|  |
| --- |
| **1. Nombre del CIAC/CEAC:** |
| **2. Dirección:** |
| **3. Nombre del gerente responsable:** |
| **4. N° del Certificado** **CIAC / CEAC:**  | **5. Fecha:** | **6. Teléfonos/correo electrónico:** |
| **7. Inspectores UAEAC:** |
| **8. Ref.** | **9.Pregunta del requisito** | **10.****Situación** | **11.****Orientación para la evaluación de la pregunta del requisito** | **12.****Estado de****implantación** | **13.****Pruebas/Notas/****Comentarios** |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (w) | 1. ¿Acredita el CIAC un dispositivo, (maqueta o avión) para la instrucción practica de Tripulantes de Cabina de pasajeros (TCP)? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar las evidencias de propiedad o contrato de arriendo.
* Verificar que su ubicación esté de acuerdo con la dirección declarada en su solicitud.
* En su defecto, Verificar que el CIAC acredita la existencia de un acuerdo con una empresa colombiana de servicios aéreos comerciales en la que se establezca la disponibilidad de una aeronave real aeronavegable o no, energizada y equipada para fines de efectuar el respectivo entrenamiento.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (a) | 2. ¿Son las dimensiones, espacio interior, y equipamiento que representa fielmente o genéricamente la cabina de pasajeros de un avión o un segmento? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar las buenas condiciones de las instalaciones.
* Verificar que las dimensiones brinden comodidad y seguridad para el número de alumnos programados por en el dispositivo.
* Verificar que cumpla con las medidas de seguridad industrial, salud ocupacional y sanitaria, ante las entidades competentes.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| **8. Ref.** | **9.Pregunta del requisito** | **10.****Situación** | **11.****Orientación para la evaluación de la pregunta del requisito** | **12.****Estado de****implantación** | **13.****Pruebas/Notas/****Comentarios** |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (b) | 3. ¿Son los ambientes adecuados para las clases teóricas, prácticas, entrenamientos y exámenes en referencia iluminación y ventilación   | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar si existe suficiente ventilación, iluminación y temperatura adecuada.
* Verificar si los ambientes permiten la concentración de los alumnos y no existen distractores.
* Verificar medidas de higiene y sanidad correspondiente.
* Verificar si son cerrados y separados de otras instalaciones y aislados de ruido.
* Verificar la señalización y visible de las aulas de clases, respecto a la maqueta y demás aéreas del CIAC.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (c) y (p) (6) | 4. ¿La maqueta cuenta con al menos 20 sillas de pasajeros iguales a las empleadas en aeronaves, con cinturón de seguridad, brazos, mesa individual, reclinables y con los respectivos avisos de seguridad y chalecos salvavidas?  | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar las condiciones adecuadas para su comodidad, y disposición para recibir el entrenamiento.
* Verificar los mecanismos de reclinación de las sillas, funcionalidad de los cinturones, mesas individuales, ubicación de los chalecos y abatibilidad de los brazos.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (c) | 5. ¿La disposición de las sillas corresponden con al menos dos (2) columnas cada una con cinco filas (5), con separación de cabecera a cabecera de 71 cms, y con pasillo central entre 38 cms y 58 cms de ancho? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar las condiciones adecuadas de protección seguridad, protección, comodidad, y disposición para recibir el entrenamiento.
* Verificar que cumpla con las medidas y configuración señaladas.
* Verificar condiciones de protección y seguridad para el personal.
* Verificar el documento de los mecanismos de seguridad estructural y emitida por el fabricante y/o empresa encargada del mantenimiento del dispositivo.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| **8. Ref.** | **9.Pregunta del requisito** | **10.****Situación** | **11.****Orientación para la evaluación de la pregunta del requisito** | **12.****Estado de****implantación** | **13.****Pruebas/Notas/****Comentarios** |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (d) y (p) (6) | 6. ¿El dispositivo cuenta con al menos una silla tipo jump seat abatible con cinturón, arnés y chaleco salvavidas? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar la funcionalidad del arnés, cinturón de seguridad y abatabilidad de la silla.
* Verificar la cercanía del jump seat, respecto a la puerta por donde se efectuara el ejercicio de evacuación.
