to 6000+.
- Procedure DARNI 3B updated to DARNI 4B.

3 Standard instrument departure (SID 5) RNAV GNSS Runway05

- Initial ascent heading is corrected to 048°.
- The heading between NINLO and UGALU is corrected in the coding to 190°.

4 Standard instrument departure (SID7) RNAV GNSS Runway 05

- Minimum sector altitude values corrected.

5 Standard instrument departure (SID 8) Runway 23

- Waypoint GESIS renamed to GEGIS.
- Procedure GESIS 1A is cancelled.
- Procedure GEGIS 1A is created.

- Se actualizan codificación conforme a carta.

6 Llegada normalizada por instrumentos (STAR 1) Pista 05/23

- Se corrige el nombre del punto de recorrido KAKUD - procedimiento KAKUD 1E.

7 Llegada normalizada por instrumentos (STAR3) Pista 05/23

- Se actualiza nombre procedimiento a VOVLU 4A.
- Se ajustan distancias entre radiales guía R188° - R210° - R228°.

8 Llegada normalizada por instrumentos (STAR 4) Pista 05/23

- Se corrigen valores altitud mínima de sector.

9 Llegada normalizada por instrumentos (STAR 5) Pista 05

- Se corrige en carta distancia entre ENTIP y BQ801 a 20 NM.
- Se corrige nombre de procedimiento UGEB 1XX por UGREB 1D de acuerdo a carta.

10 Llegada normalizada por instrumentos (STAR 6) Pista 23

- Se corrigen valores altitud mínima de sector.
- Se incluye tabla de codificación del procedimiento.

11 Procedimiento de aproximación por instrumentos (IAC 8) LOC Pista 23

- Se cambia declinación magnética por variación, se actualiza a 2023 y se elimina el régimen de variación anual.
- Se cambia altitud en el FAF a 2200.
- Se cambia posición y altitud del SDF.
- Se cambia posición del MAPT.
- Se adiciona punto de viraje en aproximación frustrada y cambia trayectoria.
- Se cambia pendiente en la aproximación frustrada a 3.1%.
- Se cambia radial de STA hacia ATAKI a 285.

- Coding is updated according to the chart.

6 Standard instrument arrival (STAR 1) Runway05/23

- Waypoint name KAKUD corrected - procedure KAKUD 1E.

7 Standard instrument arrival (STAR3) Runway 05/23

- Procedure name updated to VOVLU 4A.
- Distances between guide radials R188° - R210° - R228° are adjusted.

8 Standard instrument arrival (STAR 4) Runway 05/23

- Minimum sector altitude values corrected.

9 Standard instrument arrival (STAR 5) Runway 05

- Distance between ENTIP and BQ801 corrected to 20 NM on the chart.
- Procedure name UGEB 1XX is corrected for UGREB 1D in the coding according to the chart.

10 Standard instrument arrival (STAR 6) Runway 23

- Minimum sector altitude values corrected.
- Procedure coding table included.

11 Instrument approach procedure (IAC 8) LOC Runway 23

- Magnetic declination is changed to variation, updated to 2023 and the annual variation regime is eliminated.
- FAF altitude is changed to 2200.
- SDF position and altitude are changed.
- MAPT position is changed.
- Missed approach turn point added and trajectory changed.
- Missed approach slope is changed to 3.1%.
- STA radial to ATAKI is changed to 285.

- Se cambia vista en perfil conforme a cambios de la vista en planta.
- Se agrega ángulo de 3° en perfil.
- Se elimina elevación del aeródromo en vista en planta.
- Se actualizan obstáculos y representación gráfica.
- Se agrega círculo de 10 NM.
- Se agrega el CTR.
- Se cambió distancia en cuadro FAP al MAPT y valores de tiempo.
- Se actualiza cuadro altitud VS distancia por cambio de la altitud del FAF.
- Se elimina código morse del VOR y LOC.
- Se cambia la OCA(H).
- Se elimina valor de visibilidad.
- The profile view is changed according to changes in the plan view.
- An angle of 3° is added in profile.
- Aerodrome elevation in plan view is removed.
- Obstacles and graphic representation updated.
- A circle of 10 NM is added.
- CTR is added.
- Changed distance in FAP to MAPT and time values.
- The altitude VS distance table is updated by the change in FAF altitude.
- Morse code eliminated in VOR and LOC.
- OCA(H) is changed.
- Visibility value is removed.

REF. AIP SKBQ AD 2 WPT, SID 1,5,7,8 , STAR 1,3 - 6, IAC 8.

SKBQ /

COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

<i>WPT</i>	<i>Latitude/Longitude (WGS84)</i> <i>(Minimum resolution - DD MM SS.SS)</i>	
RWY05	N 10 52 45.31	W 074 47 23.06
RWY23	N 10 53 59.81	W 074 46 19.19
GIKTI	N 10 48 22.32	W 074 59 07.57
ASIVI	N 11 05 29.48	W 074 44 21.86
BQ401	N 10 57 35.85	W 074 43 14.09
BQ403	N 10 50 55.86	W 074 48 56.87
BQ404	N 10 56 05.73	W 074 55 10.67
BQ405	N 10 51 11.08	W 074 48 43.76
BQ406	N 10 55 54.84	W 074 44 40.65
BQ801	N 10 56 55.50	W 074 27 35.30
BQ802	N 10 25 00.55	W 074 59 30.52
BQ803	N 11 04 50.92	W 074 20 04.04
BQ902	N 11 05 01.05	W 074 52 51.14
BQ903	N 10 50 26.86	W 075 05 19.83
BQ904	N 10 48 55.36	W 074 50 40.13
BQ905	N 10 42 25.70	W 074 42 55.06
BQ906	N 10 55 24.82	W 074 58 25.53
CTG	N 10 12 30.00	W 075 30 22.00
DARNI	N 10 09 16.00	W 074 31 53.00
EDRES	N 11 37 15.00	W 074 41 18.00
EGOKU	N 10 39 08.00	W 074 20 58.00
ENTIP	N 11 09 10.00	W 074 10 53.00
EROLA	N 10 44 28.46	W 074 54 28.57
EVPIP	N 11 56 22.00	W 074 41 39.00
GEGIS	N 10 56 35.40	W 074 19 36.61
GIKTI	N 10 48 22.32	W 074 59 07.57
KAKUD	N 11 40 23.00	W 075 16 32.00
KOSVA	N 11 09 33.30	W 074 49 06.25
LOKOV	N 08 02 46.00	W 073 53 13.00
LOLUD	N 09 57 52.38	W 074 56 36.45
MIKID	N 11 01 35.44	W 074 39 48.76
MORGI	N 11 39 22.00	W 075 05 03.00
NINLO	N 10 54 33.03	W 074 39 16.19
NUVUP	N 10 48 18.43	W 074 51 11.57
OPSUR	N 11 06 45.53	W 074 49 43.69

[illegible]

