

**GEN 0.1 PREFACIO**

**1. Nombre de la autoridad responsable de la publicación**

El grupo de los Servicios de Información Aeronáutica de la Dirección de los Servicios a la Navegación Aérea es responsable de la publicación de la AIP COLOMBIA.

**2. Documentos aplicables de la OACI**

La AIP-COLOMBIA está elaborada de acuerdo con las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 15 y el Manual para los Servicios de Información Aeronáutica DOC 8126 de la OACI.

Las cartas que contiene la AIP se realizan de conformidad con el Anexo 4 y el Manual de Cartas Aeronáuticas DOC 8697 de la OACI.

Las diferencias con los Anexos y Documentos de la OACI están detalladas en la sección GEN 1.7.

**3. Estructura de la AIP**

La AIP constituye el manual básico de Información Aeronáutica y contiene información de carácter permanente así como cambios temporales de larga duración (por lo menos un año). Se actualiza mediante un servicio de enmiendas y suplementos.

La AIP forma parte de la documentación integrada de información aeronáutica, cuyos detalles se indican en la subsección GEN 3.1. La estructura principal de la AIP se muestra en forma gráfica en la página GEN 0.1-3.

La AIP se publica en idioma español y está dividida en tres partes:

- ◇ **Generalidades (GEN)**
- ◇ **En Ruta (ENR)**
- ◇ **Aeródromos (AD)**

Cada una de ellas dividida en secciones y subsecciones según corresponda, que contienen diversos tipos de información.

**3.1 Parte 1 - Generalidades (GEN)**

La Parte 1 consta de cinco secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación.

GEN 0. Prefacio; registro de Enmiendas AIP; registro de Suplementos AIP; lista de verificación de páginas

AIP; lista de enmiendas incorporadas a mano a la AIP; e índice de la Parte 1.

GEN 1. Reglamentos y requisitos nacionales -Autoridades designadas; entrada, tránsito y salida de aeronaves; entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulantes; entrada, tránsito y salida de mercancías; instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves; resumen de reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales; y diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI.

GEN 2. Tablas y códigos – Unidades de medida, sistema horario, marcas de nacionalidad y matrícula de aeronaves y días feriados; abreviaturas utilizadas en las publicaciones AIS; símbolos cartográficos, indicadores de lugar; lista de radioayudas para la navegación; tabla de conversiones, y tablas de salida y puesta del sol.

GEN 3. Servicios -Servicios de información aeronáutica; cartas aeronáuticas; servicios de tránsito aéreo; servicio de comunicaciones; servicio de meteorología; y búsqueda y salvamento.

GEN 4. Derechos por el uso de aeródromos/helipuertos y servicios de navegación aérea -Derechos por uso de aeródromo; y tarifas por servicios de navegación aérea.

**3.2 Parte 2 - En ruta (ENR)**

La Parte 2 consta de siete secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación.

ENR 0. Índice de la Parte 2.

ENR 1. Reglas y procedimientos generales.-Reglas generales; reglas de vuelo visual; reglas de vuelo por instrumentos; clases de espacio aéreo ATS; procedimientos de espera, aproximación y salida; servicio y procedimientos radar; procedimiento de reglaje de altímetro; procedimientos suplementarios regionales; organización de la afluencia del tránsito aéreo; planificación de los vuelos; dirección de los mensajes de plan de vuelo; interceptación de aeronaves; interferencia ilícita; incidentes de tránsito aéreo y plan de contingencia ATS.

ENR 2. Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo - Descripción detallada de las regiones de información de vuelo (FIR); regiones superiores de información de vuelo (UIR), áreas de control terminal (TMA); y otros espacios aéreos regulados.

ENR 3. Rutas ATS -Descripción detallada de las rutas ATS inferiores; rutas ATS superiores; rutas de navegación de área; rutas de helicópteros; otras rutas; y espera en ruta.

ENR 4. Radioayudas y sistemas de navegación - Radioayudas para la navegación -en ruta; sistemas especiales de navegación; designadores o nombres en clave para los puntos significativos; fijos de aproximación instrumental y luces aeronáuticas de superficie en ruta

ENR 5. Avisos para la navegación -Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas; zonas de maniobras e instrucción militar; otras actividades de índole peligrosa; obstáculos para la navegación aérea -en ruta; actividades aéreas deportivas y de recreo; y vuelos migratorios de aves y zonas con fauna sensible.

ENR 6. Cartas de navegación en ruta -Carta de navegación en ruta -OACI y cartas índices.

### 3.3 Parte 3 - Aeródromos (AD)

La Parte 3 consta de cuatro secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación.

AD 0. - Índice de la Parte 3.

AD 1. Aeródromo/helipuertos - Introducción - Disponibilidad de aeródromos / helipuertos; servicios de salvamento y de extinción de incendios; índice de aeródromos y helipuertos; agrupación de aeródromos y helipuertos; situación de certificación de los aeródromos.

AD 2. Aeródromos - Información detallada sobre los aeródromos, incluyendo las áreas de aterrizaje de helicópteros si están situadas en los aeródromos, distribuida en 23 subsecciones.

AD 3. Helipuertos.

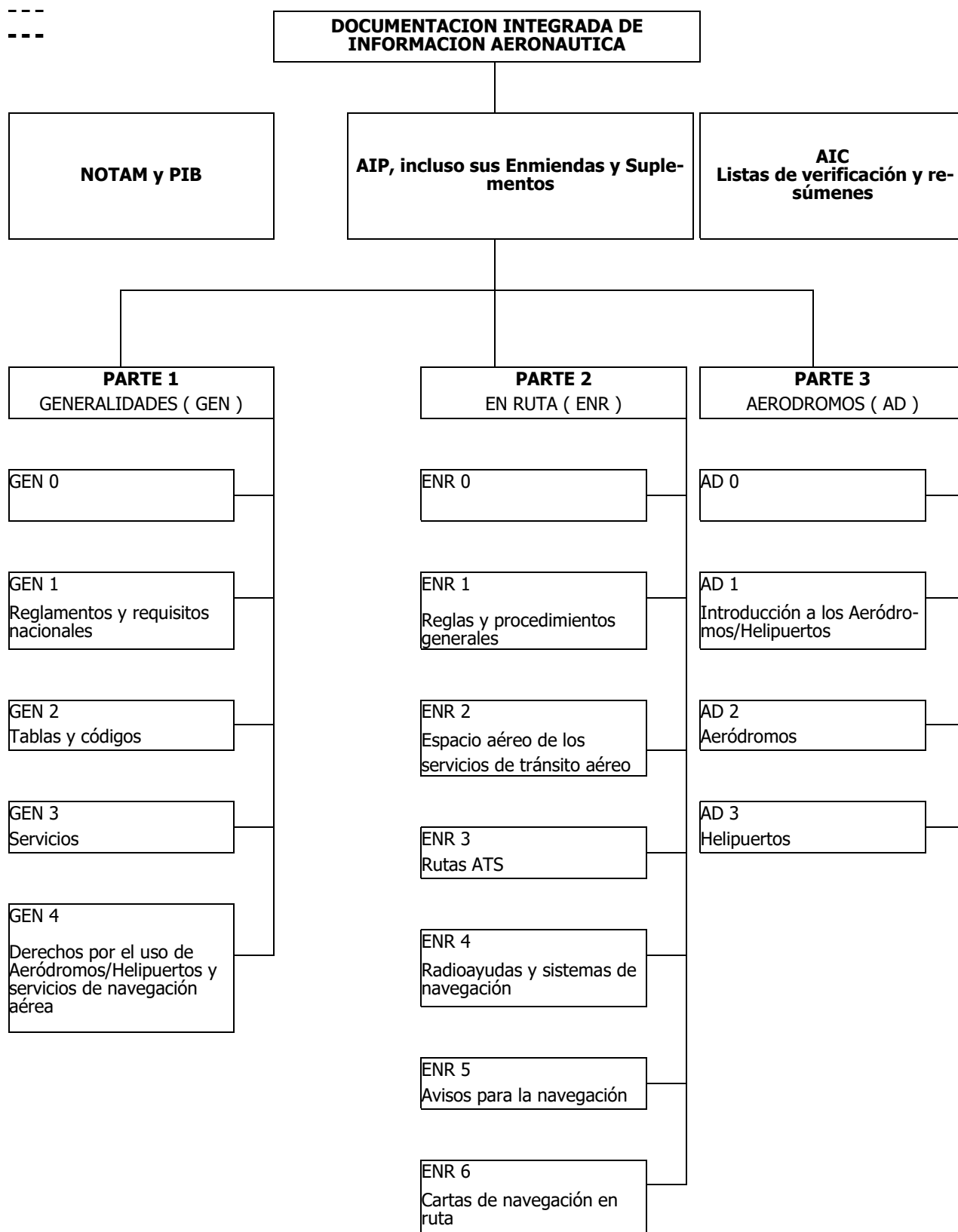
#### **Servicio con el que se ha de establecer comunicación en caso de detectar errores y omisiones en la AIP**

En la compilación de la AIP, se ha tenido la precaución de asegurarse de que la información contenida en la misma es exacta y completa.

Cualquier duda, error u omisión, sobre la información contenida en la AIP, sugerencias para posible mejora del mismo, o relacionado con su distribución, así como toda correspondencia relativa a la Documentación Integrada de Información Aeronáutica, deberá dirigirse a:

#### **Servicios de Información Aeronáutica (AIS)**

Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia  
Bogotá D.C., Colombia  
Tel: (57-1) 425 1000 Ext. 1421-1447-1460  
AFS: SKBOYOYX  
E-mail: [ais@aerocivil.gov.co](mailto:ais@aerocivil.gov.co)









GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
<b>Generalidades</b>	<b>GEN</b>	2.3-8	31 DEC 20	2.7-37	17 JUN 21
		2.4-1	16 JUL 20	2.7-38	17 JUN 21
0.1-1	16 JUL 20	2.4-2	16 JUL 20	2.7-39	17 JUN 21
0.1-2	16 JUL 20	2.4-3	16 JUL 20	2.7-40	17 JUN 21
0.1-3	16 JUL 20	2.4-4	16 JUL 20	3.1-1	16 JUL 20
0.2-1	16 JUL 20	2.4-5	16 JUL 20	3.1-2	16 JUL 20
0.2-2	30 DEC 21	2.4-6	16 JUL 20	3.1-3	16 JUL 20
0.3-1	16 JUL 20	2.4-7	16 JUL 20	3.1-4	16 JUL 20
0.4-1	30 DEC 21	2.4-8	16 JUL 20	3.1-5	16 JUL 20
0.4-2	30 DEC 21	2.4-9	16 JUL 20	3.2-1	16 JUL 20
0.4-3	30 DEC 21	2.4-10	16 JUL 20	3.2-2	16 JUL 20
0.4-4	30 DEC 21	2.4-11	16 JUL 20	3.2-3	30 DEC 21
0.4-5	30 DEC 21	2.4-12	16 JUL 20	3.2-4	30 DEC 21
0.4-6	30 DEC 21	2.4-13	16 JUL 20	3.2-5	30 DEC 21
0.4-7	30 DEC 21	2.4-14	16 JUL 20	3.2-6	30 DEC 21
0.4-8	30 DEC 21	2.4-15	16 JUL 20	3.2-7	30 DEC 21
0.4-9	30 DEC 21	2.4-16	16 JUL 20	3.2-8	17 JUN 21
0.4-10	30 DEC 21	2.4-17	16 JUL 20	3.2-9	30 DEC 21
0.4-11	30 DEC 21	2.4-18	16 JUL 20	3.2-10	30 DEC 21
0.4-12	30 DEC 21	2.4-19	16 JUL 20	3.2-11	30 DEC 21
→ 0.4-13	30 DEC 21	2.4-20	16 JUL 20	3.2-12	30 DEC 21
0.5-1	16 JUL 20	2.4-21	16 JUL 20	3.2-13	30 DEC 21
0.6-1	16 JUL 20	2.4-22	16 JUL 20	3.2-14	30 DEC 21
1.1-1	16 JUL 20	2.5-1	30 DEC 21	3.2-15	30 DEC 21
1.1-2	16 JUL 20	2.5-2	30 DEC 21	3.2-16	30 DEC 21
1.2-1	16 JUL 20	2.6-1	16 JUL 20	3.2-17	17 JUN 21
1.2-2	16 JUL 20	2.7-1	17 JUN 21	3.2-18	30 DEC 21
1.2-3	16 JUL 20	2.7-2	17 JUN 21	3.2-19	30 DEC 21
1.2-4	16 JUL 20	2.7-3	17 JUN 21	3.2-20	30 DEC 21
1.3-1	16 JUL 20	2.7-4	17 JUN 21	3.2-21	30 DEC 21
1.4-1	16 JUL 20	2.7-5	17 JUN 21	3.2-22	30 DEC 21
1.5-1	16 JUL 20	2.7-6	17 JUN 21	3.2-23	30 DEC 21
1.5-2	16 JUL 20	2.7-7	17 JUN 21	3.2-24	30 DEC 21
1.5-3	16 JUL 20	2.7-8	17 JUN 21	3.2-25	30 DEC 21
1.6-1	16 JUL 20	2.7-9	17 JUN 21	3.2-26	30 DEC 21
1.6-2	16 JUL 20	2.7-10	17 JUN 21	3.2-27	31 DEC 20
1.6-3	16 JUL 20	2.7-11	17 JUN 21	3.3-1	16 JUL 20
1.7-1	17 JUN 21	2.7-12	17 JUN 21	3.3-2	16 JUL 20
1.7-2	17 JUN 21	2.7-13	17 JUN 21	3.4-1	16 JUL 20
1.7-3	17 JUN 21	2.7-14	17 JUN 21	3.4-2	16 JUL 20
1.7-4	17 JUN 21	2.7-15	17 JUN 21	3.4-3	16 JUL 20
2.1-1	17 JUN 21	2.7-16	17 JUN 21	3.4-4	16 JUL 20
2.1-2	17 JUN 21	2.7-17	17 JUN 21	3.5-1	16 JUL 20
2.2-1	30 DEC 21	2.7-18	17 JUN 21	3.5-2	16 JUL 20
2.2-2	30 DEC 21	2.7-19	17 JUN 21	3.5-3	16 JUL 20
2.2-3	16 JUL 20	2.7-20	17 JUN 21	3.5-4	16 JUL 20
2.2-4	16 JUL 20	2.7-21	17 JUN 21	3.5-5	16 JUL 20
2.2-5	30 DEC 21	2.7-22	17 JUN 21	3.5-6	16 JUL 20
2.2-6	30 DEC 21	2.7-23	17 JUN 21	3.5-7	16 JUL 20
2.2-7	16 JUL 20	2.7-24	17 JUN 21	3.5-8	16 JUL 20
2.2-8	16 JUL 20	2.7-25	17 JUN 21	3.5-9	16 JUL 20
2.2-9	30 DEC 21	2.7-26	17 JUN 21	3.6-1	31 DEC 20
2.2-10	30 DEC 21	2.7-27	17 JUN 21	3.6-2	31 DEC 20
2.2-11	16 JUL 20	2.7-28	17 JUN 21	3.6-3	31 DEC 20
2.2-12	30 DEC 21	2.7-29	17 JUN 21	3.6-4	31 DEC 20
2.2-13	16 JUL 20	2.7-30	17 JUN 21	4.1-1	16 JUL 20
2.3-1	31 DEC 20	2.7-31	17 JUN 21	4.1-2	16 JUL 20
2.3-2	31 DEC 20	2.7-32	17 JUN 21	4.1-3	16 JUL 20
2.3-3	31 DEC 20	2.7-33	17 JUN 21	4.1-4	16 JUL 20
2.3-4	31 DEC 20	2.7-34	17 JUN 21	4.1-5	16 JUL 20
2.3-5	31 DEC 20	2.7-35	17 JUN 21	4.1-6	16 JUL 20
2.3-6	31 DEC 20	2.7-36	17 JUN 21	4.1-7	16 JUL 20
2.3-7	31 DEC 20				

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
4.1-8	16 JUL 20	1.10-11	17 JUN 21	2.1-14	16 JUL 20
4.1-9	16 JUL 20	1.10-12	17 JUN 21	2.2-1	30 DEC 21
4.1-10	16 JUL 20	1.10-13	17 JUN 21	3.0-1	16 JUL 20
4.2-1	16 JUL 20	1.10-14	17 JUN 21	3.1-1	16 JUL 20
4.2-2	16 JUL 20	1.10-15	17 JUN 21	3.1-2	16 JUL 20
4.2-3	16 JUL 20	1.10-16	17 JUN 21	3.1-3	30 DEC 21
4.2-4	16 JUL 20	1.10-17	17 JUN 21	3.1-4	17 JUN 21
		1.10-18	17 JUN 21	3.1-5	16 JUL 20
<b>En ruta</b>	<b>ENR</b>	1.10-19	17 JUN 21	3.1-6	16 JUL 20
		1.10-20	17 JUN 21	3.1-7	30 DEC 21
0.1-1	30 DEC 21	1.10-21	17 JUN 21	3.1-8	16 JUL 20
1.1-1	16 JUL 20	1.10-22	17 JUN 21	3.1-9	30 DEC 21
1.1-2	16 JUL 20	1.10-23	17 JUN 21	3.1-10	30 DEC 21
1.1-3	31 DEC 20	1.11-1	30 DEC 21	3.1-11	17 JUN 21
1.2-1	16 JUL 20	1.11-2	30 DEC 21	3.1-12	16 JUL 20
1.2-2	16 JUL 20	1.11-3	30 DEC 21	3.1-13	30 DEC 21
1.3-1	30 DEC 21	→ 1.11-4	30 DEC 21	3.1-14	17 JUN 21
1.3-2	30 DEC 21	1.12-1	16 JUL 20	3.1-15	30 DEC 21
1.3-3	30 DEC 21	1.12-2	16 JUL 20	3.1-16	30 DEC 21
1.3-4	30 DEC 21	1.12-3	16 JUL 20	3.1-17	30 DEC 21
1.3-5	30 DEC 21	1.12-4	16 JUL 20	3.1-18	30 DEC 21
1.3-6	30 DEC 21	1.12-5	16 JUL 20	3.1-19	30 DEC 21
1.3-7	30 DEC 21	1.12-6	16 JUL 20	3.1-20	30 DEC 21
1.3-8	30 DEC 21	1.12-7	16 JUL 20	3.1-21	30 DEC 21
1.3-9	30 DEC 21	1.13-1	16 JUL 20	3.1-22	30 DEC 21
1.3-10	30 DEC 21	1.14-1	16 JUL 20	3.1-23	30 DEC 21
1.4-1	30 DEC 21	1.14-2	16 JUL 20	3.1-24	30 DEC 21
1.4-2	16 JUL 20	1.14-3	16 JUL 20	3.1-25	30 DEC 21
1.5-1	30 DEC 21	1.14-4	16 JUL 20	3.1-26	30 DEC 21
1.5-2	30 DEC 21	1.14-5	16 JUL 20	3.1-27	30 DEC 21
1.6-1	16 JUL 20	1.15-1	31 DEC 20	3.1-28	30 DEC 21
1.6-2	16 JUL 20	1.15-2	31 DEC 20	3.1-29	30 DEC 21
1.6-3	31 DEC 20	1.15-3	31 DEC 20	3.1-30	30 DEC 21
1.6-4	16 JUL 20	1.15-4	31 DEC 20	3.1-31	30 DEC 21
1.6-5	31 DEC 20	1.15-5	31 DEC 20	3.1-32	30 DEC 21
1.6-6	16 JUL 20	1.15-6	31 DEC 20	3.1-33	30 DEC 21
1.7-1	16 JUL 20	1.15-7	31 DEC 20	3.1-34	30 DEC 21
1.7-2	16 JUL 20	1.15-8	31 DEC 20	3.1-35	30 DEC 21
1.8-1	16 JUL 20	1.15-9	31 DEC 20	3.1-36	30 DEC 21
1.9-1	30 DEC 21	1.15-10	31 DEC 20	3.1-37	30 DEC 21
1.9-2	31 DEC 20	1.15-11	31 DEC 20	3.1-38	30 DEC 21
1.9-3	31 DEC 20	1.15-12	31 DEC 20	3.1-39	30 DEC 21
1.9-4	31 DEC 20	1.15-13	31 DEC 20	3.2-1	17 JUN 21
1.9-5	31 DEC 20	1.15-14	31 DEC 20	3.2-2	30 DEC 21
1.9-6	31 DEC 20	1.15-15	31 DEC 20	3.2-3	30 DEC 21
1.9-7	31 DEC 20	1.15-16	31 DEC 20	3.2-4	17 JUN 21
1.9-8	31 DEC 20	1.15-17	31 DEC 20	3.2-5	17 JUN 21
1.9-9	31 DEC 20	1.15-18	31 DEC 20	3.2-6	17 JUN 21
1.9-10	31 DEC 20	1.15-19	31 DEC 20	3.2-7	17 JUN 21
1.9-11	31 DEC 20	1.15-20	31 DEC 20	3.2-8	17 JUN 21
1.9-12	31 DEC 20	1.15-21	31 DEC 20	3.3-1	30 DEC 21
1.9-13	31 DEC 20	1.15-22	31 DEC 20	3.3-2	30 DEC 21
1.9-14	31 DEC 20	2.1-1	30 DEC 21	3.3-3	17 JUN 21
1.9-15	31 DEC 20	2.1-2	31 DEC 20	3.3-4	30 DEC 21
1.9-16	31 DEC 20	2.1-3	31 DEC 20	3.3-5	17 JUN 21
1.10-1	16 JUL 20	2.1-4	16 JUL 20	3.3-6	17 JUN 21
1.10-2	16 JUL 20	2.1-5	31 DEC 20	3.3-7	17 JUN 21
1.10-3	16 JUL 20	2.1-6	31 DEC 20	3.3-8	17 JUN 21
1.10-4	16 JUL 20	2.1-7	16 JUL 20	3.3-9	17 JUN 21
1.10-5	16 JUL 20	2.1-8	16 JUL 20	3.3-10	17 JUN 21
1.10-6	16 JUL 20	2.1-9	31 DEC 20	3.3-11	17 JUN 21
1.10-7	16 JUL 20	2.1-10	31 DEC 20	3.3-12	17 JUN 21
1.10-8	16 JUL 20	2.1-11	31 DEC 20	3.3-13	17 JUN 21
1.10-9	16 JUL 20	2.1-12	31 DEC 20	3.3-14	17 JUN 21
1.10-10	17 JUN 21	2.1-13	16 JUL 20	3.3-15	17 JUN 21



**GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP**

<b>Página</b>	<b>Fecha</b>
3.3-16	17 JUN 21
3.3-17	17 JUN 21
3.3-18	17 JUN 21
3.3-19	17 JUN 21
3.3-20	17 JUN 21
3.3-21	17 JUN 21
3.3-22	30 DEC 21
3.3-23	17 JUN 21
3.3-24	17 JUN 21
3.3-25	17 JUN 21
3.3-26	30 DEC 21
3.3-27	17 JUN 21
3.3-28	17 JUN 21
3.4-1	30 DEC 21
3.5-1	16 JUL 20
3.6-1	16 JUL 20
4.1-1	30 DEC 21
4.1-2	30 DEC 21
4.2-1	16 JUL 20
4.3-1	16 JUL 20
4.4-1	17 JUN 21
4.4-2	30 DEC 21
4.4-3	30 DEC 21
4.4-4	17 JUN 21
4.4-5	17 JUN 21
4.4-6	17 JUN 21
4.4-7	30 DEC 21
4.4-8	30 DEC 21
4.4-9	17 JUN 21
4.4-10	30 DEC 21
4.4-11	30 DEC 21
4.5-1	16 JUL 20
5.1-1	16 JUL 20
5.1-2	16 JUL 20
5.1-3	30 DEC 21
5.1-4	31 DEC 20
5.1-5	16 JUL 20
5.1-6	16 JUL 20
5.1-7	31 DEC 20
5.1-8	16 JUL 20
5.1-9	16 JUL 20
5.1-10	16 JUL 20
5.1-11	16 JUL 20
5.1-12	16 JUL 20
5.1-13	16 JUL 20
5.1-14	16 JUL 20
5.1-15	16 JUL 20
5.1-16	30 DEC 21
5.1-17	30 DEC 21
5.1-18	30 DEC 21
5.1-19	30 DEC 21
5.1-20	30 DEC 21
5.1-21	30 DEC 21
5.1-22	30 DEC 21
5.1-23	30 DEC 21
5.1-24	30 DEC 21
5.1-25	30 DEC 21
5.1-26	30 DEC 21
5.1-27	30 DEC 21
5.1-28	30 DEC 21
5.1-29	30 DEC 21
5.1-30	30 DEC 21
5.1-31	30 DEC 21
5.1-32	30 DEC 21
5.1-33	30 DEC 21
5.1-34	30 DEC 21

<b>Página</b>	<b>Fecha</b>
5.1-35	30 DEC 21
5.1-36	30 DEC 21
5.1-37	30 DEC 21
5.1-38	30 DEC 21
5.1-39	30 DEC 21
5.1-40	30 DEC 21
→ 5.1-41	30 DEC 21
5.2-1	30 DEC 21
5.2-2	31 DEC 20
5.2-3	17 JUN 21
5.2-4	30 DEC 21
5.2-5	31 DEC 20
5.2-6	17 JUN 21
5.2-7	31 DEC 20
5.2-8	31 DEC 20
5.2-9	31 DEC 20
5.2-10	31 DEC 20
5.2-11	31 DEC 20
5.2-12	31 DEC 20
5.2-13	31 DEC 20
5.2-14	31 DEC 20
5.2-15	31 DEC 20
5.2-16	31 DEC 20
5.2-17	17 JUN 21
5.2-18	17 JUN 21
5.2-19	31 DEC 20
5.2-20	30 DEC 21
5.2-21	31 DEC 20
5.2-22	31 DEC 20
5.2-23	31 DEC 20
5.2-24	31 DEC 20
5.2-25	31 DEC 20
5.2-26	31 DEC 20
5.2-27	31 DEC 20
5.2-28	31 DEC 20
5.2-29	31 DEC 20
5.2-30	31 DEC 20
5.2-31	31 DEC 20
5.2-32	31 DEC 20
5.2-33	31 DEC 20
5.2-34	31 DEC 20
5.2-35	31 DEC 20
5.2-36	31 DEC 20
5.2-37	31 DEC 20
5.2-38	31 DEC 20
5.2-39	31 DEC 20
5.2-40	31 DEC 20
5.2-41	31 DEC 20
5.2-42	31 DEC 20
5.2-43	31 DEC 20
5.2-44	31 DEC 20
5.2-45	31 DEC 20
5.2-46	31 DEC 20
5.2-47	31 DEC 20
5.2-48	31 DEC 20
5.2-49	31 DEC 20
5.2-50	31 DEC 20
5.2-51	31 DEC 20
5.2-52	31 DEC 20
5.2-53	31 DEC 20
5.2-54	31 DEC 20
5.2-55	31 DEC 20
5.2-56	31 DEC 20
5.2-57	31 DEC 20
5.2-58	17 JUN 21
5.2-59	17 JUN 21

<b>Página</b>	<b>Fecha</b>
5.2-60	17 JUN 21
5.2-61	17 JUN 21
5.2-62	17 JUN 21
5.2-63	17 JUN 21
5.2-64	17 JUN 21
5.2-65	17 JUN 21
5.2-66	17 JUN 21
5.2-67	17 JUN 21
5.2-68	17 JUN 21
5.2-69	17 JUN 21
5.2-70	17 JUN 21
5.2-71	17 JUN 21
5.3-1	30 DEC 21
5.4-1	30 DEC 21
5.4-2	16 JUL 20
5.5-1	30 DEC 21
5.5-2	16 JUL 20
5.5-3	16 JUL 20
5.5-4	16 JUL 20
5.5-5	16 JUL 20
5.5-6	16 JUL 20
5.5-7	16 JUL 20
5.5-8	16 JUL 20
5.5-9	16 JUL 20
5.5-10	16 JUL 20
5.5-11	16 JUL 20
5.5-12	16 JUL 20
5.5-13	16 JUL 20
5.5-14	16 JUL 20
5.5-15	16 JUL 20
5.5-16	16 JUL 20
5.5-17	16 JUL 20
5.5-18	16 JUL 20
5.5-19	16 JUL 20
5.5-20	16 JUL 20
5.5-21	16 JUL 20
5.5-22	16 JUL 20
5.5-23	16 JUL 20
5.5-24	16 JUL 20
5.5-25	16 JUL 20
5.5-26	16 JUL 20
5.5-27	16 JUL 20
5.5-28	16 JUL 20
5.5-29	30 DEC 21
5.5-30	30 DEC 21
5.5-31	30 DEC 21
5.6-1	30 DEC 21
6.1-1	16 JUL 20
TMA AMAZONICA	17 JUN 21
6.2-1	16 JUL 20
TMA ANDES	17 JUN 21
6.3-1	16 JUL 20
6.3-2	17 JUN 21

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha
TMA BARRANQUILLA	17 JUN 21
CTA BARRANQUILLA NORTE	17 JUN 21
CTA BARRANQUILLA SUR	17 JUN 21
6.4-1	16 JUL 20
6.4-2	16 JUL 20
6.4-3	16 JUL 20
TMA BOGOTA	17 JUN 21
TMA BOGOTA SECTORIZACION	16 JUL 20
6.5-1	16 JUL 20
TMA BUCARAMANGA	31 DEC 20
6.6-1	31 DEC 20
TMA CALI	17 JUN 21
CTA CALI	17 JUN 21
6.7-1	16 JUL 20
TMA CUCUTA	17 JUN 21
6.8-1	16 JUL 20
TMA EL YOPAL	17 JUN 21
6.9-1	31 DEC 20
TMA MEDELLIN	17 JUN 21
CTA MEDELLIN	17 JUN 21
6.10-1	16 JUL 20
TMA NEIVA	16 JUL 20
6.11-1	31 DEC 20
TMA PEREIRA	17 JUN 21
6.12-1	16 JUL 20
TMA SAN ANDRES	16 JUL 20
6.13-1	16 JUL 20
TMA VILLAVICENCIO	17 JUN 21
6.14-1	16 JUL 20
TMA PALANQUERO	16 JUL 20
TMA TRES ESQUINAS	17 JUN 21
NIVEL INFERIOR	30 DEC 21
NIVEL SUPERIOR / RNAV 5	17 JUN 21
<b>Aeródromos</b>	<b>AD</b>
0.6-1	16 JUL 20
1.1-1	16 JUL 20
1.1-2	16 JUL 20
1.1-3	16 JUL 20
1.2-1	16 JUL 20
1.3-1	16 JUL 20
1.3-2	31 DEC 20
1.3-3	16 JUL 20
1.3-4	16 JUL 20
1.3-5	16 JUL 20
1.3-6	17 JUN 21
1.3-7	17 JUN 21
1.3-8	17 JUN 21
1.3-9	17 JUN 21
1.3-10	17 JUN 21
1.3-11	17 JUN 21
1.3-12	16 JUL 20
1.3-13	17 JUN 21
1.3-14	16 JUL 20
1.3-15	17 JUN 21
1.3-16	30 DEC 21
1.3-17	30 DEC 21
1.3-18	30 DEC 21
1.3-19	30 DEC 21
1.3-20	30 DEC 21
1.3-21	17 JUN 21
1.3-22	17 JUN 21
1.3-23	16 JUL 20

Página	Fecha
1.3-24	16 JUL 20
1.3-25	16 JUL 20
1.4-1	16 JUL 20
1.5-1	16 JUL 20
<b>AD CONTROLADOS</b>	
<b>ARAUCA</b>	
AD 2 SKUC 1	30 DEC 21
AD 2 SKUC 2	16 JUL 20
AD 2 SKUC 3	31 DEC 20
AD 2 SKUC CTR	16 JUL 20
AD 2 SKUC ADC	16 JUL 20
AD 2 SKUC SID 1	17 JUN 21
AD 2 SKUC SID 2	17 JUN 21
AD 2 SKUC SID 3	30 DEC 21
AD 2 SKUC STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKUC STAR 2	17 JUN 21
AD 2 SKUC IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKUC IAC 2	31 DEC 20
AD 2 SKUC IAC 3	31 DEC 20
AD 2 SKUC CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>ARMENIA</b>	
AD 2 SKAR 1	30 DEC 21
AD 2 SKAR 2	31 DEC 20
AD 2 SKAR 3	30 DEC 21
AD 2 SKAR 4	31 DEC 20
AD 2 SKAR CTR	16 JUL 20
AD 2 SKAR CIRCUITO AD RWY 02	16 JUL 20
AD 2 SKAR CIRCUITO AD RWY 20	16 JUL 20
AD 2 SKAR ADC	17 JUN 21
AD 2 SKAR WPT 1	30 DEC 21
AD 2 SKAR SID1	16 JUL 20
AD 2 SKAR SID2	16 JUL 20
AD 2 SKAR SID3	16 JUL 20
AD 2 SKAR SID4	16 JUL 20
AD 2 SKAR SID5	31 DEC 20
AD 2 SKAR SID6	16 JUL 20
AD 2 SKAR SID7	31 DEC 20
AD 2 SKAR STAR 1	30 DEC 21
AD 2 SKAR STAR 2	30 DEC 21
AD 2 SKAR STAR 3	30 DEC 21
AD 2 SKAR STAR 4	30 DEC 21
AD 2 SKAR STAR 5	30 DEC 21
AD 2 SKAR STAR 6	30 DEC 21
AD 2 SKAR IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKAR IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKAR IAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKAR IAC 4	16 JUL 20
AD 2 SKAR IAC 5	16 JUL 20
AD 2 SKAR IAC 6	16 JUL 20
AD 2 SKAR VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKAR VAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKAR VAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKAR CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>BAHIA SOLANO</b>	
AD 2 SKBS 1	30 DEC 21
AD 2 SKBS 2	16 JUL 20
AD 2 SKBS 3	30 DEC 21
AD 2 SKBS CTR	16 JUL 20

Página	Fecha
AD 2 SKBS ADC	16 JUL 20
AD 2 SKBS CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>BARRANCABERMEJA</b>	
AD 2 SKEJ 1	30 DEC 21
AD 2 SKEJ 2	31 DEC 20
AD 2 SKEJ 3	31 DEC 20
AD 2 SKEJ 4	31 DEC 20
AD 2 SKEJ 5	30 DEC 21
▶ AD 2 SKEJ 6	30 DEC 21
AD 2 SKEJ CTR	16 JUL 20
AD 2 SKEJ ZONA ENTRENAMIENTO	16 JUL 20
AD 2 SKEJ ADC	16 JUL 20
▶ AD 2 SKEJ WPT	30 DEC 21
AD 2 SKEJ SID 1	30 DEC 21
AD 2 SKEJ SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKEJ SID 3	30 DEC 21
AD 2 SKEJ STAR 1	30 DEC 21
AD 2 SKEJ STAR 2	30 DEC 21
AD 2 SKEJ STAR 3	30 DEC 21
AD 2 SKEJ IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKEJ IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKEJ CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>BARRANQUILLA</b>	
AD 2 SKBQ 1	17 JUN 21
AD 2 SKBQ 2	31 DEC 20
AD 2 SKBQ 3	30 DEC 21
AD 2 SKBQ 4	31 DEC 20
AD 2 SKBQ 5	31 DEC 20
PROC ATENUACIÓN DEL RUIDO	16 JUL 20
AD 2 SKBQ ZONA ENTRENAMIENTO 1	16 JUL 20
AD 2 SKBQ ZONA ENTRENAMIENTO 2	16 JUL 20
AD 2 SKBQ CTR	16 JUL 20
AD 2 SKBQ ADC	30 DEC 21
AD 2 SKBQ APDC	30 DEC 21
AD 2 SKBQ AOC	16 JUL 20
AD 2 SKBQ AMA	30 DEC 21
AD 2 SKBQ SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKBQ SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKBQ SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKBQ SID 4	30 DEC 21
AD 2 SKBQ SID 5	16 JUL 20
AD 2 SKBQ SID 6	16 JUL 20
AD 2 SKBQ STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKBQ STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKBQ STAR 3	16 JUL 20
AD 2 SKBQ STAR 4	30 DEC 21
AD 2 SKBQ STAR 5	30 DEC 21
AD 2 SKBQ IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKBQ IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKBQ IAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKBQ IAC 4	16 JUL 20
AD 2 SKBQ IAC 5	16 JUL 20
AD 2 SKBQ IAC 6	31 DEC 20
AD 2 SKBQ IAC 7	31 DEC 20
AD 2 SKBQ IAC 8	31 DEC 20
AD 2 SKBQ VAC	16 JUL 20
AD 2 SKBQ CARTA VISIBILIDAD	16 JUL 20



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha
AD 2 SKCL ZONA ENTRENAMIENTO 1	31 DEC 20
AD 2 SKCL ZONA ENTRENAMIENTO 2	31 DEC 20
AD 2 SKCL RUTAS VFR SOBREVUELO	16 JUL 20
AD 2 SKCL CTR	16 JUL 20
AD 2 SKCL CIRCUITO AD RWY 02	31 DEC 20
AD 2 SKCL CIRCUITO AD RWY 20	31 DEC 20
AD 2 SKCL ADC	16 JUL 20
AD 2 SKCL APDC	16 JUL 20
AD 2 SKCL APDC APN CARGA	16 JUL 20
AD 2 SKCL PLANO SPOTS	31 DEC 20
AD 2 SKCL PATC	16 JUL 20
AD 2 SKCL AMA	16 JUL 20
AD 2 SKCL RMAC	16 JUL 20
AD 2 SKCL SID 1	17 JUN 21
AD 2 SKCL SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKCL SID 3	30 DEC 21
AD 2 SKCL SID 4	30 DEC 21
AD 2 SKCL SID 5	17 JUN 21
AD 2 SKCL SID 6	17 JUN 21
AD 2 SKCL STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKCL STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKCL STAR 3	30 DEC 21
AD 2 SKCL STAR 4	16 JUL 20
AD 2 SKCL STAR 5	16 JUL 20
AD 2 SKCL STAR 6	16 JUL 20
AD 2 SKCL STAR 7	16 JUL 20
AD 2 SKCL STAR 8	17 JUN 21
AD 2 SKCL STAR 9	17 JUN 21
AD 2 SKCL STAR 10	16 JUL 20
AD 2 SKCL STAR 11	16 JUL 20
AD 2 SKCL IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKCL IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKCL IAC 3	30 DEC 21
AD 2 SKCL IAC 4	30 DEC 21
AD 2 SKCL IAC 5	17 JUN 21
AD 2 SKCL IAC 6	30 DEC 21
AD 2 SKCL IAC 7	17 JUN 21
AD 2 SKCL IAC 8	30 DEC 21
AD 2 SKCL VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKCL VAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKCL CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20

Página	Fecha
<b>CAREPA</b>	
AD 2 SKLC 1	16 JUL 20
AD 2 SKLC 2	16 JUL 20
AD 2 SKLC 3	30 DEC 21
AD 2 SKLC 4	30 DEC 21
AD 2 SKLC ADC	16 JUL 20
AD 2 SKLC APDC	16 JUL 20
AD 2 SKLC CTR	16 JUL 20
AD 2 SKLC SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKLC SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKLC SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKLC SID 4	16 JUL 20
AD 2 SKLC SID 5	16 JUL 20
AD 2 SKLC SID 6	16 JUL 20
AD 2 SKLC SID 7	16 JUL 20
AD 2 SKLC SID 8	16 JUL 20
AD 2 SKLC SID 9	16 JUL 20
AD 2 SKLC STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKLC STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKLC STAR 3	16 JUL 20
AD 2 SKLC IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKLC IAC 2	31 DEC 20
AD 2 SKLC VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKLC VAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKLC CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>CARTAGENA</b>	
AD 2 SKCG 1	16 JUL 20
AD 2 SKCG 2	31 DEC 20
AD 2 SKCG 3	31 DEC 20
AD 2 SKCG 4	30 DEC 21
AD 2 SKCG 5	17 JUN 21
AD 2 SKCG 6	17 JUN 21
AD 2 SKCG CTR	16 JUL 20
AD 2 SKCG ADC 1	16 JUL 20
AD 2 SKCG ADC 2	16 JUL 20
AD 2 SKCG APDC 1	16 JUL 20
AD 2 SKCG APDC 2	16 JUL 20
AD 2 SKCG GMC	16 JUL 20
AD 2 SKCG AOC 1	16 JUL 20
AD 2 SKCG AOC 2	16 JUL 20
AD 2 SKCG WPT	30 DEC 21

Página	Fecha
AD 2 SKCG SID 1	30 DEC 21
AD 2 SKCG SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKCG SID 3	30 DEC 21
AD 2 SKCG SID 4	30 DEC 21
AD 2 SKCG SID 5	30 DEC 21
AD 2 SKCG SID 6	30 DEC 21
AD 2 SKCG STAR 1	30 DEC 21
AD 2 SKCG STAR 2	30 DEC 21
AD 2 SKCG IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKCG IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKCG IAC 3	30 DEC 21
AD 2 SKCG IAC 4	30 DEC 21
AD 2 SKCG VAC	16 JUL 20
AD 2 SKCG CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>CARTAGO</b>	
AD 2 SKGO 1	16 JUL 20
AD 2 SKGO 2	16 JUL 20
AD 2 SKGO 3	31 DEC 20
AD 2 SKGO 4	31 DEC 20
AD 2 SKGO CIRCUITO AD RWY 01	16 JUL 20
AD 2 SKGO CIRCUITO AD RWY 19	16 JUL 20
AD 2 SKGO ADC	16 JUL 20
AD 2 SKGO SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKGO SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKGO SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKGO IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKGO VAC 1	31 DEC 20
AD 2 SKGO VAC 2	31 DEC 20
AD 2 SKGO VAC 3	31 DEC 20
AD 2 SKGO CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>COROZAL</b>	
AD 2 SKCZ 1	16 JUL 20
AD 2 SKCZ 2	31 DEC 20
AD 2 SKCZ 3	31 DEC 20
AD 2 SKCZ 4	31 DEC 20
AD 2 SKCZ 5	31 DEC 20
AD 2 SKCZ CTR	16 JUL 20
AD 2 SKCZ ADC	16 JUL 20
AD 2 SKCZ APDC	16 JUL 20
AD 2 SKCZ SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKCZ SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKCZ SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKCZ STAR 1	16 JUL 20

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha
AD 2 SKCZ IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKCZ IAC 2	31 DEC 20
AD 2 SKCZ VAC	16 JUL 20
AD 2 SKCZ CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>CUCUTA</b>	
AD 2 SKCC 1	16 JUL 20
AD 2 SKCC 2	31 DEC 20
AD 2 SKCC 3	31 DEC 20
AD 2 SKCC 4	31 DEC 20
AD 2 SKCC 5	31 DEC 20
AD 2 SKCC 6	31 DEC 20
AD 2 SKCC 7	31 DEC 20
AD 2 SKCC CTR	30 DEC 21
AD 2 SKCC ADC	16 JUL 20
AD 2 SKCC APDC	16 JUL 20
AD 2 SKCC SID 1	30 DEC 21
AD 2 SKCC SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKCC SID 3	30 DEC 21
AD 2 SKCC SID 4	30 DEC 21
AD 2 SKCC SID 5	30 DEC 21
AD 2 SKCC SID 6	30 DEC 21
AD 2 SKCC SID 7	30 DEC 21
AD 2 SKCC SID 8	30 DEC 21
AD 2 SKCC STAR 1	30 DEC 21
AD 2 SKCC STAR 2	30 DEC 21
AD 2 SKCC STAR 3	30 DEC 21
AD 2 SKCC STAR 4	30 DEC 21
AD 2 SKCC STAR 5	30 DEC 21
AD 2 SKCC STAR 6	30 DEC 21
AD 2 SKCC IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKCC IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKCC IAC 3	30 DEC 21
AD 2 SKCC IAC 4	30 DEC 21
AD 2 SKCC IAC 5	30 DEC 21
AD 2 SKCC IAC 6	30 DEC 21
AD 2 SKCC IAC 7	30 DEC 21
AD 2 SKCC VAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKCC VAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKCC CARTA DE VISIBILIDAD	30 DEC 21
<b>CHIA</b>	
AD 2 SKGY 1	16 JUL 20
AD 2 SKGY 2	16 JUL 20

Página	Fecha
AD 2 SKGY 3	31 DEC 20
AD 2 SKGY 4	16 JUL 20
AD 2 SKGY 5	30 DEC 21
AD 2 SKGY NORMAS PROCEDIMENTALES	16 JUL 20
AD 2 SKGY ZONA DE ENTRENAMIENTO 1	31 DEC 20
AD 2 SKGY ZONA DE ENTRENAMIENTO 2	31 DEC 20
AD 2 SKGY ADC	16 JUL 20
AD 2 SKGY VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKGY VAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKGY VAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKGY VAC 4	30 DEC 21
AD 2 SKGY VAC 5	16 JUL 20
AD 2 SKGY CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>EL YOPAL</b>	
AD 2 SKYP 1	30 DEC 21
AD 2 SKYP 2	30 DEC 21
AD 2 SKYP 3	31 DEC 20
AD 2 SKYP 4	31 DEC 20
AD 2 SKYP 5	31 DEC 20
AD 2 SKYP ZONA ENTRENAMIENTO	31 DEC 20
AD 2 SKYP CTR	16 JUL 20
AD 2 SKYP ADC	16 JUL 20
AD 2 SKYP SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKYP SID 2	31 DEC 20
AD 2 SKYP SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKYP SID 4	31 DEC 20
AD 2 SKYP SID 5	16 JUL 20
AD 2 SKYP STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKYP STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKYP STAR 3	16 JUL 20
AD 2 SKYP STAR 4	16 JUL 20
AD 2 SKYP IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKYP IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKYP IAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKYP IAC 4	16 JUL 20
AD 2 SKYP VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKYP VAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKYP CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>FLORENCIA</b>	
AD 2 SKFL 1	16 JUL 20
AD 2 SKFL 2	31 DEC 20
AD 2 SKFL 3	31 DEC 20
→ AD 2 SKFL ZONA DE ENTRENAMIENTO	30 DEC 21

Página	Fecha
AD 2 SKFL ADC	16 JUL 20
AD 2 SKFL SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKFL SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKFL SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKFL SID 4	16 JUL 20
AD 2 SKFL SID 5	16 JUL 20
AD 2 SKFL STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKFL STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKFL STAR 3	17 JUN 21
AD 2 SKFL IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKFL VAC	16 JUL 20
AD 2 SKFL CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>GIRARDOT</b>	
AD 2 SKGI 1	31 DEC 20
AD 2 SKGI 2	16 JUL 20
AD 2 SKGI 3	30 DEC 21
AD 2 SKGI ZONA DE ENTRENAMIENTO	16 JUL 20
AD 2 SKGI CTR	16 JUL 20
AD 2 SKGI CIRCUITO DE AD RWY 02	31 DEC 20
AD 2 SKGI CIRCUITO DE AD RWY 20	31 DEC 20
AD 2 SKGI ADC	16 JUL 20
AD 2 SKGI APDC	16 JUL 20
AD 2 SKGI SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKGI IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKGI IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKGI VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKGI VAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKGI VAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKGI VAC 4	16 JUL 20
AD 2 SKGI VAC 5	16 JUL 20
AD 2 SKGI VAC 6	16 JUL 20
AD 2 SKGI VAC 7	16 JUL 20
AD 2 SKGI VAC 8	16 JUL 20
AD 2 SKGI CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>GUAPI</b>	
AD 2 SKGP 1	30 DEC 21
AD 2 SKGP 2	16 JUL 20
AD 2 SKGP 3	30 DEC 21
→ AD 2 SKGP 4	30 DEC 21
→ AD 2 SKGP 5	30 DEC 21
AD 2 SKGP ADC	16 JUL 20
AD 2 SKGP WPT	17 JUN 21

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha
AD 2 SKGP SID 1	30 DEC 21
AD 2 SKGP SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKGP STAR1	30 DEC 21
AD 2 SKGP STAR 2	30 DEC 21
AD 2 SKGP IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKGP IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKGP CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>IBAGUE</b>	
AD 2 SKIB 1	16 JUL 20
AD 2 SKIB 2	31 DEC 20
AD 2 SKIB 3	31 DEC 20
AD 2 SKIB 4	31 DEC 20
AD 2 SKIB ZONA ENTRENAMIENTO 1	16 JUL 20
AD 2 SKIB ZONA ENTRENAMIENTO 2	16 JUL 20
AD 2 SKIB CTR	16 JUL 20
AD 2 SKIB ADC	16 JUL 20
AD 2 SKIB WPT	17 JUN 21
AD 2 SKIB SID 1	17 JUN 21
AD 2 SKIB SID 2	17 JUN 21
AD 2 SKIB STAR 1	17 JUN 21
AD 2 SKIB STAR 2	17 JUN 21
AD 2 SKIB IAC 1	17 JUN 21
AD 2 SKIB IAC 2	17 JUN 21
AD 2 SKIB VAC	16 JUL 20
AD 2 SKIB CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>IPIALES</b>	
AD 2 SKIP 1	16 JUL 20
AD 2 SKIP 2	16 JUL 20
AD 2 SKIP 3	30 DEC 21
AD 2 SKIP CTR	30 DEC 21
AD 2 SKIP ADC	16 JUL 20
AD 2 SKIP SID 1	30 DEC 21
AD 2 SKIP SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKIP SID 3	30 DEC 21
AD 2 SKIP STAR 1	30 DEC 21
AD 2 SKIP STAR 2	30 DEC 21
AD 2 SKIP STAR 3	30 DEC 21
AD 2 SKIP IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKIP CARTA DE VISIBILIDAD	30 DEC 21
<b>LETICIA</b>	
AD 2 SKLT 1	16 JUL 20

Página	Fecha
AD 2 SKLT 2	31 DEC 20
AD 2 SKLT 3	17 JUN 21
AD 2 SKLT 4	30 DEC 21
AD 2 SKLT CTR	17 JUN 21
AD 2 SKLT ADC	16 JUL 20
AD 2 SKLT APDC	16 JUL 20
AD 2 SKLT AOC	16 JUL 20
AD 2 SKLT AMA	16 JUL 20
AD 2 SKLT SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKLT SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKLT SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKLT SID 4	16 JUL 20
AD 2 SKLT SID 5	16 JUL 20
AD 2 SKLT SID 6	16 JUL 20
AD 2 SKLT SID 7	16 JUL 20
AD 2 SKLT STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKLT STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKLT STAR 3	16 JUL 20
AD 2 SKLT STAR 4	16 JUL 20
AD 2 SKLT IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKLT IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKLT IAC 3	17 JUN 21
AD 2 SKLT IAC 4	17 JUN 21
AD 2 SKLT IAC 7	16 JUL 20
AD 2 SKLT CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>MANIZALES</b>	
AD 2 SKMZ 1	30 DEC 21
AD 2 SKMZ 2	30 DEC 21
AD 2 SKMZ 3	30 DEC 21
AD 2 SKMZ ADC	16 JUL 20
AD 2 SKMZ SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKMZ STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKMZ STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKMZ IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKMZ IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKMZ VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKMZ VAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKMZ CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>MARIQUITA</b>	
AD 2 SKQU 1	30 DEC 21
AD 2 SKQU 2	16 JUL 20
AD 2 SKQU 3	30 DEC 21
AD 2 SKQU ZONA DE ENTRENAMIENTO	31 DEC 20

Página	Fecha
AD 2 SKQU ADC	16 JUL 20
AD 2 SKQU IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKQU CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>MEDELLÍN</b>	
AD 2 SKMD 1	30 DEC 21
AD 2 SKMD 2	31 DEC 20
AD 2 SKMD 3	31 DEC 20
AD 2 SKMD 4	17 JUN 21
AD 2 SKMD 5	31 DEC 20
AD 2 SKMD 6	17 JUN 21
AD 2 SKMD 7	30 DEC 21
AD 2 SKMD 8	17 JUN 21
AD 2 SKMD 9	17 JUN 21
AD 2 SKMD 10	17 JUN 21
AD 2 SKMD 11	17 JUN 21
AD 2 SKMD 12	17 JUN 21
AD 2 SKMD 13	17 JUN 21
AD 2 SKMD 14	17 JUN 21
AD 2 SKMD 15	17 JUN 21
AD 2 SKMD 16	17 JUN 21
AD 2 SKMD 17	17 JUN 21
AD 2 SKMD 18	17 JUN 21
AD 2 SKMD 19	17 JUN 21
AD 2 SKMD 20	17 JUN 21
AD 2 SKMD 21	17 JUN 21
AD 2 SKMD 22	17 JUN 21
AD 2 SKMD 23	17 JUN 21
AD 2 SKMD 24	17 JUN 21
AD 2 SKMD 25	17 JUN 21
AD 2 SKMD 26	17 JUN 21
AD 2 SKMD 27	17 JUN 21
AD 2 SKMD 28	17 JUN 21
AD 2 SKMD NORMAS PROCEDIMENTALES	16 JUL 20
AD 2 SKMD ZONA ENTRENAMIENTO	17 JUN 21
AD 2 SKMD ATZ	16 JUL 20
AD 2 SKMD ADC	16 JUL 20
AD 2 SKMD APDC 1	16 JUL 20
AD 2 SKMD APDC 2	16 JUL 20
AD 2 SKMD STAR 1	17 JUN 21
AD 2 SKMD RVFP	17 JUN 21
AD 2 SKMD VAC 1	17 JUN 21
AD 2 SKMD VAC 2	17 JUN 21
AD 2 SKMD VAC 3	17 JUN 21
AD 2 SKMD VAC 4	17 JUN 21
AD 2 SKMD VAC 5	17 JUN 21
AD 2 SKMD CARTA DE VISIBILIDAD	17 JUN 21

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha
<b>MITÚ</b>	
AD 2 SKMU 1	16 JUL 20
AD 2 SKMU 2	16 JUL 20
AD 2 SKMU 3	31 DEC 20
AD 2 SKMU ADC	16 JUL 20
AD 2 SKMU SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKMU STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKMU IAC 1	17 JUN 21
AD 2 SKMU IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKMU CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>MONTERÍA</b>	
AD 2 SKMR 1	16 JUL 20
AD 2 SKMR 2	31 DEC 20
AD 2 SKMR 3	31 DEC 20
AD 2 SKMR 4	30 DEC 21
AD 2 SKMR 5	30 DEC 21
AD 2 SKMR 6	30 DEC 21
AD 2 SKMR CTR	16 JUL 20
AD 2 SKMR ADC	16 JUL 20
AD 2 SKMR SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKMR SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKMR SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKMR SID 4	16 JUL 20
AD 2 SKMR SID 5	16 JUL 20
AD 2 SKMR SID 6	16 JUL 20
AD 2 SKMR SID 7	16 JUL 20
AD 2 SKMR SID 8	16 JUL 20
AD 2 SKMR SID 9	16 JUL 20
AD 2 SKMR STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKMR STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKMR STAR 3	16 JUL 20
AD 2 SKMR STAR 4	16 JUL 20
AD 2 SKMR STAR 5	16 JUL 20
AD 2 SKMR STAR 6	16 JUL 20
AD 2 SKMR STAR 7	16 JUL 20
AD 2 SKMR STAR 8	16 JUL 20
AD 2 SKMR STAR 9	16 JUL 20
AD 2 SKMR STAR 10	16 JUL 20
AD 2 SKMR IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKMR IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKMR IAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKMR IAC 4	16 JUL 20
AD 2 SKMR IAC 5	31 DEC 20
AD 2 SKMR IAC 6	16 JUL 20
AD 2 SKMR VAC	16 JUL 20
AD 2 SKMR CARTA VISIBILIDAD	16 JUL 20

Página	Fecha
<b>NEIVA</b>	
AD 2 SKNV 1	16 JUL 20
AD 2 SKNV 2	31 DEC 20
AD 2 SKNV 3	31 DEC 20
AD 2 SKNV 4	31 DEC 20
AD 2 SKNV ZONA ENTRENAMIENTO	16 JUL 20
AD 2 SKNV CTR	16 JUL 20
AD 2 SKNV ADC	16 JUL 20
AD 2 SKNV SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKNV SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKNV SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKNV STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKNV STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKNV STAR 3	16 JUL 20
AD 2 SKNV STAR 4	16 JUL 20
AD 2 SKNV IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKNV IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKNV VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKNV VAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKNV CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>PASTO</b>	
AD 2 SKPS 1	30 DEC 21
AD 2 SKPS 2	31 DEC 20
AD 2 SKPS 3	31 DEC 20
AD 2 SKPS 4	31 DEC 20
AD 2 SKPS ADC	16 JUL 20
AD 2 SKPS SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKPS SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKPS IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKPS IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKPS IAC 3	30 DEC 21
AD 2 SKPS IAC 4	30 DEC 21
➔ AD 2 SKPS IAC 5	30 DEC 21
➔ AD 2 SKPS IAC 6	30 DEC 21
➔ AD 2 SKPS IAC 7	30 DEC 21
➔ AD 2 SKPS IAC 8	30 DEC 21
AD 2 SKPS CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>PEREIRA</b>	
AD 2 SKPE 1	30 DEC 21
AD 2 SKPE 2	30 DEC 21

Página	Fecha
AD 2 SKPE 3	30 DEC 21
AD 2 SKPE 4	31 DEC 20
AD 2 SKPE 5	31 DEC 20
AD 2 SKPE ZONA DE ENTRENAMIENTO 1	16 JUL 20
AD 2 SKPE ZONA DE ENTRENAMIENTO 2	16 JUL 20
AD 2 SKPE ZONA DE ENTRENAMIENTO 3	16 JUL 20
AD 2 SKPE ZONA DE ENTRENAMIENTO 4	16 JUL 20
AD 2 SKPE CTR	16 JUL 20
AD 2 SKPE ADC	16 JUL 20
AD 2 SKPE AOC	16 JUL 20
AD 2 SKPE AMA	16 JUL 20
AD 2 SKPE WPT	17 JUN 21
AD 2 SKPE SID 1	31 DEC 20
AD 2 SKPE SID 2	31 DEC 20
AD 2 SKPE SID 3	17 JUN 21
AD 2 SKPE SID 4	31 DEC 20
AD 2 SKPE SID 5	31 DEC 20
AD 2 SKPE SID 6	17 JUN 21
AD 2 SKPE SID 7	31 DEC 20
AD 2 SKPE SID 8	31 DEC 20
AD 2 SKPE STAR 1	31 DEC 20
AD 2 SKPE STAR 2	31 DEC 20
AD 2 SKPE STAR 3	17 JUN 21
AD 2 SKPE STAR 4	31 DEC 20
AD 2 SKPE STAR 5	17 JUN 21
AD 2 SKPE STAR 6	17 JUN 21
← AD 2 SKPE STAR 7	
AD 2 SKPE IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKPE IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKPE IAC 3	30 DEC 21
AD 2 SKPE IAC 4	30 DEC 21
AD 2 SKPE IAC 5	30 DEC 21
AD 2 SKPE IAC 6	17 JUN 21
AD 2 SKPE CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>POPAYAN</b>	
AD 2 SKPP 1	30 DEC 21
AD 2 SKPP 2	31 DEC 20
AD 2 SKPP 3	30 DEC 21
AD 2 SKPP CTR	16 JUL 20
AD 2 SKPP ADC	16 JUL 20
AD 2 SKPP SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKPP IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKPP IAC 2	16 JUL 20
AD SKPP CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
<b>PROVIDENCIA</b>		<b>QUIBDO</b>		<b>RIONEGRO</b>	
AD 2 SKPV 1	16 JUL 20	AD 2 SKUI 1	30 DEC 21	AD 2 SKRG 1	30 DEC 21
AD 2 SKPV 2	17 JUN 21	AD 2 SKUI 2	31 DEC 20	AD 2 SKRG 2	17 JUN 21
AD 2 SKPV 3	30 DEC 21	AD 2 SKUI 3	31 DEC 20	AD 2 SKRG 3	17 JUN 21
AD 2 SKPV ADC	16 JUL 20	AD 2 SKUI 4	30 DEC 21	AD 2 SKRG 4	17 JUN 21
AD 2 SKPV VAC	16 JUL 20	AD 2 SKUI 5	31 DEC 20	AD 2 SKRG 5	30 DEC 21
AD 2 SKPV CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20	AD 2 SKUI CTR	16 JUL 20	AD 2 SKRG 6	30 DEC 21
<b>PUERTO ASIS</b>		AD 2 SKUI ADC	16 JUL 20	AD 2 SKRG 7	30 DEC 21
AD 2 SKAS 1	16 JUL 20	AD 2 SKUI APDC	16 JUL 20	AD 2 SKRG 8	30 DEC 21
AD 2 SKAS 2	16 JUL 20	AD 2 SKUI SID 1	16 JUL 20	AD 2 SKRG NORMAS PROCEDIMENTALES	16 JUL 20
AD 2 SKAS 3	30 DEC 21	AD 2 SKUI SID 2	16 JUL 20	AD 2 SKRG CTR	16 JUL 20
AD 2 SKAS WPT	17 JUN 21	AD 2 SKUI SID 3	16 JUL 20	AD 2 SKRG ADC	30 DEC 21
AD 2 SKAS ADC	16 JUL 20	AD 2 SKUI SID 4	16 JUL 20	AD 2 SKRG APDC COMERCIAL	30 DEC 21
AD 2 SKAS SID 1	17 JUN 21	AD 2 SKUI SID 5	16 JUL 20	AD 2 SKRG APDC CARGA	30 DEC 21
AD 2 SKAS STAR 1	17 JUN 21	AD 2 SKUI SID 6	16 JUL 20	AD 2 SKRG AOC	16 JUL 20
AD 2 SKAS STAR 2	17 JUN 21	AD 2 SKUI STAR 1	16 JUL 20	AD 2 SKRG PATC	16 JUL 20
AD 2 SKAS IAC 1	17 JUN 21	AD 2 SKUI STAR 2	16 JUL 20	AD 2 SKRG AMA	16 JUL 20
AD 2 SKAS CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20	AD 2 SKUI STAR 3	16 JUL 20	AD 2 SKRG RMAC	16 JUL 20
<b>PUERTO CARREÑO</b>		AD 2 SKUI STAR 4	16 JUL 20	AD 2 SKRG SID 1	30 DEC 21
AD 2 SKPC 1	16 JUL 20	AD 2 SKUI STAR 5	16 JUL 20	AD 2 SKRG SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKPC 2	16 JUL 20	AD 2 SKUI IAC 1	16 JUL 20	AD 2 SKRG SID 3	30 DEC 21
AD 2 SKPC 3	30 DEC 21	AD 2 SKUI IAC 2	16 JUL 20	AD 2 SKRG SID 4	30 DEC 21
AD 2 SKPC ADC	16 JUL 20	AD 2 SKUI IAC 3	16 JUL 20	AD 2 SKRG SID 5	30 DEC 21
AD 2 SKPC SID 1	16 JUL 20	AD 2 SKUI IAC 4	16 JUL 20	AD 2 SKRG SID 6	30 DEC 21
AD 2 SKPC SID 2	16 JUL 20	AD 2 SKUI IAC 5	31 DEC 20	AD 2 SKRG SID 7	30 DEC 21
AD 2 SKPC STAR 1	16 JUL 20	AD 2 SKUI IAC 6	31 DEC 20	AD 2 SKRG STAR 1	30 DEC 21
AD 2 SKPC IAC 1	16 JUL 20	AD 2 SKUI VAC 1	16 JUL 20	AD 2 SKRG STAR 2	30 DEC 21
AD 2 SKPC IAC 2	31 DEC 20	AD 2 SKUI VAC 2	16 JUL 20	AD 2 SKRG STAR 3	30 DEC 21
AD 2 SKPC CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20	<b>RIOHACHA</b>		AD 2 SKRG STAR 4	30 DEC 21
<b>PUERTO INIRIDA</b>		AD 2 SKRH 1	16 JUL 20	AD 2 SKRG STAR 5	30 DEC 21
AD 2 SKPD 1	16 JUL 20	AD 2 SKRH 2	17 JUN 21	AD 2 SKRG STAR 6	30 DEC 21
AD 2 SKPD 2	16 JUL 20	AD 2 SKRH 3	31 DEC 20	AD 2 SKRG STAR 7	30 DEC 21
AD 2 SKPD 3	30 DEC 21	AD 2 SKRH 4	31 DEC 20	AD 2 SKRG STAR 8	30 DEC 21
AD 2 SKPD ADC	16 JUL 20	AD 2 SKRH 5	30 DEC 21	AD 2 SKRG IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKPD SID 1	16 JUL 20	AD 2 SKRH WPT	17 JUN 21	AD 2 SKRG IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKPD SID 2	16 JUL 20	AD 2 SKRH SID 1	17 JUN 21	AD 2 SKRG IAC 3	30 DEC 21
AD 2 SKPD STAR 1	16 JUL 20	AD 2 SKRH SID 2	17 JUN 21	AD 2 SKRG IAC 4	30 DEC 21
AD 2 SKPD IAC 1	16 JUL 20	AD 2 SKRH SID 3	17 JUN 21	AD 2 SKRG VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKPD IAC 2	31 DEC 20	AD 2 SKRH STAR 1	17 JUN 21	AD 2 SKRG VAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKPD CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20	AD 2 SKRH STAR 2	17 JUN 21	AD 2 SKRG CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
		AD 2 SKRH STAR 3	17 JUN 21	<b>SAN ANDRÉS</b>	
		AD 2 SKRH IAC 1	17 JUN 21	AD 2 SKSP 1	31 DEC 20
		AD 2 SKRH IAC 2	17 JUN 21	AD 2 SKSP 2	31 DEC 20
		AD 2 SKRH IAC 3	17 JUN 21	AD 2 SKSP 3	31 DEC 20
		AD 2 SKRH CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20	AD 2 SKSP 4	31 DEC 20
				AD 2 SKSP 5	30 DEC 21



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha
AD 2 SKSP CTR	16 JUL 20
AD 2 SKSP ADC	16 JUL 20
AD 2 SKSP AOC	16 JUL 20
AD 2 SKSP AMA	16 JUL 20
AD 2 SKSP SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKSP SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKSP STAR 1	17 JUN 21
AD 2 SKSP STAR 2	17 JUN 21
AD 2 SKSP STAR 3	16 JUL 20
AD 2 SKSP STAR 4	16 JUL 20
AD 2 SKSP IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKSP IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKSP IAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKSP IAC 4	16 JUL 20
AD 2 SKSP IAC 5	31 DEC 20
AD 2 SKSP IAC 6	31 DEC 20
AD 2 SKSP CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>SAN JOSE DEL GUAVIARE</b>	
AD 2 SKSJ 1	16 JUL 20
AD 2 SKSJ 2	16 JUL 20
AD 2 SKSJ 3	31 DEC 20
AD 2 SKSJ ADC	16 JUL 20
AD 2 SKSJ SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKSJ STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKSJ IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKSJ CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>SANTA MARTA</b>	
AD 2 SKSM 1	16 JUL 20
AD 2 SKSM 2	31 DEC 20
AD 2 SKSM 3	31 DEC 20
AD 2 SKSM 4	16 JUL 20
AD 2 SKSM 5	16 JUL 20
AD 2 SKSM CTR	16 JUL 20
AD 2 SKSM ADC	16 JUL 20
AD 2 SKSM SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKSM SID 2	31 DEC 20
→ AD 2 SKSM SID 3	30 DEC 21
AD 2 SKSM STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKSM STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKSM STAR 3	16 JUL 20
AD 2 SKSM IAC 1	16 JUL 20

Página	Fecha
AD 2 SKSM IAC 2	31 DEC 20
AD 2 SKSM IAC 3	31 DEC 20
AD 2 SKSM IAC 4	31 DEC 20
AD 2 SKSM VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKSM CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>SARAVENA</b>	
AD 2 SKSA 1	17 JUN 21
AD 2 SKSA 2	16 JUL 20
AD 2 SKSA 3	17 JUN 21
AD 2 SKSA ADC	16 JUL 20
AD 2 SKSA WPT	30 DEC 21
AD 2 SKSA SID 1	30 DEC 21
→ AD 2 SKSA SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKSA STAR 1	30 DEC 21
AD 2 SKSA IAC 1	17 JUN 21
→ AD 2 SKSA IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKSA CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>TAME</b>	
AD 2 SKTM 1	16 JUL 20
AD 2 SKTM 2	16 JUL 20
AD 2 SKTM 3	30 DEC 21
AD 2 SKTM CTR	16 JUL 20
AD 2 SKTM ADC	16 JUL 20
AD 2 SKTM SID 1	30 DEC 21
AD 2 SKTM IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKTM CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>TUMACO</b>	
AD 2 SKCO 1	16 JUL 20
AD 2 SKCO 2	31 DEC 20
AD 2 SKCO 3	31 DEC 20
AD 2 SKCO 4	31 DEC 20
AD 2 SKCO CTR	16 JUL 20
AD 2 SKCO ADC	16 JUL 20
AD 2 SKCO SID 1	30 DEC 21
AD 2 SKCO SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKCO STAR 1	30 DEC 21
AD 2 SKCO IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKCO CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20

Página	Fecha
<b>VALLEDUPAR</b>	
AD 2 SKVP 1	16 JUL 20
AD 2 SKVP 2	31 DEC 20
AD 2 SKVP 3	30 DEC 21
AD 2 SKVP 4	30 DEC 21
AD 2 SKVP ADC	16 JUL 20
AD 2 SKVP WPT	17 JUN 21
AD 2 SKVP SID 1	17 JUN 21
AD 2 SKVP SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKVP SID 3	17 JUN 21
AD 2 SKVP SID 4	30 DEC 21
AD 2 SKVP SID 5	17 JUN 21
AD 2 SKVP SID 6	17 JUN 21
AD 2 SKVP STAR 1	17 JUN 21
AD 2 SKVP STAR 2	17 JUN 21
AD 2 SKVP STAR 3	17 JUN 21
AD 2 SKVP STAR 4	17 JUN 21
AD 2 SKVP IAC 1	17 JUN 21
AD 2 SKVP IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKVP IAC 3	17 JUN 21
AD 2 SKVP VAC	17 JUN 21
AD 2 SKVP CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>VILLAVICENCIO</b>	
AD 2 SKVV 1	16 JUL 20
AD 2 SKVV 2	30 DEC 21
AD 2 SKVV 3	30 DEC 21
AD 2 SKVV 4	17 JUN 21
AD 2 SKVV ZONA DE ENTRENAMIENTO	17 JUN 21
AD 2 SKVV CTR	16 JUL 20
AD 2 SKVV ADC	16 JUL 20
AD 2 SKVV AMA	16 JUL 20
AD 2 SKVV SID 1	17 JUN 21
AD 2 SKVV SID 2	17 JUN 21
AD 2 SKVV SID 3	17 JUN 21
AD 2 SKVV STAR 1	17 JUN 21
AD 2 SKVV STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKVV STAR 3	17 JUN 21
AD 2 SKVV STAR 4	16 JUL 20
AD 2 SKVV IAC 1	17 JUN 21
AD 2 SKVV IAC 2	17 JUN 21
AD 2 SKVV IAC 3	31 DEC 20
AD 2 SKVV VAC	17 JUN 21
AD 2 SKVV CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha
<b>AD NO CONTROLADOS</b>	
<b>AGUACHICA</b>	
AD 2 SKAG ADC	16 JUL 20
<b>CHAPARRAL</b>	
AD 2 SKHA ADC	16 JUL 20
AD 2 SKHA CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>EL BAGRE</b>	
AD 2 SKEB ADC	16 JUL 20
AD 2 SKEB SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKEB STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKEB IAC 1	17 JUN 21
<b>LA MINA</b>	
AD 2 SKLM 1	16 JUL 20
AD 2 SKLM 2	17 JUN 21
AD 2 SKLM 3	31 DEC 20
AD 2 SKLM 4	16 JUL 20
AD 2 SKLM ADC	16 JUL 20
AD 2 SKLM SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKLM SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKLM SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKLM SID 4	16 JUL 20
AD 2 SKLM SID 5	17 JUN 21
AD 2 SKLM STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKLM STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKLM STAR 3	16 JUL 20
AD 2 SKLM STAR 4	16 JUL 20
AD 2 SKLM STAR 5	17 JUN 21
AD 2 SKLM STAR 6	17 JUN 21
AD 2 SKLM STAR 7	16 JUL 20
AD 2 SKLM STAR 8	16 JUL 20
AD 2 SKLM STAR 9	17 JUN 21
AD 2 SKLM IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKLM IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKLM IAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKLM IAC 4	30 DEC 21
AD 2 SKLM CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20

Página	Fecha
<b>MAGANGUE</b>	
AD 2 SKMG ADC	16 JUL 20
AD 2 SKMG CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>MOMPOS</b>	
AD 2 SKMP ADC	17 JUN 21
AD 2 SKMP CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>MONTELIBANO</b>	
AD 2 SKML ADC	16 JUL 20
AD 2 SKML SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKML IAC 1	17 JUN 21
<b>MORELIA</b>	
AD 2 SKMO SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKMO STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKMO STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKMO IAC 1	17 JUN 21
AD 2 SKMO IAC 2	31 DEC 20
AD 2 SKMO CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>NUQUI</b>	
AD 2 SKNQ ADC	16 JUL 20
AD 2 SKNQ CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>OCAÑA</b>	
AD 2 SKOC 1	16 JUL 20
AD 2 SKOC 2	16 JUL 20
AD 2 SKOC 3	16 JUL 20
AD 2 SKOC ADC	16 JUL 20
AD 2 SKOC VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKOC CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>PITALITO</b>	
AD 2 SKPI ADC	16 JUL 20
AD 2 SKPI CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>PUERTO BOLIVAR</b>	
AD 2 SKPB 1	16 JUL 20
AD 2 SKPB 2	16 JUL 20
AD 2 SKPB 3	31 DEC 20

Página	Fecha
AD 2 SKPB ADC	16 JUL 20
AD 2 SKPB WPT	17 JUN 21
AD 2 SKPB SID 1	17 JUN 21
AD 2 SKPB STAR 1	17 JUN 21
AD 2 SKPB IAC 1	17 JUN 21
AD 2 SKPB CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>PUERTO LEGUIZAMO</b>	
AD 2 SKLG ADC	16 JUL 20
AD 2 SKLG SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKLG STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKLG IAC 1	16 JUL 20
<b>SAN VICENTE DEL CAGUAN</b>	
AD 2 SKSV 1	31 DEC 20
AD 2 SKSV 2	16 JUL 20
AD 2 SKSV 3	31 DEC 20
AD 2 SKSV ADC	16 JUL 20
AD 2 SKSV SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKSV STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKSV IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKSV CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>TABLON DE TAMARA</b>	
AD 2 SQUJ ADC	16 JUL 20
AD 2 SQUJ CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>TOLU</b>	
AD 2 SKTL 1	16 JUL 20
AD 2 SKTL 2	16 JUL 20
AD 2 SKTL 3	16 JUL 20
AD 2 SKTL ADC	16 JUL 20
AD 2 SKTL VAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKTL CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>VILLA GARZON</b>	
AD 2 SKVG ADC	16 JUL 20
AD 2 SKVG SID 1	17 JUN 21
AD 2 SKVG STAR 1	17 JUN 21
AD 2 SKVG IAC 1	17 JUN 21

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS AIP

Página	Fecha
<b>AVIACIÓN DE ESTADO</b>	
<b>APIAY</b>	
AD 2 SKAP 1	30 DEC 21
AD 2 SKAP 2	30 DEC 21
AD 2 SKAP 3	16 JUL 20
AD 2 SKAP ADC	16 JUL 20
AD 2 SKAP WPT	17 JUN 20
AD 2 SKAP SID 1	17 JUN 21
AD 2 SKAP SID 2	17 JUN 21
AD 2 SKAP STAR 1	17 JUN 21
AD 2 SKAP STAR 2	17 JUN 21
AD 2 SKAP STAR 3	17 JUN 21
AD 2 SKAP IAC 1	17 JUN 21
AD 2 SKAP IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKAP IAC 3	30 DEC 21
AD 2 SKAP IAC 4	17 JUN 21
AD 2 SKAP IAC 5	17 JUN 21
→ AD 2 SKAP CARTA DE VISIBILIDAD	30 DEC 21
<b>JUANCHACO</b>	
AD 2 SKJC ADC	16 JUL 20
AD 2 SKJC CARTA DE VISIBILIDAD	16 JUL 20
<b>LA MACARENA</b>	
AD 2 SKNA 1	30 DEC 21
AD 2 SKNA 2	16 JUL 20
AD 2 SKNA 3	16 JUL 20
AD 2 SKNA ADC	16 JUL 20
AD 2 SKNA WPT	16 JUL 20
AD 2 SKNA SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKNA STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKNA IAC 1	31 DEC 20
<b>MARANDUA</b>	
AD 2 SKUA 1	30 DEC 21
AD 2 SKUA 2	17 JUN 21
AD 2 SKUA 3	30 DEC 21
AD 2 SKUA 4	30 DEC 21
→ AD 2 SKUA CTR	30 DEC 21
AD 2 SKUA ADC	30 DEC 21
AD 2 SKUA APDC	30 DEC 21
AD 2 SKUA SID 1	30 DEC 21
AD 2 SKUA SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKUA STAR 1	30 DEC 21

Página	Fecha
AD 2 SKUA IAC 1	30 DEC 21
AD 2 SKUA IAC 2	30 DEC 21
AD 2 SKUA IAC 3	30 DEC 21
AD 2 SKUA IAC 4	30 DEC 21
AD 2 SKUA IAC 5	30 DEC 21
AD 2 SKUA IAC 6	30 DEC 21
AD 2 SKUA IAC 7	30 DEC 21
<b>PALANQUERO</b>	
AD 2 SKPQ 1	16 JUL 20
AD 2 SKPQ 2	16 JUL 20
AD 2 SKPQ 3	16 JUL 20
AD 2 SKPQ 4	16 JUL 20
AD 2 SKPQ ADC	16 JUL 20
AD 2 SKPQ SID 1	16 JUL 20
AD 2 SKPQ SID 2	16 JUL 20
AD 2 SKPQ SID 3	16 JUL 20
AD 2 SKPQ STAR 1	16 JUL 20
AD 2 SKPQ STAR 2	16 JUL 20
AD 2 SKPQ STAR 3	30 DEC 21
AD 2 SKPQ STAR 4	16 JUL 20
AD 2 SKPQ IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKPQ IAC 2	16 JUL 20
AD 2 SKPQ IAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKPQ IAC 4	16 JUL 20
AD 2 SKPQ IAC 5	16 JUL 20
AD 2 SKPQ IAC 6	16 JUL 20
AD 2 SKPQ IAC 7	16 JUL 20
AD 2 SKPQ IAC 8	16 JUL 20
<b>TRES ESQUINAS</b>	
AD 2 SKTQ 1	17 JUN 21
AD 2 SKTQ 2	17 JUN 21
AD 2 SKTQ 3	17 JUN 21
AD 2 SKTQ ADC	17 JUN 21
AD 2 SKTQ SID 1	17 JUN 21
AD 2 SKTQ SID 2	30 DEC 21
AD 2 SKTQ SID 3	31 DEC 20
AD 2 SKTQ STAR 1	30 DEC 21
AD 2 SKTQ STAR 2	17 JUN 21
AD 2 SKTQ STAR 3	31 DEC 20
AD 2 SKTQ STAR 4	17 JUN 21
AD 2 SKTQ STAR 5	17 JUN 21
AD 2 SKTQ STAR 6	17 JUN 21
AD 2 SKTQ IAC 1	16 JUL 20
AD 2 SKTQ IAC 2	16 JUL 20

Página	Fecha
AD 2 SKTQ IAC 3	16 JUL 20
AD 2 SKTQ IAC 4	16 JUL 20
AD 2 SKTQ IAC 5	16 JUL 20
AD 2 SKTQ IAC 6	16 JUL 20
AD 2 SKTQ IAC 7	17 JUN 21
AD 2 SKTQ IAC 8	17 JUN 21
AD 2 SKTQ VAC	16 JUL 20
<b>TULUA</b>	
AD 2 SKUL 1	16 JUL 20
AD 2 SKUL 2	30 DEC 21
AD 2 SKUL 3	16 JUL 20
AD 2 SKUL ADC	16 JUL 20
AD 2 SKUL IAC 1	16 JUL 20



## GEN 0.6 INDICE DE LA PARTE 1 (GEN)

<b>GENERALIDADES</b>	<b>GEN 0.</b>	Servicio de comunicaciones	GEN 3.4
Prefacio	GEN 0.1	Servicio de meteorología	GEN 3.5
Registro de enmiendas AIP	GEN 0.2	Búsqueda y salvamento	GEN 3.6
Registro de suplementos AIP	GEN 0.3		
Lista de verificación de páginas AIP	GEN 0.4	<b>DERECHOS POR EL USO DE AERÓ- DROMOS/HELIPUERTOS Y SERVI- CIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA</b>	<b>GEN 4.</b>
Lista de enmiendas incorporadas a mano a la AIP	GEN 0.5		
Índice de la parte 1 (GEN)	GEN 0.6	Derechos por uso de aeródromo	GEN 4.1
		Tarifas por servicios de navegación aérea	GEN 4.2
<b>REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES</b>	<b>GEN 1.</b>		
Autoridades designadas	GEN 1.1		
Entrada, tránsito y salida de aeronaves	GEN 1.2		
Entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulantes	GEN 1.3		
Entrada, tránsito y salida de mercan- cías	GEN 1.4		
Instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves	GEN 1.5		
Resumen de reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales	GEN 1.6		
Diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y procedimien- tos de la OACI	GEN 1.7		
<b>TABLAS Y CÓDIGOS</b>			
Unidades de medida, sistema de refe- rencia temporal, horizontal y vertical, marcas de nacionalidad y matrícula de aeronaves y días festivos	GEN 2.1		
Abreviaturas usadas en publicaciones AIS	GEN 2.2		
Símbolos cartográficos	GEN 2.3		
Indicadores de lugar	GEN 2.4		
Lista de radioayudas para la navega- ción	GEN 2.5		
Tabla de conversiones	GEN 2.6		
Tablas de salida y puesta del sol	GEN 2.7		
<b>SERVICIOS</b>	<b>GEN 3.</b>		
Servicio de Información aeronáutica	GEN 3.1		
Cartas aeronáuticas	GEN 3.2		
Servicios de tránsito aéreo	GEN 3.3		

## GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS

La autoridad aeronáutica para la Aviación Civil en Colombia es la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, adscrita al Ministerio del Transporte. A continuación se presentan las direcciones de las autoridades designadas como encargadas de facilitar la navegación aérea internacional:

**1. AUTORIDAD AERONÁUTICA**

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Aeropuerto Internacional El Dorado  
Bogotá D.C., Colombia  
Edificio NEA – Avenida Eldorado 103-15  
Apartado Aéreo (P.O. BOX): 12307

AFS: SKBOYAYA  
Teléfonos:;  
Director UAEAC: (57-1) 4251000 Ext. 3183 y 3480  
Subdirección: (57-1) 4251000 Ext. 3283 y 3630  
Conmutador: (57-1) 425100  
Fax: (57-1) 4138586

**2. METEOROLOGÍA**

La autoridad meteorológica aeronáutica colombiana es la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil que para la prestación del servicio MET, mantiene un convenio con el Instituto Colombiano de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM).  
Bogotá D.C., Colombia  
Carrera 10 No. 20-30  
Apartado Aéreo (P.O. BOX): 12307

AFS: SKBOZXOM  
En el Aeropuerto Internacional El Dorado  
Teléfono: (57-1) 3527160 Ext. 1820  
Teléfono móvil: (57) 3208411072

**3. ADUANA**

Dirección de impuestos y aduanas nacionales (DIAN) Bogotá D.C., Colombia  
Carrera 8 No. 6-64 Edificio San Agustín

Teléfonos: (57-1) 6079999—5462200

**4. MIGRACIÓN COLOMBIA**

Unidad Administrativa Especial de Migración Colombia  
Bogotá D.C., Colombia  
Avenida Eldorado 59-51 Edificio Argos, Torre 3 piso 4

En el aeropuerto Internacional El Dorado  
Teléfono: (57-1) 6055454  
Conmutador: (57-1) 5111150 Ext. 5080

**5. SANIDAD**

Ministerio de Protección Social  
Bogotá D.C., Colombia  
Carrera 13 No. 32 - 76

Teléfono: (57-1) 3305000

Fax: (57-1) 3305050

**6. DIRECCION FINANCIERA - FACTURACIÓN Y CARTERA**

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
Dirección General Financiera  
Bogotá D.C., Colombia  
Edificio NEA – Avenida Eldorado 103-15

Teléfono: (57-1) 4251000 Ext. 3159 y 3068

**7. REGLAMENTACIÓN Y FITOSANITARIA VETERINARIA**

Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural  
Instituto Colombiano Agropecuario (ICA)  
Bogotá D.C., Colombia  
Calle 37 No. 8-43, Piso 4 y 5

Teléfono: (57-1) 3323700

Sanidad vegetal: (57-1) 2884128 2222511

Sanidad Animal: (57-1) 2327946

Sanidad Portuaria Aeropuerto El Dorado: (57-1) 2205674

Teléfono móvil (57) 3002221245

**8. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN**

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
Grupo Investigación de Accidentes  
Bogotá D.C., Colombia  
Avenida El Dorado No. 103-23

Teléfono: (57-1) 4251000 Ext. 2033 y 2035

Teléfono Móvil 24 Horas: (57) - 317 5171162  
(57) - 317 5171087

Correo electrónico: [investigacion.accide@aerocivil.gov.co](mailto:investigacion.accide@aerocivil.gov.co)

---

**GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS**

---

**9. TRANSPORTE SIN RIESGOS DE**  
**\*MERCANCIAS PELIGROSAS POR VIA AEREA.**

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
Grupo Gestión de Seguridad Operacional  
Bogotá D.C., Colombia  
Avenida El Dorado No. 103-23 101A

Teléfono: (57-1) 4251000 Ext. 2364  
y 2682

**GEN 1.2 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE AERONAVES**

**1. GENERALIDADES**

1.1 Todos los vuelos hacia, desde o sobre el territorio de Colombia y los aterrizajes en dicho territorio estarán sometidos a los reglamentos vigentes de Colombia relativos a la Aviación.

1.2 Las aeronaves que vuelen hacia el territorio de Colombia o salgan del mismo, harán su primer aterrizaje o su salida final de un aeropuerto internacional (ver AD 1.3)

**2. VUELOS REGULARES**

**2.1. Generalidades**

2.1.1. Los vuelos regulares internacionales explotados por empresas aéreas extranjeras hacia o en tránsito por Colombia, deben cumplir los siguientes requisitos:

a. Cuando exista tratado o convenio con el Estado bandera, la designación, permiso de funcionamiento y demás aspectos administrativos, se sujetarán en primer lugar a las disposiciones expresadas en el tratado o convenio vigente y luego en las normas legales y reglamentarias colombianas

b. Cuando no exista tratado o convenio con el país de bandera, el permiso de funcionamiento se concederá o no, teniendo en cuenta las conveniencias nacionales, la seguridad pública, los intereses económicos del transporte aéreo y con sujeción a los convenios, tratados o pactos internacionales suscritos por el gobierno de Colombia, ciñéndose siempre al principio de reciprocidad real y efectiva.

c. La solicitud de permiso de operación para establecer un servicio internacional de transporte público exista o no tratado o convenio con el país bandera, debe presentarse a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

2.1.2. Las aeronaves de los estados contratantes del Convenio sobre aviación civil internacional, firmado en Chicago en 1944, en vuelos internacionales regulares sin derecho de tráfico en el país, pueden sobrevolar el territorio de Colombia y hacer escalas con fines no comerciales, para lo cual deben tramitar el respectivo plan de vuelo. Toda escala debe efectuarse en un aeropuerto internacional. No requieren permiso previo de la autoridad aeronáutica colombiana.

El ingreso, operación y permanencia de aeronaves extranjeras de servicios aéreos comerciales, regulares o no, así como el de aeronaves de Estado, estará sometido a autorización previa, de conformidad con lo previsto en los acuerdos bilaterales o multilaterales vigentes sobre la materia, o a condición de reciprocidad. Cuando tales vuelos impliquen derechos comerciales de tráfico, la correspondiente autorización será otorgada por la Oficina de Transporte Aéreo

**2.2. Requisitos de documentación para autorizar las aeronaves**

En el caso de aeronaves con matrícula extranjera que sean explotadas por operadores colombianos de servicios aéreos comerciales de transporte público, estos deberán obtener la correspondiente autorización de la Oficina de Registro Aeronáutico, para explotar la aeronave con matrícula extranjera del cual se adquiere la calidad de explotador sobre la misma y el cumplimiento de los demás requisitos exigibles. Dicha autorización deberá portarse en la aeronave junto con los demás documentos de a bordo.

2.2.1. Para obtener autorización para la entrada y salida de sus aeronaves hacia y desde Colombia, los explotadores de líneas aéreas deberán presentar los documentos de aeronave mencionados a continuación. Todos los documentos enumerados deben ajustarse al formato normalizado de la OACI establecidos en los apéndices correspondientes del Anexo 9 OACI y son aceptables cuando se presentan en español, y se llenen en forma legible. No se requiere visados en relación con tales documentos.

2.2.2. Documentos de aeronave requeridos:

- Llegada

REQUERIDO POR:	DECLARACIÓN GENERAL	VUELOS CON PASAJEROS—Lastres	VUELOS CON CARGA O COMBINADOS (Carga y Pasajeros)
Aduana	---	Aviso de llegada y/o de arribo	Manifiesto de carga
		Formatos Electrónicos 1300 y 1206	Formato Electrónico 1165
Inmigración Policía	---	Manifiesto de pasajeros	---

- Salida

REQUERIDO POR:	DECLARACIÓN GENERAL	VUELOS CON PASAJEROS—Lastres	VUELOS CON CARGA O COMBINADOS (Carga y Pasajeros)
Aduana	---	—	Manifiesto de carga
			Formato 602 (SAE) Formato electrónico 1165
Inmigración Policía	---	Manifiesto de pasajeros	---

Lo anterior igualmente aplica a los vuelos no regulares enunciados en el ítem 3 y vuelos privados enunciados en el ítem 4 del presente



Todas las aeronaves colombianas o extranjeras procedentes del exterior, al momento de la llegada o salida del país, se deberán presentar ante las autoridades de Aduana e Inmigración.

### 3. VUELOS NO REGULARES

#### 3.1 Procedimientos

3.1.1. Si un explotador de aeronaves se propone emprender un vuelo (o una serie de vuelos) no regular (es) hacia Colombia con el fin de embarcar o desembarcar pasajeros, mercancías o correo, es necesario que solicite a la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, autorización para llevar a cabo tales operaciones con no menos de 24 horas de anticipación al aterrizaje previsto. La solicitud deberá contener la siguiente información, en el orden que se indica a continuación:

- a. Nombre del explotador.
- b. Los tipos de aeronaves y marcas de matrícula.
- c. Las fechas y horas de llegada (Aeropuerto Internacional) y de salida de este.
- d. El sitio o sitios de embarque o desembarque de pasajeros y/o carga en el exterior, según sea el caso.
- e. El propósito del viaje y el número de pasajeros, y/o la naturaleza y cantidad de la carga; y
- f. El nombre, dirección y ramo de negocios del fletador, si corresponde.

#### 3.1.2 Vuelos no regulares sin derechos comerciales:

Las aeronaves de los estados contratantes del convenio sobre aviación civil internacional firmado en Chicago en 1.944, pueden sobrevolar el territorio de Colombia y hacer escales con fines no comerciales (escala técnica) para lo cual deben tramitar oportunamente el respectivo plan de vuelo. Toda escala debe efectuarse en un aeropuerto internacional. No requieren permiso previo de la autoridad aeronáutica colombiana.

#### 3.2. Requisitos de documentación para la autorización de aeronaves.

##### 3.2.1. Los mismos requisitos que para los vuelos regulares.

### 4. VUELOS PRIVADOS

#### Sobrevuelo, entrada y salida de aeronaves privadas extranjeras:

Las aeronaves privadas matriculadas en cualquiera de los estados contratantes del convenio sobre aviación civil firmado en Chicago en 1.944, pueden sobrevolar el territorio de Colombia y entrar y salir del mismo, para lo cual deberán tramitar oportunamente el plan de vuelo. Toda entrada y salida deben deberá efectuarse por un aeropuerto internacional. No requieren permiso previo de la autoridad aeronáutica colombiana.

Tampoco necesitan permiso previo las siguientes categorías de vuelo:

- a. Los realizados con fines humanitarios o de urgente necesidad
- b. Los aerotaxis esporádicos procedentes del exterior,

#### Aeronaves que necesitan de autorización previa:

Las aeronaves procedentes del exterior, no comprendidas en los numerales anteriores ítems a y b, precisan de autorización previa para sobrevolar el territorio nacional y para hacer escalas.

Las solicitudes respectivas deben presentarse ante la Aero-civil con adecuada anticipación.

Lo relativo a sobrevuelos y aterrizajes de aeronaves de estado extranjeras esta regulado por el Decreto 1692 de octubre 15 de 1.992.

Cuando el explotador extranjero proyecte hacer una serie frecuente de vuelos «chárter», deberá obtener permiso previo de operación, para lo cual deberá presentar solicitud que contenga:

- a. Nombre de la empresa y del representante legal, dirección y domicilio.
- b. Permiso otorgado por el país bandera para realizar los referidos vuelos.
- c. Equipo con relación de su Identificación y propiedad.
- d. Seguros

#### Permanencia de Aeronaves extranjeras en Colombia.

Las aeronaves de matrícula extranjera, explotadas en aviación general (no comercial) por operadores colombianos o extranjeros que ingresen al territorio colombiano, de conformidad con los artículos 5 y 24 del Convenio de Chicago de 1944, sobre Aviación Civil Internacional y el numeral 3.6.3.5.1.1. de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; serán admitidas temporalmente y sin necesidad de autorización especial, hasta por un término de cuarenta y ocho (48) horas, siempre que entren y salgan a través del mismo aeropuerto internacional, sin operar otros aeropuertos colombianos.

#### 4.1 Autorización para aeronaves no comerciales.

En aplicación de lo previsto en el numeral anterior, las aeronaves de aviación general o no comercial, requieren autorización especial para su ingreso y permanencia en el territorio colombiano, en los siguientes casos:

- a. Cuando hayan de permanecer por más de cuarenta y ocho (48) horas en el territorio colombiano,
- b. Cuando hayan de efectuar vuelos hacia algún aeropuerto en Colombia, diferente al de entrada.

La autorización correspondiente será otorgada por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea, a quien se delega al efecto, para lo cual el explotador deberá presentar a dicha dependencia una solicitud con no menos de cuarenta y ocho (48) horas de antelación, a través de mensaje AFS, fax, correo postal o correo electrónico.

La solicitud deberá contener:

- La identificación de la aeronave por sus marcas de nacionalidad y matrícula.
- Marca, modelo y número de serie de la aeronave y de sus motores y hélices.

- Nombre del explotador solicitante, con indicación de su número telefónico y dirección AFS, correo electrónico o código postal, a donde se enviará la respuesta.
- Nombres de los tripulantes a cargo, con indicación de sus números de licencias, expedidas o convalidadas por el Estado de matrícula de la aeronave.
- Cantidad de ocupantes no tripulantes que ingresarán y saldrán del país en la aeronave.
- Aeropuerto (s) de entrada y salida hacia y desde el territorio colombiano (deberán ser aeropuertos internacionales) y fechas previstas al efecto.
- Fechas y horas aproximadas, previstas para la entrada y salida.
- Lugar o lugares (ciudad y aeropuerto) donde permanecerá u operará la aeronave.
- Lugar (dirección y teléfono) donde se podrá localizar a la tripulación en Colombia.
- Motivo de la permanencia. Si el motivo fuese para efectuar vuelos de demostración, deberá informarse el nombre del o los interesados en dicha demostración. Si se tratase de reparación o mantenimiento, se indicará el nombre del taller, tipo de trabajo y duración aproximada de los mismos.
- En casos de operadores con tripulaciones extranjeras, a los cuales se les otorgue una autorización especial de operación en el país, se exigirá:

Un estudio de identificación de peligros y gestión de riesgos durante el desarrollo de la operación aérea (desde aeródromos hasta patrones de vuelo)

A la solicitud deberá anexarse:

- a. Copia de los certificados de matrícula y de aeronavegabilidad vigentes de la aeronave.
- b. Copia de las licencias vigentes de los tripulantes, expedidas o convalidadas por la autoridad competente del Estado de matrícula de la aeronave, conforme se indica precedentemente.
- c. Copia de las pólizas de seguro que amparen la responsabilidad del explotador, en relación con daños a terceros en la superficie y por abordaje que pudiera causar la aeronave en Colombia.
- d. Cuando el ingreso de la aeronave extranjera tenga por objeto la realización de trabajos de reparación o mantenimiento, o cuando durante su permanencia sea necesario efectuarle servicios diferentes a los de tránsito, tales trabajos deberán ser efectuados en talleres autorizados por la UAEAC y certificados para el tipo de aeronave y/o servicio en cuestión y deberá aportarse la autorización correspondiente de la autoridad aeronáutica del Estado de matrícula de la aeronave.
- e. Así mismo, la Oficina de Control y Seguridad Aérea, deberá dar su visto bueno previo a la ejecución de los trabajos e impartirá su autorización cuando hayan de efectuarse vuelos de prueba.

#### 4.1.1. Autorización de permanencia a corto plazo.

La autorización de que tratan los numerales anteriores se concederá por un término que no exceda de quince (15) días. Si el término concedido inicialmente fuere inferior, podrá autorizarse su extensión hasta completarlos.