* Verificar que el jump seat cuenta con chaleco salvavidas.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (e)  | 7. ¿El dispositivo cuenta con ventanillas deslizables y contiguas a las sillas de pasajeros? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar la funcionalidad del mecanismo de deslizamiento de cada una de las ventanillas
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (f) | 8. ¿La puerta principal y de emergencia del dispositivo cuenta la altura respecto al piso, peso, sistema de cierre y apertura similares al de un avión de transporte de pasajeros? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar el tamaño adecuado y peso de la puerta principal la correspondiente a la salida de emergencia.
* Verificar sistema de cierre y apertura, siendo estas similares a las de una aeronave real.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (f) | 9. ¿El dispositivo cuenta en la puerta principal y de emergencia con luces localizadoras y/o indicadoras, así como con las instrucciones para la operación? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar dentro del sistema de iluminación la funcionalidad de las luces localizadoras y/o indicadoras para la salida principal y de emergencia.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (f) y (p) (8) | 10. El deslizador que debe estar instalado al menos en una de las puertas ¿cuenta con sistema de armado e inflado? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar que el sistema de armado, (el cual no debe ser funcional) cuenta con el mecanismo que asemejarse al de un avión real.
* Verificar la vigencia del certificado en cuanto a las especificaciones técnicas de uso y mantenimiento de dicho dispositivo.
* Verificar que dicho certificado sea emitido por el fabricante o en su defecto por una empresa especializada en el sector.
* Verificar si el deslizador cuenta con mallas de contención y mecanismos de sujeción como back up al sistema de sujeción principal.
* Verificar la vigencia del certificado emitido por el fabricante del back up del deslizador en cuanto a las especificaciones técnicas de uso y mantenimiento.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| **8. Ref.** | **9.Pregunta del requisito** | **10.****Situación** | **11.****Orientación para la evaluación de la pregunta del requisito** | **12.****Estado de****implantación** | **13.****Pruebas/Notas/****Comentarios** |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (f) | 1. 11. ¿El deslizador cuenta con la pendiente similar en relación al suelo a la de una aeronave real?
 | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar teniendo inflado el dispositivo de evacuación, si la pendiente corresponde a la de un avión real.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (g) | 12. ¿El dispositivo cuenta con avisos de luces localizadoras, indicadoras y de emergencia (abrochar cinturones, apagar aparatos electrónicos? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar sistema de luces, en referencia a luces en operación normal y de emergencia.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (h) | 13. ¿El dispositivo cuenta con portapaquetes a lo largo de la cabina de con sistema de amortiguación y PSU funcionales? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar el correcto sistema de apertura y cierre de cada uno de los portapaquetes.
* Verificar luces de lectura funcional, tomas de aire funcional o en su defecto aire acondicionado funcional y botón de llamado de pasajeros a tripulación, viéndose este último reflejado en el ACP.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo  (i) | 14. ¿ La maqueta cuenta con caídas de máscaras de oxígeno de cada una de las PSU ? no siendo estas funcionales | [ ]  Sí[ ]  No | * verificar el despliegue de caída de las máscaras de oxígeno en cada una de las unidades de servicio de los pasajeros.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (j) | 15. La maqueta cuenta con área call panel, (ACP) en la(s) correspondiente(s) estaciones del TCP? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar la funcionalidad de llamado de pasajeros a TCP´s (luz azul ACP); llamado entre tripulación (luz roja ACP); llamado desde el baño (luz ámbar ACP).
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (k) | 16. ¿La maqueta cuenta con sistema de intercomunicador entre tripulantes y de PA? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar forma y funcionalidad de comunicación entre tripulantes de cabina de pasajeros y/o cabina de mando.
* Verificar que el sistema de comunicación se encuentre en la estación de tripulantes de cabina y/o desde cabina de mando.