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

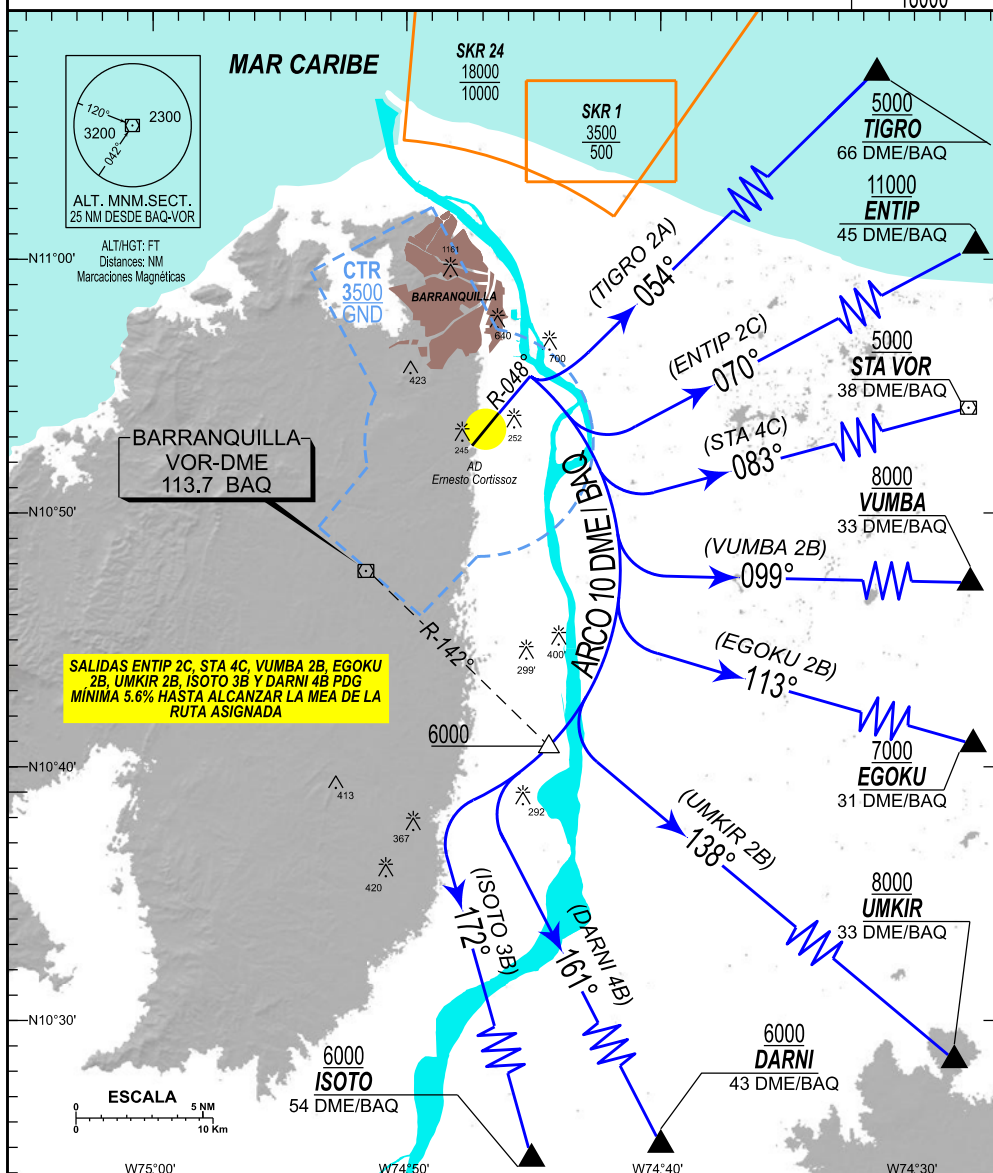
BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISOZ
CAT: A/B/C/D
RWY 05

DARNI CUATRO BRAVO [DARN4B], EGOKU DOS BRAVO [EGOK2B], ENTIP DOS CHARLIE [ENTIP2C], ISOTO TRES BRAVO [ISOT3B], STA CUATRO CHARLIE [STA4C], TIGRO DOS ALFA [TIGR2A], UMKIR DOS BRAVO [UMKI2B], VUMBA DOS BRAVO [VUMB2B].

VAR/BAQ
8° W/23

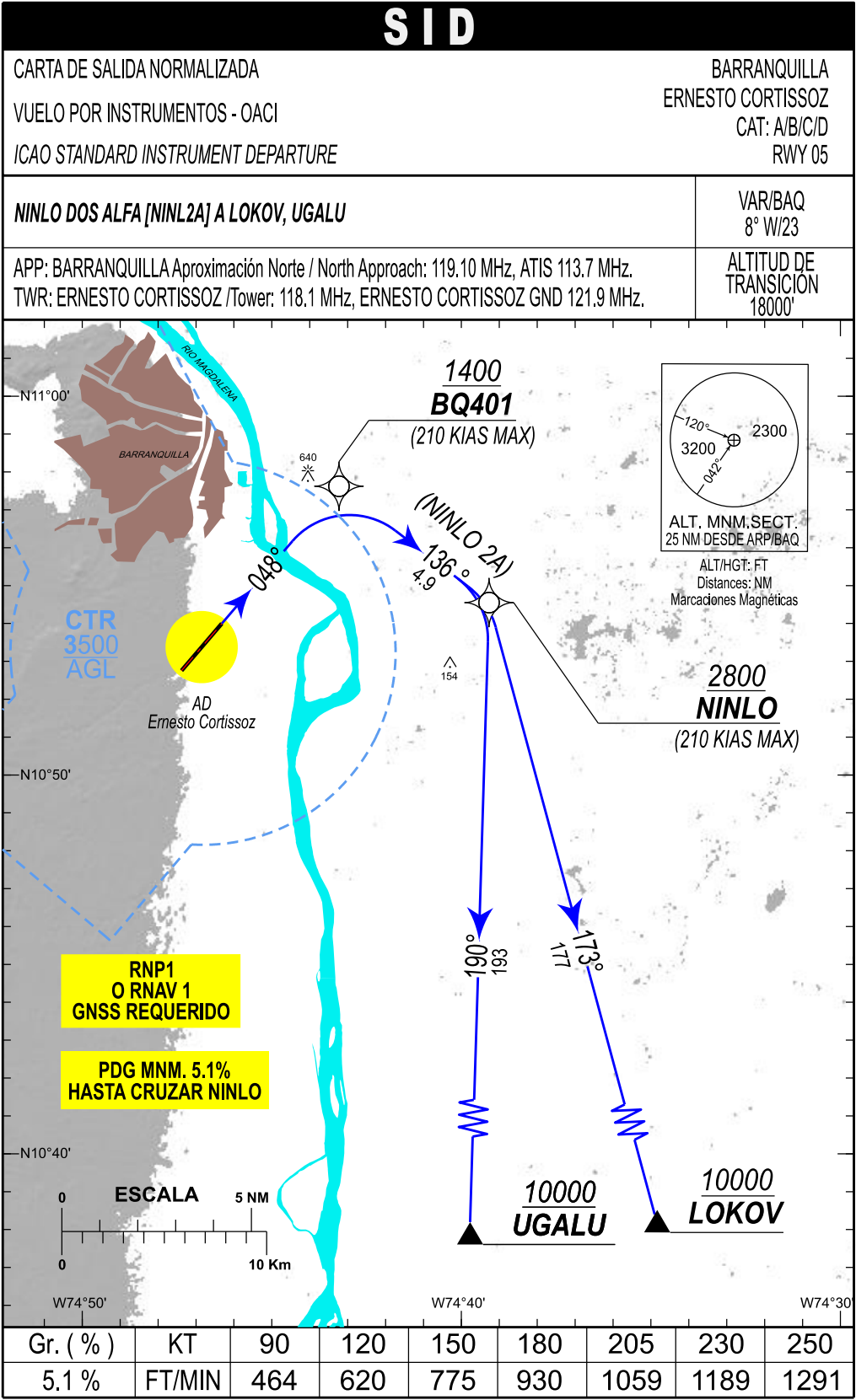
APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISOZ GND 121.9 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