Si la aeronave hubiera entrado sin autorización especial por un período inferior a 48 horas, y se requiriera prolongar su permanencia, se podrá solicitar la correspondiente autorización por el tiempo adicional sin exceder los 15 días. En este caso la solicitud deberá contener la información y anexos previstos en el numeral anterior. Si no se solicitara y obtuviera la prórroga, a la aeronave no se le permitirá ningún vuelo diferente al que corresponda a su salida del país.

Vencidos los quince días iniciales, se podrá solicitar su prórroga hasta por 15 días más.

En todo caso, no se autorizará la permanencia de la aeronave en territorio colombiano por más de 30 días.

Si la aeronave debiera efectuar vuelos sucesivos de entrada y salida, así se indicará en la solicitud inicial; caso en el cual, su permanencia total en Colombia no podrá ser superior a quince días dentro del respectivo mes calendario.

No obstante lo anterior, si al vencimiento del plazo indicado o su prórroga, se demostrasen dificultades técnicas, relativas al mantenimiento, reparación u operación de la aeronave, o a condiciones meteorológicas, u otras circunstancias, que terminantemente impidan su salida, podrá solicitar una prórroga especial para su permanencia en el país, hasta que sean superadas tales dificultades, sin exceder de treinta (30) días. En éste caso la aeronave quedará suspendida de toda actividad de vuelo mientras permanezca en Colombia y tan sólo se le autorizarán vuelos de prueba (en el caso de reparación o mantenimiento) o el que corresponda a su salida definitiva del país.

Del mismo modo, cuando el motivo de entrada y permanencia de la aeronave, sea la realización de trabajos de mantenimiento o reparación, dicha permanencia tan sólo se autorizará por el tiempo requerido para los trabajos y a la aeronave no se le permitirá ninguna operación diferente a la realización de vuelos de prueba o al vuelo correspondiente a su salida del país.

En cualquiera de los casos, una vez transcurridos el plazo de la permanencia autorizada y/o su prórroga, la aeronave deberá abandonar el país y no se autorizará su reingreso dentro de los noventa (90) días siguientes.

No obstante, si la aeronave no abandonase el país al vencimiento del plazo señalado, no se le permitirá ninguna operación diferente a su vuelo de salida y tal circunstancia será informada a las autoridades en materia aduanera, para lo de su competencia, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por parte de la autoridad aeronáutica.

#### 4.1.2. Autorización especial de permanencia a largo plazo.

Sin perjuicio de lo previsto en el numeral anterior, la UAEAC podrá autorizar la permanencia de aeronaves con matrícula extranjera, empleadas en aviación corporativa o ejecutiva hasta por períodos de seis (6) meses prorrogables, siempre y cuando su explotador sea una persona jurídica nacional o extranjera que acredite negocios permanentes en Colombia y en el Exterior, que ameriten frecuentes entradas y salidas de la aeronave hacia y desde territorio colombiano o su permanencia por períodos prolongados.

La solicitud para la correspondiente autorización, deberá contener además de los requisitos y anexos previstos en el numeral anterior, los pertinentes al desarrollo de actividades corporativas o ejecutivas, previstos en los numerales, 3.6.4.2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y los siguientes:

- Descripción de los negocios permanentes de la empresa en Colombia y el exterior.
- Tipo de operaciones a efectuar en Colombia (transporte de personal o equipos de la empresa, etc.).
- Aeropuertos colombianos donde se prevé que principalmente operará la aeronave.
- Certificado de existencia y representación legal de la empresa, si es colombiana o de constitución de sucursal en Colombia si es extranjera.
- Caucción (real, bancaria o de compañía de seguros) en cuantía equivalente al 10% del valor comercial de la aeronave, vigente por el tiempo de permanencia de la aeronave en el país, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones derivadas de la autorización y su salida del país una vez vencido el término de la autorización o su prórroga.

El correspondiente título de propiedad o contrato de arrendamiento en virtud del cual el interesado adquiere calidad de explotador sobre la aeronave, deberá ser inscrito en el Registro Aeronáutico nacional, de conformidad con lo previsto en el artículo 1.798 del Código de Comercio, con el lleno de todos los requisitos exigibles, de acuerdo a lo previsto en la Ley y en estos Reglamentos.

Los tripulantes deberán solicitar y obtener homologación de sus respectivas licencias de piloto comercial expedidas por el país de matrícula de la aeronave, para lo cual se considerará aplicable lo previsto en el numeral 2.1.7.1. a) si fueran extranjeros, o deberán tener licencia colombiana de piloto comercial si fueren Colombianos

La correspondiente autorización para la explotación de la aeronave en actividades de aviación corporativa o ejecutiva en Colombia, será emitida por la Oficina

Registro Aeronáutico. Dicho documento deberá permanecer en la aeronave, junto con los demás documentos de a bordo.

Según el artículo 92 del Decreto 2685 de 1999, los medios de transporte se entienden importados temporalmente por el tiempo que dure el cargue y descargue de las mercancías y/o pasajeros y el mantenimiento de las naves si hubiere lugar a ello.

Cuando el medio de transporte sufra daños o averías que imposibiliten su movilización, la autoridad aduanera podrá autorizar la permanencia en el territorio nacional por 30 días, prorrogables por 30 días más, por una sola vez, so pena de aprehensión y decomiso.

#### IMPORTACIÓN TEMPORAL DEL MEDIO DE TRANSPORTE

Cuando se requiera un término mayor de permanencia del medio de transporte, se debe declarar bajo la modalidad de importación que corresponda: Temporal a Corto Plazo, Temporal a Largo Plazo, Temporal de Servicio Privado para el Transporte de Personas o Temporal como Vehículo de Turista, con el cumplimiento de los requisitos establecidos en la norma aduanera.

#### Condiciones de la autorización.

Sin perjuicio de las autorizaciones o vistos buenos previos que deban impartir a las aeronaves extranjeras, la Oficina de Transporte Aéreo (para ejercer derechos de tráfico), la Oficina de Registro Aeronáutico (a explotadores colombianos, para operar aeronaves extranjeras) y la Oficina de Control y Seguridad (para reparación, mantenimiento o vuelos de prueba); la autorización correspondiente para los vuelos de entrada y salida hacia y desde el país, y para vuelos de prueba o demostración, será impartida en todos los casos por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea. Las aeronaves no deberán iniciar su vuelo de llegada, hasta tanto hayan recibido en forma expresa tal autorización.

La Dirección de Servicios a la Navegación Aérea informará a la Oficina de Control y Seguridad Aérea sobre toda aeronave extranjera que autorice para permanecer en el país por más de cuarenta y ocho (48) horas.

De conformidad con lo previsto en el Art.16 del Convenio Sobre Aviación Civil Internacional, la UAEAC, se reserva el derecho de inspeccionar las aeronaves de matrícula extranjeras que se encuentren en Colombia, y a examinar

los certificados y demás documentos de las mismas, prescritos en dicho Convenio, sin detrimento de la competencia que le asista a otras autoridades.

En aplicación del Art. 11 del Convenio Sobre Aviación Civil Internacional, una vez autorizado el ingreso y/o permanencia de cualquier aeronave extranjera en Colombia, los aspectos relativos a su entrada, o salida, o a su operación y navegación, quedarán sometidos a las Leyes y Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y particularmente a lo previsto en los numerales 4.10.11.1. y 4.23.1. a 4.23.21.1. de dichos reglamentos.

#### 4.2. Requisitos de documentación para el despacho de aeronaves.

4.2.1 No se requiere ningún documento además de los mencionados en 2.2.2.

### 5. MEDIDAS DE SALUD PÚBLICA APLICADAS A LAS AERONAVES

5.1 Cuando las aeronaves entren al territorio de Colombia, normalmente no se aplican medidas de sanidad pública y solamente se exigirán certificados de vacunación cuando la autoridad sanitaria lo considere necesario.

Cuando las aeronaves provengan de lugares que han sido declarados de epidemia, si la autoridad sanitaria lo estima necesario, se aplicará la desinfección inmediata después de la llegada de la aeronave.

Normalmente, se efectuarán inspecciones sanitarias con respecto a la carga que transporta la aeronave, cuando ésta consiste en alimentos, productos biológicos o farmacológicos

---

**GEN 1.3 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE PASAJEROS Y TRIPULANTES**

---

**1. REQUISITOS DE ADUANA**

1.1 Las aerolíneas deberán entregar durante el vuelo, a los viajeros que ingresan al territorio aduanero nacional, la Declaración de Equipajes, de Dinero en Efectivo y de Títulos Representativos de Dinero – Viajeros (Formulario 530).

Los equipajes de los viajeros y efectos personales de los tripulantes que desembarquen, deberán ser puestos a disposición de la autoridad aduanera para los controles respectivos.

1.2 La formalidad aduanera a cumplir por parte de todos los viajeros es el diligenciamiento y presentación de la Declaración (Formulario 530) ante las autoridades aduaneras y el pago de tributo único cuando a ello haya lugar.

Para la salida de viajeros, normalmente no hay formalidades aduaneras.

**2. REQUISITOS DE INMIGRACIÓN**

2.1 No se exigen documentos o visados a los pasajeros que llegan o salen en el mismo vuelo directo, o que se trasladen a otro vuelo en el mismo aeropuerto o en un aeropuerto cercano. Si por razones de fuerza mayor ajenos a la línea aérea, los pasajeros que se supone continúan en el mismo vuelo, tuviesen que trasladarse a la ciudad, a los mismos se les da una autorización de transeúnte ocasional.

2.2 La persona que entre a Colombia con fines de inmigración deberá poseer un pasaporte válido expedido por la autoridad competente del país del cual es nacional y visado, si es el caso, por el Agente Diplomático Consular de la República de Colombia, tarjeta de turismo o tránsito y poseer pasaje de regreso del lugar de origen a otro país. Quedan exentos de este requisito aquellos pasajeros que posean:

- Laissez passer, otorgado por las Naciones Unidas.
- Documento de viaje oficial, expedido por la OEA.
- Documento de viaje colombiano, expedido a extranjeros residentes en Colombia.
- Certificado de licencia de miembro de la tripulación de servicios aéreos regulares.

2.3 Tripulantes de aeronaves: A los miembros de la tripulación de servicios aéreos regulares, cuando estén en el ejercicio de sus funciones, se les aceptará la respectiva licencia en lugar del pasaporte, siempre y cuando haya reciprocidad con el país del cual es nacional el tripulante, para con los tripulantes de aeronaves Colombianas. En el caso de que un tripulante entre a Colombia por otros medios de transporte, con el fin de incorporarse a la tripulación regular de una aeronave, deberá llevar consigo la documentación exigida al pasajero de acuerdo con los parágrafos anteriores.

**2.4. REQUISITOS PARA EMIGRACIÓN**

2.4.1. Pasajeros Colombianos deben presentar pasaporte vigente o documento de identidad; cuando sea menor de

dieciocho (18) años, deberá presentar además de Registro Civil de Nacimiento donde aparezcan los nombres de los padres, autorización escrita autenticada ante Notario o funcionario Consular, cuando no viaje con los padres o representantes legales o de autoridad competente.

Pasajeros extranjeros titulares de visas Diplomáticas, oficial o de servicio de cortesía, de negocios, transitoria o de turismo, deben presentar el pasaporte o documento de identidad dentro de la permanencia autorizada.

Pasajeros extranjeros titulares de visas temporales, ordinaria o de negocios, permanente, de estudiante o de residente, deben presentar pasaporte y tarjeta o cédula de extranjería vigente.

Cuando el extranjero sea menor de edad y esté bajo la patria potestad o tutela, se requiere autorización escrita autenticada de los padres o representantes legales o de la Autoridad Competente.

**3. REQUISITOS DE SANIDAD PÚBLICA**

3.1 No se requiere que los pasajeros que desembarcan presenten certificados de vacuna, excepto cuando procedan directamente de una región infectada con cólera, fiebre amarilla o viruela.

3.2 A la salida, no se requiere ningún trámite sanitario.

## GEN 1.4 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE MERCANCÍAS

### 1. Requisitos de Aduana Relativos a la Importación

#### 1.1 Carga

**1.1.1.** Para toda la mercancía que ingrese al territorio aduanero nacional, se debe presentar la información relacionada con los documentos de transporte - Formato 1166 -, que amparen la carga y generar el Manifiesto de Carga - Formato 1165 -, con anticipación a la llegada del vuelo, a través de los Servicios Informáticos Electrónicos (SIE) de la DIAN.

Una vez se encuentre la aeronave en el lugar de parqueo y antes del descargue de la mercancía, se presenta el Aviso de Llegada. Posteriormente, se presentará el informe de finalización de descargue y el de inconsistencias en caso de existir faltantes o sobrantes frente a lo relacionado en el Manifiesto de Carga.

Para la nacionalización de la mercancía, debe presentarse declaración de importación, cuya gestión corresponde a otros actores del proceso de comercio exterior como el Importador y el Agente de Aduanas, previo cumplimiento de los requisitos y vistos buenos establecidos en las normas.

**1.1.2. TRANSBORDO:** cuando la mercancía que ingrese al territorio aduanero nacional vaya con destino a otro país, el transportador debe presentar la información de los documentos de transporte a través del SIE, generar el manifiesto de carga y señalar en el campo DISPOSICION DE CARGA del Formato 1166 "TRANSBORDO".

**1.1.3. MERCANCÍAS A BORDO DE AERONAVES:** los artículos que se mantienen a bordo de las aeronaves para ser transportadas a un destino fuera de Colombia, no se requiere formalidad aduanera.

#### 1.2. Viajeros

Los viajeros pueden ingresar además de sus efectos personales, mercancías destinadas a ser ofrecidas como regalo sin que por su naturaleza o cantidad reflejen intención de carácter comercial, con franquicia de tributos, hasta por un valor total de US\$1.500 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica o su equivalente en otra moneda.

Cuando el viajero permanece fuera del país mínimo cinco (5) días calendario, tendrá derecho a traer como equipaje acompañado o no acompañado sin registro o licencia de importación, hasta tres (3) unidades de artículos de uso doméstico, artículos deportivos y artículos propios del arte u oficio del viajero, hasta por un valor total de US\$2.500 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, con el pago del tributo único del 15%.

Los menores de edad tienen derecho al 50% del valor de los cupos mencionados.

Los cupos tienen carácter personal e intransferible y el valor total no podrá exceder la sumatoria de los dos cupos.

Entrada o Salida De Divisas y de Moneda Legal Colombiana.

Los viajeros que entren o salgan del país, con divisas o moneda legal colombiana en efectivo, o títulos representativos de dinero, por un monto superior a US\$10.000 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, o su equivalente en otras monedas, deben declarar ante la autoridad aduanera tales operaciones en el Formulario 530 - Declaración de Equipajes, de Dinero en Efectivo y de Títulos representativos de dinero - Viajeros. De igual forma, la obligación de declarar se efectuará por grupo familiar de viajeros, cuando el monto total de las divisas o moneda legal colombiana por grupo, supere el

### 1.3. Tripulantes

Los tripulantes podrán introducir sus efectos personales, entendiendo por ello los artículos nuevos o usados que puedan razonablemente necesitar para su uso personal en el transcurso del viaje.

### 1.4. Exportaciones

Para mercancía objeto de exportación, el declarante debe presentar la información relacionada con la carga, en la Solicitud de Autorización de Embarque - SAE, - a través de los Servicios Informáticos Electrónicos - SIE de la DIAN.

El transportador transmitirá, a través de los servicios informáticos electrónicos de la DIAN, la información del manifiesto de carga, relacionando las mercancías según los embarques autorizados por la autoridad aduanera, dentro de las 24 horas siguientes al embarque de la mercancía. Se entenderá que la información del manifiesto de carga y los documentos de transporte han sido entregados, cuando la autoridad aduanera a través del servicio informático electrónico acuse el recibo satisfactorio de la misma.

La exportación de mercancías debe someterse al cumplimiento de los requisitos y vistos buenos, establecidos en las normas aduaneras y de comercio exterior.

El control de la entrada y salida de divisas por concepto de importación o exportación de mercancías es competencia de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales. Para más información y acceso a formatos, consultar:

<http://www.dian.gov.co/>

<https://muisca.dian.gov.co/>

**GEN 1.5 INSTRUMENTOS, EQUIPOS Y DOCUMENTOS DE VUELO DE LAS AERONAVES****1. AERONAVES CIVILES: CERTIFICACIONES REQUERIDAS**

1.1 Ninguna persona puede operar una aeronave civil a menos que dentro de la misma se encuentre:

a. Un certificado de aeronavegabilidad de la República de Colombia apropiado y vigente. Cada certificado de aeronavegabilidad utilizado para el cumplimiento de este párrafo, debe tener indicada la matrícula asignada a la aeronave por el registro aeronáutico de la República de Colombia. De lo contrario deberá llevar un permiso especial de vuelo (RAC 4.4.1.19) o una autorización de vuelo ferry de acuerdo a las normas pertinentes del Reglamento.

b. Un certificado de matrícula de la República de Colombia expedido a su propietario, o un certificado de registro emitido bajo las leyes de un país extranjero.

c. Certificado de habilitación anual (forma Manual de Reglamentos Aeronáuticos 337) excepto aeronaves inspeccionadas de acuerdo con un programa de inspección aprobado para explotadores de transporte aéreo regular y no regular. Capítulos V y VI del Manual de Reglamentos Aeronáuticos.

d. Libro de abordaje. En el cual el piloto debe hacer anotaciones o reportes de mal funcionamiento durante el vuelo de la aeronave. Este libro puede ser libro de vuelo o mantenimiento (bitácora).

1.2 Ninguna persona puede operar una aeronave civil a menos que exhiba el certificado de aeronavegabilidad requerido por el párrafo (1.) de éste numeral, o un permiso especial de vuelo (Manual de Reglamentos Aeronáuticos 4.2.7.10), que esté exhibido en la cabina de pasajeros o en la entrada de la cabina del piloto de forma tal que sea visible y legible para la tripulación.

1.3 Ninguna persona puede operar una aeronave con un tanque de combustible instalado dentro del compartimiento de pasajeros, o en uno de los compartimientos de equipaje, a menos que su instalación haya sido cumplida conforme al capítulo I parte IV del Manual de Reglamentos Aeronáuticos.

**2. REQUISITOS DE INSTRUMENTOS Y EQUIPOS****2.1 General**

Ninguna persona puede operar una aeronave con un certificado de aeronavegabilidad de la República de Colombia en cualquier operación descrita en los párrafos 1. a. y 2. del numeral anterior a menos que esa aeronave cuente con los instrumentos y equipos especificados o los equivalentes aprobados por la UAEAC, para este tipo de operaciones y que los instrumentos y equipos estén en condiciones operativas y fabricadas de acuerdo a una orden técnica estándar (TSO), aprobada por una autoridad aeronáutica competente.

Los instrumentos que use cualquiera de los pilotos deberán estar dispuestos de manera que estos puedan ver fácilmente las indicaciones desde sus puestos, apartándose lo menos posible de su posición y línea de visión normal, cuando miran hacia adelante a lo largo de la trayectoria del vuelo. La instalación de estos equipos será tal que la falla de cualquier unidad necesaria, ya que para fines de comunicación, de navegación o ambos no resultara en la falla de otra unidad necesaria para fines de comunicaciones o de navegación.

**Instrumentos para vuelo visual (día) VFR**

Para vuelo VFR diurno, se requieren los siguientes instrumentos y equipos:

- a. Un indicador de velocidad del aire.
- b. Un baroaltímetro de precisión con su respectiva tarjeta de calibración y corrección.
- c. Un reloj de precisión que indique el tiempo en horas, minutos y segundos.
- d. Un indicador magnético de dirección (brújula) con su respectiva tarjeta de compensación.
- e. Un tacómetro para cada motor.
- f. Un medidor de presión (manómetro) de aceite, para cada motor que utilice circuito de presión de aceite.
- g. Un medidor de temperatura (termómetro) para cada motor refrigerado por líquido.
- h. Un medidor de temperatura de aceite para cada motor refrigerado por aire.
- i. Un medidor de presión de alimentación para cada motor.
- j. Un medidor de cantidad de combustible indicando la cantidad de combustible en cada tanque.
- k. Un indicador de posición del tren de aterrizaje (si la aeronave tiene tren de aterrizaje retráctil).
- l. Si la aeronave opera sobre agua, y más allá de la distancia de planeo sin potencia desde la costa, debe tener un chaleco salvavidas o dispositivo de flotación individual rápidamente accesible para cada ocupante y por lo menos un artefacto pirotécnico para efectuar señales. Además, si es un hidroavión deberá llevar un ancla para fijación o para usarla en maniobras de flotación.
- m. Un asiento o litera de tipo aprobado, con su respectivo cinturón de seguridad, para toda persona mayor de (2) años que se encuentre a bordo.
- n. Para aeronaves civiles pequeñas fabricadas después del 18/Jul/1978, tener arneses de hombro aprobados para cada asiento delantero. Cada arnés de hombro debe estar diseñado para proteger a los ocupantes de heridas serias en su cabeza cuando estos experimentan las fuerzas de inercia. Todo arnés de hombro instalado en el asiento de cada miembro de la tripulación debe permitirle, cuando esté sentado y con el cinturón de seguridad y arnés de hombro ajustado, realizar todas las funciones de vuelo necesarias.
- o. Para helicópteros fabricados después del 16/Sep/1992 los arneses de hombro para cada asiento deben cumplir con los requerimientos del literal (n) anterior a este párrafo.

- p. Para aviones de categoría normal, utilitaria y acrobática con una configuración de nueve (9) ó menos asientos, excluyendo los asientos de pilotos, fabricados después de Enero de 1990, arneses de hombro para cada asiento delantero y para cada asiento adicional que cumpla los requerimientos del certificado tipo.
- q. Un transmisor localizador de emergencia si es requerido en el numeral 3.
- r. Un sistema de radiocomunicación de doble vía VHF y que sea apto para comunicarse en la frecuencia de emergencia 121.5 MHz.
- s. Los tubos pitot para el sistema de indicación de velocidad aerodinámica deberá tener un sistema antihielo.
- t. Para los hidroaviones que operen sobre el mar deberán tener señales acústicas para prevenir colisión (cuando sea aplicable). Además para su operación propia deberá tener un ancla para estacionarse o para las labores de maniobrabilidad.
- u. Para operación sobre áreas de terreno no habilitado la aeronave debe tener un dispositivo conveniente para señales pirotécnicas y un equipo de supervivencia suficiente y aprobado para la ruta que va a ser volada para todos los ocupantes de la aeronave.

### 2.3 Instrumentos para vuelo VFR (nocturnos)

Adicional a los instrumentos y equipos para VFR diurno, para vuelo nocturno, se requieren los siguientes equipos e instrumentos:

- a. Instrumentos y equipos especificados en el párrafo (2.2) de este numeral.
- b. Luces de posición (navegación) aprobadas.
- c. Variómetro (indicador de velocidad vertical).
- d. Sobre toda aeronave civil con matrícula de la República de Colombia, un sistema de luces anticollisión, rojo aviación o blanco aviación. Los sistemas de luces anticollisión inicialmente instalados después del 11/Ago/1971, en aeronaves para las que fue emitido o solicitado el certificado tipo antes del 11/Ago/1971, deben tener por lo menos las luces anticollisión estándar según la UAEAC. En el caso de una falla de cualquier luz del sistema de luces anticollisión, la operación de la aeronave puede continuar hasta un lugar donde la reparación o el reemplazo puedan ser efectuados. Además, todas las aeronaves que estén dotadas de luces estroboscópicas adicionales a las luces anticollisión, podrán usarlas exclusivamente durante el vuelo o la permanencia en el área de aterrizaje.
- e. Un faro de aterrizaje eléctrico para helicópteros deberá ser orientado al menos en el plano vertical.
- f. Una adecuada reserva de energía eléctrica para todo tipo de equipo de radio y equipo eléctrico instalado.
- g. Un juego de fusibles de repuesto de cada clase requerida, que se encuentren accesibles al piloto durante el vuelo.
- h. Iluminación para todos los instrumentos de vuelo y equipo que sean esenciales para la utilización del avión.
- i. Luces en todos los compartimentos de pasajeros.
- j. Una linterna eléctrica para cada uno de los puestos de los miembros de la tripulación.
- k. Un indicador giroscópico de virajes.
- l. Un horizonte artificial.

### Instrumentos para vuelo (IFR)

Para el vuelo por IFR se requieren los siguientes instrumentos y equipos:

- a. Instrumentos y equipos especificados en el párrafo 2.2 de este numeral, y para vuelo nocturno, el instrumental y equipo especificado en el párrafo 2.3 de este numeral y los siguientes:
- b. Un sistema de radiocomunicación adicional de 2 vías y el equipo apropiado de navegación para las estaciones de tierra a ser utilizadas (2 VOR, 1 ADF).
- c. Indicador giroscópico de viraje, excepto en las siguientes aeronaves:
  - Aviones con un tercer sistema de instrumentos de medida de actitud que pueda medir altitudes de vuelo a través de 360° de cabeceo.
  - Helicópteros con un tercer sistema de instrumentos de actitud utilizable a través de todas las actitudes de vuelo hasta + 80° de cabeceo y + 120° de giro.
- d. Un indicador de viraje y desplazamiento lateral.
- e. Un altímetro sensitivo ajustable por presión barométrica con su respectiva tarjeta de calibración y corrección.
- f. Un reloj con cuadrante en horas, minutos y segundos, con manecilla indicadora de segundo, o representación digital.
- g. Generador o alternador de adecuada capacidad.
- h. Indicador giroscópico de inclinación y cabeceo (Horizonte artificial)
- i. Indicador giroscópico de dirección (Girocompás o equivalente).
- j. Para vuelos a y sobre niveles de 24.000 pies (FL-240) o más, un equipo aprobado de medición de distancia (DME).
- k. Un medidor de temperatura exterior.
- l. Un variómetro.
- m. Los demás instrumentos o equipos que prescriba la UAEAC.

### 2.5 Aviones con cabina presurizada

Los aviones con cabina presurizada deberán estar equipados con un dispositivo que proporcione a la tripulación de vuelo una advertencia positiva de cualquier pérdida peligrosa de presión.

#### TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (ELT)

3.1 Además del equipo de emergencia previsto en este manual para cada una de las modalidades de aviación, toda aeronave que opere en Colombia, deberá tener instalado y en correcto funcionamiento un transmisor localizador de emergencia (ELT) que transmita en frecuencia 121.5 MHz o en frecuencia 406.0 MHz. Toda aeronave que opere sobre el agua debe llevar dos transmisores.

3.2 Para las operaciones distintas a las comerciales de transporte público regular o no regular, el equipo transmisor localizador de emergencia (ELT) requerido, conforme al párrafo anterior, podrá ser un transmisor localizador de tipo personal o automático que estén en condición operable.

3.3 Las anteriores exigencias no serán aplicables a las siguientes aeronaves:

- a. Aeronaves de trabajos aéreos especiales cuando efectúen labores de fumigación aérea o cualquier operación de trabajos aéreos, que no implique vuelos de crucero.
- b. Aeronaves de enseñanza o instrucción de vuelo, cuando ejecuten trabajos de pista o maniobras que no impliquen vuelo en crucero.
- c. Aeronaves experimentales mientras ejecuten vuelos locales de prueba que no impliquen vuelo de crucero.
- d. Aeronaves nuevas mientras estén limitadas a operaciones relativas a su fabricación y entrega.
- e. Vehículos aéreos ultralivianos destinados a la aviación deportiva.

3.4 Para la instalación y operación del equipo transmisor localizador de emergencia, se tendrá en cuenta lo siguiente:

- a. Cada ELT requerido en el párrafo 3.1 debe ser instalado en la aeronave de manera tal que la probabilidad de daño al transmisor en caso de impacto, sea mínima.
- b. Las baterías utilizadas en el ELT deben ser recargadas cuando:
  - El transmisor haya sido utilizado por un tiempo acumulado de más de (1) hora; o cuando ha vencido el 50% de su vida útil de carga excepto si se trata de baterías (tales como baterías activadas por el agua) que no son esencialmente afectadas durante los probables intervalos de almacenaje.
  - La nueva fecha de vencimiento para el reemplazo o recarga de la batería debe ser marcada claramente en el exterior del transmisor y anotado en el registro de mantenimiento de la aeronave.

3.5 Cada ELT requerido debe ser inspeccionado dentro de los 12 meses calendario después de la última inspección con el objeto de verificar:

- Estado de la batería.
- Operación del control remoto y del sensor de choque.
- Potencia de salida de la señal emitida.

3.63 No obstante lo previsto en los párrafos 3.1 y 3.2 de este numeral se puede:

- Trasladar en vuelo una aeronave adquirida recientemente desde el lugar donde se toma posesión de la misma a un lugar donde se le instale el transmisor localizador de emergencia, y
- Trasladar en vuelo una aeronave con un transmisor localizador de emergencia inoperativo desde un lugar donde las reparaciones o reemplazos no pueden hacerse hasta el lugar donde si puedan ser realizados.

Ninguna persona distinta a las requeridas como tripulación, puede ser transportada a bordo de una aeronave que sea llevada en vuelo de traslado (ferry) bajo los términos del párrafo anterior.

3.7 Los equipos de frecuencia 406 MHz deben contar con certificación emitida por la Secretaría General del Convenio Internacional de Países Afiliados (COSPAS Satélites Rusos, SARSAT Satélites Americanos). Cada baliza debe poseer un código de identificación que permita el acceso a la señal de 406 MHz. Este código debe ser registrado y aprobado por la dirección de operaciones aéreas de la UAEAC, dependencia responsable de las condiciones SAR a nivel nacional.

3.8 A partir del 1 enero de 1999 las aeronaves que requieran instalar un ELT, deberán cumplir con los requerimientos de la correspondiente orden técnica estándar emitida en el país de fabricación de dicho transmisor (TSO-C91a) para equipos ELT que transmitan en 121.5 MHz (TSO-C91a y TSO-126 o sus equivalentes) para equipos ELT que transmitan en 121.5 y 406 MHz.

3.9 A partir del 1 enero de 2002, en todas las aeronaves para las cuales se expida por primera vez el certificado de aeronavegabilidad, el ELT prescrito en el literal a) de este numeral, debe ser de tipo automático que transmita simultáneamente en 121.5 MHz y en 406 MHz. Cuando se requieran dos transmisores, por lo menos uno de los transmisores será de tipo automático.

3.10 A partir del 1 enero de 2005, en todas las aeronaves ELT que deben llevar, de acuerdo con lo prescrito en el literal (a) de este numeral, debe ser del tipo automático que transmita simultáneamente en 121.5 MHz y en 406 MHz. Cuando se requieran dos transmisores, por lo menos uno de los transmisores será de tipo automático.



## GEN 1.6 RESUMEN DE REGLAMENTOS NACIONALES Y ACUERDOS/CONVENIOS INTERNACIONALES

## AEROPUERTOS FRONTERIZOS

## RESUMEN DE REGLAMENTOS Y ACUERDOS/ CONVENIOS BINACIONALES: ECUADOR – COLOMBIA

## 1. DEFINICIONES

**Aeropuerto Transfronterizo:** Punto de entrada y salida para el tráfico aéreo de pasajeros, carga y/o correo, ubicado en la Zona de Integración Fronteriza, el cual cuenta con procedimientos de control en los siguientes aspectos: aduana, migración, sanidad pública, reglamentación veterinaria, fitosanitaria, narcóticos, armas, mercancías peligrosas y procedimientos de seguridad aeroportuaria.

**Explotador Aeroportuario u Operador Aeroportuario:** Es la persona natural o jurídica, debidamente autorizada para operar un aeródromo y/o aeropuerto.

**Residente fronterizo:** Es el nacional o extranjero, que habita en la Zona de Integración Fronteriza de una Parte.

**Tarjeta Andina de Migración:** Documento de control migratorio y estadístico de uso obligatorio, para el ingreso y salida de personas del territorio de las partes, ya sea por sus propios medios o utilizando cualquier forma de transporte. Su uso no excluye la presentación del documento de identidad, pasaporte, visa u otro documento de viaje previstos en las normas nacionales o comunitarias, así como en los convenios bilaterales vigentes.

**Transporte Transfronterizo:** Movilización dentro de la Zona de Integración Fronteriza de pasajeros y carga, debidamente identificados y amparados en la documentación pertinente, en medios de transporte habilitados y registrados por la autoridad nacional competente.

**Unidades especiales de desarrollo fronterizo.** Aquellos municipios, corregimientos especiales y áreas metropolitanas pertenecientes a las Zonas de Frontera, en los que se hace indispensable crear condiciones especiales para el desarrollo económico y social, mediante la facilitación de la integración con las comunidades fronterizas de los países vecinos, el establecimiento de las actividades productivas, el intercambio de bienes y servicios, y la libre circulación de personas y vehículos;

**Vuelo fronterizo:** Vuelo internacional que se realiza entre dos aeropuertos o aeródromos localizados en una Zona de Integración Fronteriza (ZIF) convenida previamente entre dos o más Países Miembros, acorde con la norma comunitaria vigente en la materia.

**Zonas de Frontera:** Aquellos municipios, corregimientos especiales de los Departamentos Fronterizos, colindantes con los límites de la República de Colombia, y aquéllos en cuyas actividades económicas y sociales se advierte la influencia directa del fenómeno fronterizo;

**Zonas de Integración Fronteriza (ZIF):** Aquellas áreas de los Departamentos Fronterizos cuyas características geográficas, ambientales, culturales y/o socioeconómicas, aconsejen la planeación y la acción conjunta de las autoridades fronterizas, en las que de común acuerdo con el país vecino, se adelantarán las acciones, que convengan para promover su desarrollo y fortalecer el intercambio bilateral e internacional por convenio.

## 2. RÉGIMEN ESPECIAL PARA LAS ZONAS DE FRONTERA

La Ley 191 de 1995 estableció un régimen especial para las Zonas de Frontera, con el fin de promover y facilitar su desarrollo económico, social, científico, tecnológico y cultural, orientando la acción del Estado hacia el fortalecimiento de los procesos de integración y cooperación que adelanta Colombia con los países vecinos y eliminación de los obstáculos y barreras artificiales que impiden la interacción natural de las comunidades fronterizas, inspirados en criterios de reciprocidad, la creación de las condiciones necesarias para el desarrollo económico de las Zonas de Frontera, especialmente mediante la adopción de regímenes especiales en materia de transporte, legislación tributaria, inversión extranjera, laboral y de seguridad social, comercial y aduanera y buscando la prestación de los servicios necesarios para la integración Fronteriza y para el desarrollo de las actividades económicas, sociales y culturales, tales como el transporte.

## TRANSPORTE AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

La decisión 562 consolida en una única norma las diferentes disposiciones subregionales referentes a la política aérea de la Comunidad Andina, en dicha disposición se establece que se podrán otorgar condiciones especiales para desarrollar vuelos fronterizos dentro de una Zona de Integración Fronteriza (ZIF) mediante mecanismos bilaterales o multilaterales.

La decisión 619 armoniza los Derechos y Obligaciones de los Usuarios, Transportistas y Operadores de los Servicios de Transporte Aéreo en la Comunidad Andina contiene los derechos y deberes de los usuarios, normas sobre equipajes, deberes de los explotadores Aeroportuarios, sistemas de atención al Usuario, esta decisión es aplicable a:

- a. Los pasajeros que inicien su viaje en un aeropuerto de un País Miembro de la Comunidad Andina;
- b. Los pasajeros que inicien su viaje en el aeropuerto de un tercer país a cargo de un transportista aéreo de un País Miembro con destino o escala a un aeropuerto de un País Miembro;
- c. Los pasajeros que hayan sido transferidos en un aeropuerto de un País Miembro por un transportista aéreo u operador turístico del vuelo para el que disponían de una reserva, independientemente de los motivos que haya dado lugar a la transferencia; y,
- d. Los pasajeros que posean billetes expedidos dentro de programas para usuarios habituales, billetes en compensación u otros programas comerciales.

**GUÍA GENERAL OPERACIÓN AEROPUERTOS TRANSFRONTERIZOS ECUADOR – COLOMBIA**

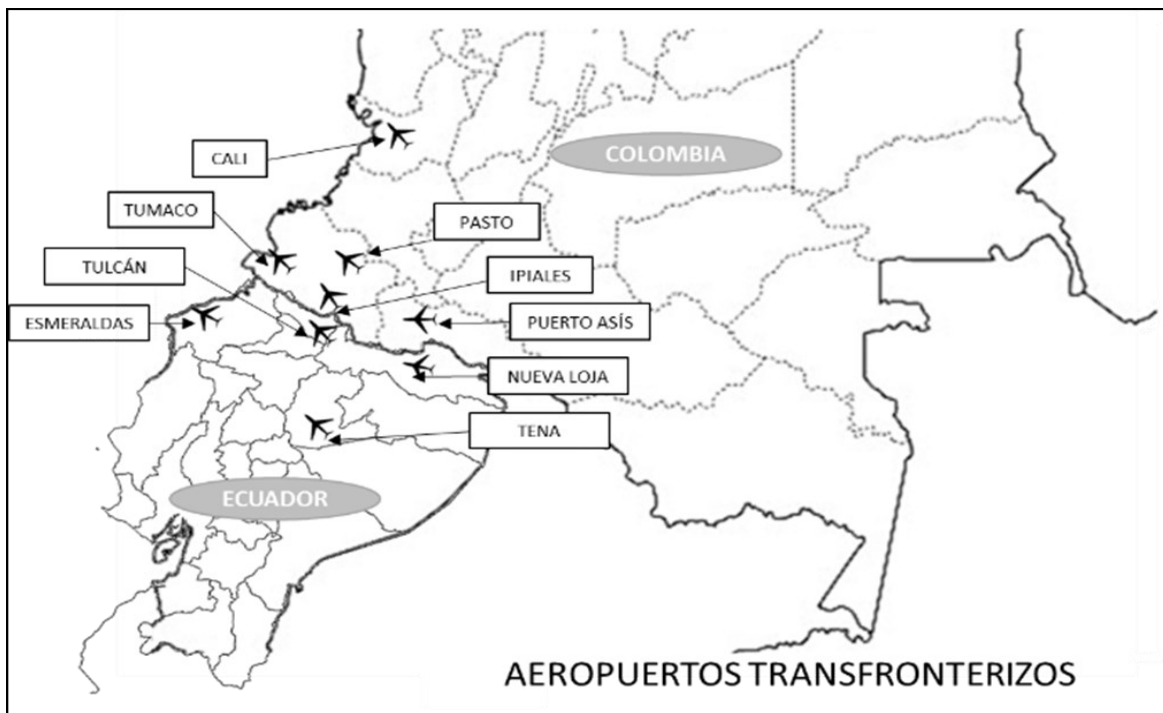
De conformidad con el Reglamento de Tránsito Aéreo Transfronterizo Colombo – Ecuatoriano suscrito en Quito, a los veinte y nueve (29) días del mes de enero de mil novecientos noventa y tres (1993), en el marco del Convenio sobre Tránsito de Personas, Vehículos, Embarcaciones Fluviales y Marítimas y Aeronaves de la ciudad de Esmeraldas, del diez y ocho (18) de Abril de mil novecientos noventa (1990); en concordancia con la norma RAC 3 de los Reglamentos Aero-náuticos de Colombia y demás disposiciones vigentes, así como la clasificación del transporte aéreo frente a la aplicación de los acuerdos de transporte transfronterizo con la hermana República del Ecuador, aplicable exclusivamente a los vuelos que se originen desde los aeropuertos de Esmeraldas, Tulcán, Nueva Loja; y, hacia los aeropuertos de Tuma-co, Puerto Asís, Cali, Pasto e Ipiales; y viceversa, este aplica de conformidad a la siguiente guía:

<b>AVIACIÓN CIVIL COMERCIAL:</b>	
<b>TRANSPORTE AÉREO REGULAR</b>	
<b>ASUNTOS DEL TRANSPORTE AÉREO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El explotador colombiano o extranjero requiere permiso de operación en los términos de la normatividad de la comunidad andina de naciones.</li> <li>• El Explotador requiere de autorizaciones y vistos buenos previos de la Oficina de Transporte Aéreo para ejercer derechos de tráfico.</li> <li>• Está reconocida libertad en el número de vuelos y en la capacidad y tipo de las aeronaves a operar.</li> <li>• Las líneas aéreas designadas se regirán, para efectos de horarios e itinerarios, a los procedimientos vigentes en cada una de las Partes.</li> </ul>
<b>ASUNTOS DE LAS TARIFAS Y EQUIPAJE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las Tarifas de transporte aéreo transfronterizo se fijarán en la moneda de cada Parte.</li> <li>• Las Tasas aeroportuarias y Derechos aeroportuarios que aplican son las domésticas.</li> <li>• Estarán exentos de todo impuesto por la salida del país los nacionales de ambas Partes y los residentes extranjeros usuarios de los vuelos transfronterizos.</li> <li>• El transporte de equipaje no acompañado, carga y correo se regulará por las disposiciones nacionales para vuelos domésticos, excepto los controles respectivos o disposiciones especiales.</li> </ul>
<b>ASUNTOS DE LA OPERACIÓN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las Tripulaciones deben observar las disposiciones de cada país en materia de Navegación Aérea.</li> <li>• El explotador podrá mantener un depósito suficiente de partes y repuestos para sus aeronaves autorizadas en los aeropuertos del convenio bajo la modalidad de internación temporal, cumpliendo con los procedimientos aduaneros respectivos.</li> <li>• El explotador podrá abastecerse de combustible y proveerse de lubricantes necesarios en los aeropuertos bajo las mismas condiciones y con los mismos precios establecidos para las aeronaves nacionales en vuelos domésticos.</li> </ul>
<b>TRANSPORTE AÉREO NO REGULAR (TAXI AÉREO O CHÁRTER)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El transporte aéreo transfronterizo podrá cumplirse en vuelos no regulares mediante el uso de taxi aéreo y chárter.</li> <li>• Requiere de Autorizaciones y vistos buenos previos a las aeronaves extranjeras por la Oficina de Transporte Aéreo.</li> <li>• Solicitar permiso de permanencia en los términos de la AIP GEN 1.2 entrada, tránsito y salida de aeronaves si la permanencia es mayor 48 hora o van a proceder posteriormente a un aeropuerto diferente del de llegada en territorio Colombiana.</li> </ul>	
<b>TRABAJOS AÉREOS ESPECIALES</b>	
<b>NO APLICA TRANSFRONTERIZO</b>	
<b>AVIACIÓN CIVIL PRIVADA:</b>	
<b>AVIACIÓN CIVIL DEL ESTADO</b>	

<p>AVIACIÓN CIVIL DEL ESTADO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplica Decreto 1067 de 2015 diario oficial N° 49.523 de 26 de mayo de 2015, Título 2, Capítulo 2. "Aeronáutica Civil, sobrevuelo y/o el sobrevuelo y aterrizaje de aeronaves de Estado."</li> <li>• Las Tripulaciones deben observar las disposiciones de cada país en materia de Navegación Aérea.</li> </ul>
<p><b>AVIACIÓN GENERAL</b></p>	
<p>AVIACIÓN PRIVADA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las tasas y cargos aeroportuarios que aplican son las domésticas.</li> <li>• Los nacionales de ambas Partes y los residentes extranjeros usuarios de los vuelos transfronterizos, estarán exentos de todo impuesto por la salida del país</li> <li>• Cumplimiento de los requisitos establecidos por las autoridades nacionales competentes de cada Parte y portar licencia aeronáutica, certificado de aeronavegabilidad y el certificado de matrícula de la aeronave.</li> <li>• Admitidas temporalmente y sin necesidad de autorización especial, hasta por un término de cuarenta y ocho (48) horas, siempre que entren y salgan a través del mismo aeropuerto internacional, sin operar otros aeropuertos colombianos</li> <li>• No podrán transportar pasajeros ni carga con fines comerciales.</li> <li>• Solicitar permiso de permanencia en los términos del AIP GEN1.2 entrada, tránsito y salida de aeronaves si la permanencia es mayor 48 hora o van a proceder posteriormente a un aeropuerto diferente del de llegada en territorio Colombiana.</li> <li>• Las Tripulaciones deben observar las disposiciones de cada país en materia de Navegación Aérea.</li> </ul>
<p>AVIACIÓN EJECUTIVA Y/O CORPORATIVA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplican los anteriores y,</li> <li>• Podrá obtenerse autorización especial de permanencia a largo plazo. Hasta por períodos de seis (6) meses prorrogables, siempre y cuando su explotador sea una persona jurídica nacional o extranjera que acredite negocios permanentes en Colombia y en el Exterior, en los términos del AIP GEN 1.2. 4.1.2. "Autorización especial de permanencia a largo plazo."</li> </ul>
<p>AVIACIÓN DEPORTIVA</p>	<p>APLICA COMO AVIACIÓN CIVIL PRIVADA</p>
<p>AEROCLUBES</p>	<p>NO APLICA TRANSFRONTERIZO</p>

**NOTA:** Aplican otras normas referentes a la protección del transporte de menores y la gestión, protección y salvaguarda del patrimonio cultural en Colombia.

Para información detallada favor consultar la página: [WWW.AEROCIVIL.GOV.CO](http://WWW.AEROCIVIL.GOV.CO) - AEROPUERTOS – AEROPUERTOS TRANSFRONTERIZOS



## GEN 1.7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, MÉTODOS RECOMENDADOS Y PROCEDIMIENTOS DE LA OACI

En esta subsección de GEN se relaciona una lista de diferencias entre las disposiciones de la OACI y los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (**RAC**).

**ANEXO 1. LICENCIAS AL PERSONAL**  
(incluyendo hasta la enmienda 176)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 1.

**ANEXO 2. REGLAMENTO DEL AIRE**  
(incluyendo hasta la enmienda 46)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 2.

**ANEXO 3. SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL**  
(incluyendo hasta la enmienda 79)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 3.

**ANEXO 4. CARTAS AERONAUTICAS**  
(incluyendo hasta la enmienda 60)

CAPÍTULO 4.	Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo B
	No se proporciona en Colombia.
CAPÍTULO 14.	Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI
	No se proporciona en Colombia.
CAPÍTULO 16.	Carta Aeronáutica Mundial - OACI 1:1 000 000
	Publicación prevista para el 01 de julio de 2025
CAPÍTULO 17.	Carta Aeronáutica - OACI 1:5 000 000
	No se proporciona en Colombia.
CAPÍTULO 18.	Carta de Navegación Aeronáutica - OACI, Escala pequeña
	No se proporciona en Colombia.
CAPÍTULO 19.	Carta de Posición – OACI
	No se proporciona en Colombia.
CAPÍTULO 20.	Presentación Electrónica de Cartas Aeronáuticas – OACI
	No se proporciona en Colombia

**ANEXO 5. UNIDADES DE MEDIDA QUE SE EMPLEARÁN EN LAS OPERACIONES AÉREAS Y TERRESTRES**  
(incluyendo hasta la enmienda 16)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 5.

**ANEXO 6. OPERACIÓN DE AERONAVES Parte I - Transporte Aéreo Comercial Internacional - Aviones**  
(incluyendo hasta la enmienda 44)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 6 Parte I.

**ANEXO 6. OPERACIÓN DE AERONAVES Parte II - Aviación General Internacional - Aviones**  
(incluyendo hasta la enmienda 37)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 6 Parte II.

**ANEXO 6. OPERACIÓN DE AERONAVES Parte III - Aviación General Internacional – Helicópteros**  
(incluyendo hasta la enmienda 23)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 6 Parte III.

**ANEXO 7. MARCAS DE NACIONALIDAD Y DE MATRÍCULA DE LAS AERONAVES**  
(incluyendo hasta la enmienda 6)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 7.

**ANEXO 8. AERONAVEGABILIDAD**  
(incluyendo hasta la enmienda 106)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 8.

**ANEXO 9. FACILITACIÓN**  
(incluyendo hasta la enmienda 27)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 9.

**ANEXO 10. TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS – Volumen I Radioayudas para la Navegación**  
(incluyendo hasta la enmienda 91)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 10 volumen I.

**ANEXO 10. TELECOMUNICACIONES  
AERONÁUTICAS - Volumen II  
Procedimientos de Comunicaciones  
Incluso los que tienen Categoría  
de PANS**

(incluyendo hasta la enmienda 90)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 10 volumen II

**ANEXO 10. TELECOMUNICACIONES  
AERONÁUTICAS - VOLUMEN III  
Sistemas de Comunicaciones**  
(incluyendo hasta la enmienda 82)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 10 volumen III

**ANEXO 10. TELECOMUNICACIONES  
AERONÁUTICAS Volumen IV  
Sistemas de Vigilancia y Anticolisión**  
(incluyendo hasta la enmienda 89)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 10 volumen IV

**ANEXO 10. TELECOMUNICACIONES  
AERONÁUTICAS Volumen V  
Utilización del Espectro de  
Radiofrecuencias Aeronáuticas**  
(incluyendo hasta la enmienda 89)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 10 volumen V

**ANEXO 11. SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
(incluyendo hasta la enmienda 51)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 11.

**ANEXO 12. BÚSQUEDA Y SALVAMENTO**  
(incluyendo hasta la enmienda 18)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 12.

**ANEXO 13. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E  
INCIDENTES DE AVIACIÓN**  
(incluyendo hasta la enmienda 17)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 13.

**ANEXO 14. AERÓDROMOS Volumen I Diseño  
y operaciones de aeródromos**  
(incluyendo hasta la enmienda 60)

CAPÍTULO 1. GENERALIDADES

1.1 Definiciones

Estado de la superficie de la pista

El estado colombiano no considera ningún tipo de contaminación generada por Nieve.

1.4 Certificación de aeródromos

Observación El estado colombiano tiene establecido el proceso para certificar todos los aeródromos internacionales, pero, no todos se encuentran certificados.

CAPITULO 2 DATOS SOBRE LOS AERÓDROMOS

2.5 Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas

2.5.4 Observación No todos los aeródromos tienen publicadas las coordenadas geográficas de cada puesto de estacionamiento de aeronave.

2.9 Condiciones del área de movimiento y de las instalaciones relacionadas con la misma

2.9.2 Observación El estado colombiano no considera ningún tipo de contaminación generada por Nieve

2.10 Retiro de aeronaves inutilizadas

Observación: No todos los aeródromos tienen publicado el número de teléfono o de fax de la oficina del coordinador de seguridad operacional del aeródromo encargado de las operaciones de retiro de una aeronave inutilizada.

CAPITULO 3 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

3.1.13 Pendientes longitudinales

Observación Aunque es una recomendación,

La pendiente obtenida al dividir la diferencia entre la elevación máxima y la mínima a lo largo del eje de la pista, por la longitud de ésta, no siempre es menor al 1% para las pistas de clave 3 o 4.

3.3 Plataforma de viraje en la pista

3.3.2 Recomendación. Observación El estado Colombiano tiene establecido para las pistas de letra de clave A, B o C, sin embargo, no todas tienen plataforma de viraje en los dos extremos de pista.

3.4.3 Anchura de las franjas de pista

Observación En algunos aeródromos se tienen instalados sistemas ILS CAT I, pero, son considerados como ayudas adicionales y no se deben considerar como pistas de aproximación instrumentos de precisión, por lo tanto las franjas de pista para estas pistas tienen el ancho de la franja de pista de aproximación de no precisión.

3.4.4 Recomendación. Las pistas de aproximación de No precisión tienen una franja menor a la establecida en la recomendación

3.4.4 Recomendación. No todas las franjas de pista cumplen con las distancias definidas en la norma, algunas se encuentran vulneradas por obstáculos

3.4.8 Recomendación Nivelación de las franjas de pista.

Observación No todos los aeródromos tienen su franja nivelada.

- 3.4.9 Recomendación Nivelación de las franjas de pista.  
Observación No todos los aeródromos tienen su franja nivelada
- 3.4.11 Recomendación Nivelación de las franjas de pista.  
Observación No todos los aeródromos tienen superficie de protección antichorro.
- 3.4.17 Recomendación. Resistencia de las franjas de pista.  
Observación No todos los aeródromos cuentan con la resistencia con respecto a los aviones para los que se ha previsto la pista.
- 3.5 Áreas de seguridad de extremo de pista.  
Observación No todos los aeródromos cuentan con Áreas de seguridad de extremo de pista
- 3.9.5 Recomendación Curvas de las calles de rodaje.  
Observación No todos los aeródromos las calles de rodaje se ensanchan para obtener la distancia libre entre ruedas y borde.
- 3.9.15 Recomendación Calles de salida rápida.  
Observación No todos los aeródromos cuentan con calles de salida rápida dado que el tipo de operación no lo requiere.
- 3.11.3 Objetos en las franjas de las calles de rodaje.  
Observación En algunos aeródromos se encuentran objetos en las franjas de rodaje.
- 3.11.4 Recomendación Nivelación de las franjas de las calles de rodaje.  
Observación En algunos aeródromos las franjas de rodaje no están niveladas.
- 3.11.5 Recomendación. Pendientes de las franjas de las calles de rodaje.  
Observación En algunos aeródromos las pendientes de las franjas de rodaje no cumplen con el porcentaje máximo permitido.

**CAPITULO 4 RESTRICCIÓN Y ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS.**

- 4.1 Superficies limitadoras de obstáculos.  
Observación Las superficies limitadoras de obstáculos para pistas de aproximación de no precisión tienen la base establecida en la franja para ese tipo de aproximaciones (150mts en total)

**CAPITULO 5 AYUDAS VISUALES PARA LA NAVEGACIÓN**

- 5.1.1 Indicadores de la dirección del viento
- 5.1.1.4.Recomendación. Observación No en todos los aeropuertos los indicadores de dirección del viento están señalizados con una banda circular.
- 5.1.2 Indicador de la dirección de aterrizaje  
Observación Se retiraron todos los indicadores de dirección de aterrizaje en todos los aeropuertos por ser considerados un obstáculo.
- 5.2.6 Señal de zona de toma de contacto  
Observación En algunas pistas los pares de señales de toma de contacto pueden ser superiores a los indicados en la norma.

- 5.2.8.4 Recomendación Señal mejorada de eje de calle de rodaje  
Observación No todos los aeródromos tienen pintadas la señal mejorada de eje de calle de rodaje.
- 5.3.1.2 Recomendación Emisiones láser que pueden ser peligrosas para la seguridad de las aeronaves.  
Observación En algunos aeródromos se puede encontrar incumplimiento por parte de terceros en las áreas externas.
- 5.3.19.2 Recomendación Luces de plataforma de viraje en la pista.  
Observación Solo aplica en aeropuertos internacionales.
- 5.4.1.3 Características.  
Observación En algunos aeródromos las características de los letreros no cumplen con lo establecido en la tabla 5-5.

- 5.4.1.4 Características  
Observación La tabla 5-30 no fue modificada en el estado colombiano

**CAPITULO 6 AYUDAS VISUALES INDICADORAS DE OBSTÁCULOS**

- 6.2.2.2.Recomendación Señalamiento con colores.  
Observación A partir de septiembre de 2019 los explotadores de aeropuertos tienen dos años para cumplir con los colores de los vehículos de servicio.
- 6.2.2.4 Señalamiento con banderas.  
Observación El tamaño de las banderas serán de 0,6 m de cada lado, por lo menos, y consistirán en un cuadrado cuyos cuadros no tengan menos de 0,2 m de lado.
- 6.2.3.3 Recomendación Señalamiento con colores  
Observación. Se pueden encontrar obstáculos cerca de los aeropuertos que no cumplan con la señalización de obstáculo.

**CAPITULO 9 SERVICIOS OPERACIONALES, EQUIPO E INSTALACIONES DE AERÓDROMO**

- 9.1 Planificación para casos de emergencia en los aeródromos  
Observación En algunos aeródromos el Plan de emergencia no se encuentra actualizado
- 9.2.2 Salvamento y extinción de incendios  
Observación El servicio y equipos de salvamento y extinción de incendios especiales son coordinados con entes externos como la armada
- 9.3 Traslado de aeronaves inutilizadas  
Observación No todos los aeropuertos tienen Plan de Traslado de Aeronaves inutilizadas, y en todos los casos el primer responsable por el retiro de la aeronave debe ser la empresa aérea.

**CAPITULO 10 MANTENIMIENTO DE AERÓDROMOS**

- 10.1 Generalidades  
Observación No todos los aeropuertos cuentan con un plan de mantenimiento de las áreas de movimiento.

10.2.4 Pavimentos

Observación La medición de la superficie del pavimento no se hace periódicamente en todos los aeródromos.

10.5.2 Ayudas Visuales

Observación No todos los aeropuertos cuentan con un plan de mantenimiento de las ayudas visuales

**ANEXO 14. AERÓDROMOS Volumen II Helipuertos**  
(incluyendo hasta la enmienda 60)

CAPITULO 1 GENERALIDADES

1.2 Aplicación

No hay helipuertos internacionales en Colombia,

CAPITULO 2 DATOS DE HELIPUERTOS

2.7 Salvamento y extinción de incendios

Observación No se presta el Servicio de Salvamento de Extinción de Incendios en los helipuertos

**ANEXO 15. SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
(incluyendo hasta la enmienda 41)

Capítulo 5. PRODUCTOS Y SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA

5.2.5.1 Las siguientes cartas no se publican en el AIP Colombia, considerando que la OACI las tiene como opcionales:

- i) Plano de obstáculo de aeródromo – OACI, tipo B
- m) Plano topográfico y de obstáculos de Aeródromo – OACI (Electrónico)

5.2.5.3 Cartas como productos de información aeronáutica.

- a) Carta aeronáutica – OACI 1:500.000
- b) Carta aeronáutica mundial – OACI 1. 1 000 000
- c) Carta de navegación aeronáutica – OACI, pequeña escala
- d) Carta de posición – OACI.

**ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE - Volumen I Ruido de las Aeronaves**  
(incluyendo hasta la enmienda 12)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 16 Vol I.

**ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Volumen II Emisiones de los motores de las aeronaves**  
(incluyendo hasta la enmienda 9)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 16 Vol II.

**ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE - Volumen III Emisión de CO2 de los aviones**  
(incluyendo hasta la enmienda 1)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 16 Vol III.

**ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE - Volumen IV Plan de compensación y reducción de carbono Para la aviación internacional (CORSA)**  
(incluyendo hasta la enmienda 1)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 16 Vol IV.

**ANEXO 17. SEGURIDAD Protección de la Aviación Civil Internacional contra los actos de interferencia ilícita**  
(incluyendo hasta la enmienda 17)

Capítulo 4 MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD.

4.7 Medidas relativas a categorías especiales de pasajeros.

4.7.4. La República de Colombia no permite el transporte de armas, ni la presencia de personal armado al interior de la cabina de pasajeros de aeronaves comerciales que operen en, desde o hacia la Republica de Colombia.

4.7.5. La República de Colombia no permite el transporte de armas, ni la presencia de personal armado al interior de la cabina de pasajeros de aeronaves comerciales que operen en, desde o hacia la Republica de Colombia.

4.7.7. La República de Colombia no permite el transporte de armas, ni la presencia de personal armado al interior de la cabina de pasajeros de aeronaves comerciales que operen en, desde o hacia la Republica de Colombia.

4.7.8. La República de Colombia no permite el transporte de armas, ni la presencia de personal armado al interior de la cabina de pasajeros de aeronaves comerciales que operen en, desde o hacia la Republica de Colombia.

**ANEXO 18. TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA**  
(incluyendo hasta la enmienda 12)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 18.

**ANEXO 19. GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL**  
(incluyendo hasta la enmienda 1)

No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 19.

**GEN 2.1 UNIDADES DE MEDIDA, SISTEMA DE REFERENCIA TEMPORAL, HORIZONTAL Y VERTICAL MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA DE AERONAVES Y DÍAS FESTIVOS**

**1. UNIDADES DE MEDIDA**

Las estaciones aeronáuticas dentro de las FIR Bogotá / Barranquilla, utilizarán las unidades de medida que se presentan en la siguiente tabla para las operaciones aéreas y terrestres.

PARA LA MEDICIÓN DE:	UNIDADES EMPLEADAS	SÍMBOLO
Distancia empleada en la navegación, notificación de posición, por regla general más de 2 ó 3 millas náuticas.	* Millas náuticas y decimos	<b>NM</b>
Distancias relativamente cortas, como las relativas a los aeródromos (Ej. longitudes de pista).	Metros	<b>m</b>
Altitudes, elevaciones y alturas.	Pies y metros	<b>FT, m</b>
Velocidad horizontal, incluso la velocidad del viento.	Nudos	<b>KT</b>
Velocidad vertical.	Pies por minuto	<b>FT/min</b>
Dirección del viento para el despegue y el aterrizaje.	Grados magnéticos	<b>°</b>
Visibilidad, incluso visibilidad de pista	Kilómetros o metros	<b>Km, m</b>
Reglaje altimétrico	(1) Hectopascal aproximado al decimal inferior (hPa)	<b>Q</b>
Temperatura	Grados Centígrados	<b>°C</b>
Peso	Tonelada métrica o kilogramos	<b>t. KG</b>
Tiempo	Hora y minutos	<b>h, min</b>
* NM = 1852 m (1) inHg a solicitud		

**2. SISTEMA DE REFERENCIA TEMPORAL**

En los servicios de Navegación Aérea y en las publicaciones del Servicio de Información Aeronáutica se utiliza el Tiempo Universal Coordinado (UTC). La notificación de la hora se expresa al minuto más próximo p. Ej. 12:40:35 y se notifica como 1241. La diferencia existente entre la hora media local (LMT) y el Tiempo Universal Coordinado (UTC), es de más cinco (+5) horas. LMT + 5 horas = UTC.

**3. SISTEMA DE REFERENCIA HORIZONTAL**

El sistema Geodésico Mundial – 1984 (WGS-84): se utilizará como sistema de referencia (geodésica) horizontal. Las coordenadas geográficas aeronáuticas publicadas que indiquen la latitud y la longitud, se expresaran en función de la referencia geodésica del WGS-84. Las coordenadas geográficas que se hayan transformado a coordenadas WGS-84, pero cuya precisión del trabajo en el terreno original no satisfaga los requisitos establecidos por la UAEAC, se indicara con un asterisco.

El grado de resolución de las coordenadas geográficas y de la ondulación geoidal, será el especificado para cada carta en particular.

**4. SISTEMA DE REFERENCIA VERTICAL**

La referencia a Nivel Medio del Mar (MSL), que proporciona la relación de las alturas (Elevaciones) relacionadas con la gravedad respecto de una superficie conocida como geoide, se utilizara como sistema de referencia vertical, además de las elevaciones por referencia MSL de las posiciones especificadas en tierra objeto de levantamiento topográfico, se publicara también la ondulación geoidal (por referencia al elipsoide WGS-84) con relación a dichas posiciones, según lo especificado para cada caso en particular.

El grado de resolución de las cartas de elevaciones y ondulaciones geoidales será el especificado para cada carta en particular.

**5. MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA DE LAS AERONAVES**

Todas las aeronaves civiles colombianas deberán ostentar en su parte exterior el siguiente conjunto de signos y distintivos:

**5.1 Marca de nacionalidad**

La marca de nacionalidad para las aeronaves matriculadas en Colombia son las letras HK (Aeronaves convencionales) y HJ (Aeronaves no convencionales). Las letras empleadas serán mayúsculas, de tipo romano, sin adornos. Ej. HK-2995.

**5.2 Marca de utilización**

El uso o destino comercial o no comercial de las aeronaves está determinado por la letra que deberá aparecer a continuación de las marcas de matrícula, así:

**5.2.1. G Aeronaves dedicadas a actividades aéreas no comerciales o de aviación general, incluyendo:**

- Aviación privada individual
- Aviación privada corporativa (ejecutiva)
- Aviación civil del estado
- Aviación de enseñanza
- Aeronaves experimentales



**5.2.2. X Aeronaves con matrícula provisional, independientemente de su utilización.**

**5.2.3.** Las aeronaves destinadas a la prestación de servicios aéreos comerciales, ya sea transporte público o de trabajos especiales, no llevarán ninguna marca al final de su matrícula. No obstante, las aeronaves de trabajos aéreos especiales llevarán escrito en su fuselaje y en las puertas de ingreso, el tipo de actividad para la cual están autorizadas, (Ej. FUMIGACION, FOTOGRAFÍA, PUBLICIDAD, etc.).

**6. CALENDARIO DE DÍAS FESTIVOS AÑO 2021**

MES	FECHA	FESTIVIDAD
Enero	01	Año Nuevo
	11	Epifanía (Día de los reyes magos)
Marzo	22	Día de San José
Abril	01	Jueves santo
	02	Viernes santo
Mayo	01	Día del Trabajo
	17	Día de la Ascensión
Junio	03	Corpus Christi
	14	Sagrado corazón
Julio	05	San Pedro y San Pablo
	20	Día de la Independencia
Agosto	07	Batalla de Boyacá
	16	Asunción de la Virgen
Octubre	18	Día de la Raza
Noviembre	01	Día de todos los Santos
	15	Independencia de Cartagena
Diciembre	08	Día de la Inmaculada Concepción
	25	Navidad

Las oficinas de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, atienden en horario de **08:00 a 17:00** hora local colombiana (**13:00 a 22:00 UTC**), en días hábiles de lunes a viernes.



APCH	Aproximación		
APDC ...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves ( <i>seguido del nombre/título</i> )	B	Azul
APN	Plataforma	BA	Eficacia del frenado
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación	BARO-VNAV+	( <i>debe pronunciarse "BA-RO-VI-NAV"</i> ) navegación vertical barométrica
APR	Abril	BASE+	Base de las nubes
APRX	Aproximado o aproximadamente	BCFG	Niebla en bancos
APSG	Después de pasar	BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie)
APU	Grupo auxiliar de energía	BCST	Radiodifusión
APV	Apruebe o aprobado o aprobación	BDRY	Límite
→ APV	Procedimiento de aproximación con guía vertical	BECMG	Cambiando a
ARC	Plano de área	BFR	Antes
ARNG	Arreglo	BKN	Cielo nuboso
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo	BL ...	<i>SA=arena o SN = nieve)</i>
ARP	Punto de referencia de aeródromo	BLDG	Edificio
ARP	Aeronotificación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	BLO	Por debajo de nubes
ARQ	Corrección automática de errores	BLW ...	Por debajo de ...
ARR	Llegada ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	BOMB	Bombardeo
ARR	Llegar o llegada	BR	Neblina
ARS	Aeronotificación especial ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	BRF	Corta ( <i>utilizada para indicar el tipo de</i>
ARST	Detención [ <i>señala (parte del) equipo de detención de aeronave</i> ]	BRG	Marcación
AS	Altostratus	BRKG	Frenado
ASAP	Tan pronto como sea posible	BS	Estación de radiodifusión comercial
ASC	Suba o subiendo a	BTL	Entre capas
ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada	BTN	Entre ( <i>como preposición</i> )
ASE	Error del sistema altimétrico	BUFR	Forma binaria universal de representación de datos meteorológicos
ASHTAM	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas		
ASPH	Asfalto		
AT ...	A las ( <i>seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico</i> )	... C	Central ( <i>precedida por el número de designación para identificar una pista paralela</i> )
ATA++	Hora real de llegada	C	Grados Celsius ( <i>Centígrados</i> )
ATC++	Control de tránsito aéreo (en general)	CA	Rumbo hasta una altitud
ATCSMAC ...	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo ( <i>seguida del nombre/título</i> )	CAT	Categoría
ATD++	Hora real de salida	CAT	Turbulencia en aire despejado
ATFM		CAVOK+	( <i>debe pronunciarse "CA-VO-KEI"</i> ) Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
ATIS+	ATIS+	CB++	( <i>debe pronunciarse "SI-BI"</i> ) Cumulonimbus
ATM	Gestión del tránsito aéreo	CC	Cirrocumulus
ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas	CCA	( <i>o CCB, CCC, ... etc., en orden</i> ) Mensaje meteorológico corregido ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
ATP ...	A las ... ( <i>hora</i> ) [ <i>o en ... (lugar)</i> ]	CCO	Operaciones de ascenso continuo
ATS	Servicio de tránsito aéreo	CCOFA	Centro de Comando y Control de la Fuerza Aérea Colombiana
ATTN	Atención	CD	Candela
AT-VASIS+	( <i>debe pronunciarse "EI-TI-VASIS"</i> ) Sistema simplificado en T	CDN	Coordinación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
ATZ	ATZ	CDO	Operaciones de descenso continuo
AUG	Agosto	CDR	Ruta condicional
AUTH	Autorizado o autorización	CF	Cambie frecuencia a ...
AUW	Peso total	CF	Rumbo hasta punto de referencia
AUX	Auxiliar	CFM*	Confirme o confirmo ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
AVBL	Disponible o disponibilidad	CGL	Luz de guía en circuito
AVG	Promedio, media	CH	Canal
AVGAS+	AVGAS+	CH#	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
AWOS	AWOS		
AWS	Estación meteorológica automática		
AWTA	Avise hora en que podrá	CHEM	Sustancia química
AWY	Aerovía		
AZM	Azimut		

CHG	Modificación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	D-ATIS+	( <i>debe pronunciarse "DI-ATIS"</i> ) Servicio automático de información terminal por enlace de datos
CI	Cirrus		
CIDIN+	Red OACI común de intercambio de datos		
CIT	Cerca de o sobre, ciudades grandes	DCD	Duplex de doble canal
CIV	Civil	DCKG	Atraque
CK	Verifique	DPC	Punto de cruce de referencia
CL	Eje	DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto
CLA	Tipo cristalino de formación de hielo	DCS	Simplex de doble canal
CLBR	Calibración	DCT	Directo ( <i>con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación</i> )
CLD	Nubes		
CLG	Llamando	DE*	De ( <i>se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama</i> ) ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
CLIMB-OUT	Área de ascenso inicial		
CLR	Libre de obstáculos o autorizado para ... o autorización	DEC	Diciembre
CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos ( <i>utilizada en METAR/SPECI</i> )	DEG	Grados
		DEP	Salga o salida
CLSD	Cierre o cerrado o cerrando	DEP	Salida ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
CM	Centímetros	DEPO	Deposición
CMB	Ascienda a o ascendiendo a	DER	Extremo de salida de la pista
CMPL	Finalización o completado o completo	DES	Descienda a o descendiendo a
CNL	Cancelación de plan de vuelo ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	DEST	Destino
		DETRESFA+	Fase de socorro
CNL	Cancelar o cancelado	DEV	Desviación o desviándose
CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia	DF	Instalación radiogoniométrica
COM	Comunicaciones	DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
CONC	Hormigón	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
COND	Condición		
CONS	Continuo	DH	Altura de decisión
CONST	Construcción o construido	DIF	Difusas ( <i>nubes</i> )
CONT	Continúe o continuación	DIST	Distancia
COOR	Coordine o coordinación	DIV	Desvíese de la ruta o desviándose de la ruta
COORD	Coordenadas	DLA	Demora o demorado
CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos ( <i>utilizada en METAR/SPECI</i> )	DLA	Demora ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
		DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos
COP	Punto de cambio	DLY	Diariamente
COR	Corrija o corrección o corregido ( <i>utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje</i> )	DME++	Equipo radiotelemétrico
		DNG	Peligro o peligroso
COT	En la costa	DOF	Fecha del vuelo
COV	Abarcar o abarcado o abarcando	DOM	Nacional o interior
CPDLC++	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto	DP	Temperatura del punto de rocío
		DPT	Profundidad
CPL	Plan de vuelo actualizado ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	DR	A estima
		DR ...	Ventisca baja ( <i>seguida de DU=polvo, SA=arena o SN = nieve</i> )
CRC	Verificación por redundancia cíclica	DRG	Durante
CRM	Modelo de riesgo de colisión	DS	Tempestad de polvo
CRP	Punto de notificación obligatoria	DSB	Banda lateral doble
CRZ	Crucero	DTAM	Descienda hacia y mantenga
CS	Cirrostratus	DTG	Grupo fecha-hora
CS	Distintivo de llamadas	DTHR	Umbral de pista desplazado
CTA	Área de control	DTRT	Empeora o empeorando
CTAM	Suba hasta y mantenga	DTW	Ruedas gemelas en tándem
CTC	Contacto	DU	Polvo
CTL	Control	DUC	Nubes densas en altitud
CTN		DUPE#	Este es un mensaje duplicado ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
CTR	Zona de control		
CU	Cumulus	DUR	Duración
CUF	Cumuliforme	D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET
CUST	Aduana	DVOR	VOR Doppler
CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje	DW	Ruedas gemelas
CW	Onda continua	DZ	Llovizna
CWY	Zona libre de obstáculos		
	<b>D</b>	E	Este o longitud este
D	En disminución ( <i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i> )	EAT	Hora prevista de aproximación
D ...	Zona peligrosa ( <i>seguida de la identificación</i> )	EB	Dirección este
DA	Altitud de decisión	EDA	Área de elevación diferencial

EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido	FBL	Ligera ( <i>utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera</i> )
EEE#	Error ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	FC	Tromba (tornado o tromba marina)
EET	Duración prevista	FCST	Pronóstico
EFC	Prever nueva autorización	FCT	Coefficiente de razonamiento
EFIS+	( <i>debe pronunciarse "I-FIS"</i> ) sistema electrónico de instrumentos de vuelo	FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo
EGNOS+	( <i>debe pronunciarse "EG-NOS"</i> ) Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación	FEB	Febrero
EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]	FEW	Algunas nubes
ELBA+	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves	FG	Niebla
ELEV	Elevación	FIC	Centro de información de vuelo
ELR	Radio de acción sumamente grande	FIR++	Región de información de vuelo
ELT	Transmisor de localización de emergencia	FIS	Servicio de información de vuelo
EM	Emisión	FISA	Servicio automático de información de vuelo
EMBD	Inmersos en una capa ( <i>para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes</i> )	FL	Nivel de vuelo
EMERG	Emergencia	FLD	Campo de aviación
END	Extremo de parada ( <i>relativo al RVR</i> )	FLG	Destellos
ENE	Estenordeste	FLR	Luces de circunstancias
ENG	Motor	FLT	Vuelo
ENR	En ruta	FLTCK	Verificación de vuelo
ENRC ...	Carta en ruta ( <i>seguida del nombre/título</i> )	FLUC	Fluctuante o fluctuación o fluctuado
EOBT	Hora prevista de fuera calzos	FLW	Sigue o siguiendo
EQPT	Equipo	FLY	Volar o volando
ER*	Aquí ... o adjunto	FM	Desde
ESE	Estesudeste	FM ...	Desde ( <i>seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico</i> )
EST	Estimar o estimado o estimación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )	FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual ( <i>se emplea en la codificación de la base de datos de navegación</i> )
ETA*++	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...	FMC	Computadora de gestión de vuelo
ETD++	Hora prevista de salida o estimo salir a las ...	FMS++	Sistema de gestión de vuelo
ETO	Hora prevista sobre punto significativo	FMU	Dependencia de organización de la afluencia
EUR RODEX	Intercambio de datos OPMET en la Región Euro-	FNA	Aproximación final
EV	Cada	FOD	Objetos extraños
EVS	Sistema de visión mejorada	FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
EXC	Excepto	FPL	Plan de vuelo presentado ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer	FPM	Pies por minuto
EXP	Se espera o esperado o esperando	FPR	Ruta de plan de vuelo
EXTD	Se extiende o extendiéndose	FR	Combustible remanente
<b>F</b>			
F	Fijo(a)	FREQ	Frecuencia
FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud	FRI	Viernes
FAC	Fuerza Aérea Colombiana	FRNG	Disparos
FAC	Instalaciones y servicios	FRONT+	Frente ( <i>meteorológico</i> )
FAF	Punto de referencia de aproximación final	FROST+	Helada ( <i>se emplea en los avisos de aeródromo</i> )
FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional	FRQ	Frecuente
FAP	Punto de aproximación final	FSL	Aterrizaje completo
FAS	Tramo de aproximación final	FSS	Estación de servicio de vuelo
FATO	Área de aproximación final y de despegue	FST	Primero
FAX	Transmisión facsímil	FT	Pies (unidad de medida)
		FTE	Error técnico de vuelo
		FTP	Punto de umbral ficticio
		FTT	Tolerancia técnica de vuelo
		FU	Humo
		FZ	Engelante o congelación
		FZDZ	Llovizna engelante
		FZFG	Niebla engelante
		FZRA	Lluvia engelante

<b>G</b>			
G ...	Variaciones respecto a la velocidad media del viento ( <i>ráfagas</i> ) ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i> )	HCH	Altura de franqueamiento del helipuerto
G	Verde	HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
GA	Aviación general	HDG	Rumbo
GA	Continúe pasando su tráfico ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	HEL	Helicóptero
G/A	Tierra a aire	HF++	Alta frecuencia [3 000 a 30 000 kHz]
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra	HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia
GAGAN+	Navegación aumentada por GPS y órbita geostacionaria	→ HL	Pérdida de altura
GAIN	Ganancia de velocidad aerodinámica o viento de frente	HGT	Altura o altura sobre
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol
GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS	HLDG	Espera
GBAS+	( <i>debe pronunciarse "CHI-BAS"</i> ) Sistema de aumentación basado en tierra	HLP	Helipuerto
GCA++	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra	HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual
GEN	General	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol
GEO	Geográfico o verdadero	HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones
GES	Estación terrena de tierra	HOL	Vacaciones
GLD	Planeador	HOSP	Aeronave hospital
GLONASS+	( <i>debe pronunciarse "GLO-NAS"</i> ) Sistema mundial de navegación por satélite	HPA	Hectopascal
GLS+	Sistema de aterrizaje GBAS	HR	Horas
GMC ...	Carta de movimiento en la superficie ( <i>seguida del nombre/título</i> )	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares
GND	Tierra	HUD	Visualizador de "cabeza alta"
GNDCK	Verificación en tierra	HUM	Humanitario(a)
GNSS++	Sistema mundial de navegación por satélite	HURCN	Huracán
GOV	Gobierno	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencias ( <i>situadas en el mismo lugar</i> )
GP	Trayectoria de planeo	HVY	Pesado(a)
GPA	Ángulo de trayectoria de planeo	HVY	Fuerte ( <i>se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA</i> )
GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo	HX	Sin horas determinadas de servicio
GPS++	Sistema mundial de determinación de la posición	HYR	Más elevado
GPU	Unidad de energía generada en tierra	HZ	Calima
GPWS++	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno	HZ	Hertzio (ciclo por segundo)
GR	Granizo		<b>I</b>
GRAS+	( <i>debe pronunciarse "CHI-RAS"</i> ) Sistema de aumentación regional basado en tierra	IAC ...	Carta de aproximación por instrumentos ( <i>seguida del nombre/título</i> )
GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped	IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria ( <i>clave meteorológica</i> )	IAO	Dentro y fuera de las nubes
GRVL	Grava	IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos
GS	Velocidad respecto al suelo	IAR	Intersección de rutas aéreas
GS	Granizo menudo o nieve granulada	IAS	Velocidad indicada
GUND	Ondulación geoidal	IBN	Faro de identificación
	<b>H</b>	ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional
H	Área de alta presión o centro de alta presión	ICE	Engelamiento
H24	Servicio continuo de día y de noche	ID	Identificador o identificar
HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud	IDEAM	Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros	IDENT+	Identificación
HBN	Faro de peligro	IF	Punto de referencia de aproximación intermedia
		IFF	Identificación amigo/enemigo
		IFR++	Reglas de vuelo por instrumentos
		IGA	Aviación general internacional
		ILS++	Sistema de aterrizaje por instrumentos
		IM	Radiobaliza interna
		IMC++	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos

IMG	Inmigración	LDG	Aterrizaje
IMI*	Signo de interrogación <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje
IMPR	Mejora o mejorando	LEN	Longitud
IMT	Inmediato o inmediatamente	LF	Baja frecuencia [30 a 300 kHz]
INA	Aproximación inicial	LGT	Luz o iluminación
INBD	De entrada, de llegada	LGTD	Iluminado
INC	Dentro de nubes	LIH	Luz de gran intensidad
INCERFA+	Fase de incertidumbre	LIL	Luz de baja intensidad
INCORP	Incorporado(a)	LIM	Luz de intensidad media
INFO+	Información	LINE	Línea <i>(se emplea en SIGMET)</i>
INFORME MET	Informe meteorológico ordinario local <i>(en lenguaje claro abreviado)</i>	LM	Radiofaro de localización intermedio
INOP	Fuera de servicio	LMT	Hora media local
INP	Si no es posible	LNAV+	<i>(debe pronunciarse "EL-NAV") navegación</i>
INPR	En marcha	LNG	Larga <i>(utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)</i>
INS	Sistema de navegación inercial	LO	Radiofaro de localización exterior
INSTL	Instalar o instalado o instalación	LOC	Localizador
INSTR	Instrumento (por instrumento)	LONG	Longitud
INT	Intersección	LORAN+	LORAN <i>(sistema de navegación de larga distancia)</i>
INTL	Internacional	LOSS	Pérdida de velocidad aerodinámica o viento de frente
INTRG	Interrogador	LPV	Actuación del localizador con guía vertical
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido	LR	El último mensaje que recibí fue... <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
INTSF	Intensificación o intensificándose	LRG	De larga distancia
INTST	Intensidad	LS	El último mensaje que envié fue... o El último mensaje fue... <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
IR	Hielo en la pista	LTD	Limitado
IRS	Sistema de referencia inercial	LTP	Punto del umbral de aterrizaje
ISA	Atmósfera tipo internacional	LTT	Teletipo de línea alámbrica
ISB	Banda lateral independiente	LV	Ligero y variable (con respecto al viento)
ISOL	Aislado	LVE	Abandone o abandonado
	<b>J</b>	LVL	Nivel
JAN	Enero	LVP	Procedimientos para escasa visibilidad
JTST	Corriente en chorro	LYR	Capa o en capas
JUL	Julio		<b>M</b>
JUN	Junio	... M	Metros <i>(precedido por cifras)</i>
	<b>K</b>	M ...	Número de Mach <i>(seguido de cifras)</i>
KG	Kilogramos	M ...	Valor mínimo del alcance visual en la pista <i>(seguida por cifras en METAR/SPECI)</i>
KHZ	Kilohertzio	MAA	Altitud máxima autorizada
KIAS	Velocidad indicada en nudos	MAG	Magnético
KM	Kilómetros	MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
KMH	Kilómetros por hora	MAINT	Mantenimiento
KPA	Kilopascal	→ MALS	Sistema de iluminación de aproximación de intensidad media
KT	Nudos	→ MALSF	Sistema de iluminación de aproximación de intensidad media con luces intermitentes secuenciadas
KW	Kilovatios	MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
	<b>L</b>	MAPT	Punto de aproximación frustrada
... L	Izquierda <i>(precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)</i>	MAR	En el mar
L	Litro	MAR	Marzo
L	Radiofaro de localización <i>(véase LM, LO)</i>	MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
L	Área de baja presión o centro de baja presión	MAX	Máximo(a)
LAM	Acuse de recibo lógico <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar
LAN	Tierra adentro	MAY	Mayo
LAT	Latitud	MBST	Microrráfaga
LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado	MCA	Altitud mínima de cruce
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	MCTR	Zona de control militar
LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros		

MCW	Onda continua modulada	MSG	Mensaje
MDA	Altitud mínima de descenso	MSL	Nivel medio del mar
MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media	MSR#	Mensaje... <i>(identificación de la transmisión) transmitido por vía indebida (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
MDH	Altura mínima de descenso	MSRR	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso
MEA	Altitud mínima en ruta	MT	Montaña
MEDEVAC	Vuelo de evacuación médica	MTU	Unidades métricas
MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral <i>(para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)</i>	MTW	Ondas orográficas
MET+	Meteorológico o meteorología	MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>
METAR+	Informe meteorológico ordinario de aeródromo <i>(en clave meteorológica)</i>	MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
MET REPORT	Informe meteorológico ordinario local <i>(en lenguaje claro abreviado)</i>	MX	Tipo mixto de formación de hielo <i>(blanco y cristalino)</i>
MF	Frecuencia media [300 a 3 000 kHz]		
MHA	Altitud mínima de espera	N	<b>N</b> Ninguna tendencia marcada <i>(del RVR durante los 10 minutos previos)</i>
MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>	N	Norte o latitud norte
MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>	NADP	Procedimiento de salida para atenuación del ruido
MHZ	Megahertzio	NASC+	Centro nacional de sistemas AIS
MID	Punto medio <i>(relativo al RVR)</i>	NAT	Atlántico septentrional
MIFG	Niebla baja	NAV	Navegación
MIL	Militar	NAVAID	Ayuda para la navegación aérea
MIN*	Minutos	NB	Dirección norte
MIS	Falta... <i>(identificación de la transmisión) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	NBFR	No antes de
MKR	Radiobaliza	NC	Sin variación
MLS++	Sistema de aterrizaje por microondas	NCD	No se detectaron nubes <i>(utilizada en METAR/SPECI automatizados)</i>
MM	Radiobaliza intermedia	NDB++	Radiofaro no direccional
MNM	Mínimo(a)	NDV	No hay variaciones direccionales disponibles <i>(utilizada en METAR/SPECI automatizados)</i>
MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación	NE	Nordeste
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	NEB	Dirección nordeste
MNTN	Mantenga	NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto
MOA	Área de operaciones militares	NGT	Noche
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos <i>(necesario)</i>	NIL*+	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos	NM	Millas marinas
MOD	Moderado(a) <i>(utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)</i>	NML	Normal
MON	Lunes	NN	Sin nombre
MON	Sobre montañas	NNE	Nornordeste
MOPS+	Normas de performance mínima operacional	NNW	Nornoroeste
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	NO	No (negativo) <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
MPS	Metros por segundo	NOF	Oficina NOTAM internacional
MRA	Altitud mínima de recepción	NOSIG+	Sin ningún cambio importante <i>(se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia")</i>
MRG	Alcance medio	NOTAM+	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
MRP	Punto de notificación ATS/MET		
MS	Menos	NOV	Noviembre
MSA	Altitud mínima de sector	NOZ++	Zona normal de operaciones
MSAS+	<i>(debe pronunciarse "EM-SAS")</i> Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multifuncional <i>(MTSAT)</i>	NPA	Aproximación que no es de precisión
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad	NR	Número
		NRH	No se escucha respuesta



NS	Nimbostratus	PAR++	Radar de aproximación de precisión
NSC	Sin nubes de importancia	PARL	Paralelo
NSE	Error del sistema de navegación	PATC ...	Carta topográfica para aproximaciones de precisión ( <i>seguida del nombre/título</i> )
NSW	Ningún tiempo significativo	PAX	Pasajero(s)
NTL	Nacional	PBC	Comunicación basada en la performance
NTZ++	Zona inviolable	PBN	Navegación basada en la performance
NW	Noroeste	PBS	Vigilancia basada en la performance
NWB	Dirección noroeste	PCD	Prosiga o prosigo
NXT	Siguiente	PCL	Iluminación controlada por el piloto
	<b>O</b>	PCN	Número de clasificación de pavimentos
OAC	Centro de control de área oceánica	PCT	Por ciento
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos	PDC++	Autorización previa a la salida
OBS	Observe u observado u observación	PDG	Gradiente del procedimiento de diseño
OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo	PER	Performance
OBST	Obstáculo	PERM	Permanente
OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos	PIB	Boletín de información previa al vuelo
OCA	Área oceánica de control	PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
OCC	Intermitente ( <i>luz</i> )	PL	Gránulos de hielo
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos	PLA	Aproximación baja, de práctica
OCNL	Ocasional u ocasionalmente	PLN	Plan de vuelo
OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos	PLVL	Nivel actual
OCT	Octubre	PN	Se requiere aviso previo
OFZ	Zona despejada de obstáculos	PNR	Punto de no retorno
OGN	Empiece ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	PO	Remolinos de polvo/arena (remolinos de polvo)
OHD	Por encima	POB	Personas a bordo
OIS	Superficie de identificación de obstáculos	POSS	Posible
OK*	Estamos de acuerdo o Está bien ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )	PPI	Indicador panorámico
OLDI+	Intercambio directo de datos	PPR	Se requiere permiso previo
OM	Radiobaliza exterior	PPSN	Posición actual
OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco	PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
OPC	Control indicado es el control de operaciones	PRI	Primario
OPMET+	Información meteorológica relativa a las operaciones	PRKG	Estacionamiento
OPN	Abrir o abriendo o abierto	PROB+	Probabilidad
OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional	PROC	Procedimiento
OPS+	Operaciones	PROP	Hélice
O/R	A solicitud	PROV	Provisional
ORD	Orden	PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio
OSV	Barco de estación oceánica	PS	Más
OTP	Sobre nubes	PSG	Pasando por
OTS	Sistema organizado de derrotas	PSN	Posición
OUBD	Dirección de salida	PSP	Chapa de acero perforada
OVC	Cielo cubierto	PSR++	Radar primario de vigilancia
	<b>P</b>	PSYS	Sistema de presión
P ...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i> )	PTN	Viraje reglamentario
P ...	Zona prohibida ( <i>seguida de identificación</i> )	PTS	Estructura de derrotas polares
PA	Aproximación de precisión	PWR	Potencia
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión ( <i>especifica la categoría</i> )	QDL	¿Piensa usted pedirme una serie de marcas o Piensa pedirle una serie de marcas ( <i>para utilizar en radiotelegrafía como un código Q</i> )
PANS	Procedimiento para los servicios de navegación aérea	QDM++	Rumbo magnético ( <i>viento nulo</i> )
PAPI+	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión	QDR	Marcación magnética
	<b>Q</b>	QFE++	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo ( <i>o en el umbral de la pista</i> )
		QFU	Dirección magnética de la pista

QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) <i>(para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)</i>	RCL	Eje de pista
QJH	¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? o Pase su cinta de prueba/una frase de prueba <i>(para utilizar en AFS como un código Q)</i>	RCLL	Luces de eje de pista
QNH++	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra	RCLR	Nueva autorización
QSP	¿Quiere retransmitir gratuitamente a ... ? o Retransmitiré gratuitamente a ... <i>(para utilizar en AFS como un código Q)</i>	RCP++	Performance de comunicación requerida
QTA	¿Debo anular el telegrama núm... ? o Anule el telegrama núm... . <i>(para utilizar en AFS como un código Q)</i>	<b>RDH</b>	<b>Altura de referencia (para APV y PA)</b>
QTE	Marcación verdadera	RDL	Radial
QTF	¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que controlo, era ... latitud, ... longitud <i>(o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)</i>	RDO	Radio
QUAD	Cuadrante	RDOACT	Radiactivo(a)
QUJ	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de ... grados a las ... <i>(para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)</i>	RE	Reciente <i>(utilizado para calificar fenómenos meteorológicos, RERA = lluvia reciente)</i>
	<b>R</b>	REC	Recibir o receptor
... R	Derecha <i>(precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)</i>	REDL	Luces de borde de pista
R ...	Pista <i>(seguida por cifras en METAR/SPECI)</i>	REIL	Luces de identificación de fin de pista
R*	Recibido <i>(acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	REF	Referente a ... o consulte a ...
R	Rojo	REG	Matrícula
R	Velocidad angular de viraje	RENL	Luces de extremo de pista
R ...	Zona restringida <i>(seguida de la identificación)</i>	REP	Notificar o notificación o punto de notificación
RA	Aviso de resolución	REQ	Solicitar o solicitado
RA	Lluvia	RERTE	Cambio de ruta
RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo	RESA	Zona de seguridad de fin de pista
RAG	Dispositivo de parada en la pista	RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia
RAG	Rasgado	RFFS	Servicios de salvamento y extinción de incendios
RAI	Indicador de alineación de pista	RG	Alineación <i>(luces)</i>
RAIM+	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor	RHC	Circuito del lado derecho
RASC+	Centro regional de sistemas AIS	RIF	Renovación en vuelo de la autorización
RASS	Fuente de reglaje del altímetro a distancia	RIME+	Cancellada <i>(se emplea en los avisos de aeródromo)</i>
RB	Lancha de salvamento	RL	Notifique salida de
RCA	Alcance la altitud de crucero	RLA	Retransmisión a
RCC	Centro coordinador de salvamento	RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta
RCF	Falla de radiocomunicaciones <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista
RCH	Llegar a o llegando a	RLNA	Nivel solicitado no disponible
		RMK	Observación
		RNAV+	<i>(debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área</i>
		RNG	Radiofaro direccional
		RNP++	Performance de navegación requerida
		ROBEX+	Intercambio de boletines regionales OPMET <i>(sistema)</i>
		ROC	Velocidad ascensional
		ROD	Velocidad vertical de descenso
		RON	Recepción solamente
		RPDS	Selector de datos de trayectoria de referencia
		RPI++	Indicación de posición radar
		RPL	Plan de vuelo repetitivo
		RPLC	Reemplazar o reemplazado
		RPS	Símbolo de posición radar
		RPT*	Repita o repito <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
		RQ*	Petición <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
		RQMNTS	Requisitos
		RQP	Solicitud de plan de vuelo <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
		RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
		RR	Notifique llegada a

RRA	(o RRB, RRC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)	SEV	Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
RSC	Subcentro de salvamento	SFC	Superficie
RSCD	Estado de la superficie de la pista	SG	Cinarra
RSP	Radiofaro respondedor	SGL	Señal
RSR	Radár de vigilancia en ruta	SH ...	Chaparrón (seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PL=hielo granulado, GR=granizo, GS=granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN=chaparrones de lluvia y nieve)
RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (media cuadrática)		
	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de	SHF	Frecuencia supraalta [3 000 a 30 000 MHz]
RTD	Ruta	SI	Sistema internacional de unidades
RTE	Radiotelefonía	SID+	Salida normalizada por instrumentos
RTF	Radiotelegrafía	SIF	Dispositivo selectivo de identificación
RTG	Luces de umbral de pista	SIG	Significativo
RTHL	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a	SIGMET+	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
RTN	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros		Simultáneo o simultáneamente
RTODAH	Nuevamente en servicio	SIMUL	Carga de rueda simple aislada
RTS	Radioteletipo	SIWL	Horario o sujeto a horario o regular
RTT	Luces de zona de toma de contacto	SKED	Punto de limitación de velocidad
RTZL	Frecuencias de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones	SLP	Despacio
RUT	Barco de salvamento	SLW	Control de la circulación en la superficie
RV	Área de guía vectorial radar	SMC	Radár de movimiento en la superficie
RVA	Procedimiento de vuelo visual RNAV	SMR	Nieve
RVFP	Alcance visual en la pista	SN	Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI)
RVR±	Separación vertical mínima reducida [300 m (1 000 ft)] entre FL 290 y FL 410	SNOCLO	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento
RVSM++	Pista		Comienzo del ascenso
RWY			Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica)
	<b>S</b>		Informe meteorológico especial local (en lenguaje claro abreviado)
S ...	Estado del mar (seguida por cifras en METAR/ SPECI)	SOC	Impulso especial de identificación de posición
S	Sur o latitud sur	SOCI+	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)
SA	Arena		Punto de contacto SAR
SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación	SPECIAL+	Viento instantáneo
→ SSALS	Sistema simplificado de luces de aproximación		Turbonada
SAN	Sanitario	SPI	Línea de turbonada
SAR	Búsqueda y salvamento	SPL	Salida del sol
SARPS	Normas y métodos recomendados [OACI]		Aproximación con radar de vigilancia
SAT	Sábado	SPOC	Radár de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión
SATCOM+	Comunicación por satélite	SPOT+	De corta distancia
SATVOICE+	Comunicación oral por satélite	SQ	Región de búsqueda y salvamento
SB	Dirección sur	SQL	Secundario
SBAS+	(debe pronunciarse "ES-BAS") Sistema de aumentación basado en satélites	SR	Puesta del sol
SC	Stratocumulus	SRA	Tempestad de arena
SCT	Nubes dispersas	SRE	Banda lateral única
SD	Desviación característica		Sudsudeste
SDBY	Estar a la escucha o de reserva	SRG	Radár secundario de vigilancia
SDF	Punto de referencia de escalón de descenso	SRR	Avión supersónico de transporte
SE	Sudeste	SRY	Sudsudoeste
SEA	Mar (utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)	SS	Stratus
SEB	Dirección sudeste	SSB	Aproximación directa
SEC	Segundos	SSE	
SECN	Sección	SSR++	
SECT	Sector	SST	
SELCAL+	Sistema de llamada selectiva	SSW	
SEP	Septiembre	ST	
		STA	