* Verificar en el ACP la funcionalidad de la luz roja el existir comunicación desde estas áreas de la maqueta.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| **8. Ref.** | **9.Pregunta del requisito** | **10.****Situación** | **11.****Orientación para la evaluación de la pregunta del requisito** | **12.****Estado de****implantación** | **13.****Pruebas/Notas/****Comentarios** |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo l - m | 17. ¿La maqueta cuenta con galley funcional?  | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar horno funcional.
* Verificar cafetera funcional.
* Verificar trolleis y seguros en los galleis para la contención de los trolleis funcionales.
* Verificar la existencia de circuit breakers no necesariamente funcionales.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (n) | 18. ¿La maqueta cuenta con espacios y puerta que asemeje la cabina de mando y el baño? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar la existencia de puerta funcional que asemeje el acceso a cabina de mando y baño.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (o) | 19. ¿La maqueta cuenta con línea fluorescente o luces en el piso a lo largo del piso de la maqueta?  | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar la existencia y funcionalidad de luces o línea fluorescente ubicada a cada lado de las filas de asientos.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (p) (1) | 20. ¿la maqueta cuenta con el número mínimo de extintores funcionales? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar que el número mínimo de extintores funcionales corresponde a un (1) extintor ubicado en el galley y un (1) ubicado en la parte exterior cerca de la maqueta.
* Verificar vigencia, carga y fácil accesibilidad de cada extintor funcional.
* Los extintores funcionales están demarcados de manera diferente a los utilizados para propósitos de instrucción.
* Los extintores con propósito de instrucción están demarcados “SOLO PARA INSTRUCCIÓN” diferente a los utilizados en caso de una conflagración real.
* Los extintores solo para instrucción están ubicados uno en cabina de mando, uno en el galley y uno en cabina de pasajeros.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| **8. Ref.** | **9.Pregunta del requisito** | **10.****Situación** | **11.****Orientación para la evaluación de la pregunta del requisito** | **12.****Estado de****implantación** | **13.****Pruebas/Notas/****Comentarios** |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (p) (1) – (s)  | 21. ¿La maqueta cuenta con más de 30 sillas? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar que el número de extintores funcionales corresponde a un (1) extintor funcional por cada treinta (30) sillas o fracción. Adicional a los determinados en el numeral 9-21 de esta lista de verificación
* Verificar vigencia, carga y fácil accesibilidad de cada extintor.
* Verificar la ubicación en el galley de uno de los extintores, otro funcional en la parte exterior cerca de la maqueta.
* Verificar que a bordo de la maqueta se encuentren tres o más muñecas que representen vida infantil.
* Verificar que a bordo de la maqueta se encuentren mínimo dos (2) muñecas que representen vida infantil.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (p) (2) y (q) | 22. ¿la maqueta cuenta con un botiquín para uso didáctico? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar que el botiquín para efectos de instrucción tenga el rótulo que señale lo correspondiente.
* Verificar que el botiquín este ubicado de acuerdo al LOPA de la maqueta, el cual debe encontrarse de manera similar en la de una aeronave real
* Verificar que el sitio donde esté ubicado el botiquín, cuente con la inscripción correspondiente a este equipo de emergencia
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (p) (2) y(q) | 23. ¿la maqueta cuenta con un botiquín funcional utilizable para el personal que este en entrenamiento? | [ ]  Sí[ ]  No | * .verificar que el botiquín cuente con los elementos necesarios y vigentes para poder atender primeros auxilios
* Verificar el control y registro que el CIAC lleva para este elemento.
* Verificar que el botiquín sea de fácil accesibilidad para ser usado.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| **8. Ref.** | **9.Pregunta del requisito** | **10.****Situación** | **11.****Orientación para la evaluación de la pregunta del requisito** | **12.****Estado de****implantación** | **13.****Pruebas/Notas/****Comentarios** |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (p) (3) y (q) | 24. ¿la maqueta cuenta con una linterna funcional utilizable para el personal que este en entrenamiento? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar la funcionalidad de la linterna.