SALIDAS ENTIP 2C, STA 4C, VUMBA 2B, EGOKU 2B, UMKIR 2B, ISOTO 3B Y DARNI 4B PDG MÍNIMA 5.6% HASTA ALCANZAR LA MEA DE LA RUTA ASIGNADA

Gr. (%)		KT	90	120	150	180	210	230
PDG	5.6	FT/MIN	510	681	851	1021	1191	1304



BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ SID RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	PERF DE NAV
NINLO 2A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	X	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	NINLO	FB	136° (127.87°)	4.94	X	2800+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TRANSICION LOKOV									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	LOKOV	FB	173° (165.03°)	176.94	X	10000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TRANSICION UGALU									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	UGALU	FB	190° (181.00°)	192.78	X	10000+	X	X	RNP1 O RNAV 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
/ ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

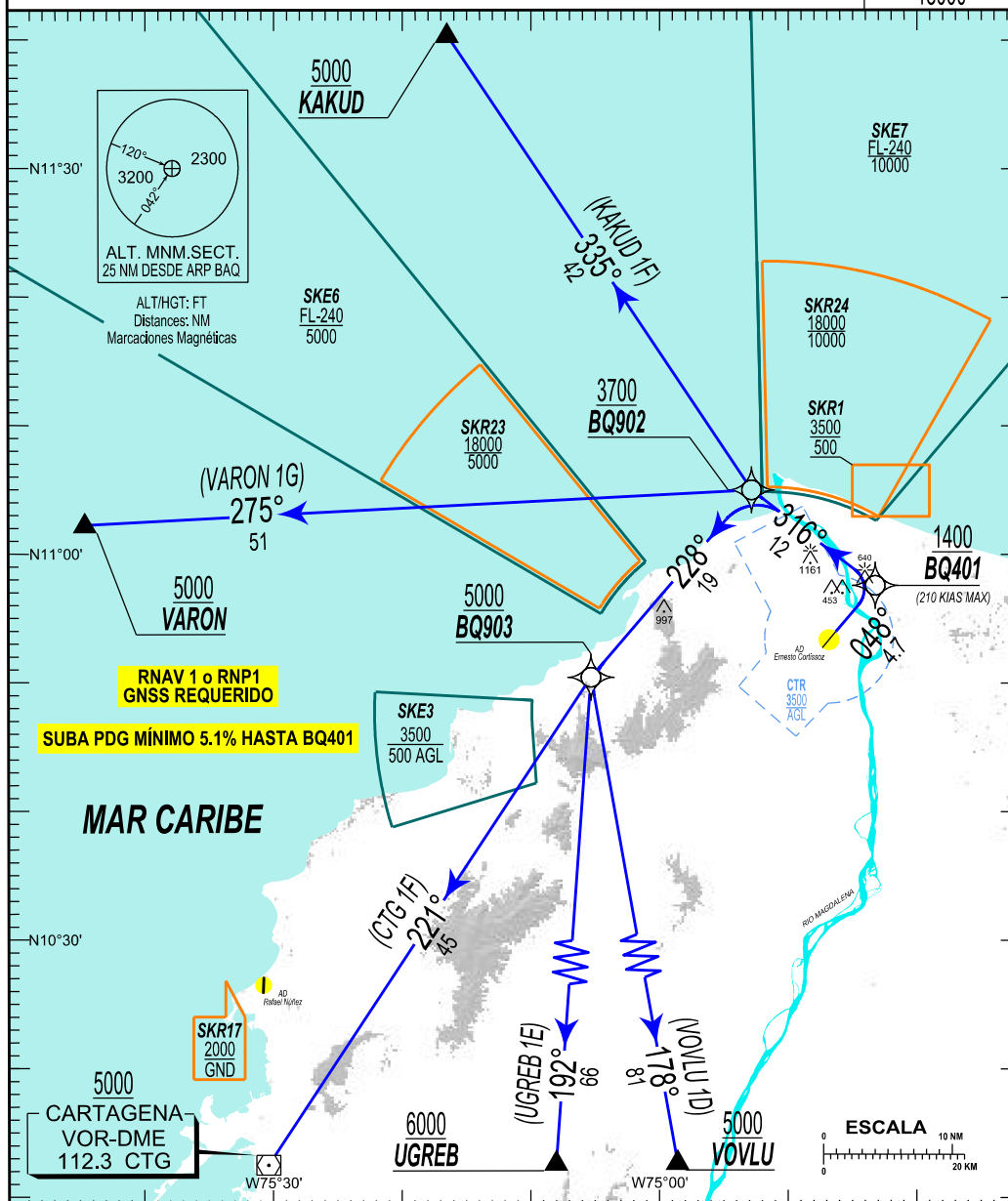
BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISOZ
CAT: A/B/C/D
RWY 05

CARTAGENA UNO FOXTROT [CTG1F], VARON UNO GOLF [VARO1G], KAKUD UNO FOXTROT [KAKU1F], VOVLU UNO DELTA [VOVL1D], UGREB UNO ECHO [UGRE1E].

VAR/ARP
8° W/23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISOZ GND 121.9 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



Gr. (%)		KT	90	120	150	180	210	230
PDG	5.1	FT/MIN	464	620	775	930	1086	1189

BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISOZ
SKBQ/ SID RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	PERF DE NAV
CARTAGENA 1F									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	X	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	L	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	CTG	FB	221° (213.18°)	45.11	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VARON 1G									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	X	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	VARON	FB	275° (266.99°)	51	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
KAKUD 1F									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	X	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	KAKUD	FB	335° (326.59°)	42.2	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VOVLU 1D									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	X	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	L	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	VOVLU	FB	178° (169.93°)	81.38	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
UGREB 1E									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	X	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	L	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	UGREB	FB	192° (184.03°)	66.14	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

BARRANQUILLA

ERNESTO CORTISOZ

CAT: A/B/C/D

RWY 23

CARTAGENA UNO GOLF [CTG1G], ENTIP UNO ECHO [ENT1E], GEGIS UNO ALFA [GEG1A], LOKOV UNO BRAVO [LOK01B], KAKUD UNO GOLF [KAKU1G], VOVLU UNO ECHO [VOVL1E], UGREB UNO FOXTROT [UGRE1F], VARON UNO HOTEL [VARO1H].