STAR+	Llegada normalizada por instrumentos	TN ...	Temperatura mínima ( <i>seguida por cifras en TAF</i> )
STD	Normal o estándar	TNA	Altitud de viraje
STF	Estratiforme	TNH	Altura de viraje
STN	Estación	TO ...	A ... ( <i>lugar</i> )
STNR	Estacionario	TOC	Cima de la subida
STOL	Despegue y aterrizaje cortos	TODA	Distancia de despegue disponible
STS	Estado	TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
STWL	Luces de zona de parada	TOP+	Cima de nubes
SUBJ	Sujeto a	TORA	Recorrido de despegue disponible
SUN	Domingo	TOX	Tóxico
SUP	Suplemento ( <i>Suplemento AIP</i> )	TP	Punto de viraje
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales	TR	Derrota
SVC	Mensaje de servicio	TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
SVCBL	En condiciones de servicio	TRANS	Transmitir o transmisor
SW	Sudoeste	TREND+	Pronóstico de tendencia
SWB	Dirección sudoeste	TRG	Instrucción
SWY	Zona de parada	TRL	Nivel de transición
		TROP	Tropopausa
		TS	Tormenta ( <i>en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo</i> )
		TS ...	Tormenta ( <i>seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PL=hielo granulado, GR=granizo, GS=granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo, TRSASN = tormenta con lluvia y nieve</i> )
		TSUNAMI+	Tsunami ( <i>se emplea en los avisos de aeródromo</i> )
		TT	Teletipo
		TUE	Martes
		TURB	Turbulencia
		T-VASIS+	( <i>debe pronunciarse "TI-VASIS"</i> ) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
		TVOR	VOR terminal
		TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
		TWY	Calle de rodaje
		TX ...	Temperatura máxima ( <i>seguida por cifras en TAF</i> )
		TXL	Calle de acceso
		TXT*	Texto [ <i>cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXT</i> ] ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
		TYP	Tipo de aeronave
		TYPH	Tifón
			<b>U</b>
		U	En aumento ( <i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i> )
		UA	Aeronaves no tripuladas
		UAB ...	Hasta ser notificado por ...
		UAC	Centro de control de área superior
		UAEAC	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
		UAR	Ruta aérea superior
		UAS	Sistema de aeronaves no tripuladas
			<b>T</b>
T	Temperatura		
...T	Verdadero ( <i>precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero</i> )		
TA	Altitud de transición		
TA	Aviso de tránsito		
TAA	Altitud de llegada a terminal		
TACAN+	Sistema TACAN		
TAF+	Pronóstico de aeródromo ( <i>en clave meteorológica</i> )		
TA/H	Viraje a una altitud/altura		
TAIL+	Viento de cola		
TAR	Radar de vigilancia de área terminal		
TAS	Velocidad verdadera		
TAX	Rodaje		
TC	Ciclón tropical		
TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales		
TCAS RA+	( <i>debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY"</i> ) Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión		
TCH	Altura de franqueamiento del umbral		
TCU	Cumulus acastillados		
TDO	Tornado		
TDZ	Zona de toma de contacto		
TECR	Motivos técnicos		
TEL	Teléfono		
TEMPO+	Temporal <i>o</i> temporalmente		
TF	Derrota a punto de referencia		
TFC	Tráfico		
TGL	Aterrizaje y despegue inmediato		
TGS	Sistema de guía para el rodaje		
THR	Umbral		
THRU	Por entre, por mediación de		
THU	Jueves		
TIBA+	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo		
TIL+	Hasta		
TIP	Hasta pasar ... ( <i>lugar</i> )		
TKOF	Despegue		
TL ...	Hasta ( <i>seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico</i> )		
TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial		
TMA++	Área de control terminal		

UIC	Centro de región superior de información de vuelo	VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo
UIR++	Región superior de información de vuelo	VPA	Ángulo de trayectoria vertical
ULM	Aeronave ultraligera motorizada	VPT	Maniobra visual con derrota prescrita
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande	VRB	Variable
UNA	Imposible	VSA	Por referencia visual al terreno
UNAP	Imposible conceder aprobación	VSP	Velocidad vertical
UNL	Ilimitado	VTF	Vector a final
UNREL	Inseguro, no fiable	→ VSS	Superficie de tramo visual
UP	Precipitación no identificada ( <i>utilizada en METAR /SPECI automatizados</i> )	VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
U/S	Inutilizable	VV ...	Visibilidad vertical ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i> )
UTA	Área superior de control		
UTC++	Tiempo universal coordinado		
	<b>V</b>		<b>W</b>
... V ...	Variaciones respecto a la dirección media del viento ( <i>precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p. ej., 350V070</i> )	W	Blanco
VA	Cenizas volcánicas	W	Oeste <i>o longitud oeste</i>
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud	W ...	Temperatura de la superficie del mar ( <i>seguida por cifras en METAR/SPECI</i> )
VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas	WAAS+	Sistema de aumentación de área amplia
VAC ...	Carta de aproximación visual ( <i>seguida del nombre/título</i> )	WAC ...	Carta aeronáutica mundial — OACI 1:1 000 000 ( <i>seguida del nombre/título</i> )
VAL	En los valles	WAFC	Centro mundial de pronósticos de área
VAN	Camión de control de pista	WB	Dirección oeste
VAR	Declinación magnética	WBAR	Luces de barra de ala
VAR	Radiofaro direccional audiovisual	WDI	Indicador de la dirección del viento
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación	WDSPR	Extenso
VC ...	Inmediaciones del aeródromo ( <i>seguida de FG=niebla, FC=tromba, SH=chaparrón, PO=remolinos de polvo o arena, BLDU=ventisca alta de polvo, BLSA=ventisca alta de arena, BLSN=ventisca alta de nieve, por ejemplo DS=tempestad de polvo, SS=tempestad de arena TS=tormenta o VA=cenizas volcánicas, VCFG = niebla de inmediaciones</i> )	WED	Miércoles
VCY	Inmediaciones	WEF	Con efecto a partir de
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia	WGS-84	Sistema Geodésico Mundial — 1984
VER	Vertical	WI	Dentro de o dentro de un margen de ...
VFR++	Reglas de vuelo visual	WID	Anchura <i>o ancho</i>
VHF++	Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz]	WIE	Con efecto inmediato
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación	WILCO+	Cumpliré
VIP++	Persona muy importante	WIND	Viento
VIS	Visibilidad	WINTEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud
VLF	Muy baja frecuencia [3 a 30 kHz]	WIP	Obras en progreso
VLR	De muy larga distancia	WKN	Decrece <i>o decreciendo</i>
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual	WNNW	Oestenoroeste
VMC++	Condiciones meteorológicas de vuelo visual	WO	Sin
VNAV+	( <i>debe pronunciarse "VI-NAV"</i> ) navegación vertical	WPT	Punto de recorrido
VOL . . .	Volumen (seguido de I, II . . .)	WRNG	Aviso
VOLMET+	Información meteorológica para aeronaves en vuelo	WS	Cizalladura del viento
VOR++	Radiofaro omnidireccional VHF	WSPD	Velocidad del viento
VORTAC+	VOR y TACAN combinados	WSW	Oestesudoeste
		WT	Peso
		WTSPT	Tromba marina
		WWW	Worldwide web ( <i>Red mundial</i> )
		WX	Condiciones meteorológicas
		WXR	Radar meteorológico
			<b>X</b>
		X	Cruce
		XBAR	Barra transversal ( <i>de sistema de iluminación de aproximación</i> )
		XNG	Cruzando
		XS	Atmosféricos
			<b>Y</b>
		Y	Amarillo

YCZ	Zona amarilla de precaución ( <i>iluminación de pista</i> )
YES*	Sí (afirmativo) ( <i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i> )
YR	Su ( <i>de usted</i> )

**Z**

Z	Tiempo universal coordinado ( <i>en mensajes meteorológicos</i> )
---	---

+ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

++ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS

TOPOGRAFÍA

Curvas de nivel	
Curvas de nivel aproximadas	
Relieve mediante sombreado	
Farallones, riscos y acantilados	
Torrente de lava	
Dunas	
Zona arenosa	

Zona de grava	
Dique o sedimentos de glaciares	 <b>Opciones</b>
Características topográficas especiales debidamente indicadas	
Desfiladero	<b>5395</b>

Cota máxima del Mapa	<b>Opciones</b>	<b>17456</b>
		<b>.17456</b>
Cota		<b>.6397</b> <b>.8975</b>
Cota (de precisión incierta)		<b>.6370 ±</b>
Coníferos		
Otros árboles		
Palmeras		
Áreas cuyos datos de relieve sean desconocidos o incompletos		<b>Precaución</b>

HIDROGRAFÍA

Línea de costa (cierta)	
Línea de costa (incierta)	
Bajos descubiertos con marea baja	
Arrecifes y bancos de coral	
Río grande (permanente)	
Río pequeños (permanente)	
Río y arroyos (no permanente)	 <b>Opciones</b>
Ríos y arroyos (no levantados)	
Rápidos	

Cataratas, cascadas y saltos de agua	
Canal	
Canal abandonado Nota. — Canal seco que sea útil como punto de referencia	
Lagos (permanentes)	
Lagos (no permanentes)	 <b>Opciones</b>
Lago salado	
Salinas	
Pantano	
Arrozal	 <b>Opciones</b>

Manantial, pozo o fuente	permanente	
	intermitente	
Estanque		<b>Estanque</b>
Lecho de lago seco	<b>Opciones</b>	
Depósitos de aluviones	<b>Opciones</b>	
Bajos		
Glaciares y nieves perpetuas		
Curva de peligro (línea de 2 m o una braza)		
Roca aislada señalada		<b>+</b>
Roca a flor de agua		<b>⊕</b>
Características hidrográficas especiales debidamente indicadas		<b>Arroyo oculto</b>

**CONSTRUCCIONES**

**ZONAS EDIFICADAS**

Gran aglomeración urbana	
Ciudad	
Pueblo	
Edificios	

**AUTOPISTAS Y CARRETERAS**

Autopista	
Carretera principal	
Carretera Secundaria	
Camino	
Puente de Carretera	
Túnel de carretera	

**VARIOS (Cont)**

Tubería (oleoducto)	
Yacimientos petrolíferos o de gas	
Grupo de depósitos	
Estación de energía nuclear	
Puesto de guardacostas	
Torre de observación	
Mina	
Puesto de guardabosques	
Hipódromo, autódromo	
Ruinas	
Fortaleza	
Iglesia	
Mezquita	
Pagoda	
Templo	

**FERROCARRILES**

Ferrocarril (vía única)	
Ferrocarril (dos o más vías)	
Ferrocarril (en Construcción)	
Puente de Ferrocarril	
Túnel de ferrocarril	
Estación de ferrocarril	

**VARIOS**

Fronteras (internacionales)	
Otros límites	
Cerca	
Líneas telefónicas o telegráfica	
Presa	
Transbordador	

**SÍMBOLOS DE AERÓDROMO PARA LAS CARTAS DE APROXIMACIÓN**

Los aeródromos que afecten a los circuitos de tránsito del aeródromo en que se base el Procedimiento	
--	--

El aeródromo en que se basa el procedimiento	
--	--



**AERÓDROMOS**

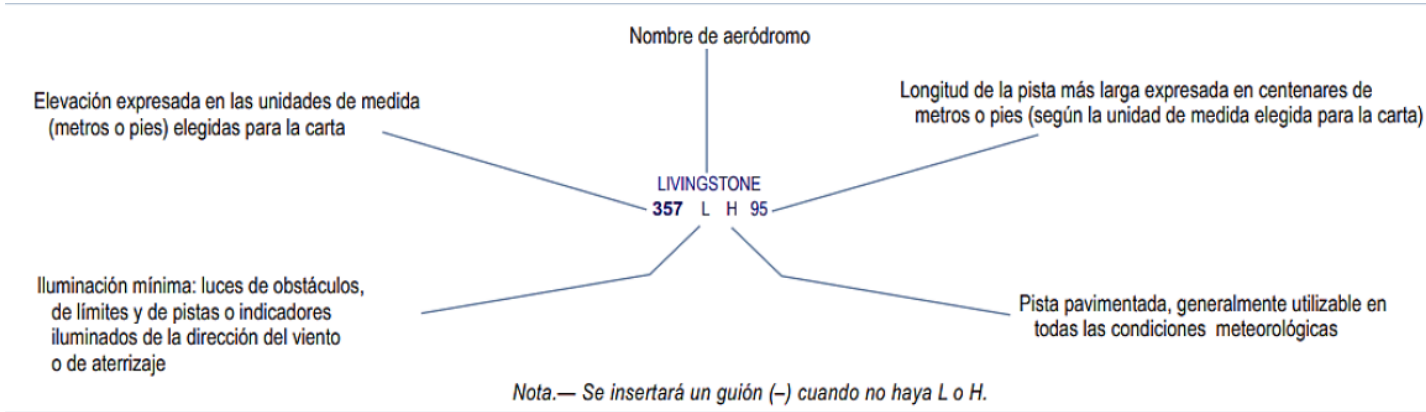
Civil Terrestre	
Civil Hidro	
Militar Terrestre	
Militar Hidro	

Mixto, civil y militar Terrestre	
Mixto, civil y militar Hidro	
Aeródromo de emergencia o aeródromo sin instalaciones	
Aeródromo abandonado o cerrado	

Aeródromo resguardado	
Aeródromo utilizado en las cartas en las que no es necesario indicar la clasificación del aeródromo	
Helipuerto	

<p>Nota — Cuando la función de la carta así lo exija, se indicará la disposición de la pista del aeródromo en vez del símbolo de este, por ejemplo:</p>	
---	--

**DATOS ABREVIADOS SOBRE AERÓDROMOS QUE PUEDEN UTILIZARSE EN RELACIÓN CON LOS SÍMBOLOS DE AERÓDROMO**



**RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN**

<p>Rosa de los vientos para proporcionar orientación en la carta de acuerdo con la alineación de la estación</p> <p>La rosa de los vientos se utiliza según sea apropiado, en combinación con los siguientes símbolos:</p>	VOR	
	VOR/DME	

Símbolo básico de radioayuda para la Navegación		
Nota. — Este símbolo puede utilizarse con recuadro o sin él para insertar datos		
Radiofaro no direccional (NDB)		
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)		
Equipo radiotelemétrico (DME)		
Radioayuda VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)		
Distancia DME	Distancia en Kilómetros (millas marinas) a la DME	
Radial VOR	Marcación radial desde el VOR y su identificación	
Radioayuda táctica UHF para la navegación TACAN		

Símbolo básico de radioayuda para la Navegación		
Sistema de aterrizaje por instrumentos ILS	VISTA DE PLANTA	
	Electrónico	
	PERFIL	
	Electrónico	
Radiobaliza	Elíptica	
	En forma de Hueso	
Nota — Las radiobalizas pueden indicarse mediante delineación o punteado o de ambas maneras		

SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Región de información de Vuelo (FIR)		
Zona de tránsito de Aeródromo (ATZ)		
Area de control Aerovía Rutacontrolada (CTA AWY)	Opciones	
Ruta no Controlada		
Espacio aéreo con servicio de asesoramiento (ADA)		
Zona de control (CTR)		

Zona de identificación de defensa aérea ADIZ		
Ruta con servicio de asesoramiento ADR	Opciones	
Trayectoria de vuelo visual	Obligatoria con requisitos de radio-comunicación	
	Obligatoria sin requisitos de radio-comunicación	
	Recomendada	
Interrupción de Escalas (en rutas ATS)	Opciones	

Funcionalidad de puntos significativos							
		Representación de punto significativo para navegación convencional		Representación de punto significativo para navegación aérea			
Símbolo básicos con funcionalidad	NOTIFICACIÓN DE PASO / SOBREVUELO	Facultativo (NA)	Obligatorio (NA)	Facultativo de paso	Obligatorio de paso	Facultativo sobrevuelo	Obligatorio sobrevuelo
	Punto notificación VFR						
	Intersección INT						
	VORTAC						
	TACAN						
	VOR						
	VOR/DME						
	NDB						
	Punto Recorrido WPT	No se utiliza	No se utiliza				

Punto de cambio supuesto (COP) Sobreimpuesto sobre el símbolo de ruta apropiado, en ángulos rectos respecto a la ruta		Punto de notificación ATS/MET (MRP)	Obligatorio	Punto de referencia de aproximación final FAF	
			Facultativo		

Altitudes/niveles de vuelo	"Ventana" de altitud/nivel de vuelo	<u>17000</u> <u>10000</u>	<u>FL 220</u> <u>10000</u>
	Altitud/nivel de vuelo "a o por encima de"	<u>7000</u>	<u>FL 70</u>
	Altitud/nivel de vuelo "a o por debajo de"	<u>5000</u>	<u>FL 50</u>
	Altitud/nivel de vuelo "obligatoria"	<u>3000</u>	<u>FL 30</u>
	Altitud de procedimiento/nivel de vuelo "recomendada"	5000	FL 50
	Altitud/nivel de vuelo "prevista"	5000 Prevista	FL 50 Prevista

Nota: Para utilizar en las cartas SID y STAR únicamente. El propósito no es representar la altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

**CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO**

Clasificación del espacio aéreo	

Alternativa	<p>TMA DONLON 119.1 <b>C</b> 200m AGL - FL 245</p> <p>Tipo Nombre o Radio- Clasificación Límites distintivo frecuencias del espacio verticales de llamada aéreo</p>

**RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO**

<p>ESPACIOS AEREOS RESTRINGIDOS</p> <p>Zona prohibida <b>P</b> restringida <b>R</b> peligrosa <b>D</b></p>		Límite común a dos zonas	
<p>Nota: El ángulo y densidad de los rayados pueden variarse para acomodarlos a la escala, tamaño, forma y orientación de la zona.</p>			
<p>Frontera internacional cerrada al paso de aeronaves, salvo a través de un corredor aéreo.</p>			

**OBSTÁCULOS**

Obstáculo		Obstáculo excepcionalmente alto (símbolo facultativo)	
Obstáculo iluminado		Obstáculo excepcionalmente alto iluminado (símbolo facultativo)	
Grupo de obstáculos		<p>Nota: Para obstáculos que tengan una altura de orden de 300 m (1000ft) sobre el terreno</p>	
Grupo de obstáculos iluminados		Elevación de cúspide (bastardilla)	<p>Altura sobre la referencia especificada (cifras verticales entre paréntesis)</p>

**VARIOS**

Línea prominente de alta tensión	
Línea isógona	
Barco de estación Oceanica (posición habitual)	

Turbina eólica—no iluminada e iluminada		
Turbina eólicas—pequeño grupo y grupo en área principal, iluminadas.		

**AYUDAS VISUALES**

Luz marina	F ●							
Nota 1: Las luces marinas alternativas son rojas y blancas, a menos que se indique de otro modo. Las luces marinas son blancas, a menos que se indiquen los colores.								
Nota 2: Las características han de indicarse en la forma siguiente:	Alt	Alternativa	FI	De destellos	Occ	De ocultaciones	Sec	Segunda
	B	Azul	G	Verde	R	Rojo	(U)	Sin vigia
	F	Fija	Gp	Grupo	SEC	Sector	W	Blanca
Luz terrestre aeronáutica	☆		★		Electrónico		Buque faro	
								✴

**SÍMBOLOS PARA PLANOS DE AERÓDROMO/HELIPUERTO**

Pista de superficie dura	
Pista de acero perforado o de malla de acero	
Pistas sin pavimentar	
Zona de parada SWY	
Calle de rodaje y área de estacionamiento	
Área de aterrizaje de helicópteros en un aeródromo	
Punto de referencia de aeródromo ARP	
Punto de verificación del VOR	
Emplazamiento de punto de observación de alcance visual en la pista (RVR)	

Luz puntiforme	●	
Luz de obstáculo	○	
Indicador de sentido de aterrizaje (iluminado)	✴	
Indicador de sentido de aterrizaje (no iluminado)	T	
Barra de parada	...	
Punto de espera en la pista	Diseño A	
Nota—Con respecto a la aplicación, véase el anexo 14, Volumen I, 5.2.10	Diseño B	
	Punto de espera intermedio	Nota—Con respecto a la aplicación, véase el anexo 14, Volumen I, 5.2.11
Punto Critico	Nota—el lugar correspondiente a un punto critico debe encerarse en un circulo	

**SÍMBOLOS PARA PLANOS DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO – TIPO A, B y C**

	Planta	Perfil
Árbol o arbusto		
Poste, torre, aguja antenna, etc		
Edificio o estructura grande		
Ferrocarril		
Línea de alta tensión o cables suspendidos		

	Planta	Perfil
Terreno que sobresale del plano de obstáculos		
Acantilados		
Zona de parada (SWY)		
Zona libre de obstáculos (CWY)		

**SÍMBOLOS ADICIONALES PARA UTILIZARLOS EN CARTAS ELECTRÓNICAS E IMPRESAS**

VISTA EN PLANTA

<p>Altitud mínima de sector (MSA)</p> <p>Nota— Este símbolo puede modificarse para Reflejar formas particulares del sector</p>	
<p>Altitud de llegada a terminal (TAA)</p> <p>Nota—Este símbolo puede modificarse para Reflejar formas particulares de la TAA</p>	
Circuito de espera	
Derrota de aproximación frustrada	

PERFIL

Pista	
Radioayuda para la navegación (encima del símbolo se anotará el tipo de ayuda y su uso en el procedimiento)	
Radiobaliza (encima del símbolo se anotará el tipo de radiobaliza)	
Radiobaliza y radioayuda instaladas conjuntamente (encima del símbolo se anotará el tipo de ayuda)	
Punto de referencia DME (encima del símbolo se anotará la distancia respecto al DME y el uso del punto de referencia en el procedimiento)	
Punto de referencia DME y radiobaliza instalados conjuntamente (encima del símbolo se anotará la distancia respecto al DME y el tipo de radiobaliza)	

**GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR**

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (\*) deben utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS y no se encuentran conectados a la AFTN/AMHS.

1. CODIFICAR		
Aeródromo	Departamento	ID
ACANDI	CHOCO	SKAD*
ACAPULCO	CASANARE	SQPU*
AEROFLANDES	TOLIMA	SQFF*
AEROSPORT	TOLIMA	SKEF*
AFGANISTAN	CASANARE	SKFS*
AGUA BLANCA	TOLIMA	SQGC*
AGUA BLANCA	TOLIMA	SQGL*
AGUACHICA HACARITAMA	CESAR	SKAG*
AGUACLARA	CASANARE	SKAW*
AGUAS BLANCAS	CESAR	SQAB*
AGUAS CLARAS	NORTE DE SANTANDER	SKOC
AGUAS CLARAS	SANTANDER	SQAK*
ALBERTO LLERAS CAMARGO	BOYACA	SKSO*
ALCALDIA DE MEDELLIN	ANTIOQUIA	SQMD*
ALFEMAR	CHOCO	SKFM*
ALFONSO BONILLA ARAGON	VALLE DEL CAUCA	SKCL
ALFONSO LOPEZ PUMAREJO	CESAR	SKVP
ALFREDO VASQUEZ COBO	AMAZONAS	SKLT
ALGARROBO FANOR	MAGDALENA	SQGF*
ALMIRANTE PADILLA	GUAJIRA	SKRH
ALTAMIRA	CASANARE	SKTK*
AMALFI	ANTIOQUIA	SKAM*
ANA MARIA	CESAR	SQMB*
ANDALUCIA	META	SKAU*
ANIVERSARIO ESTRA	TOLIMA	SQAV*
ANTONIO NARIÑO	NARIÑO	SKPS
ANTONIO ROLDAN BETAN-	ANTIOQUIA	SKLC
APIAY - FAC	META	SKAP
APOTEMA	DISTRITO CAPITAL	SKPH*
ARAGUANAY	CASANARE	SKEY*
ARARACUARA	CAQUETA	SKAC*
ARBOLETES	ANTIOQUIA	SQRQ*
ARMENIA	CASANARE	SQNI*
ASA SAN MARTIN	GUAJIRA	SQAS*
ASTA	TOLIMA	SQIT*
ATACO	TOLIMA	SKAK*
BALMORAL	CASANARE	SQBL*
BANCO CAFETERO	CALDAS	SKBF*
BANCO DE BOGOTA	DISTRITO CAPITAL	SQTA*
BANCO DE LA REPUBLICA	ANTIOQUIA	SKBL*
BANCO DE LA REPUBLICA	CUNDINAMARCA	SKIL*
BANCO DE LA REPUBLICA	NARIÑO	SKNB*
BANCO DE LA REPUBLICA	CHOCO	SQEL*
BANCO DE LA REPUBLICA	NARIÑO	SQUC*
BANCO DE OCCIDENTE	DISTRITO CAPITAL	SQBO*
BANCO DE OCCIDENTE	VALLE DEL CAUCA	SQTE*
BANCO DE REPUBLICA	VALLE DEL CAUCA	SQAL*
BANCO LARGO	CASANARE	SQGO*
BANCO POPULAR	ANTIOQUIA	SQPP*
BARACOA	BOLIVAR	SKMG*
BARRANCO MINAS	GUAJIRA	SKBM*
BARRANQUILLA - FIR/UIR	ATLANTICO	SKEC
BARRANQUILLITA	GUAJIRA	SQQF*
BARU	BOLIVAR	SQBU*
BASE PRINCIPAL CELTA	CESAR	SQRS*

2. DECODIFICAR		
ID	Aeródromo	Departamento
SKAA*	CAÑO GARZA	CASANARE
SKAB*	MALABARES	CASANARE
SKAC*	ARARACUARA	CAQUETA
SKAD*	ACANDI	CHOCO
SKAE*	BONAIRE	CORDOBA
SKAF*	SAN FRANCISCO	HUILA
SKAG*	AGUACHICA HACARITAMA	CESAR
SKAH*	CACHIMBALITO	CAUCA
SKAI*	LAS ACACIAS	CUNDINAMARCA
SKAJ*	SAN JACINTO	CAUCA
SKAK*	ATACO	TOLIMA
SKAL*	CALENTURITAS	CESAR
SKAM*	AMALFI	ANTIOQUIA
SKAN*	SAN PABLO	ANTIOQUIA
SKAO*	EL PARAISO	CESAR
SKAP	APIAY - FAC	META
SKAQ*	LA PROVIDENCIA	ANTIOQUIA
SKAR	EL EDEN	QUINDIO
SKAS	TRES DE MAYO	PUTUMAYO
SKAT*	EL TRONCAL	ARAUCA
SKAU*	ANDALUCIA	META
SKAV*	SEDE ADMINISTRATIVA	DISTRITO CAPITAL
SKAW*	AGUACLARA	CASANARE
SKAY*	LA ATARRAYA - CA	CORDOBA
SKAZ*	GENERAL ADELMO RUIZ MARES	CUNDINAMARCA
SKBA*	BUENOS AIRES	SANTANDER
SKBB*	BELGRADO	CASANARE
SKBC*	EL BANCO	MAGDALENA
SKBD*	TIBIRI	META
SKBE*	BECERRIL	CESAR
SKBF*	BANCO CAFETERO	CALDAS
SKBG	PALONEGRO	SANTANDER
SKBH*	BELLO HORIZONTE	META
SKBI*	DUBAI	CORDOBA
SKBJ*	LA ABEJITA	CASANARE
SKBL*	BANCO DE LA REPUBLICA	ANTIOQUIA
SKBM*	BARRANCO MINAS	GUAJIRA
SKBN*	BUENAVISTA	GUAJIRA
SKBO	EL DORADO	DISTRITO CAPITAL
SKBP*	GUAICARAMO	META
SKBQ	ERNESTO CORTISSOZ	ATLANTICO
SKBR*	BERASTEGUI	CORDOBA
SKBS	JOSE CELESTINO MUTIS	CHOCO
SKBT*	BUENA VISTA	CASANARE
SKBU	GERARDO TOBAR LOPEZ	VALLE DEL CAUCA
SKBV*	BAVARIA	DISTRITO CAPITAL
SKBW*	BUNGALOW	ANTIOQUIA
SKBZ*	CABARALEZ	SANTANDER
SKCA*	CAPURGANA	CHOCO
SKCB*	CARMEN DE BOLIVAR	BOLIVAR
SKCC	CAMILO DAZA	NORTE DE SANTANDER
SKCD*	CONDOTO MANDINGA	CHOCO
SKCE*	CRUZ VERDE	TOLIMA
SKCF*	EL CAFUCHE	VICHADA
SKCG	RAFAEL NUÑEZ	BOLIVAR

1. CODIFICAR		
Aeródromo	Departamento	ID
BAVARIA	DISTRITO CAPITAL	SKBV*
BECERRIL	CESAR	SKBE*
BELÉN DE INAMBU	VAUPES	SQBK*
BELGRADO	CASANARE	SKBB*
BELLA CRUZ	CESAR	SQBZ*
BELLO HORIZONTE	META	SKBH*
BENEFICENCIA DE CUNDINA-	DISTRITO CAPITAL	SQNF*
BENEFICENCIA DEL TOLIMA	TOLIMA	SKEE*
BENITO SALAS	HUILA	SKNV
BERASTEGUI	CORDOBA	SKBR*
BERLIN	HUILA	SQBV*
BETANIA	CASANARE	SQBD*
BETHANIA	CESAR	SQBE*
BIZERTA	CASANARE	SKZT*
BOCAS DE SATINGA	NARIÑO	SQBC*
BOCOA QUERARI	VAUPES	SQBQ*
BOGOTA - FIR/UIR	CUNDINAMARCA	SKED
BOLUGA	TOLIMA	SQOV*
BONAIRE	CORDOBA	SKAE*
BOSQUES DE LA PRIMAVERA	VICHADA	SKQV*
BUCARELIA	SANTANDER	SQBW*
BUENA VISTA	CASANARE	SKBT*
BUENAVISTA	GUAJIRA	SKBN*
BUENOS AIRES	SANTANDER	SKBA*
BUENOS AIRES	CESAR	SQBA*
BUENOS AIRES	CASANARE	SQBR*
BUENOS AIRES	VAUPES	SQER*
BUNGALOW	ANTIOQUIA	SKBW*
CABARALEZ	SANTANDER	SKBZ*
CABO MARZO	CHOCO	SQCM*
CACHIMBALITO	CAUCA	SKAH*
CACHIPORRO	VAUPES	SQHV*
CAJA DE VIVIENDA MILITAR	DISTRITO CAPITAL	SQVM*
CALAMAR GUAVIARE	GUAVIARE	SQJ*
CALDERAS	ANTIOQUIA	SQDR*
CALENTURITAS	CESAR	SKAL*
CALICANTO	TOLIMA	SQTV*
CALIMA	CESAR	SQCG*
CAMARA DE COMERCIO BOGO-	DISTRITO CAPITAL	SQCC*
CAMARUCOS	CASANARE	SQMU*
CAMILO DAZA	NORTE DE SANTAN-	SKCC
CAMPO ALEGRE	GUAINIA	SKMH*
CAMPO ALEGRE	CESAR	SQCP*
CAMPO ALEGRE	CASANARE	SQMQ*
CAMPO CAPOTE	SANTANDER	SKVZ*
CAMPO ESTERO	CASANARE	SQCT*
CAMPOALEGRE	HUILA	SQOG*
CANAIMA	META	SQUV*
CANANARI	VAUPES	SKNN*
CANARIAS	CASANARE	SQAH*
CANDILEJAS	QUINDIO	SKDJ*
CANTA CLARO	CASANARE	SKNO*
CANTADELICIAS	TOLIMA	SKNS*
CAÑO BLANCO	META	SQBF*
CAÑO COLORADO	GUAINIA	SKCJ*
CAÑO COLORADO	VAUPES	SQVP*
CAÑO GANDUL	CASANARE	SKDU*
CAÑO GARZA	CASANARE	SKAA*
CAPURGANA	CHOCO	SKCA*
CARIMAGUA	META	SKCI*
CARMEN DE BOLIVAR	BOLIVAR	SKCB*
CAROLINA DEL PRINCIPE	ANTIOQUIA	SKRI*
CARURU	VAUPES	SKCR*

2. DECODIFICAR		
ID	Aeródromo	Departamento
SKCH*	EL PACIFICO	CAQUETA
SKCI*	CARIMAGUA	META
SKCJ*	CAÑO COLORADO	GUAINIA
SKCK*	CENTRO COMERCIAL AN-	DISTRITO CAPITAL
SKCL	ALFONSO BONILLA ARA-	VALLE DEL CAUCA
SKCM*	CIMITARRA GUSTAVO RO-	SANTANDER
SKCN*	CRAVO NORTE	ARAUCA
SKCO	LA FLORIDA	NARIÑO
SKCP*	CUPICA	CHOCO
SKCR*	CARURU	VAUPES
SKCS*	CUSIANA	CASANARE
SKCT*	LA CARMELITA	TOLIMA
SKCU*	JUAN HENRY WHITE	ANTIOQUIA
SKCV*	COVEÑAS	SUCRE
SKCY*	CASACARA CAYTA	CESAR
SKCZ	LAS BRUJAS	SUCRE
SKDA*	INGENIO RISARALDA	RISARALDA
SKDB*	DOROTEA B1	CASANARE
SKDD*	DRUMMOND	MAGDALENA
SKDE*	EL DIAMANTE	RISARALDA
SKDG*	LA PONDEROSA	META
SKDJ*	CANDILEJAS	QUINDIO
SKDN*	EL DANUBIO	CASANARE
SKDP*	CERRO DE PIEDRA	CESAR
SKDQ*	SAN LUIS DE QUENANE	META
SKDR*	LA CANDELARIA	META
SKDS*	EDGAR CALDAS POTES	VALLE DEL CAUCA
SKDT*	EL DIAMANTE	META
SKDU*	CAÑO GANDUL	CASANARE
SKDV*	LA DIVA	MAGDALENA
SKDZ*	EL PEDRAL BONANZA	SANTANDER
SKEA*	EL CAIMAN	CASANARE
SKEB*	EL BAGRE	ANTIOQUIA
SKEC	BARRANQUILLA - FIR/UTA	ATLANTICO
SKED	BOGOTA - FIR/UTA	CUNDINAMARCA
SKEE*	BENEFICENCIA DEL TOLIMA	TOLIMA
SKEF*	AEROSPORT	TOLIMA
SKEG*	EL GUAYABAL	CAUCA
SKEH*	EL CHARCO	NARIÑO
SKEJ	YARIGUIES	SANTANDER
SKEK*	PORE	CASANARE
SKEL*	EL TAMBO	BOLIVAR
SKEM*	EL MILAGRO	VALLE DEL CAUCA
SKEN*	EL GAVILAN	VICHADA
SKEO*	EL BORAL	CASANARE
SKEP*	EL PORVENIR	MAGDALENA
SKEQ*	EL BOSQUE	CESAR
SKER*	EL PORVENIR	CASANARE
SKET*	LA CARPETA	CASANARE
SKEU*	TEUCALI	TOLIMA
SKEV*	EL VIEJO CARMEN	CASANARE
SKEX*	EXPOPALMIRA	VALLE DEL CAUCA
SKEY*	ARAGUANAY	CASANARE
SKEZ*	LA ESPERANZA	CORDOBA
SKFA*	SAN RAFAEL	HUILA
SKFC*	FUNDACION CARDIOVAS-	SANTANDER
SKFD*	CULAR DE CO	
SKFE*	FUNDICION GUTIERREZ	ANTIOQUIA
SKFF*	FRONTINO EL PLATEADO	ANTIOQUIA
SKFG*	FORTUL	ARAUCA
SKFI*	LOS FERIA GIRON	TOLIMA
SKFJ*	FUNDICION ESCOBAR	ANTIOQUIA
SKFJ*	TE. JULIO CESAR SANABRIA	TOLIMA



<b>1. CODIFICAR</b>		
<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>	<b>ID</b>
CASA COIMA	ANTIOQUIA	SQAC*
CASACARA CAYTA	CESAR	SKCY*
CASTILLO	ATLANTICO	SQSL*
CAVASA	VALLE DEL CAUCA	SQCV*
CENTRAL CASTILLA	VALLE DEL CAUCA	SQCA*
CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL	VALLE DEL CAUCA	SQEA*
CENTRO COMERCIAL ANDINO	DISTRITO CAPITAL	SKCK*
CENTRO DISTRITAL DE SALUD	DISTRITO CAPITAL	SKSK*
CENTRO INTERNACIONAL TEQUENDAM	DISTRITO CAPITAL	SQIQ*
CERREJON CENTRAL	GUAJIRA	SQCE*
CERRITOS	TOLIMA	SQIB*
CERRO DE PIEDRA	CESAR	SKDP*
CESAR GAVIRIA	GUAJIRA	SKPD*
CHAMBIMBAL	VALLE DEL CAUCA	SQHM*
CHAPARRITO	CASANARE	SKHR*
CHAPINERO	CORDOBA	SQHP*
CHICORAL ESTRA	TOLIMA	SQHS*
CICUCO	BOLIVAR	SKIO*
CIENAGA	CASANARE	SKYC*
CIENFUEGOS	CASANARE	SKIF*
CIMITARRA GUSTAVO ROJAS	SANTANDER	SKCM*
CINERA	NORTE DE SANTANDER	SQTU*
CIUDAD YARI	CAQUETA	SKUY*
CLINICA SHAI0	DISTRITO CAPITAL	SKOH*
COFA	VALLE DEL CAUCA	SQFP*
COFA BUGA	VALLE DEL CAUCA	SQOB*
COFA ROLDANILLO	VALLE DEL CAUCA	SQCR*
COLEGIAL	CASANARE	SQEG*
COLINERAS	CASANARE	SKLZ*
COLOMBAIMA	CUNDINAMARCA	SQCO*
COLONIZADORES	ARAUCA	SKSA
COMUNEROS	SANTANDER	SKUD*
CONDOTO MANDINGA	CHOCO	SKCD*
CONTADOR	HUILA	SKPI*
CORCEL	META	SQRE*
COROCITO	META	SQOO*
COROCORA	CASANARE	SKRO*
COROZITO	CASANARE	SQCZ*
CORRAL NUEVO	MAGDALENA	SQCN*
COSTA RICA	META	SQCY*
COTOPRIX	GUAJIRA	SKOP*
COVEÑAS	SUCRE	SKCV*
CRAVO NORTE	ARAUCA	SKCN*
CRAVO SUR	CASANARE	SQCS*
CRUZ VERDE	TOLIMA	SKCE*
CUATRO VIENTOS	TOLIMA	SQCU*
CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS	DISTRITO CAPITAL	SQBM*
CUMACHAGUA	VICHADA	SQCV*
CUMARIBO	VICHADA	SKUM*
CUPICA	CHOCO	SKCP*
CURALITO	CESAR	SQAI*
CURUMANI	CESAR	SKUU*
CUSIANA	CASANARE	SKCS*
DARIEN CALIMA	VALLE DEL CAUCA	SQDC*
DOROTEA B1	CASANARE	SKDB*
DRUMMOND	MAGDALENA	SKDD*
DUBAI	CORDOBA	SKBI*
DUMACITA	CASANARE	SQDU*
ECOPETROL	SANTANDER	SQET*
EDGAR CALDAS POTES	VALLE DEL CAUCA	SKDS*
EDIFICIO BANCO DE OCCIDENTE	DISTRITO CAPITAL	SQEB*
EDIFICIO RCN TELEVISION	DISTRITO CAPITAL	SQNV*
EL ACEITUNO	TOLIMA	SQII*

<b>2. DECODIFICAR</b>		
<b>ID</b>	<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>
SKFL	GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES	CAQUETA
SKFM*	ALFEMAR	CHOCO
SKFN*	FISCALIA GENERAL DE LA NACION	ANTIOQUIA
SKFO*	EL REFUGIO	SANTANDER
SKFP*	SAN FELIPE	GUAJIRA
SKFR*	FURATENA	BOYACA
SKFS*	AFGANISTAN	CASANARE
SKFT*	ELF TRINIDAD	CASANARE
SKFU*	FUNDACION	MAGDALENA
SKFV*	FUNDACION VALLE DE LILI	VALLE DEL CAUCA
SKFZ*	LA FORTUNA	META
SKGA*	LA GAVIOTA	VICHADA
SKGB	GUABITO	VALLE DEL CAUCA
SKGC*	EL LAGO	TOLIMA
SKGD*	GEMELOS DORADOS	SANTANDER
SKGE*	SAN GERMAN	TOLIMA
SKGF*	GAVIOTAS	META
SKGG*	PAPUNAGUA	GUAVIARE
SKGH*	GUADUALITO	CASANARE
SKGI	GIRARDOT SANTIAGO VILA	TOLIMA
SKGJ*	GABRIELAS	VALLE DEL CAUCA
SKGK*	SAN GERARDO	VAUPES
SKGL*	LA GLORIA	CASANARE
SKGM*	LA LUCHA	MAGDALENA
SKGN*	LAS GUABINAS	CASANARE
SKGO	SANTA ANA	VALLE DEL CAUCA
SKGP	JUAN CASIANO	CAUCA
SKGQ*	GUARILAQUE	CASANARE
SKGR*	YAGUARITO	META
SKGS*	LOS GAVANES	ARAUCA
SKGT*	GANADERIA EL TRIUNFO	TOLIMA
SKGU*	GUADALAJARA	TOLIMA
SKGV*	GUAYABAL DEL CRAVO	CASANARE
SKGW*	GUAMITOS	META
SKGX*	EL GILGAL	CHOCO
SKGY	GUAYMARAL	CUNDINAMARCA
SKGZ*	LA JAGUA	HUILA
SKHA*	NAVAS PARDO	TOLIMA
SKHB*	LA HERRERA	TOLIMA
SKHC*	HATO COROZAL	CASANARE
SKHD*	HIPILANDIA	CESAR
SKHE*	HATO LA ESPERANZA	META
SKHG*	HACIENDA GARCIA	TOLIMA
SKHI*	HIDROPUERTO	BOLIVAR
SKHJ*	HONDURAS	BOLIVAR
SKHL*	HELICENTRO	CUNDINAMARCA
SKHN*	SHANGRI-LA	GUAJIRA
SKHO*	IRHO	CESAR
SKHP*	HOSPITAL SAN VICENTE DE PAUL	ANTIOQUIA
SKHR*	CHAPARRITO	CASANARE
SKHS*	HOSPITAL DE CALDAS	CALDAS
SKHU*	SANTA HELENA DE UPIA	CASANARE
SKHV*	HATO VIEJO	ARAUCA
SKHX*	HELITAXI	DISTRITO CAPITAL
SKHY*	HATO GARIBAY	CASANARE
SKHZ*	VIRGILIO BARCO VARGAS	AMAZONAS
SKIA*	LA DILIA	CESAR
SKIB	PERALES	TOLIMA
SKIC*	LAS DELICIAS	CASANARE
SKID*	ISA	ANTIOQUIA
SKIE*	MIEL I	CALDAS
SKIF*	CIENFUEGOS	CASANARE
SKIG*	JAIME ORTIZ BETANCUR	ANTIOQUIA

1. CODIFICAR		
Aeródromo	Departamento	ID
EL ALGARROBO	SUCRE	SQAW*
EL ALGARROBO	SUCRE	SQGX*
EL ARENAL	CASANARE	SQAY*
EL ARIETE	QUINDIO	SQIE*
EL BAGRE	ANTIOQUIA	SKEB*
EL BANCO	MAGDALENA	SKBC*
EL BORAL	CASANARE	SKEO*
EL BORREGO	CESAR	SKLB*
EL BOSQUE	CESAR	SKEQ*
EL CAFUCHE	VICHADA	SKCF*
EL CAIMAN	CASANARE	SKEA*
EL CAIRANO	BOLIVAR	SQIR*
EL CAIRO	META	SQAO*
EL CAIRO	CASANARE	SQCI*
EL CAPRICHICO	META	SQEH*
EL CARAÑO	CHOCO	SKUI
EL CARIBE	CASANARE	SQZR*
EL CARMEN DE CHUCURI	SANTANDER	SQIJ*
EL CARMEN DE GUAMAL	MAGDALENA	SKMM*
EL CARPINTERO	META	SKRY*
EL CEBRUNO	CORDOBA	SKOY*
EL CEDRITO	QUINDIO	SQCQ*
EL CHARCO	NARIÑO	SKEH*
EL CIMARRON	VICHADA	SQEO*
EL CONCHAL	VALLE DEL CAUCA	SQNH*
EL CONDOR	TOLIMA	SKOO*
EL CONVENTO	META	SKON*
EL CORAJE	MAGDALENA	SQJG*
EL COROZO	ARAUCA	SKOZ*
EL DANUBIO	CASANARE	SKDN*
EL DELIRIO	ARAUCA	SQED*
EL DESECHO	CASANARE	SQDH*
EL DIAMANTE	RISARALDA	SKDE*
EL DIAMANTE	META	SKDT*
EL DIAMANTE	TOLIMA	SQDT*
EL DORADO	DISTRITO CAPITAL	SKBO
EL EDEN	QUINDIO	SKAR
EL EDEN	MAGDALENA	SKLD*
EL EDEN	META	SQDN*
EL EMBRUJO	SAN ANDRES Y PRO-VIDENCIA	SKPV
EL ENCANTO	VICHADA	SKNT*
EL ENCANTO	AMAZONAS	SQZN*
EL ESCOBAL	TOLIMA	SQSI*
EL ESFUERZO	ATLANTICO	SKZM*
EL ESPINO	BOYACA	SQSY*
EL GAVILAN	VICHADA	SKEN*
EL GILGAL	CHOCO	SKGX*
EL GUAMO - ASTA	TOLIMA	SQUO*
EL GUAYABAL	CAUCA	SKEG*
EL JUNCAL	HUILA	SQJN*
EL LAGO	TOLIMA	SKGC*
EL LIMONAR	HUILA	SQAG*
EL MARNE	SANTANDER	SQEM*
EL MEDANO	CASANARE	SQEN*
EL MILAGRO	VALLE DEL CAUCA	SKEM*
EL MONASTERIO	META	SQMS*
EL MORICHE	CASANARE	SQHZ*
EL NOGAL	META	SQLL*
EL PACIFICO	CAQUETA	SKCH*
EL PAILON	VALLE DEL CAUCA	SKPK*
EL PALMAR	CASANARE	SQRH*
EL PARAISO	CESAR	SKAO*
EL PARAISO	VICHADA	SQIO*
EL PARAISO	CASANARE	SQOC*
EL PARAISO	TOLIMA	SQOI*

2. DECODIFICAR		
ID	Aeródromo	Departamento
SKIH*	SINAI	HUILA
SKII*	INGENIO CARMELITA	VALLE DEL CAUCA
SKIL*	BANCO DE LA REPUBLICA	CUNDINAMARCA
SKIM*	LA PRIMAVERA	VICHADA
SKIN*	GUINULERO	NARIÑO
SKIO*	CICUCO	BOLIVAR
SKIP	SAN LUIS	NARIÑO
SKIQ*	PINOQUIA	VICHADA
SKIR*	MAPIRIPAN	META
SKIS*	SAN ISIDRO II	META
SKIV*	VILLA ROSA	CESAR
SKIY*	INGENIO MAYAGUEZ	VALLE DEL CAUCA
SKIZ*	EL RINCONCITO	META
SKJA*	MAJAGUILLO	CASANARE
SKJB*	JABALCON	TOLIMA
SKJC*	JUANCHACO	VALLE DEL CAUCA
SKJG*	LA JAGUA	CESAR
SKJI*	LA JAGUA DE IBIRICO	CESAR
SKJM*	JAMAICA	CASANARE
SKJP*	SAN JOSE DEL ARIPORO	CASANARE
SKJR*	JAGUAR	META
SKJS*	LOS MONJES	CESAR
SKJU*	JURADO	CHOCO
SKJV*	SAN JAVIER	TOLIMA
SKLA*	MALAGA	SANTANDER
SKLB*	EL BORREGO	CESAR
SKLC	ANTONIO ROLDAN BETANCOURT	ANTIOQUIA
SKLD*	EL EDEN	MAGDALENA
SKLE*	LA CULEBRA	CASANARE
SKLF*	LA FLORA	CASANARE
SKLG*	PUERTO LEGUIZAMO	PUTUMAYO
SKLH*	LLANO CAUCHO	VICHADA
SKLI*	LA ISLA	META
SKLJ*	LAJITAS	META
SKLK*	LOS KIOSCOS	META
SKLL*	PUERTO LLERAS	META
SKLM*	JORGE ISAACS (ANTES LA MINA)	GUAJIRA
SKLN*	LA CANDELARIA	CASANARE
SKLO*	LA BRAMADORA	CASANARE
SKLP*	LA PEDRERA	AMAZONAS
SKLR*	LARANDIA	CAQUETA
SKLS*	LOS TOROS	CASANARE
SKLT	ALFREDO VASQUEZ COBO	AMAZONAS
SKLU*	LA UNION	CASANARE
SKLV*	LA VEGA	BOLIVAR
SKLY*	LA MACOYA	CASANARE
SKLZ*	COLINERAS	CASANARE
SKMA	MADRID	CUNDINAMARCA
SKMB*	TIMBIQUI	CAUCA
SKMC*	SAN CARLOS	CASANARE
SKMD	OLAYA HERRERA	ANTIOQUIA
SKME	MELGAR	TOLIMA
SKMF*	MIRAFLORES	GUAVIARE
SKMG*	BARAOA	BOLIVAR
SKMH*	CAMPO ALEGRE	GUAJIRA
SKMI*	GETSEMANI	CASANARE
SKMJ*	MAICAO	GUAJIRA
SKMK*	LA MATA	ARAUCA
SKML*	MONTELIBANO	CORDOBA
SKMM*	EL CARMEN DE GUAMAL	MAGDALENA
SKMN*	MANI	CASANARE
SKMO*	MORELIA	META
SKMP*	SAN BERNARDO	BOLIVAR
SKMQ*	SAN JOSE DE MULATOS	ANTIOQUIA

<b>1. CODIFICAR</b>		
<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>	<b>ID</b>
EL PEDRAL BONANZA	SANTANDER	SKDZ*
EL PORTAL	CESAR	SKTT*
EL PORVENIR	MAGDALENA	SKEP*
EL PORVENIR	CASANARE	SKER*
EL PORVENIR	SANTANDER	SQEP*
EL PRADO	META	SQPG*
EL PROGRESO	META	SQGM*
EL RASTRO	VICHADA	SQRW*
EL RECREO	CASANARE	SQEQ*
EL RECUERDO	TOLIMA	SQUE*
EL REFUGIO	SANTANDER	SKFO*
EL RINCON DE MUCURA	SUCRE	SQRU*
EL RINCONCITO	META	SKIZ*
EL RODEO	CASANARE	SKTA*
EL RODEO	META	SQRD*
EL RODEO	CASANARE	SQRO*
EL RUBY	META	SQUY*
EL SANTUARIO	TOLIMA	SQEI*
EL SILENCIO	CASANARE	SQNZ*
EL SOÑADOR	CASANARE	SQDO*
EL TAMBO	BOLIVAR	SKEL*
EL TAPON	VICHADA	SQTK*
EL TESORO	CASANARE	SQTJ*
EL TORNILLO	SANTANDER	SQRN*
EL TOTUMO	CASANARE	SQTT*
EL TRIANGULO	MAGDALENA	SKTG*
EL TRIUNFO	TOLIMA	SQEF*
EL TRIUNFO	ANTIOQUIA	SQFQ*
EL TRIUNFO	CASANARE	SQTO*
EL TRONCAL	ARAUCA	SKAT*
EL VATICANO	CUNDINAMARCA	SKVO*
EL VERGEL	META	SQVY*
EL VIEJO CARMEN	CASANARE	SKEV*
EL VIGIA	CASANARE	SQVU*
EL VISO	HUILA	SKVI*
EL YOPAL	CASANARE	SKYP
EL ZAMURO	CASANARE	SQEZ*
ELF TRINIDAD	CASANARE	SKFT*
EMAUS	CASANARE	SQEU*
ERNESTO CORTISSOZ	ATLANTICO	SKBQ
ESTACION DE BOMBEROS	SANTANDER	SQBH*
EXPOPALMIRA	VALLE DEL CAUCA	SKEX*
FABAL - COALCESAR	CESAR	SQFB*
FADECO	CESAR	SQDZ*
FALCON	TOLIMA	SQFC*
FARFAN HERIBERTO GIL MARTINEZ	VALLE DEL CAUCA	SKUL*
FASCA	CASANARE	SQFS*
FISCALIA GENERAL DE LA NACION	ANTIOQUIA	SKFN*
FISCALIA GENERAL DE LA NACION	DISTRITO CAPITAL	SQFG*
FORTUL	ARAUCA	SKFF*
FRONTINO EL PLATEADO	ANTIOQUIA	SKFE*
FUNDACION	MAGDALENA	SKFU*
FUNDACION CARDIOVASCULAR DE CO	SANTANDER	SKFC*
FUNDACION OFTALMOLOGICA DE SAN	SANTANDER	SQUA*
FUNDACION VALLE DE LILI	VALLE DEL CAUCA	SKFV*
FUNDACION ESCOBAR	ANTIOQUIA	SKFI*
FUNDACION GUTIERREZ	ANTIOQUIA	SKFD*
FURATENA	BOYACA	SKFR*
GABRIELAS	VALLE DEL CAUCA	SKGJ*
GANADERIA EL TRIUNFO	TOLIMA	SKGT*
GAVILAN DE LA PASCUA	VICHADA	SQGU*
GAVIOTAS	META	SKGF*

<b>2. DECODIFICAR</b>		
<b>ID</b>	<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>
SKMR	LOS GARZONES	CORDOBA
SKMS*	LA MESA	VALLE DEL CAUCA
SKMT*	MATUPA	META
SKMU	MITU	VAUPES
SKMV*	MATENOVILLOS	CASANARE
SKMX*	MAXIMENA	CASANARE
SKMY*	MAYORCA	MAGDALENA
SKMZ	LA NUBIA	CALDAS
SKNA*	LA MACARENA	META
SKNB*	BANCO DE LA REPUBLICA	NARIÑO
SKNC*	NECOCLI	ANTIOQUIA
SKND*	SAN FERNANDO	CASANARE
SKNE*	SABANETA	CESAR
SKNF*	MONFORT	VAUPES
SKNG*	SAN GERARDO	VALLE DEL CAUCA
SKNH*	LA MANGA	HUILA
SKNI*	SAN LUIS	META
SKNJ*	SAN JUAN DEL CESAR	GUAJIRA
SKNK*	NUEVA UNION	MAGDALENA
SKNM*	SAN JUAN	CASANARE
SKNN*	CANANARI	VAUPES
SKNO*	CANTA CLARO	CASANARE
SKNP*	SAN LUIS DE PALENQUE	CASANARE
SKNQ*	REYES MURILLO	CHOCO
SKNR*	GUANAGUANARE	VICHADA
SKNS*	CANTADELICIAS	TOLIMA
SKNT*	EL ENCANTO	VICHADA
SKNU*	SAN LUIS	HUILA
SKNV	BENITO SALAS	HUILA
SKNY*	MONTERREY	CASANARE
SKNZ*	LA ESPERANZA	CUNDINAMARCA
SKOA*	LA MAPORA	CASANARE
SKOC	AGUAS CLARAS	NORTE DE SANTANDER
SKOE*	OROCUE	CASANARE
SKOH*	CLINICA SHAI0	DISTRITO CAPITAL
SKOM*	LA MONICA	CASANARE
SKON*	EL CONVENTO	META
SKOO*	EL CONDOR	TOLIMA
SKOP*	COTOPRIX	GUAJIRA
SKOR*	ORITO	PUTUMAYO
SKOS*	SOCEAGRO	CASANARE
SKOT*	REMEDIOS OTU	ANTIOQUIA
SKOV*	PROVIDENCIA	CASANARE
SKOW*	POLONIA	HUILA
SKOY*	EL CEBRUNO	CORDOBA
SKOZ*	EL COROZO	ARAUCA
SKPA*	PAIPA JUAN JOSE RONDON	BOYACA
SKPB*	PUERTO BOLIVAR - PORTE-	GUAJIRA
SKPC	GERMAN OLANO	VICHADA
SKPD*	CESAR GAVIRIA	GUAINIA
SKPE	MATECAÑAS	RISARALDA
SKPF*	PAOLA	META
SKPG*	PUERTO GAITAN	META
SKPH*	APOTEMA	DISTRITO CAPITAL
SKPI*	CONTADOR	HUILA
SKPJ*	PUERTO ESTRELLA	GUAJIRA
SKPK*	EL PAILON	VALLE DEL CAUCA
SKPL*	LAS FLORES	MAGDALENA
SKPN*	PUERTO NARE	ANTIOQUIA
SKPO*	LA CONCEPCION	CORDOBA
SKPP	GUILLERMO LEON VALEN-	CAUCA
SKPQ	PALANQUERO	CUNDINAMARCA

1. CODIFICAR		
Aeródromo	Departamento	ID
GEMELOS DORADOS	SANTANDER	SKGD*
GENERAL ADELMO RUIZ MARES	CUNDINAMARCA	SKAZ*
GERARDO TOBAR LOPEZ	VALLE DEL CAUCA	SKBU
GERMAN ALBERTO	CASANARE	SQMY*
GERMAN OLANO	VICHADA	SKPC
GERMANIA	CESAR	SQGE*
GETSEMANI	CASANARE	SKMI*
GIRARDOT SANTIAGO VILA	TOLIMA	SKGI
GOBERNACION DE ANTIOQUIA	ANTIOQUIA	SQGA*
GONZALO MEJIA	ANTIOQUIA	SKTU*
GRISMANIA	CASANARE	SQGS*
GUABITO	VALLE DEL CAUCA	SKGB
GUACAMAYAS	CAQUETA	SKYV*
GUACHARACAS	CUNDINAMARCA	SQRC*
GUADALAJARA	TOLIMA	SKGU*
GUADUALITO	CASANARE	SKGH*
GUAFITAS	CASANARE	SQAF*
GUAICARAMO	META	SKBP*
GUAMITOS	META	SKGW*
GUAMITOS	HUILA	SKUH*
GUANAGUANARE	VICHADA	SKNR*
GUANAPALO	CASANARE	SQGP*
GUANAYAS	META	SQGY*
GUARILAQUE	CASANARE	SKGQ*
GUAYABAL DEL CRAVO	CASANARE	SKGV*
GUAYMARAL	CUNDINAMARCA	SKGY
GUERIMA	VICHADA	SKUV*
GUILLERMO LEON VALENCIA	CAUCA	SKPP
GUINULERO	NARIÑO	SKIN*
GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES	CAQUETA	SKFL
GUSTAVO ROJAS PINILLA	SAN ANDRES Y PRO-VIDENCIA	SKSP
GUSTAVO ROJAS PINILLA	BOYACA	SKTJ*
HACIENDA GARCIA	TOLIMA	SKHG*
HACIENDA LA JOYA	BOLIVAR	SQHY*
HALCONES	META	SQHF*
HATO COROZAL	CASANARE	SKHC*
HATO DE OPIA	TOLIMA	SQHT*
HATO GARIBAY	CASANARE	SKHY*
HATO LA AURORA	CASANARE	SQHA*
HATO LA ESPERANZA	META	SKHE*
HATO VIEJO	ARAUCA	SKHV*
HELI AIR RIONEGRO	ANTIOQUIA	SQHO*
HELICE	META	SQHL*
HELICENTRO	CUNDINAMARCA	SKHL*
HELITAXI	DISTRITO CAPITAL	SKHX*
HELIVALLE	VALLE DEL CAUCA	SQEV*
HIDROPUERTO	BOLIVAR	SKHI*
HIPILANDIA	CESAR	SKHD*
HONDURAS	BOLIVAR	SKHJ*
HOSPITAL DE CALDAS	CALDAS	SKHS*
HOSPITAL DE ENGATIVA	DISTRITO CAPITAL	SQHG*
HOSPITAL GENERAL DE MEDELLIN	ANTIOQUIA	SQHI*
HOSPITAL SAN VICENTE DE PAUL	ANTIOQUIA	SKHP*
HOTEL DEL CAMPO	QUINDIO	SQLP*
HOTEL LAS AMERICAS	BOLIVAR	SQHR*
HOTEL RUITOQUE	SANTANDER	SQQE*
HOTEL SAN DIEGO	META	SQSD*
I.N.G. BARINGS	DISTRITO CAPITAL	SQGB*
IBACABA	VAUPES	SQIG*
ICP ECOPETROL	SANTANDER	SQCL*
INDIRA	ANTIOQUIA	SQND*
INGENIO CARMELITA	VALLE DEL CAUCA	SKII*

2. DECODIFICAR		
ID	Aeródromo	Departamento
SKPR*	LA MORELA	ANTIOQUIA
SKPS	ANTONIO NARIÑO	NARIÑO
SKPT*	SOPETRAN	ANTIOQUIA
SKPV	EL EMBRUJO	SAN ANDRES Y PRO-VIDENCIA
SKPX*	PLANADAS	TOLIMA
SKPY*	PRIMERO DE MAYO	CUNDINAMARCA
SKPZ*	PAZ DE ARIPORO	CASANARE
SKQE*	LA BARQUERENA	CASANARE
SKQI*	TARQUI	CASANARE
SKQJ*	PUERTO ALVIRA CAQO JABON	META
SKQU	MARIQUITA	TOLIMA
SKQV*	BOSQUES DE LA PRIMAVE-	VICHADA
SKQW*	PUERTO RICO	CAQUETA
SKRA*	TARAPACA	AMAZONAS
SKRB*	LA AURORA	CUNDINAMARCA
SKRC*	REPRESA DE LAS CANARIAS	CASANARE
SKRD*	RONDON	ARAUCA
SKRE*	RANCHO ALEGRE	VICHADA
SKRF*	SANTA RITA	VAUPES
SKRG	JOSE MARIA CORDOVA	ANTIOQUIA
SKRH	ALMIRANTE PADILLA	GUAJIRA
SKRI*	CAROLINA DEL PRINCIPE	ANTIOQUIA
SKRJ*	MANAURE	GUAJIRA
SKRK*	SAN CARLOS DEL PLANAS	VICHADA
SKRL*	LA IRLANDA	CESAR
SKRM*	VILLA GEORGINA	CASANARE
SKRN*	RANCHO NARE	META
SKRO*	COROCORA	CASANARE
SKRQ*	SANTA RITA DE ITUANGO	ANTIOQUIA
SKRR*	LOS MORROS	SUCRE
SKRT*	PALMAR DE ORIENTE	CASANARE
SKRU*	LAS CRUCES	SANTANDER
SKRV*	MATABRAVA	CASANARE
SKRW*	LA RUBIERA	ARAUCA
SKRY*	EL CARPINTERO	META
SKRZ*	LA ESPERANZA	SANTANDER
SKSA	COLONIZADORES	ARAUCA
SKSB*	SANTA BARBARA	META
SKSC*	LA CABAÑA	META
SKSD*	SARDINAS	CASANARE
SKSE*	SAN ESTEBAN	CASANARE
SKSF*	SANTAFE DE ANTIOQUIA	ANTIOQUIA
SKSG*	LOS POZOS	SANTANDER
SKSH*	SEATECH	BOLIVAR
SKSI*	SANTIAGO No.1	CASANARE
SKSJ	SAN JOSE DEL GUAVIARE	GUAVIARE
SKSK*	CENTRO DISTRITAL DE SALUD	DISTRITO CAPITAL
SKSL*	SANTA ROSALIA	VICHADA
SKSM	SIMON BOLIVAR	MAGDALENA
SKSN*	SAN PABLO	VALLE DEL CAUCA
SKSO*	ALBERTO LLERAS CAMARGO	BOYACA
SKSP	GUSTAVO ROJAS PINILLA	SAN ANDRES Y PRO-
SKSQ*	MOSQUERA	NARIÑO
SKSR*	SANTA ROSA DEL SUR	BOLIVAR
SKSS*	LAS DELICIAS	META
SKST*	MILLAN VARGAS	BOLIVAR
SKSU*	SAN FELIPE DEL PAUTO	CASANARE
SKSV	SAN VICENTE DEL CAGUAN	CAQUETA
SKSW*	SANTA LUCIA	NORTE DE SANTAN-
SKSY*	SAN SEBASTIAN	META

1. CODIFICAR		
Aeródromo	Departamento	ID
INGENIO INCAUCA	CAUCA	SQIC*
INGENIO MANUELITA	VALLE DEL CAUCA	SQIM*
INGENIO MAYAGUEZ	VALLE DEL CAUCA	SKIY*
INGENIO PICHICHI	VALLE DEL CAUCA	SQIH*
INGENIO PROVIDENCIA	VALLE DEL CAUCA	SQIV*
INGENIO RISARALDA	RISARALDA	SKDA*
IRHO	CESAR	SKHO*
ISA	ANTIOQUIA	SKID*
ISA	VALLE DEL CAUCA	SQAR*
ISA	SANTANDER	SQSO*
JABALCON	TOLIMA	SKJB*
JAGUAR	META	SKJR*
JAGUAS	ANTIOQUIA	SQJA*
JAIME ORTIZ BETANCUR	ANTIOQUIA	SKIG*
JAMAICA	CASANARE	SKJM*
JIBICI	VICHADA	SQJC*
JORGE ISAACS (ANTES LA MINA)	GUAJIRA	SKLM*
JOSE CELESTINO MUTIS	CHOCO	SKBS
JOSE MARIA CORDOVA	ANTIOQUIA	SKRG
JUAN CASIANO	CAUCA	SKGP
JUAN HENRY WHITE	ANTIOQUIA	SKCU*
JUANCHACO	VALLE DEL CAUCA	SKJC*
JULIA CAROLINA	CESAR	SQJL*
JULIAN	META	SQJU*
JURADO	CHOCO	SKJU*
KAMANAOS	VAUPES	SQKM*
L. LEGUA	MAGDALENA	SQGK*
LA BARQUEREÑA	CASANARE	SKQE*
LA ABEJITA	CASANARE	SKBJ*
LA AMALIA	MAGDALENA	SQMI*
LA ARABIA	META	SQRY*
LA ARROBLEDA	CAUCA	SQRA*
LA ATARRAYA - CA	CORDOBA	SKAY*
LA AURORA	CUNDINAMARCA	SKRB*
LA AURORA	CORDOBA	SQAU*
LA BASE FUMIVALLE	VALLE DEL CAUCA	SQFM*
LA BASTILLA	TOLIMA	SQBG*
LA BENDICION	VICHADA	SQBN*
LA BENDICION DE ARAUCA	ARAUCA	SQBB*
LA BRAMADORA	CASANARE	SKLO*
LA CABAÑA	META	SKSC*
LA CABAÑA	CAUCA	SQCB*
LA CABAÑA	META	SQLB*
LA CACICA	CESAR	SQLI*
LA CAIMANA	CASANARE	SQMZ*
LA CAMPECHANA	CASANARE	SQHN*
LA CANDELARIA	META	SKDR*
LA CANDELARIA	CASANARE	SKLN*
LA CARMELITA	TOLIMA	SKCT*
LA CAROLINA	CESAR	SQRL*
LA CARPETA	CASANARE	SKET*
LA CASCAJERA	SANTANDER	SQLC*
LA CEIBA	META	SQIN*
LA CEIBA	CASANARE	SQUH*
LA CEIBA	MAGDALENA	SQGG*
LA CHAPA	CASANARE	SQHH*
LA CHEKA	MAGDALENA	SQCK*
LA COLINA	META	SQNM*
LA COLONIA	CASANARE	SKZE*
LA COMARCA	CASANARE	SQOM*
LA CONCEPCION	CORDOBA	SKPO*
LA CONCORDIA	CASANARE	SQCD*
LA CONCORDIA	ATLANTICO	SQDI*
LA CONCORDIA	ANTIOQUIA	SQOQ*
LA CULEBRA	CASANARE	SKLE*
LA DALIA	ARAUCA	SQDL*

2. DECODIFICAR		
ID	Aeródromo	Departamento
SKSZ*	PALMASOLA	META
SKTA*	EL RODEO	CASANARE
SKTB*	TIBU	NORTE DE SANTANDER
SKTC*	MIRADOR	CASANARE
SKTD*	TRINIDAD	CASANARE
SKTE*	TIQUIE	VAUPES
SKTF*	TIERRA FIRME	DISTRITO CAPITAL
SKTG*	EL TRIANGULO	MAGDALENA
SKTH*	LOS MULATOS	NARIÑO
SKTI*	TOLEMAIDA	TOLIMA
SKTJ*	GUSTAVO ROJAS PINILLA	BOYACA
SKTK*	ALTAMIRA	CASANARE
SKTL*	TOLU	SUCRE
SKTM	TAME	ARAUCA
SKTN*	LA TRINIDAD	META
SKTO*	MONTELIBANO	CESAR
SKTP*	TAPURUCUARA	VAUPES
SKTQ	TRES ESQUINAS	CAQUETA
SKTR*	TARAIRA	VAUPES
SKTS*	TESALIA	HUILA
SKTT*	EL PORTAL	CESAR
SKTU*	GONZALO MEJIA	ANTIOQUIA
SKTV*	SAN CARLOS	VALLE DEL CAUCA
SKTY*	LA GAITANA	META
SKTZ*	TOBASIA	META
SKUA	MARANDUA	VICHADA
SKUB*	URIBE	META
SKUC	SANTIAGO PEREZ QUIROZ	ARAUCA
SKUD*	COMUNEROS	SANTANDER
SKUG*	LA FUGA	META
SKUH*	GUAMITOS	HUILA
SKUI	EL CARAÑO	CHOCO
SKUJ*	UDELVA	VALLE DEL CAUCA
SKUL*	FARFAN HERIBERTO GIL MARTINEZ	VALLE DEL CAUCA
SKUM*	CUMARIBO	VICHADA
SKUQ*	MURINDO	ANTIOQUIA
SKUR*	URRAO	ANTIOQUIA
SKUS*	SAN AGUSTIN	TOLIMA
SKUT*	MULETOS	CASANARE
SKUU*	CURUMANI	CESAR
SKUV*	GUERIMA	VICHADA
SKUW*	PUERTO RICO	META
SKUY*	CIUDAD YARI	CAQUETA
SKUZ*	MUZO	BOYACA
SKVA*	LA GAVIOTA	MAGDALENA
SKVC*	VOLAR COLOMBIA	ANTIOQUIA
SKVD*	LOS VENADOS	VICHADA
SKVE*	VILLA ANDREA	CASANARE
SKVF*	VIGIA DEL FUERTE	ANTIOQUIA
SKVG*	VILLA GARZON	PUTUMAYO
SKVH*	VISTA HERMOSA	META
SKQR *	SAN VICENTE DE CHUCURI	SANTANDER
SKVI*	EL VISO	HUILA
SKVJ*	PIVIJAY	VICHADA
SKVK*	PENSILVANIA	CALDAS
SKVL*	VELASQUEZ	BOYACA
SKVM*	VENECIA DE GUAMAS	CASANARE
SKVN*	VILLANUEVA	CASANARE
SKVO*	EL VATICANO	CUNDINAMARCA
SKVP	ALFONSO LOPEZ PUMAREJO	CESAR
SKVQ*	VENTAQUEMADA	TOLIMA
SKVR*	NUEVA ROMA	MAGDALENA
SKVS*	LA VENTUROSA	VICHADA
SKVT*	LAS VIOLETAS	META

1. CODIFICAR		
Aeródromo	Departamento	ID
LA DIANA	META	SQIL*
LA DILIA	CESAR	SKIA*
LA DIVA	MAGDALENA	SKDV*
LA ELVIRA	VALLE DEL CAUCA	SQVO*
LA ENVIDIA	CASANARE	SQLV*
LA ESCONDIDA	META	SQLN*
LA ESMERALDA	VALLE DEL CAUCA	SQDD*
LA ESMERALDA	META	SQDV*
LA ESPERANZA	CORDOBA	SKEZ*
LA ESPERANZA	CUNDINAMARCA	SKNZ*
LA ESPERANZA	SANTANDER	SKRZ*
LA ESPERANZA	CESAR	SQPZ*
LA ESTRELLA	META	SQEE*
LA ESTRELLA	VALLE DEL CAUCA	SQEK*
LA FAZENDA	META	SQFZ*
LA FE	MAGDALENA	SQFE*
LA FE	CESAR	SQLA*
LA FLORA	CASANARE	SKLF*
LA FLORESTA	HUILA	SQLF*
LA FLORIDA	NARIÑO	SKCO
LA FLORIDA	META	SQFL*
LA FORTALEZA	CASANARE	SQFT*
LA FORTUNA	META	SKFZ*
LA FORTUNA 1	META	SQFU*
LA FRANCIA	CESAR	SQFR*
LA FUGA	META	SKUG*
LA GAITANA	META	SKTY*
LA GAVIOTA	VICHADA	SKGA*
LA GAVIOTA	MAGDALENA	SKVA*
LA GLORIA	CASANARE	SKGL*
LA HERMOSA	CASANARE	SQ LH*
LA HERRERA	TOLIMA	SKHB*
LA ILUSION	CASANARE	SQLS*
LA IRLANDA	CESAR	SKRL*
LA ISLA	META	SKLI*
LA JAGUA	HUILA	SKGZ*
LA JAGUA	CESAR	SKJG*
LA JAGUA DE IBIRICO	CESAR	SKJI*
LA JAULA	VICHADA	SQ LJ*
LA LIBELULA	CUNDINAMARCA	SQBJ*
LA LOMA	META	SQOL*
LA LORENA	CASANARE	SQLO*
LA LUCHA	MAGDALENA	SKGM*
LA LUNA	META	SQUF*
LA MACARENA	META	SKNA*
LA MACARENA	VALLE DEL CAUCA	SQ LM*
LA MACOYA	CASANARE	SKLY*
LA MANGA	HUILA	SKNH*
LA MANSION	META	SQDG*
LA MAPORA	CASANARE	SKOA*
LA MARIA	META	SQMM*
LA MARIA	TOLIMA	SQRF*
LA MARINA	MAGDALENA	SQMR*
LA MATA	ARAUCA	SKMK*
LA MATUA	CESAR	SQTS*
LA MEJOR	META	SQAJ*
LA MESA	VALLE DEL CAUCA	SKMS*
LA MONICA	CASANARE	SKOM*
LA MORELA	ANTIOQUIA	SKPR*
LA NENA CAYTA	CESAR	SQNY*
LA NEVERA	CASANARE	SQVH*
LA NUBIA	CALDAS	SKMZ*
LA OPIA	TOLIMA	SQOP*
LA PALESTINA	CALDAS	SQIP*
LA PALESTINA	MAGDALENA	SQPY*

2. DECODIFICAR		
ID	Aeródromo	Departamento
SKVU*	VARSOVIA	TOLIMA
SKVV	VANGUARDIA	META
SKVW*	VEGAS DEL RIO	CALDAS
SKVZ*	CAMPO CAPOTE	SANTANDER
SKWA*	WACARICUARA	VAUPES
SKWN*	WAINAMBI	VAUPES
SKWS*	WASAY	VAUPES
SKYA*	YAGUARA II	CAQUETA
SKYC*	CIENAGA	CASANARE
SKYG*	YAPU	VAUPES
SKYT*	YARUMITOS	CASANARE
SKYM*	YATAROS DE MELUA	META
SKYN*	MAGUI PAYAN	NARIÑO
SKYP	EL YOPAL	CASANARE
SKYS*	LAS TAPIAS	CESAR
SKYV*	GUACAMAYAS	CAQUETA
SKZA*	LA VENGANZA	CASANARE
SKZE*	LA COLONIA	CASANARE
SKZT*	LOPEZ DE MICAÍ	CAUCA
SKZL*	PLAZA DE LA LIBERTAD	ANTIOQUIA
SKZM*	EL ESFUERZO	ATLANTICO
SKZR*	ZONA FRANCA DE RIONE-GRO	ANTIOQUIA
SKZT*	BIZERTA	CASANARE
SQAA*	SANTA ANA	CASANARE
SQAB*	AGUAS BLANCAS	CESAR
SQAC*	CASA COIMA	ANTIOQUIA
SQAD*	SALA 77	CESAR
SQAE*	LAS AMERICAS	MAGDALENA
SQAF*	GUAFITAS	CASANARE
SQAG*	EL LIMONAR	HUILA
SQAH*	CANARIAS	CASANARE
SQAI*	CURALITO	CESAR
SQAJ*	LA MEJOR	META
SQAK*	AGUAS CLARAS	SANTANDER
SQAL*	BANCO DE REPUBLICA	VALLE DEL CAUCA
SQAM*	MANARE	CASANARE
SQAN*	SAN PABLO	VAUPES
SQAO*	EL CAIRO	META
SQAP*	SAN FELIPE	CASANARE
SQAA*	SANTILLANA	ANTIOQUIA
SQAR*	ISA	VALLE DEL CAUCA
SQAS*	ASA SAN MARTIN	GUAJIRA
SQAT*	LOS PATOS	CASANARE
SQAU*	LA AURORA	CORDOBA
SQAV*	ANIVERSARIO ESTRA	TOLIMA
SQAW*	EL ALGARROBO	SUCRE
SQAY*	EL ARENAL	CASANARE
SQAZ*	SANTA CRUZ	META
SQBA*	BUENOS AIRES	CESAR
SQBB*	LA BENDICION DE ARAUCA	ARAUCA
SQBC*	BOCAS DE SATINGA	NARIÑO
SQBD*	BETANIA	CASANARE
SQBE*	BETHANIA	CESAR
SQBF*	CAÑO BLANCO	META
SQBG*	LA BASTILLA	TOLIMA
SQBH*	ESTACION DE BOMBEROS	SANTANDER
SQBI*	LAS BRISAS	META
SQBJ*	LA LIBELULA	CUNDINAMARCA
SQBK*	BELEN DE INAMBU	VAUPES
SQBL*	BALMORAL	CASANARE
SQBM*	CUERPO OFICIAL DE BOMBOS	DISTRITO CAPITAL
SQBN*	LA BENDICION	VICHADA

<b>1. CODIFICAR</b>		
<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>	<b>ID</b>
LA PALMA	CESAR	SQOS*
LA PASTORA	ARAUCA	SQPA*
LA PAULINA	CESAR	SQPN*
LA PAZ	CUNDINAMARCA	SQLZ*
LA PEDRERA	AMAZONAS	SKLP*
LA PLATA PUERTO TRUJILLO	META	SQJI*
LA PONDEROSA	META	SKDG*
LA PONDEROSA	CUNDINAMARCA	SQON*
LA PONDEROSA	SANTANDER	SQPO*
LA POREÑA	CASANARE	SQPE*
LA PRIMAVERA	VICHADA	SKIM*
LA PROVIDENCIA	ANTIOQUIA	SKAQ*
LA PROVINCIA	CASANARE	SQVN*
LA REALIDAD	META	SQRV*
LA REDENCION	CASANARE	SQDP*
LA REFORMA	CASANARE	SQFO*
LA REFORMA	META	SQRZ*
LA RUBIERA	ARAUCA	SKRW*
LA SALVACION	CASANARE	SQVC*
LA SIERRITA	CESAR	SQSH*
LA TRINIDAD	META	SKTN*
LA UNION	CASANARE	SKLU*
LA UNION	META	SQUU*
LA VEGA	BOLIVAR	SKLV*
LA VENGANZA	CASANARE	SKZA*
LA VENTUROSA	VICHADA	SKVS*
LA VENTUROSA	CASANARE	SQVT*
LA VEREMOS	CASANARE	SQVR*
LA VICTORIA	VICHADA	SQVK*
LA VICTORIA	CESAR	SQVZ*
LA YE	MAGDALENA	SQLY*
LAGOS DEL DORADO	GUAVIARE	SQOF*
LAJITAS	META	SKLJ*
LARANDIA	CAQUETA	SKLR*
LAS ACACIAS	CUNDINAMARCA	SKAI*
LAS AGUILAS	VALLE DEL CAUCA	SQLG*
LAS AMERICAS	MAGDALENA	SQAE*
LAS BRISAS	META	SQBT*
LAS BRUJAS	SUCRE	SKCZ
LAS CAÑAS	VALLE DEL CAUCA	SQNL*
LAS CRUCES	SANTANDER	SKRU*
LAS DELICIAS	CASANARE	SKIC*
LAS DELICIAS	META	SKSS*
LAS FLORES	MAGDALENA	SKPL*
LAS FLORES	CESAR	SQLR*
LAS FURIAS	CASANARE	SQFA*
LAS GARZAS	TOLIMA	SQGZ*
LAS GAVIOTAS	QUINDIO	SQVQ*
LAS GUABINAS	CASANARE	SKGN*
LAS JUANAS	META	SQJS*
LAS MALVINAS	META	SQMN*
LAS NUBES	META	SQNW*
LAS PALMAS	CESAR	SQPF*
LAS TAPIAS	CESAR	SKYS*
LAS VEGAS	CASANARE	SQSV*
LAS VIOLETAS	META	SKVT*
LETICIA	TOLIMA	SQLT*
LIBANO	CESAR	SQNO*
LIMA	MAGDALENA	SQIA*
LLANO CAUCHO	VICHADA	SKLH*
LOMA GRANDE	CORDOBA	SQGR*
LOPEZ DE MICAI	CAUCA	SKZI*
LOS ACACIOS	META	SQUZ*
LOS ALMENDROS	ANTIOQUIA	SQOA*

<b>2. DECODIFICAR</b>		
<b>ID</b>	<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>
SQBO*	BANCO DE OCCIDENTE	DISTRITO CAPITAL
SQBQ*	BOCOA QUERARI	VAUPES
SQBR*	BUENOS AIRES	CASANARE
SQBT*	LOS LOBOS	CASANARE
SQBU*	BARU	BOLIVAR
SQBV*	BERLIN	HUILA
SQBW*	BUCARELIA	SANTANDER
SQBX*	SABANALARGA	CASANARE
SQBY*	LOS CABROS	CASANARE
SQBZ*	BELLA CRUZ	CESAR
SQCA*	CENTRAL CASTILLA	VALLE DEL CAUCA
SQCB*	LA CABAÑA	CAUCA
SQCC*	CAMARA DE COMERCIO BOGOTA	DISTRITO CAPITAL
SQCD*	LA CONCORDIA	CASANARE
SQCE*	CERREJON CENTRAL	GUAJIRA
SQCF*	SANTA MARIA DEL CAFE	CASANARE
SQCG*	CALIMA	CESAR
SQCH*	MORICHITO	CASANARE
SQCI*	EL CAIRO	CASANARE
SQCJ*	SAN JOSE DE OCUNE	VICHADA
SQCK*	LA CHEKA	MAGDALENA
SQCL*	ICP ECOPEPETROL	SANTANDER
SQCM*	CABO MARZO	CHOCO
SQCN*	CORRAL NUEVO	MAGDALENA
SQCO*	COLOMBAIMA	CUNDINAMARCA
SQCP*	CAMPO ALEGRE	CESAR
SQCQ*	EL CEDRITO	QUINDIO
SQCR*	COFA ROLDANILLO	VALLE DEL CAUCA
SQCS*	CRAVO SUR	CASANARE
SQCT*	CAMPO ESTERO	CASANARE
SQCU*	CUATRO VIENTOS	TOLIMA
SQCV*	CAVASA	VALLE DEL CAUCA
SQCW*	CUMACHAGUA	VICHADA
SQCY*	COSTA RICA	META
SQCZ*	COROZITO	CASANARE
SQDA*	SAN LUIS DE PACA	VAUPES
SQDB*	LOS CONDORES	RISARALDA
SQDC*	DARIEN CALIMA	VALLE DEL CAUCA
SQDD*	LA ESMERALDA	VALLE DEL CAUCA
SQDG*	LA MANSION	META
SQDH*	EL DESECHO	CASANARE
SQDI*	LA CONCORDIA	ATLANTICO
SQDL*	LA DALIA	ARAUCA
SQDN*	EL EDEN	META
SQDO*	EL SOÑADOR	CASANARE
SQDP*	LA REDENCION	CASANARE
SQDR*	CALDERAS	ANTIOQUIA
SQDT*	EL DIAMANTE	TOLIMA
SQDU*	DUMACITA	CASANARE
SQDV*	LA ESMERALDA	META
SQDZ*	FADECO	CESAR
SQEA*	CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL	VALLE DEL CAUCA
SQEB*	EDIFICIO BANCO DE OCCIDENTE	DISTRITO CAPITAL
SQEC*	TORRE COLPATRIA	DISTRITO CAPITAL
SQED*	EL DELIRIO	ARAUCA
SQEE*	LA ESTRELLA	META
SQEF*	EL TRIUNFO	TOLIMA
SQEG*	COLEGIAL	CASANARE
SQEH*	EL CAPRICHIO	META
SQEI*	EL SANTUARIO	TOLIMA
SQEJ*	MADREVIEJA	CASANARE
SQEK*	LA ESTRELLA	VALLE DEL CAUCA

1. CODIFICAR		
Aeródromo	Departamento	ID
LOS ANGELES	VAUPES	SQGW*
LOS ARUCOS	CASANARE	SQWL*
LOS BALTICOS	META	SQOZ*
LOS CABROS	CASANARE	SQBY*
LOS CONDORES	RISARALDA	SQDB*
LOS FERIA GIRON	TOLIMA	SKFG*
LOS GANSOS	VICHADA	SQGI*
LOS GARZONES	CORDOBA	SKMR
LOS GAVANES	ARAUCA	SKGS*
LOS GAVANES	META	SQGV*
LOS GUIRES	CASANARE	SQGH*
LOS HALCONES	VALLE DEL CAUCA	SQHC*
LOS KIOSCOS	META	SKLK*
LOS LOBOS	CASANARE	SQBT*
LOS MANGOS	TOLIMA	SQGT*
LOS MANGOS	TOLIMA	SQMO*
LOS MANGOS	CORDOBA	SQNG*
LOS MILAGROS	CASANARE	SQGN*
LOS MOCHUELOS	CORDOBA	SQHU*
LOS MONJES	CESAR	SKJS*
LOS MORROS	SUCRE	SKRR*
LOS MULATOS	NARIÑO	SKTH*
LOS PATOS	CASANARE	SQAT*
LOS PLANES	ANTIOQUIA	SQPS*
LOS POZOS	SANTANDER	SKSG*
LOS REMANSOS	SANTANDER	SQRM*
LOS REYES	RISARALDA	SQYS*
LOS SABANALES	META	SQSF*
LOS TOROS	CASANARE	SKLS*
LOS VENADOS	VICHADA	SKVD*
LOS VENADOS	META	SQSZ*
LUCITANIA	CASANARE	SQLU*
LUNA PARK	VICHADA	SQLK*
MACOLLA	CASANARE	SQML*
MADACI	CESAR	SQMC*
MADREVIEJA	CASANARE	SQEJ*
MADRID	CUNDINAMARCA	SKMA
MAGUI PAYAN	NARIÑO	SKYN*
MAICAO	GUAJIRA	SKMJ*
MAJAGUAL	META	SQMJ*
MAJAGUILLO	CASANARE	SKJA*
MALABARES	CASANARE	SKAB*
MALAGA	SANTANDER	SKLA*
MALVINAS	META	SKVD*
MANARE	CASANARE	SQAM*
MANAURE	GUAJIRA	SKRJ*
MANI	CASANARE	SKMN*
MAPIRIPAN	META	SKIR*
MARANDUA	VICHADA	SKUA
MARAREY	CASANARE	SQEY*
MARE MARE	CASANARE	SQME*
MARIA ALEJANDRA	CASANARE	SQJR*
MARIA ANGELICA	CASANARE	SQGR*
MARIA JUANA	CASANARE	SQME*
MARIQUITA	TOLIMA	SQJR*
MATA DE AGUA	CASANARE	SQRJ*
MATA DE PLATANO	SANTANDER	SKQU
MATABRAVA	CASANARE	SQTV*
MATECAÑAS	RISARALDA	SQTN*
MATENOVILLOS	CASANARE	SKRV*
MATUPA	META	SKPE
MAXIMENA	CASANARE	SKMV*
MAYORCA	MAGDALENA	SKMT*
MEDICAL DUARTE	NORTE DE SANTANDER	SKMX*
MEDINA	CUNDINAMARCA	SKMY*
MELGAR	TOLIMA	SQMT*
MEXICO	CASANARE	SQMW*
		SKME
		SQMX*

2. DECODIFICAR		
ID	Aeródromo	Departamento
SQEL*	BANCO DE LA REPUBLICA	CHOCO
SQEM*	EL MARNE	SANTANDER
SQEN*	EL MEDANO	CASANARE
SQEO*	EL CIMARRON	VICHADA
SQEP*	EL PORVENIR	SANTANDER
SQEQ*	EL RECREO	CASANARE
SQER*	BUENOS AIRES	VAUPES
SQES*	REMACHE SUR	CASANARE
SQET*	ECOPETROL	SANTANDER
SQEU*	EMAUS	CASANARE
SQEV*	HELIVALLE	VALLE DEL CAUCA
SQEY*	MARAREY	CASANARE
SQEZ*	EL ZAMURO	CASANARE
SQFA*	LAS FURIAS	CASANARE
SQFB*	FABAL - COALCESAR	CESAR
SQFC*	FALCON	TOLIMA
SQFE*	LA FE	MAGDALENA
SQFF*	AEROFLANDES	TOLIMA
SQFG*	FISCALIA GENERAL DE LA NACION	DISTRITO CAPITAL
SQFL*	LA FLORIDA	META
SQFM*	LA BASE FUMIVALLE	VALLE DEL CAUCA
SQFN*	SAN FRANCISCO	META
SQFO*	LA REFORMA	CASANARE
SQFP*	COFA	VALLE DEL CAUCA
SQFQ*	EL TRIUNFO	ANTIOQUIA
SQFR*	LA FRANCA	CESAR
SQFS*	FASCA	CASANARE
SQFT*	LA FORTALEZA	CASANARE
SQFU*	LA FORTUNA 1	META
SQFZ*	LA FAZENDA	META
SQGA*	GOBERNACION DE ANTIOQUIA	ANTIOQUIA
SQGB*	I.N.G. BARINGS	DISTRITO CAPITAL
SQGC*	AGUA BLANCA	TOLIMA
SQGD*	PRAGA	VALLE DEL CAUCA
SQGE*	GERMANIA	CESAR
SQGF*	ALGARROBO FANOR	MAGDALENA
SQGG*	LA CEIBA	MAGDALENA
SQGH*	LOS GUIRES	CASANARE
SQGI*	LOS GANSOS	VICHADA
SQGJ*	CALAMAR GUAVIARE	GUAVIARE
SQGK*	L. LEGUA	MAGDALENA
SQGL*	AGUA BLANCA	TOLIMA
SQGM*	EL PROGRESO	META
SQGN*	LOS MILAGROS	CASANARE
SQGO*	BANCO LARGO	CASANARE
SQGP*	GUANAPALO	CASANARE
SQQQ*	PORTUGALITO	QUINDIO
SQGR*	LOMA GRANDE	CORDOBA
SQGS*	GRISMANIA	CASANARE
SQGT*	LOS MANGOS	TOLIMA
SQGU*	GAVILAN DE LA PASCUA	VICHADA
SQGV*	LOS GAVANES	META
SQGW*	LOS ANGELES	VAUPES
SQGX*	EL ALGARROBO	SUCRE
SQGY*	GUANAYAS	META
SQGZ*	LAS GARZAS	TOLIMA
SQHA*	HATO LA AURORA	CASANARE
SQHB*	NUNCHIA LOS LIBERTADORES	CASANARE
SQHC*	LOS HALCONES	VALLE DEL CAUCA
SQHD*	RANCHO GRANDE	TOLIMA
SQHF*	HALCONES	META
SQHG*	HOSPITAL DE ENGATIVA	DISTRITO CAPITAL
SQHH*	LA CHAPA	CASANARE



<b>1. CODIFICAR</b>		
<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>	<b>ID</b>
MIEL I	CALDAS	SKIE*
MILLAN VARGAS	BOLIVAR	SKST*
MIRADOR	CASANARE	SKTC*
MIRAFLORES	GUAVIARE	SKMF*
MIRAMAR DE GUANAPALO	CASANARE	SQMG*
MIRAVISTA	CASANARE	SQMV*
MITU	VAUPES	SKMU
MONFORT	VAUPES	SKNF*
MONTELIBANO	CORDOBA	SKML*
MONTELIBANO	CESAR	SKTO*
MONTERREY	CASANARE	SKNY*
MONTERREY	BOLIVAR	SQYB*
MORELIA	META	SKMO*
MORICHITO	CASANARE	SQCH*
MOSQUERA	NARIÑO	SKSQ*
MULETOS	CASANARE	SKUT*
MURIBA	CASANARE	SQUB*
MURINDO	ANTIOQUIA	SKUQ*
MUTATA	ANTIOQUIA	SQQT*
MUZO	BOYACA	SKUZ*
NATALIA	META	SQTZ*
NAVAS PARDO	TOLIMA	SKHA*
NECOCLI	ANTIOQUIA	SKNC*
NEIVA YORK - MILENA	META	SQNP*
NI	VAUPES	SQNX*
NUEVA FORTUNA	ANTIOQUIA	SQVF*
NUEVA GRANADA	CESAR	SQVJ*
NUEVA ROMA	MAGDALENA	SKVR*
NUEVA UNION	MAGDALENA	SKNK*
NUEVA YORK	TOLIMA	SQRK*
NUEVO MUNDO	CASANARE	SQOU*
NUNCHIA LOS LIBERTADORES	CASANARE	SQHB*
OCELOTE	META	SQOT*
OLAYA HERRERA	ANTIOQUIA	SKMD
OREGANAL	GUAJIRA	SQOR*
ORIHUECA	MAGDALENA	SQOH*
ORITO	PUTUMAYO	SKOR*
OROCUE	CASANARE	SKOE*
PACOA	VAUPES	SQPK*
PACU	VAUPES	SQPD*
PAIPA JUAN JOSE RONDON	BOYACA	SKPA*
PAJONALES	TOLIMA	SQPJ*
PALACIO MUNICIPAL	ANTIOQUIA	SQPL*
PALANQUERO	CUNDINAMARCA	SKPQ
PALMAR DE ORIENTE	CASANARE	SKRT*
PALMARITO 2	CASANARE	SQPI*
PALMAROSA	CASANARE	SQPH*
PALMAS DE TUMACO	NARIÑO	SQPT*
PALMAS DEL CASANARE	CASANARE	SQSR*
PALMASOLA	META	SKSZ*
PALONEGRO	SANTANDER	SKBG
PAOLA	META	SKPF*
PAPUNAGUA	GUAVIARE	SKGG*
PAPUNAGUA - PUETO SOLANO	VAUPES	SQMF*
PARQUE CENTRAL BAVARIA	DISTRITO CAPITAL	SQPB*
PAZ DE ARIPORO	CASANARE	SKPZ*
PENSILVANIA	CALDAS	SKVK*
PERALES	TOLIMA	SKIB
PETRIBA (GUAYABAL)	META	SQRB*
PETROLEA	NORTE DE SANTAN-	SQTW*
PIEDRA ÑI	VAUPES	SQPV*
PILMAIQUEN	ANTIOQUIA	SQPQ*
PINOQUIA	VICHADA	SKIQ*

<b>2. DECODIFICAR</b>		
<b>ID</b>	<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>
SQHI*	HOSPITAL GENERAL DE	ANTIOQUIA
SQHL*	HELICE	META
SQHM*	CHAMBIMBAL	VALLE DEL CAUCA
SQHN*	LA CAMPECHANA	CASANARE
SQHO*	HELI AIR RIONEGRO	ANTIOQUIA
SQHP*	CHAPINERO	CORDOBA
SQHQ*	RANCHO AEREO	ANTIOQUIA
SQHR*	HOTEL LAS AMERICAS	BOLIVAR
SQHS*	CHICORAL ESTRA	TOLIMA
SQHT*	HATO DE OPIA	TOLIMA
SQHU*	LOS MOCHUELOS	CORDOBA
SQHV*	CACHIPORRO	VAUPES
SQHY*	HACIENDA LA JOYA	BOLIVAR
SQHZ*	EL MORICHE	CASANARE
SQIA*	LIMA	MAGDALENA
SQIB*	CERRITOS	TOLIMA
SQIC*	INGENIO INCAUCA	CAUCA
SQID*	SAN ISIDRO	META
SQIE*	EL ARIETE	QUINDIO
SQIF*	VILLA FATIMA	VAUPES
SQIG*	IBACABA	VAUPES
SQIH*	INGENIO PICHICHI	VALLE DEL CAUCA
SQII*	EL ACEITUNO	TOLIMA
SQIJ*	EL CARMEN DE CHUCURI	SANTANDER
SQIK*	TERESITA	VAUPES
SQIL*	LA DIANA	META
SQIM*	INGENIO MANUELITA	VALLE DEL CAUCA
SQIN*	LA CEIBA	META
SQIO*	EL PARAISO	VICHADA
SQIP*	LA PALESTINA	CALDAS
SQIQ*	CENTRO INTERNACIONAL	DISTRITO CAPITAL
SQIR*	EL CAIRANO	BOLIVAR
SQIS*	SAN LUIS	NORTE DE SANTAN-
SQIT*	ASTA	TOLIMA
SQIU*	VILLA NUEVA	VAUPES
SQIV*	INGENIO PROVIDENCIA	VALLE DEL CAUCA
SQIY*	TIO BAYO	CASANARE
SQIZ*	SAN MARINO	VALLE DEL CAUCA
SQJA*	JAGUAS	ANTIOQUIA
SQJC*	JIBICI	VICHADA
SQJF*	SAN JERONIMO	TOLIMA
SQJG*	EL CORAJE	MAGDALENA
SQJI*	LA PLATA PUERTO TRUJI-	META
SQJL*	JULIA CAROLINA	CESAR
SQJN*	EL JUNCAL	HUILA
SQJQ*	SAN JUAN DE URABA	ANTIOQUIA
SQJR*	MARIA ALEJANDRA	CASANARE
SQJS*	LAS JUANAS	META
SQJT*	SAN JUAN	META
SQJU*	JULIAN	META
SQKM*	KAMANAOS	VAUPES
SQLA*	LA FE	CESAR
SQLB*	LA CABAÑA	META
SQLC*	LA CASCAJERA	SANTANDER
SQLE*	VILLANUEVA	ANTIOQUIA
SQLF*	LA FLORESTA	HUILA
SQLG*	LAS AGUILAS	VALLE DEL CAUCA
SQLH*	LA HERMOSA	CASANARE
SQLI*	LA CACICA	CESAR
SQLJ*	LA JAULA	VICHADA
SQK*	LUNA PARK	VICHADA
SQLL*	EL NOGAL	META