* Verificar que la linterna este ubicada de acuerdo al LOPA de la maqueta, el cual debe representar de manera similar a la de una aeronave real
* Verificar que el sitio donde esté ubicada la linterna, cuente con la inscripción correspondiente a este equipo de emergencia.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (p) (4) y (q | 25. ¿la maqueta cuenta con megáfono funcional utilizable para el personal que este en entrenamiento? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar la funcionalidad del megáfono.
* Verificar que el megáfono este ubicado de acuerdo al LOPA de la maqueta, el cual debe representar de manera similar a la de una aeronave real
* Verificar que el sitio donde esté ubicada el megáfono, cuente con la inscripción correspondiente a este equipo de emergencia
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (p) (5) y (q) | 26. ¿la maqueta cuenta con hacha de mano utilizable para el personal que este en entrenamiento? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar que el hacha este ubicado de acuerdo al LOPA de la maqueta, el cual debe representar de manera similar a la de una aeronave real
* Verificar que el sitio donde esté ubicada el hacha, cuente con la inscripción correspondiente a este equipo de emergencia.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (p) (6) y (q) | 27. ¿la maqueta cuenta con chalecos salvavidas en cada silla?, además ¿son funcionales para cada uno de los alumnos e instructores? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar que los chalecos se encuentren dispuestos para los estudiantes en cada una de las sillas que tiene la maqueta.
* Verificar que el CIAC cuenta con la cantidad de chalecos necesarios para los estudiantes como para los instructores que participan en el entrenamiento de evacuación en agua
* Verificar la funcionalidad de cada uno de los chalecos los cuales deben operar por lo menos a través de las boquillas.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicableConfiguración |  |
| **8. Ref.** | **9.Pregunta del requisito** | **10.****Situación** | **11.****Orientación para la evaluación de la pregunta del requisito** | **12.****Estado de****implantación** | **13.****Pruebas/Notas/****Comentarios** |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (p) (7) | 28. ¿El CIAC cuenta con la cantidad de balsas o botes salvavidas inflables para efectuar el entrenamiento de evacuación en agua? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar la vigencia del certificado en cuanto a las especificaciones técnicas de uso y mantenimiento de dicho dispositivo.
* Verificar que dicho certificado sea emitido por el fabricante o en su defecto por una empresa especializada en el sector.
* Verificar que el CIAC cuente con la cantidad necesaria de botes o balsas salvavidas para efectuar el entrenamiento de evacuación en agua.
* Verificar que los botes o balsas salvavidas sean lo más reales posibles a las utilizadas en los aviones de transporte de pasajeros.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (r)  | 29. Al interior del dispositivo, ¿la maqueta cuenta con los letreros y/o anuncios en idioma español e inglés? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar que todos los anuncios y letreros dentro de la maqueta y fuera de ella, y que sirvan como parte de la instrucción estén en idioma español e inglés.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (t)  | 30. ¿La maqueta representa fielmente una aeronave real o segmento de ella, o fue desarrollada a partir de un avión en desuso? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar todos y cada uno de los sistemas operativos de la maqueta, que vayan en función de ofrecer el entrenamiento adecuado en relación a obtener la pericia apropiada de acuerdo a cada módulo del programa de TCP’s y lo establece en el nivel 3 de aprendizaje.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| **8. Ref.** | **9.Pregunta del requisito** | **10.****Situación** | **11.****Orientación para la evaluación de la pregunta del requisito** | **12.****Estado de****implantación** | **13.****Pruebas/Notas/****Comentarios** |
| RAC 141Apéndice 20Párrafo (u)  | 31. ¿El CIAC no cuenta con maqueta? | [ ]  Sí[ ]  No | * Verificar que el CIAC acredita la existencia de un acuerdo con una empresa colombiana de servicios aéreos comerciales en la que se establezca la disponibilidad de una aeronave real aeronavegable o no, energizada y equipada para fines de efectuar el respectivo entrenamiento.
 | [ ]  Satisfactorio[ ]  No satisfactorio[ ]  No aplicable |  |
| 14. OBSERVACIONES***Nota.-*** *Es necesario que el inspector de la UAEAC use este espacio para anotar las observaciones que estime apropiadas (agregar la cantidad de hojas, según se requiera).* |
|  |