VAR/ARP

8° W/23

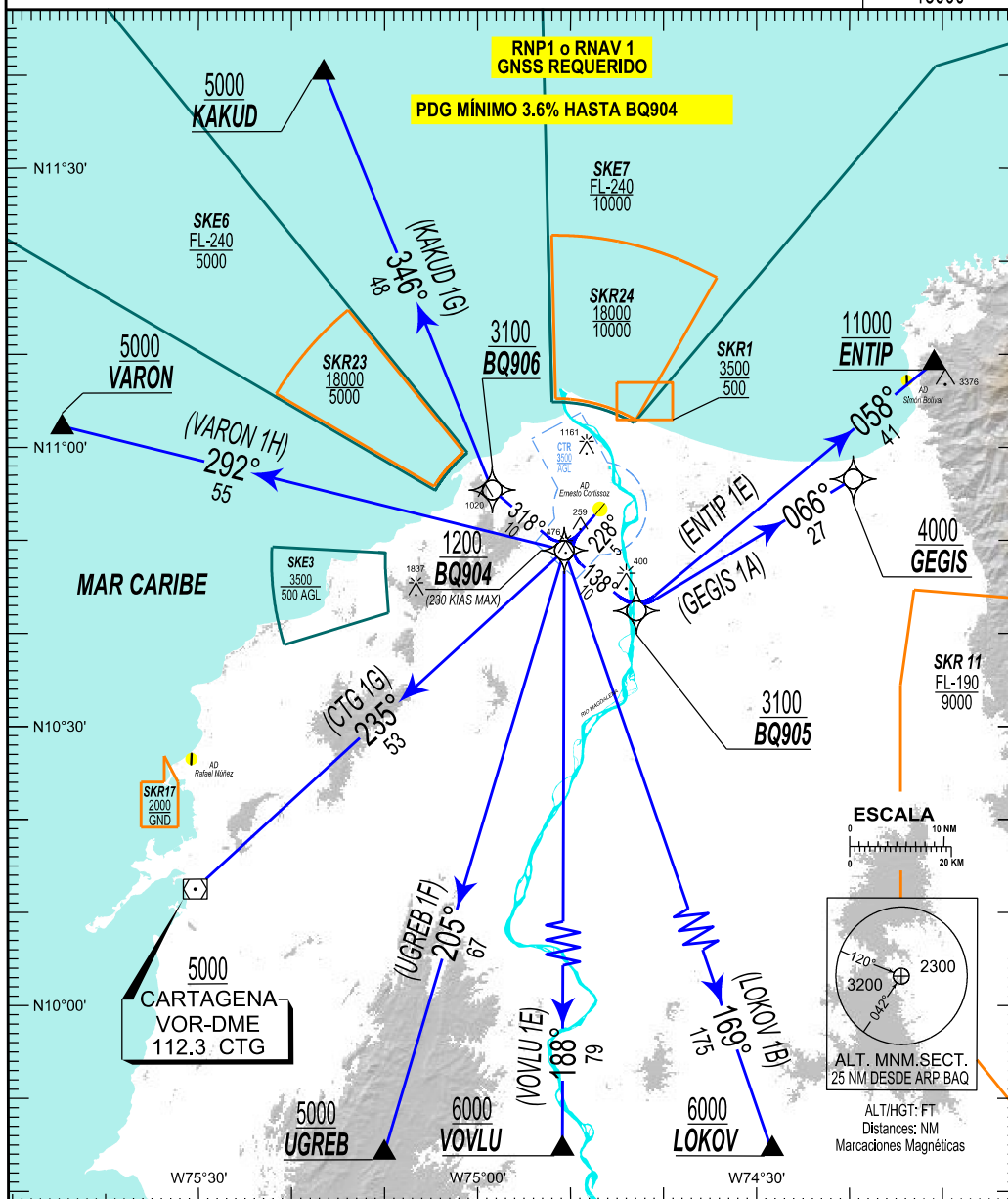
APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.

TWR: ERNESTO CORTISOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISOZ GND 121.9 MHz.

ALTITUD DE

TRANSICIÓN

18000'



Gr. (%)		KT	90	120	150	180	210	230
PDG	3.6	FT/MIN	328	437	547	656	766	838

BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ SID RWY 23

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD AT / - + /	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
CARTAGENA 1G									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	X	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	CTG	FB	235° (227.23°)	53.33	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VARON 1H									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	X	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	VARON	FB	292° (284.11°)	54.75	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
KAKUD 1G									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	X	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ906	FB	318° (310.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	KAKUD	FB	346° (338.36°)	48.17	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
ENTIP 1E									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	X	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	ENTIP	FB	058° (049.76°)	41.25	X	11000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
GEGIS 1A									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	X	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	GEGIS	FB	066° (058.39°)	26.92	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
LOKOV 1B									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	X	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	LOKOV	FB	169° (160.97°)	174.86	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VOVLU 1E									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	X	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	VOVLU	FB	188° (180.19°)	78.61	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
UGREB 1F									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	X	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	UGREB	FB	205° (196.53°)	67.23	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

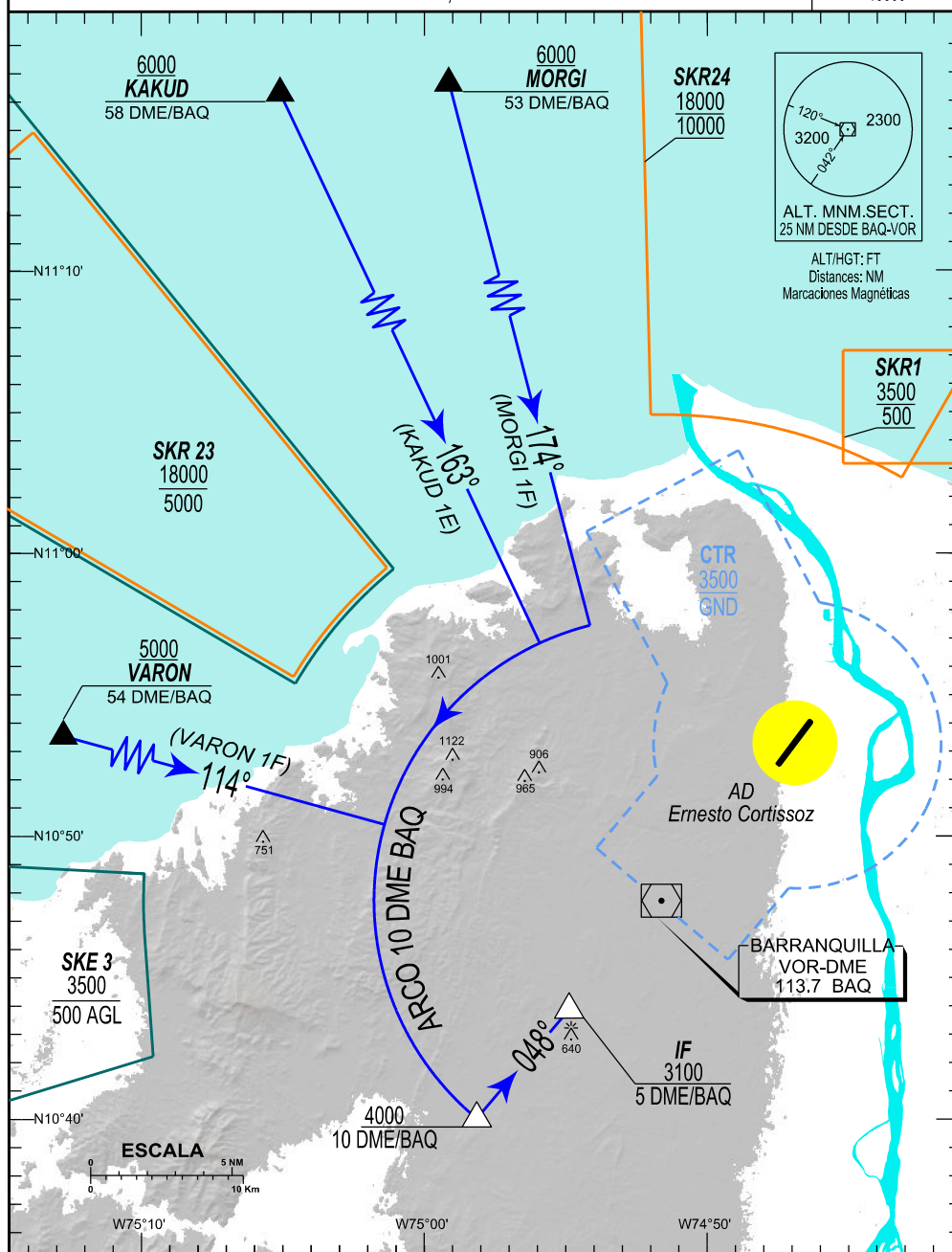
BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ
CAT: A/B/C/D
RWY 05/23