1. CODIFICAR		
Aeródromo	Departamento	ID
PIRACUARA	VAUPES	SQPC*
PIVIJAY	VICHADA	SKVJ*
PIZARRO	CHOCO	SQZJ*
PLANADAS	TOLIMA	SKPX*
PLAZA DE LA LIBERTAD	ANTIOQUIA	SKZL*
POLONIA	HUILA	SKOW*
PORE	CASANARE	SKEK*
PORORO	CESAR	SQPR*
PORTUGALITO	QUINDIO	SQGO*
POTRERITO	TOLIMA	SQOE*
PRAGA	VALLE DEL CAUCA	SQGD*
PRIMERO DE MAYO	CUNDINAMARCA	SKPY*
PROMA	DISTRITO CAPITAL	SQMA*
PROVIDENCIA	CASANARE	SKOV*
PUERTO ALVIRA CAQO JABON	META	SKQJ*
PUERTO BOLIVAR - PORTETE	GUAJIRA	SKPB*
PUERTO ESTRELLA	GUAJIRA	SKPJ*
PUERTO GAITAN	META	SKPG*
PUERTO LEGUIZAMO	PUTUMAYO	SKLG*
PUERTO LLERAS	META	SKLL*
PUERTO NARE	ANTIOQUIA	SKPN*
PUERTO PERALES	ANTIOQUIA	SQPX*
PUERTO RICO	CAQUETA	SKQW*
PUERTO RICO	META	SKUW*
PUERTO WILCHES	SANTANDER	SQPW*
QUEBRADITAS	META	SQQB*
RAFAEL NUÑEZ	BOLIVAR	SKCG
RANCHO AEREO	ANTIOQUIA	SQHQ*
RANCHO ALEGRE	VICHADA	SKRE*
RANCHO COLIBRI	VALLE DEL CAUCA	SQRI*
RANCHO GRANDE	TOLIMA	SQHD*
RANCHO NARE	META	SKRN*
REMACHE SUR	CASANARE	SQES*
REMEDIOS OTU	ANTIOQUIA	SKOT*
REMOLINOS	META	SQZM*
RENDO	CASANARE	SQRX*
REPRESA DE LAS CANARIAS	CASANARE	SKRC*
REYES MURILLO	CHOCO	SKNQ*
RIOPAILA	VALLE DEL CAUCA	SQRP*
RIOSUCIO	CHOCO	SQSC*
RONDON	ARAUCA	SKRD*
SABANALARGA	CASANARE	SQBX*
SABANETA	CESAR	SKNE*
SABANETA	META	SQNT*
SALA 77	CESAR	SQAD*
SAN AGUSTIN	TOLIMA	SKUS*
SAN ANTONIO	VAUPES	SQSK*
SAN BARTEL	ATLANTICO	SQNB*
SAN BERNARDO	BOLIVAR	SKMP*
SAN CARLOS	CASANARE	SKMC*
SAN CARLOS	VALLE DEL CAUCA	SKTV*
SAN CARLOS	ANTIOQUIA	SQNC*
SAN CARLOS DEL PLANAS	VICHADA	SKRK*
SAN DIEGO	HUILA	SQTD*
SAN EDUARDO	CASANARE	SQSU*
SAN ESTEBAN	CASANARE	SKSE*
SAN FELIPE	GUAJIRA	SKFP*
SAN FELIPE	CASANARE	SQAP*
SAN FELIPE DEL PAUTO	CASANARE	SKSU*
SAN FERNANDO	CASANARE	SKND*
SAN FRANCISCO	HUILA	SKAF*
SAN FRANCISCO	META	SQFN*
SAN GERARDO	VAUPES	SKGK*
SAN GERARDO	VALLE DEL CAUCA	SKNG*
SAN GERMAN	TOLIMA	SKGE*
SAN ISIDRO	META	SQID*
SAN ISIDRO II	META	SKIS*

2. DECODIFICAR		
ID	Aeródromo	Departamento
SQLM*	LA MACARENA	VALLE DEL CAUCA
SQLN*	LA ESCONDIDA	META
SQLO*	LA LORENA	CASANARE
SQLP*	HOTEL DEL CAMPO	QUINDIO
SQLR*	LAS FLORES	CESAR
SQLS*	LA ILUSION	CASANARE
SQLT*	LETICIA	TOLIMA
SQLU*	LUCITANIA	CASANARE
SQLV*	LA ENVIDIA	CASANARE
SQLY*	LA YE	MAGDALENA
SQLZ*	LA PAZ	CUNDINAMARCA
SQMA*	PROMA	DISTRITO CAPITAL
SQMB*	ANA MARIA	CESAR
SQMC*	MADACI	CESAR
SQMD*	ALCALDIA DE MEDELLIN	ANTIOQUIA
SQME*	MARE MARE	CASANARE
SQMF*	PAPUNAGUA - PUETO SO- LANO	VAUPES
SQMG*	MIRAMAR DE GUANAPALO	CASANARE
SQMI*	LA AMALIA	MAGDALENA
SQMJ*	MAJAGUAL	META
SQML*	MACOLLA	CASANARE
SQMM*	LA MARIA	META
SQMN*	LAS MALVINAS	META
SQMO*	LOS MANGOS	TOLIMA
SQMQ*	CAMPO ALEGRE	CASANARE
SQMR*	LA MARINA	MAGDALENA
SQMS*	EL MONASTERIO	META
SQMT*	MEDICAL DUARTE	NORTE DE SANTAN- DER
SQMU*	CAMARUCOS	CASANARE
SQMV*	MIRAVISTA	CASANARE
SQMW*	MEDINA	CUNDINAMARCA
SQMX*	MEXICO	CASANARE
SQMY*	GERMAN ALBERTO	CASANARE
SQMZ*	LA CAIMANA	CASANARE
SQNA*	SAN PABLO	BOLIVAR
SQNB*	SAN BARTEL	ATLANTICO
SQNC*	SAN CARLOS	ANTIOQUIA
SQND*	INDIRA	ANTIOQUIA
SQNE*	SAN MIGUEL	VAUPES
SQNF*	BENEFICENCIA DE CUNDI- NAMARCA	DISTRITO CAPITAL
SQNG*	LOS MANGOS	CORDOBA
SQNH*	EL CONCHAL	VALLE DEL CAUCA
SQNI*	ARMENIA	CASANARE
SQNJ*	SAN JUANITO	META
SQNK*	SAN NICOLAS	CASANARE
SQNL*	LAS CAÑAS	VALLE DEL CAUCA
SQNM*	LA COLINA	META
SQNN*	SANTA ANA	TOLIMA
SQNO*	LIBANO	CESAR
SQNP*	NEIVA YORK - MILENA	META
SQNQ*	SAN PEDRO DE URABA	ANTIOQUIA
SQNR*	SAN ROQUE	VALLE DEL CAUCA
SQNS*	SAN MIGUEL	META
SQNT*	SABANETA	META
SQNU*	SAN VICENTE	META
SQNV*	EDIFICIO RCN TELEVISION	DISTRITO CAPITAL
SQNW*	LAS NUBES	META
SQNX*	NI	VAUPES
SQNY*	LA NENA CAYTA	CESAR
SQNZ*	EL SILENCIO	CASANARE
SQOA*	LOS ALMENDROS	ANTIOQUIA

<b>1. CODIFICAR</b>		
<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>	<b>ID</b>
SAN JACINTO	CAUCA	SKAJ*
SAN JAVIER	TOLIMA	SKJV*
SAN JERONIMO	TOLIMA	SQJF*
SAN JOSE	TOLIMA	SQSJ*
SAN JOSE DE MULATOS	ANTIOQUIA	SKMQ*
SAN JOSE DE OCUNE	VICHADA	SQCJ*
SAN JOSE DEL ARIPORO	CASANARE	SKJP*
SAN JOSE DEL GUAVIARE	GUAVIARE	SKSJ
SAN JUAN	CASANARE	SKNM*
SAN JUAN	META	SQJT*
SAN JUAN DE URABA	ANTIOQUIA	SQJQ*
SAN JUAN DEL CESAR	GUAJIRA	SKNJ*
SAN JUANITO	META	SQNJ*
SAN LUIS	NARIÑO	SKIP
SAN LUIS	META	SKNI*
SAN LUIS	HUILA	SKNU*
SAN LUIS	NORTE DE SANTAN- DER	SQIS*
SAN LUIS DE PACA	VAUPES	SQDA*
SAN LUIS DE PALENQUE	CASANARE	SKNP*
SAN LUIS DE QUENANE	META	SKDQ*
SAN MARINO	VALLE DEL CAUCA	SQIZ*
SAN MARTIN	META	SQSA*
SAN MARTIN	CESAR	SQSM*
SAN MIGUEL	VAUPES	SQNE*
SAN MIGUEL	META	SQNS*
SAN MIGUEL	META	SQSG*
SAN NICOLAS	CASANARE	SQNK*
SAN PABLO	ANTIOQUIA	SKAN*
SAN PABLO	VALLE DEL CAUCA	SKSN*
SAN PABLO	VAUPES	SQAN*
SAN PABLO	BOLIVAR	SQNA*
SAN PABLO	CASANARE	SQSN*
SAN PABLO	CORDOBA	SQSP*
SAN PEDRO	SUCRE	SQSE*
SAN PEDRO DE URABA	ANTIOQUIA	SQNQ*
SAN RAFAEL	HUILA	SKFA*
SAN ROQUE	VALLE DEL CAUCA	SQNR*
SAN SEBASTIAN	META	SKSY*
SAN VICENTE	META	SQNU*
SAN VICENTE DE CHUCURI	SANTANDER	SKQR *
SAN VICENTE DEL CAGUAN	CAQUETA	SKSV
SANTA ANA	VALLE DEL CAUCA	SKGO
SANTA ANA	CASANARE	SQAA*
SANTA ANA	TOLIMA	SQNN*
SANTA BARBARA	HUILA	SQSB*
SANTA BARBARA	NARIÑO	SQST*
SANTA BARBARA	META	SKSB*
SANTA CLARA	CASANARE	SQRT*
SANTA CRUZ	META	SQAZ*
SANTA HELENA DE UPIA	CASANARE	SKHU*
SANTA ISABEL	META	SQTI*
SANTA ISABEL	VAUPES	SQTL*
SANTA LUCIA	NORTE DE SANTAN- DER	SKSW*
SANTA LUCIA	VAUPES	SQSW*
SANTA MARIA DEL CAFE	CASANARE	SQCF*
SANTA RITA	VAUPES	SKRF*
SANTA RITA DE ITUANGO	ANTIOQUIA	SKRQ*
SANTA ROSA DEL SUR	BOLIVAR	SKSR*
SANTA ROSALIA	VICHADA	SKSL*
SANTAFE DE ANTIOQUIA	ANTIOQUIA	SKSF*
SANTIAGO No.1	CASANARE	SKSI*
SANTIAGO PEREZ QUIROZ	ARAUCA	SKUC
SANTILLANA	ANTIOQUIA	SQAQ*
SARDINAS	CASANARE	SKSD*

<b>2. DECODIFICAR</b>		
<b>ID</b>	<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>
SQOB*	COFA BUGA	VALLE DEL CAUCA
SQOC*	EL PARAISO	CASANARE
SQOD*	SONAÑA	VAUPES
SQOE*	POTRERITO	TOLIMA
SQOF*	LAGOS DEL DORADO	GUAVIARE
SQOG*	CAMPOALEGRE	HUILA
SQOH*	ORIHUECA	MAGDALENA
SQOI*	EL PARAISO	TOLIMA
SQOJ*	ULTRAMOJANA	ANTIOQUIA
SQOL*	LA LOMA	META
SQOM*	LA COMARCA	CASANARE
SQON*	LA PONDEROSA	CUNDINAMARCA
SQOO*	COROCITO	META
SQOP*	LA OPIA	TOLIMA
SQOQ*	LA CORTES	ANTIOQUIA
SQOR*	OREGANAL	GUAJIRA
SQOS*	LA PALMA	CESAR
SQOT*	OCELOTE	META
SQOU*	NUEVO MUNDO	CASANARE
SQOV*	BOLUGA	TOLIMA
SQOZ*	LOS BALTICOS	META
SQPA*	LA PASTORA	ARAUCA
SQPB*	PARQUE CENTRAL BAVARIA	DISTRITO CAPITAL
SQPC*	PIRACUARA	VAUPES
SQPD*	PACU	VAUPES
SQPE*	LA POREÑA	CASANARE
SQPF*	LAS PALMAS	CESAR
SQPG*	EL PRADO	META
SQPH*	PALMAROSA	CASANARE
SQPI*	PALMARITO 2	CASANARE
SQPJ*	PAJONALES	TOLIMA
SQPK*	PACOA	VAUPES
SQPL*	PALACIO MUNICIPAL	ANTIOQUIA
SQPN*	LA PAULINA	CESAR
SQPO*	LA PONDEROSA	SANTANDER
SQPP*	BANCO POPULAR	ANTIOQUIA
SQPQ*	PILMATIQUEN	ANTIOQUIA
SQPR*	PORORO	CESAR
SQPS*	LOS PLANES	ANTIOQUIA
SQPT*	PALMAS DE TUMACO	NARIÑO
SQPU*	ACAPULCO	CASANARE
SQPV*	PIEDRA ÑI	VAUPES
SQPW*	PUERTO WILCHES	SANTANDER
SQPX*	PUERTO PERALES	ANTIOQUIA
SQPY*	LA PALESTINA	MAGDALENA
SQPZ*	LA ESPERANZA	CESAR
SQQB*	QUEBRADITAS	META
SQQE*	HOTEL RUITOQUE	SANTANDER
SQQF*	BARRANQUILLITA	GUAVIARE
SQQT*	MUTATA	ANTIOQUIA
SQQU*	TEQUENDAMA	MAGDALENA
SQRA*	LA ARROBLEDA	CAUCA
SQRB*	PETRIBA (GUAYABAL)	META
SQRC*	GUACHARACAS	CUNDINAMARCA
SQRD*	EL RODEO	META
SQRE*	CORCEL	META
SQRF*	LA MARIA	TOLIMA
SQRG*	MARIA ANGELICA	CASANARE
SQRH*	EL PALMAR	CASANARE
SQRI*	RANCHO COLIBRI	VALLE DEL CAUCA
SQRJ*	MARIA JUANA	CASANARE
SQRK*	NUEVA YORK	TOLIMA
SQRL*	LA CAROLINA	CESAR
SQRM*	LOS REMANSOS	SANTANDER
SQRN*	EL TORNILLO	SANTANDER

1. CODIFICAR		
Aeródromo	Departamento	ID
SEATECH	BOLIVAR	SKSH*
SEDE ADMINISTRATIVA AVIAN- CA	DISTRITO CAPITAL	SKAV*
SEÑORIAS	CASANARE	SQUN*
SEVILLA	CASANARE	SQVL*
SHANGRI-LA	GUAJIRA	SKHN*
SIMON BOLIVAR	MAGDALENA	SKSM
SINAI	HUILA	SKIH*
SIRENAS	CASANARE	SQSS*
SOCEAGRO	CASANARE	SKOS*
SOLANO	CAQUETA	SQSQ*
SONAÑA	VAUPES	SQOD*
SOPETRAN	ANTIOQUIA	SKPT*
SUESCUN	META	SQUG*
TABLON DE TAMARA	CASANARE	SQJZ*
TAL	META	SQZA*
TALANQUERAS	META	SQTQ*
TAMACA	CESAR	SQTM*
TAMARINDO	TOLIMA	SQTY*
TAME	ARAUCA	SKTM
TAPA	META	SQTC*
TAPURUCUARA	VAUPES	SKTP*
TARAIRA	VAUPES	SKTR*
TARAPACA	AMAZONAS	SKRA*
TARQUI	CASANARE	SKQI*
TE. JULIO CESAR SANABRIA RIVERA	TOLIMA	SKFJ*
TEQUENDAMA	MAGDALENA	SQQU*
TERESITA	VAUPES	SQIK*
TESALIA	HUILA	SKTS*
TEUCALI	TOLIMA	SKEU*
TIBIRI	META	SKBD*
TIBU	NORTE DE SANTAN- DER	SKTB*
TIERRA BLANCA	VALLE DEL CAUCA	SQTB*
TIERRA FIRME	DISTRITO CAPITAL	SKTF*
TIMBIQUI	CAUCA	SKMB*
TIO BAYO	CASANARE	SKYI*
TIQUIE	VAUPES	SKTE*
TOBASIA	META	SKTZ*
TOLEMAIDA	TOLIMA	SKTI*
TOLU	SUCRE	SKTL*
TOMACHIPAN	GUAVIARE	SQTH*
TORRE COLFONDOS	DISTRITO CAPITAL	SQTF*
TORRE COLPATRIA	DISTRITO CAPITAL	SQEC*
TORRE EMPRESARIAL PACIFIC	DISTRITO CAPITAL	SQTP*
TRES DE MAYO	PUTUMAYO	SKAS
TRES ESQUINAS	CAQUETA	SKTQ
TRES RIOS	GUAVIARE	SQTR*
TRINIDAD	CASANARE	SKTD*
TROMPILLOS	CASANARE	SQYC*
TUCANES	QUINDIO	SQUQ*
UDELVA	VALLE DEL CAUCA	SKUJ*
ULTRAMOJANA	ANTIOQUIA	SQOJ*
UMBRIA	META	SQUM*
URACA	ATLANTICO	SQUR*
URIBE	META	SKUB*
URRA	CORDOBA	SQRR*
URRAO	ANTIOQUIA	SKUR*
VANGUARDIA	META	SKVV
VARSOVIA	TOLIMA	SKVU*
VARSOVIA	CASANARE	SQVV*
VEGAS DEL RIO	CALDAS	SKVW*

2. DECODIFICAR		
ID	Aeródromo	Departamento
SQRO*	EL RODEO	CASANARE
SQRP*	RIOPAILA	VALLE DEL CAUCA
SQRQ*	ARBOLETES	ANTIOQUIA
SQRR*	URRA	CORDOBA
SQRS*	BASE PRINCIPAL CELTA	CESAR
SQRT*	SANTA CLARA	CASANARE
SQRU*	EL RINCON DE MUCURA	SUCRE
SQRV*	LA REALIDAD	META
SQRW*	EL RASTRO	VICHADA
SQRX*	RENZO	CASANARE
SQRY*	LA ARABIA	META
SQRZ*	LA REFORMA	META
SQSA*	SAN MARTIN	META
SQSB*	SANTA BARBARA	HUILA
SQSC*	RIOSUCIO	CHOCO
SQSD*	HOTEL SAN DIEGO	META
SQSE*	SAN PEDRO	SUCRE
SQSF*	LOS SABANALES	META
SQSG*	SAN MIGUEL	META
SQSH*	LA SIERRITA	CESAR
SQSI*	EL ESCOBAL	TOLIMA
SQSJ*	SAN JOSE	TOLIMA
SQSK*	SAN ANTONIO	VAUPES
SQSL*	CASTILLO	ATLANTICO
SQSM*	SAN MARTIN	CESAR
SQSN*	SAN PABLO	CASANARE
SQSO*	ISA	SANTANDER
SQSP*	SAN PABLO	CORDOBA
SQSQ*	SOLANO	CAQUETA
SQSR*	PALMAS DEL CASANARE	CASANARE
SQSS*	SIRENAS	CASANARE
SQST*	SANTA BARBARA	NARIÑO
SQSU*	SAN EDUARDO	CASANARE
SQSV*	LAS VEGAS	CASANARE
SQSW*	SANTA LUCIA	VAUPES
SQSY*	EL ESPINO	BOYACA
SQSZ*	LOS VENADOS	META
SQTA*	BANCO DE BOGOTA	DISTRITO CAPITAL
SQTB*	TIERRA BLANCA	VALLE DEL CAUCA
SQTC*	TAPA	META
SQTD*	SAN DIEGO	HUILA
SQTE*	BANCO DE OCCIDENTE	VALLE DEL CAUCA
SQTF*	TORRE COLFONDOS	DISTRITO CAPITAL
SQTG*	MATA DE AGUA	CASANARE
SQTH*	TOMACHIPAN	GUAVIARE
SQTI*	SANTA ISABEL	META
SQTI*	EL TESORO	CASANARE
SQTK*	EL TAPON	VICHADA
SQTL*	SANTA ISABEL	VAUPES
SQTM*	TAMACA	CESAR
SQTN*	MATA DE PLATANO	SANTANDER
SQTO*	EL TRIUNFO	CASANARE
SQTP*	TORRE EMPRESARIAL PACI- FIC	DISTRITO CAPITAL
SQTO*	TALANQUERAS	META
SQTR*	TRES RIOS	GUAVIARE
SQTS*	LA MATUA	CESAR
SQTT*	EL TOTUMO	CASANARE
SQTU*	CINERA	NORTE DE SANTAN- DER
SQTV*	CALICANTO	TOLIMA
SQTV*	PETROLEA	NORTE DE SANTAN- DER
SQTY*	TAMARINDO	TOLIMA
SQTZ*	NATALIA	META

<b>1. CODIFICAR</b>		
<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>	<b>ID</b>
VELASQUEZ	BOYACA	SKVL*
VENECIA	VALLE DEL CAUCA	SQVE*
VENECIA DE GUAMAS	CASANARE	SKVM*
VENECIA DE GUANAPALO	CASANARE	SQVG*
VENTAQUEMADA	TOLIMA	SKVQ*
VIGIA DEL FUERTE	ANTIOQUIA	SKVF*
VILLA ANDREA	CASANARE	SKVE*
VILLA FATIMA	VAUPES	SQIF*
VILLA GARZON	PUTUMAYO	SKVG*
VILLA GEORGINA	CASANARE	SKRM*
VILLA GLADYS	VAUPES	SQYA*
VILLA ISABELLA	CASANARE	SQVS*
VILLA NUEVA	VAUPES	SQIU*
VILLA OLIVA	CESAR	SQVI*
VILLA ROSA	CESAR	SKIV*
VILLA VERONICA	CASANARE	SQVB*
VILLANUEVA	CASANARE	SKVN*
VILLANUEVA	ANTIOQUIA	SQLE*
VILLANUEVA	GUAJIRA	SQVA*
VIRGILIO BARCO VARGAS	AMAZONAS	SKHZ*
VISTA HERMOSA	META	SKVH*
VOLAR COLOMBIA	ANTIOQUIA	SKVC*
WACARICUARA	VAUPES	SKWA*
WAINAMBI	VAUPES	SKWN*
WASAY	VAUPES	SKWS*
WATERLOO	TOLIMA	SQWA*
YAGUARA II	CAQUETA	SKYA*
YAGUARITO	META	SKGR*
YALCONIA	META	SQYL*
YAPIMA	VAUPES	SQYP*
YAPU	VAUPES	SKYG*
YARIGUIES	SANTANDER	SKEJ
YARUMITOS	CASANARE	SKYI*
YATAROS DE MELUA	META	SKYM*
YAVARATE	VAUPES	SQYV*
ZAPATOCA	SANTANDER	SQZP*
ZONA FRANCA DE RIONEGRO	ANTIOQUIA	SKZR*

<b>2. DECODIFICAR</b>		
<b>ID</b>	<b>Aeródromo</b>	<b>Departamento</b>
SQUA*	FUNDACION OFTALMOLO- GICA DE SAN	SANTANDER
SQUB*	MURIBA	CASANARE
SQUC*	BANCO DE LA REPUBLICA	NARIÑO
SQUE*	EL RECUERDO	TOLIMA
SQUF*	LA LUNA	META
SQUG*	SUESCUN	META
SQUH*	LA CEIBA	CASANARE
SQUJ*	TABLON DE TAMARA	CASANARE
SQUM*	UMBRIA	META
SQUN*	SEÑORIAS	CASANARE
SQUO*	EL GUAMO - ASTA	TOLIMA
SQUQ*	TUCANES	QUINDIO
SQUR*	URACA	ATLANTICO
SQUU*	LA UNION	META
SQUV*	CANAIMA	META
SQUY*	EL RUBY	META
SQUZ*	LOS ACACIOS	META
SQVA*	VILLANUEVA	GUAJIRA
SQVB*	VILLA VERONICA	CASANARE
SQVC*	LA SALVACION	CASANARE
SQVD*	MALVINAS	META
SQVE*	VENECIA	VALLE DEL CAUCA
SQVF*	NUEVA FORTUNA	ANTIOQUIA
SQVG*	VENECIA DE GUANAPALO	CASANARE
SQVH*	LA NEVERA	CASANARE
SQVI*	VILLA OLIVA	CESAR
SQVJ*	NUEVA GRANADA	CESAR
SQVK*	LA VICTORIA	VICHADA
SQVL*	SEVILLA	CASANARE
SQVM*	CAJA DE VIVIENDA MILI- TAR	DISTRITO CAPITAL
SQVN*	LA PROVINCIA	CASANARE
SQVO*	LA ELVIRA	VALLE DEL CAUCA
SQVP*	CAÑO COLORADO	VAUPES
SQVQ*	LAS GAVIOTAS	QUINDIO
SQVR*	LA VEREMOS	CASANARE
SQVS*	VILLA ISABELLA	CASANARE
SQVT*	LA VENTUROSA	CASANARE
SQVU*	EL VIGIA	CASANARE
SQVW*	VARSOVIA	CASANARE
SQVY*	EL VERGEL	META
SQVZ*	LA VICTORIA	CESAR
SQWA*	WATERLOO	TOLIMA
SQWL*	LOS ARUCOS	CASANARE
SQYA*	VILLA GLADYS	VAUPES
SQYB*	MONTERREY	BOLIVAR
SQYC*	TROMPILLOS	CASANARE
SQYL*	YALCONIA	META
SQYP*	YAPIMA	VAUPES
SQYS*	LOS REYES	RISARALDA
SQYV*	YAVARATE	VAUPES
SQZA*	TAL	META
SQZJ*	PIZARRO	CHOCO
SQZM*	REMOLINOS	META
SQZN*	EL ENCANTO	AMAZONAS
SQZP*	ZAPATOCA	SANTANDER
SQZR*	EL CARIBE	CASANARE

**INDICADORES DE DESTINATARIO**

El siguiente es el listado de Indicadores de Destinatario que se utilizarán en Colombia para el tránsito de los mensajes AMHS.

**Notas**

1. Los indicadores de destinatario que se identifiquen como circulares, solo podrán ser operados por la central de comunicaciones AMHS de Colombia.
2. La Aeronáutica Civil de Colombia se encuentra administrativamente dividida en seis (6) Regionales Aeronáuticas, cada una con un indicador de lugar así:
  - Regional Aeronáutica Antioquia. SKRG
  - Regional Aeronáutica Atlántico. SKBQ
  - Regional Aeronáutica Cundinamarca. SKBO
  - Regional Aeronáutica Meta. SKVV
  - Regional Aeronáutica Norte de Santander. SKCC
  - Regional Aeronáutica Valle. SKCL
3. El espacio aéreo Colombiano cuenta con trece (13) TMA, cada una con un indicador de lugar así:
  - ACC (TMA) Andes. SKIP
  - ACC (TMA) Barranquilla. SKBQ
  - ACC (TMA) Bogotá. SKBO
  - ACC (TMA) Bucaramanga. SKBG
  - ACC (TMA) Cali. SKCL
  - ACC (TMA) Cúcuta. SKCC
  - ACC (TMA) El Yopal. SKYP
  - ACC (TMA) Amazónica. SKLT
  - ACC (TMA) Medellín. SKRG
  - ACC (TMA) Neiva. SKNV
  - ACC (TMA) Pereira. SKPE
  - ACC (TMA) San Andres. SKSP
  - ACC (TMA) Villavicencio. SKVV

<b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA (UAEAC)</b>	
Consejo Directivo (U.A.E.A.C.)	SKBOYAYX
Ministerio de Transporte	SKBOYRYA

<b>DIRECCIÓN GENERAL</b>	
Director General	SKBOYAYA
Consejo de Seguridad Aeronáutica	SKBOYAYK
Comisión de Personal	SKBOYAYH
Comité de Coordinación del Sistema de Control Interno	SKBOYAYQ
Grupo de Divulgación y Prensa	SKBOYADP
Grupo de Escoltas y Seguridad Personal	SKBOYAES

<b>OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN</b>	
Jefe Oficina Asesora de Planeación	SKBOYAYP
Grupo de Programación y Seguimiento de Proyectos de Inversión	SKBOZXPI
Grupo de Organización y Calidad Aeronáutica	SKBOZXPC

<b>OFICINA DE CONTROL INTERNO</b>	
Jefe Oficina de Control Interno	SKBOYAYC
Grupo de Evaluación de Gestión y Resultados	SKBOZXCE

<b>OFICINA ASESORA JURÍDICA</b>	
Jefe Oficina Asesora Jurídica	SKBOYAYJ
Grupo de Asistencia Legal	SKBOZXJL
Grupo de Representación Judicial	SKBOZXJJ
Grupo de de Jurisdicción Coactiva	SKBOZXJC

<b>OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO</b>	
Jefe Oficina de Transporte Aéreo	SKBOYAYD
Grupo de Asuntos Internacionales y Regulatorios	SKBOZXDI
Grupo de Servicios Aerocomerciales	SKBOZXDS
Grupo de Vigilancia Aero comercial	SKBOZXDV
Grupo de Normas Aeronáuticas	SKBOZXDN
Grupo de Atención al Usuario	SKBOZXDU
Grupo de Estudios Sectoriales	SKBOZXDE

<b>OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN E INVERSIÓN</b>	
Jefe Oficina de Comercialización e Inversión	SKBOYAYI
Grupo de Estrategia Comercial y Marketing	SKBOZXIM
Grupo de Gestión Económica	SKBOZXME

<b>OFICINA CENTRO DE ESTUDIOS DE CIENCIAS AERONÁUTICAS - CEA</b>	
Jefe Oficina Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas	SKBOYAYE
Grupo de Secretaría Académica	SKBOZXEA
Grupo de Facultad de Aviación	SKBOZXEV
Grupo de Facultad Aeronáutica	SKBOZXER
Grupo de Planeación e Investigación	SKBOZXEP
Grupo de Extensión Académica	SKBOZXEX
Coordinador Grupo de Aeronavegación	SKBOZXET
Coordinador Grupo de Servicios AIS/COM/MET	SKBOZXEC
Laboratorio Grupo de Servicios AIS/COM/MET	SKBOCEAX
Coordinador Grupo Soporte Técnico	SKBOZXST
Coordinador Grupo de Servicios y Extinción de Incendios – SEI	SKBOZXEI
Coordinador Pasantías	SKBOZXEE
Centro de Documentación	SKBOZXEL
Coordinador Seguridad Aeroportuaria	SKBOZXEG
Coordinador Audiovisuales	SKBOZXED
Coordinador Trainar	SKBOZXEN

<b>OFICINA DE REGISTRO</b>	
Jefe Oficina de Registro	SKBOYAYR
Grupo de Matrículas	SKBOZXRM

<b>SECRETARÍA GENERAL</b>	
Secretario General	SKBOYAYG
Grupo de Administración de Inmuebles	SKBOZXGN
Grupo de Investigaciones Disciplinarias	SKBOZXGD
Grupo de Archivo General	SKBOZXGG

<b>DIRECCIÓN DE TALENTO HUMANO</b>	
Director de Talento Humano	SKBOZXGH
Grupo de Nóminas	SKBOZXHN
Grupo de Situaciones Administrativas	SKBOZXHA
Grupo de Salud Ocupacional	SKBOZXHS
Grupo de Bienestar Social	SKBOZXHB
Grupo de Carrera Administrativa	SKBOZXHC

<b>DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA</b>	
Director de Administrativa	SKBOZXGA
Grupo de Procesos Precontractuales	SKBOZXAP
Grupo de Procesos Contractuales	SKBOZXAC
Grupo de Seguros	SKBOZXAS
Grupo de Servicios Generales	SKBOZXAG
Grupo de Almacén y Activos Fijos	SKBOZXAA

<b>DIRECCIÓN FINANCIERA</b>	
Director de Financiera	SKBOZXGF
Grupo de Tesorería	SKBOZXFT
Grupo de Contabilidad	SKBOZXFC
Grupo de Presupuesto	SKBOZXFP
Grupo de Facturación	SKBOZXFF
Grupo de Cartera	SKBOZXFR
Grupo de Cuentas por Pagar	SKBOZXCP

<b>DIRECCIÓN DE INFORMATICA</b>	
Director de Informática	SKBOZXGI
Grupo de Ingeniería y Tecnología Informática	SKBOZXIT
Grupo de Soporte Informático	SKBOZXIP
Grupo de Seguridad Informática	SKBOZXSI
Grupo de Sistemas de Información	SKBOZXIF

<b>SECRETARÍA DE SISTEMAS OPERACIONALES</b>	
Secretario de Sistemas Operacionales	SKBOYAYY
Grupo de Evaluación de Proyectos	SKBOZYXE
Grupo de Planes Maestros Aeropuertos No Concesionados	SKBOZXVP
Grupo de Coordinación de Servicios	SKBOZYXC

<b>DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA</b>	
Director de Servicios a la Navegación Aérea	SKBOYAYO
Grupo de Aeronavegación	SKBOZXOA
Grupo de Servicios y Extinción de Incendios – SEI	SKBOZXOE
Grupo de Procedimientos ATM	SKBOZXOP
Grupo AIS/COM	SKBOZXOC
Grupo de Meteorología Aeronáutica	SKBOZXOM
Grupo de Búsqueda y Salvamento – SAR	SKBOZXOS
Dependencia Reguladora de la Afluencia del Tránsito Aéreo - FLOW	SKBOZDZX
Centro Nacional de Análisis y Pronóstico	SKBOCNAP
Banco de Datos OPMET	SKBOZYX
Banco de Datos NOTAM - Oficina NOTAM Internacional	SKBOYNYX
Oficial Oficina NOTAM Internacional	SKBOYNYF
Dependencia del Servicio de Información Aeronáutica – AIS	SKBOYOYX
Jefe Oficina AIS/Publicaciones	SKBOYOYA
Oficina AIS/Publicaciones	SKBOYOYP
Oficina AIS/MAP	SKBOYOYM
Centro de Comunicaciones AMHS	SKBOAMHS
Jefe Centro de Comunicaciones AMHS	SKBOYFYA



<i>Oficina Planes de Vuelo Repetitivo</i>	SKBOZBZX
Oficina Procedimientos AIS/COM/MET	SKBOYTYP
Circular Dirección de Servicios a la Navegación Aérea	CIRCAYO

<b>DIRECCIÓN DE TELECOMUNICACIONES Y AYUDAS A LA NAVAVEGACIÓN AÉREA</b>	
Director de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación Aérea	SKBOYAYT
Grupo de Energía y Sistemas Electromecánicos	SKBOZXTE
Grupo de Sistemas de Comunicaciones	SKBOZXTC
Grupo de Vigilancia Aeronáutica	SKBOZXTV
Grupo de Ingeniería de Mantenimiento y Ayudas a la Meteorología	SKBOZXTM
Grupo de Ayudas a la Navegación Aérea	SKBOZXTN

<b>DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y SUPERVISIÓN AEROPORTUARIA</b>	
Director de Seguridad y Supervisión Aeroportuaria	SKBOYAYV
Grupo de Estudios y Proyectos de Seguridad Aeroportuaria	SKBOZXVE
Grupo de Supervisión Aeroportuaria	SKBOZXVS
Grupo de Sanidad Aeroportuaria	SKBOZXVA

<b>DIRECCIÓN DE DESARROLLO AEROPORTUARIO</b>	
Director de Desarrollo Aeroportuario	SKBOYAYL
Grupo de Gestión y Desarrollo Aeroportuario de Proyectos Aeroportuarios	SKBOZXLP
Grupo de Interventoría y Supervisoría Aeroportuaria	SKBOZXLI
Grupo de Gestión Ambiental y Sanitaria	SKBOZXLG
Grupo de Inspección de Aeropuertos	SKBOZXLA

<b>SECRETARÍA DE SEGURIDAD AÉREA</b>	
Secretario de Seguridad Aérea	SKBOYAYW
Grupo de Investigación de Accidentes	SKBOZXWI
Grupo de Investigaciones y Sanciones a las Infracciones Técnicas	SKBOZXIS
Grupo de Prevención de Accidentes	SKBOZXWP
Grupo de Aseguramiento de Calidad de los Servicios de Tránsito Aéreo ATS	SKBOZXWC

<b>DIRECCIÓN DE ESTÁNDARES DE VUELO</b>	
Director de Estándares de Vuelo	SKBOYAWS
Grupo de Operaciones	SKBOZXWO
Grupo Técnico	SKBOZXWT
Grupo de Inspección de Aeronavegabilidad	SKBOZXWV

<b>DIRECCIÓN DE MEDICINA DE AVIACIÓN Y LICENCIAS AERONÁUTICAS</b>	
Director de Medicina de Aviación y Licencias Aeronáuticas	SKBOYAYM
Grupo de Certificación y Educación Aeromédica	SKBOZXMC
Grupo de Licencias Técnicas y Exámenes	SKBOZXML

<b>DIRECCIONES REGIONALES AERONÁUTICAS</b>	
Director Regional Aeronáutica	SK//YAYZ
Circular Directores Regionales	SKZZYAYZ
Grupo Administrativo y Financiero Regional Aeronáutica	SK//ZXZA
Circular Grupo Administrativo y Financiero	SKZZZXZA
Grupo de Control y Seguridad Aérea Regional Aeronáutica	SK//ZXZU
Circular Grupo de Control y Seguridad Aérea	SKZZZXZU
Grupo de Búsqueda y Salvamento - SAR Regional Aeronáutica	SK//YCYX
Circular de Búsqueda y Salvamento - SAR	SKZZYCYX

<b>ADMINISTRADORES / GERENTES AEROPUERTO</b>	
Administrador / Gerente Aeropuerto	SK//YDYX
Circular Administradores / Gerentes de los Aeropuertos	SKZZYDYX

<b>GRUPO DE AERONAVEGACIÓN</b>	
Circular funcionarios Aeronavegación	SKZZZGZX
Jefe Grupo de Aeronavegación Regional Aeronáutica	SK//ZGZR
Circular Jefe Grupo de Aeronavegación	SKZZZGZR
FIR/UIR Vuelos VFR El Dorado	SKEDZFXZ
FIR/UIR Vuelos VFR Ernesto Cortissoz	SKECFZXZ
Circular FIR/UIR Vuelos VFR	SKZZZFXZ
FIR / UIR Vuelos IFR El Dorado	SKEDZQZX
FIR / UIR Vuelos IFR Ernesto Cortissoz	SKECZQZX
Circular FIR / UIR Vuelos IFR	SKZZZQZX
Supervisor FIR / UIR El Dorado	SKEDZGZA
Supervisor FIR / UIR Ernesto Cortissoz	SKECZGZA
Circular Supervisores FIR / UIR	SKZZZGZA
Centro de Control de Área - ACC (TMA)	SK//ZRZX
Circular Centros de Control de Área - ACC (TMA)	SKZZZRZX
Supervisor Centro de Control de Área - ACC (TMA)	SK//ZGZS
Circular Supervisores Centro de Control de Área - ACC (TMA)	SKZZZGZS
Oficina de Control de Aproximación - APP (TMA)	SK//ZAZX
Circular Oficinas de Control de Aproximación - APP (TMA)	SKZZZAZX
Centro de Información de Vuelo - FIC (TMA)	SK//ZIZX
Circular Centros de Información de Vuelo - FIC (TMA)	SKZZZIZX
Jefe Torre de Control de Aeródromo - TWR	SK//ZTZA
Circular Jefes Torre de Control de Aeródromo - TWR	SKZZZTZA
Torre de Control de Aeródromo – TWR (Controlado y no Controlado)	SK//ZTZX
Circular Torres de Control de Aeródromo - TWR	SKZZZTZX
Circular Funcionarios Aeronavegación Regional Aeronáutica	SK//ZGZX
Circular Torre de Control de Aeródromo - TWR Regional Aeronáutica	SK//ZTZT

<b>GRUPO DE SERVICIOS Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS - SEI</b>	
Circular Grupo de Servicios y Extinción de Incendios - SEI	SKZZYBYS
Jefe Grupo de Servicios y Extinción de Incendios - SEI Regional Aeronáutica	SK//ZXZS
Circular Jefes Grupo de Servicios y Extinción de Incendios - SEI	SKZZZXZS
Circular Grupo de Servicios y Extinción de Incendios - SEI Regional Aeronáutica	SK//YBYB
Grupo de Servicios y Extinción de Incendios - SEI	SK//YBYS

<b>GRUPO DE SERVICIOS AIS/COM/MET</b>	
Circular Funcionarios Grupo de Servicios AIS/COM/MET	SKZZZYF
Jefe Grupo de Servicios AIS/COM/MET Regional Aeronáutica	SK//YFYR
Circular Jefes Grupo de Servicios AIS/COM/MET	SKZZYFYR
Supervisor Grupo de Servicios AIS/COM/MET Regional Aeronáutica	SK//YTYU
Circular Supervisores Grupo de Servicios AIS/COM/MET	SKZZYTYU
Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo - ARO	SK//ZPZX
Circular Oficinas de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo - ARO	SKZZPZX
Estación Fija Aeronáutica - AFS/FILTRO	SKBOYFYF
Estación Fija Aeronáutica - AFS/ Regional Aeronáutica	SK//YFYW
Circular Estaciones Fijas Aeronáuticas - AFS/Regional Aeronáutica	SKZZYFYW
Estación Fija Aeronáutica - AFS	SK//YFYX
Circular Estaciones Fijas Aeronáuticas - AFS	SKZZYFYX
Circular Grupo de Servicios AIS/COM/MET Regional Aeronáutica	SK//ZXZF
Circular Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo - ARO Regional Aeronáutica	SK//ZXZI
Circular Estación Fija Aeronáutica - AFS Regional Aeronáutica	SK//ZXYO
Circular Estación Fija Aeronáutica - AFS	SKZZZYO

<b>GRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA</b>	
Circular Grupo de Meteorología Aeronáutica	SKZZYMYX
Jefe Grupo de Meteorología Aeronáutica Regional Aeronáutica	SK//YMYR
Circular Jefes Grupo de Meteorología Aeronáutica	SKZZYMYR
Circular Regional Aeronáutica Funcionarios Meteorología	SK//ZXZM
Oficina Meteorológica	SK//YMYX

<b>CONCESIONES</b>	
Barrancabermeja - Consorcio Promesa Sociedad Futura Aeropuertos de Oriente S.A.S.	SKBJDYA
Barranquilla - Aeropuertos del Caribe S.A. - ACSA	SKBOYDYA
Bogotá - Sociedad Concesionaria Operadora Aeroportuaria Internacional S.A.- OPAIN	SKBOYDYA
Bucaramanga - Consorcio Promesa Sociedad Futura Aeropuertos de Oriente S.A.S.	SKBGDYA
Cali - Aerocali S.A.	SKCLDYA
Carepa - Operadora de Aeropuertos Centro Norte - AIRPLAN	SKLCDYA
Cartagena - Sociedad Aeroportuaria de la Costa - SACS	SKCGDYA
Corozal - Operadora de Aeropuertos Centro Norte - AIRPLAN	SKCZDYA
Cúcuta - Consorcio Promesa Sociedad Futura Aeropuertos de Oriente S.A.S.	SKCCDYA
Medellín - Operadora de Aeropuertos Centro Norte - AIRPLAN	SKMDDYA
Montería - Operadora de Aeropuertos Centro Norte - AIRPLAN	SKMRDYA
Pereira - Municipio de Pereira	SKPEYDYA
Providencia - Concesionario Aeropuerto San Andrés y Providencia S.A. - CASYP	SKPVYDYA
Quibdó - Operadora de Aeropuertos Centro Norte - AIRPLAN	SKUIYDYA
Riohacha - Consorcio Promesa Sociedad Futura Aeropuertos de Oriente S.A.S.	SKRHYDYA
Rionegro - Operadora de Aeropuertos Centro Norte - AIRPLAN	SKRGDYA
San Andrés - Concesionario Aeropuerto San Andrés y Providencia S.A. - CASYP	SKSPYDYA
Santa Marta - Consorcio Promesa Sociedad Futura Aeropuertos de Oriente S.A.S.	SKSMYDYA
Valledupar - Consorcio Promesa Sociedad Futura Aeropuertos de Oriente S.A.S.	SKVPYDYA
Circular Concesiones	SKZZYDYA

<b>FUERZA PUBLICA</b>	
ARC - Armada Nacional de Colombia - Bogotá, Cundinamarca	SKBOARCX
ARC - Armada Nacional de Colombia - Coveñas, Sucre	SKCVZTZX
EJC - Ejército Nacional de Colombia - Base Militar de Tolomaida - Melgar, Tolima	SKTIZTZX
EJC - Ejército Nacional de Colombia - Bogotá, Cundinamarca	SKBOEJCX
FAC - CACOM 1 - Comando Aéreo de Combate No. 1 - Puerto Salgar, Cundinamarca	SKPQZTZX
FAC - CACOM 2 - Comando Aéreo de Combate No. 2 - Apiay, Meta	SKAPZTZX
FAC - CACOM 3 - Comando Aéreo de Combate No. 3 - Malambo, Atlántico	SKBQYXYF
FAC - CACOM 4 - Comando Aéreo de Combate No. 4 - Melgar, Tolima	SKMEZTZX
FAC - CACOM 5 - Comando Aéreo de Combate No. 5 - Rionegro, Antioquia	SKRGYXYF
FAC - CACOM 6 - Comando Aéreo de Combate No. 6 - Tres Esquinas, Caquetá	SKTQZTZX
FAC - CAMAN - Comando Aéreo de Mantenimiento - Madrid, Cundinamarca	SKMAYXYF
FAC - CATAM - Comando Aéreo de Transporte Militar - Bogotá, Cundinamarca	SKBOCATM
FAC - CCOFA - Centro de Comando y Control Fuerza Aérea Colombiana - Bogotá, Cundinamarca	SKBOYXYF
FAC - EMAVI - Escuela de Aviación Marco Fidel Suarez - Cali, Valle	SKGBZTZX
FAC - ESUFA - Escuela de Suboficiales Fuerza Aérea Colombiana - Madrid, Cundinamarca	SKMAZTZX
FAC - Fuerza Aérea Colombiana - Bogotá, Cundinamarca	SKBOFACX
FAC - GACAR - Grupo Aéreo del Caribe - San Andrés y Providencia, Isla de San Andrés	SKSPYXYF
FAC - GACAS - Grupo Aéreo del Casanare - El Yopal, Casanare	SKYPYXYF
FAC - GAORI - Grupo Aéreo del Oriente - Marandúa, Vichada	SKUAZTZX
PNC - Policía Nacional de Colombia - Bogotá, Cundinamarca	SKBOPNCX
Circular Fuerza Publica	SKZZYXYF

<b>OTRAS CIRCULARES</b>	
Circular Todos los Funcionarios UAEAC	CIRCULAR
Circular Funcionarios Regional Aeronáutica	SK//ZZYA

GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

DECODIFICADO				CODIFICADO			
Nombre de la Estación	ID	Radioayuda	Finalidad*	ID	Nombre de la Estación	Radioayuda	Finalidad*
1	2	3	4	1	2	3	4
AMBALEMA	ABL	DVOR/DME	AE	ABL	AMBALEMA	DVOR/DME	AE
ARAUCA	AUC	VOR/DME	AE	AD	BOGOTÁ	MM	A
ARMENIA	AXM	DVOR/DME	AE	AUC	ARAUCA	VOR/DME	AE
ARMENIA	AXM	ILS/LLZ	A	AXM	ARMENIA	DVOR/DME	AE
ARMENIA	AXM	ILS/GP	A	AXM	ARMENIA	ILS/LLZ	A
BARRANCABERMEJA	EJA	DVOR/DME	AE	AXM	ARMENIA	ILS/GP	A
BARRANQUILLA	BAQ	VOR/DME	AE	BAQ	BARRANQUILLA	VOR/DME	AE
BARRANQUILLA	IBAQ	ILS/LLZ	A	BGA	BUCARAMANGA	VOR/DME	AE
BARRANQUILLA		ILS/GP	A	BOG	BOGOTÁ	DVOR/DME	AE
BARRANQUILLA		DVOR/DME	AE	BUN	BUENAVENTURA	VOR/DME	AE
BOGOTÁ	BOG	DVOR/DME	AE	BUV	BUVIS	DVOR/DME	E
BOGOTÁ	IEDR	ILS/LLZ	A	CJN	CERREJON	VOR/DME	AE
BOGOTÁ		ILS/GP	A (13L)	CLO	CALI	VOR/DME	AE
BOGOTÁ		ILS/DME	A (13L)	CTG	CARTAGENA	VOR/DME	AE
BOGOTÁ		OM	A (13L)	CUC	CÚCUTA	DVOR/DME	AE
BOGOTÁ		MM	A (13L)	CZU	COROZAL	VOR/DME	AE
BOGOTÁ	IADO	ILS/LLZ	A	DO	BOGOTÁ	IM	A
BOGOTÁ		ILS/GP	A (13R)	ED	BOGOTÁ	LO	A
BOGOTÁ		ILS/DME	A (13R)	EJA	BARRANCABERMEJA	DVOR/DME	AE
BOGOTÁ	AD	MM	A	ELB	EL BANCO	VOR/DME	AE
BOGOTÁ	DO	IM	A	EYP	EL YOPAL	VOR/DME	AE
BOGOTÁ	ED	LO	A	FLA	FLORENCIA	VOR/DME	AE
BOGOTÁ	R	NDB	A	GIR	GIRARDOT	VOR/DME	AE
BUCARAMANGA	IBGA	ILS/LLZ	A	IADO	BOGOTÁ	ILS/LLZ	A
BUCARAMANGA		ILS/GP	A		BOGOTÁ	ILS/GP	A (13R)
BUCARAMANGA		ILS/DME	A		BOGOTÁ	ILS/DME	A (13R)
BUENAVENTURA	BUN	VOR/DME	AE	IBAQ	BARRANQUILLA	ILS/LLZ	A
BUVIS	BUV	DVOR/DME	E		BARRANQUILLA	ILS/GP	A
CALI	CLO	VOR/DME	AE		BARRANQUILLA	ILS/DME	A
CALI	IPAS	ILS/LLZ	A	IBG	IBAGUE	DVOR/DME	AE
CALI		ILS/GP	A	IBGA	BUCARAMANGA	ILS/GP	A
CALI		ILS/DME	A	IBGA	BUCARAMANGA	ILS/DME	A
CALI		MM	A		CERREJON	ILS/LLZ	A
CALI		OM	A	ICJN	CERREJON	ILS/GP	A
CAREPA	LCE	VOR/DME	AE		CÚCUTA	ILS/LLZ	A(16)
CARTAGENA	CTG	VOR/DME	AE	ICUC	CÚCUTA	ILS/GP	A(16)
CERREJON	CJN	VOR/DME	AE		CÚCUTA	ILS/DME	A(16)
CERREJON	ICJN	ILS/LLZ	A		CÚCUTA	ILS/LLZ	A(21)
CERREJON		ILS/GP	A	ICUX	CÚCUTA	ILS/GP	A(21)
COROZAL	CZU	DVOR/DME	AE		CÚCUTA	ILS/DME	A(21)
CÚCUTA	CUC	DVOR/DME	AE		BOGOTÁ	ILS/LLZ	A
CÚCUTA	ICUC	ILS/LLZ	A(16)	IEDR	BOGOTÁ	ILS/GP	A (13L)
CÚCUTA		ILS/GP	A(16)		BOGOTÁ	ILS/DME	A (13L)
CÚCUTA		ILS/DME	A(16)		BOGOTÁ	OM	A (13L)
CÚCUTA	ICUX	ILS/LLZ	A(21)		BOGOTÁ	MM	A (13L)
CÚCUTA		ILS/GP	A(21)		EL YOPAL	ILS/LLZ	A
CÚCUTA		ILS/DME	A(21)	IEYP	EL YOPAL	ILS/GP	A
EL BANCO	ELB	VOR/DME	AE		LETICIA	ILS/DME	A
EL YOPAL	EYP	VOR/DME	AE		RIONEGRO	ILS/LLZ	A
EL YOPAL	IEYP	ILS/LLZ	A	IMDE	RIONEGRO	ILS/GP	A
EL YOPAL		ILS/GP	A		RIONEGRO	ILS/DME	A
EL YOPAL		ILS/DME	A		RIONEGRO	MM	A
FLORENCIA	FLA	VOR/DME	AE		RIONEGRO	OM	A
GIRARDOT	GIR	VOR/DME	AE	IMTR	MONTERIA	ILS/LLZ	A
IBAGUE	IBG	DVOR/DME	AE		MONTERIA	ILS/GP	A
IPIALES	IPI	VOR/DME	AE		MONTERIA	ILS/DME	A
LETICIA	LET	DVOR/DME	AE	IPAS	CALI	ILS/LLZ	A
MAGANGUE	MGN	VOR/DME	AE		CALI	ILS/GP	A
MANIZALES	MZL	VOR/DME	AE		CALI	ILS/DME	A

GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

DECODIFICADO			
Nombre de la Estación	ID	Radioayuda	Finalidad*
1	2	3	4
MARINILLA	MRN	VOR/DME	AE
MARIQUITA	MQU	DVOR/DME	AE
MERCADERES	MER	VOR/DME	AE
MITU	MTU	VOR/DME	AE
MONTERIA	MTR	VOR/DME	AE
MONTERIA	IMTR	ILS/LLZ	A
MONTERIA		ILS/GP	A
MONTERIA		ILS/DME	A
NEIVA	NVA	VOR/DME	AE
OTU	OTU	VOR/DME	AE
PASTO	PSO	VOR/DME	AE
PASTO	IPSO	ILS/LLZ	A
PASTO		ILS/DME	A
PEREIRA	PEI	DVOR/DME	AE
PIEDRECUESTA	PIE	DVOR/DME	AE
POPAYAN	PPN	DVOR/DME	AE
PUERTO CARREÑO	PTC	VOR/DME	AE
PUERTO INIRIDA	PDA	VOR/DME	AE
PUERTO LEGUIZAMO	PLG	VOR/DME	AE
QUIBDO	UIB	DVOR/DME	AE
QUIBDO	IUIB	ILS/LLZ	A
QUIBDO		ILS/GP	A
QUIBDO		ILS/DME	A
RIOHACHA	RHC	DVOR/DME	AE
RIONEGRO	RNG	DVOR/DME	AE
RIONEGRO	IMDE	ILS/LLZ	A
RIONEGRO		ILS/GP	A
RIONEGRO		ILS/DME	A
RIONEGRO		MM	A
RIONEGRO		OM	A
SAN ANDRES	SPP	DVOR/DME	AE
SAN JOSE DEL GUAVIARE	SJE	VOR/DME	AE
SANTA MARTA	STA	VOR/DME	AE
SAN VICENTE DEL CAGUAN	SVC	VOR/DME	AE
SOACHA	SOA	VOR/DME	AE
TAME	TME	VOR/DME	AE
TOLEMAIDA	TOL	VOR/DME	A
TRES ESQUINAS	TQS	VOR/DME	AE
TULUA	ULQ	VOR/DME	AE
TUMACO	TCO	VOR/DME	AE
VALLEDUPAR	VUP	VOR/DME	AE
VILLAVICENCIO	VVC	VOR/DME	AE
ZIPAQUIRA	ZIP	DVOR/DME	E

CODIFICADO			
ID	Nombre de la Estación	Radioayuda	Finalidad*
1	2	3	4
	CALI	MM	A
	CALI	OM	A
IPI	IPIALES	VOR/DME	AE
IPSO	PASTO	ILS/LLZ	A
	PASTO	ILS/DME	A
IUIB	QUIBDO	ILS/LLZ	A
	QUIBDO	ILS/GP	A
	QUIBDO	ILS/DME	A
LCE	CAREPA	VOR/DME	AE
LET	LETICIA	DVOR/DME	AE
MER	MERCADERES	VOR/DME	AE
MGN	MAGANGUE	VOR/DME	AE
MQU	MARIQUITA	DVOR/DME	AE
MRN	MARINILLA	VOR/DME	AE
MTR	MONTERIA	VOR/DME	AE
MTU	MITU	VOR/DME	AE
MZL	MANIZALES	VOR/DME	AE
NVA	NEIVA	VOR/DME	AE
OTU	OTU	VOR/DME	AE
PDA	PUERTO INIRIDA	VOR/DME	AE
PEI	PEREIRA	DVOR/DME	AE
PIE	PIEDRECUESTA	DVOR/DME	AE
PLG	PUERTO LEGUIZAMO	VOR/DME	AE
PPN	POPAYAN	DVOR/DME	AE
PSO	PASTO	VOR/DME	AE
PTC	PUERTO CARREÑO	VOR/DME	AE
R	BOGOTÁ	NDB	A
RHC	RIOHACHA	DVOR/DME	AE
RNG	RIONEGRO	DVOR/DME	AE
SJE	SAN JOSE DEL GUAVIARE	VOR/DME	AE
SOA	SOACHA	VOR/DME	AE
SPP	SAN ANDRES	DVOR/DME	AE
STA	SANTA MARTA	VOR/DME	AE
SVC	SAN VICENTE DEL CAGUAN	VOR/DME	AE
TCO	TUMACO	VOR/DME	AE
TOL	TOLEMAIDA	VOR/DME	A
TME	TAME	VOR/DME	AE
TQS	TRES ESQUINAS	VOR/DME	AE
UIB	QUIBDO	DVOR/DME	AE
ULQ	TULUA	VOR/DME	AE
VVC	VILLAVICENCIO	VOR/DME	AE
VVC	VILLAVICENCIO	VOR/DME	AE
VUP	VALLEDUPAR	VOR/DME	AE
ZIP	ZIPAQUIRA	DVOR/DME	E

GEN 2.6 TABLA DE CONVERSIONES

DISTANCIA	Metros	Millas náuticas	1 m = 0.000539 NM
	Millas náuticas	Metros	1 NM = 1852 m
	Pies	Metros	1 ft = 0.3048 m
	Metros	Pies	1 m = 3.2808 ft
TEMPERATURA	Celsius	Fahrenheit	t° F = (t° C x1.8) + 32
	Fahrenheit	Celsius	t° C = (t° F - 32) / 1.8
TIEMPO	Hora	Minutos y segundos	1 h = 60 min = 3.600 s
VELOCIDAD HORIZONTAL	Metros / segundo	Nudos	1m/s = 1.9438 kt
	Nudos	Metros / segundo	1 kt = 0.514444 m/s
VELOCIDAD VERTICAL	Metros / segundo	Pies / minuto	1 m/s = 196.85 FT / min
	Pies / minuto	Metros / segundo	1 ft / min = 0.00508 m/s

NM a KM 1 NM = 1,852 KM		KM a NM 1 KM = 0,54 NM		FT a M 1 FT = 0,3048 M		M a FT 1 M = 3,281 FT	
0,1	0,185	0,1	0,05	1	0,305	1	3,28
0,2	0,370	0,2	0,11	2	0,610	2	6,56
0,3	0,556	0,3	0,16	3	0,914	3	9,84
0,4	0,741	0,4	0,22	4	1,219	4	13,12
0,5	0,926	0,5	0,27	5	1,524	5	16,40
0,6	1,111	0,6	0,32	6	1,829	6	19,69
0,7	1,296	0,7	0,38	7	2,134	7	22,97
0,8	1,482	0,8	0,43	8	2,438	8	26,25
0,9	1,667	0,9	0,49	9	2,743	9	29,53
1	1,852	1	0,54	10	3,048	10	32,81
2	3,704	2	1,08	20	6,096	20	65,62
3	5,556	3	1,62	30	9,144	30	98,43
4	7,408	4	2,16	40	12,192	40	131,23
5	9,260	5	2,70	50	15,240	50	164,04
6	11,112	6	3,24	60	18,288	60	196,85
7	12,964	7	3,78	70	21,336	70	229,66
8	14,816	8	4,32	80	24,384	80	262,47
9	16,668	9	4,86	90	27,432	90	295,28
10	18,520	10	5,40	100	30,480	100	328,08
20	37,040	20	10,80	200	60,960	200	656,20
30	55,560	30	16,20	300	91,440	300	984,30
40	74,080	40	21,60	400	121,920	400	1.312,34
50	92,600	50	27,00	500	152,400	500	1.640,50
60	111,120	60	32,40	600	182,880	600	1.968,60
70	129,640	70	37,80	700	213,360	700	2.296,70
80	148,160	80	43,20	800	243,840	800	2.624,80
90	166,680	90	48,60	900	274,320	900	2.952,90
100	185,200	100	54,00	1000	304,800	1000	3.281,00
200	370,400	200	107,99	2000	609,600	2000	6.562,00
300	555,600	300	161,99	3000	914,400	3000	9.843,00
400	740,800	400	215,98	4000	1.219,200	4000	13.124,00
500	926,000	500	269,98	5000	1.524,000	5000	16.404,20

**Nota:** Para más información, consultar el Anexo 5 de la OACI (Unidades de medida que se emplearán en las operaciones aéreas y terrestres).

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>ACANDI</b> INDICADOR: <b>SKAD</b> COORDENADAS: 08 29 53 N 077 16 26 W				NOMBRE: <b>AGUACHICA</b> INDICADOR: <b>SKAG</b> COORDENADAS: 08 14 45,81 N 073 34 50,63 W				NOMBRE: <b>AMALFI</b> INDICADOR: <b>SKAM</b> COORDENADAS: 06 53 43,59 N 075 02 50,82 W			
	FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS
<b>JAN</b>	1	06:25	18:01	<b>JAN</b>	1	06:10	17:47	<b>JAN</b>	1	06:13	17:55
	8	06:27	18:05		8	06:12	17:50		8	06:16	17:58
	15	06:28	18:08		15	06:13	17:54		15	06:17	18:02
	22	06:29	18:11		22	06:14	17:57		22	06:18	18:05
	29	06:29	18:14		29	06:14	17:59		29	06:18	18:07
<b>FEB</b>	5	06:28	18:16	<b>FEB</b>	5	06:13	18:01	<b>FEB</b>	5	06:18	18:09
	12	06:27	18:17		12	06:12	18:03		12	06:17	18:10
	19	06:25	18:19		19	06:10	18:04		19	06:15	18:11
	26	06:23	18:19		26	06:08	18:05		26	06:13	18:11
<b>MAR</b>	5	06:20	18:19	<b>MAR</b>	5	06:05	18:05	<b>MAR</b>	5	06:10	18:11
	12	06:16	18:19		12	06:02	18:04		12	06:07	18:10
	19	06:13	18:18		19	05:58	18:04		19	06:04	18:09
	26	06:09	18:18		26	05:54	18:03		26	06:00	18:09
<b>APR</b>	2	06:05	18:18	<b>APR</b>	2	05:51	18:03	<b>APR</b>	2	05:57	18:08
	9	06:02	18:17		9	05:47	18:02		9	05:54	18:07
	16	05:58	18:17		16	05:44	18:02		16	05:51	18:07
	23	05:55	18:17		23	05:41	18:02		23	05:48	18:07
	30	05:53	18:18		30	05:38	18:03		30	05:46	18:07
<b>MAY</b>	7	05:51	18:18	<b>MAY</b>	7	05:36	18:03	<b>MAY</b>	7	05:44	18:08
	14	05:49	18:19		14	05:35	18:04		14	05:43	18:08
	21	05:48	18:21		21	05:34	18:06		21	05:42	18:10
	28	05:48	18:22		28	05:34	18:07		28	05:42	18:11
<b>JUN</b>	4	05:49	18:24	<b>JUN</b>	4	05:35	18:09	<b>JUN</b>	4	05:43	18:13
	11	05:50	18:26		11	05:36	18:11		11	05:44	18:14
	18	05:52	18:28		18	05:38	18:12		18	05:46	18:16
	25	05:58	18:29		25	05:43	18:14		25	05:52	18:17
<b>JUL</b>	2	05:59	18:30	<b>JUL</b>	2	05:45	18:15	<b>JUL</b>	2	05:53	18:19
	9	06:01	18:31		9	05:47	18:16		9	05:55	18:19
	16	06:02	18:31		16	05:48	18:15		16	05:56	18:19
	23	06:03	18:29		23	05:49	18:14		23	05:57	18:18
	30	06:04	18:28		30	05:50	18:13		30	05:57	18:17
<b>AUG</b>	6	06:04	18:25	<b>AUG</b>	6	05:50	18:10	<b>AUG</b>	6	05:57	18:15
	13	06:05	18:22		13	05:50	18:08		13	05:57	18:12
	20	06:04	18:19		20	05:50	18:04		20	05:57	18:09
	27	06:04	18:15		27	05:50	18:01		27	05:56	18:06
<b>SEP</b>	3	06:04	18:12	<b>SEP</b>	3	05:49	17:57	<b>SEP</b>	3	05:56	18:02
	10	06:03	18:07		10	05:48	17:53		10	05:54	17:58
	17	06:02	18:03		17	05:47	17:49		17	05:53	17:54
	24	05:57	17:59		24	05:42	17:45		24	05:48	17:51
<b>OCT</b>	1	05:56	17:56	<b>OCT</b>	1	05:42	17:41	<b>OCT</b>	1	05:47	17:47
	8	05:56	17:52		8	05:41	17:38		8	05:46	17:44
	15	05:56	17:49		15	05:41	17:35		15	05:46	17:42
	22	05:56	17:47		22	05:42	17:33		22	05:46	17:40
	29	05:58	17:45		29	05:43	17:31		29	05:47	17:38
<b>NOV</b>	5	05:59	17:45	<b>NOV</b>	5	05:44	17:30	<b>NOV</b>	5	05:48	17:38
	12	06:02	17:45		12	05:47	17:30		12	05:51	17:38
	19	06:04	17:45		19	05:49	17:30		19	05:53	17:38
	26	06:08	17:46		26	05:53	17:31		26	05:56	17:39
<b>DEC</b>	3	06:11	17:48	<b>DEC</b>	3	05:56	17:33	<b>DEC</b>	3	06:00	17:41
	10	06:15	17:50		10	06:00	17:36		10	06:03	17:44
	17	06:18	17:53		17	06:03	17:39		17	06:07	17:47
	24	06:22	17:57		24	06:06	17:42		24	06:10	17:51
	30	06:22	18:00		30	06:07	17:46		30	06:11	17:54

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.



GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>APIAY-AFB</b> INDICADOR: <b>SKAP</b> COORDENADAS: 04 04 33,86 N 073 33 45,70 W			NOMBRE: <b>ARARACUARA</b> INDICADOR: <b>SKAC</b> COORDENADAS: 00 36 02,71 S 072 23 53,21 W			NOMBRE: <b>ARAUCA</b> INDICADOR: <b>SKUC</b> COORDENADAS: 07 04 08,08 N 070 44 13,05 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:03	17:54	JAN	1	05:52	17:55	JAN	1	05:56	17:37
	8	06:05	17:57		8	05:55	17:58		8	05:59	17:41
	15	06:07	18:00		15	05:57	18:01		15	06:00	17:44
	22	06:08	18:03		22	05:59	18:03		22	06:01	17:47
	29	06:09	18:05		29	06:00	18:04		29	06:01	17:49
FEB	5	06:08	18:06	FEB	5	06:00	18:05	FEB	5	06:01	17:51
	12	06:08	18:07		12	06:00	18:05		12	06:00	17:53
	19	06:07	18:07		19	06:00	18:04		19	05:58	17:54
	26	06:05	18:06		26	05:59	18:03		26	05:56	17:54
MAR	5	06:03	18:05	MAR	5	05:57	18:02	MAR	5	05:53	17:53
	12	06:01	18:04		12	05:55	18:00		12	05:50	17:53
	19	05:58	18:03		19	05:53	17:58		19	05:47	17:52
	26	05:55	18:02		26	05:51	17:56		26	05:43	17:51
APR	2	05:52	18:00	APR	2	05:49	17:54	APR	2	05:40	17:51
	9	05:49	17:59		9	05:47	17:52		9	05:36	17:50
	16	05:47	17:59		16	05:45	17:51		16	05:33	17:50
	23	05:45	17:58		23	05:43	17:50		23	05:31	17:50
	30	05:43	17:58		30	05:42	17:49		30	05:28	17:50
MAY	7	05:41	17:58	MAY	7	05:41	17:49	MAY	7	05:26	17:51
	14	05:41	17:59		14	05:41	17:49		14	05:25	17:51
	21	05:40	17:59		21	05:41	17:49		21	05:24	17:52
	28	05:41	18:00		28	05:42	17:50		28	05:25	17:54
JUN	4	05:42	18:02	JUN	4	05:43	17:51	JUN	4	05:26	17:56
	11	05:43	18:03		11	05:45	17:53		11	05:27	17:57
	18	05:49	18:05		18	05:50	17:54		18	05:28	17:59
	25	05:50	18:07		25	05:52	17:56		25	05:34	18:00
JUL	2	05:52	18:08	JUL	2	05:53	17:57	JUL	2	05:36	18:02
	9	05:53	18:09		9	05:54	17:58		9	05:37	18:02
	16	05:54	18:09		16	05:55	17:59		16	05:38	18:02
	23	05:55	18:09		23	05:55	17:59		23	05:39	18:01
	30	05:55	18:07		30	05:55	17:59		30	05:40	18:00
AUG	6	05:55	18:06	AUG	6	05:54	17:57	AUG	6	05:40	17:58
	13	05:54	18:04		13	05:53	17:56		13	05:40	17:55
	20	05:54	18:01		20	05:52	17:54		20	05:40	17:52
	27	05:52	17:58		27	05:50	17:52		27	05:39	17:49
SEP	3	05:51	17:55	SEP	3	05:48	17:49	SEP	3	05:38	17:45
	10	05:49	17:52		10	05:46	17:47		10	05:37	17:41
	17	05:48	17:49		17	05:44	17:44		17	05:36	17:37
	24	05:42	17:45		24	05:37	17:42		24	05:31	17:33
OCT	1	05:41	17:43	OCT	1	05:35	17:39	OCT	1	05:30	17:30
	8	05:39	17:40		8	05:33	17:37		8	05:29	17:27
	15	05:38	17:38		15	05:31	17:36		15	05:29	17:24
	22	05:38	17:36		22	05:30	17:35		22	05:29	17:22
	29	05:38	17:36		29	05:30	17:35		29	05:30	17:21
NOV	5	05:39	17:36	NOV	5	05:30	17:35	NOV	5	05:31	17:20
	12	05:41	17:36		12	05:31	17:35		12	05:34	17:20
	19	05:43	17:36		19	05:33	17:37		19	05:36	17:21
	26	05:46	17:38		26	05:35	17:39		26	05:39	17:22
DEC	3	05:49	17:40	DEC	3	05:38	17:41	DEC	3	05:43	17:24
	10	05:52	17:43		10	05:42	17:44		10	05:46	17:26
	17	05:56	17:46		17	05:45	17:47		17	05:50	17:30
	24	05:59	17:50		24	05:49	17:51		24	05:53	17:33
	30	06:00	17:53		30	05:50	17:54		30	05:54	17:37

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>ARAUQUITA</b> INDICADOR: <b>SKAT</b> COORDENADAS: 07 01 15,92 N 071 23 20,18 W				NOMBRE: <b>ARMENIA/INTL</b> INDICADOR: <b>SKAR</b> COORDENADAS: 04 27 06,31 N 075 45 58,22 W				NOMBRE: <b>BAHIA SOLANO</b> INDICADOR: <b>SKBS</b> COORDENADAS: 06 12 11,20 N 077 23 41,90 W			
	FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS
<b>JAN</b>	1	05:59	17:40	<b>JAN</b>	1	06:12	18:02	<b>JAN</b>	1	06:22	18:05
	8	06:01	17:44		8	06:15	18:05		8	06:24	18:09
	15	06:03	17:47		15	06:16	18:08		15	06:25	18:12
	22	06:03	17:50		22	06:17	18:11		22	06:26	18:15
	29	06:03	17:52		29	06:18	18:13		29	06:26	18:17
<b>FEB</b>	5	06:03	17:54	<b>FEB</b>	5	06:18	18:14	<b>FEB</b>	5	06:26	18:19
	12	06:02	17:55		12	06:17	18:15		12	06:25	18:20
	19	06:01	17:56		19	06:16	18:16		19	06:24	18:21
	26	05:58	17:56		26	06:14	18:15		26	06:22	18:21
<b>MAR</b>	5	05:56	17:56	<b>MAR</b>	5	06:12	18:14	<b>MAR</b>	5	06:19	18:20
	12	05:53	17:55		12	06:10	18:13		12	06:16	18:19
	19	05:49	17:55		19	06:07	18:12		19	06:13	18:19
	26	05:46	17:54		26	06:04	18:11		26	06:10	18:18
<b>APR</b>	2	05:42	17:53	<b>APR</b>	2	06:01	18:09	<b>APR</b>	2	06:07	18:17
	9	05:39	17:53		9	05:58	18:08		9	06:04	18:16
	16	05:36	17:52		16	05:55	18:08		16	06:01	18:16
	23	05:33	17:52		23	05:53	18:07		23	05:58	18:16
	30	05:31	17:53		30	05:51	18:07		30	05:56	18:16
<b>MAY</b>	7	05:29	17:53	<b>MAY</b>	7	05:50	18:07	<b>MAY</b>	7	05:54	18:16
	14	05:28	17:54		14	05:49	18:08		14	05:53	18:17
	21	05:27	17:55		21	05:49	18:09		21	05:52	18:18
	28	05:27	17:56		28	05:49	18:10		28	05:53	18:19
<b>JUN</b>	4	05:28	17:58	<b>JUN</b>	4	05:50	18:11	<b>JUN</b>	4	05:54	18:21
	11	05:30	18:00		11	05:52	18:13		11	05:55	18:22
	18	05:31	18:01		18	05:57	18:14		18	05:57	18:24
	25	05:37	18:03		25	05:59	18:16		25	06:02	18:26
<b>JUL</b>	2	05:38	18:04	<b>JUL</b>	2	06:00	18:17	<b>JUL</b>	2	06:04	18:27
	9	05:40	18:05		9	06:01	18:18		9	06:05	18:28
	16	05:41	18:05		16	06:02	18:18		16	06:06	18:28
	23	05:42	18:04		23	06:03	18:18		23	06:07	18:27
	30	05:42	18:02		30	06:03	18:17		30	06:07	18:25
<b>AUG</b>	6	05:43	18:00	<b>AUG</b>	6	06:03	18:15	<b>AUG</b>	6	06:08	18:23
	13	05:43	17:58		13	06:03	18:13		13	06:07	18:21
	20	05:42	17:55		20	06:02	18:10		20	06:07	18:18
	27	05:42	17:51		27	06:01	18:07		27	06:06	18:15
<b>SEP</b>	3	05:41	17:47	<b>SEP</b>	3	06:00	18:04	<b>SEP</b>	3	06:05	18:11
	10	05:40	17:44		10	05:58	18:01		10	06:04	18:08
	17	05:39	17:40		17	05:57	17:57		17	06:03	18:04
	24	05:34	17:36		24	05:51	17:54		24	05:58	18:00
<b>OCT</b>	1	05:32	17:33	<b>OCT</b>	1	05:49	17:51	<b>OCT</b>	1	05:56	17:57
	8	05:32	17:30		8	05:48	17:49		8	05:55	17:54
	15	05:31	17:27		15	05:47	17:46		15	05:55	17:52
	22	05:32	17:25		22	05:47	17:45		22	05:55	17:50
	29	05:32	17:24		29	05:47	17:44		29	05:56	17:49
<b>NOV</b>	5	05:34	17:23	<b>NOV</b>	5	05:48	17:44	<b>NOV</b>	5	05:57	17:48
	12	05:36	17:23		12	05:50	17:44		12	05:59	17:48
	19	05:39	17:23		19	05:52	17:45		19	06:01	17:49
	26	05:42	17:25		26	05:55	17:46		26	06:04	17:50
<b>DEC</b>	3	05:45	17:27	<b>DEC</b>	3	05:58	17:48	<b>DEC</b>	3	06:08	17:52
	10	05:49	17:29		10	06:02	17:51		10	06:11	17:55
	17	05:52	17:32		17	06:05	17:54		17	06:15	17:58
	24	05:55	17:36		24	06:09	17:58		24	06:18	18:01
	30	05:56	17:39		30	06:10	18:01		30	06:19	18:05

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>BARRANCABERMEJA</b> INDICADOR: <b>SKEJ</b> COORDENADAS: 07 01 27,98 N 073 48 24,52 W			NOMBRE: <b>BARRANCOMINAS</b> INDICADOR: <b>SKBM</b> COORDENADAS: 03 39 26,45 N 069 48 35,05 W			NOMBRE: <b>BARRANQUILLA</b> INDICADOR: <b>SKBQ</b> COORDENADAS: 10 53 22,06 N 074 46 50,44 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:09	17:50	<b>JAN</b>	1	05:47	17:40	<b>JAN</b>	1	06:19	17:47
	8	06:11	17:53		8	05:49	17:43		8	06:21	17:51
	15	06:12	17:56		15	05:51	17:46		15	06:22	17:54
	22	06:13	17:59		22	05:52	17:48		22	06:22	17:58
	29	06:13	18:02		29	05:53	17:50		29	06:22	18:01
<b>FEB</b>	5	06:13	18:04	<b>FEB</b>	5	05:53	17:52	<b>FEB</b>	5	06:21	18:03
	12	06:12	18:05		12	05:52	17:52		12	06:20	18:05
	19	06:10	18:06		19	05:51	17:52		19	06:17	18:07
	26	06:08	18:06		26	05:50	17:52		26	06:14	18:08
<b>MAR</b>	5	06:05	18:06	<b>MAR</b>	5	05:48	17:50	<b>MAR</b>	5	06:11	18:08
	12	06:02	18:05		12	05:45	17:49		12	06:07	18:09
	19	05:59	18:04		19	05:43	17:48		19	06:03	18:09
	26	05:55	18:04		26	05:40	17:46		26	05:59	18:09
<b>APR</b>	2	05:52	18:03	<b>APR</b>	2	05:37	17:45	<b>APR</b>	2	05:55	18:09
	9	05:49	18:02		9	05:35	17:44		9	05:50	18:09
	16	05:46	18:02		16	05:32	17:43		16	05:47	18:09
	23	05:43	18:02		23	05:30	17:42		23	05:43	18:10
	30	05:41	18:02		30	05:28	17:42		30	05:40	18:10
<b>MAY</b>	7	05:39	18:03	<b>MAY</b>	7	05:27	17:42	<b>MAY</b>	7	05:38	18:12
	14	05:37	18:04		14	05:26	17:43		14	05:36	18:13
	21	05:37	18:05		21	05:26	17:43		21	05:35	18:15
	28	05:37	18:06		28	05:27	17:44		28	05:34	18:16
<b>JUN</b>	4	05:38	18:08	<b>JUN</b>	4	05:28	17:46	<b>JUN</b>	4	05:35	18:18
	11	05:39	18:09		11	05:29	17:47		11	05:36	18:20
	18	05:41	18:11		18	05:35	17:49		18	05:38	18:22
	25	05:46	18:13		25	05:36	17:50		25	05:43	18:23
<b>JUL</b>	2	05:48	18:14	<b>JUL</b>	2	05:38	17:52	<b>JUL</b>	2	05:45	18:25
	9	05:49	18:15		9	05:39	17:53		9	05:47	18:25
	16	05:51	18:14		16	05:40	17:53		16	05:49	18:24
	23	05:52	18:14		23	05:40	17:53		23	05:50	18:23
	30	05:52	18:12		30	05:40	17:52		30	05:51	18:21
<b>AUG</b>	6	05:52	18:10	<b>AUG</b>	6	05:40	17:50	<b>AUG</b>	6	05:52	18:18
	13	05:52	18:07		13	05:40	17:48		13	05:52	18:15
	20	05:52	18:04		20	05:39	17:46		20	05:52	18:11
	27	05:51	18:01		27	05:38	17:43		27	05:52	18:07
<b>SEP</b>	3	05:50	17:57	<b>SEP</b>	3	05:36	17:40	<b>SEP</b>	3	05:52	18:02
	10	05:49	17:53		10	05:35	17:37		10	05:52	17:58
	17	05:48	17:49		17	05:33	17:34		17	05:52	17:53
	24	05:43	17:46		24	05:27	17:31		24	05:47	17:49
<b>OCT</b>	1	05:42	17:42	<b>OCT</b>	1	05:25	17:28	<b>OCT</b>	1	05:47	17:45
	8	05:41	17:39		8	05:24	17:25		8	05:47	17:41
	15	05:41	17:37		15	05:23	17:23		15	05:48	17:38
	22	05:41	17:35		22	05:22	17:22		22	05:49	17:35
	29	05:42	17:33		29	05:22	17:21		29	05:50	17:33
<b>NOV</b>	5	05:44	17:33	<b>NOV</b>	5	05:23	17:21	<b>NOV</b>	5	05:53	17:32
	12	05:46	17:33		12	05:25	17:21		12	05:55	17:31
	19	05:48	17:33		19	05:27	17:22		19	05:58	17:31
	26	05:51	17:34		26	05:30	17:24		26	06:02	17:32
<b>DEC</b>	3	05:55	17:36	<b>DEC</b>	3	05:33	17:26	<b>DEC</b>	3	06:05	17:34
	10	05:58	17:39		10	05:36	17:29		10	06:09	17:36
	17	06:02	17:42		17	05:40	17:32		17	06:13	17:39
	24	06:05	17:45		24	05:43	17:35		24	06:16	17:42
	30	06:06	17:49		30	05:44	17:39		30	06:17	17:46

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>BERASTEGUI</b> INDICADOR: <b>SKBR</b> COORDENADAS: 08 53 04,22 N 075 41 00,55 W			NOMBRE: <b>BOGOTA</b> INDICADOR: <b>SKBO</b> COORDENADAS: 04 42 05,96 N 074 08 49,01 W			NOMBRE: <b>BUCARAMANGA</b> INDICADOR: <b>SKBG</b> COORDENADAS: 07 07 34,24 N 073 11 04,70 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:19	17:54	JAN	1	06:06	17:55	JAN	1	06:06	17:47
	8	06:21	17:58		8	06:08	17:58		8	06:08	17:51
	15	06:22	18:01		15	06:10	18:01		15	06:10	17:54
	22	06:23	18:04		22	06:11	18:04		22	06:11	17:57
	29	06:23	18:07		29	06:12	18:06		29	06:11	17:59
FEB	5	06:22	18:09	FEB	5	06:11	18:08	FEB	5	06:10	18:01
	12	06:21	18:11		12	06:11	18:09		12	06:10	18:02
	19	06:19	18:12		19	06:10	18:09		19	06:08	18:03
	26	06:17	18:13		26	06:08	18:08		26	06:06	18:04
MAR	5	06:14	18:13	MAR	5	06:06	18:08	MAR	5	06:03	18:03
	12	06:10	18:13		12	06:03	18:06		12	06:00	18:03
	19	06:06	18:12		19	06:00	18:05		19	05:56	18:02
	26	06:03	18:12		26	05:57	18:04		26	05:53	18:01
APR	2	05:59	18:11	APR	2	05:54	18:03	APR	2	05:49	18:00
	9	05:55	18:11		9	05:51	18:02		9	05:46	18:00
	16	05:52	18:11		16	05:49	18:01		16	05:43	18:00
	23	05:49	18:11		23	05:46	18:01		23	05:40	18:00
	30	05:46	18:12		30	05:44	18:01		30	05:38	18:00
MAY	7	05:44	18:13	MAY	7	05:43	18:01	MAY	7	05:36	18:00
	14	05:42	18:14		14	05:42	18:02		14	05:35	18:01
	21	05:42	18:15		21	05:42	18:03		21	05:34	18:02
	28	05:41	18:17		28	05:42	18:04		28	05:34	18:04
JUN	4	05:42	18:18	JUN	4	05:43	18:05	JUN	4	05:35	18:05
	11	05:43	18:20		11	05:45	18:07		11	05:37	18:07
	18	05:45	18:22		18	05:50	18:08		18	05:38	18:09
	25	05:51	18:23		25	05:52	18:10		25	05:44	18:10
JUL	2	05:52	18:25	JUL	2	05:53	18:11	JUL	2	05:45	18:12
	9	05:54	18:25		9	05:54	18:12		9	05:47	18:12
	16	05:55	18:25		16	05:55	18:12		16	05:48	18:12
	23	05:56	18:24		23	05:56	18:12		23	05:49	18:11
	30	05:57	18:22		30	05:56	18:10		30	05:49	18:10
AUG	6	05:58	18:19	AUG	6	05:56	18:09	AUG	6	05:50	18:08
	13	05:58	18:17		13	05:56	18:07		13	05:50	18:05
	20	05:58	18:13		20	05:55	18:04		20	05:49	18:02
	27	05:57	18:09		27	05:54	18:01		27	05:49	17:58
SEP	3	05:57	18:05	SEP	3	05:53	17:58	SEP	3	05:48	17:55
	10	05:56	18:01		10	05:52	17:54		10	05:47	17:51
	17	05:55	17:57		17	05:50	17:51		17	05:46	17:47
	24	05:51	17:53		24	05:44	17:48		24	05:41	17:43
OCT	1	05:50	17:49	OCT	1	05:43	17:45	OCT	1	05:40	17:40
	8	05:50	17:46		8	05:42	17:42		8	05:39	17:37
	15	05:50	17:43		15	05:41	17:40		15	05:39	17:34
	22	05:51	17:40		22	05:40	17:38		22	05:39	17:32
	29	05:52	17:39		29	05:41	17:37		29	05:40	17:31
NOV	5	05:54	17:38	NOV	5	05:42	17:37	NOV	5	05:41	17:30
	12	05:56	17:38		12	05:44	17:37		12	05:43	17:30
	19	05:59	17:38		19	05:46	17:38		19	05:46	17:30
	26	06:02	17:39		26	05:49	17:39		26	05:49	17:32
DEC	3	06:06	17:41	DEC	3	05:52	17:41	DEC	3	05:53	17:34
	10	06:09	17:43		10	05:56	17:44		10	05:56	17:36
	17	06:13	17:46		17	05:59	17:47		17	06:00	17:39
	24	06:16	17:50		24	06:03	17:51		24	06:03	17:43
	30	06:17	17:53		30	06:03	17:54		30	06:04	17:46

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>BUENAVENTURA</b> INDICADOR: <b>SKBU</b> COORDENADAS: 03 49 10,46 N 076 59 23,66 W				NOMBRE: <b>CALAMAR</b> INDICADOR: <b>SQJ</b> COORDENADAS: 01 57 44,62 N 072 38 42,01 W				NOMBRE: <b>CALI</b> INDICADOR: <b>SKCL</b> COORDENADAS: 03 32 35,10 N 076 22 54,10 W			
	FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS
<b>JAN</b>	1	06:16	18:08	<b>JAN</b>	1	05:55	17:53	<b>JAN</b>	1	06:13	18:06
	8	06:18	18:11		8	05:58	17:56		8	06:16	18:09
	15	06:20	18:14		15	06:00	17:59		15	06:18	18:12
	22	06:21	18:17		22	06:01	18:02		22	06:19	18:15
	29	06:22	18:19		29	06:02	18:03		29	06:19	18:17
<b>FEB</b>	5	06:22	18:20	<b>FEB</b>	5	06:02	18:04	<b>FEB</b>	5	06:19	18:18
	12	06:21	18:21		12	06:02	18:05		12	06:19	18:19
	19	06:20	18:21		19	06:01	18:04		19	06:18	18:19
	26	06:19	18:20		26	06:00	18:03		26	06:16	18:18
<b>MAR</b>	5	06:17	18:19	<b>MAR</b>	5	05:58	18:02	<b>MAR</b>	5	06:14	18:17
	12	06:14	18:18		12	05:56	18:00		12	06:12	18:16
	19	06:12	18:17		19	05:54	17:58		19	06:09	18:14
	26	06:09	18:15		26	05:51	17:57		26	06:06	18:13
<b>APR</b>	2	06:06	18:14	<b>APR</b>	2	05:49	17:55	<b>APR</b>	2	06:04	18:11
	9	06:03	18:13		9	05:46	17:54		9	06:01	18:10
	16	06:01	18:12		16	05:44	17:53		16	05:58	18:09
	23	05:58	18:12		23	05:42	17:52		23	05:56	18:09
	30	05:57	18:11		30	05:41	17:51		30	05:55	18:09
<b>MAY</b>	7	05:55	18:11	<b>MAY</b>	7	05:40	17:51	<b>MAY</b>	7	05:53	18:09
	14	05:55	18:12		14	05:39	17:51		14	05:53	18:09
	21	05:55	18:13		21	05:40	17:52		21	05:53	18:10
	28	05:55	18:14		28	05:40	17:53		28	05:53	18:11
<b>JUN</b>	4	05:56	18:15	<b>JUN</b>	4	05:42	17:54	<b>JUN</b>	4	05:54	18:12
	11	05:58	18:17		11	05:43	17:56		11	05:56	18:14
	18	06:03	18:18		18	05:48	17:57		18	06:01	18:15
	25	06:05	18:20		25	05:50	17:59		25	06:03	18:17
<b>JUL</b>	2	06:06	18:21	<b>JUL</b>	2	05:51	18:00	<b>JUL</b>	2	06:04	18:18
	9	06:07	18:22		9	05:52	18:01		9	06:05	18:19
	16	06:08	18:22		16	05:53	18:02		16	06:06	18:20
	23	06:09	18:22		23	05:53	18:02		23	06:07	18:19
	30	06:09	18:21		30	05:53	18:01		30	06:07	18:18
<b>AUG</b>	6	06:09	18:19	<b>AUG</b>	6	05:53	17:59	<b>AUG</b>	6	06:07	18:17
	13	06:08	18:17		13	05:52	17:58		13	06:06	18:14
	20	06:08	18:15		20	05:51	17:55		20	06:05	18:12
	27	06:06	18:12		27	05:50	17:53		27	06:04	18:09
<b>SEP</b>	3	06:05	18:09	<b>SEP</b>	3	05:48	17:50	<b>SEP</b>	3	06:03	18:06
	10	06:03	18:05		10	05:46	17:47		10	06:01	18:03
	17	06:01	18:02		17	05:44	17:45		17	05:59	18:00
	24	05:56	17:59		24	05:38	17:42		24	05:53	17:57
<b>OCT</b>	1	05:54	17:56	<b>OCT</b>	1	05:36	17:39	<b>OCT</b>	1	05:52	17:54
	8	05:53	17:54		8	05:34	17:37		8	05:50	17:52
	15	05:52	17:52		15	05:33	17:35		15	05:49	17:50
	22	05:51	17:50		22	05:32	17:34		22	05:48	17:48
	29	05:51	17:50		29	05:31	17:34		29	05:49	17:48
<b>NOV</b>	5	05:52	17:49	<b>NOV</b>	5	05:32	17:34	<b>NOV</b>	5	05:50	17:47
	12	05:54	17:50		12	05:34	17:34		12	05:51	17:48
	19	05:56	17:50		19	05:36	17:35		19	05:53	17:48
	26	05:59	17:52		26	05:38	17:37		26	05:56	17:50
<b>DEC</b>	3	06:02	17:54	<b>DEC</b>	3	05:41	17:39	<b>DEC</b>	3	05:59	17:52
	10	06:06	17:57		10	05:45	17:42		10	06:03	17:55
	17	06:09	18:00		17	05:48	17:46		17	06:06	17:58
	24	06:12	18:04		24	05:51	17:49		24	06:10	18:02
	30	06:13	18:07		30	05:52	17:53		30	06:10	18:05

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>CAPURGANA</b> INDICADOR: <b>SKCA</b> COORDENADAS: 08 37 49,83 N 077 21 00,84 W			NOMBRE: <b>CAREPA</b> INDICADOR: <b>SKLC</b> COORDENADAS: 07 48 42,30 N 076 42 59,19 W			NOMBRE: <b>CARIMAGUA</b> INDICADOR: <b>SKCI</b> COORDENADAS: 04 33 53,60 N 071 20 12,11 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:25	18:01	<b>JAN</b>	1	06:22	18:00	<b>JAN</b>	1	05:55	17:44
	8	06:27	18:05		8	06:24	18:04		8	05:57	17:47
	15	06:29	18:08		15	06:25	18:07		15	05:59	17:50
	22	06:29	18:11		22	06:26	18:10		22	06:00	17:53
	29	06:29	18:14		29	06:26	18:12		29	06:00	17:55
<b>FEB</b>	5	06:29	18:16	<b>FEB</b>	5	06:25	18:14	<b>FEB</b>	5	06:00	17:57
	12	06:28	18:18		12	06:24	18:16		12	06:00	17:58
	19	06:26	18:19		19	06:23	18:17		19	05:58	17:58
	26	06:23	18:19		26	06:20	18:17		26	05:57	17:57
<b>MAR</b>	5	06:20	18:19	<b>MAR</b>	5	06:17	18:17	<b>MAR</b>	5	05:54	17:56
	12	06:17	18:19		12	06:14	18:17		12	05:52	17:55
	19	06:13	18:19		19	06:11	18:16		19	05:49	17:54
	26	06:09	18:18		26	06:07	18:16		26	05:46	17:53
<b>APR</b>	2	06:06	18:18	<b>APR</b>	2	06:03	18:15	<b>APR</b>	2	05:43	17:52
	9	06:02	18:18		9	06:00	18:15		9	05:40	17:51
	16	05:59	18:18		16	05:57	18:15		16	05:37	17:50
	23	05:56	18:18		23	05:54	18:15		23	05:35	17:50
	30	05:53	18:18		30	05:51	18:15		30	05:33	17:50
<b>MAY</b>	7	05:51	18:19	<b>MAY</b>	7	05:49	18:15	<b>MAY</b>	7	05:32	17:50
	14	05:49	18:20		14	05:48	18:16		14	05:31	17:50
	21	05:49	18:21		21	05:47	18:18		21	05:31	17:51
	28	05:49	18:23		28	05:47	18:19		28	05:31	17:52
<b>JUN</b>	4	05:49	18:25	<b>JUN</b>	4	05:48	18:21	<b>JUN</b>	4	05:32	17:54
	11	05:51	18:27		11	05:49	18:23		11	05:34	17:55
	18	05:52	18:28		18	05:51	18:24		18	05:39	17:57
	25	05:58	18:30		25	05:57	18:26		25	05:41	17:58
<b>JUL</b>	2	05:59	18:31	<b>JUL</b>	2	05:58	18:27	<b>JUL</b>	2	05:42	18:00
	9	06:01	18:31		9	06:00	18:28		9	05:43	18:01
	16	06:02	18:31		16	06:01	18:27		16	05:44	18:01
	23	06:03	18:30		23	06:02	18:26		23	05:45	18:00
	30	06:04	18:28		30	06:03	18:25		30	05:45	17:59
<b>AUG</b>	6	06:05	18:26	<b>AUG</b>	6	06:03	18:22	<b>AUG</b>	6	05:45	17:57
	13	06:05	18:23		13	06:03	18:20		13	05:45	17:55
	20	06:05	18:20		20	06:03	18:16		20	05:44	17:53
	27	06:04	18:16		27	06:02	18:13		27	05:43	17:50
<b>SEP</b>	3	06:04	18:12	<b>SEP</b>	3	06:02	18:09	<b>SEP</b>	3	05:42	17:46
	10	06:03	18:08		10	06:01	18:05		10	05:40	17:43
	17	06:02	18:04		17	06:00	18:01		17	05:39	17:40
	24	05:57	18:00		24	05:55	17:57		24	05:33	17:36
<b>OCT</b>	1	05:57	17:56	<b>OCT</b>	1	05:54	17:54	<b>OCT</b>	1	05:32	17:33
	8	05:56	17:52		8	05:53	17:50		8	05:30	17:31
	15	05:56	17:50		15	05:53	17:48		15	05:30	17:29
	22	05:57	17:47		22	05:54	17:46		22	05:29	17:27
	29	05:58	17:46		29	05:55	17:44		29	05:30	17:26
<b>NOV</b>	5	06:00	17:45	<b>NOV</b>	5	05:56	17:43	<b>NOV</b>	5	05:31	17:26
	12	06:02	17:45		12	05:59	17:43		12	05:32	17:26
	19	06:05	17:45		19	06:01	17:44		19	05:35	17:27
	26	06:08	17:46		26	06:04	17:45		26	05:38	17:28
<b>DEC</b>	3	06:12	17:48	<b>DEC</b>	3	06:08	17:47	<b>DEC</b>	3	05:41	17:30
	10	06:15	17:50		10	06:11	17:49		10	05:44	17:33
	17	06:19	17:53		17	06:15	17:52		17	05:48	17:36
	24	06:22	17:57		24	06:18	17:56		24	05:51	17:40
	30	06:23	18:00		30	06:19	17:59		30	05:52	17:43

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>CARTAGENA</b> INDICADOR: <b>SKCG</b> COORDENADAS: 10 26 31,35 N 075 30 46 W			NOMBRE: <b>CARTAGO</b> INDICADOR: <b>SKGO</b> COORDENADAS: 04 45 30,26 N 075 57 21,87 W			NOMBRE: <b>CARURU</b> INDICADOR: <b>SKCR</b> COORDENADAS: 01 00 48,47 N 071 17 45,91 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:21	17:51	JAN	1	06:13	18:02	JAN	1	05:49	17:50
	8	06:23	17:54		8	06:16	18:06		8	05:51	17:53
	15	06:24	17:58		15	06:17	18:09		15	05:54	17:56
	22	06:24	18:01		22	06:19	18:11		22	05:55	17:58
	29	06:24	18:04		29	06:19	18:13		29	05:56	18:00
FEB	5	06:24	18:07	FEB	5	06:19	18:15	FEB	5	05:56	18:00
	12	06:22	18:09		12	06:18	18:16		12	05:56	18:01
	19	06:20	18:10		19	06:17	18:16		19	05:56	18:00
	26	06:17	18:11		26	06:15	18:16		26	05:54	17:59
MAR	5	06:14	18:11	MAR	5	06:13	18:15	MAR	5	05:53	17:57
	12	06:10	18:12		12	06:10	18:14		12	05:51	17:55
	19	06:06	18:12		19	06:07	18:13		19	05:49	17:53
	26	06:02	18:12		26	06:04	18:11		26	05:46	17:52
APR	2	05:58	18:12	APR	2	06:01	18:10	APR	2	05:44	17:50
	9	05:54	18:12		9	05:59	18:09		9	05:42	17:48
	16	05:50	18:12		16	05:56	18:09		16	05:40	17:47
	23	05:47	18:12		23	05:54	18:08		23	05:38	17:46
	30	05:44	18:13		30	05:52	18:08		30	05:37	17:45
MAY	7	05:41	18:14	MAY	7	05:50	18:08	MAY	7	05:36	17:45
	14	05:40	18:15		14	05:49	18:09		14	05:36	17:45
	21	05:38	18:17		21	05:49	18:10		21	05:36	17:46
	28	05:38	18:19		28	05:50	18:11		28	05:37	17:47
JUN	4	05:39	18:21	JUN	4	05:51	18:12	JUN	4	05:38	17:48
	11	05:40	18:22		11	05:52	18:14		11	05:40	17:49
	18	05:41	18:24		18	05:57	18:16		18	05:45	17:51
	25	05:47	18:26		25	05:59	18:17		25	05:47	17:52
JUL	2	05:49	18:27	JUL	2	06:00	18:18	JUL	2	05:48	17:54
	9	05:51	18:27		9	06:02	18:19		9	05:49	17:55
	16	05:52	18:26		16	06:03	18:20		16	05:50	17:55
	23	05:54	18:25		23	06:03	18:19		23	05:50	17:55
	30	05:55	18:23		30	06:04	18:18		30	05:50	17:55
AUG	6	05:55	18:21	AUG	6	06:03	18:16	AUG	6	05:49	17:54
	13	05:56	18:17		13	06:03	18:14		13	05:49	17:52
	20	05:56	18:14		20	06:03	18:11		20	05:47	17:50
	27	05:56	18:10		27	06:02	18:08		27	05:46	17:48
SEP	3	05:55	18:05	SEP	3	06:00	18:05	SEP	3	05:44	17:45
	10	05:55	18:01		10	05:59	18:01		10	05:41	17:42
	17	05:55	17:56		17	05:57	17:58		17	05:39	17:40
	24	05:50	17:52		24	05:52	17:55		24	05:33	17:37
OCT	1	05:50	17:48	OCT	1	05:50	17:52	OCT	1	05:31	17:35
	8	05:50	17:44		8	05:49	17:49		8	05:29	17:33
	15	05:50	17:41		15	05:48	17:47		15	05:27	17:31
	22	05:51	17:38		22	05:48	17:45		22	05:26	17:30
	29	05:53	17:36		29	05:48	17:44		29	05:26	17:30
NOV	5	05:55	17:35	NOV	5	05:49	17:44	NOV	5	05:26	17:30
	12	05:57	17:35		12	05:51	17:44		12	05:27	17:30
	19	06:01	17:35		19	05:53	17:45		19	05:29	17:32
	26	06:04	17:36		26	05:56	17:46		26	05:32	17:34
DEC	3	06:08	17:37	DEC	3	06:00	17:49	DEC	3	05:35	17:36
	10	06:11	17:40		10	06:03	17:51		10	05:38	17:39
	17	06:15	17:43		17	06:06	17:54		17	05:41	17:42
	24	06:18	17:46		24	06:10	17:58		24	05:45	17:46
	30	06:19	17:50		30	06:11	18:01		30	05:46	17:49

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: CAUCASIA INDICADOR: SKCU COORDENADAS: 07 58 4,61 N 075 11 53,11 W			NOMBRE: CHIGORODO INDICADOR: SKIG COORDENADAS: 07 40 37,89 N 076 40 58,69 W			NOMBRE: CIMITARRA INDICADOR: SKCM COORDENADAS: 06 22 02,50 N 073 58 14,20 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:16	17:54	JAN	1	06:21	18:00	JAN	1	06:08	17:51
	8	06:18	17:57		8	06:23	18:04		8	06:10	17:55
	15	06:19	18:01		15	06:25	18:07		15	06:12	17:58
	22	06:20	18:04		22	06:25	18:10		22	06:13	18:01
	29	06:20	18:06		29	06:25	18:13		29	06:13	18:03
FEB	5	06:19	18:08	FEB	5	06:25	18:15	FEB	5	06:13	18:05
	12	06:18	18:10		12	06:24	18:16		12	06:12	18:06
	19	06:17	18:11		19	06:22	18:17		19	06:10	18:07
	26	06:14	18:11		26	06:20	18:17		26	06:08	18:07
MAR	5	06:11	18:11	MAR	5	06:17	18:17	MAR	5	06:06	18:06
	12	06:08	18:11		12	06:14	18:17		12	06:03	18:06
	19	06:05	18:10		19	06:11	18:16		19	06:00	18:05
	26	06:01	18:09		26	06:07	18:15		26	05:56	18:04
APR	2	05:57	18:09	APR	2	06:03	18:15	APR	2	05:53	18:03
	9	05:54	18:09		9	06:00	18:14		9	05:50	18:03
	16	05:50	18:09		16	05:57	18:14		16	05:47	18:02
	23	05:48	18:09		23	05:54	18:14		23	05:44	18:02
	30	05:45	18:09		30	05:51	18:15		30	05:42	18:02
MAY	7	05:43	18:10	MAY	7	05:49	18:15	MAY	7	05:40	18:03
	14	05:42	18:10		14	05:48	18:16		14	05:39	18:03
	21	05:41	18:12		21	05:47	18:17		21	05:38	18:04
	28	05:41	18:13		28	05:48	18:19		28	05:39	18:06
JUN	4	05:42	18:15	JUN	4	05:48	18:20	JUN	4	05:40	18:07
	11	05:43	18:17		11	05:50	18:22		11	05:41	18:09
	18	05:45	18:18		18	05:51	18:24		18	05:43	18:11
	25	05:50	18:20		25	05:57	18:25		25	05:48	18:12
JUL	2	05:52	18:21	JUL	2	05:58	18:27	JUL	2	05:50	18:13
	9	05:53	18:22		9	06:00	18:27		9	05:51	18:14
	16	05:55	18:21		16	06:01	18:27		16	05:52	18:14
	23	05:56	18:20		23	06:02	18:26		23	05:53	18:13
	30	05:56	18:19		30	06:03	18:24		30	05:54	18:12
AUG	6	05:57	18:17	AUG	6	06:03	18:22	AUG	6	05:54	18:10
	13	05:57	18:14		13	06:03	18:19		13	05:54	18:07
	20	05:57	18:11		20	06:03	18:16		20	05:53	18:04
	27	05:56	18:07		27	06:02	18:13		27	05:52	18:01
SEP	3	05:56	18:03	SEP	3	06:02	18:09	SEP	3	05:51	17:58
	10	05:55	17:59		10	06:01	18:05		10	05:50	17:54
	17	05:54	17:55		17	06:00	18:01		17	05:49	17:50
	24	05:49	17:51		24	05:55	17:57		24	05:44	17:47
OCT	1	05:48	17:48	OCT	1	05:54	17:54	OCT	1	05:43	17:43
	8	05:47	17:44		8	05:53	17:50		8	05:42	17:40
	15	05:47	17:41		15	05:53	17:48		15	05:41	17:38
	22	05:48	17:39		22	05:53	17:46		22	05:41	17:36
	29	05:49	17:38		29	05:54	17:44		29	05:42	17:35
NOV	5	05:50	17:37	NOV	5	05:56	17:43	NOV	5	05:43	17:34
	12	05:53	17:37		12	05:58	17:43		12	05:45	17:34
	19	05:55	17:37		19	06:01	17:44		19	05:48	17:35
	26	05:59	17:38		26	06:04	17:45		26	05:51	17:36
DEC	3	06:02	17:40	DEC	3	06:08	17:47	DEC	3	05:54	17:38
	10	06:06	17:43		10	06:11	17:49		10	05:58	17:41
	17	06:09	17:46		17	06:15	17:52		17	06:01	17:44
	24	06:12	17:49		24	06:18	17:56		24	06:05	17:47
	30	06:13	17:53		30	06:19	17:59		30	06:06	17:51

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.



GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>CONDOTO</b> INDICADOR: <b>SKCD</b> COORDENADAS: 05 04 19,06 N 076 40 35,85 W			NOMBRE: <b>COROZAL</b> INDICADOR: <b>SKCZ</b> COORDENADAS: 09 19 57,35 N 075 17 06,80 W			NOMBRE: <b>COVEÑAS</b> INDICADOR: <b>SKCV</b> COORDENADAS: 09 24 03,70 N 075 41 28,81 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:17	18:04	JAN	1	06:18	17:52	JAN	1	06:20	17:53
	8	06:19	18:08		8	06:20	17:55		8	06:22	17:57
	15	06:21	18:11		15	06:22	17:59		15	06:23	18:00
	22	06:22	18:14		22	06:22	18:02		22	06:24	18:04
	29	06:22	18:16		29	06:22	18:05		29	06:24	18:06
FEB	5	06:22	18:17	FEB	5	06:21	18:07	FEB	5	06:23	18:09
	12	06:22	18:18		12	06:20	18:09		12	06:22	18:10
	19	06:20	18:19		19	06:18	18:10		19	06:20	18:11
	26	06:18	18:18		26	06:15	18:11		26	06:17	18:12
MAR	5	06:16	18:18	MAR	5	06:12	18:11	MAR	5	06:14	18:13
	12	06:13	18:17		12	06:09	18:11		12	06:10	18:12
	19	06:10	18:16		19	06:05	18:11		19	06:07	18:12
	26	06:07	18:14		26	06:01	18:10		26	06:03	18:12
APR	2	06:04	18:13	APR	2	05:57	18:10	APR	2	05:59	18:12
	9	06:01	18:13		9	05:53	18:10		9	05:55	18:12
	16	05:59	18:12		16	05:50	18:10		16	05:51	18:12
	23	05:56	18:12		23	05:47	18:10		23	05:48	18:12
	30	05:54	18:12		30	05:44	18:11		30	05:45	18:12
MAY	7	05:53	18:12	MAY	7	05:42	18:12	MAY	7	05:43	18:13
	14	05:52	18:12		14	05:40	18:13		14	05:42	18:14
	21	05:51	18:13		21	05:39	18:14		21	05:41	18:16
	28	05:52	18:15		28	05:39	18:16		28	05:41	18:18
JUN	4	05:53	18:16	JUN	4	05:40	18:18	JUN	4	05:41	18:19
	11	05:54	18:18		11	05:41	18:19		11	05:43	18:21
	18	06:00	18:19		18	05:43	18:21		18	05:44	18:23
	25	06:01	18:21		25	05:48	18:23		25	05:50	18:24
JUL	2	06:03	18:22	JUL	2	05:50	18:24	JUL	2	05:51	18:25
	9	06:04	18:23		9	05:52	18:24		9	05:53	18:26
	16	06:05	18:23		16	05:53	18:24		16	05:55	18:26
	23	06:06	18:22		23	05:54	18:23		23	05:56	18:24
	30	06:06	18:21		30	05:55	18:21		30	05:57	18:22
AUG	6	06:06	18:19	AUG	6	05:56	18:18	AUG	6	05:57	18:20
	13	06:06	18:17		13	05:56	18:15		13	05:57	18:17
	20	06:05	18:14		20	05:56	18:12		20	05:57	18:13
	27	06:04	18:11		27	05:56	18:08		27	05:57	18:10
SEP	3	06:03	18:08	SEP	3	05:55	18:04	SEP	3	05:57	18:06
	10	06:02	18:04		10	05:54	18:00		10	05:56	18:01
	17	06:00	18:01		17	05:54	17:55		17	05:55	17:57
	24	05:55	17:58		24	05:49	17:51		24	05:51	17:53
OCT	1	05:53	17:55	OCT	1	05:49	17:47	OCT	1	05:50	17:49
	8	05:52	17:52		8	05:48	17:44		8	05:50	17:45
	15	05:51	17:50		15	05:49	17:41		15	05:50	17:42
	22	05:51	17:48		22	05:49	17:38		22	05:51	17:40
	29	05:51	17:47		29	05:51	17:37		29	05:52	17:38
NOV	5	05:53	17:47	NOV	5	05:53	17:36	NOV	5	05:54	17:37
	12	05:55	17:47		12	05:55	17:36		12	05:57	17:37
	19	05:57	17:47		19	05:58	17:36		19	06:00	17:37
	26	06:00	17:49		26	06:01	17:37		26	06:03	17:38
DEC	3	06:03	17:51	DEC	3	06:05	17:38	DEC	3	06:06	17:40
	10	06:07	17:54		10	06:08	17:41		10	06:10	17:42
	17	06:10	17:57		17	06:12	17:44		17	06:14	17:45
	24	06:13	18:00		24	06:15	17:47		24	06:17	17:49
	30	06:14	18:04		30	06:16	17:51		30	06:18	17:52

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>CRAVO NORTE</b> INDICADOR: <b>SKCN</b> COORDENADAS: 06 19 00 N 070 12 40 W			NOMBRE: <b>CUCUTA</b> INDICADOR: <b>SKCC</b> COORDENADAS: 07 55 38,60 N 072 30 41,80 W			NOMBRE: <b>CUMARIBO</b> INDICADOR: <b>SKUM</b> COORDENADAS: 04 26 47,08 N 069 46 53,34 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	05:53	17:36	JAN	1	06:05	17:43	JAN	1	05:48	17:38
	8	05:55	17:40		8	06:07	17:47		8	05:51	17:41
	15	05:57	17:43		15	06:08	17:50		15	05:52	17:44
	22	05:58	17:46		22	06:09	17:53		22	05:53	17:47
	29	05:58	17:48		29	06:09	17:56		29	05:54	17:49
FEB	5	05:58	17:50	FEB	5	06:09	17:58	FEB	5	05:54	17:51
	12	05:57	17:51		12	06:08	17:59		12	05:53	17:51
	19	05:55	17:52		19	06:06	18:00		19	05:52	17:52
	26	05:53	17:52		26	06:03	18:00		26	05:50	17:51
MAR	5	05:51	17:51	MAR	5	06:01	18:00	MAR	5	05:48	17:50
	12	05:48	17:51		12	05:57	18:00		12	05:46	17:49
	19	05:44	17:50		19	05:54	17:59		19	05:43	17:48
	26	05:41	17:49		26	05:50	17:59		26	05:40	17:47
APR	2	05:38	17:48	APR	2	05:47	17:58	APR	2	05:37	17:45
	9	05:35	17:47		9	05:43	17:58		9	05:34	17:44
	16	05:32	17:47		16	05:40	17:58		16	05:31	17:44
	23	05:29	17:47		23	05:37	17:58		23	05:29	17:43
	30	05:27	17:47		30	05:34	17:58		30	05:27	17:43
MAY	7	05:25	17:47	MAY	7	05:32	17:59	MAY	7	05:26	17:43
	14	05:24	17:48		14	05:31	18:00		14	05:25	17:44
	21	05:23	17:49		21	05:30	18:01		21	05:25	17:45
	28	05:24	17:51		28	05:30	18:02		28	05:25	17:46
JUN	4	05:25	17:52	JUN	4	05:31	18:04	JUN	4	05:26	17:47
	11	05:26	17:54		11	05:32	18:06		11	05:28	17:49
	18	05:28	17:56		18	05:34	18:08		18	05:33	17:51
	25	05:33	17:57		25	05:40	18:09		25	05:35	17:52
JUL	2	05:35	17:58	JUL	2	05:41	18:10	JUL	2	05:36	17:53
	9	05:36	17:59		9	05:43	18:11		9	05:37	17:54
	16	05:37	17:59		16	05:44	18:11		16	05:38	17:55
	23	05:38	17:58		23	05:45	18:10		23	05:39	17:54
	30	05:39	17:57		30	05:46	18:08		30	05:39	17:53
AUG	6	05:39	17:55	AUG	6	05:46	18:06	AUG	6	05:39	17:51
	13	05:39	17:52		13	05:46	18:03		13	05:39	17:49
	20	05:38	17:49		20	05:46	18:00		20	05:38	17:46
	27	05:37	17:46		27	05:46	17:56		27	05:37	17:43
SEP	3	05:36	17:42	SEP	3	05:45	17:52	SEP	3	05:36	17:40
	10	05:35	17:39		10	05:44	17:48		10	05:34	17:37
	17	05:34	17:35		17	05:43	17:44		17	05:33	17:33
	24	05:29	17:32		24	05:38	17:40		24	05:27	17:30
OCT	1	05:28	17:28	OCT	1	05:37	17:37	OCT	1	05:26	17:27
	8	05:27	17:25		8	05:37	17:34		8	05:24	17:25
	15	05:26	17:23		15	05:36	17:31		15	05:23	17:23
	22	05:26	17:21		22	05:37	17:29		22	05:23	17:21
	29	05:27	17:20		29	05:38	17:27		29	05:23	17:20
NOV	5	05:28	17:19	NOV	5	05:40	17:26	NOV	5	05:24	17:20
	12	05:30	17:19		12	05:42	17:26		12	05:26	17:20
	19	05:33	17:20		19	05:45	17:27		19	05:28	17:21
	26	05:36	17:21		26	05:48	17:28		26	05:31	17:22
DEC	3	05:39	17:23	DEC	3	05:51	17:30	DEC	3	05:34	17:24
	10	05:43	17:26		10	05:55	17:32		10	05:38	17:27
	17	05:46	17:29		17	05:58	17:35		17	05:41	17:30
	24	05:50	17:32		24	06:02	17:39		24	05:45	17:34
	30	05:50	17:36		30	06:02	17:42		30	05:46	17:37

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>EL ALGARROBO</b> INDICADOR: <b>SQGX</b> COORDENADAS: 08 41 14,60 N 075 09 44,74 W			NOMBRE: <b>EL BAGRE</b> INDICADOR: <b>SKEB</b> COORDENADAS: 07 35 42,29 N 074 48 32,19 W			NOMBRE: <b>EL BANCO</b> INDICADOR: <b>SKBC</b> COORDENADAS: 09 02 40,60 N 073 58 24,90 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:17	17:52	<b>JAN</b>	1	06:14	17:53	<b>JAN</b>	1	06:13	17:47
	8	06:19	17:56		8	06:16	17:56		8	06:15	17:51
	15	06:20	17:59		15	06:17	18:00		15	06:16	17:54
	22	06:21	18:02		22	06:18	18:03		22	06:16	17:57
	29	06:21	18:05		29	06:18	18:05		29	06:16	18:00
<b>FEB</b>	5	06:20	18:07	<b>FEB</b>	5	06:17	18:07	<b>FEB</b>	5	06:16	18:02
	12	06:19	18:09		12	06:16	18:08		12	06:15	18:04
	19	06:17	18:10		19	06:15	18:09		19	06:13	18:05
	26	06:15	18:11		26	06:12	18:10		26	06:10	18:06
<b>MAR</b>	5	06:11	18:11	<b>MAR</b>	5	06:10	18:10	<b>MAR</b>	5	06:07	18:06
	12	06:08	18:10		12	06:06	18:09		12	06:03	18:06
	19	06:04	18:10		19	06:03	18:08		19	06:00	18:05
	26	06:01	18:10		26	05:59	18:08		26	05:56	18:05
<b>APR</b>	2	05:57	18:09	<b>APR</b>	2	05:56	18:07	<b>APR</b>	2	05:52	18:05
	9	05:53	18:09		9	05:52	18:07		9	05:48	18:05
	16	05:50	18:09		16	05:49	18:07		16	05:45	18:05
	23	05:47	18:09		23	05:46	18:07		23	05:42	18:05
	30	05:44	18:10		30	05:44	18:07		30	05:39	18:05
<b>MAY</b>	7	05:42	18:10	<b>MAY</b>	7	05:42	18:07	<b>MAY</b>	7	05:37	18:06
	14	05:41	18:11		14	05:41	18:08		14	05:35	18:07
	21	05:40	18:13		21	05:40	18:10		21	05:34	18:09
	28	05:40	18:14		28	05:40	18:11		28	05:34	18:10
<b>JUN</b>	4	05:41	18:16	<b>JUN</b>	4	05:41	18:13	<b>JUN</b>	4	05:35	18:12
	11	05:42	18:18		11	05:42	18:14		11	05:36	18:14
	18	05:43	18:20		18	05:44	18:16		18	05:38	18:15
	25	05:49	18:21		25	05:49	18:18		25	05:43	18:17
<b>JUL</b>	2	05:51	18:22	<b>JUL</b>	2	05:51	18:19	<b>JUL</b>	2	05:45	18:18
	9	05:52	18:23		9	05:52	18:19		9	05:47	18:19
	16	05:54	18:22		16	05:54	18:19		16	05:48	18:18
	23	05:55	18:21		23	05:55	18:18		23	05:49	18:17
	30	05:55	18:20		30	05:55	18:17		30	05:50	18:15
<b>AUG</b>	6	05:56	18:17	<b>AUG</b>	6	05:56	18:15	<b>AUG</b>	6	05:51	18:13
	13	05:56	18:14		13	05:56	18:12		13	05:51	18:10
	20	05:56	18:11		20	05:55	18:09		20	05:51	18:06
	27	05:56	18:07		27	05:55	18:05		27	05:51	18:03
<b>SEP</b>	3	05:55	18:03	<b>SEP</b>	3	05:54	18:01	<b>SEP</b>	3	05:50	17:59
	10	05:54	17:59		10	05:53	17:57		10	05:49	17:54
	17	05:53	17:55		17	05:52	17:53		17	05:49	17:50
	24	05:49	17:51		24	05:47	17:50		24	05:44	17:46
<b>OCT</b>	1	05:48	17:47	<b>OCT</b>	1	05:46	17:46	<b>OCT</b>	1	05:43	17:42
	8	05:48	17:44		8	05:46	17:43		8	05:43	17:39
	15	05:48	17:41		15	05:45	17:40		15	05:43	17:36
	22	05:48	17:38		22	05:46	17:38		22	05:44	17:33
	29	05:49	17:37		29	05:47	17:37		29	05:45	17:32
<b>NOV</b>	5	05:51	17:36	<b>NOV</b>	5	05:48	17:36	<b>NOV</b>	5	05:47	17:31
	12	05:54	17:36		12	05:51	17:36		12	05:49	17:31
	19	05:56	17:36		19	05:53	17:36		19	05:52	17:31
	26	06:00	17:37		26	05:56	17:37		26	05:55	17:32
<b>DEC</b>	3	06:03	17:39	<b>DEC</b>	3	06:00	17:39	<b>DEC</b>	3	05:59	17:34
	10	06:07	17:41		10	06:03	17:42		10	06:03	17:36
	17	06:10	17:44		17	06:07	17:45		17	06:06	17:39
	24	06:14	17:48		24	06:10	17:48		24	06:09	17:42
	30	06:14	17:52		30	06:11	17:52		30	06:10	17:46

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>EL CHARCO</b> INDICADOR: <b>SKEH</b> COORDENADAS: 02 26 27 N 078 06 00 W			NOMBRE: <b>EL YOPAL</b> INDICADOR: <b>SKYP</b> COORDENADAS: 05 19 08,92 N 072 23 03,22 W			NOMBRE: <b>FLORENCIA</b> INDICADOR: <b>SKFL</b> COORDENADAS: 01 35 20,23 N 075 33 51,51 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:18	18:15	JAN	1	06:00	17:47	JAN	1	06:07	18:06
	8	06:21	18:18		8	06:02	17:50		8	06:09	18:09
	15	06:23	18:21		15	06:04	17:53		15	06:11	18:12
	22	06:24	18:23		22	06:05	17:56		22	06:13	18:14
	29	06:25	18:25		29	06:05	17:58		29	06:14	18:16
FEB	5	06:25	18:26	FEB	5	06:05	18:00	FEB	5	06:14	18:17
	12	06:25	18:27		12	06:05	18:01		12	06:14	18:17
	19	06:24	18:26		19	06:03	18:01		19	06:13	18:17
	26	06:22	18:25		26	06:01	18:01		26	06:12	18:15
MAR	5	06:21	18:24	MAR	5	05:59	18:00	MAR	5	06:10	18:14
	12	06:18	18:22		12	05:56	17:59		12	06:08	18:12
	19	06:16	18:21		19	05:53	17:58		19	06:06	18:11
	26	06:13	18:19		26	05:50	17:57		26	06:03	18:09
APR	2	06:11	18:18	APR	2	05:47	17:56	APR	2	06:01	18:07
	9	06:08	18:16		9	05:44	17:55		9	05:59	18:06
	16	06:06	18:15		16	05:41	17:55		16	05:57	18:04
	23	06:04	18:15		23	05:39	17:55		23	05:55	18:04
	30	06:03	18:14		30	05:37	17:55		30	05:53	18:03
MAY	7	06:02	18:14	MAY	7	05:35	17:55	MAY	7	05:52	18:03
	14	06:01	18:14		14	05:34	17:56		14	05:52	18:03
	21	06:01	18:15		21	05:34	17:56		21	05:52	18:04
	28	06:02	18:16		28	05:34	17:58		28	05:53	18:05
JUN	4	06:03	18:17	JUN	4	05:35	17:59	JUN	4	05:54	18:06
	11	06:04	18:19		11	05:37	18:01		11	05:56	18:07
	18	06:10	18:20		18	05:38	18:02		18	06:01	18:09
	25	06:11	18:22		25	05:44	18:04		25	06:03	18:10
JUL	2	06:13	18:23	JUL	2	05:45	18:05	JUL	2	06:04	18:12
	9	06:14	18:24		9	05:46	18:06		9	06:05	18:13
	16	06:15	18:25		16	05:48	18:06		16	06:06	18:13
	23	06:15	18:24		23	05:48	18:06		23	06:06	18:13
	30	06:15	18:24		30	05:48	18:04		30	06:06	18:12
AUG	6	06:15	18:22	AUG	6	05:49	18:02	AUG	6	06:06	18:11
	13	06:14	18:20		13	05:48	18:00		13	06:05	18:09
	20	06:13	18:18		20	05:48	17:57		20	06:04	18:07
	27	06:12	18:15		27	05:47	17:54		27	06:02	18:05
SEP	3	06:10	18:13	SEP	3	05:46	17:51	SEP	3	06:00	18:02
	10	06:08	18:10		10	05:44	17:47		10	05:58	17:59
	17	06:06	18:07		17	05:43	17:44		17	05:56	17:57
	24	06:00	18:04		24	05:37	17:40		24	05:50	17:54
OCT	1	05:58	18:01	OCT	1	05:36	17:37	OCT	1	05:48	17:52
	8	05:57	17:59		8	05:35	17:35		8	05:46	17:49
	15	05:55	17:57		15	05:34	17:32		15	05:45	17:48
	22	05:54	17:56		22	05:34	17:31		22	05:44	17:47
	29	05:54	17:56		29	05:35	17:30		29	05:43	17:46
NOV	5	05:55	17:56	NOV	5	05:36	17:29	NOV	5	05:44	17:46
	12	05:56	17:56		12	05:38	17:29		12	05:45	17:47
	19	05:59	17:57		19	05:40	17:30		19	05:47	17:48
	26	06:01	17:59		26	05:43	17:31		26	05:50	17:50
DEC	3	06:04	18:01	DEC	3	05:46	17:33	DEC	3	05:53	17:52
	10	06:08	18:04		10	05:50	17:36		10	05:56	17:55
	17	06:11	18:07		17	05:53	17:39		17	05:59	17:58
	24	06:14	18:11		24	05:57	17:43		24	06:03	18:02
	30	06:15	18:14		30	05:57	17:46		30	06:04	18:05

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>FRONTINO</b> INDICADOR: <b>SKFE</b> COORDENADAS: 06 43 19,65 N 076 08 47,55 W			NOMBRE: <b>FUNDACION</b> INDICADOR: <b>SKFU</b> COORDENADAS: 10 30 48,33 N 074 12 17,90 W			NOMBRE: <b>GIRARDOT</b> INDICADOR: <b>SKGI</b> COORDENADAS: 04 16 31,25 N 074 47 45,92 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:17	18:00	<b>JAN</b>	1	06:16	17:45	<b>JAN</b>	1	06:08	17:58
	8	06:20	18:03		8	06:18	17:49		8	06:10	18:02
	15	06:21	18:06		15	06:19	17:53		15	06:12	18:05
	22	06:22	18:09		22	06:19	17:56		22	06:13	18:07
	29	06:22	18:12		29	06:19	17:59		29	06:14	18:09
<b>FEB</b>	5	06:22	18:13	<b>FEB</b>	5	06:18	18:01	<b>FEB</b>	5	06:14	18:11
	12	06:21	18:15		12	06:17	18:03		12	06:13	18:12
	19	06:19	18:15		19	06:15	18:05		19	06:12	18:12
	26	06:17	18:16		26	06:12	18:06		26	06:10	18:11
<b>MAR</b>	5	06:15	18:15	<b>MAR</b>	5	06:08	18:06	<b>MAR</b>	5	06:08	18:10
	12	06:12	18:14		12	06:05	18:06		12	06:06	18:09
	19	06:08	18:14		19	06:01	18:06		19	06:03	18:08
	26	06:05	18:13		26	05:56	18:06		26	06:00	18:07
<b>APR</b>	2	06:01	18:12	<b>APR</b>	2	05:52	18:06	<b>APR</b>	2	05:57	18:05
	9	05:58	18:12		9	05:48	18:06		9	05:54	18:04
	16	05:55	18:11		16	05:45	18:07		16	05:52	18:04
	23	05:52	18:11		23	05:41	18:07		23	05:49	18:03
	30	05:50	18:11		30	05:38	18:08		30	05:47	18:03
<b>MAY</b>	7	05:48	18:12	<b>MAY</b>	7	05:36	18:09	<b>MAY</b>	7	05:46	18:03
	14	05:47	18:13		14	05:34	18:10		14	05:45	18:04
	21	05:47	18:14		21	05:33	18:12		21	05:45	18:05
	28	05:47	18:15		28	05:33	18:13		28	05:46	18:06
<b>JUN</b>	4	05:48	18:17	<b>JUN</b>	4	05:33	18:15	<b>JUN</b>	4	05:47	18:07
	11	05:49	18:18		11	05:35	18:17		11	05:48	18:09
	18	05:51	18:20		18	05:36	18:19		18	05:53	18:10
	25	05:56	18:22		25	05:42	18:20		25	05:55	18:12
<b>JUL</b>	2	05:58	18:23	<b>JUL</b>	2	05:44	18:22	<b>JUL</b>	2	05:57	18:13
	9	05:59	18:23		9	05:45	18:22		9	05:58	18:14
	16	06:00	18:23		16	05:47	18:21		16	05:59	18:14
	23	06:01	18:23		23	05:48	18:20		23	05:59	18:14
	30	06:02	18:21		30	05:49	18:18		30	05:59	18:13
<b>AUG</b>	6	06:02	18:19	<b>AUG</b>	6	05:50	18:15	<b>AUG</b>	6	05:59	18:11
	13	06:02	18:16		13	05:50	18:12		13	05:59	18:09
	20	06:02	18:13		20	05:50	18:08		20	05:58	18:06
	27	06:01	18:10		27	05:50	18:04		27	05:57	18:03
<b>SEP</b>	3	06:00	18:06	<b>SEP</b>	3	05:50	18:00	<b>SEP</b>	3	05:56	18:00
	10	05:59	18:03		10	05:50	17:56		10	05:54	17:57
	17	05:58	17:59		17	05:49	17:51		17	05:53	17:54
	24	05:53	17:55		24	05:45	17:47		24	05:47	17:50
<b>OCT</b>	1	05:51	17:52	<b>OCT</b>	1	05:45	17:42	<b>OCT</b>	1	05:46	17:47
	8	05:51	17:49		8	05:45	17:39		8	05:44	17:45
	15	05:50	17:46		15	05:45	17:35		15	05:43	17:43
	22	05:50	17:44		22	05:46	17:33		22	05:43	17:41
	29	05:51	17:43		29	05:48	17:31		29	05:43	17:40
<b>NOV</b>	5	05:53	17:43	<b>NOV</b>	5	05:50	17:30	<b>NOV</b>	5	05:44	17:40
	12	05:55	17:42		12	05:52	17:30		12	05:46	17:40
	19	05:57	17:43		19	05:55	17:30		19	05:48	17:41
	26	06:00	17:44		26	05:59	17:30		26	05:51	17:42
<b>DEC</b>	3	06:04	17:46	<b>DEC</b>	3	06:02	17:32	<b>DEC</b>	3	05:54	17:45
	10	06:07	17:49		10	06:06	17:34		10	05:58	17:47
	17	06:11	17:52		17	06:10	17:37		17	06:01	17:51
	24	06:14	17:55		24	06:13	17:41		24	06:04	17:54
	30	06:15	17:59		30	06:14	17:44		30	06:05	17:58

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>GUAPI</b> INDICADOR: <b>SKGP</b> COORDENADAS: 02 34 12,11 N 077 53 52,76 W			NOMBRE: <b>GUAYMARAL</b> INDICADOR: <b>SKGY</b> COORDENADAS: 04 48 45,06 N 074 03 54,28 W			NOMBRE: <b>HATO COROZAL</b> INDICADOR: <b>SKHC</b> COORDENADAS: 06 09 12,75 N 071 45 42,36 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:18	18:14	JAN	1	06:06	17:54	JAN	1	05:59	17:43
	8	06:20	18:17		8	06:08	17:58		8	06:01	17:46
	15	06:22	18:20		15	06:10	18:01		15	06:03	17:50
	22	06:23	18:22		22	06:11	18:04		22	06:04	17:53
	29	06:24	18:24		29	06:11	18:06		29	06:04	17:55
FEB	5	06:24	18:25	FEB	5	06:11	18:07	FEB	5	06:04	17:57
	12	06:24	18:26		12	06:11	18:08		12	06:03	17:58
	19	06:23	18:25		19	06:10	18:09		19	06:01	17:58
	26	06:22	18:24		26	06:08	18:08		26	05:59	17:58
MAR	5	06:20	18:23	MAR	5	06:05	18:07	MAR	5	05:57	17:58
	12	06:18	18:22		12	06:03	18:06		12	05:54	17:57
	19	06:15	18:20		19	06:00	18:05		19	05:51	17:56
	26	06:13	18:18		26	05:57	18:04		26	05:47	17:55
APR	2	06:10	18:17	APR	2	05:54	18:03	APR	2	05:44	17:54
	9	06:07	18:16		9	05:51	18:02		9	05:41	17:54
	16	06:05	18:15		16	05:48	18:01		16	05:38	17:53
	23	06:03	18:14		23	05:46	18:01		23	05:35	17:53
	30	06:02	18:14		30	05:44	18:01		30	05:33	17:53
MAY	7	06:01	18:14	MAY	7	05:43	18:01	MAY	7	05:32	17:53
	14	06:00	18:14		14	05:42	18:02		14	05:31	17:54
	21	06:00	18:14		21	05:41	18:02		21	05:30	17:55
	28	06:01	18:15		28	05:42	18:04		28	05:30	17:57
JUN	4	06:02	18:17	JUN	4	05:43	18:05	JUN	4	05:31	17:58
	11	06:03	18:18		11	05:44	18:07		11	05:33	18:00
	18	06:09	18:20		18	05:50	18:08		18	05:34	18:01
	25	06:10	18:21		25	05:51	18:10		25	05:40	18:03
JUL	2	06:12	18:23	JUL	2	05:53	18:11	JUL	2	05:41	18:04
	9	06:13	18:24		9	05:54	18:12		9	05:43	18:05
	16	06:14	18:24		16	05:55	18:12		16	05:44	18:05
	23	06:14	18:24		23	05:56	18:12		23	05:45	18:04
	30	06:14	18:23		30	05:56	18:10		30	05:45	18:03
AUG	6	06:14	18:22	AUG	6	05:56	18:09	AUG	6	05:45	18:01
	13	06:13	18:20		13	05:56	18:06		13	05:45	17:58
	20	06:12	18:17		20	05:55	18:04		20	05:45	17:55
	27	06:11	18:15		27	05:54	18:01		27	05:44	17:52
SEP	3	06:09	18:12	SEP	3	05:53	17:57	SEP	3	05:43	17:49
	10	06:07	18:09		10	05:51	17:54		10	05:42	17:45
	17	06:05	18:06		17	05:50	17:51		17	05:40	17:41
	24	05:59	18:03		24	05:44	17:47		24	05:35	17:38
OCT	1	05:58	18:00	OCT	1	05:43	17:44	OCT	1	05:34	17:35
	8	05:56	17:58		8	05:42	17:42		8	05:33	17:32
	15	05:55	17:56		15	05:41	17:39		15	05:32	17:29
	22	05:54	17:55		22	05:40	17:38		22	05:32	17:27
	29	05:54	17:55		29	05:41	17:37		29	05:33	17:26
NOV	5	05:54	17:55	NOV	5	05:42	17:37	NOV	5	05:34	17:26
	12	05:56	17:55		12	05:44	17:37		12	05:36	17:26
	19	05:58	17:56		19	05:46	17:37		19	05:39	17:26
	26	06:01	17:58		26	05:49	17:39		26	05:42	17:27
DEC	3	06:04	18:00	DEC	3	05:52	17:41	DEC	3	05:45	17:29
	10	06:07	18:03		10	05:56	17:44		10	05:49	17:32
	17	06:11	18:06		17	05:59	17:47		17	05:52	17:35
	24	06:14	18:09		24	06:02	17:50		24	05:56	17:39
	30	06:15	18:13		30	06:03	17:54		30	05:56	17:42

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>IBAGUE</b> INDICADOR: <b>SKIB</b> COORDENADAS: 04 25 17,95 N 075 08 01 W				NOMBRE: <b>IPIALES</b> INDICADOR: <b>SKIP</b> COORDENADAS: 00 51 42,86 N 077 40 18,65 W				NOMBRE: <b>JURADO</b> INDICADOR: <b>SKJU</b> COORDENADAS: 07 05 30 N 077 44 25 W			
	FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS
<b>JAN</b>	1	06:10	17:59	<b>JAN</b>	1	06:14	18:16	<b>JAN</b>	1	06:24	18:05
	8	06:12	18:03		8	06:17	18:19		8	06:27	18:09
	15	06:14	18:06		15	06:19	18:21		15	06:28	18:12
	22	06:15	18:08		22	06:20	18:24		22	06:29	18:15
	29	06:15	18:11		29	06:21	18:25		29	06:29	18:17
<b>FEB</b>	5	06:15	18:12	<b>FEB</b>	5	06:21	18:26	<b>FEB</b>	5	06:29	18:19
	12	06:15	18:13		12	06:21	18:26		12	06:28	18:21
	19	06:14	18:13		19	06:21	18:25		19	06:26	18:21
	26	06:12	18:12		26	06:20	18:24		26	06:24	18:22
<b>MAR</b>	5	06:10	18:12	<b>MAR</b>	5	06:18	18:23	<b>MAR</b>	5	06:21	18:21
	12	06:07	18:10		12	06:16	18:21		12	06:18	18:21
	19	06:04	18:09		19	06:14	18:19		19	06:15	18:20
	26	06:01	18:08		26	06:12	18:17		26	06:11	18:19
<b>APR</b>	2	05:58	18:07	<b>APR</b>	2	06:10	18:15	<b>APR</b>	2	06:08	18:19
	9	05:55	18:06		9	06:07	18:13		9	06:04	18:18
	16	05:53	18:05		16	06:05	18:12		16	06:01	18:18
	23	05:51	18:05		23	06:04	18:11		23	05:58	18:18
	30	05:49	18:05		30	06:03	18:11		30	05:56	18:18
<b>MAY</b>	7	05:47	18:05	<b>MAY</b>	7	06:02	18:11	<b>MAY</b>	7	05:54	18:19
	14	05:46	18:05		14	06:01	18:11		14	05:53	18:19
	21	05:46	18:06		21	06:02	18:11		21	05:52	18:21
	28	05:47	18:07		28	06:03	18:12		28	05:53	18:22
<b>JUN</b>	4	05:48	18:09	<b>JUN</b>	4	06:04	18:13	<b>JUN</b>	4	05:54	18:24
	11	05:49	18:10		11	06:05	18:14		11	05:55	18:25
	18	05:55	18:12		18	06:11	18:16		18	05:56	18:27
	25	05:56	18:13		25	06:12	18:17		25	06:02	18:28
<b>JUL</b>	2	05:58	18:15	<b>JUL</b>	2	06:14	18:19	<b>JUL</b>	2	06:04	18:30
	9	05:59	18:16		9	06:15	18:20		9	06:05	18:30
	16	06:00	18:16		16	06:15	18:21		16	06:06	18:30
	23	06:00	18:15		23	06:15	18:21		23	06:07	18:29
	30	06:01	18:14		30	06:15	18:20		30	06:08	18:28
<b>AUG</b>	6	06:01	18:12	<b>AUG</b>	6	06:15	18:19	<b>AUG</b>	6	06:08	18:26
	13	06:00	18:10		13	06:14	18:17		13	06:08	18:23
	20	06:00	18:08		20	06:13	18:15		20	06:08	18:20
	27	05:59	18:05		27	06:11	18:13		27	06:07	18:17
<b>SEP</b>	3	05:57	18:01	<b>SEP</b>	3	06:09	18:10	<b>SEP</b>	3	06:06	18:13
	10	05:56	17:58		10	06:07	18:08		10	06:05	18:09
	17	05:54	17:55		17	06:05	18:05		17	06:04	18:05
	24	05:48	17:52		24	05:58	18:03		24	05:59	18:01
<b>OCT</b>	1	05:47	17:49	<b>OCT</b>	1	05:56	18:00	<b>OCT</b>	1	05:58	17:58
	8	05:46	17:46		8	05:54	17:58		8	05:57	17:55
	15	05:45	17:44		15	05:53	17:57		15	05:57	17:52
	22	05:44	17:42		22	05:51	17:56		22	05:57	17:50
	29	05:45	17:42		29	05:51	17:56		29	05:58	17:49
<b>NOV</b>	5	05:46	17:41	<b>NOV</b>	5	05:51	17:56	<b>NOV</b>	5	05:59	17:48
	12	05:47	17:41		12	05:53	17:56		12	06:02	17:48
	19	05:50	17:42		19	05:54	17:57		19	06:04	17:49
	26	05:53	17:44		26	05:57	17:59		26	06:07	17:50
<b>DEC</b>	3	05:56	17:46	<b>DEC</b>	3	06:00	18:02	<b>DEC</b>	3	06:11	17:52
	10	05:59	17:49		10	06:03	18:05		10	06:14	17:54
	17	06:03	17:52		17	06:07	18:08		17	06:18	17:57
	24	06:06	17:55		24	06:10	18:11		24	06:21	18:01
	30	06:07	17:59		30	06:11	18:15		30	06:22	18:05

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>LA ESPERANZA</b> INDICADOR: <b>SKRZ</b> COORDENADAS: 05 56 54 N 073 36 33 W			NOMBRE: <b>LA JAGUA DE IBIRICO</b> INDICADOR: <b>SKJI</b> COORDENADAS: 09 37 14 N 073 32 11 W			NOMBRE: <b>LA MACARENA</b> INDICADOR: <b>SKNA</b> COORDENADAS: 02 10 32,59 N 073 47 12,13 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:06	17:51	<b>JAN</b>	1	06:11	17:44	<b>JAN</b>	1	06:00	17:58
	8	06:08	17:54		8	06:13	17:48		8	06:03	18:01
	15	06:10	17:57		15	06:15	17:51		15	06:05	18:04
	22	06:11	18:00		22	06:15	17:54		22	06:06	18:06
	29	06:11	18:02		29	06:15	17:57		29	06:07	18:08
<b>FEB</b>	5	06:11	18:04	<b>FEB</b>	5	06:14	17:59	<b>FEB</b>	5	06:07	18:09
	12	06:10	18:05		12	06:13	18:01		12	06:07	18:10
	19	06:09	18:06		19	06:11	18:02		19	06:06	18:09
	26	06:07	18:06		26	06:08	18:03		26	06:05	18:08
<b>MAR</b>	5	06:04	18:05	<b>MAR</b>	5	06:05	18:04	<b>MAR</b>	5	06:03	18:07
	12	06:01	18:04		12	06:01	18:04		12	06:01	18:05
	19	05:58	18:03		19	05:58	18:03		19	05:59	18:04
	26	05:55	18:02		26	05:54	18:03		26	05:56	18:02
<b>APR</b>	2	05:52	18:02	<b>APR</b>	2	05:50	18:03	<b>APR</b>	2	05:54	18:00
	9	05:48	18:01		9	05:46	18:03		9	05:51	17:59
	16	05:46	18:00		16	05:42	18:03		16	05:49	17:58
	23	05:43	18:00		23	05:39	18:03		23	05:47	17:57
	30	05:41	18:00		30	05:36	18:04		30	05:46	17:57
<b>MAY</b>	7	05:39	18:01	<b>MAY</b>	7	05:34	18:05	<b>MAY</b>	7	05:45	17:57
	14	05:38	18:01		14	05:32	18:06		14	05:44	17:57
	21	05:38	18:02		21	05:32	18:07		21	05:44	17:57
	28	05:38	18:04		28	05:31	18:09		28	05:45	17:58
<b>JUN</b>	4	05:39	18:05	<b>JUN</b>	4	05:32	18:11	<b>JUN</b>	4	05:46	18:00
	11	05:40	18:07		11	05:33	18:13		11	05:48	18:01
	18	05:42	18:08		18	05:35	18:14		18	05:53	18:03
	25	05:47	18:10		25	05:40	18:16		25	05:55	18:04
<b>JUL</b>	2	05:49	18:11	<b>JUL</b>	2	05:42	18:17	<b>JUL</b>	2	05:56	18:05
	9	05:50	18:12		9	05:44	18:17		9	05:57	18:06
	16	05:51	18:12		16	05:45	18:17		16	05:58	18:07
	23	05:52	18:11		23	05:47	18:16		23	05:58	18:07
	30	05:53	18:10		30	05:47	18:14		30	05:58	18:06
<b>AUG</b>	6	05:53	18:08	<b>AUG</b>	6	05:48	18:11	<b>AUG</b>	6	05:58	18:05
	13	05:53	18:06		13	05:48	18:08		13	05:57	18:03
	20	05:52	18:03		20	05:48	18:05		20	05:56	18:01
	27	05:51	17:59		27	05:48	18:01		27	05:55	17:58
<b>SEP</b>	3	05:50	17:56	<b>SEP</b>	3	05:48	17:57	<b>SEP</b>	3	05:53	17:55
	10	05:49	17:52		10	05:47	17:52		10	05:51	17:52
	17	05:48	17:49		17	05:46	17:48		17	05:49	17:49
	24	05:42	17:45		24	05:42	17:44		24	05:43	17:47
<b>OCT</b>	1	05:41	17:42	<b>OCT</b>	1	05:41	17:40	<b>OCT</b>	1	05:41	17:44
	8	05:40	17:39		8	05:41	17:36		8	05:39	17:42
	15	05:39	17:37		15	05:41	17:33		15	05:38	17:40
	22	05:39	17:35		22	05:42	17:31		22	05:37	17:39
	29	05:40	17:34		29	05:44	17:29		29	05:37	17:39
<b>NOV</b>	5	05:41	17:33	<b>NOV</b>	5	05:46	17:28	<b>NOV</b>	5	05:37	17:39
	12	05:43	17:33		12	05:48	17:28		12	05:39	17:39
	19	05:46	17:34		19	05:51	17:28		19	05:41	17:40
	26	05:49	17:35		26	05:54	17:29		26	05:43	17:42
<b>DEC</b>	3	05:52	17:37	<b>DEC</b>	3	05:58	17:31	<b>DEC</b>	3	05:47	17:44
	10	05:56	17:40		10	06:01	17:33		10	05:50	17:47
	17	05:59	17:43		17	06:05	17:36		17	05:53	17:50
	24	06:03	17:46		24	06:08	17:39		24	05:57	17:54
	30	06:03	17:50		30	06:09	17:43		30	05:58	17:57

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.



GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>LA MINA</b> INDICADOR: <b>SKLM</b> COORDENADAS: 11 13 57,40 N 072 29 19,90 W			NOMBRE: <b>LA PROVIDENCIA</b> INDICADOR: <b>SKAQ</b> COORDENADAS: 07 09 55 N 075 43 31 W			NOMBRE: <b>LAS CRUCES</b> INDICADOR: <b>SKRU</b> COORDENADAS: 07 22 59,70 N 073 30 19,80 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:10	17:37	<b>JAN</b>	1	06:16	17:57	<b>JAN</b>	1	06:08	17:48
	8	06:12	17:41		8	06:19	18:01		8	06:10	17:51
	15	06:13	17:45		15	06:20	18:04		15	06:12	17:55
	22	06:13	17:48		22	06:21	18:07		22	06:12	17:58
	29	06:13	17:51		29	06:21	18:09		29	06:12	18:00
<b>FEB</b>	5	06:12	17:54	<b>FEB</b>	5	06:21	18:11	<b>FEB</b>	5	06:12	18:02
	12	06:11	17:56		12	06:20	18:13		12	06:11	18:03
	19	06:08	17:57		19	06:18	18:13		19	06:09	18:04
	26	06:05	17:58		26	06:16	18:14		26	06:07	18:05
<b>MAR</b>	5	06:02	17:59	<b>MAR</b>	5	06:13	18:13	<b>MAR</b>	5	06:04	18:04
	12	05:58	17:59		12	06:10	18:13		12	06:01	18:04
	19	05:54	18:00		19	06:07	18:12		19	05:58	18:03
	26	05:49	18:00		26	06:03	18:11		26	05:54	18:02
<b>APR</b>	2	05:45	18:00	<b>APR</b>	2	06:00	18:11	<b>APR</b>	2	05:51	18:02
	9	05:41	18:00		9	05:56	18:10		9	05:47	18:01
	16	05:37	18:00		16	05:53	18:10		16	05:44	18:01
	23	05:34	18:01		23	05:50	18:10		23	05:41	18:01
	30	05:31	18:02		30	05:48	18:10		30	05:39	18:01
<b>MAY</b>	7	05:28	18:03	<b>MAY</b>	7	05:46	18:11	<b>MAY</b>	7	05:37	18:02
	14	05:26	18:04		14	05:45	18:11		14	05:36	18:03
	21	05:25	18:06		21	05:44	18:13		21	05:35	18:04
	28	05:25	18:08		28	05:45	18:14		28	05:35	18:06
<b>JUN</b>	4	05:25	18:10	<b>JUN</b>	4	05:45	18:16	<b>JUN</b>	4	05:36	18:07
	11	05:26	18:12		11	05:47	18:17		11	05:37	18:09
	18	05:28	18:13		18	05:48	18:19		18	05:39	18:11
	25	05:34	18:15		25	05:54	18:21		25	05:44	18:12
<b>JUL</b>	2	05:35	18:16	<b>JUL</b>	2	05:55	18:22	<b>JUL</b>	2	05:46	18:13
	9	05:37	18:16		9	05:57	18:22		9	05:48	18:14
	16	05:39	18:16		16	05:58	18:22		16	05:49	18:14
	23	05:40	18:14		23	05:59	18:21		23	05:50	18:13
	30	05:41	18:12		30	06:00	18:20		30	05:50	18:11
<b>AUG</b>	6	05:42	18:09	<b>AUG</b>	6	06:00	18:18	<b>AUG</b>	6	05:51	18:09
	13	05:43	18:06		13	06:00	18:15		13	05:51	18:06
	20	05:43	18:02		20	05:59	18:12		20	05:50	18:03
	27	05:43	17:58		27	05:59	18:09		27	05:50	18:00
<b>SEP</b>	3	05:43	17:53	<b>SEP</b>	3	05:58	18:05	<b>SEP</b>	3	05:49	17:56
	10	05:43	17:49		10	05:57	18:01		10	05:48	17:52
	17	05:42	17:44		17	05:56	17:57		17	05:47	17:48
	24	05:38	17:40		24	05:51	17:53		24	05:42	17:44
<b>OCT</b>	1	05:38	17:35	<b>OCT</b>	1	05:50	17:50	<b>OCT</b>	1	05:41	17:41
	8	05:38	17:31		8	05:49	17:47		8	05:40	17:38
	15	05:39	17:28		15	05:49	17:44		15	05:40	17:35
	22	05:40	17:25		22	05:49	17:42		22	05:40	17:33
	29	05:42	17:23		29	05:50	17:41		29	05:41	17:32
<b>NOV</b>	5	05:44	17:22	<b>NOV</b>	5	05:51	17:40	<b>NOV</b>	5	05:43	17:31
	12	05:46	17:22		12	05:54	17:40		12	05:45	17:31
	19	05:50	17:22		19	05:56	17:41		19	05:48	17:31
	26	05:53	17:22		26	05:59	17:42		26	05:51	17:32
<b>DEC</b>	3	05:57	17:24	<b>DEC</b>	3	06:03	17:44	<b>DEC</b>	3	05:54	17:34
	10	06:01	17:26		10	06:06	17:46		10	05:58	17:37
	17	06:04	17:29		17	06:10	17:49		17	06:01	17:40
	24	06:07	17:33		24	06:13	17:53		24	06:05	17:43
	30	06:08	17:36		30	06:14	17:56		30	06:05	17:47

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>LETICIA</b> INDICADOR: <b>SKLT</b> COORDENADAS: 04 11 31,08 S 069 56 29,19 W			NOMBRE: <b>MAGANGUE</b> INDICADOR: <b>SKMG</b> COORDENADAS: 09 17 05,19 N 074 50 45,97 W			NOMBRE: <b>MALAGA</b> INDICADOR: <b>SKLA</b> COORDENADAS: 06 42 21,40 N 072 43 49,40 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	05:35	17:53	JAN	1	06:17	17:50	JAN	1	06:04	17:46
	8	05:38	17:56		8	06:19	17:54		8	06:06	17:49
	15	05:41	17:58		15	06:20	17:57		15	06:07	17:53
	22	05:43	18:00		22	06:20	18:00		22	06:08	17:56
	29	05:44	18:01		29	06:20	18:03		29	06:08	17:58
FEB	5	05:45	18:00	FEB	5	06:20	18:05	FEB	5	06:08	18:00
	12	05:46	17:59		12	06:18	18:07		12	06:07	18:01
	19	05:46	17:58		19	06:16	18:08		19	06:06	18:02
	26	05:46	17:55		26	06:14	18:09		26	06:04	18:02
MAR	5	05:45	17:53	MAR	5	06:10	18:09	MAR	5	06:01	18:01
	12	05:44	17:50		12	06:07	18:09		12	05:58	18:01
	19	05:43	17:47		19	06:03	18:09		19	05:55	18:00
	26	05:42	17:44		26	05:59	18:09		26	05:51	17:59
APR	2	05:41	17:42	APR	2	05:55	18:08	APR	2	05:48	17:58
	9	05:39	17:39		9	05:52	18:08		9	05:45	17:58
	16	05:38	17:37		16	05:48	18:08		16	05:42	17:58
	23	05:37	17:35		23	05:45	18:08		23	05:39	17:58
	30	05:37	17:34		30	05:42	18:09		30	05:37	17:58
MAY	7	05:37	17:33	MAY	7	05:40	18:10	MAY	7	05:35	17:58
	14	05:38	17:33		14	05:39	18:11		14	05:34	17:59
	21	05:39	17:33		21	05:38	18:12		21	05:33	18:00
	28	05:40	17:33		28	05:37	18:14		28	05:33	18:01
JUN	4	05:42	17:34	JUN	4	05:38	18:16	JUN	4	05:34	18:03
	11	05:43	17:35		11	05:39	18:18		11	05:36	18:05
	18	05:49	17:36		18	05:41	18:19		18	05:37	18:06
	25	05:50	17:38		25	05:47	18:21		25	05:43	18:08
JUL	2	05:51	17:39	JUL	2	05:48	18:22	JUL	2	05:44	18:09
	9	05:52	17:41		9	05:50	18:23		9	05:46	18:10
	16	05:52	17:42		16	05:51	18:22		16	05:47	18:10
	23	05:52	17:43		23	05:53	18:21		23	05:48	18:09
	30	05:51	17:43		30	05:53	18:19		30	05:48	18:07
AUG	6	05:50	17:43	AUG	6	05:54	18:17	AUG	6	05:48	18:05
	13	05:49	17:42		13	05:54	18:14		13	05:48	18:03
	20	05:46	17:41		20	05:54	18:10		20	05:48	18:00
	27	05:44	17:39		27	05:54	18:06		27	05:47	17:56
SEP	3	05:41	17:38	SEP	3	05:53	18:02	SEP	3	05:46	17:53
	10	05:38	17:36		10	05:53	17:58		10	05:45	17:49
	17	05:35	17:34		17	05:52	17:54		17	05:44	17:45
	24	05:27	17:33		24	05:47	17:49		24	05:39	17:42
OCT	1	05:24	17:31	OCT	1	05:47	17:46	OCT	1	05:38	17:38
	8	05:21	17:30		8	05:47	17:42		8	05:37	17:35
	15	05:19	17:30		15	05:47	17:39		15	05:36	17:33
	22	05:17	17:30		22	05:48	17:37		22	05:37	17:31
	29	05:15	17:30		29	05:49	17:35		29	05:38	17:29
NOV	5	05:14	17:31	NOV	5	05:51	17:34	NOV	5	05:39	17:29
	12	05:15	17:32		12	05:53	17:34		12	05:41	17:29
	19	05:16	17:34		19	05:56	17:34		19	05:44	17:29
	26	05:18	17:36		26	05:59	17:35		26	05:47	17:30
DEC	3	05:20	17:39	DEC	3	06:03	17:37	DEC	3	05:50	17:32
	10	05:24	17:42		10	06:07	17:39		10	05:54	17:35
	17	05:27	17:46		17	06:10	17:42		17	05:57	17:38
	24	05:31	17:49		24	06:13	17:46		24	06:00	17:42
	30	05:32	17:53		30	06:14	17:49		30	06:01	17:45

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>MANIZALES</b> INDICADOR: <b>SKMZ</b> COORDENADAS: 05 01 48,17 N 075 27 55,63 W			NOMBRE: <b>MARIQUITA</b> INDICADOR: <b>SKQU</b> COORDENADAS: 05 12 45,51 N 074 53 01,56 W			NOMBRE: <b>MEDELLIN</b> INDICADOR: <b>SKMD</b> COORDENADAS: 06 13 13,59 N 075 35 25,56 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:12	18:00	<b>JAN</b>	1	06:10	17:57	<b>JAN</b>	1	06:14	17:58
	8	06:14	18:03		8	06:12	18:01		8	06:17	18:02
	15	06:16	18:06		15	06:14	18:04		15	06:18	18:05
	22	06:17	18:09		22	06:15	18:06		22	06:19	18:08
	29	06:17	18:11		29	06:15	18:09		29	06:19	18:10
<b>FEB</b>	5	06:17	18:13	<b>FEB</b>	5	06:15	18:10	<b>FEB</b>	5	06:19	18:12
	12	06:17	18:14		12	06:15	18:11		12	06:18	18:13
	19	06:15	18:14		19	06:13	18:12		19	06:17	18:14
	26	06:14	18:14		26	06:11	18:11		26	06:15	18:14
<b>MAR</b>	5	06:11	18:13	<b>MAR</b>	5	06:09	18:10	<b>MAR</b>	5	06:12	18:13
	12	06:08	18:12		12	06:06	18:10		12	06:09	18:12
	19	06:06	18:11		19	06:03	18:08		19	06:06	18:11
	26	06:02	18:10		26	06:00	18:07		26	06:03	18:10
<b>APR</b>	2	05:59	18:08	<b>APR</b>	2	05:57	18:06	<b>APR</b>	2	05:59	18:10
	9	05:56	18:08		9	05:54	18:05		9	05:56	18:09
	16	05:54	18:07		16	05:51	18:05		16	05:53	18:09
	23	05:51	18:07		23	05:49	18:05		23	05:51	18:08
	30	05:49	18:07		30	05:47	18:05		30	05:48	18:09
<b>MAY</b>	7	05:48	18:07	<b>MAY</b>	7	05:45	18:05	<b>MAY</b>	7	05:47	18:09
	14	05:47	18:07		14	05:44	18:05		14	05:46	18:10
	21	05:47	18:08		21	05:44	18:06		21	05:45	18:11
	28	05:47	18:10		28	05:45	18:08		28	05:46	18:12
<b>JUN</b>	4	05:48	18:11	<b>JUN</b>	4	05:46	18:09	<b>JUN</b>	4	05:47	18:14
	11	05:49	18:13		11	05:47	18:11		11	05:48	18:15
	18	05:55	18:14		18	05:48	18:12		18	05:49	18:17
	25	05:56	18:16		25	05:54	18:14		25	05:55	18:18
<b>JUL</b>	2	05:58	18:17	<b>JUL</b>	2	05:55	18:15	<b>JUL</b>	2	05:56	18:20
	9	05:59	18:18		9	05:57	18:16		9	05:58	18:20
	16	06:00	18:18		16	05:58	18:16		16	05:59	18:20
	23	06:01	18:17		23	05:58	18:15		23	06:00	18:20
	30	06:01	18:16		30	05:59	18:14		30	06:00	18:18
<b>AUG</b>	6	06:01	18:14	<b>AUG</b>	6	05:59	18:12	<b>AUG</b>	6	06:00	18:16
	13	06:01	18:12		13	05:59	18:10		13	06:00	18:14
	20	06:00	18:09		20	05:58	18:07		20	06:00	18:11
	27	05:59	18:06		27	05:57	18:04		27	05:59	18:07
<b>SEP</b>	3	05:58	18:03	<b>SEP</b>	3	05:56	18:01	<b>SEP</b>	3	05:58	18:04
	10	05:57	18:00		10	05:54	17:57		10	05:57	18:00
	17	05:55	17:56		17	05:53	17:54		17	05:56	17:57
	24	05:50	17:53		24	05:48	17:51		24	05:50	17:53
<b>OCT</b>	1	05:48	17:50	<b>OCT</b>	1	05:46	17:47	<b>OCT</b>	1	05:49	17:50
	8	05:47	17:47		8	05:45	17:45		8	05:48	17:47
	15	05:46	17:45		15	05:44	17:42		15	05:48	17:44
	22	05:46	17:43		22	05:44	17:41		22	05:48	17:43
	29	05:47	17:42		29	05:45	17:40		29	05:48	17:41
<b>NOV</b>	5	05:48	17:42	<b>NOV</b>	5	05:46	17:39	<b>NOV</b>	5	05:50	17:41
	12	05:50	17:42		12	05:48	17:39		12	05:52	17:41
	19	05:52	17:43		19	05:50	17:40		19	05:54	17:41
	26	05:55	17:44		26	05:53	17:41		26	05:57	17:43
<b>DEC</b>	3	05:58	17:46	<b>DEC</b>	3	05:56	17:44	<b>DEC</b>	3	06:01	17:45
	10	06:02	17:49		10	06:00	17:46		10	06:04	17:47
	17	06:05	17:52		17	06:03	17:49		17	06:08	17:50
	24	06:08	17:55		24	06:06	17:53		24	06:11	17:54
	30	06:09	17:59		30	06:07	17:56		30	06:12	17:57

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>MIRAFLORES</b> INDICADOR: <b>SKMF</b> COORDENADAS: 01 20 15,76 N 071 57 07,51 W			NOMBRE: <b>MITU</b> INDICADOR: <b>SKMU</b> COORDENADAS: 01 15 12,62 N 070 14 02,72 W			NOMBRE: <b>MOMPOS</b> INDICADOR: <b>SKMP</b> COORDENADAS: 09 15 28,06 N 074 26 16,86 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	05:51	17:51	JAN	1	05:45	17:45	JAN	1	06:15	17:48
	8	05:54	17:54		8	05:47	17:48		8	06:17	17:52
	15	05:56	17:57		15	05:50	17:51		15	06:18	17:56
	22	05:57	17:59		22	05:51	17:53		22	06:18	17:59
	29	05:58	18:01		29	05:52	17:55		29	06:18	18:01
FEB	5	05:58	18:02	FEB	5	05:52	17:56	FEB	5	06:18	18:04
	12	05:58	18:02		12	05:52	17:56		12	06:17	18:05
	19	05:58	18:01		19	05:51	17:55		19	06:15	18:07
	26	05:56	18:00		26	05:50	17:54		26	06:12	18:07
MAR	5	05:55	17:59	MAR	5	05:49	17:53	MAR	5	06:09	18:08
	12	05:53	17:57		12	05:47	17:51		12	06:05	18:07
	19	05:51	17:55		19	05:44	17:49		19	06:02	18:07
	26	05:48	17:53		26	05:42	17:47		26	05:58	18:07
APR	2	05:46	17:52	APR	2	05:40	17:46	APR	2	05:54	18:07
	9	05:44	17:50		9	05:38	17:44		9	05:50	18:07
	16	05:42	17:49		16	05:35	17:43		16	05:46	18:07
	23	05:40	17:48		23	05:34	17:42		23	05:43	18:07
	30	05:38	17:48		30	05:32	17:41		30	05:41	18:07
MAY	7	05:38	17:48	MAY	7	05:31	17:41	MAY	7	05:38	18:08
	14	05:37	17:48		14	05:31	17:41		14	05:37	18:09
	21	05:38	17:48		21	05:32	17:42		21	05:36	18:11
	28	05:38	17:49		28	05:32	17:43		28	05:36	18:12
JUN	4	05:40	17:50	JUN	4	05:34	17:44	JUN	4	05:37	18:14
	11	05:41	17:52		11	05:35	17:45		11	05:38	18:16
	18	05:46	17:53		18	05:40	17:47		18	05:39	18:18
	25	05:48	17:55		25	05:42	17:48		25	05:45	18:19
JUL	2	05:49	17:56	JUL	2	05:43	17:50	JUL	2	05:47	18:20
	9	05:50	17:57		9	05:44	17:51		9	05:48	18:21
	16	05:51	17:58		16	05:45	17:51		16	05:50	18:20
	23	05:51	17:58		23	05:45	17:51		23	05:51	18:19
	30	05:51	17:57		30	05:45	17:51		30	05:52	18:17
AUG	6	05:51	17:56	AUG	6	05:45	17:50	AUG	6	05:52	18:15
	13	05:50	17:54		13	05:44	17:48		13	05:52	18:12
	20	05:49	17:52		20	05:43	17:46		20	05:52	18:08
	27	05:47	17:50		27	05:41	17:43		27	05:52	18:05
SEP	3	05:45	17:47	SEP	3	05:39	17:41	SEP	3	05:52	18:00
	10	05:43	17:44		10	05:37	17:38		10	05:51	17:56
	17	05:41	17:41		17	05:35	17:35		17	05:50	17:52
	24	05:35	17:39		24	05:29	17:33		24	05:46	17:48
OCT	1	05:33	17:36	OCT	1	05:27	17:30	OCT	1	05:45	17:44
	8	05:31	17:34		8	05:25	17:28		8	05:45	17:40
	15	05:29	17:33		15	05:23	17:27		15	05:45	17:37
	22	05:28	17:32		22	05:22	17:26		22	05:46	17:35
	29	05:28	17:31		29	05:21	17:25		29	05:47	17:33
NOV	5	05:28	17:31	NOV	5	05:22	17:25	NOV	5	05:49	17:32
	12	05:30	17:32		12	05:23	17:26		12	05:51	17:32
	19	05:32	17:33		19	05:25	17:27		19	05:54	17:32
	26	05:34	17:35		26	05:28	17:29		26	05:58	17:33
DEC	3	05:37	17:37	DEC	3	05:31	17:31	DEC	3	06:01	17:35
	10	05:40	17:40		10	05:34	17:34		10	06:05	17:37
	17	05:44	17:44		17	05:38	17:38		17	06:08	17:40
	24	05:47	17:47		24	05:41	17:41		24	06:12	17:44
	30	05:48	17:50		30	05:42	17:45		30	06:12	17:48

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>MONFORT</b> INDICADOR: <b>SKNF</b> COORDENADAS: 00 37 30 N 069 44 58 W			NOMBRE: <b>MONTELIBANO</b> INDICADOR: <b>SKML</b> COORDENADAS: 07 58 24 N 075 26 28,60 W			NOMBRE: <b>MONTERIA</b> INDICADOR: <b>SKMR</b> COORDENADAS: 08 49 25,91 N 075 49 34,02 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	05:42	17:44	<b>JAN</b>	1	06:17	17:55	<b>JAN</b>	1	06:20	17:55
	8	05:45	17:47		8	06:19	17:58		8	06:22	17:58
	15	05:47	17:50		15	06:20	18:02		15	06:23	18:02
	22	05:48	17:52		22	06:21	18:05		22	06:23	18:05
	29	05:49	17:54		29	06:21	18:07		29	06:23	18:08
<b>FEB</b>	5	05:49	17:55	<b>FEB</b>	5	06:20	18:09	<b>FEB</b>	5	06:23	18:10
	12	05:49	17:55		12	06:19	18:11		12	06:22	18:11
	19	05:49	17:54		19	06:18	18:12		19	06:20	18:13
	26	05:48	17:53		26	06:15	18:12		26	06:17	18:13
<b>MAR</b>	5	05:46	17:51	<b>MAR</b>	5	06:12	18:12	<b>MAR</b>	5	06:14	18:13
	12	05:45	17:49		12	06:09	18:12		12	06:11	18:13
	19	05:43	17:47		19	06:05	18:11		19	06:07	18:13
	26	05:40	17:45		26	06:02	18:10		26	06:03	18:12
<b>APR</b>	2	05:38	17:43	<b>APR</b>	2	05:58	18:10	<b>APR</b>	2	05:59	18:12
	9	05:36	17:42		9	05:55	18:10		9	05:56	18:12
	16	05:34	17:40		16	05:51	18:10		16	05:52	18:12
	23	05:32	17:39		23	05:48	18:10		23	05:49	18:12
	30	05:31	17:39		30	05:46	18:10		30	05:47	18:12
<b>MAY</b>	7	05:30	17:39	<b>MAY</b>	7	05:44	18:10	<b>MAY</b>	7	05:45	18:13
	14	05:30	17:39		14	05:43	18:11		14	05:43	18:14
	21	05:31	17:39		21	05:42	18:13		21	05:42	18:16
	28	05:32	17:40		28	05:42	18:14		28	05:42	18:17
<b>JUN</b>	4	05:33	17:41	<b>JUN</b>	4	05:43	18:16	<b>JUN</b>	4	05:43	18:19
	11	05:34	17:42		11	05:44	18:18		11	05:44	18:21
	18	05:40	17:44		18	05:46	18:19		18	05:46	18:22
	25	05:41	17:45		25	05:51	18:21		25	05:51	18:24
<b>JUL</b>	2	05:42	17:47	<b>JUL</b>	2	05:53	18:22	<b>JUL</b>	2	05:53	18:25
	9	05:43	17:48		9	05:54	18:23		9	05:55	18:26
	16	05:44	17:48		16	05:56	18:22		16	05:56	18:25
	23	05:44	17:49		23	05:57	18:21		23	05:57	18:24
	30	05:44	17:48		30	05:57	18:20		30	05:58	18:22
<b>AUG</b>	6	05:44	17:47	<b>AUG</b>	6	05:58	18:17	<b>AUG</b>	6	05:58	18:20
	13	05:43	17:45		13	05:58	18:15		13	05:58	18:17
	20	05:41	17:43		20	05:58	18:11		20	05:58	18:14
	27	05:40	17:41		27	05:57	18:08		27	05:58	18:10
<b>SEP</b>	3	05:38	17:39	<b>SEP</b>	3	05:56	18:04	<b>SEP</b>	3	05:58	18:06
	10	05:35	17:36		10	05:56	18:00		10	05:57	18:02
	17	05:33	17:33		17	05:55	17:56		17	05:56	17:58
	24	05:27	17:31		24	05:50	17:52		24	05:51	17:54
<b>OCT</b>	1	05:25	17:29	<b>OCT</b>	1	05:49	17:48	<b>OCT</b>	1	05:51	17:50
	8	05:23	17:27		8	05:48	17:45		8	05:50	17:46
	15	05:21	17:25		15	05:48	17:42		15	05:50	17:43
	22	05:20	17:24		22	05:49	17:40		22	05:51	17:41
	29	05:19	17:24		29	05:50	17:39		29	05:52	17:39
<b>NOV</b>	5	05:19	17:24	<b>NOV</b>	5	05:51	17:38	<b>NOV</b>	5	05:54	17:39
	12	05:21	17:25		12	05:54	17:38		12	05:56	17:38
	19	05:22	17:26		19	05:56	17:38		19	05:59	17:39
	26	05:25	17:28		26	06:00	17:39		26	06:03	17:40
<b>DEC</b>	3	05:28	17:30	<b>DEC</b>	3	06:03	17:41	<b>DEC</b>	3	06:06	17:41
	10	05:31	17:33		10	06:07	17:44		10	06:10	17:44
	17	05:35	17:37		17	06:10	17:47		17	06:13	17:47
	24	05:38	17:40		24	06:13	17:50		24	06:16	17:50
	30	05:39	17:44		30	06:14	17:54		30	06:17	17:54

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>MURINDO</b> INDICADOR: <b>SKUQ</b> COORDENADAS: 06 58 54,3 N 076 48 50,5 W			NOMBRE: <b>NECOCLI</b> INDICADOR: <b>SKNC</b> COORDENADAS: 08 27 00 N 076 47 00 W			NOMBRE: <b>NEIVA</b> INDICADOR: <b>SKNV</b> COORDENADAS: 02 56 59,59 N 075 17 38,82 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:21	18:02	<b>JAN</b>	1	06:23	17:59	<b>JAN</b>	1	06:08	18:03
	8	06:23	18:05		8	06:25	18:03		8	06:10	18:06
	15	06:24	18:09		15	06:26	18:06		15	06:12	18:09
	22	06:25	18:12		22	06:27	18:09		22	06:14	18:11
	29	06:25	18:14		29	06:27	18:12		29	06:14	18:13
<b>FEB</b>	5	06:25	18:16	<b>FEB</b>	5	06:26	18:14	<b>FEB</b>	5	06:14	18:14
	12	06:24	18:17		12	06:25	18:16		12	06:14	18:15
	19	06:22	18:18		19	06:23	18:17		19	06:13	18:15
	26	06:20	18:18		26	06:21	18:17		26	06:12	18:14
<b>MAR</b>	5	06:17	18:18	<b>MAR</b>	5	06:18	18:17	<b>MAR</b>	5	06:10	18:13
	12	06:14	18:17		12	06:14	18:17		12	06:07	18:11
	19	06:11	18:16		19	06:11	18:16		19	06:05	18:10
	26	06:08	18:16		26	06:07	18:16		26	06:02	18:08
<b>APR</b>	2	06:04	18:15	<b>APR</b>	2	06:03	18:16	<b>APR</b>	2	05:59	18:07
	9	06:01	18:14		9	06:00	18:15		9	05:57	18:05
	16	05:58	18:14		16	05:56	18:15		16	05:55	18:05
	23	05:55	18:14		23	05:53	18:15		23	05:52	18:04
	30	05:53	18:14		30	05:51	18:16		30	05:51	18:04
<b>MAY</b>	7	05:51	18:15	<b>MAY</b>	7	05:49	18:16	<b>MAY</b>	7	05:50	18:04
	14	05:50	18:16		14	05:47	18:17		14	05:49	18:04
	21	05:49	18:17		21	05:47	18:19		21	05:49	18:05
	28	05:49	18:18		28	05:47	18:20		28	05:50	18:06
<b>JUN</b>	4	05:50	18:20	<b>JUN</b>	4	05:47	18:22	<b>JUN</b>	4	05:51	18:07
	11	05:51	18:21		11	05:49	18:24		11	05:52	18:08
	18	05:53	18:23		18	05:50	18:26		18	05:58	18:10
	25	05:58	18:25		25	05:56	18:27		25	05:59	18:12
<b>JUL</b>	2	06:00	18:26	<b>JUL</b>	2	05:57	18:28	<b>JUL</b>	2	06:01	18:13
	9	06:02	18:27		9	05:59	18:29		9	06:02	18:14
	16	06:03	18:26		16	06:00	18:29		16	06:03	18:14
	23	06:04	18:26		23	06:01	18:27		23	06:03	18:14
	30	06:04	18:24		30	06:02	18:26		30	06:03	18:13
<b>AUG</b>	6	06:04	18:22	<b>AUG</b>	6	06:03	18:23	<b>AUG</b>	6	06:03	18:12
	13	06:04	18:19		13	06:03	18:21		13	06:02	18:10
	20	06:04	18:16		20	06:03	18:17		20	06:02	18:07
	27	06:03	18:13		27	06:02	18:13		27	06:00	18:05
<b>SEP</b>	3	06:03	18:09	<b>SEP</b>	3	06:02	18:10	<b>SEP</b>	3	05:59	18:02
	10	06:01	18:05		10	06:01	18:05		10	05:57	17:59
	17	06:00	18:02		17	06:00	18:01		17	05:55	17:56
	24	05:55	17:58		24	05:55	17:57		24	05:49	17:53
<b>OCT</b>	1	05:54	17:54	<b>OCT</b>	1	05:54	17:54	<b>OCT</b>	1	05:47	17:50
	8	05:53	17:51		8	05:54	17:50		8	05:46	17:48
	15	05:53	17:49		15	05:54	17:47		15	05:44	17:46
	22	05:53	17:47		22	05:54	17:45		22	05:44	17:44
	29	05:54	17:45		29	05:56	17:44		29	05:44	17:44
<b>NOV</b>	5	05:56	17:45	<b>NOV</b>	5	05:57	17:43	<b>NOV</b>	5	05:44	17:44
	12	05:58	17:45		12	06:00	17:43		12	05:46	17:44
	19	06:00	17:45		19	06:02	17:43		19	05:48	17:45
	26	06:03	17:46		26	06:06	17:44		26	05:51	17:47
<b>DEC</b>	3	06:07	17:48	<b>DEC</b>	3	06:09	17:46	<b>DEC</b>	3	05:54	17:49
	10	06:10	17:51		10	06:13	17:48		10	05:57	17:52
	17	06:14	17:54		17	06:16	17:51		17	06:01	17:55
	24	06:17	17:57		24	06:20	17:55		24	06:04	17:58
	30	06:18	18:01		30	06:20	17:58		30	06:05	18:02

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>NUQUI</b> INDICADOR: <b>SKNQ</b> COORDENADAS: 05 42 34,23 N 077 15 45,76 W			NOMBRE: <b>OCAÑA</b> INDICADOR: <b>SKOC</b> COORDENADAS: 08 18 56,14 N 073 21 29,88 W			NOMBRE: <b>OROCUE</b> INDICADOR: <b>SKOE</b> COORDENADAS: 04 47 32 N 071 21 23 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:20	18:06	<b>JAN</b>	1	06:09	17:46	<b>JAN</b>	1	05:55	17:44
	8	06:23	18:09		8	06:11	17:49		8	05:57	17:47
	15	06:24	18:12		15	06:12	17:53		15	05:59	17:50
	22	06:25	18:15		22	06:13	17:56		22	06:00	17:53
	29	06:25	18:17		29	06:13	17:58		29	06:00	17:55
<b>FEB</b>	5	06:25	18:19	<b>FEB</b>	5	06:12	18:00	<b>FEB</b>	5	06:00	17:56
	12	06:24	18:20		12	06:11	18:02		12	06:00	17:57
	19	06:23	18:21		19	06:09	18:03		19	05:59	17:58
	26	06:21	18:20		26	06:07	18:04		26	05:57	17:57
<b>MAR</b>	5	06:19	18:20	<b>MAR</b>	5	06:04	18:04	<b>MAR</b>	5	05:55	17:56
	12	06:16	18:19		12	06:01	18:03		12	05:52	17:55
	19	06:13	18:18		19	05:57	18:03		19	05:49	17:54
	26	06:10	18:17		26	05:53	18:02		26	05:46	17:53
<b>APR</b>	2	06:06	18:16	<b>APR</b>	2	05:50	18:02	<b>APR</b>	2	05:43	17:52
	9	06:03	18:15		9	05:46	18:02		9	05:40	17:51
	16	06:00	18:15		16	05:43	18:01		16	05:37	17:50
	23	05:58	18:15		23	05:40	18:02		23	05:35	17:50
	30	05:56	18:15		30	05:37	18:02		30	05:33	17:50
<b>MAY</b>	7	05:54	18:15	<b>MAY</b>	7	05:35	18:03	<b>MAY</b>	7	05:32	17:50
	14	05:53	18:16		14	05:34	18:04		14	05:31	17:51
	21	05:53	18:17		21	05:33	18:05		21	05:30	17:52
	28	05:53	18:18		28	05:33	18:06		28	05:31	17:53
<b>JUN</b>	4	05:54	18:19	<b>JUN</b>	4	05:34	18:08	<b>JUN</b>	4	05:32	17:54
	11	05:55	18:21		11	05:35	18:10		11	05:33	17:56
	18	05:57	18:23		18	05:37	18:12		18	05:39	17:57
	25	06:02	18:24		25	05:42	18:13		25	05:40	17:59
<b>JUL</b>	2	06:04	18:25	<b>JUL</b>	2	05:44	18:14	<b>JUL</b>	2	05:42	18:00
	9	06:05	18:26		9	05:45	18:15		9	05:43	18:01
	16	06:06	18:26		16	05:47	18:15		16	05:44	18:01
	23	06:07	18:26		23	05:48	18:14		23	05:45	18:01
	30	06:08	18:24		30	05:49	18:12		30	05:45	17:59
<b>AUG</b>	6	06:08	18:22	<b>AUG</b>	6	05:49	18:10	<b>AUG</b>	6	05:45	17:58
	13	06:07	18:20		13	05:49	18:07		13	05:45	17:55
	20	06:07	18:17		20	05:49	18:03		20	05:44	17:53
	27	06:06	18:14		27	05:49	18:00		27	05:43	17:50
<b>SEP</b>	3	06:05	18:10	<b>SEP</b>	3	05:48	17:56	<b>SEP</b>	3	05:42	17:46
	10	06:04	18:07		10	05:47	17:52		10	05:40	17:43
	17	06:02	18:03		17	05:46	17:48		17	05:39	17:40
	24	05:57	18:00		24	05:41	17:44		24	05:33	17:36
<b>OCT</b>	1	05:56	17:57	<b>OCT</b>	1	05:41	17:40	<b>OCT</b>	1	05:32	17:33
	8	05:55	17:54		8	05:40	17:37		8	05:31	17:31
	15	05:54	17:51		15	05:40	17:34		15	05:30	17:29
	22	05:54	17:50		22	05:41	17:32		22	05:29	17:27
	29	05:55	17:49		29	05:42	17:30		29	05:30	17:26
<b>NOV</b>	5	05:56	17:48	<b>NOV</b>	5	05:43	17:29	<b>NOV</b>	5	05:31	17:26
	12	05:58	17:48		12	05:46	17:29		12	05:33	17:26
	19	06:00	17:49		19	05:49	17:29		19	05:35	17:26
	26	06:03	17:50		26	05:52	17:30		26	05:38	17:28
<b>DEC</b>	3	06:06	17:52	<b>DEC</b>	3	05:55	17:32	<b>DEC</b>	3	05:41	17:30
	10	06:10	17:55		10	05:59	17:35		10	05:45	17:33
	17	06:13	17:58		17	06:02	17:38		17	05:48	17:36
	24	06:17	18:02		24	06:06	17:41		24	05:52	17:39
	30	06:18	18:05		30	06:06	17:45		30	05:52	17:43

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: OTU INDICADOR: SKOT COORDENADAS: 07 00 38 N 074 42 56 W			NOMBRE: PASTO INDICADOR: SKPS COORDENADAS: 01 23 47,12 N 077 17 27,67 W			NOMBRE: PAZ DE ARIPORO INDICADOR: SKPZ COORDENADAS: 05 52 34,47 N 071 53 18,17 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:12	17:53	JAN	1	06:13	18:13	JAN	1	05:59	17:44
	8	06:14	17:57		8	06:16	18:16		8	06:01	17:47
	15	06:16	18:00		15	06:18	18:19		15	06:03	17:51
	22	06:17	18:03		22	06:19	18:21		22	06:04	17:53
	29	06:17	18:05		29	06:20	18:23		29	06:04	17:56
FEB	5	06:16	18:07	FEB	5	06:20	18:24	FEB	5	06:04	17:57
	12	06:16	18:09		12	06:20	18:24		12	06:03	17:58
	19	06:14	18:09		19	06:20	18:24		19	06:02	17:59
	26	06:12	18:10		26	06:19	18:22		26	06:00	17:59
MAR	5	06:09	18:09	MAR	5	06:17	18:21	MAR	5	05:57	17:58
	12	06:06	18:09		12	06:15	18:19		12	05:54	17:57
	19	06:03	18:08		19	06:13	18:17		19	05:51	17:56
	26	05:59	18:07		26	06:10	18:16		26	05:48	17:56
APR	2	05:56	18:07	APR	2	06:08	18:14	APR	2	05:45	17:55
	9	05:52	18:06		9	06:06	18:12		9	05:42	17:54
	16	05:49	18:06		16	06:04	18:11		16	05:39	17:53
	23	05:46	18:06		23	06:02	18:10		23	05:36	17:53
	30	05:44	18:06		30	06:00	18:10		30	05:34	17:53
MAY	7	05:42	18:06	MAY	7	06:00	18:10	MAY	7	05:32	17:54
	14	05:41	18:07		14	05:59	18:10		14	05:31	17:54
	21	05:40	18:08		21	06:00	18:10		21	05:31	17:55
	28	05:41	18:10		28	06:00	18:11		28	05:31	17:57
JUN	4	05:42	18:11	JUN	4	06:02	18:12	JUN	4	05:32	17:58
	11	05:43	18:13		11	06:03	18:14		11	05:34	18:00
	18	05:44	18:15		18	06:08	18:15		18	05:35	18:01
	25	05:50	18:16		25	06:10	18:17		25	05:41	18:03
JUL	2	05:52	18:17	JUL	2	06:11	18:18	JUL	2	05:42	18:04
	9	05:53	18:18		9	06:12	18:19		9	05:44	18:05
	16	05:54	18:18		16	06:13	18:20		16	05:45	18:05
	23	05:55	18:17		23	06:13	18:20		23	05:45	18:04
	30	05:56	18:16		30	06:13	18:19		30	05:46	18:03
AUG	6	05:56	18:14	AUG	6	06:13	18:18	AUG	6	05:46	18:01
	13	05:56	18:11		13	06:12	18:16		13	05:46	17:59
	20	05:56	18:08		20	06:11	18:14		20	05:45	17:56
	27	05:55	18:04		27	06:09	18:12		27	05:44	17:52
SEP	3	05:54	18:01	SEP	3	06:07	18:09	SEP	3	05:43	17:49
	10	05:53	17:57		10	06:05	18:06		10	05:42	17:45
	17	05:52	17:53		17	06:03	18:04		17	05:41	17:42
	24	05:47	17:49		24	05:57	18:01		24	05:35	17:38
OCT	1	05:46	17:46	OCT	1	05:55	17:58	OCT	1	05:34	17:35
	8	05:45	17:43		8	05:53	17:56		8	05:33	17:32
	15	05:45	17:40		15	05:51	17:55		15	05:33	17:30
	22	05:45	17:38		22	05:50	17:54		22	05:32	17:28
	29	05:46	17:37		29	05:50	17:54		29	05:33	17:27
NOV	5	05:47	17:36	NOV	5	05:50	17:54	NOV	5	05:35	17:27
	12	05:49	17:36		12	05:52	17:54		12	05:36	17:27
	19	05:52	17:37		19	05:54	17:55		19	05:39	17:27
	26	05:55	17:38		26	05:56	17:57		26	05:42	17:28
DEC	3	05:58	17:40	DEC	3	05:59	17:59	DEC	3	05:45	17:30
	10	06:02	17:42		10	06:03	18:02		10	05:49	17:33
	17	06:06	17:46		17	06:06	18:06		17	05:52	17:36
	24	06:09	17:49		24	06:09	18:09		24	05:56	17:40
	30	06:10	17:53		30	06:10	18:12		30	05:56	17:43

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.



GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>PEREIRA</b> INDICADOR: <b>SKPE</b> COORDENADAS: 04 48 47,17 N 075 44 17,35 W			NOMBRE: <b>PITALITO</b> INDICADOR: <b>SKPI</b> COORDENADAS: 01 51 26,28 N 076 05 08,27 W			NOMBRE: <b>PIZARRO</b> INDICADOR: <b>SQZJ</b> COORDENADAS: 04 57 38,8 N 077 21 47,7 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:13	18:01	JAN	1	06:09	18:07	JAN	1	06:19	18:07
	8	06:15	18:05		8	06:12	18:11		8	06:22	18:11
	15	06:17	18:08		15	06:14	18:13		15	06:24	18:14
	22	06:18	18:10		22	06:15	18:16		22	06:24	18:17
	29	06:18	18:12		29	06:16	18:17		29	06:25	18:19
FEB	5	06:18	18:14	FEB	5	06:16	18:18	FEB	5	06:25	18:20
	12	06:17	18:15		12	06:16	18:19		12	06:24	18:21
	19	06:16	18:15		19	06:15	18:18		19	06:23	18:22
	26	06:14	18:15		26	06:14	18:17		26	06:21	18:21
MAR	5	06:12	18:14	MAR	5	06:12	18:16	MAR	5	06:19	18:20
	12	06:09	18:13		12	06:10	18:14		12	06:16	18:19
	19	06:07	18:12		19	06:08	18:13		19	06:13	18:18
	26	06:04	18:11		26	06:05	18:11		26	06:10	18:17
APR	2	06:01	18:09	APR	2	06:03	18:09	APR	2	06:07	18:16
	9	05:58	18:09		9	06:00	18:08		9	06:04	18:15
	16	05:55	18:08		16	05:58	18:07		16	06:01	18:15
	23	05:53	18:08		23	05:56	18:06		23	05:59	18:14
	30	05:51	18:08		30	05:55	18:05		30	05:57	18:14
MAY	7	05:49	18:08	MAY	7	05:54	18:05	MAY	7	05:55	18:14
	14	05:48	18:08		14	05:53	18:05		14	05:55	18:15
	21	05:48	18:09		21	05:54	18:06		21	05:54	18:16
	28	05:49	18:10		28	05:55	18:07		28	05:55	18:17
JUN	4	05:50	18:12	JUN	4	05:56	18:08	JUN	4	05:56	18:19
	11	05:51	18:13		11	05:57	18:10		11	05:57	18:20
	18	05:56	18:15		18	06:03	18:11		18	06:03	18:22
	25	05:58	18:16		25	06:04	18:13		25	06:04	18:23
JUL	2	05:59	18:18	JUL	2	06:05	18:14	JUL	2	06:06	18:25
	9	06:01	18:19		9	06:07	18:15		9	06:07	18:25
	16	06:02	18:19		16	06:07	18:16		16	06:08	18:26
	23	06:02	18:18		23	06:08	18:16		23	06:09	18:25
	30	06:03	18:17		30	06:08	18:15		30	06:09	18:24
AUG	6	06:03	18:15	AUG	6	06:07	18:13	AUG	6	06:09	18:22
	13	06:02	18:13		13	06:07	18:12		13	06:09	18:20
	20	06:02	18:10		20	06:05	18:09		20	06:08	18:17
	27	06:01	18:07		27	06:04	18:07		27	06:07	18:14
SEP	3	05:59	18:04	SEP	3	06:02	18:04	SEP	3	06:06	18:11
	10	05:58	18:01		10	06:00	18:01		10	06:04	18:07
	17	05:56	17:57		17	05:58	17:59		17	06:03	18:04
	24	05:51	17:54		24	05:52	17:56		24	05:57	18:00
OCT	1	05:49	17:51	OCT	1	05:50	17:53	OCT	1	05:56	17:57
	8	05:48	17:48		8	05:48	17:51		8	05:55	17:55
	15	05:47	17:46		15	05:47	17:50		15	05:54	17:52
	22	05:47	17:44		22	05:46	17:48		22	05:54	17:51
	29	05:47	17:43		29	05:45	17:48		29	05:54	17:50
NOV	5	05:49	17:43	NOV	5	05:46	17:48	NOV	5	05:55	17:50
	12	05:50	17:43		12	05:48	17:48		12	05:57	17:50
	19	05:53	17:44		19	05:50	17:49		19	05:59	17:50
	26	05:56	17:45		26	05:52	17:51		26	06:02	17:52
DEC	3	05:59	17:48	DEC	3	05:55	17:54	DEC	3	06:06	17:54
	10	06:02	17:50		10	05:58	17:57		10	06:09	17:57
	17	06:06	17:53		17	06:02	18:00		17	06:13	18:00
	24	06:09	17:57		24	06:05	18:03		24	06:16	18:03
	30	06:10	18:00		30	06:06	18:07		30	06:17	18:07

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>PLATO</b> INDICADOR: <b>SKPL</b> COORDENADAS: 09 48 04,19 N 074 47 11,33 W			NOMBRE: <b>POPAYAN</b> INDICADOR: <b>SKPP</b> COORDENADAS: 02 27 15,29 N 076 36 35,47 W			NOMBRE: <b>PROVIDENCIA</b> INDICADOR: <b>SKPV</b> COORDENADAS: 13 21 25,79 N 081 21 28,53 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:17	17:49	JAN	1	06:12	18:09	JAN	1	06:49	18:09
	8	06:19	17:53		8	06:15	18:12		8	06:51	18:13
	15	06:20	17:56		15	06:17	18:15		15	06:52	18:17
	22	06:21	17:59		22	06:18	18:17		22	06:52	18:20
	29	06:21	18:02		29	06:19	18:19		29	06:52	18:24
FEB	5	06:20	18:04	FEB	5	06:19	18:20	FEB	5	06:50	18:27
	12	06:19	18:06		12	06:19	18:21		12	06:48	18:29
	19	06:16	18:08		19	06:18	18:20		19	06:46	18:31
	26	06:14	18:08		26	06:17	18:19		26	06:42	18:32
MAR	5	06:10	18:09	MAR	5	06:15	18:18	MAR	5	06:38	18:34
	12	06:07	18:09		12	06:12	18:17		12	06:34	18:34
	19	06:03	18:09		19	06:10	18:15		19	06:29	18:35
	26	05:59	18:08		26	06:07	18:13		26	06:25	18:36
APR	2	05:55	18:08	APR	2	06:05	18:12	APR	2	06:20	18:36
	9	05:51	18:08		9	06:02	18:10		9	06:15	18:37
	16	05:47	18:08		16	06:00	18:09		16	06:11	18:37
	23	05:44	18:09		23	05:58	18:09		23	06:07	18:38
	30	05:41	18:09		30	05:57	18:08		30	06:04	18:40
MAY	7	05:39	18:10	MAY	7	05:56	18:08	MAY	7	06:01	18:41
	14	05:38	18:11		14	05:55	18:09		14	05:59	18:43
	21	05:37	18:13		21	05:55	18:09		21	05:57	18:45
	28	05:36	18:15		28	05:56	18:10		28	05:57	18:47
JUN	4	05:37	18:16	JUN	4	05:57	18:11	JUN	4	05:57	18:49
	11	05:38	18:18		11	05:58	18:13		11	05:58	18:51
	18	05:40	18:20		18	06:04	18:14		18	05:59	18:53
	25	05:45	18:22		25	06:05	18:16		25	06:05	18:54
JUL	2	05:47	18:23	JUL	2	06:07	18:17	JUL	2	06:07	18:55
	9	05:49	18:23		9	06:08	18:18		9	06:09	18:55
	16	05:50	18:23		16	06:09	18:19		16	06:11	18:54
	23	05:52	18:21		23	06:09	18:19		23	06:13	18:53
	30	05:52	18:19		30	06:09	18:18		30	06:14	18:50
AUG	6	05:53	18:17	AUG	6	06:09	18:16	AUG	6	06:15	18:47
	13	05:53	18:14		13	06:08	18:14		13	06:16	18:43
	20	05:53	18:10		20	06:07	18:12		20	06:17	18:39
	27	05:53	18:06		27	06:06	18:10		27	06:17	18:35
SEP	3	05:53	18:02	SEP	3	06:04	18:07	SEP	3	06:17	18:30
	10	05:52	17:58		10	06:02	18:04		10	06:17	18:25
	17	05:52	17:53		17	06:00	18:01		17	06:17	18:20
	24	05:47	17:49		24	05:54	17:58		24	06:14	18:15
OCT	1	05:47	17:45	OCT	1	05:52	17:55	OCT	1	06:14	18:10
	8	05:46	17:41		8	05:51	17:53		8	06:15	18:06
	15	05:47	17:38		15	05:49	17:51		15	06:16	18:02
	22	05:48	17:36		22	05:49	17:50		22	06:17	17:59
	29	05:49	17:34		29	05:48	17:50		29	06:19	17:56
NOV	5	05:51	17:33	NOV	5	05:49	17:50	NOV	5	06:22	17:55
	12	05:54	17:33		12	05:51	17:50		12	06:25	17:54
	19	05:57	17:33		19	05:53	17:51		19	06:28	17:54
	26	06:00	17:34		26	05:55	17:53		26	06:32	17:54
DEC	3	06:04	17:35	DEC	3	05:58	17:55	DEC	3	06:36	17:56
	10	06:07	17:38		10	06:02	17:58		10	06:40	17:58
	17	06:11	17:41		17	06:05	18:01		17	06:43	18:01
	24	06:14	17:44		24	06:09	18:05		24	06:47	18:04
	30	06:15	17:48		30	06:10	18:08		30	06:47	18:08

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>PUERTO ASIS</b> INDICADOR: <b>SKAS</b> COORDENADAS: 00 30 20,55 N 076 30 03 W			NOMBRE: <b>PUERTO BERRIO</b> INDICADOR: <b>SKPR</b> COORDENADAS: 06 27 35,77 N 074 24 38,31 W			NOMBRE: <b>PUERTO BOLIVAR</b> INDICADOR: <b>SKPB</b> COORDENADAS: 12 13 18 N 071 59 03 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
JAN	1	06:09	18:12	JAN	1	06:10	17:53	JAN	1	06:10	17:33
	8	06:11	18:15		8	06:12	17:57		8	06:12	17:37
	15	06:14	18:17		15	06:14	18:00		15	06:13	17:41
	22	06:15	18:19		22	06:15	18:03		22	06:13	17:45
	29	06:16	18:21		29	06:15	18:05		29	06:13	17:48
FEB	5	06:16	18:22	FEB	5	06:15	18:07	FEB	5	06:12	17:50
	12	06:16	18:22		12	06:14	18:08		12	06:10	17:53
	19	06:16	18:21		19	06:12	18:09		19	06:07	17:54
	26	06:15	18:20		26	06:10	18:09		26	06:04	17:56
MAR	5	06:13	18:18	MAR	5	06:08	18:08	MAR	5	06:00	17:57
	12	06:12	18:16		12	06:05	18:08		12	05:56	17:57
	19	06:10	18:14		19	06:01	18:07		19	05:52	17:58
	26	06:07	18:12		26	05:58	18:06		26	05:47	17:58
APR	2	06:05	18:10	APR	2	05:55	18:05	APR	2	05:43	17:58
	9	06:03	18:09		9	05:51	18:04		9	05:38	17:59
	16	06:01	18:07		16	05:48	18:04		16	05:34	17:59
	23	05:59	18:06		23	05:46	18:04		23	05:31	18:00
	30	05:58	18:06		30	05:44	18:04		30	05:28	18:01
MAY	7	05:57	18:05	MAY	7	05:42	18:04	MAY	7	05:25	18:02
	14	05:57	18:05		14	05:41	18:05		14	05:23	18:04
	21	05:58	18:06		21	05:40	18:06		21	05:22	18:05
	28	05:59	18:07		28	05:41	18:08		28	05:21	18:07
JUN	4	06:00	18:08	JUN	4	05:41	18:09	JUN	4	05:22	18:09
	11	06:01	18:09		11	05:43	18:11		11	05:23	18:11
	18	06:07	18:11		18	05:44	18:13		18	05:24	18:13
	25	06:08	18:12		25	05:50	18:14		25	05:30	18:15
JUL	2	06:10	18:13	JUL	2	05:51	18:15	JUL	2	05:32	18:16
	9	06:11	18:15		9	05:53	18:16		9	05:34	18:16
	16	06:11	18:15		16	05:54	18:16		16	05:35	18:15
	23	06:11	18:15		23	05:55	18:15		23	05:37	18:14
	30	06:11	18:15		30	05:55	18:14		30	05:38	18:11
AUG	6	06:11	18:14	AUG	6	05:55	18:12	AUG	6	05:39	18:08
	13	06:10	18:12		13	05:55	18:09		13	05:40	18:05
	20	06:08	18:10		20	05:55	18:06		20	05:40	18:01
	27	06:07	18:08		27	05:54	18:03		27	05:40	17:56
SEP	3	06:05	18:06	SEP	3	05:53	17:59	SEP	3	05:40	17:52
	10	06:02	18:03		10	05:52	17:56		10	05:40	17:47
	17	06:00	18:00		17	05:51	17:52		17	05:40	17:42
	24	05:54	17:58		24	05:46	17:48		24	05:36	17:37
OCT	1	05:51	17:56	OCT	1	05:44	17:45	OCT	1	05:36	17:33
	8	05:49	17:54		8	05:44	17:42		8	05:37	17:29
	15	05:48	17:52		15	05:43	17:40		15	05:38	17:25
	22	05:47	17:52		22	05:43	17:38		22	05:39	17:22
	29	05:46	17:51		29	05:44	17:36		29	05:41	17:20
NOV	5	05:46	17:51	NOV	5	05:45	17:36	NOV	5	05:43	17:19
	12	05:47	17:52		12	05:47	17:36		12	05:46	17:18
	19	05:49	17:53		19	05:50	17:36		19	05:49	17:18
	26	05:52	17:55		26	05:53	17:38		26	05:53	17:19
DEC	3	05:55	17:58	DEC	3	05:56	17:40	DEC	3	05:57	17:20
	10	05:58	18:01		10	06:00	17:42		10	06:00	17:22
	17	06:01	18:04		17	06:03	17:45		17	06:04	17:25
	24	06:05	18:07		24	06:07	17:49		24	06:07	17:29
	30	06:06	18:11		30	06:08	17:52		30	06:08	17:33

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>PUERTO CARREÑO</b> INDICADOR: <b>SKPC</b> COORDENADAS: 06 11 06,03 N 067 29 32,89 W			NOMBRE: <b>PUERTO INIRIDA</b> INDICADOR: <b>SKPD</b> COORDENADAS: 03 51 12,78 N 067 54 22,62 W			NOMBRE: <b>PUERTO LEGUIZAMO</b> INDICADOR: <b>SKLG</b> COORDENADAS: 00 10 56,20 S 074 46 14,80 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	05:42	17:26	<b>JAN</b>	1	05:40	17:31	<b>JAN</b>	1	06:01	18:05
	8	05:44	17:29		8	05:42	17:35		8	06:04	18:08
	15	05:46	17:33		15	05:44	17:38		15	06:06	18:11
	22	05:47	17:35		22	05:45	17:40		22	06:08	18:13
	29	05:47	17:38		29	05:46	17:42		29	06:09	18:14
<b>FEB</b>	5	05:47	17:39	<b>FEB</b>	5	05:46	17:44	<b>FEB</b>	5	06:09	18:15
	12	05:46	17:41		12	05:45	17:44		12	06:09	18:15
	19	05:44	17:41		19	05:44	17:44		19	06:09	18:14
	26	05:42	17:41		26	05:43	17:44		26	06:08	18:13
<b>MAR</b>	5	05:40	17:41	<b>MAR</b>	5	05:40	17:43	<b>MAR</b>	5	06:06	18:11
	12	05:37	17:40		12	05:38	17:42		12	06:04	18:09
	19	05:34	17:39		19	05:35	17:40		19	06:02	18:07
	26	05:30	17:38		26	05:32	17:39		26	06:00	18:05
<b>APR</b>	2	05:27	17:37	<b>APR</b>	2	05:30	17:38	<b>APR</b>	2	05:58	18:03
	9	05:24	17:37		9	05:27	17:37		9	05:56	18:01
	16	05:21	17:36		16	05:24	17:36		16	05:54	18:00
	23	05:18	17:36		23	05:22	17:35		23	05:53	17:59
	30	05:16	17:36		30	05:20	17:35		30	05:52	17:58
<b>MAY</b>	7	05:14	17:36	<b>MAY</b>	7	05:19	17:35	<b>MAY</b>	7	05:51	17:58
	14	05:13	17:37		14	05:18	17:36		14	05:51	17:58
	21	05:13	17:38		21	05:18	17:36		21	05:51	17:58
	28	05:13	17:40		28	05:19	17:37		28	05:52	17:59
<b>JUN</b>	4	05:14	17:41	<b>JUN</b>	4	05:20	17:39	<b>JUN</b>	4	05:53	18:00
	11	05:15	17:43		11	05:21	17:40		11	05:55	18:01
	18	05:17	17:44		18	05:27	17:42		18	06:00	18:03
	25	05:22	17:46		25	05:28	17:43		25	06:02	18:04
<b>JUL</b>	2	05:24	17:47	<b>JUL</b>	2	05:30	17:45	<b>JUL</b>	2	06:03	18:06
	9	05:25	17:48		9	05:31	17:46		9	06:04	18:07
	16	05:27	17:48		16	05:32	17:46		16	06:05	18:08
	23	05:27	17:47		23	05:32	17:46		23	06:05	18:08
	30	05:28	17:46		30	05:32	17:45		30	06:05	18:07
<b>AUG</b>	6	05:28	17:44	<b>AUG</b>	6	05:32	17:43	<b>AUG</b>	6	06:04	18:06
	13	05:28	17:41		13	05:32	17:41		13	06:03	18:05
	20	05:27	17:38		20	05:31	17:38		20	06:02	18:03
	27	05:27	17:35		27	05:30	17:35		27	06:00	18:01
<b>SEP</b>	3	05:26	17:32	<b>SEP</b>	3	05:29	17:32	<b>SEP</b>	3	05:58	17:58
	10	05:24	17:28		10	05:27	17:29		10	05:55	17:56
	17	05:23	17:24		17	05:25	17:26		17	05:53	17:53
	24	05:18	17:21		24	05:19	17:23		24	05:47	17:51
<b>OCT</b>	1	05:17	17:17	<b>OCT</b>	1	05:18	17:20	<b>OCT</b>	1	05:44	17:49
	8	05:16	17:14		8	05:16	17:17		8	05:42	17:47
	15	05:15	17:12		15	05:15	17:15		15	05:40	17:46
	22	05:15	17:10		22	05:15	17:14		22	05:39	17:45
	29	05:16	17:09		29	05:15	17:13		29	05:38	17:45
<b>NOV</b>	5	05:17	17:09	<b>NOV</b>	5	05:16	17:13	<b>NOV</b>	5	05:39	17:45
	12	05:19	17:09		12	05:18	17:13		12	05:40	17:45
	19	05:22	17:09		19	05:20	17:14		19	05:42	17:47
	26	05:25	17:10		26	05:23	17:16		26	05:44	17:49
<b>DEC</b>	3	05:28	17:12	<b>DEC</b>	3	05:26	17:18	<b>DEC</b>	3	05:47	17:51
	10	05:32	17:15		10	05:29	17:21		10	05:50	17:54
	17	05:35	17:18		17	05:33	17:24		17	05:54	17:57
	24	05:38	17:22		24	05:36	17:27		24	05:57	18:01
	30	05:39	17:25		30	05:37	17:31		30	05:58	18:04

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>PUERTO PERALES</b> INDICADOR: <b>SQPX</b> COORDENADAS: 05 59 37 N 074 34 27 W			NOMBRE: <b>QUIBDO</b> INDICADOR: <b>SKUI</b> COORDENADAS: 05 41 26,87 N 076 38 28,39 W			NOMBRE: <b>RIOHACHA</b> INDICADOR: <b>SKRH</b> COORDENADAS: 11 31 34,20 N 072 55 36,06 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:10	17:54	<b>JAN</b>	1	06:18	18:03	<b>JAN</b>	1	06:13	17:38
	8	06:12	17:58		8	06:20	18:07		8	06:14	17:42
	15	06:14	18:01		15	06:22	18:10		15	06:15	17:46
	22	06:15	18:04		22	06:23	18:13		22	06:15	17:49
	29	06:15	18:06		29	06:23	18:15		29	06:15	17:52
<b>FEB</b>	5	06:15	18:08	<b>FEB</b>	5	06:23	18:17	<b>FEB</b>	5	06:14	17:55
	12	06:14	18:09		12	06:22	18:18		12	06:13	17:57
	19	06:13	18:10		19	06:21	18:18		19	06:10	17:59
	26	06:10	18:10		26	06:19	18:18		26	06:07	18:00
<b>MAR</b>	5	06:08	18:09	<b>MAR</b>	5	06:16	18:17	<b>MAR</b>	5	06:04	18:01
	12	06:05	18:08		12	06:13	18:16		12	06:00	18:01
	19	06:02	18:07		19	06:10	18:15		19	05:55	18:01
	26	05:59	18:06		26	06:07	18:14		26	05:51	18:02
<b>APR</b>	2	05:55	18:05	<b>APR</b>	2	06:04	18:14	<b>APR</b>	2	05:47	18:02
	9	05:52	18:05		9	06:01	18:13		9	05:43	18:02
	16	05:49	18:04		16	05:58	18:12		16	05:39	18:02
	23	05:47	18:04		23	05:55	18:12		23	05:35	18:03
	30	05:45	18:04		30	05:53	18:12		30	05:32	18:04
<b>MAY</b>	7	05:43	18:04	<b>MAY</b>	7	05:52	18:12	<b>MAY</b>	7	05:30	18:05
	14	05:42	18:05		14	05:51	18:13		14	05:28	18:06
	21	05:41	18:06		21	05:50	18:14		21	05:26	18:08
	28	05:42	18:08		28	05:51	18:15		28	05:26	18:10
<b>JUN</b>	4	05:43	18:09	<b>JUN</b>	4	05:52	18:17	<b>JUN</b>	4	05:27	18:12
	11	05:44	18:11		11	05:53	18:18		11	05:28	18:14
	18	05:46	18:12		18	05:54	18:20		18	05:29	18:16
	25	05:51	18:14		25	06:00	18:22		25	05:35	18:17
<b>JUL</b>	2	05:53	18:15	<b>JUL</b>	2	06:01	18:23	<b>JUL</b>	2	05:37	18:18
	9	05:54	18:16		9	06:03	18:24		9	05:39	18:19
	16	05:55	18:16		16	06:04	18:24		16	05:40	18:18
	23	05:56	18:15		23	06:05	18:23		23	05:42	18:16
	30	05:56	18:14		30	06:05	18:22		30	05:43	18:14
<b>AUG</b>	6	05:56	18:12	<b>AUG</b>	6	06:05	18:20	<b>AUG</b>	6	05:44	18:11
	13	05:56	18:09		13	06:05	18:17		13	05:44	18:08
	20	05:56	18:07		20	06:04	18:15		20	05:44	18:04
	27	05:55	18:03		27	06:04	18:11		27	05:44	18:00
<b>SEP</b>	3	05:54	18:00	<b>SEP</b>	3	06:02	18:08	<b>SEP</b>	3	05:44	17:55
	10	05:53	17:56		10	06:01	18:04		10	05:44	17:51
	17	05:51	17:53		17	06:00	18:01		17	05:44	17:46
	24	05:46	17:49		24	05:54	17:57		24	05:40	17:41
<b>OCT</b>	1	05:45	17:46	<b>OCT</b>	1	05:53	17:54	<b>OCT</b>	1	05:40	17:37
	8	05:44	17:43		8	05:52	17:51		8	05:40	17:33
	15	05:43	17:40		15	05:51	17:49		15	05:41	17:30
	22	05:43	17:39		22	05:51	17:47		22	05:42	17:27
	29	05:44	17:38		29	05:52	17:46		29	05:44	17:25
<b>NOV</b>	5	05:45	17:37	<b>NOV</b>	5	05:53	17:46	<b>NOV</b>	5	05:46	17:23
	12	05:47	17:37		12	05:55	17:46		12	05:49	17:23
	19	05:50	17:38		19	05:58	17:46		19	05:52	17:23
	26	05:53	17:39		26	06:01	17:48		26	05:55	17:24
<b>DEC</b>	3	05:56	17:41	<b>DEC</b>	3	06:04	17:50	<b>DEC</b>	3	05:59	17:25
	10	06:00	17:44		10	06:07	17:52		10	06:03	17:27
	17	06:03	17:47		17	06:11	17:56		17	06:06	17:30
	24	06:06	17:50		24	06:14	17:59		24	06:10	17:34
	30	06:07	17:54		30	06:15	18:03		30	06:10	17:38

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>RIONEGRO</b> INDICADOR: <b>SKRG</b> COORDENADAS: 06 09 52,06 N 075 25 22,80 W				NOMBRE: <b>SAN ANDRES</b> INDICADOR: <b>SKSP</b> COORDENADAS: 12 35 01,18 N 081 42 40,82 W				NOMBRE: <b>SAN JOSE DEL GUAVIARE</b> INDICADOR: <b>SKSJ</b> COORDENADAS: 02 34 46,84 N 072 38 20,85 W			
	FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS
<b>JAN</b>	1	06:14	17:58	<b>JAN</b>	1	06:50	18:12	<b>JAN</b>	1	05:57	17:53
	8	06:16	18:01		8	06:51	18:16		8	05:59	17:56
	15	06:17	18:04		15	06:52	18:19		15	06:01	17:59
	22	06:18	18:07		22	06:52	18:23		22	06:02	18:01
	29	06:18	18:09		29	06:52	18:26		29	06:03	18:03
<b>FEB</b>	5	06:18	18:11	<b>FEB</b>	5	06:51	18:29	<b>FEB</b>	5	06:03	18:04
	12	06:18	18:12		12	06:49	18:31		12	06:03	18:05
	19	06:16	18:13		19	06:46	18:33		19	06:02	18:04
	26	06:14	18:13		26	06:43	18:34		26	06:01	18:03
<b>MAR</b>	5	06:11	18:12	<b>MAR</b>	5	06:39	18:35	<b>MAR</b>	5	05:59	18:02
	12	06:09	18:12		12	06:35	18:36		12	05:57	18:01
	19	06:05	18:11		19	06:31	18:37		19	05:54	17:59
	26	06:02	18:10		26	06:26	18:37		26	05:52	17:57
<b>APR</b>	2	05:59	18:09	<b>APR</b>	2	06:22	18:37	<b>APR</b>	2	05:49	17:56
	9	05:56	18:08		9	06:17	18:38		9	05:46	17:55
	16	05:53	18:08		16	06:13	18:38		16	05:44	17:54
	23	05:50	18:08		23	06:09	18:39		23	05:42	17:53
	30	05:48	18:08		30	06:06	18:40		30	05:41	17:53
<b>MAY</b>	7	05:46	18:08	<b>MAY</b>	7	06:03	18:41	<b>MAY</b>	7	05:39	17:53
	14	05:45	18:09		14	06:01	18:43		14	05:39	17:53
	21	05:45	18:10		21	06:00	18:45		21	05:39	17:53
	28	05:45	18:11		28	05:59	18:47		28	05:40	17:54
<b>JUN</b>	4	05:46	18:13	<b>JUN</b>	4	06:00	18:49	<b>JUN</b>	4	05:41	17:56
	11	05:47	18:14		11	06:01	18:51		11	05:42	17:57
	18	05:49	18:16		18	06:02	18:53		18	05:48	17:59
	25	05:54	18:18		25	06:08	18:54		25	05:49	18:00
<b>JUL</b>	2	05:56	18:19	<b>JUL</b>	2	06:10	18:55	<b>JUL</b>	2	05:51	18:02
	9	05:57	18:20		9	06:12	18:55		9	05:52	18:02
	16	05:58	18:20		16	06:14	18:55		16	05:53	18:03
	23	05:59	18:19		23	06:15	18:53		23	05:53	18:03
	30	06:00	18:17		30	06:17	18:51		30	05:53	18:02
<b>AUG</b>	6	06:00	18:15	<b>AUG</b>	6	06:18	18:48	<b>AUG</b>	6	05:53	18:01
	13	06:00	18:13		13	06:18	18:44		13	05:52	17:59
	20	05:59	18:10		20	06:19	18:40		20	05:51	17:56
	27	05:58	18:07		27	06:19	18:36		27	05:50	17:54
<b>SEP</b>	3	05:57	18:03	<b>SEP</b>	3	06:19	18:31	<b>SEP</b>	3	05:48	17:51
	10	05:56	18:00		10	06:19	18:26		10	05:46	17:48
	17	05:55	17:56		17	06:19	18:21		17	05:44	17:45
	24	05:50	17:52		24	06:15	18:16		24	05:38	17:42
<b>OCT</b>	1	05:48	17:49	<b>OCT</b>	1	06:15	18:12	<b>OCT</b>	1	05:36	17:39
	8	05:47	17:46		8	06:16	18:08		8	05:35	17:37
	15	05:47	17:44		15	06:17	18:04		15	05:34	17:35
	22	05:47	17:42		22	06:18	18:01		22	05:33	17:34
	29	05:48	17:41		29	06:20	17:59		29	05:33	17:34
<b>NOV</b>	5	05:49	17:40	<b>NOV</b>	5	06:22	17:57	<b>NOV</b>	5	05:33	17:34
	12	05:51	17:40		12	06:25	17:57		12	05:35	17:34
	19	05:54	17:41		19	06:29	17:57		19	05:37	17:35
	26	05:56	17:42		26	06:32	17:57		26	05:40	17:36
<b>DEC</b>	3	06:00	17:44	<b>DEC</b>	3	06:36	17:59	<b>DEC</b>	3	05:43	17:39
	10	06:03	17:47		10	06:40	18:01		10	05:46	17:42
	17	06:07	17:50		17	06:43	18:04		17	05:49	17:45
	24	06:10	17:53		24	06:47	18:07		24	05:53	17:48
	30	06:11	17:57		30	06:47	18:11		30	05:54	17:52

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>SAN JUAN DEL CESAR</b> INDICADOR: <b>SKNJ</b> COORDENADAS: 10 44 31 N 072 59 28 W				NOMBRE: <b>SAN MARTIN</b> INDICADOR: <b>SQSA</b> COORDENADAS: 03 42 08,26 N 073 41 17,01 W				NOMBRE: <b>SAN PEDRO DE URABA</b> INDICADOR: <b>SQNQ</b> COORDENADAS: 08 17 23,34 N 076 22 29,21 W			
FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS		FECHA	SR	SS	
JAN	1	06:12	17:40	JAN	1	06:03	17:55	JAN	1	06:21	17:58
	8	06:13	17:44		8	06:05	17:58		8	06:23	18:01
	15	06:14	17:47		15	06:07	18:01		15	06:24	18:05
	22	06:15	17:51		22	06:08	18:04		22	06:25	18:08
	29	06:15	17:54		29	06:09	18:06		29	06:25	18:10
FEB	5	06:14	17:56	FEB	5	06:09	18:07	FEB	5	06:25	18:13
	12	06:12	17:58		12	06:08	18:08		12	06:23	18:14
	19	06:10	18:00		19	06:07	18:08		19	06:22	18:15
	26	06:07	18:01		26	06:06	18:07		26	06:19	18:16
MAR	5	06:04	18:01	MAR	5	06:03	18:06	MAR	5	06:16	18:16
	12	06:00	18:02		12	06:01	18:05		12	06:13	18:15
	19	05:56	18:02		19	05:58	18:03		19	06:09	18:15
	26	05:52	18:02		26	05:56	18:02		26	06:05	18:14
APR	2	05:47	18:02	APR	2	05:53	18:01	APR	2	06:02	18:14
	9	05:43	18:02		9	05:50	18:00		9	05:58	18:14
	16	05:40	18:02		16	05:48	17:59		16	05:55	18:14
	23	05:36	18:02		23	05:45	17:58		23	05:52	18:14
	30	05:33	18:03		30	05:44	17:58		30	05:49	18:14
MAY	7	05:31	18:04	MAY	7	05:42	17:58	MAY	7	05:47	18:15
	14	05:29	18:06		14	05:42	17:58		14	05:46	18:16
	21	05:28	18:07		21	05:42	17:59		21	05:45	18:17
	28	05:28	18:09		28	05:42	18:00		28	05:45	18:18
JUN	4	05:28	18:11	JUN	4	05:43	18:02	JUN	4	05:46	18:20
	11	05:29	18:13		11	05:45	18:03		11	05:47	18:22
	18	05:31	18:15		18	05:50	18:05		18	05:49	18:24
	25	05:36	18:16		25	05:52	18:06		25	05:54	18:25
JUL	2	05:38	18:17	JUL	2	05:53	18:08	JUL	2	05:56	18:26
	9	05:40	18:18		9	05:54	18:09		9	05:58	18:27
	16	05:42	18:17		16	05:55	18:09		16	05:59	18:27
	23	05:43	18:15		23	05:56	18:09		23	06:00	18:26
	30	05:44	18:13		30	05:56	18:07		30	06:01	18:24
AUG	6	05:45	18:11	AUG	6	05:56	18:06	AUG	6	06:01	18:22
	13	05:45	18:07		13	05:55	18:04		13	06:01	18:19
	20	05:45	18:04		20	05:54	18:01		20	06:01	18:15
	27	05:45	18:00		27	05:53	17:58		27	06:01	18:12
SEP	3	05:45	17:55	SEP	3	05:52	17:55	SEP	3	06:00	18:08
	10	05:45	17:51		10	05:50	17:52		10	05:59	18:04
	17	05:44	17:46		17	05:48	17:49		17	05:58	18:00
	24	05:40	17:42		24	05:43	17:46		24	05:53	17:56
OCT	1	05:40	17:38	OCT	1	05:41	17:43	OCT	1	05:53	17:52
	8	05:40	17:34		8	05:40	17:41		8	05:52	17:49
	15	05:40	17:30		15	05:38	17:39		15	05:52	17:46
	22	05:41	17:28		22	05:38	17:37		22	05:53	17:44
	29	05:43	17:26		29	05:38	17:37		29	05:54	17:42
NOV	5	05:45	17:25	NOV	5	05:39	17:36	NOV	5	05:56	17:41
	12	05:48	17:24		12	05:41	17:37		12	05:58	17:41
	19	05:51	17:24		19	05:43	17:37		19	06:01	17:42
	26	05:54	17:25		26	05:46	17:39		26	06:04	17:43
DEC	3	05:58	17:27	DEC	3	05:49	17:41	DEC	3	06:07	17:44
	10	06:02	17:29		10	05:52	17:44		10	06:11	17:47
	17	06:05	17:32		17	05:56	17:47		17	06:14	17:50
	24	06:08	17:35		24	05:59	17:51		24	06:18	17:53
	30	06:09	17:39		30	06:00	17:54		30	06:18	17:57

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>SAN VICENTE DEL CAGUAN</b> INDICADOR: <b>SKSV</b> COORDENADAS: 02 09 07,26 N 074 45 58,24 W			NOMBRE: <b>SANTA MARTA</b> INDICADOR: <b>SKSM</b> COORDENADAS: 11 07 10,88 N 074 13 50,30 W			NOMBRE: <b>SANTA ROSALIA</b> INDICADOR: <b>SKSL</b> COORDENADAS: 05 08 01,44 N 070 52 18,32 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	06:04	18:02	<b>JAN</b>	1	06:17	17:44	<b>JAN</b>	1	05:53	17:40
	8	06:07	18:05		8	06:19	17:48		8	05:55	17:44
	15	06:09	18:08		15	06:20	17:52		15	05:57	17:47
	22	06:10	18:10		22	06:20	17:55		22	05:58	17:49
	29	06:11	18:12		29	06:20	17:58		29	05:58	17:52
<b>FEB</b>	5	06:11	18:13	<b>FEB</b>	5	06:19	18:01	<b>FEB</b>	5	05:58	17:53
	12	06:11	18:14		12	06:18	18:03		12	05:58	17:54
	19	06:10	18:13		19	06:15	18:04		19	05:56	17:55
	26	06:09	18:12		26	06:12	18:05		26	05:54	17:54
<b>MAR</b>	5	06:07	18:11	<b>MAR</b>	5	06:09	18:06	<b>MAR</b>	5	05:52	17:54
	12	06:05	18:09		12	06:05	18:06		12	05:49	17:53
	19	06:03	18:07		19	06:01	18:07		19	05:46	17:52
	26	06:00	18:06		26	05:56	18:07		26	05:43	17:50
<b>APR</b>	2	05:58	18:04	<b>APR</b>	2	05:52	18:07	<b>APR</b>	2	05:40	17:49
	9	05:55	18:03		9	05:48	18:07		9	05:37	17:49
	16	05:53	18:02		16	05:44	18:07		16	05:34	17:48
	23	05:51	18:01		23	05:41	18:08		23	05:32	17:48
	30	05:50	18:01		30	05:38	18:09		30	05:30	17:48
<b>MAY</b>	7	05:49	18:01	<b>MAY</b>	7	05:35	18:10	<b>MAY</b>	7	05:28	17:48
	14	05:48	18:01		14	05:33	18:11		14	05:27	17:49
	21	05:48	18:01		21	05:32	18:13		21	05:27	17:50
	28	05:49	18:02		28	05:32	18:15		28	05:28	17:51
<b>JUN</b>	4	05:50	18:03	<b>JUN</b>	4	05:32	18:17	<b>JUN</b>	4	05:29	17:52
	11	05:52	18:05		11	05:34	18:18		11	05:30	17:54
	18	05:57	18:06		18	05:35	18:20		18	05:31	17:56
	25	05:59	18:08		25	05:41	18:22		25	05:37	17:57
<b>JUL</b>	2	06:00	18:09	<b>JUL</b>	2	05:43	18:23	<b>JUL</b>	2	05:38	17:58
	9	06:01	18:10		9	05:44	18:23		9	05:40	17:59
	16	06:02	18:11		16	05:46	18:22		16	05:41	17:59
	23	06:02	18:11		23	05:48	18:21		23	05:42	17:59
	30	06:02	18:10		30	05:49	18:19		30	05:42	17:57
<b>AUG</b>	6	06:02	18:09	<b>AUG</b>	6	05:49	18:16	<b>AUG</b>	6	05:42	17:56
	13	06:01	18:07		13	05:50	18:13		13	05:42	17:53
	20	06:00	18:05		20	05:50	18:09		20	05:41	17:50
	27	05:59	18:02		27	05:50	18:05		27	05:40	17:47
<b>SEP</b>	3	05:57	17:59	<b>SEP</b>	3	05:50	18:00	<b>SEP</b>	3	05:39	17:44
	10	05:55	17:56		10	05:50	17:56		10	05:38	17:41
	17	05:53	17:53		17	05:49	17:51		17	05:36	17:37
	24	05:47	17:51		24	05:45	17:47		24	05:31	17:34
<b>OCT</b>	1	05:45	17:48	<b>OCT</b>	1	05:45	17:42	<b>OCT</b>	1	05:29	17:31
	8	05:43	17:46		8	05:45	17:39		8	05:28	17:28
	15	05:42	17:44		15	05:46	17:35		15	05:27	17:26
	22	05:41	17:43		22	05:47	17:32		22	05:27	17:24
	29	05:41	17:43		29	05:48	17:30		29	05:28	17:23
<b>NOV</b>	5	05:41	17:43	<b>NOV</b>	5	05:51	17:29	<b>NOV</b>	5	05:29	17:23
	12	05:43	17:43		12	05:53	17:29		12	05:31	17:23
	19	05:45	17:44		19	05:56	17:29		19	05:33	17:23
	26	05:47	17:46		26	06:00	17:30		26	05:36	17:25
<b>DEC</b>	3	05:50	17:48	<b>DEC</b>	3	06:04	17:31	<b>DEC</b>	3	05:39	17:27
	10	05:54	17:51		10	06:07	17:33		10	05:43	17:29
	17	05:57	17:54		17	06:11	17:36		17	05:46	17:33
	24	06:01	17:58		24	06:14	17:40		24	05:50	17:36
	30	06:02	18:01		30	06:15	17:44		30	05:51	17:40

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.



GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>SANTA ROSALIA</b> INDICADOR: <b>SKSL</b> COORDENADAS: 05 08 01,44 N 070 52 18,32 W			NOMBRE: <b>SARAVENA</b> INDICADOR: <b>SKSA</b> COORDENADAS: 06 57 01,32 N 071 51 22,33 W			NOMBRE: <b>TABLON DE TAMARA</b> INDICADOR: <b>SQUJ</b> COORDENADAS: 05 43 36 N 072 06 02 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS			
<b>JAN</b>	1	05:53	17:40	<b>JAN</b>	1	06:01	17:42	<b>JAN</b>	1	06:00	17:45
	8	05:55	17:44		8	06:03	17:45		8	06:02	17:48
	15	05:57	17:47		15	06:04	17:49		15	06:04	17:52
	22	05:58	17:49		22	06:05	17:52		22	06:04	17:54
	29	05:58	17:52		29	06:05	17:54		29	06:05	17:57
<b>FEB</b>	5	05:58	17:54	<b>FEB</b>	5	06:05	17:56	<b>FEB</b>	5	06:05	17:58
	12	05:56	17:55		12	06:04	17:57		12	06:04	17:59
	19	05:54	17:54		19	06:02	17:58		19	06:02	18:00
	26	05:52	17:54		26	06:00	17:58		26	06:00	18:00
<b>MAR</b>	5	05:46	17:52	<b>MAR</b>	5	05:58	17:58	<b>MAR</b>	5	05:58	17:59
	12	05:43	17:50		12	05:54	17:57		12	05:55	17:58
	19	05:40	17:49		19	05:51	17:57		19	05:52	17:57
	26	05:37	17:49		26	05:48	17:56		26	05:49	17:56
<b>APR</b>	2	05:32	17:48	<b>APR</b>	2	05:44	17:55	<b>APR</b>	2	05:46	17:55
	9	05:30	17:48		9	05:41	17:55		9	05:43	17:55
	16	05:28	17:48		16	05:38	17:54		16	05:40	17:54
	23	05:27	17:49		23	05:35	17:54		23	05:37	17:54
	30	05:27	17:50		30	05:33	17:54		30	05:35	17:54
<b>MAY</b>	7	05:29	17:52	<b>MAY</b>	7	05:31	17:55	<b>MAY</b>	7	05:33	17:54
	14	05:30	17:54		14	05:30	17:56		14	05:32	17:55
	21	05:31	17:56		21	05:29	17:57		21	05:32	17:56
	28	05:37	17:57		28	05:29	17:58		28	05:32	17:57
<b>JUN</b>	4	05:40	17:59	<b>JUN</b>	4	05:30	18:00	<b>JUN</b>	4	05:33	17:59
	11	05:41	17:59		11	05:32	18:02		11	05:35	18:00
	18	05:42	17:59		18	05:33	18:03		18	05:36	18:02
	25	05:42	17:57		25	05:39	18:05		25	05:42	18:04
<b>JUL</b>	2	05:42	17:53	<b>JUL</b>	2	05:40	18:06	<b>JUL</b>	2	05:43	18:05
	9	05:41	17:50		9	05:42	18:07		9	05:45	18:06
	16	05:40	17:47		16	05:43	18:07		16	05:46	18:06
	23	05:39	17:44		23	05:44	18:06		23	05:46	18:05
	30	05:38	17:41		30	05:44	18:04		30	05:47	18:04
<b>AUG</b>	6	05:31	17:34	<b>AUG</b>	6	05:44	18:02	<b>AUG</b>	6	05:47	18:02
	13	05:29	17:31		13	05:44	17:59		13	05:47	17:59
	20	05:28	17:28		20	05:44	17:56		20	05:46	17:56
	27	05:27	17:26		27	05:44	17:53		27	05:45	17:53
<b>SEP</b>	3	05:28	17:23	<b>SEP</b>	3	05:43	17:49	<b>SEP</b>	3	05:44	17:50
	10	05:29	17:23		10	05:42	17:45		10	05:43	17:46
	17	05:31	17:23		17	05:40	17:42		17	05:42	17:43
	24	05:33	17:23		24	05:35	17:38		24	05:36	17:39
<b>OCT</b>	1	05:39	17:27	<b>OCT</b>	1	05:34	17:35	<b>OCT</b>	1	05:35	17:36
	8	05:43	17:29		8	05:34	17:31		8	05:34	17:33
	15	05:46	17:33		15	05:33	17:29		15	05:33	17:31
	22	05:50	17:36		22	05:33	17:27		22	05:33	17:29
	29	05:51	17:40		29	05:34	17:26		29	05:34	17:28
<b>NOV</b>	5	06:03	17:45	<b>NOV</b>	5	05:36	17:25	<b>NOV</b>	5	05:35	17:28
	12	06:04	17:49		12	05:38	17:25		12	05:37	17:28
	19	06:05	17:52		19	05:40	17:25		19	05:40	17:28
	26	06:05	17:54		26	05:44	17:27		26	05:43	17:29
<b>DEC</b>	3	06:04	17:57	<b>DEC</b>	3	05:47	17:28	<b>DEC</b>	3	05:46	17:31
	10	06:02	17:58		10	05:50	17:31		10	05:49	17:34
	17	06:00	17:58		17	05:54	17:34		17	05:53	17:37
	24	05:58	17:58		24	05:57	17:38		24	05:56	17:41
	30	05:54	17:57		30	05:58	17:41		30	05:57	17:44

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>TAME</b> INDICADOR: <b>SKTM</b> COORDENADAS: 06 27 03,62 N 071 45 36,18 W			NOMBRE: <b>TARAIRA</b> INDICADOR: <b>SKTR</b> COORDENADAS: 00 34 04,45 S 069 38 17,25 W			NOMBRE: <b>TERESITA</b> INDICADOR: <b>SQIK</b> COORDENADAS: 00 44 17 N 069 28 17 W					
FECHA	SR	SS	FECHA	SR	SS	FECHA					
JAN	1	05:59	17:42	JAN	1	05:41	17:44	JAN	1	05:41	17:43
	8	06:02	17:46		8	05:44	17:47		8	05:44	17:46
	15	06:03	17:49		15	05:46	17:50		15	05:46	17:49
	22	06:04	17:52		22	05:48	17:52		22	05:47	17:51
	29	06:04	17:54		29	05:49	17:53		29	05:48	17:53
FEB	5	06:04	17:56	FEB	5	05:49	17:54	FEB	5	05:48	17:53
	12	06:03	17:57		12	05:49	17:54		12	05:48	17:53
	19	06:02	17:58		19	05:48	17:53		19	05:48	17:53
	26	06:00	17:58		26	05:47	17:52		26	05:47	17:51
MAR	5	05:57	17:58	MAR	5	05:46	17:51	MAR	5	05:45	17:50
	12	05:54	17:57		12	05:44	17:49		12	05:44	17:48
	19	05:51	17:56		19	05:42	17:47		19	05:41	17:46
	26	05:47	17:55		26	05:40	17:45		26	05:39	17:44
APR	2	05:44	17:54	APR	2	05:38	17:43	APR	2	05:37	17:42
	9	05:41	17:54		9	05:36	17:41		9	05:35	17:41
	16	05:38	17:54		16	05:34	17:40		16	05:33	17:39
	23	05:35	17:53		23	05:32	17:39		23	05:31	17:38
	30	05:33	17:53		30	05:31	17:38		30	05:30	17:38
MAY	7	05:31	17:54	MAY	7	05:30	17:38	MAY	7	05:29	17:38
	14	05:30	17:55		14	05:30	17:38		14	05:29	17:38
	21	05:30	17:56		21	05:30	17:38		21	05:29	17:38
	28	05:30	17:57		28	05:31	17:39		28	05:30	17:39
JUN	4	05:31	17:59	JUN	4	05:32	17:40	JUN	4	05:31	17:40
	11	05:32	18:00		11	05:34	17:42		11	05:33	17:41
	18	05:34	18:02		18	05:39	17:43		18	05:38	17:43
	25	05:39	18:03		25	05:41	17:45		25	05:40	17:44
JUL	2	05:41	18:05	JUL	2	05:42	17:46	JUL	2	05:41	17:46
	9	05:42	18:05		9	05:43	17:47		9	05:42	17:47
	16	05:43	18:05		16	05:44	17:48		16	05:43	17:48
	23	05:44	18:05		23	05:44	17:48		23	05:43	17:48
	30	05:45	18:03		30	05:44	17:47		30	05:43	17:47
AUG	6	05:45	18:01	AUG	6	05:43	17:46	AUG	6	05:42	17:46
	13	05:45	17:59		13	05:42	17:45		13	05:41	17:44
	20	05:44	17:56		20	05:41	17:43		20	05:40	17:42
	27	05:44	17:52		27	05:39	17:41		27	05:38	17:40
SEP	3	05:43	17:49	SEP	3	05:37	17:38	SEP	3	05:36	17:38
	10	05:41	17:45		10	05:35	17:36		10	05:34	17:35
	17	05:40	17:41		17	05:33	17:33		17	05:32	17:32
	24	05:35	17:38		24	05:26	17:30		24	05:26	17:30
OCT	1	05:34	17:34	OCT	1	05:24	17:28	OCT	1	05:23	17:28
	8	05:33	17:31		8	05:22	17:26		8	05:21	17:26
	15	05:32	17:29		15	05:20	17:25		15	05:20	17:24
	22	05:33	17:27		22	05:19	17:24		22	05:19	17:23
	29	05:33	17:26		29	05:18	17:24		29	05:18	17:23
NOV	5	05:35	17:25	NOV	5	05:19	17:24	NOV	5	05:18	17:23
	12	05:37	17:25		12	05:20	17:24		12	05:20	17:24
	19	05:39	17:26		19	05:22	17:26		19	05:21	17:25
	26	05:42	17:27		26	05:24	17:28		26	05:24	17:27
DEC	3	05:46	17:29	DEC	3	05:27	17:30	DEC	3	05:27	17:29
	10	05:49	17:32		10	05:31	17:33		10	05:30	17:32
	17	05:53	17:35		17	05:34	17:36		17	05:34	17:35
	24	05:56	17:38		24	05:37	17:40		24	05:37	17:39
	30	05:57	17:42		30	05:38	17:43		30	05:38	17:42

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>TIBU</b> INDICADOR: <b>SKTB</b> COORDENADAS: 08 37 51,20 N 072 43 50,50 W				NOMBRE: <b>TIMBIQUI</b> INDICADOR: <b>SKMB</b> COORDENADAS: 02 46 42,80 N 077 40 04,90 W				NOMBRE: <b>TIQUE</b> INDICADOR: <b>SKTE</b> COORDENADAS: 00 14 03 N 070 10 08 W			
FECHA				FECHA				FECHA			
JAN	1	06:07	17:43	JAN	1	06:17	18:12	JAN	1	05:43	17:47
	8	06:09	17:46		8	06:20	18:16		8	05:46	17:50
	15	06:10	17:50		15	06:22	18:19		15	05:48	17:52
	22	06:11	17:53		22	06:23	18:21		22	05:49	17:55
	29	06:11	17:55		29	06:23	18:23		29	05:50	17:56
FEB	5	06:10	17:58	FEB	5	06:23	18:24	FEB	5	05:51	17:57
	12	06:09	17:59		12	06:23	18:25		12	05:51	17:57
	19	06:07	18:00		19	06:22	18:24		19	05:50	17:56
	26	06:05	18:01		26	06:21	18:23		26	05:49	17:54
MAR	5	06:02	18:01	MAR	5	06:19	18:22	MAR	5	05:48	17:53
	12	05:58	18:01		12	06:17	18:21		12	05:46	17:51
	19	05:55	18:00		19	06:14	18:19		19	05:44	17:49
	26	05:51	18:00		26	06:12	18:18		26	05:42	17:47
APR	2	05:47	18:00	APR	2	06:09	18:16	APR	2	05:40	17:45
	9	05:43	17:59		9	06:06	18:15		9	05:38	17:43
	16	05:40	17:59		16	06:04	18:14		16	05:36	17:42
	23	05:37	17:59		23	06:02	18:13		23	05:34	17:41
	30	05:34	18:00		30	06:01	18:13		30	05:33	17:40
MAY	7	05:32	18:00	MAY	7	05:59	18:13	MAY	7	05:32	17:40
	14	05:31	18:02		14	05:59	18:13		14	05:32	17:40
	21	05:30	18:03		21	05:59	18:14		21	05:33	17:40
	28	05:30	18:04		28	06:00	18:15		28	05:34	17:41
JUN	4	05:31	18:06	JUN	4	06:01	18:16	JUN	4	05:35	17:42
	11	05:32	18:08		11	06:02	18:18		11	05:37	17:43
	18	05:34	18:10		18	06:08	18:19		18	05:42	17:45
	25	05:39	18:11		25	06:09	18:21		25	05:43	17:46
JUL	2	05:41	18:12	JUL	2	06:10	18:22	JUL	2	05:45	17:48
	9	05:43	18:13		9	06:12	18:23		9	05:46	17:49
	16	05:44	18:13		16	06:12	18:23		16	05:46	17:50
	23	05:45	18:11		23	06:13	18:23		23	05:46	17:50
	30	05:46	18:10		30	06:13	18:22		30	05:46	17:49
AUG	6	05:46	18:07	AUG	6	06:13	18:21	AUG	6	05:46	17:48
	13	05:46	18:04		13	06:12	18:19		13	05:45	17:47
	20	05:46	18:01		20	06:11	18:17		20	05:43	17:45
	27	05:46	17:57		27	06:10	18:14		27	05:42	17:43
SEP	3	05:45	17:53	SEP	3	06:08	18:11	SEP	3	05:40	17:40
	10	05:45	17:49		10	06:06	18:08		10	05:37	17:38
	17	05:44	17:45		17	06:04	18:05		17	05:35	17:35
	24	05:39	17:41		24	05:58	18:02		24	05:28	17:33
OCT	1	05:38	17:37	OCT	1	05:57	17:59	OCT	1	05:26	17:31
	8	05:38	17:34		8	05:55	17:57		8	05:24	17:29
	15	05:38	17:31		15	05:54	17:55		15	05:22	17:27
	22	05:38	17:29		22	05:53	17:54		22	05:21	17:27
	29	05:40	17:27		29	05:53	17:54		29	05:20	17:26
NOV	5	05:41	17:26	NOV	5	05:54	17:53	NOV	5	05:21	17:26
	12	05:44	17:26		12	05:55	17:54		12	05:22	17:27
	19	05:47	17:26		19	05:57	17:55		19	05:23	17:28
	26	05:50	17:27		26	06:00	17:56		26	05:26	17:30
DEC	3	05:53	17:29	DEC	3	06:03	17:59	DEC	3	05:29	17:33
	10	05:57	17:32		10	06:06	18:01		10	05:32	17:36
	17	06:00	17:35		17	06:10	18:05		17	05:36	17:39
	24	06:04	17:38		24	06:13	18:08		24	05:39	17:43
	30	06:05	17:42		30	06:14	18:12		30	05:40	17:46

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>TOLU</b> INDICADOR: <b>SKTL</b> COORDENADAS: 09 30 34,30 N 075 35 09,10 W			NOMBRE: <b>TRINIDAD</b> INDICADOR: <b>SKTD</b> COORDENADAS: 05 25 50,08 N 071 39 30,44 W			NOMBRE: <b>TULUA</b> INDICADOR: <b>SKUL</b> COORDENADAS: 04 05 40,16 N 076 13 26,10 W					
FECHA			FECHA			FECHA					
<b>JAN</b>	1	06:20	17:52	<b>JAN</b>	1	05:57	17:44	<b>JAN</b>	1	06:13	18:04
	8	06:22	17:56		8	06:00	17:47		8	06:16	18:08
	15	06:23	18:00		15	06:01	17:50		15	06:18	18:11
	22	06:23	18:03		22	06:02	17:53		22	06:19	18:13
	29	06:23	18:06		29	06:02	17:55		29	06:19	18:15
<b>FEB</b>	5	06:23	18:08	<b>FEB</b>	5	06:02	17:57	<b>FEB</b>	5	06:19	18:17
	12	06:21	18:10		12	06:02	17:58		12	06:19	18:18
	19	06:19	18:11		19	06:00	17:58		19	06:18	18:18
	26	06:17	18:12		26	05:58	17:58		26	06:16	18:17
<b>MAR</b>	5	06:14	18:12	<b>MAR</b>	5	05:56	17:57	<b>MAR</b>	5	06:14	18:16
	12	06:10	18:12		12	05:53	17:57		12	06:11	18:15
	19	06:06	18:12		19	05:50	17:55		19	06:09	18:14
	26	06:02	18:12		26	05:47	17:54		26	06:06	18:12
<b>APR</b>	2	05:58	18:11	<b>APR</b>	2	05:44	17:53	<b>APR</b>	2	06:03	18:11
	9	05:54	18:11		9	05:41	17:53		9	06:00	18:10
	16	05:51	18:11		16	05:38	17:52		16	05:57	18:09
	23	05:48	18:12		23	05:36	17:52		23	05:55	18:09
	30	05:45	18:12		30	05:34	17:52		30	05:53	18:09
<b>MAY</b>	7	05:43	18:13	<b>MAY</b>	7	05:32	17:52	<b>MAY</b>	7	05:52	18:09
	14	05:41	18:14		14	05:31	17:53		14	05:51	18:09
	21	05:40	18:16		21	05:31	17:54		21	05:51	18:10
	28	05:40	18:17		28	05:31	17:55		28	05:52	18:11
<b>JUN</b>	4	05:41	18:19	<b>JUN</b>	4	05:32	17:56	<b>JUN</b>	4	05:53	18:13
	11	05:42	18:21		11	05:33	17:58		11	05:54	18:14
	18	05:43	18:23		18	05:35	18:00		18	06:00	18:16
	25	05:49	18:24		25	05:40	18:01		25	06:01	18:17
<b>JUL</b>	2	05:51	18:25	<b>JUL</b>	2	05:42	18:02	<b>JUL</b>	2	06:03	18:18
	9	05:52	18:26		9	05:43	18:03		9	06:04	18:19
	16	05:54	18:25		16	05:44	18:03		16	06:05	18:20
	23	05:55	18:24		23	05:45	18:03		23	06:05	18:19
	30	05:56	18:22		30	05:45	18:01		30	06:05	18:18
<b>AUG</b>	6	05:57	18:20	<b>AUG</b>	6	05:45	18:00	<b>AUG</b>	6	06:05	18:16
	13	05:57	18:17		13	05:45	17:57		13	06:05	18:14
	20	05:57	18:13		20	05:45	17:54		20	06:04	18:12
	27	05:57	18:09		27	05:44	17:51		27	06:03	18:09
<b>SEP</b>	3	05:56	18:05	<b>SEP</b>	3	05:43	17:48	<b>SEP</b>	3	06:02	18:06
	10	05:56	18:01		10	05:41	17:44		10	06:00	18:03
	17	05:55	17:57		17	05:40	17:41		17	05:58	17:59
	24	05:50	17:52		24	05:35	17:38		24	05:53	17:56
<b>OCT</b>	1	05:50	17:48	<b>OCT</b>	1	05:33	17:34	<b>OCT</b>	1	05:51	17:53
	8	05:50	17:45		8	05:32	17:32		8	05:50	17:51
	15	05:50	17:42		15	05:31	17:29		15	05:49	17:49
	22	05:51	17:39		22	05:31	17:28		22	05:48	17:47
	29	05:52	17:38		29	05:32	17:26		29	05:49	17:46
<b>NOV</b>	5	05:54	17:37	<b>NOV</b>	5	05:33	17:26	<b>NOV</b>	5	05:50	17:46
	12	05:56	17:36		12	05:35	17:26		12	05:51	17:46
	19	05:59	17:37		19	05:37	17:27		19	05:54	17:47
	26	06:03	17:37		26	05:40	17:28		26	05:56	17:49
<b>DEC</b>	3	06:06	17:39	<b>DEC</b>	3	05:44	17:30	<b>DEC</b>	3	06:00	17:51
	10	06:10	17:42		10	05:47	17:33		10	06:03	17:54
	17	06:13	17:45		17	05:51	17:36		17	06:06	17:57
	24	06:17	17:48		24	05:54	17:39		24	06:10	18:00
	30	06:17	17:52		30	05:55	17:43		30	06:11	18:04

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA Y SE APLICA LA HORA MAXIMA PARA LA SR Y LA HORA MINIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>TUMACO</b> INDICADOR: <b>SKCO</b> COORDENADAS: 01 48 51,81 N 078 44 56,56 W				NOMBRE: <b>TURBO</b> INDICADOR: <b>SKTU</b> COORDENADAS: 08 04 28,16 N 076 44 27,73 W				NOMBRE: <b>URRAO</b> INDICADOR: <b>SKUR</b> COORDENADAS: 06 19 38,31 N 076 08 27,37 W			
FECHA				FECHA				FECHA			
JAN	1	06:20	18:18	JAN	1	06:22	18:00	JAN	1	06:17	18:00
	8	06:22	18:21		8	06:24	18:03		8	06:19	18:04
	15	06:24	18:24		15	06:25	18:07		15	06:21	18:07
	22	06:26	18:27		22	06:26	18:10		22	06:21	18:10
	29	06:27	18:28		29	06:26	18:12		29	06:21	18:12
FEB	5	06:27	18:29	FEB	5	06:26	18:14	FEB	5	06:21	18:14
	12	06:27	18:30		12	06:25	18:16		12	06:21	18:15
	19	06:26	18:29		19	06:23	18:17		19	06:19	18:16
	26	06:25	18:28		26	06:20	18:17		26	06:17	18:16
MAR	5	06:23	18:27	MAR	5	06:18	18:17	MAR	5	06:14	18:15
	12	06:21	18:25		12	06:14	18:17		12	06:11	18:14
	19	06:19	18:23		19	06:11	18:16		19	06:08	18:14
	26	06:16	18:22		26	06:07	18:16		26	06:05	18:13
APR	2	06:14	18:20	APR	2	06:03	18:15	APR	2	06:02	18:12
	9	06:11	18:18		9	06:00	18:15		9	05:58	18:11
	16	06:09	18:17		16	05:57	18:15		16	05:55	18:11
	23	06:07	18:16		23	05:54	18:15		23	05:53	18:11
	30	06:06	18:16		30	05:51	18:15		30	05:51	18:11
MAY	7	06:05	18:16	MAY	7	05:49	18:16	MAY	7	05:49	18:11
	14	06:04	18:16		14	05:48	18:17		14	05:48	18:12
	21	06:05	18:17		21	05:47	18:18		21	05:47	18:13
	28	06:06	18:18		28	05:47	18:20		28	05:48	18:14
JUN	4	06:07	18:19	JUN	4	05:48	18:21	JUN	4	05:49	18:16
	11	06:08	18:20		11	05:49	18:23		11	05:50	18:18
	18	06:14	18:22		18	05:51	18:25		18	05:51	18:19
	25	06:15	18:23		25	05:56	18:26		25	05:57	18:21
JUL	2	06:16	18:25	JUL	2	05:58	18:27	JUL	2	05:58	18:22
	9	06:17	18:26		9	05:59	18:28		9	06:00	18:23
	16	06:18	18:26		16	06:01	18:28		16	06:01	18:23
	23	06:18	18:26		23	06:02	18:27		23	06:02	18:22
	30	06:18	18:25		30	06:02	18:25		30	06:02	18:20
AUG	6	06:18	18:24	AUG	6	06:03	18:23	AUG	6	06:02	18:18
	13	06:17	18:22		13	06:03	18:20		13	06:02	18:16
	20	06:16	18:20		20	06:03	18:17		20	06:02	18:13
	27	06:15	18:18		27	06:02	18:13		27	06:01	18:10
SEP	3	06:13	18:15	SEP	3	06:02	18:09	SEP	3	06:00	18:06
	10	06:11	18:12		10	06:01	18:05		10	05:59	18:02
	17	06:09	18:09		17	06:00	18:01		17	05:58	17:59
	24	06:03	18:07		24	05:55	17:57		24	05:52	17:55
OCT	1	06:01	18:04	OCT	1	05:54	17:54	OCT	1	05:51	17:52
	8	05:59	18:02		8	05:54	17:50		8	05:50	17:49
	15	05:58	18:00		15	05:53	17:48		15	05:50	17:46
	22	05:57	17:59		22	05:54	17:45		22	05:50	17:45
	29	05:56	17:59		29	05:55	17:44		29	05:51	17:43
NOV	5	05:57	17:59	NOV	5	05:57	17:43	NOV	5	05:52	17:43
	12	05:58	17:59		12	05:59	17:43		12	05:54	17:43
	19	06:00	18:00		19	06:02	17:43		19	05:57	17:43
	26	06:03	18:02		26	06:05	17:44		26	06:00	17:45
DEC	3	06:06	18:05	DEC	3	06:08	17:46	DEC	3	06:03	17:47
	10	06:09	18:07		10	06:12	17:49		10	06:06	17:49
	17	06:13	18:11		17	06:15	17:52		17	06:10	17:52
	24	06:16	18:14		24	06:19	17:55		24	06:13	17:56
	30	06:17	18:18		30	06:20	17:59		30	06:14	17:59

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: VALLEDUPAR INDICADOR: SKVP COORDENADAS: 10 26 06,47 N 073 14 57,83 W				NOMBRE: VIGIA DEL FUERTE INDICADOR: SKVF COORDENADAS: 06 34 05,12 N 076 53 15,80 W				NOMBRE: VILLANUEVA INDICADOR: SKVN COORDENADAS: 04 38 13,60 N 072 56 59,40 W			
FECHA				FECHA				FECHA			
JAN	1	06:12	17:42	JAN	1	06:20	18:03	JAN	1	06:11	17:40
	8	06:14	17:45		8	06:22	18:06		8	06:13	17:44
	15	06:15	17:49		15	06:24	18:09		15	06:14	17:48
	22	06:15	17:52		22	06:25	18:12		22	06:15	17:51
	29	06:15	17:55		29	06:25	18:15		29	06:15	17:54
FEB	5	06:15	17:58	FEB	5	06:25	18:17	FEB	5	06:14	17:56
	12	06:13	18:00		12	06:24	18:18		12	06:12	17:58
	19	06:11	18:01		19	06:22	18:18		19	06:10	18:00
	26	06:08	18:02		26	06:20	18:19		26	06:07	18:01
MAR	5	06:05	18:02	MAR	5	06:17	18:18	MAR	5	06:04	18:01
	12	06:01	18:03		12	06:14	18:17		12	06:00	18:02
	19	05:57	18:03		19	06:11	18:17		19	05:56	18:02
	26	05:53	18:03		26	06:08	18:16		26	05:52	18:02
APR	2	05:49	18:03	APR	2	06:04	18:15	APR	2	05:48	18:02
	9	05:45	18:03		9	06:01	18:14		9	05:44	18:02
	16	05:41	18:03		16	05:58	18:14		16	05:40	18:02
	23	05:37	18:03		23	05:56	18:14		23	05:36	18:02
	30	05:35	18:04		30	05:53	18:14		30	05:33	18:03
MAY	7	05:32	18:05	MAY	7	05:52	18:15	MAY	7	05:31	18:04
	14	05:30	18:06		14	05:50	18:15		14	05:29	18:05
	21	05:29	18:08		21	05:50	18:16		21	05:28	18:07
	28	05:29	18:10		28	05:50	18:18		28	05:28	18:09
JUN	4	05:30	18:11	JUN	4	05:51	18:19	JUN	4	05:29	18:11
	11	05:31	18:13		11	05:52	18:21		11	05:30	18:13
	18	05:32	18:15		18	05:54	18:23		18	05:31	18:14
	25	05:38	18:17		25	05:59	18:24		25	05:37	18:16
JUL	2	05:40	18:18	JUL	2	06:01	18:25	JUL	2	05:39	18:17
	9	05:42	18:18		9	06:02	18:26		9	05:40	18:17
	16	05:43	18:17		16	06:04	18:26		16	05:42	18:17
	23	05:45	18:16		23	06:04	18:25		23	05:43	18:15
	30	05:46	18:14		30	06:05	18:24		30	05:44	18:13
AUG	6	05:46	18:11	AUG	6	06:05	18:22	AUG	6	05:45	18:11
	13	05:47	18:08		13	06:05	18:19		13	05:46	18:07
	20	05:47	18:05		20	06:05	18:16		20	05:46	18:04
	27	05:47	18:00		27	06:04	18:13		27	05:46	18:00
SEP	3	05:46	17:56	SEP	3	06:03	18:09	SEP	3	05:45	17:55
	10	05:46	17:52		10	06:02	18:06		10	05:45	17:51
	17	05:45	17:47		17	06:01	18:02		17	05:45	17:46
	24	05:41	17:43		24	05:55	17:58		24	05:40	17:42
OCT	1	05:41	17:39	OCT	1	05:54	17:55	OCT	1	05:40	17:38
	8	05:41	17:35		8	05:54	17:52		8	05:40	17:34
	15	05:41	17:32		15	05:53	17:49		15	05:40	17:31
	22	05:42	17:29		22	05:53	17:47		22	05:41	17:28
	29	05:44	17:27		29	05:54	17:46		29	05:43	17:26
NOV	5	05:46	17:26	NOV	5	05:55	17:46	NOV	5	05:45	17:25
	12	05:48	17:26		12	05:57	17:46		12	05:48	17:25
	19	05:51	17:26		19	06:00	17:46		19	05:51	17:25
	26	05:55	17:27		26	06:03	17:47		26	05:54	17:26
DEC	3	05:58	17:28	DEC	3	06:06	17:49	DEC	3	05:58	17:27
	10	06:02	17:31		10	06:10	17:52		10	06:02	17:29
	17	06:06	17:34		17	06:13	17:55		17	06:05	17:32
	24	06:09	17:37		24	06:17	17:58		24	06:08	17:36
	30	06:10	17:41		30	06:18	18:02		30	06:09	17:40

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA Y SE APLICA LA HORA MAXIMA PARA LA SR Y LA HORA MINIMA PARA LA SS.

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL AÑO 2021

NOMBRE: <b>VILLAVICENCIO</b> INDICADOR: <b>SKVV</b> COORDENADAS: 04 10 06,26 N 073 36 52,77 W				NOMBRE: <b>ZAPATOCA</b> INDICADOR: <b>SQZP</b> COORDENADAS: 06 46 02,60 N 073 17 04,70 W				NOMBRE: <b></b> INDICADOR: <b></b> COORDENADAS: <b></b>			
FECHA				FECHA				FECHA			
<b>JAN</b>	1	06:03	17:54	<b>JAN</b>	1	06:06	17:48	<b>JAN</b>	1		
	8	06:06	17:57		8	06:08	17:51		8		
	15	06:07	18:00		15	06:10	17:55		15		
	22	06:08	18:03		22	06:10	17:58		22		
	29	06:09	18:05		29	06:11	18:00		29		
<b>FEB</b>	5	06:09	18:06	<b>FEB</b>	5	06:10	18:02	<b>FEB</b>	5		
	12	06:08	18:07		12	06:09	18:03		12		
	19	06:07	18:07		19	06:08	18:04		19		
	26	06:06	18:07		26	06:06	18:04		26		
<b>MAR</b>	5	06:03	18:06	<b>MAR</b>	5	06:03	18:04	<b>MAR</b>	5		
	12	06:01	18:04		12	06:00	18:03		12		
	19	05:58	18:03		19	05:57	18:02		19		
	26	05:55	18:02		26	05:53	18:01		26		
<b>APR</b>	2	05:52	18:01	<b>APR</b>	2	05:50	18:01	<b>APR</b>	2		
	9	05:49	18:00		9	05:47	18:00		9		
	16	05:47	17:59		16	05:44	18:00		16		
	23	05:45	17:58		23	05:41	18:00		23		
	30	05:43	17:58		30	05:39	18:00		30		
<b>MAY</b>	7	05:41	17:58	<b>MAY</b>	7	05:37	18:00	<b>MAY</b>	7		
	14	05:41	17:59		14	05:36	18:01		14		
	21	05:41	18:00		21	05:35	18:02		21		
	28	05:41	18:01		28	05:35	18:04		28		
<b>JUN</b>	4	05:42	18:02	<b>JUN</b>	4	05:36	18:05	<b>JUN</b>	4		
	11	05:43	18:04		11	05:37	18:07		11		
	18	05:49	18:05		18	05:39	18:09		18		
	25	05:51	18:07		25	05:44	18:10		25		
<b>JUL</b>	2	05:52	18:08	<b>JUL</b>	2	05:46	18:11	<b>JUL</b>	2		
	9	05:53	18:09		9	05:48	18:12		9		
	16	05:54	18:09		16	05:49	18:12		16		
	23	05:55	18:09		23	05:50	18:11		23		
	30	05:55	18:08		30	05:50	18:10		30		
<b>AUG</b>	6	05:55	18:06	<b>AUG</b>	6	05:50	18:07	<b>AUG</b>	6		
	13	05:54	18:04		13	05:50	18:05		13		
	20	05:54	18:01		20	05:50	18:02		20		
	27	05:53	17:58		27	05:49	17:58		27		
<b>SEP</b>	3	05:51	17:55	<b>SEP</b>	3	05:48	17:55	<b>SEP</b>	3		
	10	05:50	17:52		10	05:47	17:51		10		
	17	05:48	17:49		17	05:46	17:47		17		
	24	05:42	17:46		24	05:41	17:44		24		
<b>OCT</b>	1	05:41	17:43	<b>OCT</b>	1	05:40	17:40	<b>OCT</b>	1		
	8	05:39	17:40		8	05:39	17:37		8		
	15	05:38	17:38		15	05:39	17:35		15		
	22	05:38	17:37		22	05:39	17:33		22		
	29	05:38	17:36		29	05:40	17:31		29		
<b>NOV</b>	5	05:39	17:36	<b>NOV</b>	5	05:41	17:31	<b>NOV</b>	5		
	12	05:41	17:36		12	05:43	17:31		12		
	19	05:43	17:36		19	05:46	17:31		19		
	26	05:46	17:38		26	05:49	17:32		26		
<b>DEC</b>	3	05:49	17:40	<b>DEC</b>	3	05:52	17:34	<b>DEC</b>	3		
	10	05:53	17:43		10	05:56	17:37		10		
	17	05:56	17:46		17	05:59	17:40		17		
	24	06:00	17:50		24	06:03	17:44		24		
	30	06:00	17:53		30	06:03	17:47		30		

NOTA: EN LAS TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL DE COLOMBIA SE TOMAN PERIODOS DE UNA SEMANA, Y SE APLICA LA HORA LOCAL MÁXIMA PARA LA SR Y LA HORA LOCAL MÍNIMA PARA LA SS.

---

**GEN 3.1 SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

---

**1. SERVICIO RESPONSABLE**

1.1 El servicio de Información Aeronáutica, que forma parte de la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, garantiza la circulación e información necesaria para la Seguridad, Regularidad y Eficiencia de la navegación aérea nacional e internacional dentro de su área de responsabilidad, constituido por la Oficina Central AIS, la Oficina NOTAM Internacional (NOF) y las dependencias AIS/ARO establecidas en determinados aeródromos.

**1.2 Oficina Central del AIS**

Dirección Postal: UAEAC  
Servicio de Información Aeronáutica  
Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia  
Bogotá D.C., Colombia  
Teléfonos: (57-1) 425 1000 Ext. 1421 -1447-1460  
AFS: SKBOYOYX  
e-mail: [ais@aerocivil.gov.co](mailto:ais@aerocivil.gov.co)

**1.3 Oficina NOTAM Internacional (NOF)**

Dirección Postal: UAEAC  
Oficina NOTAM Internacional  
Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia  
Bogotá D.C., Colombia  
Teléfonos: (57-1) 425 1000 Ext. 1421 -1447-1460  
AFS: SKBOYNYX  
Horas de servicio: H24

El servicio de Información Aeronáutica se suministra de acuerdo con las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 15 y del Manual para los Servicios de Información Aeronáutica DOC 8126-AN/889 OACI, DOC 7030 Procedimientos Suplementarios Regionales.

Las diferencias se encuentran publicadas en GEN 1.7.

**2. ÁREA DE RESPONSABILIDAD**

El Servicio de Información Aeronáutica es responsable de recopilar, publicar y distribuir toda la Información Aeronáutica referente al territorio colombiano y para el espacio aéreo sobre altamar bajo la jurisdicción del estado colombiano, para las finalidades del control de Tránsito Aéreo.

**3. PUBLICACIONES AERONÁUTICAS**

La información aeronáutica bajo la responsabilidad del Estado Colombiano, se proporciona a los usuarios en forma de Documentación Integrada de Información Aeronáutica, que consta de los siguientes elementos:

- Publicación de Información Aeronáutica (AIP)
- Servicio de Enmiendas a la AIP (AMDT AIP)
- Suplementos a la AIP (Suplemento AIP)
- NOTAM
- Circulares de Información Aeronáutica (AIC), y
- Listas de verificación y Resumen Mensual de NOTAM.

Los NOTAM y las correspondientes listas de verificación se distribuyen por intermedio del AMHS, los demás elementos de la documentación integrada de Información aeronáutica se distribuyen vía correo.

**3.1 Publicación de Información Aeronáutica - AIP COLOMBIA**

La AIP es el documento básico de aviación destinado primordialmente a satisfacer las necesidades internacionales de intercambio de información aeronáutica permanente y de las modificaciones temporales de larga duración indispensables para la navegación aérea.

La AIP de Colombia se publica en 1 volumen y está dividida en tres (3) secciones:

- Generalidades (GEN)
- En Ruta (ENR)
- Aeródromos (AD)

La AIP se publica en forma de páginas sustitutivas con texto en español únicamente, para ser utilizado en las operaciones aéreas de la aviación civil nacional e internacional.

La AIP Colombia puede ser consultada en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS.

**3.2 Servicio de Enmiendas a la AIP (AMDT AIP)**

Las enmiendas a la AIP se efectúan mediante páginas sustitutivas. Se publican dos (2) tipos de AMDT AIP:

- La Enmienda **ORDINARIA** de la AIP (AIP AMDT) que se publica de conformidad con las fechas del ciclo AIRAC e incorpora a la AIP cambios permanentes en la fecha de publicación indicada.
- La Enmienda **AIRAC** de la AIP (AIRAC AIP AMDT) que se publica mínimo con 42 días anteriores a la fecha de entrada en vigor, e incorpora a la AIP en las fechas del ciclo AIRAC cambios permanentes de importancia para las operaciones aéreas. Se identifica mediante la sigla AIRAC

En la portada de las Enmiendas de la AIP se describen brevemente los asuntos afectados por la enmienda.

La nueva información que se incluye en las páginas de la AIP se identificará resaltando la parte afectada o incluida.

Cada página de la AIP y cada página sustitutiva de la AIP introducida mediante una enmienda, incluso la portada de la enmienda lleva fecha. La fecha consta de día, mes (por el nombre) y año de la fecha de publicación (AIP AMDT ordinaria) o de la fecha de entrada en vigencia de la información AIRAC (AIRAC AIP AMDT), cada portada de enmienda de la AIP incluye referencias al número de serie de los elementos de la documentación integrada de información aeronáutica que puedan haber sido incorporados a la AIP en la enmienda y que se reemplazan o se cancelan en consecuencia.



A cada AIP AMDT y AIRAC AIP AMDT, se les asignan números consecutivos por separado basados en el año civil. El año, indicado mediante dos (2) cifras, forma parte del número de serie de la Enmienda, Ej. AIP AMDT 1/00; AIRAC AIP AMDT 1/00.

Con cada enmienda se publica nuevamente una lista de verificación de las páginas de la AIP que contiene el número de la página/título de la carta y fecha de publicación o de entrada en vigencia (día, mes por su nombre y año) de la información, y que forma parte integrante de la AIP.

La última enmienda a la AIP Colombia puede ser consultada en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS.

### 3.3 Suplementos AIP

Las modificaciones en la información temporal (tres meses y más) y la información de corta duración que sea extensa o que contenga gráficos, que complementen la información permanente contenida en la AIP, se publican como suplementos AIP. Los cambios premeditados de carácter temporal de importancia para las operaciones se publican de conformidad con el sistema AIRAC según lo especificado en el punto 4. y se identifican claramente mediante la sigla AIRAC AIP SUP.

Los Suplementos AIP se separan según el asunto de información (generalidades - GEN, en ruta - ENR y aeródromos - AD) y se colocan en consecuencia al principio de cada parte de la AIP, mientras todo su contenido o parte del mismo siga siendo válido; se publican en papel amarillo en dos series:

- **A** De distribución Internacional (en Inglés)
- **C** De distribución Nacional (en Español)

A cada suplemento de la AIP (SUP AIP o AIRAC AIP SUP) se le asigna un número consecutivo y basado en el año civil, Ej. SUP AIP 1/15; AIRAC AIP SUP 1/15.

El periodo de validez de la información contenida en el Suplemento AIP se indicará normalmente en el propio suplemento. Asimismo, pueden usarse NOTAM para indicar cambios en el periodo de validez o la cancelación del suplemento AIP.

La lista de verificación de los Suplementos AIP vigentes, series C y A, se da a conocer a fin de mes mediante el Resumen Mensual de NOTAM.

Los Suplementos AIP vigentes pueden ser consultados en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS.

### 3.4 NOTAM

Se caracteriza por su distribución mediante el AMHS del Servicio Fijo Aeronáutico AFS, en un formato específico llamado "NOTAM sistema" que permite su tratamiento automático en bases de datos.

Por medio de esta publicación se difunde con rapidez información necesaria que afecta a las operaciones y puede ser de carácter temporal y de corta duración. También puede difundirse información referente a cambios permanentes o temporales de larga duración que no han podido ser previstos con la debida antelación para su publicación mediante AMDT o SUP. Estos cambios se sustituirán tan pronto sea posible por una AMDT o SUP según sea necesario.

La difusión nacional e internacional de los NOTAM es responsabilidad de la oficina NOTAM internacional (NOF) la cual verifica y distribuye posteriormente en formato NOTAM Sistema, en cuatro (4) series:

- Serie **A** de distribución Internacional. Contiene información relativa al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico que afecten las operaciones de vuelo, y a los que se da distribución internacional seleccionada.
- Serie **B** de distribución Nacional. Contiene información relativa al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico que afecten las operaciones de vuelo de pistas o helipuertos, diferentes a los contemplados en AD 1.3 y a los que se da solamente distribución nacional.
- Serie **C** de distribución Nacional. Contiene información relativa al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico que afecten las operaciones de vuelo de aeródromos contemplados en AD 1.3, y a los que se da solamente distribución nacional.
- Serie **D** de distribución Nacional. Contiene información relativa a extensiones de horario, cierres de pista y cierres de aeródromo.

#### 3.4.1. TRIGGER NOTAM

Todos los cambios de importancia operacional publicados por AMDT AIP o Suplementos AIP son anunciados adicionalmente mediante NOTAM. Este NOTAM, denominado "TRIGGER NOTAM", se difunde en la fecha de publicación de la AMDT AIP o Suplemento AIP y contiene una breve descripción de los cambios, la fecha de efectividad de los mismos, así como la referencia a la AMDT AIP o Suplemento AIP correspondiente.

Un TRIGGER NOTAM tiene validez desde la fecha de efectividad hasta catorce (14) días después.

#### 3.4.2 Distribución Predeterminada

Las oficinas NOTAM Internacionales, así como los aeródromos extranjeros originadores de información NOTAM, SNOWTAM y ASHTAM, deberán emplear las siguientes direcciones predeterminadas AFTN/AMHS para enviar mensajería Estado Colombiano:

##### a. Para NOTAM:

SKZZNA más las dos letras de nacionalidad del país de origen.

Ejemplos:

SKZZNASP	Perú
SKZZNALE	España

##### b. Para SNOWTAM:

SKZZSA más las dos letras de nacionalidad del país de origen

Ejemplos:

SKZZSASP	Perú
SKZZSALE	España

##### c. Para ASHTAM:

SKZZVA más las dos letras de nacionalidad del país de origen.

Ejemplos:

SKZZVASP                      Perú  
SKZZVALE                      España

Los NOTAM vigentes pueden ser consultados en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS.

**3.4.3. Intercambio Internacional de NOTAM**

El servicio NOTAM internacional de Colombia intercambia NOTAM con las siguientes NOF:

Intercambio	Recibidos de NOF	Enviados
Asunción		Kobenhaun
Brasilia		Lisboa
Buenos Aires		Londres
Curazao		Montevideo
Frankfurt		Moscú
Guayaquil		París
Habana		Roma
Kingston		Zurich
La Paz		
Lima		
Madrid		
Maiquetia		
México		
Ottawa		
Puerto Principe		
Puerto de España		
Santiago		
Santo Domingo		
Tegucigalpa (1)		
Tocumen		
Washington		

**3.5 Circulares de Información Aeronáutica**

Las AIC suelen anticipar cambios a largo plazo en la legislación, reglamentación, procedimientos, etc., así como asesorar y aclarar información relativa a la seguridad de los vuelos, aspectos técnicos y asuntos administrativos.

Las AIC se publican en dos (2) series:

- **A** De distribución Internacional (en Inglés)
- **C** De distribución Nacional (en Español)

Cada serie es independiente y tiene numeración consecutiva basada en el año civil, Ej. AIC A01/00, AIC C01/00. Dos veces por año (JUN 30 y DEC 31) se publica como AIC, una lista de verificación de las AIC vigentes al igual que en las listas de verificación NOTAM publicadas mensualmente y transmitidas a través del AMHS.

En Colombia se publican en papel blanco, independiente del asunto del que trate, así:

- Asuntos administrativos
- Asuntos ATC y
- Asuntos de seguridad

Las AIC vigentes pueden ser consultadas en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS.

**3.6 Listas de verificación y resumen mensual de NOTAM**

Mensualmente se publica vía AMHS en forma de NOTAM sistema, una lista de verificación de los NOTAM vigentes para las series C y B (español) y A (inglés). Sigue a la lista de verificación un resumen impreso en lenguaje claro de los NOTAM vigentes. Los NOTAM vigentes e información acerca del número de la enmienda al AIP, Suplementos AIP y AIC, de las últimas publicaciones, así como los números de los elementos publicados con sistema AIRAC que entrarán en vigor o, si no existe publicación, la notificación NIL AIRAC.

Las Listas de verificación y resumen mensual de NOTAM vigentes pueden ser consultadas en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS.

**4. SISTEMA AIRAC**

**4.1.** A fin de controlar y regular los cambios operacionales en instalaciones, servicios y procedimientos que puedan preverse con antelación, se publicarán en fechas predeterminadas, según el sistema AIRAC. Este tipo de información se publicará como AIRAC AIP AMDT o como AIRAC AIP SUP y conlleva a la publicación de un TRIGGER NOTAM. Si no puede elaborarse un AIRAC AIP AMDT ó AIRAC AIP SUP por falta de tiempo, se publicará un NOTAM claramente señalado como AIRAC. Este NOTAM irá inmediatamente seguido por una AMDT AIP o Suplemento AIP.

El AIS determinará, en cada caso, el tiempo necesario para preparar y publicar la información dependiendo del grado de complejidad de la misma.

**4.2.** La información AIRAC se publicará de modo que sea recibida por el usuario no menos de 28 días antes de la fecha de entrada en vigor del AIRAC.

**4.3.** Si no se ha presentado información para publicar en la fecha AIRAC, se publicará una notificación NIL mediante NOTAM a más tardar un ciclo AIRAC antes de la fecha correspondiente de entrada en vigor del AIRAC.

**4.4. Calendario de Fechas de Entrada en Vigor del AIRAC 2020 - 2021**

2020	2021
02 JAN 20	28 JAN 21
30 JAN 20	25 FEB 21
27 FEB 20	25 MAR 21
26 MAR 20	22 APR 21
23 APR 20	20 MAY 21
16 JUL 20	17 JUN 21
18 JUN 20	15 JUL 21
16 JUL 20	12 AUG 21
13 AUG 20	09 SEP 21
10 SEP 20	07 OCT 21
08 OCT 20	04 NOV 21
05 NOV 20	02 DEC 21
03 DEC 20	30 DEC 21
31 DEC 20	

**5. SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS.**

En todos los aeródromos descritos en el siguiente cuadro se encuentra una Oficina de Información Aeronáutica (ARO/AIS) que suministra a los usuarios la información necesaria para la realización de los vuelos. En estas oficinas se encuentran a disposición de los usuarios los diferentes elementos de la Documentación Integrada de Información Aeronáutica.

Lista de aeródromos donde se dispone de Información Previa al Vuelo.

Aeródromo	Cobertura
BARRANQUILLA Ernesto Cortissoz	Antillas Holandesas, Barbados, Cuba, Estados Unidos, Jamaica, Panamá Trinidad y Tobago, Venezuela, Honduras.
BOGOTÁ El Dorado	Antillas Francesas, Antillas Holandesas, Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, España, Francia, Haití, Honduras, Italia, Jamaica, México, Panamá Paraguay, Perú, Portugal, Reino Unido, República Dominicana, Trinidad y Tobago, Uruguay y Venezuela.
BUCARAMANGA Palonegro	Antillas Holandesas, Panamá, Venezuela.
CALI Alfonso Bonilla Aragón	Brasil, Ecuador, Estados Unidos, Panamá, Perú, Venezuela.
CARTAGENA Rafael Núñez	Antillas Francesas, Brasil, Estados Unidos, México, Perú, Panamá, Venezuela.

CÚCUTA Camilo Daza	Antillas Holandesas, Panamá, Venezuela.
LETICIA Alfredo Vásquez Cobo	Argentina, Bolivia, Brasil, Panamá, Perú, Venezuela.
PEREIRA Matecaña	Ecuador, Panamá, Venezuela.
RIONEGRO José María Córdoba	Antillas Holandesas, Antillas Francesas, Costa Rica, Cuba, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, Jamaica, Panamá, Venezuela.
SAN ANDRÉS Gustavo Rojas Pinilla	Costa Rica, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, Jamaica, Nicaragua Panamá, Venezuela.

**6. INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO**

De conformidad con los lineamientos descritos en el Anexo 15, 8.3, sobre las deficiencias en las instalaciones aeronáuticas, servicios o procedimientos que sean observadas por la tripulación de la aeronave durante el transcurso del vuelo, en Colombia estas podrán ser notificadas por escrito en el formulario de informe después del vuelo que sugiere el Documento 8126 de la OACI, el cual se encuentra disponible en todas las Oficinas AIS/ARO del país y adjunto al presente literal.

Se precisa que el objetivo de la información obtenida después de finalizado el vuelo, es asegurar que se notifique sin demora a la autoridad responsable, el estado y condición de funcionamiento de las instalaciones esenciales para la seguridad de las operaciones de vuelo y/o la presencia de aves, en o alrededor del aeropuerto, que constituyan un peligro inminente para las operaciones de las aeronaves al ser observadas durante el vuelo.

Por tanto y con base en lo anterior, es necesaria la recopilación y distribución de tan esencial información después del vuelo, en procura del mantenimiento y preservación de la seguridad operacional.

**INFORME DESPUÉS DEL VUELO ACERCA DE FALTA DE IDONEIDAD EN EL ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DE INSTALACIONES PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA Y PRESENCIA DE AVES:**

<b>INFORME DESPUÉS DEL VUELO</b>			
Nacionalidad, o marca común y matrícula de la aeronave:			
Propietario/ Número del vuelo:			
Aeródromo de salida/ Hora de salida (UTC):			
Aeródromo de llegada/ Hora de llegada (UTC):			
Instalación	Lugar	Defectos de una instalación*	Hora de la observación
Aves	Lugar	Detalles	Hora de la observación
<i>*Incluye altitud/ nivel de vuelo, distancia y marcación observadas desde las instalaciones.</i>			
Fecha: _____ Firma del piloto : _____			

**GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS**

**1. SERVICIO RESPONSABLE**

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, tiene una variedad de cartas disponibles para uso de la aviación, las cuales son publicadas, para la AIP por el Servicio de Información Aeronáutica.

El procedimiento para la elaboración de las cartas aeronáuticas publicadas, se basan en las Normas y Métodos recomendados, contenidos en las siguientes Publicaciones OACI:

Anexo 4: Cartas aeronáuticas.

Anexo 15: Servicios de Información Aeronáutica.

Doc. 8126 AN/872: Manual para los Servicios de Información Aeronáutica.

Doc. 8697 AN/889: Manual de Cartas Aeronáuticas.

Las diferencias se encuentran publicadas en GEN 1.7.

**2. MANTENIMIENTO DE LAS CARTAS**

2.1 Las Cartas Aeronáuticas incluidas en la AIP, se mantienen actualizadas y son sustituidas con enmiendas a la AIP. Las enmiendas importantes o revisiones de la Información Aeronáutica a otras series de Cartas aeronáuticas también se incluyen en la AIP y pueden ser publicadas por Suplementos AIP si corresponden. La información relativa a nuevas cartas será notificada por Suplemento/AIP.

2.2 Los datos de información que después de la publicación hayan resultado incorrectos o los cambios que se produzcan son publicados inmediatamente por medio de NOTAM o Suplemento/AIP, además de incluirse en el punto 5 de esta subsección, concentrando la atención en la carta de que se trate.

**3. ADQUISICIÓN DE LAS CARTAS**

3.1 Las cartas enunciadas en el punto 4, se pueden obtener solicitándose a:

Servicio de Información Aeronáutica  
 Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia –CGAC  
 Aeropuerto Internacional El Dorado  
 Bogotá D.C., Colombia  
 Teléfonos: (57-1) 4251000 Ext. 1421 - 1460 - 1463 - 1180  
 AFS: SKBOYOYX  
 e-mail: ais@aerocivil.gov.co

**4. SERIES DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES**

4.1 Se publican las siguientes clases de cartas:

- a. Carta Topográfica para Aproximaciones de Precisión – PATC – OACI
- b. Carta de Aproximación por Instrumentos IAC – OACI
- c. Plano de Obstáculo de Aeródromo AOC – tipo A – OACI
- d. Carta de Área OACI
- e. Plano de Aeródromo ADC – OACI

- f. Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra GMC – OACI
- g. Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves APDC – OACI
- h. Carta de Salida Normalizada Vuelo por Instrumentos SID – OACI
- j. Carta de Llegada Normalizada Vuelo por Instrumentos STAR – OACI
- k. Cartas Aproximación Visual VAC.
- l. Carta de Visibilidad

**4.2. Descripción general de las cartas publicadas:**

**4.2.1 Carta topográfica para aproximaciones de precisión PATC - OACI**

Proporciona información detallada sobre el perfil del terreno de determinada parte del área de aproximación final, correspondiente a las pistas en que se realizan aproximaciones de precisión CAT II y III.

Se elaboran en proyección UTM para:

CIUDAD	ESCALA HORIZONTAL	ESCALA VERTICAL
BOGOTA	1 : 2500	1 : 500
CALI	1 : 2500	1 : 250
RIONEGRO	1 : 2500	1 : 250

**4.2.2 Carta de aproximación por instrumentos IAC**

Proporciona información necesaria para efectuar los procedimientos de aproximación por instrumentos para la pista de aterrizaje prevista, incluyendo el procedimiento de aproximación frustrada y circuitos de espera.

**4.2.3 Plano de obstáculos de aeródromo (tipo A OACI)**

Proporciona los datos necesarios para cumplir con las limitaciones de utilización de un aeródromo, prescritas en el

Anexo 6, Partes I y II, capítulo 5. Se incluyen en esa carta las distancias declaradas para cada sentido de la pista, área de trayectoria de despegue, obstáculos en esta área, declinación magnética, etc.

**4.2.4 Carta de navegación de rutas nivel superior e inferior**

Proporciona toda la información necesaria para facilitar la navegación a lo largo de las Rutas ATS, correspondiente a la totalidad del espacio aéreo asignado a Colombia y de conformidad con los procedimientos de los Servicios de Tránsito Aéreo.

**4.2.5 Carta de área**

Proporciona información sobre los procedimientos a seguir por las aeronaves que operen IFR dentro de los TMA establecidos en el territorio colombiano, facilitando las fases de transición de vuelo por instrumentos entre la fase de ruta y la aproximación final al aeródromo y entre el despegue y la aproximación frustrada

#### **4.2.6 Plano de aeródromo OACI**

Facilita información necesaria para el movimiento de las aeronaves en tierra e información relativa a las operaciones de aeródromos.

Los datos aeronáuticos suministrados en esta carta se dan de acuerdo a las especificaciones del Anexo 4 OACI.

#### **4.2.7 Plano de aeródromo para movimiento en tierra OACI**

Proporciona información sobre el movimiento de aeronaves a lo largo de las calles de rodaje hacia/desde los puestos de estacionamiento y atraque de aeronaves.

#### **4.2.8 Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves**

Facilita información detallada para el movimiento de las aeronaves en tierra entre las calles de rodaje, puestos de estacionamiento y atraque de aeronaves. En él se indican las plataformas con sus puestos de estacionamiento, resistencia, iluminación, señales y demás ayudas para guía y control de las aeronaves.

#### **4.2.9 Carta de espacios aéreos restringidos**

Esta carta brinda información de las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas con sus límites laterales y verticales.

#### **4.2.10 Carta de salida normalizada vuelo por instrumentos (SID) OACI**

Proporciona información a todas las aeronaves que operan IFR sobre rutas a seguir desde la fase de despegue hasta la fase de ruta.

#### **4.2.11 Carta de llegada normalizada vuelo por instrumentos (STAR) OACI**

Proporciona información a todas las aeronaves que operan IFR sobre las rutas a seguir desde la fase en ruta hasta la fase de aproximación.

#### **4.2.12 Carta de aproximación visual OACI**

Proporciona información a todas las aeronaves que operan VFR, para pasar de la fase de vuelo en ruta y descenso a la aproximación a la pista de aterrizaje prevista. El relieve se indica mediante cotas y curvas de nivel, no se indica el emplazamiento ni tipo de sistemas visuales indicadores de la pendiente de aproximación.

#### **4.2.13 Corredores VFR**

Proporciona información a todas las aeronaves que operan VFR, para pasar de la fase de vuelo en ruta y descenso. El relieve se indica mediante cotas y curvas de nivel.