**KAKUD UNO ECHO [KAKU1E], MORGI UNO FOXTROT [MORG1F]
VARON UNO FOXTROT [VARO1F].**

VAR/BAQ
8° W/23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

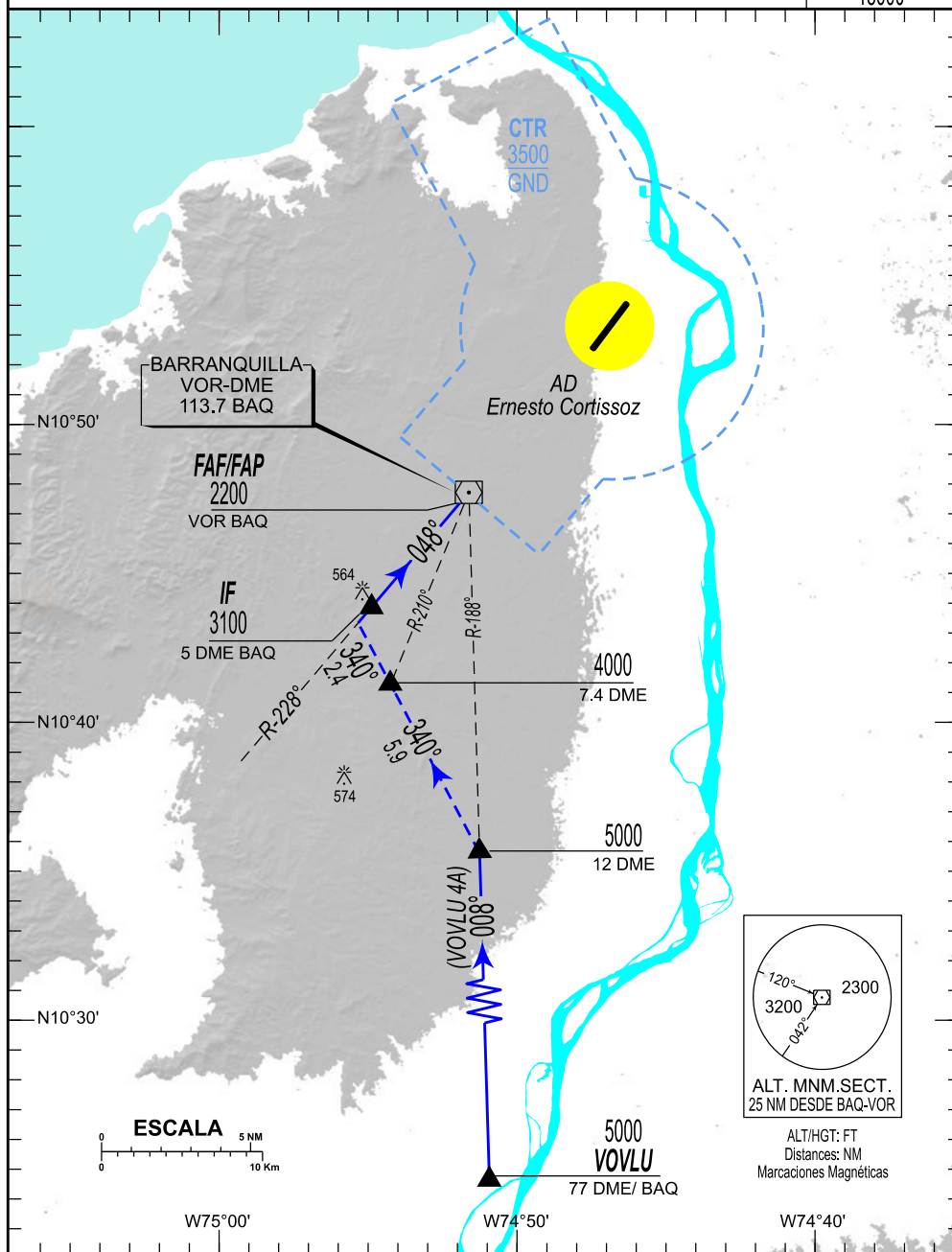
BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ
CAT: A/B/C/D
RWY 05/23

VOVLU CUATRO ALFA [VOVL4A]