## 5. LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		ADC - ARAUCA / Santiago Pérez	16 JUL 20
		ADC - ARMENIA / El Edén	16 JUL 20
		ADC - BAHIA SOLANO / José Celestino Mutis	16 JUL 20
		ADC - BARRANCABERMEJA / Yarigüies	16 JUL 20
		ADC - BARRANQUILLA / Ernesto Cortissoz	30 DEC 21
		ADC - BOGOTÁ / El Dorado	16 JUL 20
		ADC - BUCARAMANGA / Palonegro	16 JUL 20
		ADC - BUENAVENTURA / Gerardo Tobar López	16 JUL 20
		ADC - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		ADC - CAREPA / Antonio Roldán Betancourt	16 JUL 20
		ADC 1 - CARTAGENA / Rafaél Núñez	16 JUL 20
		ADC 2 - CARTAGENA / Rafaél Núñez	16 JUL 20
		ADC - CARTAGO / Santa Ana	16 JUL 20
		ADC - COROZAL / Las Brujas	16 JUL 20
		ADC - CÚCUTA / Camilo Daza	16 JUL 20
		ADC - CHIA / Flaminio Suárez Camacho	16 JUL 20
		ADC - EL YOPAL / El Yopal	16 JUL 20
		ADC - FLORENCIA / Gustavo Artunduaga Paredes	16 JUL 20
		ADC - GIRARDOT / Santiago Vila	16 JUL 20
		ADC - GUAPI / Juan Casiano	16 JUL 20
		ADC - IBAGUÉ / Perales	16 JUL 20
		ADC - IPIALES / San Luis	16 JUL 20
		ADC - LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo	16 JUL 20
		ADC - MANIZALES / La Nubia	16 JUL 20
		ADC - MARIQUITA / José Celestino Mutis	16 JUL 20
		ADC - MEDELLÍN / Olaya Herrera	16 JUL 20
		ADC - MITÚ / Fabio A. León Bentley	16 JUL 20
		ADC - MONTERÍA / Los Garzones	16 JUL 20
		ADC - NEIVA / Benito Salas	16 JUL 20
		ADC - PASTO / Antonio Nariño	16 JUL 20
		ADC - PEREIRA / Matecaña	16 JUL 20
		ADC - POPAYÁN / Guillermo León Valencia	16 JUL 20
		ADC - PROVIDENCIA / El Embrujado	16 JUL 20
		ADC - PUERTO ASIS / Tres de Mayo	16 JUL 20
		ADC - PUERTO CARREÑO / Germán Olano	16 JUL 20
		ADC - PUERTO INIRIDA / Cesar Gaviria Trujillo	16 JUL 20
		ADC - QUIBDÓ / El Caraño	16 JUL 20
		ADC - RIOHACHA / Almirante Padilla	31 DEC 20
		ADC - RIONEGRO / José María Córdova	30 DEC 21
		ADC - SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla	16 JUL 20
		ADC - SAN JOSE DEL GUAVIARE / Jorge E. González T.	16 JUL 20
		ADC - SANTA MARTA / Simón Bolívar	16 JUL 20
		ADC - SAN VICENTE DEL CAGUÁN / Eduardo Falla Solano	16 JUL 20
		ADC - SARAVENA / Los Colonizadores	16 JUL 20
		ADC - TAME / Gustavo Vargas	16 JUL 20
		ADC - TUMACO / La Florida	16 JUL 20
		ADC - VALLEDUPAR / Alfonso López Pumarejo	16 JUL 20
		ADC - VILLAVICENCIO / Vanguardia	16 JUL 20
		ADC - AGUACHICA / Hacaritama	16 JUL 20
		ADC - CHAPARRAL / Navas Pardo	16 JUL 20
		ADC - EL BAGRE / El Tomin	16 JUL 20
		ADC - MAICAO / Jorge Isaac	16 JUL 20
		ADC - MAGANGUE / Baracoa	16 JUL 20
		ADC - MOMPOS / San Bernando	17 JUN 21
		ADC - MONTELIBANO / El Pindo	16 JUL 20
		ADC - NUQUI / Reyes Murillo	16 JUL 20
		ADC - OCAÑA / Aguas Claras	16 JUL 20
		ADC - PITALITO / Contador	16 JUL 20
		ADC - PUERTO BOLIVAR / Portete	16 JUL 20
		ADC - PUERTO LEGUIZAMO/ Caucaya	16 JUL 20
		ADC - TABLON DE TAMARA / Tablon de Tamara	16 JUL 20
		ADC - TOLU/ Tolu	16 JUL 20

**PLANO DE  
AERODROMO  
OACI (ADC)**

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		ADC - VILLA GARZON / Cananguchal	16 JUL 20
		ADC - APIAY / CT. Luis F. Gómez Niño	16 JUL 20
		ADC - MARANDUA / CR. Luis Arturo Rodriguez Meneses	30 DEC 21
		ADC - JUANCHACO	16 JUL 20
		ADC - LA MACARENA / El Refugio	16 JUL 20
		ADC - PALANQUERO / CT. Germán Olano	16 JUL 20
		ADC - TULUA / Heriberto Gil Martínez	16 JUL 20
		ADC - TRES ESQUINAS / Ernesto Esguerra	17 JUN 21
<b>PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO OACI TIPO A Y B (AOC)</b>		AOC - BARRANQUILLA / Ernesto Cortissoz	RWY 05/23 16 JUL 20
		AOC 1 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 13L/31R 16 JUL 20
		AOC 2 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 13R/31L 16 JUL 20
		AOC 1 - CARTAGENA / Rafael Núñez	RWY 01/19 16 JUL 20
		AOC 2 - CARTAGENA / Rafael Núñez	RWY 01/19 16 JUL 20
		AOC - LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo	RWY 03/21 16 JUL 20
		AOC - PEREIRA / Matecaña	RWY 08/26 16 JUL 20
		AOC - RIONEGRO / José María Cordova	RWY 18/36 16 JUL 20
		AOC - SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla	RWY 06/24 16 JUL 20
<b>CARTA TOPOGRÁFICA PARA APROXIMACIONES DE PRECISIÓN OACI (PATC)</b>		PATC 1 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 13L/31R 16 JUL 20
		PATC 2 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 13R/31L 16 JUL 20
		PATC - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	RWY 01/19 16 JUL 20
		PATC - RIONEGRO / José María Cordova	RWY 18/36 16 JUL 20
<b>PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES OACI (APDC)</b>		APDC - BARRANQUILLA / Ernesto Cortissoz	30 DEC 21
		APDC - BOGOTA / El Dorado APN NTL/INTL	31 DEC 20
		APDC T2- BOGOTA / El Dorado	31 DEC 20
		APDC - BOGOTA / El Dorado APN CARGA	31 DEC 20
		APDC - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		APDC Carga - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		APDC - CAREPA / Antonio Roldán Betancourt	16 JUL 20
		APDC 1 - CARTAGENA / Rafael Núñez	16 JUL 20
		APDC 2 - CARTAGENA / Rafael Núñez	16 JUL 20
		APDC - COROZAL / Las Brujas	16 JUL 20
		APDC - CUCUTA / Camilo Daza	16 JUL 20
		APDC - GIRARDOT / Santiago Vila	16 JUL 20
		APDC - LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo	16 JUL 20
		APDC 1 - MEDELLÍN / Olaya Herrera	16 JUL 20
		APDC 2 - MEDELLÍN / Olaya Herrera	16 JUL 20
		APDC - RIONEGRO / José María Córdoba APN COMERCIAL	30 DEC 21
		APDC - RIONEGRO / José María Córdoba APN CARGA	30 DEC 21
		APDC - MARANDUA / CR. Luis Arturo Rodriguez Meneses	30 DEC 21
		CALI / Alfonso Bonilla Aragón	31 DEC 20
	<b>PLANO DE SPOTS</b>		
<b>PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA OACI (GMC)</b>		GMC 1 - BOGOTÁ / El Dorado RWY 31R / 31L	16 JUL 20
		GMC 2 - BOGOTÁ / El Dorado RWY 13R / 13L	16 JUL 20
		GMC - CARTAGENA / Rafael Núñez	16 JUL 20
<b>CARTA DE AREA TERMINAL OACI (TMA)</b>		TMA AMAZONICA	17 JUN 21
		TMA ANDES	17 JUN 21
		TMA BARRANQUILLA	17 JUN 21
		SECTOR BARRANQUILLA NORTE	17 JUN 21
		SECTOR BARRANQUILLA SUR	17 JUN 21



Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		TMA BOGOTÁ	17 JUN 21
		TMA BOGOTÁ SECTORIZACION	16 JUL 20
		TMA BUCARAMANGA	31 DEC 20
		TMA CALI	17 JUN 21
		SECTOR CALI	17 JUN 21
		TMA CÚCUTA	17 JUN 21
		TMA EL YOPAL	17 JUN 21
		TMA MEDELLÍN	17 JUN 21
		SECTOR MEDELLÍN	17 JUN 21
		TMA NEIVA	16 JUL 20
		TMA PEREIRA	17 JUN 21
		TMA SAN ANDRÉS	16 JUL 20
		TMA TRES ESQUINAS	17 JUN 21
		TMA VILLAVICENCIO	17 JUN 21
		TMA PALANQUERO	16 JUL 20
<b>CARTAS DE RUTA</b>		NIVEL INFERIOR	30 DEC 21
		NIVEL SUPERIOR Y RNAV 5	17 JUN 21
		<b>ARAUCA / Santiago Perez</b>	
		SID 1 - SIPI1C/GARC1B/OSIL1B/TME1B	RWY 11 17 JUN 21
		SID 2 - SIPI1D/GARC1A/OSIL1A/TME1C	RWY 11 17 JUN 21
		SID 3 - TERI1A - RNAV (GNSS)	RWY 11 30 DEC 21
		<b>ARMENIA / El Edén</b>	
		SID 1 - DOSG5B	RWY 20 16 JUL 20
		SID 2 - AXM2A/AXM2F/PEI2D/TORO2B	RWY 20 16 JUL 20
		SID 3 - DOSG2A	RWY 20 16 JUL 20
		SID 4 - AXM1G/AXM1H/PEI1E/PEI1F/TORO1C	RWY 02 16 JUL 20
		SID 5 - TOLI3A/PEI2G/TORO1D - RNAV (GNSS)	RWY 20 31 DEC 20
		SID 6 - DOSG1C - RNAV (GNSS)	RWY 20 16 JUL 20
		SID 7 - TOLI2B - RNAV (GNSS)	RWY 20 31 DEC 20
		<b>BARRANCABERMEJA / Yarigües</b>	
		SID 1 - EJA1J	RWY 04 30 DEC 21
		SID 2 - AKSO1A - RNAV (GNSS)	RWY 04 30 DEC 21
		SID 3 - AKSO1B - RNAV (GNSS)	RWY 22 30 DEC 21
		<b>BARRANQUILLA / Ernesto Cortissoz</b>	
		SID 1 - DARN2B/EGOK1B/ENTI1C/ISOT2B/STA3C/ TIGR1A/UGRE1A/UGSO1A/UMKI1B/ VOVL1B/VUMB1B	RWY 05 16 JUL 20
		SID 2 - CTG2E/EDRE2A/MORG2C/KAKU1A/ VARO2D	RWY 05 16 JUL 20
		SID 3 - BAQ1F	RWY 05 16 JUL 20
		→ SID 4 - EVPI1A - RNAV (GNSS)	RWY 05 30 DEC 21
		SID 5 - NINL1A - RNAV (GNSS)	RWY 05 16 JUL 20
		SID 6 - BAQ1H - SID OMNIDIRECCIONAL	RWY 05/23 16 JUL 20
		<b>BOGOTÁ / El Dorado</b>	
		SID 1 - TOBK1R/OSUS1R - RNAV (GNSS)	RWY 13L/13R 17 JUN 21
		SID 2 - DANS1R/VASI1U/VASI1T - RNAV (GNSS)	RWY 13L/13R 17 JUN 21
		SID 3 - ISNO1R/LIXA1U/POVS2U/SILE2E/VAPO1R - RNAV (GNSS)	RWY 13L/13R 17 JUN 21
		SID 4 - ISNO1R/LIXA1T/POVS2T/VAPO1R - RNAV (GNSS)	RWY 31L/31R 17 JUN 21
		SID 5 - USID2B - RNAV (GNSS)	RWY 13L/13R 17 JUN 21
<b>CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS OACI (SID)</b>			

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		SID 6 - USID1C - RNAV	RWY 31L/31R 16 JUL 20
		SID 7 - ABL2A, KAMI5A, SILE1A, BOGU7A	RWY 13L/13R 17 JUN 21
		SID 8 - ABL6E	RWY 13R/13L 16 JUL 20
		SID 9 - EVRA4B, ZIP4H	RWY 13L/13R 17 JUN 21
		SID 10 - ZIP2C	RWY 13L/13R 17 JUN 21
		SID 11 - USID2A, ZIP2B	RWY 31R/31L 17 JUN 21
		SID 12 - ABL3K, ZIP3D	RWY 31L/31R 17 JUN 21
		SID 13 - BOGU2C,KAMI2C, SILE2D	RWY 31R/31L 16 JUL 20
<b>BUCARAMANGA / Palonegro</b>			
		SID 1 - EJA1D, UBMU1A	RWY 35 31 DEC 20
		SID 2 - ESNU1F, MOGO1E, VOVG1A	RWY 35 31 DEC 20
		SID 3- EJA1E, UBMU1B	RWY 17 31 DEC 20
		SID 4 - ESNU1G, MOGO1F, VOVG1B	RWY 17 31 DEC 20
		SID 5 - EJA1F, UBMU1C - RNAV (GNSS)	RWY 35 31 DEC 20
		SID 6 - ESNU2H - RNAV (GNSS)	RWY 35 31 DEC 20
		SID 7 - MOGO1B, UMKA1A, VOVG1C - RNAV (GNSS)	RWY 35 31 DEC 20
		SID 8 - EJA1G, MOGO1G,UMKA1B, VOVG1D - RNAV (GNSS)	RWY 17 31 DEC 20
		SID 9 - ESNU2J, UBMU2D	RWY 17 31 DEC 20
<b>CALI / Alfonso Bonilla Aragón</b>			
		SID 1 - KIKU4A, KIKU4B	RWY 02/20 17 JUN 21
		SID 2 - BUN2C/SIGI5C	RWY 02 30 DEC 21
		SID 3 - CLO9C	RWY 02 30 DEC 21
		SID 4 - CLO9D	RWY 02 30 DEC 21
		SID 5 - ISOP4B, PPN8B	RWY 20 17 JUN21
		SID 6 - ULQ9B RWY 02 / ULQ9C RWY 20	RWY 02/20 17 JUN 21
<b>CAREPA / Antonio Roldán Betancourt</b>			
		SID 1 - LCE1A	RWY 33 16 JUL 20
		SID 2 - BOKU1A/ISRA1H/KAKO1C/MAPS2C/REMU1G	RWY 33 16 JUL 20
		SID 3 - KUBE1C	RWY 33 16 JUL 20
		SID 4 - KAKO1A/KUBE1A - RNAV GNSS	RWY 33 16 JUL 20
		SID 5 - BOKU1H/MAPS1A/REMU1B - RNAV GNSS	RWY 33 16 JUL 20
		SID 6 - ISRA2E/REMU2C - RNAV GNSS	RWY 33 16 JUL 20
		SID 7 - MAPS2D/REMU1H	RWY 15 16 JUL 20
		SID 8 - BOKU1K/ISRA1J/KAKO1D/KUBE1D	RWY 15 16 JUL 20
		SID 9 - ISRA1F/REMU1D/REMU1E - RNAV GNSS	RWY 15 16 JUL 20
<b>CARTAGENA / Rafael Núñez</b>			
		SID 1 - IRAX2A	RWY 01 30 DEC 21
		SID 2 - KOPG2A	RWY 01 30 DEC 21
		SID 3 - BAQ3A/CTG2D	RWY 01 30 DEC 21
		SID 4 - VARO2A - RNAV (GNSS)	RWY 01 30 DEC 21
		SID 5 - ESKA2A/ILMI2A - RNAV (GNSS)	RWY 01 30 DEC 21
		SID 6 - CTG2B	RWY 19 30 DEC 21
<b>CARTAGO / Santa Ana</b>			
		SID 1 - AKSI2D/AXM2C/IRIG2J/MZL2A/MATR2A	RWY 01 16 JUL 20
		SID 2 - AXM3D/IRIG2F	RWY 19 16 JUL 20

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		SID 3 - AKSI2E/MZL2B/MATR2C	RWY 19 16 JUL 20
		<b>COROZAL / Las Brujas</b>	
		SID 1 - UGAL1B	RWY 21 16 JUL 20
		SID 2 - AKPA1M/LOLU1B/MGN1E - RNAV (GNSS)	RWY 21 16 JUL 20
		SID 3 - NIMV1A- RNAV (GNSS)	RWY 21 16 JUL 20
		<b>CÚCUTA / Camilo Daza</b>	
		SID 1 - CUC3C/TORA1J	RWY 16 30 DEC 21
		SID 2 - DIMI4B/TIBU4B/TORA1B	RWY 16 30 DEC 21
		SID 3 - DIMI6A/TIBU6A//TORA2A	RWY 03/34 30 DEC 21
		SID 4 - CUC3D/TORA1K/	RWY 03/34 30 DEC 21
		SID 5 - DIMI1D/TIBU1D/TORA1L	RWY 21 30 DEC 21
		SID 6 - CUC1E/TORA1M	RWY 21 30 DEC 21
		SID 7 - LFA1C	RWY 35 30 DEC 21
		SID 8 - LFA1A - RNAV (GNSS)	RWY 35 30 DEC 21
		<b>EL YOPAL / El Yopal</b>	
		SID 1 - SUPN1A	RWY 05 16 JUL 20
		SID 2 - SUPN1B/UBNO1B - RNAV (GNSS)	RWY 05 31 DEC 20
		SID 3 - TITN1B - RNAV (GNSS)	RWY 05 16 JUL 20
		SID 4 - OSIL1C/REMI1B/TOBS1B - RNAV (GNSS)	RWY 05 31 DEC 20
		SID 5 - ANGU1B/VUGE1B - RNAV (GNSS)	RWY 05 16 JUL 20
		<b>FLORENCIA / Gustavo Artunduaga Paredes</b>	
		SID 1 - GAXA1D/SVC1C	RWY 30 16 JUL 20
		SID 2 - GEBU1A	RWY 30 16 JUL 20
		SID 3 - KUDG1A	RWY 30 16 JUL 20
		SID 4 - GAXA1H/PADA1F - RNAV (GNSS)	RWY 12 16 JUL 20
		SID 5 - GAXA1G/SVC1D	RWY 12 16 JUL 20
		<b>GIRARDOT / Santiago Vila</b>	
		SID 1 - GIR1C	RWY 20 16 JUL 20
		<b>GUAPI / Juan Casiano</b>	
		SID 1 - MUGT1A / BITU1C / BURP1E - RNAV (GNSS)	RWY 02 30 DEC 21
		SID 2 - XOKI1D / BITU1B - RNAV (GNSS)	RWY 20 30 DEC 21
		<b>IBAGUE / Perales</b>	
		SID 1 - GIR2A/USAN2B	RWY 14 17 JUN 21
		SID 2 - ABL1H	RWY 14 17 JUN 21
		<b>IPIALES / San Luis</b>	
		SID 1 - EGOB5B/GAVE5B	RWY 08 30 DEC 21
		SID 2 - PAMB7B	RWY 08 30 DEC 21
		SID 3 - EGOB5C/GAVE5C/PAMB4C	RWY 26 30 DEC 21
		<b>LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo</b>	
		SID 1- BODA2B/DALO2B/MEXA1A	RWY 03 16 JUL 20
		SID 2 - BODA2C/BUTA1K/DALO2C/KALO1C/ MEXA1B/SPRI1B	RWY 21 16 JUL 20

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		SID 3 - AROT2D/KALO2B/MIKO2B/ROKU2B - RNAV (GNSS)	RWY 21 16 JUL 20
		SID 4 - AROT2E/KALO2D/MIKO2C/ROKU2C/ - RNAV (GNSS)	RWY 03 16 JUL 20
		SID 5 - BUTA1L/SPRI2C - RNAV (GNSS)	RWY 03 16 JUL 20
		SID 6 - LET1A	RWY 03 16 JUL 20
		SID 7 - LET1B	RWY 21 16 JUL 20
<b>MANIZALES / La Nubia</b>			
		SID 1 - ISVO1C/PEI1B	RWY 28 16 JUL 20
<b>MITU / Fabio Alberto León Bentley</b>			
		SID 1 - NIBR1A/VURM1B - RNAV (GNSS)	RWY 02 16 JUL 20
<b>MONTERÍA / Los Garzones</b>			
		SID 1 - AKPE3A/BOKU3C/RAXO3B	RWY 32 16 JUL 20
		SID 2 - AKPA2D/CZU2C/IRAX2E	RWY 32 16 JUL 20
		SID 3 - AKPE1E/BOKU1E/RAXO1F - RNAV (GNSS)	RWY 32 16 JUL 20
		SID 4 - AKPA1J/CZU1G/IRAX1G - RNAV (GNSS)	RWY 32 16 JUL 20
		SID 5 - AKPE2D/BOKU2D/RAXO2D	RWY 14 16 JUL 20
		SID 6 - AKPA2C/AKPE2B/BOKU2B/CZU2D/ IRAX2F/RAXO1E	RWY 14 16 JUL 20
		SID 7 - AKPE1F/BOKU1F/RAXO1G - RNAV (GNSS)	RWY 14 16 JUL 20
		SID 8 - AKPA1K/CZU1H/IRAX2D - RNAV (GNSS)	RWY 14 16 JUL 20
		SID 9 - MOVT1A - RNAV (GNSS)	RWY 14/32 16 JUL 20
<b>NEIVA / Benito Salas</b>			
		SID 1 - GAXA2A/VUKT1A	RWY 20 16 JUL 20
		SID 2 - NVA1A/NVA1C	RWY 20 16 JUL 20
		SID 3 - GAXA1B/VUKT1B/GAXA1C/VUKT1C/ NVA3B	RWY 02 16 JUL 20
<b>PASTO / Antonio Nariño</b>			
		SID 1 - MER4	RWY 02 16 JUL 20
		SID 2 - ANKA1B/TITG1A - RNAV (GNSS)	RWY 02 16 JUL 20
<b>PEREIRA / Matecaña</b>			
		SID 1 - IRIG2E	RWY 26 31 DEC 20
		SID 2 - AKSI2B/MATR4B	RWY 26 31 DEC 20
		SID 3 - AXM5B/ISNO1A/IRIG3B	RWY 26 17 JUN 21
		SID 4 - NEBO1B	RWY 26 31 DEC 20
		SID 5 - TOLI1D/TORO1H	RWY 26 31 DEC 20
		SID 6 - PEI4A	RWY 08 17 JUN 21
		SID 7 - NEBO1A	RWY 08 31 DEC 20
		SID 8 - TOLI1C/TORO1F -RNAV (GNSS)	RWY 08 31 DEC 20
<b>POPAYÁN / Guillermo León Valencia</b>			
		SID 1 - CLO3B	RWY 26 16 JUL 20
<b>PUERTO ASÍS / Tres de Mayo</b>			
		SID 1 - MIBI1A/PADA2B/TISL2C - RNAV (GNSS)	RWY 01 17 JUN 21
		SID 2 - GILR1B/PADA1B/TISL1C - RNAV (GNSS)	RWY 01 16 JUL 20

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
<b>PUERTO CARREÑO / German Olano</b>			
		SID 1 - SIDU1A	RWY 25 16 JUL 20
		SID 2 - SIDU1D/OVTU1B - RNAV (GNSS)	RWY 25 16 JUL 20
<b>PUERTO INIRIDA / Cesar Gaviria Trujillo</b>			
		SID 1 - PANI1A/UMBE1A - RNAV (GNSS)	RWY 18 16 JUL 20
		SID 2 - PANI1B/UMBE1B - RNAV (GNSS)	RWY 36 16 JUL 20
<b>QUIBDO / El Caraño</b>			
		SID 1 - ALBE1D/GENG1D/OPSA1D/ VOV1D	RWY 31 16 JUL 20
		SID 2 - ISRA1C/TEDU1B	RWY 31 16 JUL 20
		SID 3 - GENG1B/ISRA1B/OPSA1B/VOVR1B - RNAV (GNSS)	RWY 31 16 JUL 20
		SID 4 - ALBE1B/GENG1E/VOVR1E - RNAV (GNSS)	RWY 31 16 JUL 20
		SID 5 - TEDU1D - RNAV (GNSS)	RWY 31 16 JUL 20
		SID 6 - BAH1C/NUQU1C	RWY 31 16 JUL 20
<b>RIOHACHA / Almirante Padilla</b>			
		SID 1 - ATED1F/CJN3B/VUP1M/XUXO1B/TIPG3A/URIB1A	RWY 10 17 JUN 21
		SID 2 - VUP1N/ATED1E/CJN1H/TIPG1E/XUXO1F - RNAV (GNSS)	RWY 10 17 JUN 21
		SID 3 - VUP2Q/ATED1D/CJN1G/TIPG1D/XUXO1E - RNAV (GNSS)	RWY 28 17 JUN 21
<b>RIONEGRO / José María Córdova</b>			
		SID 1 - MRN5B	RWY 19 30 DEC 21
		SID 2 - IBDA1A	RWY 01 30 DEC 21
		SID 3 - LATI2A/BIVI3A/MRN1C	RWY 01 30 DEC 21
		SID 4 - DABI1C/VULR1A/ISVO1B - RNAV (GNSS)	RWY 19 30 DEC 21
		SID 5 - TEDO1B/KORB1C/LATI1B/BIVI1B/OTU1C/ DIPR1C - RNAV (GNSS)	RWY 01 30 DEC 21
		SID 6 - ISVA2B/MUGO2B/RNG2B - RNAV (GNSS)	RWY 01 30 DEC 21
		SID 7 - BUTA2A/DABI2B/KOTI2A/OPME2C - RNAV (GNSS)	RWY 01 30 DEC 21
<b>SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla</b>			
		SID 1 - AMUB3A/BIXO2A/BODE2A/DAGA3A/ DURA3A/FALL3A/LEVO3A/PELR4A/ TIMR3A/UGEV1A	RWY 24 16 JUL 20
		SID 2 - AMUB3B/BIXO2B/BODE2B/DAGA3B/ DURA3B/FALL3B/LEVO3B/PELR4B/ TIMR3B/UGEV1B	RWY 06 16 JUL 20
<b>SAN JOSÉ DEL GUAVIARE/ Jorge E. González T.</b>			
		SID 1 - ARTI2A/DUBR2A/OGNA1B/MTU2A/UBRI1C	RWY 01 16 JUL 20
<b>SANTA MARTA / Simón Bolívar</b>			
		SID 1 - BAQ4C/EDVA1B/MGN3C/MGN2D	RWY 01/19 16 JUL 20
		SID 2 - SUPL1A/SUPL1B - RNAV (GNSS)	RWY 01/19 31 DEC 20
		→ SID 3 - EVPI1B/TIGR1C - RNAV (GNSS)	RWY 01 30 DEC 21
<b>SAN VICENTE DEL CAGUÁN / Eduardo Falla Solano</b>			
		SID 1 - EKEV1B/FLA1B/OPTI1B	RWY 14 16 JUL 20
<b>SARAVENA / Los Colonizadores</b>			
		SID 1 - EKOL1A/ISRO1B/SIPI1A/TME1H - RNAV (GNSS)	RWY 16 30 DEC 21
		→ SID 2 - AUC1F/EKOL1B/ISRO1F/REMI1F	RWY 16 30 DEC 21

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
<b>TAME / Gustavo Vargas</b>			
		SID 1 - AUC3A/ISRO1A/REMI2A/UTNU1D	RWY 07 30 DEC 21
<b>TUMACO / La Florida</b>			
		SID 1 - ANGEL5/ENSO3A/TCO3A	RWY 24 30 DEC 21
		SID 2 - ENSO3B//GIBT1A/TUNGI3/XOKI1B	RWY 06 30 DEC 21
<b>VALLEDUPAR / Alfonso López Pumarejo</b>			
		SID 1 - PUKV1A/SEKB2A - RNAV (GNSS)	RWY 02/20 17 JUN 21
		SID 2 - PUKV1B/ASAX2A - RNAV (GNSS)	RWY 20 30 DEC 21
		SID 3 - CJN1K/IRON1H	RWY 02 17 JUN 21
		SID 4 - EDVA2F/UGOS2C	RWY 02 30 DEC 21
		SID 5 - CJN1M/IRON1J	RWY 20 17 JUN 21
		SID 6 - EDVA2G/UGOS1D	RWY 20 17 JUN 21
<b>VILLAVICENCIO / Vanguardia</b>			
		SID 1 - ANLA1B/VVC2A	RWY 05 17 JUN 21
		SID 2 - VVC1B	RWY 05 17 JUN 21
		SID 3 - NIPN1A - RNAV (GNSS)	RWY 05 17 JUN 21
		SID 4	
		SID 5	
<b>EL BAGRE / El Tomin</b>			
		SID 1 - BIVI1D - RNAV (GNSS)	RWY 01 16 JUL 20
<b>MAICAO/ Jorge Isaac</b>			
		SID 1 - GIKB1B	RWY 10 16 JUL 20
		SID 2 - EKIS1D/IRON1B/RHC1B	RWY 10 16 JUL 20
		SID 3 - GIKB1C - RNAV (GNSS)	RWY 10 16 JUL 20
		SID 4 - RHC1F - RNAV (GNSS)	RWY 10 16 JUL 20
		SID 5 - VUP1H - RNAV (GNSS)	RWY 10 17 JUN 21
<b>MONTELIBANO / El Pindo</b>			
		SID1 - BIVI1E - RNAV (GNSS)	RWY 18 16 JUL 20
<b>MORELIA</b>			
		SID 1 - OPTU1B/OPTU1C - RNAV (GNSS)	RWY 18/36 16 JUL 20
<b>PUERTO BOLIVAR / Portete</b>			
		SID 1 - IRIRI1A - RNAV (GNSS)	RWY 09 17 JUN 21
		SID 2	
		SID 3	
<b>PUERTO LEGUIZAMO / Caucaya</b>			
		SID 1 - VAKI1A - RNAV (GNSS)	RWY 30 16 JUL 20
<b>VILLA GARZON</b>			
		SID 1 - TISL2D - RNAV (GNSS)	RWY 17 17 JUN 21
<b>APIAY / CT. Luis F. Gómez Niño</b>			
		SID 1 - VVC1J/VVC1K/VVC1L	RWY 10 17 JUN 21
		SID 2 - ROPO1Z/ROPO1Y	RWY 28 17 JUN 21
		ROPO1W/UBRI1W	RWY 10
<b>MARANDUA / CR Luis A. Rodriguez</b>			
		SID 1 - TIDS1B/LUTV1B/AMVO1B/KUBT1A/OVTU1B	RWY 07 30 DEC 21
		SID 2 - TIDS1C/LUTV1C/OVTU1A/AMVO1C	RWY 03 30 DEC 21
<b>LA MACARENA / El Refugio</b>			
		SID 1 UBRI1E - RNAV (GNSS)	RWY 17 16 JUL 20
<b>PALANQUERO / CT. German Olano</b>			
		SID 1 - ISNI1B	RWY 01 16 JUL 20
		SID 2 - VUNR1B	RWY 01 16 JUL 20

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		SID 3 - PAL1A	RWY 01/19 16 JUL 20
		<b>TRES ESQUINAS</b>	
		SID 1 - ANSU2D, REPE3A, VAKIM1G	17 JUN 21
		SID 2 - ESBOM3A, POVPI2A	30 DEC 21
		SID 3 - FLA1A	RWY 25 31 DEC 20
		<b>ARAUCA / Santiago Perez</b>	
		STAR 1 - OSIL1E/TME1A	RWY 11 16 JUL 20
		STAR 2 - OSIL1F/TME1F7/UTNU1A - RNAV (GNSS)	RWY 11 17 JUN 21
		<b>ARMENIA / El Edén</b>	
		STAR 1 - ISNO1F	RWY 20 30 DEC 21
		STAR 2 - ISNO1G	RWY 20 30 DEC 21
		STAR 3 - MATR4D/ PEI4B	RWY 20 30 DEC 21
		STAR 4 - ISNO2H	RWY 20 30 DEC 21
		STAR 5 - ISNO1J/ SIBO1A/ TORO1E - RNAV (GNSS)	RWY 20 30 DEC 21
		STAR 6 - ISNO1K - RNAV (GNSS)	RWY 20 30 DEC 21
		<b>BARRANCABERMEJA / Yariguies</b>	
		→ STAR 1 - YACA1A	RWY 04 30 DEC 21
		STAR 2 POXO1G/UMKA1D/YACA1B	RWY 04 30 DEC 21
		→ STAR 3 - YACA1C	RWY 04 30 DEC 21
		<b>BARRANQUILLA / Ernesto Cortisoz</b>	
		STAR 1 - KAKU1B/MORG3A	RWY 05/23 16 JUL 20
		STAR 2 - ISOT4A	RWY 05/23 16 JUL 20
		STAR 3 - VOVL2A	RWY 05/23 16 JUL 20
		STAR 4 - ENTI3A/STA5A	RWY 05/23 30 DEC 21
		STAR 5 - CTG1A/CZU1B/DARN1A/EDRE1B/ EGOK1A/ENTI2B/KAKU1C/LOLU1A/ MORG1B/STA2B/UGSO1D/UMKI1A/ VARO1C/VUMB1A - RNAV (GNSS)	RWY 05 30 DEC 21
		<b>BOGOTÁ / El Dorado</b>	
		STAR 1 - DOPL3E/EGEP3E/ENVA3E/ILSE3E SIRU3E/VUNE3E - RNAV (GNSS)	RWY 13L/13R 17 JUN 21
		STAR 1 - EGEPI3S/DOPL3W/EGEP3W/ENVA3W ILSE3W/SIRU1S/SIRU3W/VUNE3W - RNAV (GNSS)	RWY 31L/31R 17 JUN 21
		STAR 2 - ATAN3E/EDPU3E/ISVA3E/TIRT3E/ TOLI3E/GIR3E USAN2E - RNAV (GNSS)	RWY 13L/13R 16 JUL 20
		STAR 2 - ATAN3W/EDPU3W/ISVA3W/TIRT3W/ TOLI3W/GIR3W USAN2W - RNAV (GNSS)	RWY 31L/31R 16 JUL 20
		STAR 3 - ATAN2T,GRUD2E, GRUD2T, MUGO2T	RWY 13L/13R 17 JUN 21
		STAR 3 -ATAN2S, GRUD2S, GRUD2W, MUGO2S.	RWY 31L/31R 17 JUN 21
		STAR 4 - ABL1L/VULA5D	RWY 13L/13R 17 JUN 21
		STAR 5 - ABL1M/VULA2F	RWY 31L/31R 17 JUN 21

**CARTA DE  
LLEGADA  
NORMALIZADA  
VUELO POR  
INSTRUMENTOS  
OACI  
(STAR)**

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
<b>BUCARAMANGA/ Palonegro</b>			
		STAR 1 - MOGO2A/OPRO1A	RWY 35/17 31 DEC 20
		STAR 2 - EJA1H/IVRI1A/POXO1H/TORA1Q/VOVG1E	RWY 35/17 31 DEC 20
		STAR 3 - MOGO2C/OPRO1B/VOVG1F	RWY 35 16 JUL 20
		STAR 4 - IVRI1B/POXO2F/TORA1R/UMKA2C	RWY 35 30 DEC 21
		STAR 5 - EJA2C/MOGO2D/OPRO1C/POXO1J/VOVG1G - RNAV (GNSS)	RWY 17 31 DEC 20
		STAR 6 - IVRI1C/TORA1S - RNAV (GNSS)	RWY 17 31 DEC 20
<b>CALI / Alfonso Bonilla Aragón</b>			
		STAR 1 - MANGA9	RWY 02 16 JUL 20
		STAR 2 - ISOP3A	RWY 02 16 JUL 20
		STAR 3 - ULQ1A	RWY 20 30 DEC 21
		STAR 4 - DAKO7A	RWY 02 16 JUL 20
		STAR 5 - ULQ6D	RWY 02 16 JUL 20
		STAR 6 - OREG5A/ ULQ4E - RNAV (GNSS)	RWY 02 16 JUL 20
		STAR 7 - ANKA3A/DAKO3B/PPN3C - RNAV (GNSS)	RWY 02 16 JUL 20
		STAR 8 - ETAL3A/KIKU3C/SIPA3A/ ULQ4F - RNAV (GNSS)	RWY 20 17 JUN 21
		STAR 9 - ASIK3B/BUN4E/BURP3A/DAKO3C ISKU3A - RNAV (GNSS)	RWY 20 17 JUN 21
		STAR 10 - ESAR1A/ISAD3A - RNAV (GNSS)	RWY 02 16 JUL 20
		STAR 11 - ASIK1C/BUV1F/OREG1C/ ULQ1G - RNAV (GNSS)	RWY 02 16 JUL 20
<b>CAREPA / Antonio Roldán Betancourt</b>			
		STAR 1 - REMU2A	RWY 33 16 JUL 20
		STAR 2 - BOKU1J/ISRA1G/MAPS2B/ REMU1F - RNAV GNSS	RWY 33 16 JUL 20
		STAR 3 - KAKO1B/KUBE1B - RNAV GNSS	RWY 33 16 JUL 20
<b>CARTAGENA / Rafael Núñez</b>			
		STAR 1 - AKPA2A/BAQ4B/IRAX2B/KOPG2B/ UBSU2A/UGRE3B/UGSA3A/ UGSO2B/VARO2B - RNAV (GNSS)	RWY 01 30 DEC 21
		STAR 2 - AKPAM2F/AKPA2E/BAQ3E/EDRE3D/ IRAX2H/KOPG2D/UBSU2B/UGRE2C/ UGSA2B/ - RNAV GNSS)	RWY 19 30 DEC 21
<b>COROZAL / Las Brujas</b>			
		STAR 1 - BUTA1G/GEKI1A/GERN1B/MGN1F/ MTR1B/VUKR1A/XOGE1B - RNAV (GNSS)	RWY 03 16 JUL 20
<b>CÚCUTA / Camilo Daza</b>			
		STAR 1 - ESNU2A	RWY 16/21 30 DEC 21
		STAR 2 - ESNU2B/UMPE1A	RWY 16/21 30 DEC 21
		STAR 3 - DIMI1C/ESNU1C	RWY 21 30 DEC 21
		STAR 4 - DIMI1E/ESNU1D/TIBU1E	RWY 21 30 DEC 21
		STAR 5 - TIBU1C	RWY 21 30 DEC 21
		STAR 6 - LFA1B	RWY 17 30 DEC 21
<b>EL YOPAL / El Yopal</b>			
		STAR 1 - BUTI1A/UBNO1C - RNAV (GNSS)	RWY 05 16 JUL 20



Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		STAR 2 - ANGU1A/OSIL1D/REMI1C/ VUGE1A/TOBS1A - RNAV (GNSS)	RWY 05 16 JUL 20
		STAR 3 - TITN1A - RNAV (GNSS)	RWY 05 16 JUL 20
		STAR 4 - BUTI1B	RWY 05 16 JUL 20
<b>FLORENCIA / Gustavo Artunduaga Paredes</b>			
		STAR 1 - GAXA1F/GEBU2A/KUDG2A/SVC2A	RWY 30/12 16 JUL 20
		STAR 2 - KUDG2B/SVC2B	RWY 30/12 16 JUL 20
		STAR 3 - PADA1G/REPE1A	RWY 30/12 17 JUN 21
<b>GUAPI / Juan Casiano</b>			
		STAR 1 - BITU2A/BURP2C/DAKO2E/GAVAD2B/ISKU2C - RNAV (GNSS)	RWY 02 30 DEC 21
		STAR 2 - BURP2D/DAKO2F/GAVA2C/ISKU2D/XOKI2C - RNAV (GNSS)	RWY 20 30 DEC 21
<b>IBAGUE / Perales</b>			
		STAR 1 - ABL1P/SILE2F	RWY 32 17 JUN 21
		STAR 2 - ABL1Q/IBG2A/SILE2G - RNP	RWY 32 17 JUN 21
<b>IPIALES / San Luis</b>			
		STAR 1 - EGOB5A	RWY 08 30 DEC 21
		STAR 2 - GAVE5A	RWY 08 30 DEC 21
		STAR 3 - PAMB8A	RWY 08 30 DEC 21
<b>LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo</b>			
		STAR 1 - BODA1D/BODA1E/DALO1D/DALO1E	RWY 21 16 JUL 20
		STAR 2 - MIKO2A/ROKU2A - RNAV (GNSS)	RWY 21 16 JUL 20
		STAR 3 - AROT2C/KALO2A - RNAV (GNSS)	RWY 21 16 JUL 20
		STAR 4 - BUTA1J/SPRI2A - RNAV (GNSS)	RWY 21 16 JUL 20
<b>MANIZALES / La Nubia</b>			
		STAR 1 - NIRS1B/PEI1C	RWY 10 16 JUL 20
		STAR 2 - VULE1A	RWY 10 16 JUL 20
<b>MEDELLÍN / Olaya Herrera</b>			
		STAR 1 - RNG1E	RWY 02/20 17 JUN 21
<b>MITU / Fabio Alberto León Bentley</b>			
		STAR 1 - IRID1A/VURM1A - RNAV (GNSS)	RWY 02 16 JUL 20
<b>MONTERÍA / Los Garzones</b>			
		STAR 1 - BUTA3C	RWY 32 16 JUL 20
		STAR 2 - BUTA3D	RWY 32 16 JUL 20
		STAR 3 - RAXO4A	RWY 32 16 JUL 20
		STAR 4 - RAXO3C	RWY 32 16 JUL 20
		STAR 5 - AKPA2G/CZU2E/IRAX2J	RWY 32 16 JUL 20
		STAR 6 - AKPA2H/CZU2F/IRAX2K	RWY 32 16 JUL 20
		STAR 7 - BOKU1G/BUTA1E/RAXO1H/XOGE1A -RNAV(GNSS) RNAV(GNSS)	RWY 32 16 JUL 20
		STAR 8 - AKPA1L/CZU1J/IRAX1L - RNAV (GNSS)	RWY 32 16 JUL 20
		STAR 9 - AKPA2B/CZU2A/IRAX2C	RWY 14 16 JUL 20
		STAR 10 - BOGA1A RNAV (GNSS)	RWY 32 16 JUL 20
<b>NEIVA / Benito Salas</b>			
		STAR 1 - LIXA1A	RWY 20 16 JUL 20
		STAR 2 - USANA3	RWY 20 16 JUL 20
		STAR 3 - VUKT2C	RWY 02 16 JUL 20
		STAR 4 - GAXA2E	RWY 02 16 JUL 20

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
<b>PEREIRA / Matecaña</b>			
		STAR 1 - AKSI2A	RWY 08 31 DEC 20
		STAR 2 - IRIG2D	RWY 08 31 DEC 20
		STAR 3 - ISNO1B	RWY 08 17 JUN 21
		STAR 4 - AKSI1G/MATR1G/MZL1G - RNAV (GNSS)	RWY 08/26 31 DEC 20
		STAR 5 - ISNO1C/ISNO1D/TORO1G/AXM1K - RNAV (GNSS)	RWY 08/26 17 JUN 21
		STAR 6 - ISNO1E- RNAV (GNSS)	RWY 08/26 17 JUN 21
		← STAR 7	
<b>PUERTO ASÍS / Tres de Mayo</b>			
		STAR 1 - MIBI1B/PADA1A/TISL1B - RNAV (GNSS)	RWY 19 17 JUN 21
		STAR 2 - MER1A - RNAV (GNSS)	RWY 19 17 JUN 21
<b>PUERTO CARREÑO / German Olano</b>			
		STAR 1 - SIDU1B/SIDU1C/OVTU1A - RNAV (GNSS)	RWY 07 16 JUL 20
<b>PUERTO INIRIDA / Cesar Gaviria Trujillo</b>			
		STAR 1 - PANI1C/UMBE1C - RNAV (GNSS)	RWY 18 16 JUL 20
<b>QUIBDO / El Caraño</b>			
		STAR 1 - ALBE2A/GENG1A/ISRA1A/OPSA1A/VOVR1A	RWY 31 16 JUL 20
		STAR 2 - GENG1C/OPSA1C/TEDU1A	RWY 31 16 JUL 20
		STAR 3 - ALBE1C/ISRA1D/OPSA1E/ TEDU1E - RNAV (GNSS)	RWY 31 16 JUL 20
		STAR 4 - ALBE1E/GENG1F/OPSA1F/ VOVR1C - RNAV (GNSS)	RWY 31 16 JUL 20
		STAR 5 - ALBE1F/GENG1G/ISRA1K/OPSA1G/ TEDU1F/VOVR1F - RNAV (GNSS)	RWY 13 16 JUL 20
<b>RIOHACHA / Almirante Padilla</b>			
		STAR 1 - VUP1R	RWY 10 17 JUN 21
		STAR 2 - ATED2A/CJN1N/TIPG2B/VUP1S/XUXO2C - RNAV (GNSS)	RWY 10 17 JUN 21
		STAR 3 - ATED1C/CJN1F/TIPG1C/VUP1T/XUXO1D - RNAV (GNSS)	RWY 28 17 JUN 21
<b>RIONEGRO / José María Córdova</b>			
		STAR 1 - MRN8A	RWY 01 30 DEC 21
		STAR 2 - NIRS3A	RWY 01 30 DEC 21
		STAR 3 - MATR5A	RWY 01 30 DEC 21
		STAR 4 - RENO2A	RWY 01 30 DEC 21
		STAR 5 - RNG3C	RWY 01 30 DEC 21
		STAR 6 - LATI1C/BIVI1C/OTU1A/DIPR1B/AKSE1A/ MRN1D - RNAV (GNSS)	RWY 01 30 DEC 21
		STAR 7 - OPME2A/AKPE2C/TEDO1A/KORB1A/ ISPA1A/ARTU2A/NEN1A - RNAV (GNSS)	RWY 01 30 DEC 21
		STAR 8 - ISVO2A/NIRS1C/RENO1B - RNAV (GNSS)	RWY 01 30 DEC 21
<b>SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla</b>			
		STAR 1 -AMUB1E/BIXO1E/BODE1E/DAGA1C/DURA1E/FALL1E/LEVO1E/ PELR1E/TIMR1C/UGEV1E	RWY 06 17 JUN 21
		STAR 2 -AMUB1F/BIXO1F/BODE1F/DAGA1D/DURA1F/FALL1F/LEVO1F/ PELR1F/TIMR1D/UGEV1F	RWY 24 17 JUN 21
		STAR 3 - AMUB1C/BIXO1C/BODE1C/ DURA2C/ ENVE1A/FALL1C/LEVO1C/PELR2C/	RWY 06 16 JUL 20

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		PUMR1A/TOSA1A/UGEV1C - RNAV (GNSS)	
STAR 4 - AMUB1D/BIXO1D/BODE1D/DURA1D/ ENVE1B/FALL1D/LEVO1D/PELR2D/ PUMR1B/TOSA1B/UGEV1D - RNAV (GNSS)			RWY 24 16 JUL 20
<b>SAN JOSÉ DEL GUAVIARE/ Jorge E. González T.</b>			
STAR 1 - OGNA1C/UBRI1D			RWY 19 16 JUL 20
<b>SANTA MARTA / Simón Bolívar</b>			
STAR 1 - EDVA1A/VUMB1C			RWY 01/19 16 JUL 20
STAR 2 - BAQ1D/DARN1C/EDVA1D/ MORG1D - RNAV (GNSS)			RWY 01 16 JUL 20
STAR 3 - BAQ1G/DARN1D/EDVA1E/STA1D - RNAV (GNSS)			RWY 19 16 JUL 20
<b>SAREVENA / Los Colonizadores</b>			
STAR 1 - NETK1B/SIPI1B/ISRO1E - RNAV (GNSS)			RWY 34 30 DEC 21
<b>SAN VICENTE DEL CAGUÁN / Eduardo Falla Solano</b>			
STAR 1 - KEV1A/FLA1A/OPT1A			RWY 32 16 JUL 20
<b>TUMACO / LA FLORIDA</b>			
STAR 1 - GIB1B/XOKI1A			RWY 24 30 DEC 21
<b>VALLEDUPAR / Alfonso López Pumarejo</b>			
STAR 1 - CJN2C/EDVA3C/IRON2F/UGOS3A/UMPU3C - RNAV (GNSS)			RWY 02 17 JUN 21
STAR 2 - CJN1L/IRON1G/UGOS1B/UMPU1D/EDVA1J - RNAV (GNSS)			RWY 20 17 JUN 21
STAR 3 - EDVA1H			RWY 02 17 JUN 21
STAR 4 - UGOS2E/IRON1K/CJN1Q			RWY02 17 JUN 21
<b>VILLAVICENCIO / Vanguardia</b>			
STAR 1 - ANLA3A			RWY 05 17 JUN 21
STAR 2 - EVRA2F/KOTE2A/OGNA1A/OPTU1A/ UBNO1A/UBRI1B - RNAV (GNSS)			RWY 23 16 JUL 20
STAR 3 - ANLA2C			RWY 23 17 JUN 21
STAR 4 - OSOV2H - RNAV (GNSS)			RWY 23 16 JUL 20
<b>EL BAGRE / El Tomin</b>			
STAR 1 - OTU1D - RNAV (GNSS)			RWY 19 16 JUL 20
<b>LA MINA / Jorge Isaac</b>			
STAR 1 - GIKB1D			RWY 10 16 JUL 20
STAR 2 - GIKB1E			RWY 10 16 JUL 20
STAR 3 - IRON1C/EKIS1A/RHC2A			RWY 10 16 JUL 20
STAR 4 - IRON1D/EKIS1F/RHC1E			RWY 10 16 JUL 20
STAR 5 - VUP1K			RWY 10 17 JUN 21
STAR 6 - VUP1J			RWY 10 17 JUN 21
STAR 7 - GIKB1F - RNAV (GNSS)			RWY 10 16 JUL 20
STAR 8 - EKIS1E/IRON1F/RHC1D - RNAV (GNSS)			RWY 10 16 JUL 20
STAR 9 - VUP1L - RNAV (GNSS)			RWY 10 17 JUN 20
<b>MORELIA</b>			
STAR 1 - OSOV1C/OSOV1D/VVC1C - RNAV (GNSS)			RWY 18 16 JUL 20
STAR 2 - OSOV1E/VVC2D/VVC2E - RNAV (GNSS)			RWY 36 16 JUL 20
<b>PUERTO BOLIVAR / Portete</b>			
STAR 1 - GIKB2A/NESG2A/XUXO2A - RNAV (GNSS)			RWY 09 17 JUN 21

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		<b>PUERTO LEGUIZAMO / Caucaya</b>	
		STAR 1 - VAKI1B - RNAV (GNSS)	RWY 30 16 JUL 20
		<b>VILLA GARZON</b>	
		STAR 1 - TISL2E - RNAV (GNSS)	RWY 35 17 JUN 21
		<b>APIAY / CT. Luis F. Gómez Niño</b>	
		STAR 1 - ANLA1Z/UBNOT1Z/POVK1Z/KOTE1Z/UBRI1Z	RWY 28 17 JUN 21
		STAR 2 - UBNO1Y/POVK1Y/KOTE1Y/UBRI1Y	RWY 28 17 JUN 21
		STAR 3 - ANLA1X/UBNO1X/POVK1X/KOTE1X/UBRI1X/ROPO1X	RWY 28 17 JUN 21
		<b>MARANDUA / CR Luis A. Rodriguez</b>	
		STAR 1 - LUTV1A/AMVO1A/TIDS1A	RWY 07/03 30 DEC 21
		<b>LA MACARENA / El Refugio</b>	
		STAR 1 - IMBI1A - RNAV (GNSS)	RWY 35 16 JUL 20
		<b>PALANQUERO / CT. German Olano</b>	
		STAR 1 - ATAN1R	RWY 19 16 JUL 20
		XUXO1D - RNAV (GNSS)	RWY 19 16 JUL 20
		STAR 3 - MQU1R	RWY 19 30 DEC 21
		STAR 4 - MUGO1R	RWY 19 16 JUL 20
		<b>TRES ESQUINAS</b>	
		STAR 1 - POVPI1B/KORNU1C/VAKIM1D	RWY 07/25 30 DEC 21
		STAR 2 - REPE2B/ANSU2A/KORN2A/VAKI1H	RWY 25 17 JUN 21
		STAR 3 - REPEG2C/ANSUG2B/KORNU2B/VAKIM2C	RWY 25 31 DEC 20
		STAR 4 - REPE3D/ANSU3D	RWY 07 17 JUN 21
		STAR 5 - REPE2F/UTGU2D/ANSU2E/KORN1E/ VAKI1F/ESBO1C/POVP2C - RNAV (GNSS)	RWY 07 17 JUN 21
		STAR 6 - REPE1E/ANSU1F/KORN1D/VAKI1E/ESBO1B/POVP1D/UTGU2C - RNAV (GNSS)	RWY 25 17 JUN 21
		<b>ARAUCA / Santiago Perez</b>	
		IAC 1 - VOR	RWY 11 16 JUL 20
		IAC 2 - RNP	RWY 11 31 DEC 20
		IAC 3 - RNP	RWY 29 31 DEC 20
		<b>ARMENIA / El Edén</b>	
		IAC 1 - ILS-Z CAT I	RWY 20 16 JUL 20
		IAC 2 - LOC	RWY 20 16 JUL 20
		IAC 3 - ILS-Y CAT I	RWY 20 16 JUL 20
		IAC 4 - VOR-Y	RWY 20 16 JUL 20
		IAC 5 - VOR-Z	RWY 20 16 JUL 20
		IAC 6 - RNP APCH	RWY 20 16 JUL 20
		<b>BARRANCABERMEJA / Yarigüies</b>	
		IAC 1 - VOR	RWY 04 30 DEC 21
		IAC 2 - RNP	RWY 04 30 DEC 21
		<b>BARRANQUILLA / Ernesto Cortissoz</b>	
		IAC 1 - ILS-Z	RWY 05 16 JUL 20
		IAC 2 - VOR	RWY 05 16 JUL 20
		IAC 3 - ILS-Y	RWY 05 16 JUL 20
		IAC 4 - VOR-A	RWY 23 16 JUL 20

CARTA DE  
APROXIMACIÓN  
POR  
INSTRUMENTOS  
OACI  
(IAC)

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		IAC 5 - VOR-B	RWY 23 16 JUL 20
		IAC 6 - RNP	RWY 23 31 DEC 20
		IAC 7 - RNP	RWY 05 31 DEC 20
		IAC 8 - LOC	RWY 05 31 DEC 20
<b>BOGOTÁ / El Dorado</b>			
		IAC 1 - ILS-Y / LOC-Y	RWY 13L 16 JUL 20
		IAC 2 - RNP	RWY 13L 16 JUL 20
		IAC 3 - ILS-Z/LOC-Z	RWY 13L 17 JUN 21
		IAC 4 - ILS-X CAT II y III	RWY 13L 17 JUN 21
		IAC 5 - VOR	RWY 13L 17 JUN 21
		IAC 6 - ILS-Y/LOC-Y	RWY 13R 16 JUL 20
		IAC 7 - RNP	RWY 13R 16 JUL 20
		IAC 8 - ILS-Z/LOC-Z	RWY 13R 16 JUL 20
		IAC 9 - ILS-X CAT II y III	RWY 13R 16 JUL 20
		IAC 10 - VOR	RWY 13R 16 JUL 20
		IAC 11 - RNP Z AR	RWY 31L 17 JUN 21
		IAC 12 - RNP Y AR	RWY 31L 17 JUN 21
		IAC 13 - RNP X AR	RWY 31L 16 JUL 20
		IAC 14 - RNP C	RWY 31L 17 JUN 21
		IAC 15 - RNP B	RWY 31L 16 JUL 20
		IAC 16 - RNP Z AR	RWY 31R 17 JUN 21
		IAC 17 - RNP Y AR	RWY 31R 17 JUN 21
		IAC 18 - RNP X AR	RWY 31R 17 JUN 21
		IAC 19 - RNP C	RWY 31R 17 JUN 21
		IAC 20 - RNP D	RWY 31R 17 JUN 21
		IAC 21 - VOR A	RWY 31L/31R 17 JUN 21
<b>BUCARAMANGA / Palonegro</b>			
		IAC 1 - ILS-Z/LOC-Z	RWY 35 31 DEC 20
		IAC 2 - VOR	RWY 35 31 DEC 20
		IAC 3 - VOR-A	RWY 17 31 DEC 20
		IAC 4 - ILS-Y/LOC-Y	RWY 35 31 DEC 20
		IAC 5 - RNP	RWY 35 31 DEC 20
		IAC 6 - RNP	RWY 17 31 DEC 20
		IAC 7 - RNAV (GNSS)	RWY 35 16 JUL 20
		IAC 8 - RNAV (GNSS)	RWY 17 16 JUL 20
<b>BUENAVENTURA / Gerardo Tobar López</b>			
		IAC 1 - VOR	RWY 09 16 JUL 20
<b>CALI / Alfonso Bonilla Aragón</b>			
		IAC 1 - ILS Z CAT I	RWY 02 30 DEC 21
		IAC 2 - ILS-Y CAT I RNAV	RWY 02 30 DEC 21
		IAC 3 - LOC	RWY 02 30 DEC 21
		IAC 4 - VOR	RWY 02 30 DEC 21
		IAC 5 - VOR	RWY 20 17 JUN 21
		IAC 6 - RNP	RWY 02 30 DEC 21
		IAC 7 - RNP Z	RWY 20 17 JUN 21
		IAC 8 - RNP-Y AR	RWY 20 30 DEC 21

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
<b>CAREPA / Antonio Roldán Betancourt</b>			
	IAC 1 - VOR	RWY 33	16 JUL 20
	IAC 2 - RNP	RWY 33	31 DEC 20
<b>CARTAGENA / Rafael Núñez</b>			
	IAC 1 - ILS	RWY 01	30 DEC 21
	IAC 2 - VOR	RWY 01	30 DEC 21
	IAC 3 - RNP	RWY 01	30 DEC 21
	IAC 4 - RNP	RWY 19	30 DEC 21
<b>CARTAGO / Santa Ana</b>			
	IAC 1 - VOR-A	RWY 19	16 JUL 20
<b>COROZAL / Las Brujas</b>			
	IAC 1 - VOR	RWY 03	16 JUL 20
	IAC 2 - RNP	RWY 03	31 DEC 20
<b>CÚCUTA / Camilo Daza</b>			
	IAC 1 - ILS-Z	RWY 16	30 DEC 21
	IAC 2 - ILS-Y	RWY 16	30 DEC 21
	IAC 3 - VOR	RWY 16	30 DEC 21
	IAC 4 - ILS	RWY 21	30 DEC 21
	IAC 5 - VOR-A	RWY 21/03	30 DEC 21
	IAC 6 - VOR-A	RWY 17	30 DEC 21
	IAC 7 - RNAV (GNSS)	RWY 17	30 DEC 21
<b>EL YOPAL / El Yopal</b>			
	IAC 1 - VOR-Y	RWY 05	16 JUL 20
	IAC 2 - VOR-Z	RWY 05	16 JUL 20
	IAC 3 - ILS-Z CAT I	RWY 05	16 JUL 20
	IAC 4 - ILS-Y	RWY 05	16 JUL 20
<b>FLORENCIA / Gustavo Artunduaga Paredes</b>			
	IAC 1 - VOR-A	RWY 30/12	16 JUL 20
<b>GIRARDOT / Santiago Vila</b>			
	IAC 1 - VOR-A	RWY 02	16 JUL 20
	IAC 2 - VOR-B	RWY 02	16 JUL 20
<b>GUAPI / Juan Casiano</b>			
	IAC 1 - RNP	RWY 20	30 DEC 21
	IAC 2 - RNP	RWY 02	30 DEC 21
<b>IBAGUE / Perales</b>			
	IAC 1 - VOR	RWY 32	17 JUN 21
	IAC 2 - RNP	RWY 32	17 JUN 21
<b>IPIALES / San Luis</b>			
	IAC 1 - VOR	RWY 08	30 DEC 21
<b>LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo</b>			
	IAC 1 - VOR-Z	RWY 03	16 JUL 20
	IAC 2 - VOR-Y	RWY 03	16 JUL 20
	IAC 3 - VOR	RWY 21	17 JUN 21
	IAC 4 - RNP	RWY 21	17 JUN 21

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
<b>MANIZALES/ La Nubia</b>			
		IAC 1 - VOR-Z	RWY 10 16 JUL 20
		IAC 2 - VOR-Y	RWY 10 16 JUL 20
<b>MARIQUITA / José Celestino Mutis</b>			
		IAC 1 - VOR-A	RWY 01 30 DEC 21
<b>MITÚ / Fabio A. León Bentley</b>			
		IAC 1 - RNP	RWY 02 17 JUN 21
		IAC 2 - VOR	RWY 20 16 JUL 20
<b>MONTERÍA / Los Garzones</b>			
		IAC 1 - ILS Z CAT I	RWY 32 16 JUL 20
		IAC 2 - ILS Y	RWY 32 16 JUL 20
		IAC 3 - LOC	RWY 32 16 JUL 20
		IAC 4 - VOR	RWY 32 16 JUL 20
		IAC 5 - RNP	RWY 32 31 DEC 20
		IAC 6 - VOR	RWY 14 16 JUL 20
<b>NEIVA / Benito Salas</b>			
		IAC 1 - VOR	RWY 02 16 JUL 20
		IAC 2 - VOR	RWY 20 16 JUL 20
<b>PASTO / Antonio Nariño</b>			
		IAC 1 - ILS-CAT I	RWY 20 30 DEC 21
		IAC 2 - LOC Y	RWY 20 30 DEC 21
		IAC 3 - RNP AR	RWY 02 30 DEC 21
		IAC 4 - RNP AR	RWY 20 30 DEC 21
		→ IAC 5 - ILS CAT I	RWY 20 30 DEC 21
		→ IAC 6 - LOC	RWY 20 30 DEC 21
		→ IAC 7 - RNP AR	RWY 02 30 DEC 21
		→ IAC 8 - RNP W AR	RWY 20 30 DEC 21
<b>PEREIRA / Matecaña</b>			
		IAC 1 - VOR	RWY 08 30 DEC 21
		IAC 2 - ILS Z - LOC Z	RWY 08 30 DEC 21
		IAC 3 - ILS Y - LOC Y	RWY 08 30 DEC 21
		IAC 4 - RNP Z	RWY 08 30 DEC 21
		IAC 5 - RNP Y AR	RWY 08 30 DEC 21
		IAC 6 - RNP AR	RWY 26 17 JUN 21
<b>POPAYÁN / Guillermo León Valencia</b>			
		IAC 1 - VOR-Y	RWY 08 16 JUL 20
		IAC 2 - VOR-Z	RWY 08 16 JUL 20
<b>PUERTO ASIS / Tres de Mayo</b>			
		IAC 1 - RNP	RWY 19 17 JUN 21

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
<b>PUERTO CARREÑO / German Olano</b>			
		IAC 1 - VOR	RWY 07 16 JUL 20
		IAC 2 - RNP	RWY 07 31 DEC 20
<b>PUERTO INIRIDA / Cesar Gaviria Trujillo</b>			
		IAC 1 - VOR-DME	RWY 18 16 JUL 20
		IAC 2 - RNP	RWY 18 31 DEC 20
<b>QUIBDO / El Caraño</b>			
		IAC 1 - ILS-Z CAT I	RWY 31 16 JUL 20
		IAC 2 - VOR-Z	RWY 31 16 JUL 20
		IAC 3 - VOR-Y	RWY 31 16 JUL 20
		IAC 4 - ILS-Y (RNAV)	RWY 31 16 JUL 20
		IAC 5 - RNP	RWY 31 31 DEC 20
		IAC 6 - RNP	RWY 13 31 DEC 20
<b>RIOHACHA / Almirante Padilla</b>			
		IAC 1 - VOR	RWY 10 17 JUN 21
		IAC 2 - RNP	RWY 10 17 JUN 21
		IAC 3 - RNP	RWY 28 17 JUN 21
<b>RIONEGRO / José María Cordova</b>			
		IAC 1 - ILS-Z	RWY 01 30 DEC 21
		IAC 2 - LOC	RWY 01 30 DEC 21
		IAC 3 - ILS-Y (RNAV)	RWY 01 30 DEC 21
		IAC 4 - RNP	RWY 01 30 DEC 21
<b>SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla</b>			
		IAC 1 - VOR-Y	RWY 06 16 JUL 20
		IAC 2 - VOR-Z	RWY 06 16 JUL 20
		IAC 3 - VOR-Y	RWY 24 16 JUL 20
		IAC 4 - VOR-Z	RWY 24 16 JUL 20
		IAC 5 - RNP	RWY 06 31 DEC 20
		IAC 6 - RNP	RWY 24 31 DEC 20
<b>SAN JOSE DEL GUAVIARE/ Jorge E. González T.</b>			
		IAC 1 - VOR-Y	RWY 19 16 JUL 20
<b>SANTA MARTA / Simón Bolivar</b>			
		IAC 1 - VOR	RWY 01 16 JUL 20
		IAC 2 - RNP - Z	RWY 01 31 DEC 20
		IAC 3 - RNP - Y (AR)	RWY 01 31 DEC 20
		IAC 4 - RNP (AR)	RWY 19 31 DEC 20
<b>SAN VICENTE DEL CAGUÁN / Eduardo Falla Solano</b>			
		IAC 1 - VOR	RWY 32 16 JUL 20



Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
<b>SARAVENA / Los Colonizadores</b>			
		IAC 1 - RNP	RWY 34 17 JUN 21
		→ IAC 2 - VOR - A	RWY 34 30 DEC 21
<b>TAME / Gustavo Vargas</b>			
		IAC 1 - VOR	RWY 07 16 JUL 20
<b>TUMACO / La Florida</b>			
		IAC 1 - VOR	RWY 24 16 JUL 20
<b>VALLEDUPAR / Alfonso López Pumarejo</b>			
		IAC 1 - RNP	RWY 02 17 JUN 21
		IAC 2 - RNP	RWY 20 30 DEC 21
		IAC 3 - VOR	RWY 02 17 JUN 21
<b>VILLAVICENCIO / Vanguardia</b>			
		IAC 1 - VOR A	RWY 05 17 JUN 21
		IAC 2 - VOR B	RWY 23 17 JUN 21
		IAC 3 - RNP	RWY 23 31 DEC 20
<b>EL BAGRE / El Tomin</b>			
		IAC 1 - RNP	RWY 19 17 JUN 21
<b>LA MINA / Jorge Isaac</b>			
		IAC 1 - ILS O LOC	RWY 10 16 JUL 20
		IAC 2 - VOR - DME	RWY 10 16 JUL 20
		IAC 3 - ILS - Y RNAV	RWY 10 16 JUL 20
		IAC 4 - RNAV (GNSS)	RWY 10 30 DEC 21
<b>MONTELIBANO / El Pindo</b>			
		IAC 1 - RNP	RWY 36 17 JUN 21
<b>MORELIA</b>			
		IAC 1 - RNP	RWY 18 17 JUN 21
		IAC 2 - RNP	RWY 36 31 DEC 20
<b>PUERTO BOLIVAR / Portete</b>			
		IAC 1 - RNP	RWY 09 17 JUN 21
<b>PUERTO LEGUIZAMO / Caucaya</b>			
		IAC 1 - RNP	RWY 30 16 JUL 20
<b>VILLA GARZON</b>			
		IAC 1 - RNP Z	RWY 35 17 JUN 21
<b>APIAY / CT. Luis F. Gómez Niño</b>			
		IAC 1 - ILS Z/LOC Z	RWY 28 17 JUN 21
		IAC 2 - ILS Y	RWY 28 30 DEC 21
		IAC 3 - RNP	RWY 28 30 DEC 21
		IAC 4 - VOR	RWY 28 17 JUN 21
		IAC 5 - VOR-A	RWY 10 17 JUN 21
<b>MARANDUA / CR. Luis A. Rodriguez</b>			
		IAC 1 - ILS Y/LOC Y	RWY 07 30 DEC 21
		IAC 2 - ILS Z/LOC Z	RWY 07 30 DEC 21
		IAC 3 - RNP	RWY 07 30 DEC 21
		IAC 4 - VOR Z	RWY 07 30 DEC 21
		IAC 5 - VOR Y	RWY 07 30 DEC 21
		IAC 6 - VOR Z	RWY 03 30 DEC 21
		IAC 7 - VOR Y	RWY 03 30 DEC 21

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		<b>LA MACARENA / El Refugio</b>	
		IAC 1 - RNP	RWY 35 31 DEC 20
		<b>TULUA / Heriberto Gil Martínez</b>	
		IAC 1 - VOR	RWY 02 16 JUL 20
		<b>PALANQUERO / CT. German Olano</b>	
		IAC 1 - ILS-Z	RWY 19 16 JUL 20
		IAC 2 - ILS-Y/LOC-Y	RWY 19 16 JUL 20
		IAC 3 - ILS-X	RWY 19 16 JUL 20
		IAC 4 - ILS-W/LOC-W	RWY 19 16 JUL 20
		IAC 5 - VOR-Z	RWY 19 16 JUL 20
		IAC 6 - VOR-Y	RWY 19 16 JUL 20
		IAC 7 - VOR-V	RWY 19 16 JUL 20
		IAC 8 - CIRCULAR	RWY 01 16 JUL 20
		<b>TRES ESQUINAS / CT. Ernesto Esguerra</b>	
		IAC 1 - VOR	RWY 07 16 JUL 20
		IAC 2 - VOR-X	RWY 25 16 JUL 20
		IAC 3 - VOR-Y	RWY 25 16 JUL 20
		IAC 4 - VOR-Z	RWY 25 16 JUL 20
		IAC 5 - ILS-Z/LOC-Z	RWY 25 16 JUL 20
		IAC 6 - ILS-Y/LOC-Y	RWY 25 16 JUL 20
		IAC 7 - RNP	RWY 07 17 JUN 21
		IAC 8 - RNP	RWY 25 17 JUN 21
		<b>TULUA / Heriberto Gil Martínez</b>	
		IAC 1 - VOR	RWY 02 16 JUL 20
<b>PROCEDIMIENTO DE VUELO VISUAL RNAV (RVFP)</b>		<b>BOGOTÁ / El Dorado</b>	
		RVFP 1 - RNAV (GNSS) V	RWY 31R 16 JUL 20
		RVFP 2 - RNAV (GNSS) S	RWY 31R 16 JUL 20
		RVFP 3 - RNAV (GNSS) V	RWY 31L 16 JUL 20
		RVFP 4 - RNAV (GNSS) S	RWY 31L 16 JUL 20
		<b>MEDELLÍN / Olaya Herrera</b>	
		RVFP - RNP	RWY02/20 17 JUN 21
		→ WPT - ARMENIA / El Edén	30 DEC 21
		→ WPT - BARRANCABERMEJA / Yariguies	30 DEC 21
		WPT - BOGOTA / El Dorado	17 JUN 21
		WPT - BUCARAMANGA / Palonegro	31 DEC 20
		WPT - CARTAGENA / Rafael Núñez	30 DEC 21
		WPT - Guapi / Juan Casiano	17 JUN 21
		WPT - IBAGUÉ / Perales	17 JUN 21
		WPT - PEREIRA / Matecana	17 JUN 21
		WPT - PUERTO ASIS / Tres de Mayo	17 JUN 21
		WPT - SARAVERENA / Los Colonizadores	30 DEC 21
		WPT- VALLEDUPAR / Alfonso Lopez	17 JUN 21
		WPT - LA MACARENA / El Refugio	16 JUL 20
		WPT - RIOHACHA / Almirante Padilla	17 JUN 21
		WPT - PUERTO BOLIVAR / Portete	17 JUN 21
		WPT - APIAY / Gomez Nino	17 JUN 21
<b>COORDENADAS WAYPOINT PROCEDIMIENTOS PBN (WPT)</b>		VAC 1 - ARMENIA / El Eden	RWY 02 16 JUL 20
		VAC 2 - ARMENIA / El Eden	RWY 20 16 JUL 20
		VAC 3 - ARMENIA / El Eden	RWY 02/20 16 JUL 20
		VAC 1 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 13R/L 16 JUL 20
		VAC 2 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 31R/L 17 JUN 21
		VAC 1 - BUCARAMANGA / Palonegro	RWY 17/35 31 DEC 20
		VAC 2 - BUCARAMANGA / Palonegro	RWY 17/35 31 DEC 20
<b>VISUAL OACI (VAC)</b>			

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
VAC 1 - CALI / Alfonso Bonilla Aragón		RWY 01/19	16 JUL 20
VAC 2 - CALI / Alfonso Bonilla Aragón		RWY 01/19	16 JUL 20
VAC 1 - CAREPA/ Antonio Roldán Betancourt		RWY 15/33	16 JUL 20
VAC 2 - CAREPA/ Antonio Roldán Betancourt		RWY 15/33	16 JUL 20
VAC - CARTAGENA / Rafael Núñez		RWY 01/19	16 JUL 20
VAC 1 - CARTAGO / Santa Ana		RWY 01/19	31 DEC 20
VAC 2 - CARTAGO / Santa Ana		RWY 01	31 DEC 20
VAC 3 - CARTAGO / Santa Ana		RWY 19	31 DEC 20
VAC - COROZAL / Las Brujas		RWY 03/21	16 JUL 20
VAC 1 - CÚCUTA/Camilo Daza		RWY 03/21	30 DEC 21
VAC 1 - CÚCUTA/Camilo Daza		16/34	30 DEC 21
VAC 2 - CÚCUTA/Camilo Daza		RWY 03/21	30 DEC 21
VAC 2 - CÚCUTA/Camilo Daza		16/34	30 DEC 21
VAC 1 - CHIA / Flaminio Suárez Camacho		RWY 11/29	16 JUL 20
VAC 2 - CHIA / Flaminio Suárez Camacho		RWY 11/29	16 JUL 20
VAC 3 - CHIA / Flaminio Suárez Camacho		RWY 11/29	16 JUL 20
VAC 4 - CHIA / Flaminio Suárez Camacho		RWY 11/29	16 JUL 20
VAC 5 - CHIA / Flaminio Suárez Camacho		RWY 11/29	16 JUL 20
VAC 1 - EL YOPAL / El Yopal		RWY 05/23	16 JUL 20
VAC 2 - EL YOPAL / El Yopal		RWY 05/23	16 JUL 20
VAC 1 - FLORENCIA		RWY 30/12	16 JUL 20
VAC 1 - GIRARDOT/ Santiago Vila		RWY 02/20	16 JUL 20
VAC 2 - GIRARDOT/ Santiago Vila		RWY 02/20	16 JUL 20
VAC 3 - GIRARDOT/ Santiago Vila		RWY 02/20	16 JUL 20
VAC 4 - GIRARDOT/ Santiago Vila		RWY 02/20	16 JUL 20
VAC 5 - GIRARDOT/ Santiago Vila		RWY 02/20	16 JUL 20
VAC 6 - GIRARDOT/ Santiago Vila		RWY 02/20	16 JUL 20
VAC 7 - GIRARDOT/ Santiago Vila		RWY 02/20	16 JUL 20
VAC 8 - GIRARDOT/ Santiago Vila		RWY 02/20	16 JUL 20
VAC 4 - GUAYMARAL		RWY 11/29	16 JUL 20
VAC 5 - GUAYMARAL		RWY 11/29	16 JUL 20
VAC 1 - IBAGUE / Perales		RWY 14/32	16 JUL 20
VAC 1 - MANIZALES / La Nubia		RWY 10/28	16 JUL 20
VAC 2 - MANIZALES / La Nubia		RWY 10/28	16 JUL 20
VAC 1 - MEDELLÍN / Olaya Herrera		RWY 02/20	17 JUN 21
VAC 2 - MEDELLÍN / Olaya Herrera		RWY 02/20	17 JUN 21
VAC 3 - MEDELLÍN / Olaya Herrera		RWY 02/20	17 JUN 21
VAC 4 - MEDELLÍN / Olaya Herrera		RWY 02	17 JUN 21
VAC 5 - MEDELLÍN / Olaya Herrera		RWY 20	17 JUN 21
VAC - MONTERÍA/ Los Garzones		RWY 14/32	16 JUL 20
VAC 1 - NEIVA / Benito Salas		RWY 02/20	16 JUL 20
VAC 2 - NEIVA / Benito Salas		RWY 02/20	16 JUL 20
VAC - OCAÑA / Aguas Claras		RWY 01/19	16 JUL 20
VAC - PROVIDENCIA / El Embrujo		RWY 17/35	16 JUL 20
VAC 1 - QUIBDÓ / El Caraño		RWY 13/31	16 JUL 20
VAC 2 - QUIBDÓ / El Caraño		RWY 13/31	16 JUL 20
VAC 1 - RIONEGRO / José María Cordova		RWY 01/19	16 JUL 20
VAC 2 - RIONEGRO / José María Cordova		RWY 01/19	16 JUL 20
VAC - SANTA MARTA / Simon Bolivar		RWY 01/19	16 JUL 20
VAC - TOLU/Tolu		RWY 17/35	16 JUL 20
VAC - TRES ESQUINAS/CT Ernesto Esguerra		RWY 07/25	16 JUL 20
VAC - VALLEDUPAR / Alfonso López Pumarejo		RWY 02/20	17 JUN 21
VAC - VILLAVICENCIO / Vanguardia		RWY 05/23	17 JUN 21

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
NORMAS PROCEDIMENTALES		CHIA / Flaminio Suárez Camacho	16 JUL 20
		MEDELLÍN / Olaya Herrera	16 JUL 20
		RIONEGRO / José María Cordova	16 JUL 20
ALTITUDES MÍNIMAS DE ÁREA (AMA)		AMA - BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz	30 DEC 21
		AMA - BUCARAMANGA / Palonegro	31 DEC 20
		AMA - BOGOTÁ / El Dorado	16 JUL 20
		AMA - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		AMA - LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo	16 JUL 20
		AMA - PEREIRA / Alfredo Vásquez Cobo	16 JUL 20
		AMA - RIONEGRO / José María Cordova	16 JUL 20
		AMA - SAN ANDRES / Gustavo Rojas Pinilla	16 JUL 20
ALTITUDES MINIMAS DE VECTORIZA- CIÓN (RMAC)		RMAC - BOGOTÁ / El Dorado	16 JUL 20
		RMAC - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		RMAC - RIONEGRO / José María Cordova	16 JUL 20
CARTA DE VISIBILIDAD		APIAY / Ct Luis F. Gomez Niño	30 DEC 21
		ARAUCA/ Santiago Perez	16 JUL 20
		ARMENIA/ El Edén	16 JUL 20
		BAHIA SOLANO/ José Celestino Mutis	16 JUL 20
		BARRANCABERMEJA/ Yariguies	16 JUL 20
		BARRANQUILLA/ Ernesto Cortissoz	16 JUL 20
		BOGOTÁ/ El Dorado	16 JUL 20
		BUCARAMANGA/ Palonegro	31 DEC 20
		BUENAVENTURA/ Gerardo Tobar Lopez	16 JUL 20
		BUENAVENTURA / Juanchaco	16 JUL 20
		CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		CAREPA/ Antonio Roldán Betancourt	16 JUL 20
		CARTAGENA/Rafael Núñez	16 JUL 20
		CARTAGO/ Santa Ana	16 JUL 20
		COROZAL/ Las Brujas	16 JUL 20
		CÚCUTA/ Camilo Daza	16 JUL 20
		CHAPARRAL / Navas Pardo	16 JUL 20
		CHIA/ Flaminio Suárez Camacho	16 JUL 20
		EI YOPAL/ El Yopal	16 JUL 20
		FLORENCIA/ Gustavo Artunduaga Paredes	16 JUL 20
		GIRARDOT/ Santiago Vila	16 JUL 20
		GUAPI/Juan Casiano	16 JUL 20
		IBAGUÉ/Perales	16 JUL 20
		IPIALES/San Luis	30 DEC 21
		LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo	16 JUL 20
		MAICAO / Jorge Isaac	16 JUL 20
		MAGANGUE / Baracoa	16 JUL 20
		MANIZALES/ La Nubia	16 JUL 20
		MARIQUITA / José Celestino Mutis	16 JUL 20
		MEDELLIN/ Olaya Herrera	17 JUN 21
		MITÚ / Fabio A. León Bentley	16 JUL 20



Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
		MONTERIA / Los Garzones	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña	16 JUL 20
		POPAYÁN / Guillermo León Valencia	16 JUL 20
		QUIBDO / El Caraño	16 JUL 20
		RIONEGRO / José María Cordova	16 JUL 20
		SAN ANDRES / Gustavo Rojas Pinilla	16 JUL 20
		SANTA MARTA / Simón Bolívar	16 JUL 20
		TAME / Gustavo Vargas	16 JUL 20
		TUMACO / La Florida	16 JUL 20
		VILLAVICENCIO / Vanguardia	16 JUL 20
		→ MARANDUA/CR. Luis Arturo Rodriguez Meneses	30 DEC 21
<b>ZONA DE PLANEADORES</b>		CHIA / Flaminio Suárez Camacho	16 JUL 20
<b>ZONA DE ENTRENAMIENTO</b>		BARRANCABERMEJA/Yariguies (SKE47,SKE48,SKE49)	16 JUL 20
		BARRANQUILLA/ Ernesto Cortissoz (SKE3, SKE4)	16 JUL 20
		BUCARAMANGA/Palonegro (SKE47,SKE48,SKE49)	17 JUN 21
		CALI/ Alfonso Bonilla Aragón (SKE15,SKE16SKE17)	16 JUL 20
		CALI/ Alfonso Bonilla Aragón (NW-H HELICOPTERO)	16 JUL 20
		CHIA / Flaminio Suárez Camacho (SKE23,SKE24,SKE45)	31 DEC 20
		CHIA / Flaminio Suárez Camacho (SKE25,SKE46)	31 DEC 20
		YOPAL/El Yopal	31 DEC 20
		→ FLORENCIA/ Gustavo Artunduaga Paredes (SKE52)	30 DEC 21
		GIRARDOT/ Santiago Vila	16 JUL 20
		IBAGUÉ / Perales (SKE26/SKE27)	16 JUL 20
		IBAGUÉ / Perales (SKE28/SKE29)	16 JUL 20
		MARIQUITA / José Celestino Mutis	31 DEC 20
		MEDELLIN / Olaya Herrera Perales (SKE33,SKE34,SKE35,SKE36)	17 JUN 21
		NEIVA/Benito Salas (SKE50)	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña (SKE10,SKE11)	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña (SKE12,SKE13)	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña (SKE37)	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña (SKE51)	16 JUL 20
		RIOHACHA/Almirante Padilla	16 JUL 20
		RIONEGRO/José Maria Cordova	16 JUL 20
		VILLAVICENCIO / Vanguardia (SKE39,SKE40)	17 JUN 21
<b>ZONA DE PARAPENTE</b>		ARMENIA / El Eden (ZONA 23)	16 JUL 20
		BUCARAMANGA / Palonegro (ZONA 1)	16 JUL 20
		BUCARAMANGA / Palonegro (ZONA 2)	16 JUL 20
		BUCARAMANGA / Palonegro (ZONA 3)	16 JUL 20
		MEDELLÍN / Olaya Herrera	16 JUL 20
		CHIA / Flaminio Suárez Camacho	16 JUL 20
		CALI /Alfonso Bonilla Aragón (ZONA 6)	16 JUL 20

Titulo de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha
<b>PROCEDIMIENTO LVP</b>		BOGOTÁ / El Dorado	RWY 13R 16 JUL 20
<b>CIRCUITOS DE RODAJE</b>		BOGOTÁ / El Dorado	RWY 13L 16 JUL 20
		BOGOTÁ / El Dorado	RWY 13L/13R 16 JUL 20
<b>PROCEDIMIENTO LVP</b>		BOGOTÁ / El Dorado CAT III	RWY 13L/31R 16 JUL 20 13R/31L
<b>AREAS CRITICAS</b>			RWY 13R/31L 16 JUL 20
<b>PROCEDIMIENTO AREAS SENSI-</b>		BOGOTÁ / El Dorado CAT III	RWY 13L/31R 16 JUL 20
			RWY 13R/31L 16 JUL 20
<b>RUTAS VFR DE</b>		CALI/Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
<b>CIRCUITO DE AERODROMO</b>		ARMENIA / El Eden	RWY 02 16 JUL 20
		ARMENIA / El Eden	RWY 20 16 JUL 20
		CALI /Alfonso Bonilla Aragón	RWY 02 31 DEC 20
		CALI /Alfonso Bonilla Aragón	RWY 20 31 DEC 20
		CARTAGO /Santa Ana	RWY 01 16 JUL 20
		CARTAGO /Santa Ana	RWY 19 16 JUL 20
		➔ GIRARDOT / Santiago Vila	RWY 02 31 DEC 20
		➔ GIRARDOT / Santiago Vila	RWY 20 31 DEC 20

---

**GEN 3.3 SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

---

**1. SERVICIO RESPONSABLE**

Por delegación del Director General de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y del Director de Servicios a la Navegación Aérea, la autoridad responsable de la administración general de los Servicios de Tránsito Aéreo, suministrados a la aviación civil internacional es el Grupo de Aeronavegación Central.

Dirección Postal UAEAC  
División de Aeronavegación Central  
Centro Nacional de Aeronavegación  
Aeropuerto Internacional El Dorado  
Bogotá D.C., Colombia.  
Teléfonos: (57-1) 2962213 - 2962558 -  
2962397  
Fax: (57-1) 2962828  
Dirección Telegráfica: Aerocivil Bogotá D.C.  
AFS: SKBOZXOA

**2. ÁREA DE RESPONSABILIDAD**

Los Servicios de Tránsito Aéreo, se suministran para la totalidad del territorio nacional, incluyendo las aguas territoriales de Colombia, así como para el espacio aéreo sobre altamar comprendido en la FIR/UTA Barranquilla y la FIR /UTA Bogotá.

**3. TIPOS DE SERVICIOS**

Con excepción de los aeródromos militares y algunos aeródromos civiles, los servicios de tránsito aéreo en Colombia son suministrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC), y administrados por el Grupo de Aeronavegación Central.

El Control de Tránsito Aéreo (ATC) se ejerce:

a. En las Áreas de Control Superior UTA de Barranquilla y Bogotá desde nivel UNL.  
195

b. En las Áreas de Control CTA, Áreas de Control Terminal TMA y Zonas de Control CTR en aeródromos controlados.

c. En las Zonas de Tránsito de Aeródromo ATZ, de los aeródromos controlados que están equipados con ayudas para la aproximación y el aterrizaje.

Los servicios de Información de Vuelo (FIS) y Alerta (ALRS) dentro de la FIR/ UTA Barranquilla y la FIR/UTA Bogotá, así como el servicio de Control de Tránsito Aéreo en las Áreas de Control Superior (UTA), excepto en las Áreas de Control (CTA) y Áreas de Control Terminal (TMA), son suministrados por los Centros de Control de Área e Información de Vuelo ACC/FIC de Barranquilla y Bogotá respectivamente.

El espacio aéreo se encuentra dividido por un plano en el nivel 195, espacio aéreo inferior por debajo de dicho nivel y superior a partir de él. El eje de cada ruta ATS, está constituido por una línea que conecta los puntos significativos designados, generalmente, por intersecciones o por las instalaciones de navegación aérea.

Los servicios de Control de Tránsito Aéreo, Información de Vuelo y Alerta, cuando corresponda, son suministrados por:

a. El Centro de Control de Área e Información de Vuelo ACC/FIC correspondiente, en las Áreas de Control Superior UTA y Áreas de Control CTA.

b. La respectiva dependencia de Control de Aproximación, en las Áreas de Control Terminal TMA y Zonas de Control CTR.

c. La Torre de Control de Aeródromo correspondiente, en las Zonas de Tránsito de Aeródromo ATZ de los aeródromos controlados.

La descripción del espacio aéreo designado para fines de los Servicios de Tránsito Aéreo aparece en varias tablas las cuales forman parte de ENR 2.

**Nota:** Los servicios de Control de Tránsito Aéreo, Información de Vuelo y Alerta en el espacio aéreo de las islas de San Andrés y Providencia, son proporcionados por la Torre de Control/dependencia de Control de Aproximación de San Andrés en coordinación con el FIC/ ACC de Panamá.

**4. COORDINACIÓN ENTRE LOS EXPLOTADORES Y LOS ATS**

La coordinación entre los explotadores y los Servicios de Tránsito Aéreo, se efectuará de conformidad con los numerales 2.15, 2.15.1 y 2.15.2 del Anexo 11 de la OACI.

**ALTITUD MINIMA DE VUELO (MEA)**

Ver ENR 1.2-1



**6. LISTA DE DIRECCIONES DE LAS DEPENDENCIAS ATS**

<b>Nombre de la Dependencia</b>	<b>Dirección postal</b>	<b>Número Teléfono</b>	<b>Número telefax</b>	<b>Número télex</b>	<b>Dirección AFS</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

## GEN 3.4 SERVICIO DE COMUNICACIONES

**1. SERVICIO RESPONSABLE.**

La Autoridad encargada de la administración de los servicios de Comunicaciones en Colombia, es la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, con autoridad delegada en la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea.

Dirección postal: UAEAC  
Centro de Comunicaciones  
Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia  
Bogotá D.C., Colombia  
Teléfonos: (57-1) 4251000 Ext. 1212 – 1214-1215-1225-1217  
AFS: SKBOZXOC  
e-mail: [centrocom@aerocivil.gov.co](mailto:centrocom@aerocivil.gov.co)

**2. ÁREA DE RESPONSABILIDAD**

Los Servicios de Comunicaciones Aeronáuticas, son suministrados dentro del territorio nacional, en cada uno de los aeropuertos que hacen parte del Servicio Fijo Aeronáutico y a nivel internacional conforme a la lista de responsabilidades elaboradas por la OACI, de los acuerdos de Navegación Aérea llevados a cabo por los países miembros de esta Organización.

El jefe de la estación o centro de comunicaciones de cada aeropuerto, es el responsable del funcionamiento diario del servicio. Sin embargo, todo requerimiento, reclamo o sugerencia referente a este servicio, debe ser presentado al Director General de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

**3. TIPOS DE SERVICIOS****3.1 Servicio de Radionavegación**

Se dispone de los siguientes tipos de radioayudas para la navegación aérea:

LF/MF Radiofaro no direccional	(NDB)
VHF Estación radiogoniométrica	(VDF)
VHF Radiofaro omnidireccional	(VOR)
Sistema de aterrizaje por instrumentos	(ILS)
Equipo radiotelemétrico	(DME)
Radars de vigilancia de área terminal	(TAR)
Radars secundario de vigilancia	(SSR)

**Nota:** Las frecuencias, identificación y horario de servicio se incluyen en AD y ENR.

**3.2 Servicio Móvil/Fijo****Servicio Móvil**

Las estaciones aeronáuticas mantienen continua escucha en las frecuencias establecidas durante las horas de servicio publicadas a menos que se notifique lo contrario. Una aeronave debe comunicarse normalmente con la estación de Control de Radio y no debe abandonar la frecuencia, excepto en caso de emergencia, previa notificación.

Los mensajes del servicio móvil aeronáutico procedentes de aeronaves en vuelo, que necesiten ser transmitidos a través del Servicio Fijo Aeronáutico AFS, para su entrega, serán preparados por la estación de telecomunicaciones aeronáuticas.

**Servicio Fijo**

El servicio fijo aeronáutico comprende todos los tipos de sistemas de comunicación entre los puntos fijos del servicio internacional de telecomunicaciones, que se suministra primordialmente para seguridad de la navegación aérea y para que sea regular, eficiente y económica la operación de los servicios aéreos. Algunos de esos circuitos fijos aeronáuticos tienen por objeto satisfacer un requisito especial de comunicación entre diferentes estaciones de comunicaciones, como la transmisión de mensajes escritos entre un mismo estado o entre diversos estados.

El encaminamiento de los mensajes entre puntos fijos se lleva a cabo teniendo en cuenta las categorías, las normas, métodos recomendados y procedimientos establecidos por la OACI Anexo 10 Volumen II.

Se aceptarán y cursarán sólo si van dirigidos a estaciones y centros de comunicaciones que forman parte del Servicio Fijo Aeronáutico AFS, excepto cuando se han hecho arreglos especiales con la autoridad correspondiente. El curso de los mensajes se lleva a efecto conforme a las listas de responsabilidad y la guía de encaminamiento publicada por la Organización de Aviación Civil Internacional.

Los procedimientos de comunicaciones (Anexo 10 volumen II), se usan conjuntamente con los códigos y abreviaturas que figuran en el Documento 8400 y con las claves y abreviaturas que la OACI apruebe para usarse en las comunicaciones y a las establecidas para uso doméstico con el fin de agilizar, facilitar y abreviar las comunicaciones.

**Servicio de Radiodifusión**

Este servicio suministrará la radiodifusión meteorológica a la navegación aérea a través del Servicio automático de información terminal - ATIS; esta señal se emite en la misma frecuencia de la radioayuda primaria de las principales estaciones del país.

**Idioma usado**

Español.

**3.5 Dónde puede obtenerse información detallada**

Se encontrarán detalles sobre las diversas instalaciones disponibles para el tránsito en ruta en la parte 2, ENR 4, y sobre las instalaciones disponibles en cada aeródromo en las secciones correspondientes de la parte 3 (AD). En los casos en que una instalación preste servicios tanto al tránsito en ruta como a los aeródromos, la descripción se indica en las secciones correspondientes de la parte 2 (ENR) y la parte 3 (AD).

**4. REQUISITOS Y CONDICIONES**

El servicio de comunicaciones está disponible para todas las empresas explotadoras de aeronaves y organismos oficiales, siempre y cuando hayan solicitado y recibido autorización de este servicio.

Son aceptados para su transmisión todos los mensajes en formato OACI que estén elaborados de acuerdo a los parámetros acordados y se enrutarán conforme a las guías de encaminamiento y los mensajes elaborados en sistema IATA, que se cursarán a cualquier estación nacional de acuerdo a su destino y a las empresas de servicios aeronáuticos con los cuales haya acuerdos previstos y tienen este sistema para cubrir las necesidades con los usuarios de este servicio en el exterior.

Las diferencias con las normas, métodos recomendados y procedimientos establecidos por la OACI se encuentran publicadas en GEN 1.7.

#### **4.1 Horario**

Las estaciones y centros de comunicaciones usarán el Tiempo Universal Coordinado (UTC). Las siete (7) de la noche se designará como las 2400, para indicar el fin del día y las 0000 para su comienzo.

Toda empresa aérea o explotadores de aeronaves que requieren una modificación o prolongación de horario normal en que se prestan los servicios de comunicaciones en una estación, debe presentar una solicitud a la autoridad competente.

El horario normal, las restricciones o prolongación del mismo, será notificado por la Autoridad competente y divulgado por medio de los NOTAM.

Las estaciones del servicio de telecomunicaciones prolongarán sus horas normales de servicio según se requiera para atender el tráfico necesario de las operaciones aéreas, siempre y cuando haya sido autorizado previamente.

#### **4.2 Tarifas**

El tráfico de mensajes cursado por empresas explotadoras de aeronaves o suministrados a las mismas, estará supeditado a las tarifas que establezca el Director General de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

#### **4.3 Documentos aplicables de la OACI**

Las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI, contenidos en los siguientes documentos, se aplican:

ANEXO 10 - VOLUMEN II Telecomunicaciones Aeronáuticas

Doc. 4444 Reglamentos del aire y servicios de tránsito aéreo.

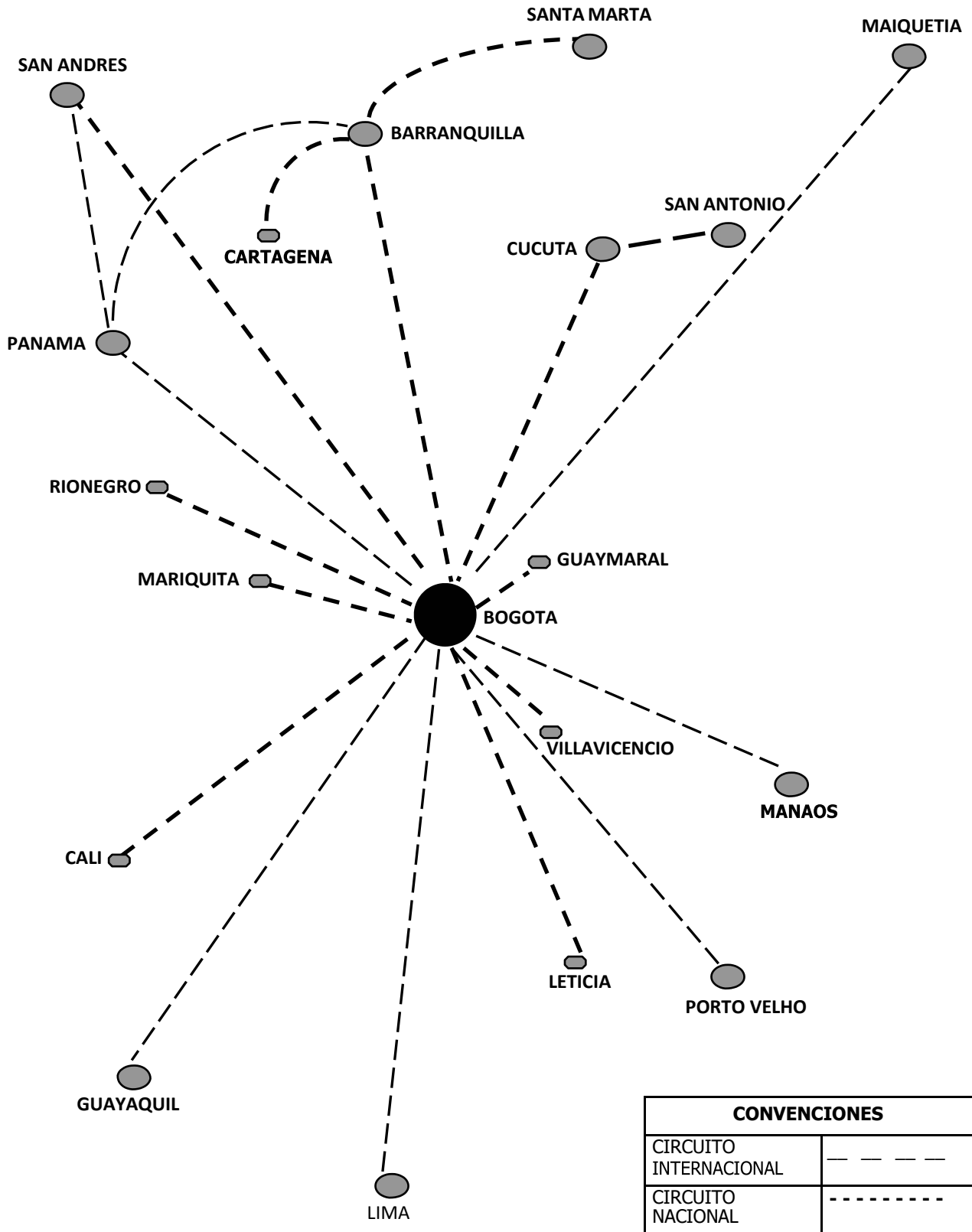
Doc. 7030 - PARTE II Procedimientos suplementarios regionales.

Doc. 7910 Indicadores de lugar

Doc. 8259 Manual sobre planeamiento y establecimiento de la red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas.

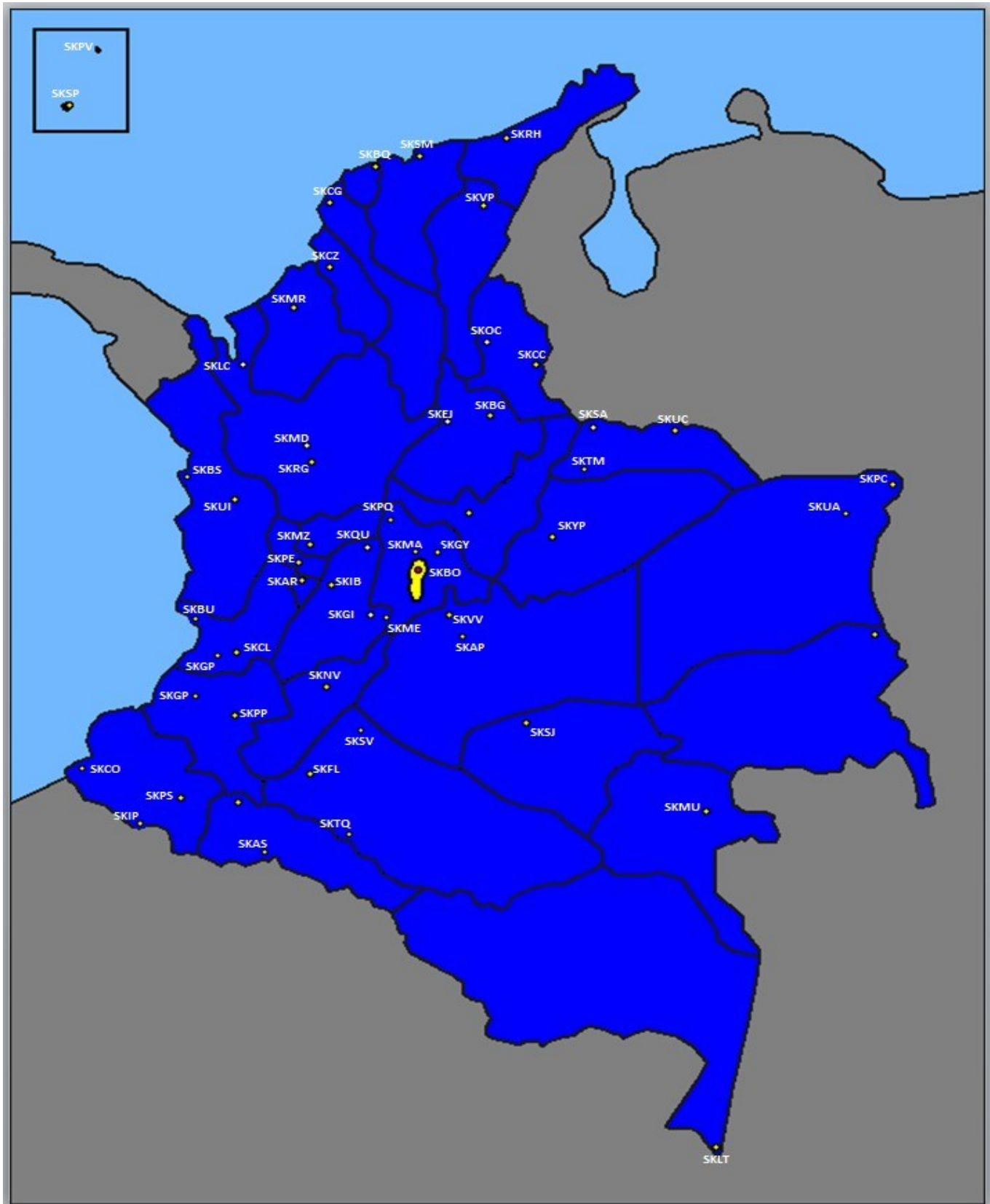
Doc. 8585 Designadores de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y servicios aeronáuticos.

SERVICIOS FIJOS AERONAUTICOS - ORALES DIRECTOS



CONVENCIONES	
CIRCUITO INTERNACIONAL	— — — —
CIRCUITO NACIONAL	- - - - -

SERVICIOS FIJOS AERONAUTICOS - CIRCUITOS LOCALES



---

## GEN 3.5 SERVICIOS METEOROLÓGICOS

---

### 1. AUTORIDAD RESPONSABLE

La autoridad meteorológica aeronáutica es la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil quien, mediante convenio de cooperación interinstitucional con el IDEAM, presta en forma compartida los servicios meteorológicos Aeronáuticos a nivel nacional.

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
Dirección de Servicios a la Navegación Aérea  
Grupo de Meteorología Aeronáutica  
Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia  
Bogotá D.C., Colombia  
Teléfonos: (57-1) 4251000 Ext. 1221-1216 - 1220 - 1227

Correo electrónico: [cnap.cna@aerocivil.gov.co](mailto:cnap.cna@aerocivil.gov.co)  
[skboyzyx@aerocivil.gov.co](mailto:skboyzyx@aerocivil.gov.co)

Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales - IDEAM  
Dirección postal: Carrera 25 No. 96 B 70  
Apartado Aéreo: 110911  
Bogotá D.C., Colombia  
Teléfono: (57-1) 3527160 Ext. 1122 - 1107  
AP. Intl. El Dorado: 4135403  
Conmutador: 4251000 Ext. 2481  
E-mail: [meteorologia@ideam.gov.co](mailto:meteorologia@ideam.gov.co)

Para los fines operativos existe una estrecha coordinación entre el grupo de meteorología aeronáutica de la UAEAC y el IDEAM.

### DOCUMENTOS APLICABLES DE LA OACI

Las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI contenidos en los siguientes documentos se aplican a excepción de las diferencias que se señalan en GEN 1.7

- |          |  |
|----------|--|
| Anexo 3  | Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional.                           |
| Doc.8733 | Plan de navegación aérea CAR/SAM.  |
| Doc.8896 | Manual de métodos meteorológicos aeronáuticos.   |
| Doc.9377 | Manual de coordinación entre los servicios de tránsito aéreo y meteorología aeronáutica. |
| Doc.4444 | Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo.                                       |

RAC Parte 203

### 2. ÁREAS DE RESPONSABILIDAD

La vigilancia meteorológica de área se proporciona para la FIR/UTA Barranquilla y la FIR/UTA Bogotá.