VAR/BAQ
8° W/23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

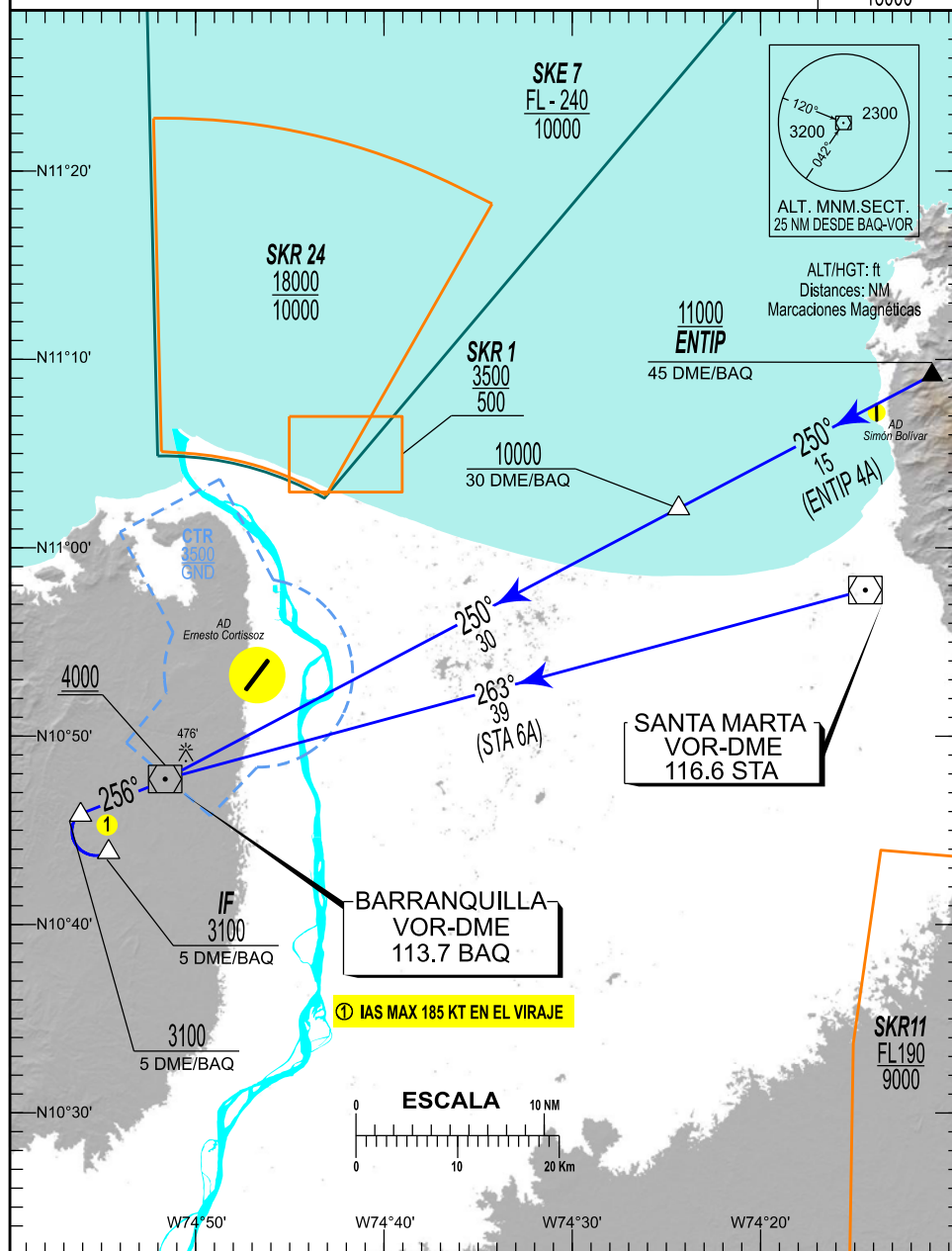
BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISOZ
CAT: A/B/C/D
RWY 05/23

ENTIP CUATRO ALFA [ENTI4A], SANTA MARTA SEIS ALFA [STA6A].

VAR/BAQ
8° W/23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISOZ GND 121.9 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

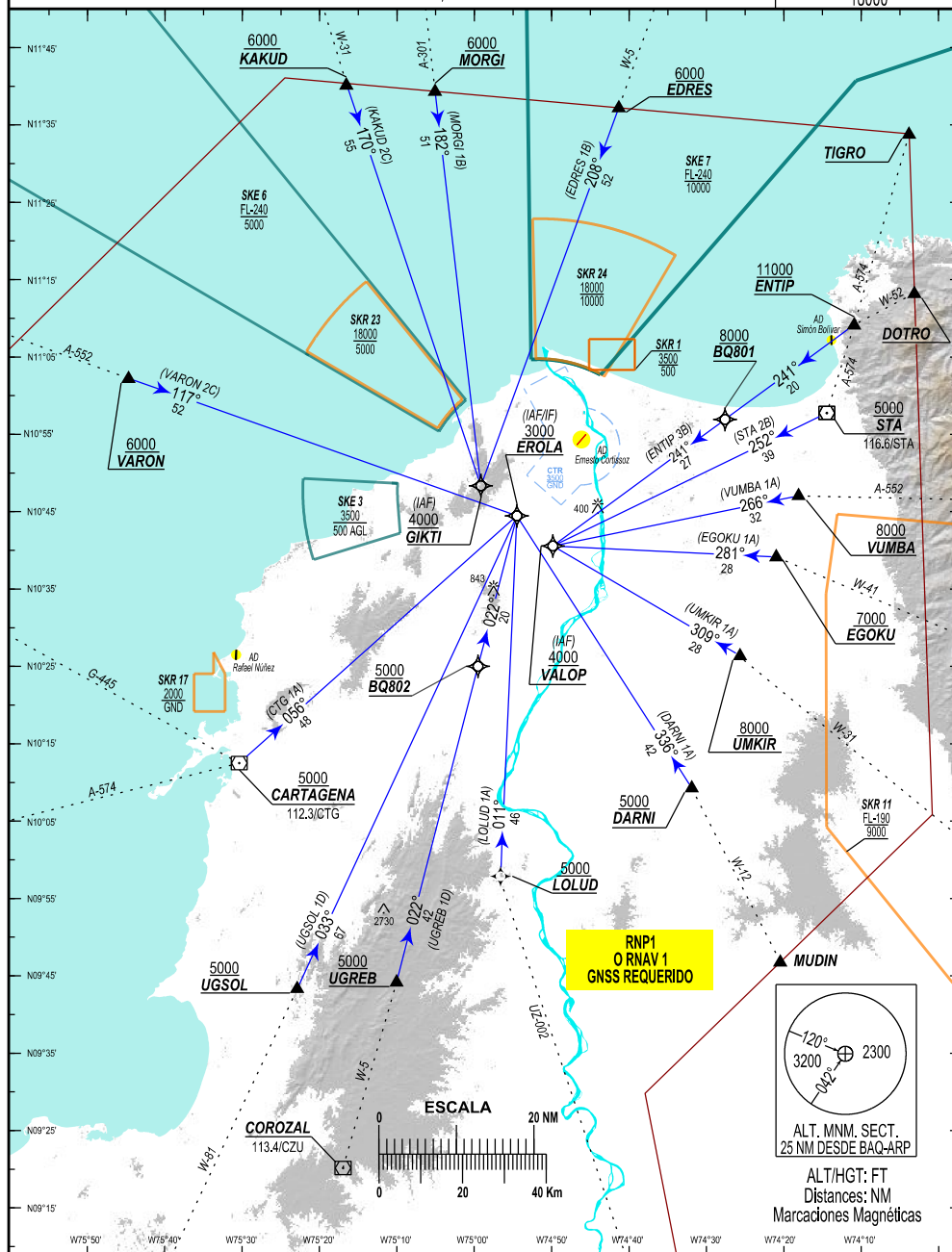
BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISOZ
CAT: A/B/C/D
RWY 05

CARTAGENA UNO ALFA [CTG1A], DARNI UNO ALFA [DARN1A], EDRES UNO BRAVO [EDRE1B], EGOKU UNO ALFA [EGOK1A], ENTIP TRES BRAVO [ENT3B], KAKUD DOS CHARLIE [KAKU2C], LOLUD UNO ALFA [LOLU1A], MORGI UNO BRAVO [MORG1B], STA DOS BRAVO [STA2B], UGREB UNO DELTA [UGRE1D], UGSOL UNO DELTA [UGS01D], UMKIR UNO ALFA [UMKI1A], VARON DOS CHARLIE [VARO2C], VUMBA UNO ALFA [VUMB1A].

VAR/ARP/BAQ
8° W/23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz. ATIS: 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISOZ Torre / Tower: 118.1 MHz, ERNESTO CORTISOZ GND: 121.9 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000



BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ STAR RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/F O	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG
KAKUD 2C								
IF	KAKUD	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	GIKTI (IAF L)	FB	170° (161.7°)	55	X	4000+	X	X
MORGI 1B								
IF	MORGI	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	GIKTI (IAF L)	FB	182° (173.5°)	51	X	4000+	X	X
EDRES 1B								
IF	EDRES	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	GIKTI (IAF L)	FB	208° (199.9°)	52	X	4000+	X	X
VARON 2C								
IF	VARON	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	117° (109.6°)	52	X	3000+	X	X
CTG 1A								
IF	CTG	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	056° (048.0°)	48	X	3000+	X	X
UGSOL 1D								
IF	UGSOL	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	033° (024.9°)	67	X	3000+	X	X
UGREB 1D								
IF	UGREB	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	BQ802	FB	022° (014.3°)	42	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	022° (014.3°)	20	X	3000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

BARRANQUILLA/ AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ STAR RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
LOLUD 1A								
TF	LOLUD	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	011° (002.6°)	46	X	3000+	X	X
DARNI 1A								
IF	DARNI	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	336° (327.6°)	42	X	3000+	X	X
UMKIR 1A								
IF	UMKIR	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	309° (300.7°)	28	X	4000+	X	X
EGOKU 1A								
IF	EGOKU	X	X	X	X	7000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	281° (272.9°)	28	X	4000+	X	X
VUMBA 1A								
IF	VUMBA	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	266° (258.4°)	32	X	4000+	X	X
STA 2B								
IF	STA	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	252° (243.9°)	39	X	4000+	X	X
ENTIP 3B								
IF	ENTIP	X	X	X	X	11000+	X	X
TF	BQ801	FB	241° (232.7°)	20	X	8000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	241° (232.9°)	27	X	4000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

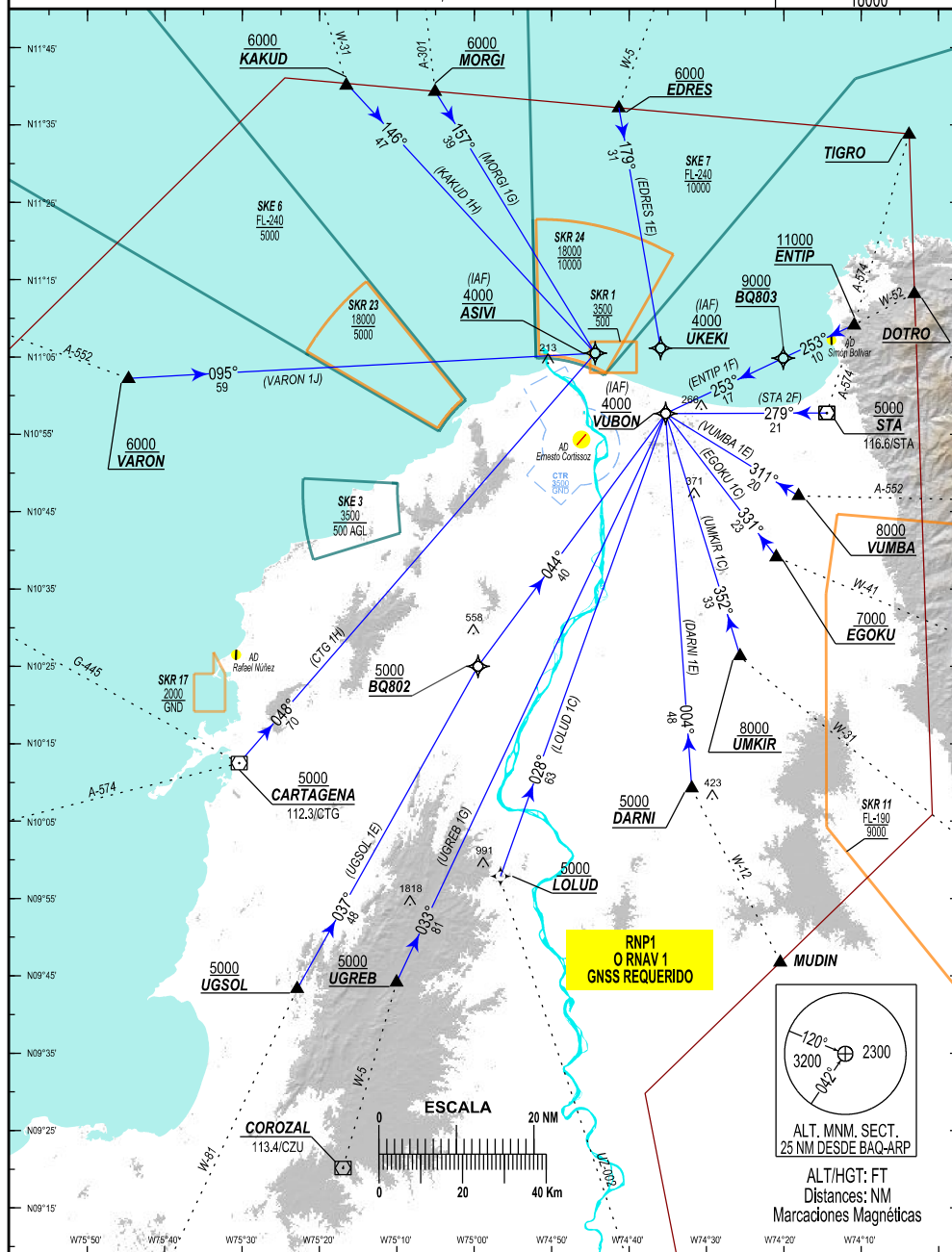
BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISOZ
CAT: A/B/C/D
RWY 23

CARTAGENA UNO HOTEL [CTG1H], DARNI UNO ECHO [DARN1E], EDRES UNO ECHO [EDRE1E], EGOKU UNO CHARLIE [EGOK1C], ENTIP UNO FOXTROT [ENT1F], KAKUD UNO HOTEL [KAKU1H], LOLUD UNO CHARLIE [LOLU1C], MORG1 UNO GOLF [MORG1G], STADOS FOXTROT [STA2F], UGREB UNO GOLF [UGRE1G], UGSOL UNO ECHO [UGSO1E], UMKIR UNO CHARLIE [UMK1C], VARON UNO JULIET [VARO1J], VUMBA UNO ECHO [VUMB1E].