### 3. OBSERVACIONES E INFORMES METEOROLÓGICOS

**NOTA:** "En Colombia se realizan Radio sondeos en los aeródromos de Bogotá, Bucaramanga, Marandua, Pereira, Barranquilla, San Andres y Leticia a las 1200Z. Estos equipos suben a más de FL500, pueden ser vistos por algunas tripulaciones en las diferentes regiones de vuelo, ejercer precaución"

Ver GEN 3.5-2 a 3.5-9

<b>OBSERVACIONES E INFORMES METEOROLÓGICOS</b>					
<b>Nombre de la estación indicador de lugar</b>	<b>Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación</b>	<b>Tipos de informes MET e información suplementaria incluida</b>	<b>Sistemas y emplazamientos de observación</b>	<b>Horas de funcionamiento</b>	<b>Información climatológica</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Santiago Pérez SKUC</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Briefing MET en la OMA	Estación Meteorológica Automática (AWŚ) Anemómetro análogo y altímetro digital sobre TWR	0000-0200 y 1100-2359 Lunes, Martes, Miércoles Jueves, Viernes, Domingo  0000-0400 y 1100-2359 Sábados	Tablas climatológicas disponibles
<b>ARMENIA El Edén SKAR</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Briefing MET en la OMA y TAF a solicitud METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS) Estación ultrasónica de viento Altímetro digital sobre TWR	0000-0500 y 1030-2359	Tablas climatológicas disponibles
<b>BAHÍA SOLANO José Celestino Mutis SKBS</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Suplementaria: NIL	Estación Meteorológica Automática (AWŚ)	1100 - 2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>BARRANCABERMEJA Yarigüies SKEJ</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Briefing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 2 RVR, 1 estación ultrasónica de viento  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>BARRANQUILLA Ernesto Cortissoz SKBQ</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI, TAF Briefing MET en la OVM METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 3 RVR, 1 Ceilómetro, 1 Estación ultrasónica de viento  Altímetro digital sobre TWR	H24	Tablas climatológicas disponibles
<b>BOGOTÁ El Dorado SKBO</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI, TREND, TAF SIGMET Briefing MET en la OVM METAR automático disponible	4 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 6 RVR, 4 Ceilómetro 1 Radar meteorológico  Radiómetro de microonda pasivo	H24	Tablas climatológicas disponibles
<b>BUCARAMANGA Palonegro SKBG</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI, TAF Briefing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 3 RVR, 1 Ceilómetro, 1 Estación ultrasónica de viento  Altímetro digital sobre TWR	0000-0430 y 1030-2359	Tablas climatológicas disponibles

Nombre de la estación indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida	Sistemas y emplazamientos de observación	Horas de funcionamiento	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
<b>BUENAVENTURA</b> Gerardo Tobar López SKBU	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Suplementaria: NIL	Estación Meteorológica Automática (AWS)  Anemómetro análogo y altímetro digital sobre TWR	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>CALI</b> Alfonso Bonilla Aragón SKCL	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI, TAF Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 3 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	H24	Tablas climatológicas disponibles
<b>CAREPA</b> Antonio Roldán Betancourt SKLC	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI	Estación Meteorológica Automática (AWS)	0000-0200 y 1100-2359 Martes, Jueves, Sábado  1100-2359 Lunes, Miércoles, Viernes, Domingo	Tablas climatológicas disponibles
<b>CARTAGENA</b> Rafael Núñez SKCG	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI, TAF Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 3 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento  Altímetro digital sobre TWR	H24	Tablas climatológicas disponibles
<b>CARTAGO</b> Santa Ana SKGO	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Suplementaria: NIL	Estación Meteorológica Automática (AWS)  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>COROZAL</b> Las Brujas SKCZ	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Breafing MET en la OMA	Estación Meteorológica Automática (AWS)  Estación ultrasónica de viento  Anemómetro digital y altímetro análogo sobre TWR.  1 Radar meteorológico	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>CÚCUTA</b> Camilo Daza SKCC	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI, TAF Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 6 RVR, 2 Ceilómetros  Altímetro digital sobre TWR	0000-0500 y 1000-2359	Tablas climatológicas disponibles



Nombre de la estación indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida	Sistemas y emplazamientos de observación	Horas de funcionamiento	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
<b>CHIA</b> <b>Flaminio Suárez</b> <b>Camacho</b> <b>SKGY</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS) Estación ultrasónica de viento  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	1100 - 2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>EL YOPAL</b> <b>El Yopal</b> <b>SKYP</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 2 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	0000-0200 y 1100-2359	Tablas climatológicas disponibles
<b>FLORENCIA</b> <b>Gustavo Artundua</b> <b>Paredes</b> <b>SKFL</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Breafing MET en la OMA	Estación Meteorológica Automática (AWS)  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	0000-0100 y 1300-2359 Lu- nes  0000-0300 y 1300-2359 Martes, miérco- les, jueves, vier- nes  0000-0300 y 1500-2359 Sábados  1300-2359 Do- mingos	Tablas climatológicas disponibles
<b>GIRARDOT</b> <b>Santiago Vila</b> <b>SKGI</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Suplementaria: NIL	Estación Meteorológica Automática (AWS)  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>GUAPI</b> <b>Juan Casiano</b> <b>SKGP</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Suplementaria: NIL METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 1 RVR, 1 estación ultrasónica de viento  Anemómetro y altímetro digital sobre TWR	1100 - 2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>IBAGUE</b> <b>Perales</b> <b>SKIB</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 1 RVR, 1 estación ultrasónica de viento  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	0000-0200 y 1030-2359	Tablas climatológicas disponibles

Nombre de la estación indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida	Sistemas y emplazamientos de observación	Horas de funcionamiento	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
<b>IPIALES</b> <b>San Luis</b> <b>SKIP</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 2 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento  Altímetro digital sobre TWR	1100 - 2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>LETICIA</b> <b>Alfredo Vásquez</b> <b>Cobo</b> <b>SKLT</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI TAF Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 3 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	H24	Tablas climatológicas disponibles
<b>MANIZALES</b> <b>La Nubia</b> <b>SKMZ</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Suplementaria: NIL METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 2 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento  Altímetro digital sobre TWR	1030-2330	Tablas climatológicas disponibles
<b>MARIQUITA</b> <b>José Celestino</b> <b>Mutis</b> <b>SKQU</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	Estación Meteorológica Automática (AWS)  Anemómetro digital y Altímetro análogo sobre TWR	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>MEDELLÍN</b> <b>Olaya Herrera</b> <b>SKMD</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	1 Sistema automatizado de observación meteorológica (AWOS) Estación ultrasónica de viento  Altímetro análogo sobre TWR	1030 - 2330	Tablas climatológicas disponibles
<b>MITU</b> <b>Fabio A. León</b> <b>Bentley</b> <b>SKMU</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Suplementaria: NIL	Estación Meteorológica Automática (AWS)  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>MONTERÍA</b> <b>Los Garzones</b> <b>SKMR</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	1 Sistema automatizado de observación meteorológica (AWOS), 2 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento  Altímetro digital sobre TWR	0000-0400 y 1030-2359	Tablas climatológicas disponibles
<b>NEIVA</b> <b>Benito Salas</b> <b>SKNV</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Breafing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 2 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento  Altímetro digital sobre TWR	0000-0300 y 1100-2359 Martes a Sábado  0000-0200 y 1100-2359 Lunes, Domingos y festivos	Tablas climatológicas disponibles

Nombre de la estación indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida	Sistemas y emplazamientos de observación	Horas de funcionamiento	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
<b>OCAÑA</b> <b>Aguas Claras</b> <b>SKOC</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI	Anemómetro análogo y Altímetro digital sobre TWR	1100 - 2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>PASTO</b> <b>Antonio Nariño</b> <b>SKPS</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Briefing MET en la OMA	Estación Meteorológica Automática (AWS) 2 Estaciones ultrasónicas de viento 1 Radar Meteorológico (No utilizable) Altímetro análogo sobre TWR	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>PEREIRA</b> <b>Matecaña</b> <b>SKPE</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI, TAF Briefing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 3 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento Altímetro análogo sobre TWR	0000-0500 y 1000-2359	Tablas climatológicas disponibles
<b>POPAYÁN</b> <b>Guillermo León Valencia</b> <b>SKPP</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI	Estación Meteorológica Automática (AWS) Anemómetro y Altímetro análogo sobre TWR	1100-2359	Tablas climatológicas disponibles
<b>PROVIDENCIA</b> <b>El Embrujo</b> <b>SKPV</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Briefing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS) Estación ultrasónica de viento Altímetro análogo sobre TWR	1100 - 2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>PUERTO ASÍS</b> <b>Tres de Mayo</b> <b>SKAS</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI	Estación Meteorológica Automática (AWS) Estación ultrasónica de viento Anemómetro y altímetro digital sobre TWR	1500-2359 Lunes 0000-0300, 1200-1700 y 1800-2300 Martes y Sábados 1300-2359 Miércoles 0000-0100 y 1500-2359 Jueves 0000-0300 y 1500-2359 Viernes 1100-2300 Domingo	Tablas climatológicas disponibles

Nombre de la estación indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida	Sistemas y emplazamientos de observación	Horas de funcionamiento	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
<b>PUERTO CARREÑO</b> <b>Germán Olano</b> <b>SKPC</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Briefing MET en la OMA	Estación Meteorológica Automática (AWS) Anemómetro y altímetro digital sobre TWR	0000-0300 y 1200-2359 Lunes 1500-2359 Martes 0000-0300 y 1400-2359 Miércoles 0000-0200 y 1500-2359 Jueves 0000-0300 y 1300-2359 Viernes 0000-0100 y 1100-2300 Sábado 1500-2359 Domingos	Tablas climatológicas disponibles
<b>QUIBDÓ</b> <b>El Carañó</b> <b>SKUI</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Briefing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 2 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento Altímetro digital sobre TWR	0000-0200 y 1100-2359 Martes, Miércoles, Jueves, Viernes 0000-0200 y 1100-2359 Sábados 0000-0100 y 1100-2359 Domingos, Lunes	Tablas climatológicas disponibles
<b>RIOHACHA</b> <b>Almirante Padilla</b> <b>SKRH</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Briefing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS) Anemómetro digital y altímetro análogo sobre TWR	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>RIONEGRO</b> <b>José María Córdova</b> <b>SKRG</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI, TAF Briefing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 3 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento Altímetro digital sobre TWR	H24	Tablas climatológicas disponibles
<b>SAN ANDRÉS</b> <b>Gustavo Rojas Pini-lla</b> <b>SKSP</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI TAF Briefing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 3 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento Altímetro digital sobre TWR 1 Radar meteorológico	H24	Tablas climatológicas disponibles

Nombre de la estación indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida	Sistemas y emplazamientos de observación	Horas de funcionamiento	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
<b>SAN JOSÉ DEL GUA- VIARE</b> Jorge E. González Torres SKSJ	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI	Estación Meteorológica Automática (AWS)  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	1100 - 2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>SANTA MARTA</b> Simón Bolívar SKSM	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Bre- afing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 3 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	0000-0400 y 1100-2359	Tablas climatológicas disponibles
<b>SAN VICENTE DEL CAGUÁN</b> Eduardo Falla So- lano SKSV	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 1 RVR, 1 estación ultrasónica de viento  Anemómetro y altímetro análogo sobre TWR	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>SARAVENA</b> Los Colonizadores SKSA	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI	Sistema Automático de Observación Meteorológica compuesto de: 1 AWS, 1 RVR, 1 Ceilómetro, 1 Estación ultrasónica de viento  Altímetro y anemómetro digital sobre TWR	1100 - 2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>TAME</b> Gustavo Vargas SKTM	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI	Sistema Automático de Observación Meteorológica compuesto de: 1 AWS, 1 RVR, 1 Ceilómetro, 1 Estación ultrasónica de viento  Altímetro y anemómetro digital sobre TWR	1100 - 2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>TUMACO</b> La Florida SKCO	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI	Estación Meteorológica Automática (AWS)  Anemómetro análogo y altímetro digital sobre TWR	1100-2300	Tablas climatológicas disponibles
<b>VALLEDUPAR</b> Alfonso López Pu- marejo SKVP	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Bre- afing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS),  Anemómetro análogo y altímetro digital sobre TWR	0000-0400 y 1030-2359	Tablas climatológicas disponibles

Nombre de la estación indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación / equipo automático de observación	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida	Sistemas y emplazamientos de observación	Horas de funcionamiento	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
<b>VILLAVICENCIO</b> <b>Vanguardia</b> <b>SKVV</b>	Cada hora más observaciones especiales	METAR, SPECI Briefing MET en la OMA METAR automático disponible	2 Sistemas automatizados de observación meteorológica (AWOS), 2 RVR, 1 Ceilómetro, 1 estación ultrasónica de viento.  Altimetro digital sobre TWR	1100-2300 Lunes, Martes, Miércoles, Sábado, Domingo  1100-2359 Jueves  0000-0100 Y 1100-2300 Viernes	Tablas climatológicas disponibles

#### 4. TIPOS DE SERVICIOS

Se elaboran pronósticos de área para el territorio nacional por la Oficina de Bogotá a las 0000 y 1200 UTC y pronósticos de terminal (TAF) de Bogotá, Barranquilla, Cartagena, Cali, Leticia, Rionegro, Cúcuta, Bucaramanga, Pereira y San Andrés (Isla), a las 0000, 1200 y 1800 UTC.

Exposiciones verbales y documentación de vuelo, se proporcionan en Bogotá / El dorado, Barranquilla / Ernesto Cortissoz, Cali / Alfonso Bonilla Aragón y Rionegro/José María Córdova.

La documentación de vuelo contendrá información meteorológica sobre las condiciones de tiempo en la ruta y en los aeródromos de destino y alterno, hasta el próximo aeródromo en el que se disponga de exposiciones verbales y documentación.

Para los vuelos cortos (hasta de una hora), toda la información se suministra verbalmente, mientras que, para vuelos de mayor duración, se entrega una carpeta de pronóstico, con la siguiente información:

- Tiempo significativo en ruta.
- Vientos y temperaturas a varios niveles
- Pronóstico de aeródromo

##### 4.1 METAR o SPECI Automático.

Los reportes METAR y SPECI estarán disponibles en los aeródromos que tengan AWOS (Automatic Weather Observation System), las 24 horas para utilizarlo de acuerdo con la normatividad nacional y a los aeródromos que designe la DSNA. Las compañías y particulares operaran de acuerdo a su criterio.

##### 4.2 METAR o SPECI Remoto

Los reportes llamados reportes METAR REMOTOS se emitirán en coordinación con el ATC de turno en la torre de control, el sistema AWOS y el CNAP, estos se emitirán desde aeródromos acordados con la DSNA.

#### 5. NOTIFICACION REQUERIDA DE LOS EXPLOTADORES

Se requieren normalmente de los explotadores, notificación respecto a documentación para el vuelo y otra información meteorológica, para vuelos de más de una hora, por lo menos con una anticipación de tres (3) horas al tiempo estimado de salida.

##### 5.1 Sistema de observación y procedimientos operacionales

El viento en superficie y la temperatura se miden por medio de estaciones meteorológicas automáticas de superficie, con

sensores remotos ubicados en las cabeceras de las pistas o cerca de la zona de toma de contacto con visualizadores en las Torres de Control, Oficinas de aproximación y Oficinas de meteorología, según la clase de aeropuerto.

La presión atmosférica se mide también con sensores remotos, esta se visualiza en hectopascales y pulgadas de mercurio, En los reportes METAR y SPECI, el reglaje altimétrico se comenzará a emitir en hectopascales, leyendo solo los 4 números que parecen en la visualización sin decimales, adicionalmente, se asignara la letra Q para esta codificación, como observación RMK, se colocara la información en pulgadas de mercurio con la letra A.

En los aeropuertos internacionales se tienen instaladas AWOS (Automatic Weather Observation System) CATI II. En los demás aeropuertos se instalarán AWOS CAT II y CAT I de acuerdo a sus operaciones.

En el aeropuerto El dorado de Bogotá, la UAEAC suministra información procedente de la oficina CNAP que cuenta con visualización y manejo de todos los equipos instalados a nivel nacional Información satelital (GOES) es receptor del Centro mundial de pronósticos de área WAFS, radares meteorológicos, radiómetro, los AWOS instalados, modelamiento numérico, descargas eléctricas y se realiza el control de calidad del Dato meteorológico.

#### 6. INFORMES DE AERONAVE

De conformidad con el Anexo 3, numeral 5.3.1, la preparación y transmisión de las Aeronotificaciones (AIREP) los puntos de notificación ATS/MET obligatorios, se implementarán cuando se cuente con la capacidad de transmisión y recepción de datos aeronave-tierra.

En caso de condiciones meteorológicas significativas en ruta las tripulaciones de aeronaves deben suministrar al ATC los siguientes datos:

- Posición o nivel de vuelo
- Fenómeno meteorológico observado y niveles afectados de ser el caso

El formato AIREP debe ser diligenciado de acuerdo con las instrucciones contenidas en la SOP MET basada en los Reglamentos del aire y servicios de tránsito aéreo de la OACI.

El ATC que reciba la información deberá transmitir la misma por cualquier medio a la oficina AIM de influencia, para que se transmita el reporte AIREP ESPECIAL por la AMHS.

## GEN 3.6 BÚSQUEDA Y SALVAMENTO SAR

**1. SERVICIOS RESPONSABLES**

Es responsabilidad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC), como autoridad de aviación civil de la república de Colombia, la gestión del Servicio SAR de aeronaves civiles nacionales y/o extranjeras extraviadas o accidentadas en las SRR de Colombia. En tal virtud, la UAEAC dispondrá lo necesario para que se establezcan y se presten prontamente servicios SAR dentro de las SRR asignadas a Colombia durante las 24 horas del día durante los 365 días del año y para asegurar que se preste asistencia a las personas en peligro.

La UAEAC dispondrá lo necesario para la prestación del servicio SAR en alta mar o en zonas de soberanía indeterminada en las que se haya de establecer dicho servicio, para lo cual deberá celebrar acuerdos regionales de navegación aérea. Cuando la UAEAC acepte la misión de prestar servicios SAR en dichas áreas, en forma individual o en cooperación con otros Estados, tomará las medidas necesarias para que dichos servicios se establezcan y presten conforme con las disposiciones contenidas en este Reglamento, en concordancia con lo previsto en el Anexo 12 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional y Documento 9731 IAMSAR.

**DIRECCIÓN POSTAL**

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
Dirección de Servicios a la Navegación Aérea  
Grupo Servicios de Búsqueda y Salvamento Aéreo SAR  
Bogotá D.C., Colombia.  
Apartado Aéreo (P.O.):12307  
Dirección AFS: SKBOZXOS  
Dirección telegráfica: AEROCIVIL – Bogotá D.C., Colombia  
Teléfono : (57) (1) 4251000 Ext. 1277/1286/1288

Los servicios de búsqueda y salvamento se suministran de conformidad con las normas y métodos recomendados del Anexo 12 Búsqueda y salvamento, Anexo 13 Investigación de accidentes e incidentes de aviación, Doc. 9731 Manual IAMSAR – OACI/OMI.

**2. ÁREA DE RESPONSABILIDAD**

La región SRR de Colombia, comprende todo el territorio bajo la soberanía de la República de Colombia de acuerdo con el artículo 101 de la Constitución Política y definida de acuerdo al RAC 212, el cual incluye las áreas correspondientes a las regiones de información de vuelo: FIR SKED, FIR SKEC y sector norte de la FIR MPZL.

Con el propósito de alcanzar la mejor cobertura en la prestación del servicio SAR, esta región podrá subdividirse en Subregiones o extenderse a otras Regiones de Información de Vuelo (FIR) adyacentes en Estados limítrofes, previo acuerdo con los respectivos Estados.

**3. TIPOS DE SERVICIOS**

El Grupo Servicios de Búsqueda y Salvamento Aéreo SAR, presta un servicio aeronáutico las 24 horas a nivel nacional mediante el centro coordinador de salvamento (CCS/RCC-BOG) y sub-centros de salvamento correspondientes de cada región, los cuales se encuentran dotados con los recursos humanos y tecnológicos necesarios para la prestación del servicio SAR.

El CCS/RCC de Bogotá tendrá cobertura total sobre las regiones SAR y todos aquellos espacios asignados por OACI al cuidado del servicio de búsqueda y salvamento de Colombia. Los servicios, instalaciones y equipos SAR en Colombia están disponibles para los estados vecinos, previa solicitud que se formule

a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

**3.1 Nombre y lugar del Centro Coordinador de Salvamento CCS/RCC/JRCC, Punto de Contacto, subcentros de salvamento SCS/RSC y Puestos de Alerta.****CCS/RCC/JRCC BOGOTÁ**

Aeropuerto Internacional El Dorado  
Teléfono: (57) (1) 4251000 Ext. 1277/1288  
Celular: 317-668-7798  
AFS: SKBOZXOS

**Punto de Contacto:**

Las Señales de Satélites COSPAS-SARSAT, son Procesadas por el SPOC Colombia, ubicado en RCC-BOGOTÁ.

**SCS/RSC VILLAVICENCIO**

Aeropuerto Vanguardia  
Teléfono: (57) (8) 6648545 Sala Radar.  
Celular: 318-362-6714  
AFS: SKVVZXOSN

**Nota:** el RSC opera 24 horas conforme a lo regulado en el RAC 212.

La disponibilidad del servicio del RSC se establece de la siguiente manera:

Desde las 06:00 HLC hasta las 22:00 HLC se encuentra personal permanente en el RSC Villavicencio.  
Desde las 22:00 HLC hasta las 06:00 HLC el RCC Bogotá asume dicha disponibilidad.

**PUESTO DE ALERTA ATLANTICO**

Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz  
Teléfono: (57) (5) 4251000 Ext. 4573  
Celular: 316-832-9478  
AFS: SKBQZXOS

**PUESTO DE ALERTA ANTIOQUIA**

Aeropuerto Internacional José María Córdova  
Teléfono: (57) (4) 5360398/ 2874034/4030 Sala Radar.  
Celular: 318-361-1803  
AFS: SKRGZXOS

**PUESTO DE ALERTA NORTE DE SANTANDER**

Aeropuerto Internacional Camilo Daza  
Teléfono: (57) (7) 5875098 Torre de Control  
Celular: 317-517-1100  
AFS: NIL

**PUESTO DE ALERTA AMAZONAS**

Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo  
Teléfono: (57) (8) 5928133/5924562 Torre de Control  
Celular: 310-809-3992  
AFS: SKLTYDYA

**PUESTO DE ALERTA VALLE DEL CAUCA**

Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón  
Teléfono: (57) (2) 2800111/4185110 Torre de Control  
Celular: NIL  
AFS: NIL

**PUESTO DE ALERTA SAN ANDRES**

Aeropuerto Internacional Gustavo Rojas Pinilla  
Teléfono: (57) (8) 5125386/5127316 Torre de Control

### 3.2 Dependencias de Búsqueda y Salvamento

Organización de los CCS/ RCC, SCS/RSC y Puesto de Alerta al interior de la UAEAC, Aeronáuticos y Marítimos:

RCC/RSC/PUESTO ALERTA-COLOMBIA		
TIPO/DESIG	UBICACION	SRR (REGION SAR)
RCC-JRCC-SAR	Bogotá (Spoc)	COL
TIPO/DESIG	UBICACION	SRS (SUB-REGION SAR)
RSC-SAR	Meta	Regional Villavicencio
TIPO/DESIG	UBICACIÓN	SRS (SUB-REGION SAR)
Puesto de Alerta San Andrés	San Andrés	Regional Atlántico
Puesto de Alerta Valle del cauca	Cali	Regional Valle del Cauca (TWR)
Puesto de Alerta Atlántico	Atlántico	Regional Atlántico
Puesto de Alerta Antioquia	Rionegro	Regional Antioquia
Puesto de Alerta norte de Santander	Cúcuta	Regional Norte de Santander (TWR)
Puesto de Alerta Amazonas	Leticia	Regional Amazonas
ARSC (Aeronáuticos) FAC		
TIPO/DESIG MILITAR	UBICACIÓN	SRS (SUB-REGION SAR)
ARSC BOG	BOGOTA (CNRP)	CUNDINAMARCA
ARSC BAQ	Barranquilla	Guajira, Magdalena, Cesar, Atlántico, Bolívar, Sucre, Córdoba
ARSC SPP	San Andrés Isla	San Andrés y Providencia
ARSC RNG	Rionegro	Antioquia, Choco, Risaralda, Caldas
ARSC PQE	Puerto Salgar	Norte De Santander, Santander, Boyacá (Occid.)
ARSC GBT	Cali	Valle, Cauca, Nariño
ARSC MEL	Melgar	Tolima, Quindío, Huila
TIPO/DESIG MILITAR	UBICACIÓN	SRS (SUB-REGION SAR)
ARSC EYP	Yopal	Boyacá (Oriente), Arauca, Casanare
ARSC APY	Villavicencio	Meta, Guaviare
ARSC MDU	Marandúa	Vichada, Guainía
ARSC TQS	Tres Esquinas	Caquetá, Putumayo
ARSC LET	Leticia	Amazonas, Vaupés
MRSC (Marítimos) ARC (DIMAR)		
TIPO/DESIG MILITAR	UBICACIÓN	SRS (SUB-REGION SAR)
MRSC CAR	Cartagena	Océano Mar Caribe
MRSC PAC	Bahía Málaga	Océano Pacifico

### 4. ACUERDOS SAR

En consideración a los acuerdos multilaterales internacionales relativos a los servicios de búsqueda y salvamento, el RAC 212 Capítulo C Sección 212.200 Párrafo (I) las aeronaves extranjeras en operaciones SAR, tan solo se les exigirá la presentación del plan de vuelo correspondiente, para la entrada al territorio colombiano. Dichas operaciones deben ser llevadas a cabo con el grupo coordinador de salvamento CCS/RCC – Bogotá DSNA, ubicado en el Aeropuerto Internacional El Dorado.

Los gastos que se ocasionan por la búsqueda, rescate, asistencia y salvamento, estarán a cargo del operador o explotador de la aeronave accidentada.

Las aeronaves y naves SAR que deseen atravesar los límites territoriales en una misión SAR, deben enviar un plan de vuelo o un mensaje similar en el caso de un RV o RB, dando detalles completos del vuelo y de las necesidades del mismo.

Toda aeronave que participe en operaciones de búsqueda dentro del territorio nacional debe presentar un plan de vuelo aprobado por las autoridades aeronáuticas: DSNA en Coordinación CCS/RCC de Bogotá.

Podrá efectuarse la búsqueda inicial, pero el piloto al mando de una aeronave tendrá la obligación de informar al respectivo centro de control sobre la zona de búsqueda.

### 5. CONDICIONES DE DISPONIBILIDAD

Los servicios e instalaciones SAR en Colombia, están disponibles para los estados vecinos, previa solicitud a la Dirección de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, cuando dichos servicios no estén dedicados a operaciones de búsqueda y salvamento dentro del territorio colombiano.

### 6. PROCEDIMIENTOS EN CASO DE EMERGENCIA

#### 6.1 Procedimientos que deben seguirse en el lugar de un accidente.

- a) En los casos en que múltiples instalaciones y servicios participen en las operaciones SAR en el lugar del siniestro, el CCS/RCC o el SCS/RSC designará a una o más brigadas al lugar del siniestro para que coordinen todas las actividades a fin de garantizar la seguridad y eficacia de las operaciones aéreas y marítimas, teniendo en cuenta las capacidades de las instalaciones y servicios en cuestión y los requisitos operacionales.
- b) Así mismo, cuando se reciba ayuda alguna de un organismo, entidad o un particular, de carácter público o privado, en la zona del siniestro, el CCS/RCC coordinará directamente la gestión de dicha ayuda, con el fin de garantizar la seguridad y eficacia de las operaciones de salvamento.
- c) Cuando un piloto al mando observe que otra aeronave o una nave se halla en situación de peligro, deberá, de ser posible, a menos que lo considere ilógico o innecesario:
  1. No perder de vista la aeronave o nave en peligro hasta que sea ineludible dejar el lugar del siniestro o que el CCS/RCC le comunique que su presencia ya no es necesaria.
  2. Determinar la posición de la aeronave o nave en peligro.
  3. Según proceda, dar cuenta al CCS/RCC o a la dependencia ATS, de toda la información que pueda obtener respecto a los siguientes datos:
    - I. Tipo de aeronave o nave en peligro, su identificación y condición.
    - II. Su posición, expresada en coordenadas geográficas o reticulares o en distancia y rumbo verdadero desde un punto de referencia bien designado o desde una radio ayuda para la navegación.
    - III. Hora en que se ha verificado la observación, expresada en horas y minutos de tiempo universal coordinado (UTC).
    - IV. Número de personas observadas.
    - V. Si se ha visto a los ocupantes abandonar la aeronave o nave en peligro.



VII. Condición física aparente de los supervivientes.

VIII. La mejor ruta posible de acceso por tierra al lugar del siniestro, y

4. Proceder de acuerdo con las instrucciones del RCC o la dependencia ATS.

- d) Si la primera aeronave que llega al lugar del accidente no es una aeronave SAR, se hará cargo de las actividades que hayan de llevar a cabo en el lugar todas las demás aeronaves que acudan con posterioridad, hasta que la primera aeronave SAR llegue al lugar del accidente. Si, mientras tanto, dicha aeronave no puede establecer comunicación con el correspondiente RCC o dependencia ATS, transferirá, de común acuerdo, la dirección de las operaciones a una aeronave que pueda establecer y mantener dichas comunicaciones, hasta que llegue la primera aeronave SAR designada por el RCC.
- e) Cuando sea necesario que una aeronave transmita información a los supervivientes o a las brigadas SAR de superficie y no se disponga de comunicación en ambos sentidos, lanzará, siempre que sea posible, un equipo de comunicaciones que permita establecer contacto directo o transmitirá la información lanzando un mensaje impreso.
- f) Cuando se haya hecho una señal terrestre, la aeronave indicará si ha comprendido o no la señal usando los métodos descritos en el Apéndice 1, si ello no fuera posible, haciendo la señal visual.
- g) Cuando una aeronave deba dirigir una nave hacia el lugar donde se halle una aeronave o una nave en peligro, lo efectuará transmitiendo instrucciones precisas con cualquiera de los medios de que disponga. Si no puede establecerse comunicación por radio, la aeronave deberá hacer la señal visual apropiada.

**6.2. Procedimientos que debe seguir un piloto al mando de una aeronave que capte una transmisión de socorro.**

Cuando un piloto al mando de una aeronave capte una transmisión de socorro, de ser posible, el piloto deberá:

- a) Acusar recibo de la transmisión de socorro.
- b) Anotar la posición de la aeronave o nave en peligro, si aquélla se ha dado.
- c) Tomar una marcación sobre la transmisión.
- d) Informar al correspondiente RCC o dependencia ATS, de la llamada de la aeronave o nave en peligro, dándole toda la información disponible, y
- e) A criterio del piloto, mientras espera instrucciones, dirigirse hacia la posición dada en la transmisión.

**6.3 Comunicaciones**

La transmisión y recepción de mensajes de socorro dentro del área de búsqueda y salvamento se encaminan de conformidad con el Anexo 10 de la OACI Volumen II capítulo 5.3.

En las comunicaciones de búsqueda y salvamento se utilizan los códigos y abreviaturas publicados en la parte GEN 2.2 y de acuerdo con el Documento 8400 de la OACI.

La información relativa a las posiciones, distintivos de llamada, frecuencias y horas de servicio de las estaciones aeronáuticas, están publicados en el ítem 18 de cada uno de los aeródromos descritos en la parte AD de la AIP.

Se mantiene escucha constante en la frecuencia internacional de emergencia 121.5 MHz y 406 MHz durante las horas de servicio en todos los Centros de Control de Área, Aproximación e Información de Vuelo, Torres de Control de aeropuertos internacionales, al igual y según la necesidad los

CCS-RCC y SCS/RSC podrán acceder a las frecuencias de 3023 kHz, 4125 kHz, 5680 kHz, 121,5 MHz, 123,1 MHz y 2182 kHz.

Se tendrá acceso al SIA para detectar el transmisor de búsqueda y salvamento del SIA (AIS-SART) y/o el transpondedor de radar de búsqueda y salvamento (SART) compatible con radares de 9 GHz.

Dispondrá de radios desechables, lanzables, que operan en 123,1 MHz en AM, que se pueden lanzar a los supervivientes para que se comuniquen con las aeronaves SAR en el lugar del siniestro

Los servicios SAR de la DSNB están disponibles a través de acuerdos de cooperación, para otros centros de salvamentos aeronáuticos, Marítimos y Fluviales Ninguna dependencia, persona o empresa pondrá en práctica acciones individuales de búsqueda y salvamento sin que estas hayan sido coordinadas y autorizadas previamente por el Centro Coordinador de Salvamento Bogotá (RCC-BOGOTA).

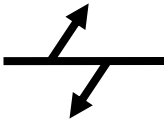
Toda empresa aérea comercial que opere dentro de los límites de las Regiones de Información de Vuelo FIR BARRANQUILLA Y FIR BOGOTA, deberán poseer un plan de atención a víctimas y parientes de víctimas de accidentes aeronáuticos además de costear los gastos que demanden los Servicios SAR que pudiera ocurrir con aeronaves de su flota. Copia del Plan de Atención deben ser elevadas a los Administradores de aeropuertos para su conocimiento y posterior distribución a diferentes unidades de la DSNB-PSAR encargados de responder ante emergencias aeronáuticas.

**6.4 Señales de búsqueda y salvamento**

Las señales de búsqueda y salvamento que han de usarse son las prescritas en el capítulo 5 del Anexo 12 de la OACI. Se utilizan únicamente para los fines indicados y no se usará ninguna otra señal que pueda confundirse con ellas.

**6.3.1 Código de señales visuales tierra / aire**

UTILIZABLES POR LOS SUPERVIVIENTES		
NR	MENSAJE	SÍMBOLO
1	Necesitamos ayuda	<b>V</b>
2	Necesitamos ayuda médica	<b>X</b>
3	No o negativo	<b>N</b>
4	Sí o afirmativo	<b>Y</b>
5	Estamos avanzando en esta dirección	<b>↑</b>
<p><b>Instrucciones para el uso:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Hacer señales no menores de 8 FT (2.5 m).</li> <li>Adoptar la precaución de que las señales estén expuestas exactamente como se muestran.</li> <li>Procurar el máximo contraste de color posible entre las señales y el terreno.</li> </ol> <p>Hacer el máximo esfuerzo por atraer la atención mediante otros recursos, como: radio, bengalas, humo, reflejos de luz.</p>		

UTILIZABLES POR LAS BRIGADAS DE SALVAMENTO		
NR	MENSAJE	SÍMBOLO
1	Operación terminada	<b>L L L</b>
2	Hemos hallado a todos los ocupantes	<b><u>LL</u></b>
3	Hemos hallado solo algunos ocupantes	<b>++</b>
4	No podemos continuar. Regresamos a la base	<b>XX</b>
5	Nos hemos dividido en dos grupos. Cada uno se dirige en el sentido indicado	
6	Se ha recibido información de que la aeronave está en esta dirección	<b>→ →</b>
7	No hemos hallado nada. Continuamos en la búsqueda	<b>N N</b>

**1. DERECHOS POR USO DE AERÓDROMO**

Para efectos del cobro de derechos de aeródromo, los aeropuertos de la UAEAC, se clasifican en:

<b>A</b>	Arauca	Cúcuta*	Montería*	San Andrés
	Armenia	El Yopal	Neiva	Santa Marta*
	Barranquilla*	Florencia	Pasto	Valledupar*
	Bogotá*	Ibagué	Pereira*	Villavicencio
	Bucaramanga*	Ipiales	Quibdó*	
	Cali*	Manizales*	Riohacha*	
	Cartagena*	Medellín*	Rionegro*	
<b>B</b>	Barrancabermeja*	Girardot	Popayán	Villa Garzón
	Buenaventura	Guaymaral	Providencia	
	Carepa*	Leticia	Puerto Asís	
	Cartago*	Mitú	Puerto Carreño	
	Caucasia*	Ocaña	Puerto Inírida*	
	Corozal*	Paipa	San José del Guaviare*	
<b>C</b>	Acandí	Guapi	Pitalito	Tame
	Amalfi	Hato Corozal	Plato	Tolu
	Bahia Solano*	Magangué	Puerto Berrío	Trinidad
	Cimitarra	Mariquita	Puerto Leguizamó	Tuluá*
	Condoto	Mompox	San Martín	Tumaco
	Cravo Norte	Nuquí	San Vicente del Caguan	Turbo
	El Banco	Otú	Saravena	Urrao
	Garzón	Paz de Ariporo	Tablon de Tamara	
<b>D</b>	Montelibano			

\* Aeropuertos en concesión y/o del municipio, en donde la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil cobra lo que no está dentro del contrato de concesión o que corresponda al municipio, previa autorización de la entidad.

**2. TARIFAS POR DERECHOS DE AERÓDROMO EN VUELOS INTERNACIONALES**

Las tarifas por concepto de derecho de aeródromos por las operaciones que realicen los explotadores de aeronaves colombianas o extranjeras en vuelos

Internacionales en los aeropuertos de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en dólares de los Estados Unidos de América (USD), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MÁXIMO DE OPERACIÓN (Kg)		DERECHOS DE AERÓDROMO (USD)
MENOR	10.000	42
10.001	20.000	91
20.001	30.000	151
30.001	50.000	239
50.001	80.000	389
80.001	110.000	569
110.001	150.000	782
150.001	MAYOR	0,.0061/Kg.

**2.1. TARIFAS POR DERECHOS DE AERÓDROMO EN VUELOS INTERNACIONALES EN EL AEROPUERTO EL DORADO**

PESO BRUTO MÁXIMO DE OPERACIÓN (Kg)		DERECHOS DE AERÓDROMO (USD)
MENOR	10.000	44
10.001	20.000	132
20.001	30.000	220
30.001	50.000	353
50.001	80.000	573
80.001	110.000	838
110.001	150.000	1.146
150.001	200.000	1.546
MAYOR A 200.000		2.719

**Nota.** Las tarifas que no hayan sido cedidas y que son generadas por las operaciones que realicen los explotadores de aeronaves colombianas o extranjeras en vuelos internacionales en aeropuertos concesionados o municipales, se cancelarán en dólares de los Estados Unidos de América según el cuadro anterior.

**3. TARIFA POR ESTACIONAMIENTO EN VUELOS INTERNACIONALES**

En los aeropuertos administrados por la UAE Aeronautica Civil se cobrará por el servicio de Estacionamiento, que se cause a partir de la tercera (3) hora del estacionamiento de la aeronave en posición de embarque o desembarque, contada desde el momento en que la aeronave ingrese a la plataforma o a cualquier punto de las áreas operativas del aeropuerto (a excepción de las áreas privadas), el equivalente al cinco por ciento (5%) de la tarifa por Derechos de Aeródromo por cada hora o fracción de permanencia en estas áreas, a saber:

PESO BRUTO MÁXIMO DE OPERACIÓN (Kg)		FACTOR POR HORA O FRACCION (USD)
MENOR	10.000	2.1
10.001	20.000	4.6
20.001	30.000	7.6
30.001	50.000	12
50.001	80.000	19.50
80.001	110.000	28.5
110.001	150.000	39.1
150.001	MAYOR	0.00032/kg

**4. TARIFAS POR ESTACIONAMIENTO EN VUELOS NACIONALES**

PESO BRUTO MAXIMO DE OPERACION (Kg)		FACTOR POR HORA O FRACCION (COP)
MENOR	2.500	750
2.501	5.000	825
5.001	10.000	1.610
10.001	20.000	3.355
20.001	30.000	5.225
30.001	50.000	8.590
50.001	75.000	14.660
75.001	100.000	19.760
100.001	MAYOR	0.209/Kg.

PESO BRUTO MAXIMO DE OPERACION (Kg)		FACTOR POR HORA O FRACCION (COP)
MENOR	2.500	480
2.501	5.000	750
5.001	10.000	990
10.001	20.000	2.580
20.001	30.000	4.180
30.001	50.000	6.605
50.001	75.000	7.895
75.001	100.000	19.760
100.001	MAYOR	0.014/Kg.

PESO BRUTO MAXIMO DE OPERACION (Kg)		FACTOR POR HORA O FRACCION (COP)
MENOR	2.500	410
2.501	5.000	630
5.001	10.000	775
10.001	20.000	1.855
20.001	30.000	3.045
30.001	50.000	4.950
50.001	75.000	5.795
75.001	100.000	6.605

PESO BRUTO MAXIMO DE OPERACION (Kg)		FACTOR POR HORA O FRACCION (COP)
MENOR	2.500	390
2.501	5.000	580
5.001	10.000	745
10.001	20.000	1.780
20.001	30.000	2.965
30.001	50.000	4.770
50.001	75.000	5.640

**5. TARIFAS POR DERECHOS DE AERÓDROMO EN VUELOS NACIONALES**

5.1 Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "A", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MAXIMO DE OPERACION (Kg)		DERECHOS DE AERÓDROMO (COP)
MENOR	2.500	15.000
2.501	5.000	16.500
5.001	10.000	32.200
10.001	20.000	67.100
20.001	30.000	104.500
30.001	50.000	171.800
50.001	75.000	293.200
75.001	100.000	395.200
100.001	MAYOR	4.19/Kg.

5.1.1. Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en el aeropuerto EL DORADO, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MAXIMO DE OPERACION (Kg)		DERECHOS DE AERÓDROMO (COP)
MENOR	5.000	22.200
5.001	10.000	66.000
10.001	20.000	132.700
20.001	30.000	221.300
30.001	50.000	354.000
50.001	80.000	575.300
80.001	110.000	840.600
110.001	150.000	1.150.300
150.001	200.000	1.548.500
MAYOR A	200.000	3.076.900

5.2 Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "B", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MAXIMO DE OPERACION (Kg)		DERECHOS DE AERÓDROMO (COP)
MENOR	2.500	9.600
2.501	5.000	15.000
5.001	10.000	19.800
10.001	20.000	51.600
20.001	30.000	83.600
30.001	50.000	132.100
50.001	75.000	157.900
75.001	100.000	395.200
MAYOR	100.001	2.8/Kg.

5.3 Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "C", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MAXIMO DE OPERACIÓN (Kg)		DERECHOS DE AERÓDROMO (COP)
MENOR	2.500	8.200
2.501	5.000	12.600
5.001	10.000	15.500
10.001	20.000	37.100
20.001	30.000	60.900
30.001	50.000	99.000
50.001	75.000	115.900
75.001	100.000	132.100

5.4 Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "D", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MAXIMO DE OPERACIÓN (Kg)		DERECHOS DE AERÓDROMO (COP)
MENOR	2.500	7.800
2.501	5.000	11.600
5.001	10.000	14.900
10.001	20.000	35.600
20.001	30.000	59.300
30.001	50.000	95.400
50.001	75.000	112.800

**6. SERVICIOS POR DERECHOS DE AERÓDROMO**

Los servicios por derechos de aeródromo incluyen:

- a. Los servicios por derechos de aeródromo incluyen: a. Operación de aterrizaje y despegue.
- b. Uso de la Pista y calles de rodaje para la operación de aterrizaje y despegue
- c. Uso de instalaciones y servicios locales de protección al vuelo, incluyendo ayudas visuales de aproximación.
- d. Hasta tres (3) horas de estacionamiento en posición de embarque o desembarque, a partir del momento en que la aeronave ingrese a plataforma.
- e. Después de tres (3) horas de estacionamiento la aeronave debe ser llevada a posición remota y cancelará el equivalente del 5% del valor de los derechos de aeródromo por cada hora o fracción por derechos de estacionamiento.

En el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá, el derecho de aeródromo comprende hasta dos (2) horas de parqueo en posición de embarque o desembarque, a partir del momento en que la aeronave ingrese a plataforma.

Transcurridas las horas de parqueo señaladas en el párrafo anterior, la aeronave deberá ser retirada a una posición remota. De no ser retirada, deberá cancelar una tarifa equivalente al 10% de los derechos de aeródromo por cada hora o fracción, sin perjuicio de que la autoridad aeronáutica disponga directamente su remoción, a costa y riesgo del explotador de la aeronave.

Lo anterior se aplicará siempre que exista disponibilidad de posiciones remotas. La no disponibilidad deberá certificarse por el inspector de rampa de turno o el funcionario de la División de Seguridad de la Dirección Aeroportuaria del aeropuerto Internacional El Dorado.

En la posición remota se cobrará el equivalente al 5% de los derechos de aeródromo por cada hora o fracción.

Estos porcentajes se aplicarán a las tarifas fijadas según se trate de vuelos Nacionales o Internacionales.

El pago de los derechos de aeródromo y servicio de estacionamiento no hacen responsable a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, de la custodia o mantenimiento de la aeronave.

La Aeronáutica Civil cobrará un recargo del 5% en los Derechos de Aeródromo, por las operaciones que se realicen entre las 18:00 y 06:00 hora local colombiana.

Las tarifas por conceptos de derechos de aeródromo y estacionamiento aplicable a las aeronaves procedentes de los aeropuertos de Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio) y Tulcán en la República de Ecuador, y que aterricen en los aeropuertos colombianos de las ciudades de Cali, Ipiales, Pasto, Puerto Asís, Tumaco y Popayán, serán las domésticas que rigen para cada aeropuerto.

Las tarifas por conceptos de derechos de aeródromo y estacionamiento aplicable a las aeronaves procedentes del aeropuerto de Iquitos de la República de Perú, y que aterricen en el aeropuerto colombiano de Leticia, serán las domésticas que rigen para éste aeropuerto.

Las tarifas por conceptos de derechos de aeródromo y estacionamiento aplicables a las aeronaves procedentes del aeropuerto de Maracaibo en la República Bolivariana de Venezuela, y que aterricen en el aeropuerto de Cúcuta, serán las domésticas que rigen para éste aeropuerto.

En los aeropuertos que no son de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y los entregados en concesión, se facturará a los explotadores de aeronaves de bandera Colombiana o extranjera en vuelos nacionales o internacionales, solamente los servicios de protección al vuelo y recargos ; los demás servicios prestados serán cobrados por el propietario, explotador, concesionario o sociedad administradora del respectivo aeropuerto de acuerdo con lo estipulado en los contratos de concesión y para los demás, las tarifas a aplicar deberán ser aprobadas previamente por la autoridad aeronáutica, según lo estipulado en el Artículo 1819 del Código de Comercio; la solicitud de aprobación de dichas tarifas deberá ser presentada por lo menos 30 días hábiles de anticipación a la fecha prevista para su vigencia, no se podrán cobrar las tarifas descritas en este párrafo sin la aprobación de la UAEAC.

Se entiende por aeronave colombiana aquella que ostenta matrícula colombiana válidamente inscrita en el Registro Aeronáutico Nacional de Colombia o la que ostenta matrícula extranjera, pero es operada en Colombia por un explotador colombiano. Solo las operaciones realizadas por aeronaves colombianas entre puntos situados dentro del territorio nacional se cobrarán como nacionales, las demás se entenderán como internacionales.

**7. USO PUENTES DE ABORDAJE**

Los explotadores de aeronaves que utilicen los puentes de abordaje de los muelles internacionales en aeropuertos administrados por la UAEAC, deberán pagar una tarifa unificada por este servicio de CIENTO DIEZ Y OCHO DÓLARES (**USD 118**) dólares americanos.

Los explotadores de aeronaves que utilicen los puentes de abordaje de los muelles nacionales en aeropuertos administrados por la UAEAC, deberán pagar una tarifa de seis (6) salarios mínimos legales diarios vigentes (S.M.L.D.V).

Los explotadores de aeronaves que utilicen posiciones remotas para el embarque y desembarque de pasajeros, no estarán sujetos al pago de la tarifa inmediatamente anterior. Cuando por cualquier circunstancia un operador utilice el puente de abordaje solamente para una de las dos no la operación completa, se cobrará la totalidad de la tarifa inmediatamente anterior.

Los servicios prestados fuera del horario de operación publicado en la AIP de Colombia en vuelos nacionales, tendrán un recargo equivalente a cuarenta (40) salarios mínimos legales diarios vigentes (S.M.L.D.V), por cada hora o fracción de servicio adicional y para vuelos internacionales será equivalente a la conversión en dólares americanos (USD) de los cuarenta (40) salarios mínimos legales diario (S.M.L.D.) vigente, tomando la tasa de cambio representativa de operaciones (embarque o desembarque de pasajeros) y Las tarifas por el uso de los puentes de abordaje aquí previstos, no incluyen la utilización de la fuente de energía eléctrica de 400 ciclos, que podrá cobrarse de manera independiente.

## 8. TARIFA OPERACIÓN ANUAL

Los explotadores de aeronaves de bandera colombiana en vuelos nacionales, con marca de utilización "G" y aeronaves livianas o ultralivianas clase II dedicadas a las labores de INSTRUCCIÓN o ENSEÑANZA, cancelarán anualmente y por anticipado por el uso de la infraestructura aeronáutica, una tarifa por aeronave, equivalente a SESENTA (60) (S.M.L.D.V). Las demás aeronaves no pagarán tarifa operacional, pero se les facturarán separadamente los servicios que les sean prestados, de acuerdo a lo reglamentado.

Las aeronaves con marca de utilización "G" en sus modalidades ejecutiva y/o corporativa, no podrán embarcar o comercializar pasajeros desvirtuando así su naturaleza. En caso de que la UAEAC así lo verifique, se procederá a dar aviso oportuno a las dependencias competentes para su investigación y posterior sanción de conformidad al Régimen Sancionatorio.

Para operaciones de entrenamiento de vuelo o recobro de autonomía en maniobras de toque y despegue consecutivos, efectuadas por aeronaves no comerciales, cuyo PBMO no sea superior a 5.700 Kg, en aeropuertos administrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se facturará un solo aterrizaje y despegue siempre y cuando no se efectúen más de seis (6) toque y despegues dentro de una (1) hora, contada a partir del primer despegue y en el plan de vuelo previamente presentado se haya indicado que se trata de un vuelo de entrenamiento o trabajo de pista.

Para efectos de proteger los ingresos de la Entidad, la operación hacia o desde Colombia de aeronaves explotadas por empresas extranjeras bajo contratos de arrendamiento húmedo ("wet lease"), que conlleven el fletamento de la aeronave por parte de la aerolínea titular de los derechos de tráfico, requerirá la presentación de una póliza de cumplimiento o de una garantía bancaria a favor de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, por el valor equivalente al costo estimado de dos meses de operación, por concepto de derechos de aeródromo y servicios de protección al vuelo, y con una vigencia mínima de seis (6) meses, o más si el término del respectivo contrato es mayor. Para determinar el valor específico en cada caso, la Oficina de Transporte Aéreo efectuará el cálculo respectivo, según el tipo de aeronave y el volumen de la operación autorizada.

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil podrá hacer efectiva dicha póliza cuando el explotador de la(s) aeronave(s) incurra en mora en el pago de las obligaciones derivadas de la operación de la(s) misma(s) en Colombia.

En estos casos, la Dirección Financiera facturará los servicios al explotador de la aeronave respectiva, previa verificación que ha presentado la póliza o garantía y mientras no lo haga, las operaciones respectivas deberán pagarse previamente.

Cuando la empresa aérea explotadora de las aeronaves tenga permiso de operación en Colombia y haya constituido la caución exigida en el Manual de Reglamentos Aero-náuticos, no será necesario presentar caución en los términos establecidos, a menos que el monto de la caución preexistente no sea suficiente, frente a la propuesta de fletamento.

La tarifa operacional anual se aplicará en forma proporcional única y exclusivamente en los siguientes casos:

- Quando la aeronave es matriculada en Colombia por primera vez.
- Quando en la vigencia fiscal respectiva, la aeronave teniendo matricula no tenga certificado de aeronavegabilidad vigente.
- Quando la aeronave sea suspendida de actividad de vuelo por la autoridad competente.

La tarifa operacional anual, se liquidará deduciendo del valor establecido, el valor correspondiente a la fracción del término durante el cual no estuvo matriculada o del término que dure la suspensión, según corresponda, o no haya tenido certificado de Aeronavegabilidad, para estos casos

La Oficina de Registro expedirá certificación de la fecha de matrícula y la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea expedirá constancia de la carencia de certificado de Aeronavegabilidad de la respectiva aeronave.

Sin perjuicio del pago de la tarifa operacional anual, a las aeronaves, cualquiera que sea su marca de utilización en vuelos internacionales, se les facturará los derechos de aeródromo y servicios de protección al vuelo en ruta.

## 9. AERONAVES EXENTAS DEL PAGO DE LOS DERECHOS DE AERODROMO

- Aeronaves de propiedad del Estado Colombiano.
- Aeronaves de propiedad de Estados Extranjeros, que presten servicios no comerciales, siempre y cuando exista reciprocidad.
- Aeronaves que realicen operaciones de Búsqueda y Salvamento o auxilio en caso de calamidad pública.
- Aeronaves que realicen aterrizajes de emergencia o que regresen por mal tiempo a su aeropuerto de origen siempre y cuando no embarquen nuevos pasajeros, carga o correo remunerados.

En caso de aterrizaje de emergencia se cobrarán facturas de parqueo a partir de 12 horas de efectuado el aterrizaje.

## 10. ELABORACIÓN DE FACTURAS

El siguiente es el procedimiento para el cobro de derechos de aeródromo y utilización de puentes de abordaje que presta la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil:

Para el cobro de los anteriores derechos la Dirección Financiera a través del Grupo de Facturación, facturará quincenalmente los servicios causados por las operaciones regulares a los explotadores de aeronaves, los cuales dispondrán de quince (15) días calendario contados a partir de la fecha de emisión de la factura para cancelarla; si la fecha de vencimiento coincide con día festivo se prorroga al siguiente día hábil.

Cuando se trate de operaciones no regulares, el pago de estos servicios se efectuará anticipadamente al despegue de la respectiva aeronave, salvo que la empresa haya gestionado ante la Dirección Financiera la constitución de una póliza que garantice

por lo menos el equivalente a dos meses de la facturación estimada, según la operación propuesta. Para tal efecto, sólo se autorizará el plan de vuelo cuando el explotador de la aeronave acredite el pago del servicio mediante la presentación del recibo correspondiente o cuando exista autorización de la Dirección Financiera.

El no pago oportuno de la facturación generará intereses por mora de conformidad con las normas legales vigentes y dará lugar a suspender el crédito, sin perjuicio de las demás acciones pertinentes, como la suspensión de la autorización de los planes de vuelo, pasar el usuario al sistema de pago previo y/o hacer efectiva la caución que ampara el sistema de facturación.

En caso de mora en el pago de la Facturación, generará el cobro por intereses por mora sin perjuicio de las medidas adicionales que adopte la entidad, como hacer efectivas las garantías constituidas, suspendiendo el crédito y reportando las empresas aéreas o usuarios y sus aeronaves en el aplicativo de alertas de morosidad, para la no aprobación de los planes de vuelo por deuda o condicionando su autorización al pago previo de cada operación.

La información necesaria para la elaboración de la facturación por los servicios aeroportuarios prestados será tomada diariamente de la Torre de Control de cada aeropuerto, Diario control de superficie, fajas de progreso (ATC). Para la liquidación del servicio de utilización de los puentes de abordaje la información será suministrada por los Gerentes o Administradores quienes remitirán al grupo de Facturación de la Dirección Financiera, la información correspondiente.

En operaciones internacionales, los explotadores de aeronaves de bandera colombiana o extranjera, que tengan cuenta corriente con la Aeronáutica Civil, deberán cancelar los valores facturados, dentro del plazo señalado en la respectiva factura, en dólares de los Estados Unidos de América o en pesos Colombianos al tipo de cambio denominado "Tasa Representativa del Mercado", certificada por la Superintendencia Bancaria en el momento del pago.

Para las aeronaves cuyo explotador sea colombiano, se considerarán Internacionales los servicios en el Aeropuerto donde se realice la entrada a territorio Colombiano. Para las aeronaves cuyo explotador sea extranjero, se consideran internacionales todas las escalas efectuadas en aeropuertos colombianos, exceptuándose las escalas por fuerza mayor.

Las aeronaves de bandera extranjera, retenidas por autoridades colombianas, que por fallo de un juez o autoridad competente, sean devueltas a su propietario, cancelarán el valor correspondiente al aterrizaje inicial y además de los otros derechos, los estacionamientos que se causen a partir de la fecha de expedición de la providencia judicial.

Los explotadores de aeronaves de bandera extranjera que efectúen vuelos no regulares y no tengan cuenta corriente con la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, podrán contratar con una aerolínea o empresa de Servicios Aeroportuarios Especializados debidamente registrada ante la Aeronáutica Civil, para que ella se haga cargo de la cancelación previa de los servicios o haberlos cancelado previamente en la cuenta de la Aeronáutica Civil.

La Dirección de Servicios a la Navegación Aérea se abstendrá de autorizar permiso de operación para la aeronave cuyo explotador no haya diligenciado previamente la respectiva carta de cargo o efectuado el pago correspondiente.

Las cartas de cargo deberán contener la siguiente información:

- Nombre de la aerolínea o empresa que se hace cargo del vuelo.
- Fecha de operación aérea.
- Número de matrícula.
- Número de vuelo.
- Nombre de propietario o explotador.
- Procedencia y destino.
- Tipo de aeronave.
- Peso Bruto Máximo de Operación (P.B.M.O.), según certificado de aeronavegabilidad vigente.
- Firma de representante legal o presidente de la compañía que se hace cargo de la operación y sus costos.

Los funcionarios del Grupo AIS/ARO, exigirán a estos usuarios la presentación de la carta de cargo o constancia de pago por los servicios causados la cual será válida para la fecha y hora de salida al momento de presentar el respectivo Plan de Vuelo.

El funcionario que dé trámite al documento Plan de Vuelo de una aeronave que no tenga cuenta corriente con la UAEAC, que este reportado con la alerta de morosidad o no haya presentado la carta de cargo o constancia de pago correspondiente se hará acreedor a las sanciones disciplinarias y administrativas pertinentes.

Para la liquidación de los valores correspondientes a la cancelación de los servicios de protección al vuelo, derechos de aeródromo, servicio de estacionamiento, servicio de sobrevuelo y tarifa operacional anual, se tendrá en cuenta el peso bruto máximo de operación (P.B.M.O.) en Kilogramos, establecido en el certificado de Aeronavegabilidad.

Al usuario que presente mora por más de noventa (90) días calendario le será cancelada la respectiva cuenta corriente y pasarán al sistema de pago previo para poder operar.

Sólo se aceptarán reclamaciones relacionadas con la liquidación y facturación de los Servicios Aeronáuticos y Aeroportuarios, si son radicados en el Grupo de Facturación de la Dirección Financiera, dentro de los diez (10) días siguientes al recibo de la factura de cobro.

## 11. TASAS AEROPORTUARIAS

a. El monto de la tasa aeroportuaria nacional será de quinientos mil quinientos pesos (COP **\$16.200**) moneda corriente, por pasajero embarcado en vuelos nacionales, en empresas de transporte aéreo público comercial regular o no regular en los aeropuertos de las siguientes ciudades: Arauca, Armenia, Yopal, Florencia, Ibagué, Ipiales, Leticia, Neiva, Pasto, Popayán, San Andrés, Tumaco, Villavicencio, Bogotá (en áreas no concesionadas).

b. El monto de la tasa aeroportuaria nacional será de ochocientos pesos (COP **\$8.400**) moneda corriente, por pasajero embarcado en vuelos nacionales, en empresas de transporte aéreo público comercial regular o no regular en los aeropuertos de Condoto, Girardot, Guapi, Magangué, Ocaña, Otú, Paipa, Providencia, Puerto Asís, Puerto Berrio, Puerto Carreño, Saravena, Tame, Turbo y Villa Garzón.

c. En los aeropuertos de las ciudades de Amalfi, Buenaventura, Cimitarra, Cravo Norte, El Banco, Garzón, Guaymaral, Hato Corozal, Mariquita, Mitú, Mompos, Montelibano, Nuquí, Paz de Ariporo, Pitalito, Plato, San Martín, San Vicente del Caguán, Tablón de Tamara, Tolú, Trinidad, Urrao, el monto de la tasa aeroportuaria nacional será de cinco mil novecientos pesos (COP **\$6.100**) moneda corriente

d. A los pasajeros embarcados en los aeropuertos de las ciudades de Cali, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís y Tumaco, con destino a los aeropuertos de Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio) y Tulcán en la República del Ecuador, se les aplicará una tasa de quince mil setecientos pesos (COP **\$16.200**) moneda corriente, de conformidad con los acuerdos vigentes entre las Repúblicas de Colombia y Ecuador.

e. De conformidad con los acuerdos vigentes entre las Repúblicas de Colombia y Perú, los pasajeros embarcados en el aeropuerto Vásquez Cobo de Leticia con destino al Aeropuerto de Iquitos en el Perú, cancelarán una tasa aeroportuaria de quince mil setecientos pesos (COP **\$16.200**) moneda corriente.

f. Los pasajeros embarcados en el aeropuerto de Cúcuta, con destino al aeropuerto de Maracaibo en la República Bolivariana de Venezuela, cancelarán una tasa aeroportuaria de quince mil setecientos pesos (COP **\$16.200**) moneda corriente.

g. El monto de la tasa aeroportuaria internacional para los pasajeros que viajen fuera del país por vía aérea será de cuarenta dólares americanos (**USD 41**) o en pesos colombianos y será cancelada por el pasajero al momento de efectuar el chequeo en la aerolínea. A excepción de los pasajeros contemplados en ítems 11.4, 11.5 y 11.6

h. Para el recaudo y pago de la tasa aeroportuaria internacional por parte de las compañías aéreas y de los particulares a la UAEAC, se tendrá en cuenta el tipo de cambio denominado Tasa de Cambio Representativa del Mercado, certificado por la Superintendencia Financiera de Colombia para los días 14 y 28 de cada mes; y regirá para los recaudos que se realicen en la quincena inmediatamente siguiente, los cuales serán informados por la Dirección Financiera a través del Grupo de Facturación mediante circulares.

El resultado de la conversión de los dólares a pesos colombianos se ajustará a la unidad de mil más próxima.

i. En la liquidación de dólares, cuando resultaren centavos de dólares se aproximará a la unidad de dólar más cercana.

## 12. EXENCIONES

Tienen derecho a la exención al pago de la tasa aeroportuaria nacional, en los únicos casos que se enumeran a continuación las siguientes personas:

- a. Pasajeros en tránsito en vuelos nacionales.
- b. Los tripulantes de aeronaves de empresas colombianas de transporte aéreo que viajen en ejercicio exclusivo de su cargo.
- c. El personal de las Fuerzas Militares, Armada Nacional, Fuerza Aérea y de la Policía Nacional que viajen en misión oficial, previa presentación de la autorización de la comisión debidamente diligenciada en original.
- d. Los menores de dos (2) años de edad.
- e. Los funcionarios de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil que viajen en misión oficial (se incluyen los aeropuertos que no sean de propiedad de la UAEAC y los administrados por concesión).
- f. Pasajeros en vuelos no comerciales

## Pasajeros en tránsito en vuelos nacionales:

Se entiende por pasajeros en tránsito en vuelos nacionales, las personas que lleguen y salgan por la vía aérea en la misma fecha con destino diferente al de su origen, excepto las personas que lleguen del exterior y continúen en un vuelo doméstico.

El pasajero beneficiario de la exención debe acreditar los requisitos exigidos e identificarse previamente, la exoneración es intransferible y no extensiva a la familia.

Tienen derecho a la exención al pago de la Tasa Aeroportuaria Internacional en los únicos casos relacionados a continuación:

- a. Los pasajeros en tránsito en vuelo internacional.
- b. Las delegaciones deportivas oficiales acreditadas por el Gobierno Nacional a través del Instituto Colombiano del Deporte.
- c. Los funcionarios de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, que viajen en misión oficial, previa presentación de la resolución de comisión.
- d. Personas deportadas o inadmitidas, previa certificación del Migración Colombia.
- e. Los miembros de las Fuerzas Militares, Armada Nacional, Fuerza Aérea y de la Policía Nacional en servicio activo, que viajen en misión oficial, previa presentación del documento de autorización de la comisión.
- f. Los miembros de las tripulaciones regulares de las empresas de transporte aéreo cuando viajen en ejercicio exclusivo de su cargo.
- g. Las valijas diplomáticas y los instrumentos musicales que ocupen silla en una aeronave.
- h. Los menores de dos (2) años de edad.
- i. Los trabajadores migrantes en virtud del Convenio de Regulación y Ordenación de los Flujos Migratorios Laborales, celebrado el 21 de Mayo del 2001 entre las Repúblicas de Colombia y España y lo establecido en la Resolución N° 02129 del 30 de Mayo del 2001.

Se incluyen los aeropuertos que no son de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

Para los aeropuertos administrados por concesión se exceptúan los literales h/i del numeral anterior.

## 13. PROCEDIMIENTO PARA TASAS AEROPORTUARIAS

El recaudo de la tasa aeroportuaria nacional, internacional e impuesto de timbre nacional por salida del país se efectuará a través de las compañías aéreas y se regirá por el siguiente procedimiento:

Al momento de presentar el o los vuelos, las compañías aéreas adjuntarán a cada vuelo un formulario que contenga la siguiente información:

- a. Nombre de la aerolínea.
- b. Fecha de vuelo.
- c. Matrícula de la aeronave.
- d. Número de vuelo y destino.



- e. Número de pasajeros que pagan tasa aeroportuaria en pesos colombianos.
- f. Número de pasajeros que pagan tasa aeroportuaria en dólares.
- g. Número de pasajeros exentos al pago de la tasa aeroportuaria.
- h. Número de pasajeros que pagan impuesto de Timbre Nacional en pesos colombianos.
- i. Número de pasajeros que pagan impuesto de Timbre Nacional en dólares.
- j. Número de pasajeros exentos al pago del impuesto de Timbre Nacional.
- K. Cantidad de pasajeros en tránsito.
- l. Total de pasajeros embarcados.
- m. Nombre y firma del funcionario responsable de la información

En el informe movimiento diario de pasajeros embarcados - tasa aeroportuaria nacional, internacional, será utilizado en cada uno de los aeropuertos contemplados anteriormente y deben elaborarse y controlarse en la siguiente forma:

- a. Código del aeropuerto.
- b. Fecha: Día – Mes – Año.
- c. Código de la empresa aérea.
- d. Aeronave – Matricula Nº.
- e. Vuelo Nº.
- f. Columna 1 - Cantidad de pasajeros que pagan Tasa Nacional.
- g. Columna 2 - Cantidad de pasajeros exentos de pagar Tasa Aeroportuaria Nacional, (únicamente para los beneficiarios de la exención).
- h. Columna 3 - 1 + 2 (total pasajeros locales).
- i. Columna 4 Tránsitos.
- j. Columna 5 - Total pasajeros nacionales embarcados.
- k. Módulo 1 - Cantidad de pasajeros internacionales que pagan Tasa Aeroportuaria en pesos colombianos y en dólares americanos y cantidad de pasajeros que pagan timbre en pesos colombianos y en dólares americanos.
- l. Módulo 2 - Cantidad de pasajeros exentos de tasa aeroportuaria y timbre nacional.
- m. Módulo 3 - Total de pasajeros locales.
- n. Módulo 4 - Cantidad de pasajeros que viajan en tránsito.
- o. Módulo 5 - Total de pasajeros embarcados en cada vuelo.
- p. Destino (sigla OACI del aeropuerto de destino)

Los datos correspondientes a los literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, serán tomados diariamente del manifiesto de peso y balance, lista de pasajeros, exenciones debidamente autorizadas por la Aerocivil y sus delegados en los aeropuertos, recibos de pago de la Tasa Aeroportuaria Internacional en pesos y en dólares, que cada empresa aérea debe suministrar en cada aeropuerto donde opere el funcionario designado por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil. El dato de los vuelos efectuados por cada aerolínea será confrontado con los informes ATC producidos a diario por la Torre de Control del respectivo aeropuerto.

Para el caso de los listados de pasajeros en tránsito que se anexan al vuelo de debe especificar:

1. Nombre del pasajero.
2. Número de vuelo, procedencia, fecha y hora de llegada.

Estos datos son necesarios para verificar los tiempos de permanencia de los pasajeros en el aeropuerto de conexión.

Esta información debe ser suministrada por los representantes de las compañías aéreas a más tardar al día siguiente de efectuados los vuelos, en las primeras horas, a fin de analizarlas y elaborar el movimiento diario de pasajeros embarcados oportunamente y en caso de incumplimiento o demora, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil tomará como dato oficial la información de la Torre de Control y facturará el total de las sillas de la aeronave que efectuó el vuelo o vuelos no reportados.

Los pasajeros en tránsito que no sean debidamente comprobados por las Compañías aéreas no serán tenidos en cuenta como tales y se tomarán como pasajeros locales para efectos de la facturación respectiva.

Para ello se debe diligenciar un formulario que contenga la siguiente información:

- a. Fecha.
- b. Aerolíneas que intervienen en la conexión.
- c. Números de vuelo de origen y destino.
- d. Fecha y hora de llegada y salida.
- e. Nombre del pasajero.
- f. Número del ticket.
- g. Aeropuertos de origen y destino.
- h. Nombre y firmas de los representantes de las aerolíneas que transportan al pasajero.

Este formulario es aplicable únicamente a pasajeros internacionales que cambien de aerolínea en el aeropuerto de conexión.

Para el caso de pasajeros originados en aeropuertos colombianos y que hagan conexión hacia el exterior se tendrán en cuenta los siguientes elementos.

1. Origen del tráfico: Es la ciudad donde realmente el pasajero origina su vuelo.
2. Trámite de emigración: En el aeropuerto de origen del pasajero donde inicia su vuelo internacional, deberá hacerse el trámite de emigración.

Se entiende por pasajeros en tránsito en vuelo internacional por conexión, las personas que llegan y salen por vía aérea, su estadía no excede las veinticuatro (24) horas y que su destino sea diferente al de origen. Lo anterior también es aplicable para los párrafos mencionados con anterioridad.

En este sentido y sólo si concurren los anteriores elementos, se tomará en el aeropuerto de conexión como pasajero tránsito.

En los aeropuertos internacionales explotados por el sistema de concesiones o por los municipios, se podrá cobrar Tasa Aeroportuaria Internacional siempre y cuando los controles de emigración y demás servicios inherentes a un vuelo internacional sean efectuados en dicho aeropuerto y la tarifa haya sido autorizada por la Aerocivil.

En los aeropuertos nacionales donde se originan pasajeros con destino internacional solo se cobrará la Tasa Aeroportuaria Nacional sin perjuicio de que el Aeropuerto Internacional por el cual se efectúa la salida del País cobre la tasa aeroportuaria internacional.

Las operaciones realizadas por las compañías de transporte aéreo no regular (aerotaxis), deberán presentar los manifiestos de peso y balance al Jefe del Grupo de Facturación en el Aeropuerto El Dorado o en el aeropuerto que corresponda. Las empresas dispondrán de cinco (5) días calendario, posteriores al cierre de la quincena para reportar dichos manifiestos a la UAEAC; si el quinto día coincide con un sábado, domingo o festivo, el reporte se puede presentar el siguiente día hábil.

Los funcionarios de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, encargados del control de las tasas aeroportuarias en cada aeropuerto deberán analizar diariamente los vuelos reportados por las aerolíneas y elaborarán el formato movimiento diario de pasajeros embarcados. El movimiento de cada empresa aérea se debe hacer en formularios separados y cada uno de estos informes debe estar firmado por:

- a. El funcionario asignado por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil para llevar dicho control, quien elabora el documento.
- b. El Administrador o Gerente del aeropuerto respectivo quien lo aprueba o del funcionario de los Servicios Aeroportuarios asignado para tal fin.
- c. El representante autorizado de cada empresa aérea del respectivo aeropuerto quien lo acepta; este documento debe ir con fecha de elaboración, aprobación y aceptación.

Para los aeropuertos que no cuentan con sistema, el original del formulario deberá enviarse quincenalmente al Grupo de Facturación en cada regional según corresponda. Una copia deberá archivararse junto con los documentos soporte de cada vuelo en el aeropuerto donde se originó la operación.

Cuando una aerolínea no tenga movimiento en determinado día en un aeropuerto, esta situación debe quedar registrada en el control que cada aeropuerto debe llevar para este fin.

Conforme al manual de Reglamentos Aeronáuticos vigente, el Director de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, suspenderá el permiso de operación a la empresa aérea que se encuentre en mora en el reintegro de los valores recaudados por concepto de tasas y timbres, suspensión que se hará efectiva 30 días después que el usuario haya recibido la factura respectiva.

Con base en la información contenida en el movimiento diario de pasajeros embarcados, el Grupo de Facturación facturará quincenalmente a cada empresa aérea, los correspondientes valores por concepto de tasa aeroportuaria nacional, internacional recaudadas.

Según lo dispuesto en la Ley 2 de 1.976, ley 20 de 1.979, la salida del país por vía aérea y marítima de colombianos y extranjeros residentes en Colombia, causará un impuesto de Timbre Nacional cuyo valor lo fija el Gobierno Nacional mediante decreto.

De acuerdo con los términos del Ordinal 29 del Artículo 26 de la ley 2a. de 1976, están exentos de pagar el impuesto de Timbre Nacional por salida del país las siguientes personas y en los únicos casos relacionados a continuación:

- a. Los colombianos que adelanten estudios en el exterior, con becas o con préstamos del Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior y los estudiantes que viajen por cuenta de universidades reconocidas por el Ministerio de Educación Nacional.
- b. Los pasajeros que efectúen tráfico dentro de las zonas fronterizas legalmente definidas como tales, siempre que se sometan a las reglamentaciones aduaneras.
- c. Los servidores públicos que viajen en comisión oficial, con la presentación previa de la autorización de la autoridad respectiva.
- d. Los pasajeros que viajen con pasaporte diplomático.
- e. Los turistas extranjeros de visita o tránsito en Colombia, cuando la permanencia en el país no exceda de sesenta (60) días.
- f. Los colombianos residentes en el exterior de visita o tránsito en Colombia, cuando la permanencia en el país no exceda de ciento ochenta (180) días.
- g. Las tripulaciones regulares de naves y aeronaves de empresas colombianas de transporte marítimo y aéreo.
- h. Los funcionarios y trabajadores de Empresas terrestres, marítimas y aéreas de transporte internacional que, por razón de su oficio viajen al exterior, siempre que la empresa acredite la prestación del servicio de transporte internacional.
- i. Los pasajeros menores de cinco (5) años.
- j. Los pasajeros residentes en el Archipiélago de San Andrés y Providencia, cuando viajen a los países centroamericanos por un término no mayor de diez (10) días.
- k. Los pasajeros de las delegaciones deportivas oficiales acreditadas por el Gobierno Nacional previo aval de COLDEPORTES.
- l. Las personas deportadas o inadmitidas previa certificación de Migración Colombia.

Los documentos soporte a la exención de impuesto de Timbre deberá tramitarse ante la aerolínea o empresa aérea, al momento de realizar el Check-in, quienes documentaran las exenciones con los soportes del caso que a continuación se relaciona, así:

- a. Carta expedida por el ICETEX o por la respectiva Universidad en la cual conste que el beneficiario es becario o prestatario del Instituto o que viaja por cuenta de la Universidad, con fecha y número de la providencia en que se hace el reconocimiento.
- b. Copia de la providencia mediante la cual fue conferida la comisión oficial.

- c. Constancia del Jefe de personal de la entidad en la que presta sus servicios y en la cual conste el cargo ocupado y el objeto del viaje.
- d. Copia de la resolución del Instituto Colombiano de la Juventud y el Deporte (COLDEPORTES).
- e. Pasaporte vigente debidamente sellado por Inmigración y Migración Colombia.
- f. Pasaporte diplomático.
- g. Visa o tarjeta de residente en el exterior

El cobro del impuesto de timbre de salida del país será incluido en el precio de todos los tiquetes y / o contratos de transporte que originen viaje internacional desde Colombia por parte de las compañías aéreas.

Las empresas de transporte aéreo deberán verificar que los pasajeros beneficiados con la exención del Impuesto de Timbre Nacional cumplan los requisitos y provean los soportes físicos o virtuales requeridos y dejarán la evidencia de su cumplimiento.

Es obligación del pasajero notificar a la aerolínea, empresa y/o su agente, en el momento de la compra del tiquete, sobre su condición de exento del impuesto de timbre de salida del país, de manera que la aerolínea y/o su agente no incluyan dicho impuesto en el tiquete.

Si el pasajero no presenta en el momento del registro (check-in) los soportes requeridos, no puede reclamar el reembolso posteriormente y se reportará como pago completo de impuesto.

Para el control del impuesto de timbre nacional por salida del país, las empresas de Transporte aéreo deberán tener en cuenta el siguiente procedimiento:

Las empresas de Transporte Aéreo deben conservar física o digitalmente, por un periodo no menor a 60 días todos los soportes de vuelo que acrediten el cumplimiento del requisito de exención para las verificaciones posteriores que deberá realizar la Aerocivil.

Para los literales a), c), g), k), l) del artículo cuarto de esta resolución, se presentarán los documentos legibles descritos en cada numeral.

Para los numerales e), f), h), i), se presentarán el/los documentos descritos en cada numeral o la copia del tiquete y/o reserva y/o itinerario del vuelo(s) correspondiente(s). Estos pueden ser guardados/ archivados/generados por/dentro de los sistemas de las empresas de Transporte Aéreo incluyendo sistemas de check-in y /o reservas y/o abordaje y/o Apis.

Para el Numeral d), copia del tiquete y/o reserva y/o itinerario con la respectiva anotación sobre el status de diplomático. Estos pueden ser guardados/ archivados/generados por/dentro de los sistemas de la aerolínea incluyendo, sistemas de check-in y /o reservas y/o abordaje y/o Apis

Las empresas de Transporte Aéreo deberán enviar diariamente en medio electrónico, al Grupo de Facturación de la Aeronáutica Civil en cada uno de los Aeropuertos Internacionales, y a través del canal que la Aerocivil disponga, a más tardar al día siguiente a la operación (salida del vuelo en hora local), el respectivo cierre de vuelo que contendrá como mínimo la siguiente información:

- A. Nombre de la empresa de Transporte Aéreo
- B. Fecha del vuelo
- C. Número de vuelo
- D. Hora de salida de vuelo por itinerario
- E. Matrícula de la aeronave
- F. Origen del vuelo

- G. Destino del vuelo
- H. Número de pasajeros que pagan tasa aeroportuaria en pesos colombianos.
- I. Número de pasajeros que pagan tasa aeroportuaria en dólares
- J. Número de pasajeros exentos del pago de la tasa aeroportuaria.
- K. Número de pasajeros que pagan impuesto de timbre nacional en pesos colombianos.
- L. Número de pasajeros que pagan impuesto de timbre nacional en dólares.
- M. Número de pasajeros exentos del pago del impuesto de timbre nacional.
- N. Numero de Tripulantes
- O. Total de pasajeros embarcados
- P. Número de menores de 5 años
- Q. Nombre y firma del funcionario responsable del cuadro del vuelo, delegado por la aerolínea para este fin

En caso de incumplimiento o demora en la entrega de los vuelos por parte de las empresas de Transporte Aéreo, la Aeronáutica Civil tomará como dato oficial la información de la torre de control y entenderá que salió con el total de las sillas de la aeronave que efectuó el vuelo o vuelos no reportados.

Si el tiquete incluye el impuesto de timbre de salida del país (código IATA DG) y el pasajero tiene derecho a una exención de este impuesto de acuerdo a lo expuesto anteriormente, el pasajero puede solicitar a las empresas de Transporte aéreo el reembolso de dicho impuesto en el momento del registro (check-in), acreditando su derecho mediante el aporte de los soportes físicos arriba mencionados, según sea su caso.

La Aeronáutica Civil, deberá efectuar revisiones o supervisiones aleatorias en campo a la información suministrada por las empresas de Transporte Aéreo, en el evento en que en este ejercicio se demuestre que presentaron información inexacta o se detecten errores en los soportes se procederá a reportar a la Oficina de Transporte Aéreo para que inicie el proceso sancionatorio correspondiente.

Los funcionarios de la Aeronáutica Civil en cada Aeropuerto, encargados por los administradores aeroportuarios, Gerentes Aeroportuarios y/o Directores Regionales del control del impuesto de timbre nacional reportado por las empresas, deben analizar los cierres de vuelo entregados por las empresas de Transporte Aéreo, lo cual servirá como insumo para las visitas que realicen los funcionarios de la Aerocivil.

Una vez entregado el cierre de vuelo, no se podrá modificar o adicionar información reportada por la aerolínea, se entiende que esta información es verídica y controlada.

La Aeronáutica Civil podrá acudir a cualquier organismo del Estado, en ejercicio del principio de colaboración armónica entre Entidades Estatales, cuando fuere necesario validar algún dato pertinente.

Las empresas de Transporte Aéreo, deben girar semanalmente, los valores en pesos colombianos como resultado del recaudo de impuesto de timbre, a las cuentas que para tal efecto designe la Dirección General de Crédito Público y del Tesoro Nacional.

Las empresas de Transporte Aéreo deberán diligenciar la información de giro a la Dirección General de Crédito Público y del Tesoro Nacional y dejar como soporte de giro la siguiente información:

- a. Nombre o razón social y Número de Identificación Tributaria, NIT, de la aerolínea recaudadora. En caso que una aerolínea recaude en nombre y representación de otra compañía, se deberá dejar expresa dicha información;
- b. Dirección y teléfono de la aerolínea recaudadora;
- c. Período liquidado y pagado;
- d. Número de total de pasajeros durante el período liquidado;
- e. Número de pasajeros exentos durante el período liquidado;
- f. Liquidación privada del monto a pagar por concepto de recaudo del impuesto para de timbre, que será la que resulte de multiplicar el número de pasajeros no exentos por la tarifa señalada como impuesto de timbre en pesos del año que corresponda;
- g. Valor por pagar, el cual debe coincidir con el valor de la liquidación privada.
- h. Firma del responsable y de la Revisoría Fiscal de la empresa aérea. Así mismo, se deberá presentar copia de la consignación o comprobante de la transferencia de los recursos correspondientes.

Esta información se verificará en las visitas que programe la Aerocivil.

La Aeronáutica Civil podrá adelantar las acciones pertinentes en caso de encontrar diferencias o inconsistencias entre la información presentada por las aerolíneas y la verificada en sus visitas.

El impuesto de timbre de salida de pasajeros al exterior constituye fondos públicos cuya indebida destinación dará lugar a acciones penales correspondientes.

**1. DERECHOS POR USO DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN AL VUELO**

Para efectos del cobro del servicio de protección al vuelo, los aeropuertos de la UAEAC, se clasifican en:

<b>A</b>	Arauca	Cúcuta*	Montería*	San Andrés
	Armenia	El Yopal	Neiva	Santa Marta*
	Barranquilla	Florencia	Pasto	Valledupar*
	Bogotá*	Ibagué	Pereira*	Villavicencio
	Bucaramanga*	Ipiales	Quibdó*	
	Cali*	Manizales*	Riohacha*	
	Cartagena*	Medellín*	Rionegro*	
<b>B</b>	Barrancabermeja*	Girardot	Popayán	Villa Garzón
	Buenaventura	Guaymaral	Providencia*	
	Carepa*	Leticia	Puerto Asís	
	Cartago*	Mitú	Puerto Carreño	
	Caucasia*	Ocaña	Puerto Inírida	
	Corozal*	Paipa	San José del Guaviare*	
<b>C</b>	Acandí	Guapi	Pitalito	Tame
	Amalfi	Hato Corozal	Plato	Tolú
	Bahía Solano*	Magangué	Puerto Berrio	Trinidad
	Cimitarra	Mariquita	Puerto Leguizamo	Tulua*
	Condoto	Mompox	San Martín	Tumaco
	Cravo Norte	Nuquí	San Vicente del Caguan	Turbo
	El Banco	Otú	Saravena	Urao
	Garzón	Paz de Ariporo	Tablón de Tamara	
<b>D</b>	Montelibano			

\* Aeropuertos en concesión o de propiedad del municipio.

**2. TARIFAS POR SERVICIOS DE PROTECCIÓN AL VUELO EN VUELOS INTERNACIONALES**

Las tarifas por concepto de servicio de protección al vuelo por las operaciones que realicen los explotadores de aeronaves colombianas o extranjeras en vuelos Internacionales en los aeropuertos de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en dólares de los Estados Unidos de América (USD), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MÁXIMO DE OPERACIÓN (KG)		SERVICIO DE PROTECCIÓN AL VUELO (USD)
MENOR	10.000	42
10.001	20.000	91
20.001	30.000	151
30.001	50.000	239
50.001	80.000	389
80.001	110.000	569
110.001	150.000	782
150.001	MAYOR	0.0061/Kg.

**Nota.** Las tarifas por servicios de protección al vuelo por las operaciones que realicen en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá los explotadores de aeronaves en vuelos internacionales serán las relacionadas en el cuadro anterior.

**3. TARIFAS POR SERVICIOS DE PROTECCIÓN DE VUELO EN VUELOS NACIONALES**

3.1 Las tarifas por servicios de protección al vuelo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "A", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MÁXIMO DE OPERACIÓN (KG)		SERVICIO DE PROTECCIÓN AL VUELO (COP)
MENOR	2.500	15.000
2.501	5.000	16.500
5.001	10.000	32.000
10.001	20.000	67.100
20.001	30.000	104.500
30.001	50.000	171.800
50.001	75.000	293.200
75.001	100.000	395.200
100.001	MAYOR	4.19/Kg.

**Nota.** Las tarifas por servicios de protección al vuelo por las operaciones que realicen en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales serán las relacionadas en el cuadro anterior.

3.2 Las tarifas por servicios de protección al vuelo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "B", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MÁXIMO DE OPERACIÓN (KG)		SERVICIO DE PROTECCIÓN AL VUELO (COP)
MENOR	2.500	9.600
2.501	5.000	15.000
5.001	10.000	19.800
10.001	20.000	51.600
20.001	30.000	83.600
30.001	50.000	132.100
50.001	75.000	157.900
75.001	100.000	395.200
100.001	MAYOR	2.8/Kg.

Las tarifas por servicios de protección al vuelo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "C", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MÁXIMO DE OPERACIÓN (KG)		SERVICIO DE PROTECCIÓN AL VUELO (COP)
MENOR	2.500	8.200
2.501	5.000	12.600
5.001	10.000	15.500
10.001	20.000	37.100
20.001	30.000	60.900
30.001	50.000	99.000
50.001	75.000	115.900
75.001	100.000	132.100

3.4 Las tarifas por servicios de protección al vuelo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "D", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

PESO BRUTO MÁXIMO DE OPERACIÓN (KG)		SERVICIO DE PROTECCIÓN AL VUELO (COP)
MENOR	2.500	7.800
2.501	5.000	11.600
5.001	10.000	14.900
10.001	20.000	35.600
20.001	30.000	59.300
30.001	50.000	95.400
50.001	75.000	112.800

#### 4. SERVICIOS DE PROTECCIÓN AL VUELO

Los servicios de protección al vuelo en ruta incluyen:

- Uso de las instalaciones y servicios locales de protección al vuelo.
- Servicio de control de tránsito aéreo en aproximación y en ruta.
- Información de vuelo (FIS).
- Alerta.
- Móvil de comunicaciones aeronáuticas.
- Telecomunicaciones fijas aeronáuticas.
- Uso de radioayudas para la navegación aérea en aproximación y en ruta (RADAR, VOR, DME, NDB, ILS, etc.).
- Meteorología aeronáutica.
- Búsqueda y salvamento aeronáutico (incluye sólo la organización permanente del personal y equipo para tales fines).

El pago de los derechos de servicios de protección al vuelo en ruta no hace responsable a la UAEAC, de la custodia o mantenimiento de la aeronave.

La UAEAC cobrará un recargo del **5%** en los servicios de protección al vuelo, por las operaciones que se realicen entre las **18:00** y **06:00** hora local colombiana.

Las tarifas por concepto de servicios de protección al vuelo aplicables a las aeronaves procedentes de los aeropuertos de Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio) y Tulcán en la República de Ecuador y que aterricen en los aeropuertos colombianos de las ciudades de Cali, Ipiales, Pasto, Puerto Asís, Tumaco y Popayán, serán las domésticas que rigen para cada aeropuerto.

Las tarifas por concepto de servicios de protección al vuelo aplicable a las aeronaves procedentes del aeropuerto de Iquitos de la República de Perú, y que aterricen en el aeropuerto colombiano de Leticia, serán las domésticas que rigen para cada aeropuerto.

Las tarifas por concepto de servicios de protección al vuelo aplicable a las aeronaves procedentes del aeropuerto de Maracaibo en la República Bolivariana de Venezuela y que aterricen en el aeropuerto de Cúcuta, serán las domésticas que rigen para este aeropuerto.

Los servicios prestados fuera del horario de operación publicado en la AIP de Colombia en vuelos nacionales, tendrán un recargo equivalente a cuarenta (40) salarios mínimos legales diarios (S.M.L.D.V.), por cada hora o fracción de servicio adicional y para vuelos internacionales será equivalente a la conversión en dólares de los Estados Unidos de América (USD) de los cuarenta (40) salarios mínimos legales diario (S.M.L.D.V.), tomando la tasa de cambio representativa del mercado que rija para la primera quincena de enero de cada año.

En los aeropuertos que no son de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y los entregados en concesión, se facturará a los explotadores de aeronaves de bandera Colombiana o extranjera en vuelos nacionales o internacionales, solamente los servicios de protección al vuelo y recargos; los demás servicios prestados serán cobrados por el propietario, explotador, concesionario o sociedad administradora del respectivo aeropuerto de acuerdo con lo estipulado en los contratos de concesión y para los demás, las tarifas a aplicar deberán ser aprobadas previamente por la autoridad aeronáutica, según lo estipulado en el Artículo 1819 del Código de Comercio; la solicitud de aprobación de dichas tarifas deberá ser presentada por lo menos 30 días hábiles de anticipación a la fecha prevista para su vigencia, no se podrán cobrar las tarifas descritas en este párrafo sin la aprobación de la UAEAC.

Se entiende por aeronave colombiana aquella que ostenta matrícula colombiana válidamente inscrita en el Registro Aeronáutico Nacional de Colombia o la que ostenta matrícula extranjera, pero es operada en Colombia por un explotador colombiano. Solo las operaciones realizadas por aeronaves colombianas entre puntos situados dentro del territorio nacional se cobrarán como nacionales, las demás se entenderán como internacionales.

#### 5. SERVICIO DE SOBREVUELO

Por el uso de los Servicios de Navegación Aérea que la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil presta en los sobrevuelos realizados a lo largo de las rutas aéreas sobre la FIR/UIR BOGOTÁ y/o FIR/UTA BARRANQUILLA, dentro de los límites de control fijados por la OACI y que aparecen publicados en la AIP de Colombia, se cobrará una tarifa en dólares americanos (USD), de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$Vs = 0.03732 \sqrt{PBMO \times D}$$

Dónde:

<b>Vs</b>	Valor de la tarifa establecida para el sobrevuelo.
<b>0,03732</b>	Factor
<b>PBMO/MTOW</b>	Peso Bruto Máximo de Operación en Toneladas.
<b>D</b>	Distancia Recorrida en Kilómetros

Toda aeronave que pretenda sobrevolar el espacio aéreo colombiano debe tramitar, de manera previa al inicio del vuelo, la correspondiente autorización de sobrevuelo ante la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea de la Aeronáutica Civil de Colombia, teniendo en cuenta los procedimientos publicados por la entidad. Los explotadores de aeronaves civiles que tengan constituidas y aprobadas garantías de pago por los derechos aeroportuarios y aeronáuticos NO requerirán permiso de sobrevuelo previo, siempre que las mismas se encuentren vigentes a favor de la Aeronáutica Civil de Colombia.

El explotador de la aeronave que sobrevuele el espacio aéreo colombiano será el responsable por la información registrada en el formato de solicitud de sobrevuelo establecido por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea, por lo que se presume que los datos allí consignados son válidos para la facturación y acciones legales por su no pago oportuno.

## **6. SERVICIO DE CARRO DE BOMBEROS**

La tarifa del servicio de carro de bomberos que se presta en rampa para el abastecimiento de combustible en tierra se fija en cuatro (4) salarios mínimos legales diarios vigentes (S.M.L.D.V).

La tarifa aplicable por el servicio de carro de bomberos que se presta para la limpieza de la rampa en caso de derrame de combustible o lubricantes se fija en seis (6) salarios mínimos legales diarios vigentes (S.M.L.D.V).

La jefatura del Grupo de Bomberos informará a la Jefatura del Grupo de Facturación de la Dirección Financiera o a sus delegados en los aeropuertos, quincenalmente la utilización de estos servicios por las aerolíneas y usuarios para proceder a su facturación y cobro.

## **7. AERONAVES EXENTAS DEL PAGO DE LOS DERECHOS DE SERVICIOS DE PROTECCIÓN AL VUELO EN RUTA**

- a. Aeronaves de propiedad del Estado Colombiano y las aeronaves de propiedad de Estados Extranjeros, que presten servicios no comerciales, siempre y cuando exista reciprocidad.
- b. Aeronaves que realicen operaciones de Búsqueda y Salvamento o auxilio en caso de calamidad pública.
- c. Aeronaves que realicen aterrizajes de emergencia o que regresen por mal tiempo a su aeropuerto de origen siempre y cuando no embarquen nuevos pasajeros, carga o correo remunerados.

## **8. AERONAVES EXENTAS DE PAGO DE LOS SERVICIOS DE SOBREVUELO**

Aeronaves de propiedad del Estado Colombiano y aeronaves de propiedad de Estados Extranjeros que presten servicios no comerciales, siempre y cuando exista reciprocidad.

## **9. ELABORACIÓN DE FACTURAS**

El siguiente es el procedimiento para el cobro de derechos de servicios de protección al vuelo que presta la Unidad Administrativa Especial de aeronáutica Civil:

La Dirección Financiera a través del Grupo Servicios Aeroportuarios facturará quincenalmente los servicios causados por las operaciones regulares a los explotadores de aeronaves, los cuales dispondrán de quince (15) días calendario contados a partir de la fecha de emisión de la factura para cancelarla. Si la fecha de vencimiento coincide con día festivo, se prorroga al siguiente día hábil.

En caso de mora, sin perjuicio de hacer efectiva la caución respectiva y suspender el sistema de facturación, la Dirección General podrá ordenar dentro de los quince (15) días calendarios siguientes a la fecha en que la Dirección Financiera le informe la situación de morosidad, la no-autorización del plan de vuelo para las aeronaves pertenecientes a dicho explotador o la no utilización de los puentes de abordaje, según el caso. Cuando se trate de operaciones no regulares, el pago de estos servicios se efectuará anticipadamente al despegue de la respectiva aeronave, salvo que la empresa haya gestionado ante la Dirección Financiera la constitución de una póliza que garantice por lo menos el equivalente a dos meses de la facturación estimada, según la operación propuesta. Para tal efecto, sólo se autorizará el plan de vuelo cuando el explotador de la aeronave acredite el pago del servicio mediante la presentación del recibo correspondiente o cuando exista autorización de la Dirección Financiera.

El no pago oportuno de la facturación generará intereses por mora de conformidad con las normas legales vigentes y dará lugar a suspender el sistema de facturación, sin perjuicio de las demás acciones pertinentes como la suspensión de la autorización de los planes de vuelo, pasar el usuario al sistema de pago previo y/o hacer efectiva la caución que ampara el sistema de facturación.

La Dirección Financiera en la factura de cobro deberá expresar que, si transcurrido el término de vencimiento no se cancela la correspondiente factura, generará interés de mora y el Director General de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil podrá ordenar la no-autorización de planes de vuelo o que no se permita la utilización de puentes de abordaje según el caso.

La elaboración de facturas de sobrevuelos se realizará mensualmente teniendo como base la información tomada de las fajas de progreso que producen los centros de control de Bogotá y Barranquilla.

En operaciones internacionales, los explotadores de aeronaves de bandera colombiana o extranjera, que tengan cuenta corriente con la UAEAC, deberán cancelar los valores facturados dentro del plazo señalado en la respectiva factura, en dólares de los Estados Unidos de América o en pesos colombianos al tipo de cambio denominado "Tasa Representativa del Mercado", certificada por la Superintendencia Bancaria en el momento del pago.

Para las aeronaves cuyo explotador sea colombiano, se consideran internacionales los servicios en el aeropuerto donde se realice la entrada a territorio colombiano. Para las aeronaves cuyo explotador sea extranjero, se consideran internacionales todas las escalas efectuadas en aeropuertos colombianos, exceptuándose las escalas por fuerza mayor.

Las aeronaves de bandera extranjera retenidas por autoridades colombianas, que por fallo de un juez o autoridad competente sean devueltas a su propietario, cancelarán el valor correspondiente al aterrizaje inicial y además de los otros derechos, los estacionamientos que se causen a partir de la fecha de expedición de la providencia judicial.

Los explotadores de aeronaves de bandera extranjera que efectúen vuelos no regulares y no tengan cuenta corriente con la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, podrán contratar con una aerolínea o empresa de Servicios Aeroportuarios Especializados debidamente registrada ante la UAEAC, para que ella se haga cargo de la cancelación previa de los servicios o haberlos cancelado previamente en la cuenta de la Aeronáutica Civil.

La Dirección de Servicios a la Navegación Aérea se abstendrá de autorizar permiso de operación para la aeronave cuyo explotador no haya diligenciado previamente la respectiva carta de cargo o efectuado el pago correspondiente.

Las cartas de cargo deberán contener la siguiente información:

- Nombre de la aerolínea o empresa que se hace cargo del vuelo.
- Fecha de operación aérea.
- Número de matrícula.
- Número de vuelo.
- Nombre de propietario o explotador.
- Procedencia y destino.
- Tipo de aeronave.
- Peso Bruto Máximo de Operación (P.B.M.O.), según certificado de aeronavegabilidad vigente.
- Firma de representante legal o presidente de la compañía.

Los funcionarios del Grupo AIS/ARO, exigirán a estos usuarios la presentación de la carta de cargo o constancia de pago por los servicios causados, la cual será válida para la fecha y hora de salida al momento de presentar el respectivo Plan de Vuelo.

El funcionario que dé trámite al documento Plan de Vuelo de una aeronave que no tenga cuenta corriente con la UAEAC, ni presente la carta de cargo o constancia de pago correspondiente se hará acreedor a las sanciones disciplinarias y administrativas pertinentes. Para la liquidación de los valores correspondientes a la cancelación de los servicios de protección al vuelo, derechos de aeródromo, servicio de estacionamiento, servicio de sobrevuelo y tarifa operacional anual, se tendrá en cuenta el peso bruto máximo de operación (P.B.M.O.) en Kilogramos, establecido en el certificado de Aeronavegabilidad.

Al usuario que presente mora por más de noventa (90) días calendario le será cancelada la respectiva cuenta corriente y pasarán al sistema de pago previo para poder operar.

Sólo se aceptarán las reclamaciones relacionadas con la liquidación y facturación de los Servicios Aeroportuarios de la División de Tesorería, dentro de los quince (15) días siguientes a la presentación de la factura de cobro.