VAR/ARP
8° W/23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz. ATIS: 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISOZ Torre / Tower: 118.1 MHz, ERNESTO CORTISOZ GND: 121.9 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
1800'



BARRANQUILLA/ AD ERNESTO CORTISSOZ

SKBQ/ STAR RWY 23

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
LOLUD 1C								
TF	LOLUD	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	028° (019.41°)	63.16	X	4000+	X	X
DARNI 1E								
IF	DARNI	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	004° (356.06°)	48.32	X	4000+	X	X
UMKIR 1C								
IF	UMKIR	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	352° (343.10°)	32.57	X	4000+	X	X
EGOKU 1C								
IF	EGOKU	X	X	X	X	7000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	331° (322.73°)	23.22	X	4000+	X	X
VUMBA 1E								
IF	VUMBA	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	311° (302.10°)	19.95	X	4000+	X	X
STA 2F								
IF	STA	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	279° (269.84°)	20.48	X	4000+	X	X
ENTIP 1F								
IF	ENTIP	X	X	X	X	11000+	X	X
TF	BQ803	FB	253° (244.56°)	10	X	9000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	253° (244.53°)	16.55	X	4000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ STAR RWY 23

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/F O	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
KAKUD 1H								
IF	KAKUD	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	146° (137.65°)	46.96	X	4000+	X	X
MORGI 1G								
IF	MORGI	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	157° (148.90°)	39.37	X	4000+	X	X
EDRES 1E								
IF	EDRES	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	UKEKI (IAF)	FB	179° (170.30°)	31.42	X	4000+	X	X
VARON 1J								
IF	VARON	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	095° (086.79°)	59.38	X	4000+	X	X
CTG 1H								
IF	CTG	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	048° (040.58°)	69.53	X	4000+	X	X
UGSOL 1E								
IF	UGSOL	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	BQ802	FB	037° (029.02°)	47.48	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	044° (036.23°)	40.35	X	4000+	X	X
UGREB 1G								
IF	UGREB	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	033° (025.04°)	80.81	X	4000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 95, THR 05 : 95

BARRANQUILLA

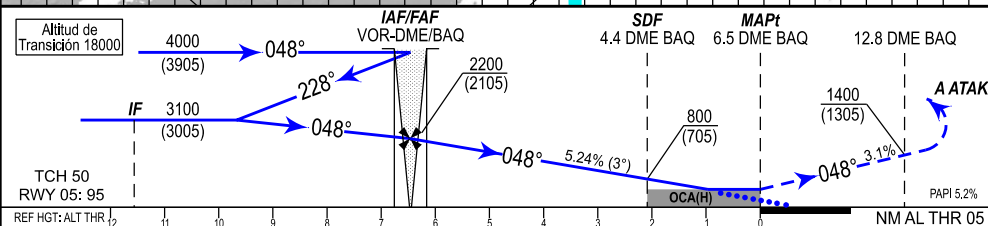
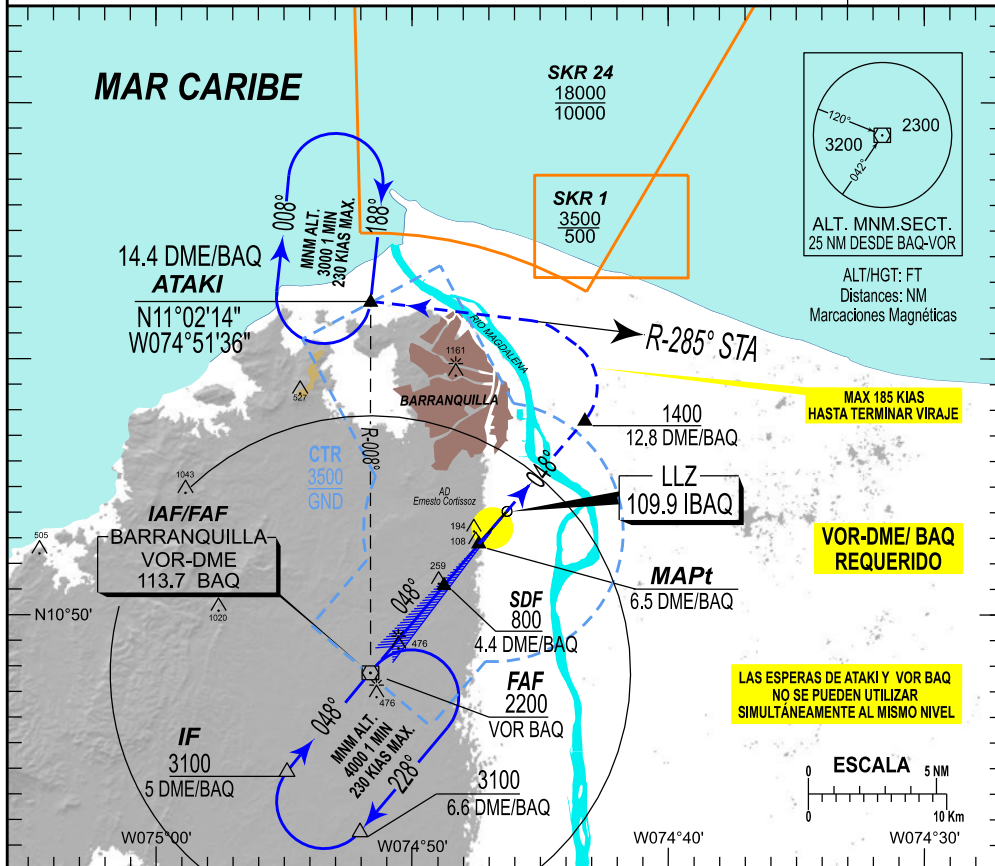
ERNESTO CORTISOZ

CAT: A/B/C/D

LOC RWY 05

APP: BARRANQUILLA Aprox. Norte/North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz
TWR: E. CORTISOZ Torre/Tower 118.1 MHz, E. CORTISOZ GND 121.9 MHz

VAR/BAQ
8°W/23



APP FRUSTRADA: ASCIENDA CON RUMBO DE PISTA HASTA 12.8 DME BAQ Y 1400 PIES, VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE (MAX 185 KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE) HACIA CIRCUITO DE ESPERA FIX ATAKI Y 3000 PIES.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RWY HEADING UNTIL 12.8 DME BAQ AND 1400 FT, THEN TURN LEFT (185 KIAS MAX. UNTIL END OF THE TURN) CLIMBING TO ATAKI HOLDING PATTERN AT 3000 FEET

C	DIRECTO	CIRCULAR CIRCLING	MNM: Distancias verticales en pies. Vertical distances in ft.												
A			FAF A MAPt 6.5 NM								ALTITUD VS DISTANCIA DME/IBAQ				
B	OCA (H) 450 (355)	VER CARTA VOR ALFA Y / Ó VOR BRAVO	GS	90	110	130	150	180	200	NM	5	4	3	2	1
C			MIN:SEC	4:21	3:33	3:01	2:36	2:10	1:57						
D			FT/MIN	470	580	680	790	950	1050	FT	1721	1406	1091	775	460