#### Introducción

* 1. El presente formato es utilizado como ayuda de trabajo, para realizar las inspecciones del proceso de certificación/ adición/ modificación/ transición a los centros de instrucción de aeronáutica civil (CIAC), de acuerdo al RAC 141, según corresponda.
	2. Para su diligenciamiento es necesario estar familiarizado con los procedimientos descritos en el MIP y poseer un conocimiento básico del CIAC en cuanto a su tamaño y nivel de complejidad de las operaciones de instrucción y/o entrenamiento que pretende realizar.
	3. Su utilización tiene por objetivo comprobar durante la inspección física, la implementación de los requisitos establecidos en los RAC 141, según aplique el solicitante, en lo que se refiere a la maqueta o avión para instrucción práctica de tripulantes de cabina de pasajeros.

#### Procedimientos

* 1. Programación.- Es necesario que el inspector de la UAEAC programe la inspección del cumplimiento de los procedimientos del MIP, respecto a los requisitos establecidos en el RAC 141.
	2. Antecedentes.- Es necesario que el inspector de la UAEAC revise todos los antecedentes del CIAC, antes de establecer la fecha de inicio de la inspección, poniendo atención en las constataciones corregidas en la Fase 3 – Evaluación de la documentación o inspecciones anteriores.
	3. Coordinación.- Los inspectores coordinarán con el gerente responsable, la fecha de inicio de la inspección, conforme al cronograma de eventos para lo cual se emplea el formato GCEP-1.0-12-219.
	4. Seguridad operacional.- Cuando la constatación detectada afecte la seguridad operacional, será necesario que el inspector de la UAEAC, lo comunique inmediatamente al centro de instrucción o empresa.
	5. Comunicación.- Se recomienda considerar siempre los aspectos relacionados a la comunicación con el usuario, incluyendo la forma de interactuar y hacer preguntas de acuerdo a lo señalado en la Parte I Capítulo 4 de este manual.
	6. Técnica de muestreo.- El inspector de la UAEAC puede utilizar la técnica de muestreo, de la forma establecida en la Parte I Capítulo 4 de este manual*.*

#### Instrucciones para llenado de la lista de verificación

Con el objeto de lograr un documento legible y facilitar la adecuada interpretación y llenado de la lista de verificación por parte del inspector de la UAEAC, se proporciona la siguiente instrucción:

1. El nombre completo del CIAC
2. Dirección completa del CIAC, que incluya ciudad y Estado.
3. Nombre del gerente responsable del CIAC
4. En blanco dado que aún no ha concluido el proceso de certificación.
5. Fecha de inicio de la inspección in situ.
6. Teléfono, fax y correo electrónico del CIAC, donde poder ubicar al gerente responsable o persona de contacto principal, durante el proceso de certificación.
7. Nombre de los inspectores del equipo de certificación que utilizan este formato.
8. Utilizada para indicar la referencia del requisito RAC 141, aplicable.
9. Se describen las preguntas aplicables al requisito del RAC a verificar. En algunos casos se puede dar la posibilidad que exista más de una pregunta por requisito.
10. Se registra el estado de cumplimiento de ese ítem con respecto al RAC. Esta casilla está asociada con la Casilla 12. Por ejemplo, un inspector puede marcar en esta casilla ❑ SÍ, y en la Casilla 12 No satisfactorio❑.
11. Es utilizada para describir los aspectos que el inspector debe evaluar. Tiene el objeto de clarificar la pregunta de la Casilla 9, con algunos ejemplos de las evidencias que deberían examinarse.

Es necesario que el CIAC o CEAC siempre tenga un respaldo escrito que evidencie la pregunta que se genera en la Casilla 9, o de otro tipo aceptable para el inspector. En algunos aspectos se hacen recomendaciones para que el inspector pueda profundizar en algún tema.

1. Utilizada para indicar el resultado de la pregunta después de haber presentado las pruebas. Si un centro no presenta pruebas, en la mayoría de los casos recibirá una calificación de “No satisfactorio” en esta columna (Estado de implementación) de la pregunta correspondiente de esta lista de verificación. Todas las preguntas de esta lista de verificación con una calificación de “No satisfactorio” se reflejan en las constataciones. Cada constatación debe comprender por lo menos una pregunta del requisito.

Esta columna que denota el estado de implantación, tiene varias aplicaciones que relacionamos a continuación:

* 1. Satisfactorio.- Significa que cumple el requisito y no requiere mayor detalle;
	2. No satisfactorio.- Significa que da cumplimiento sólo en forma parcial, o que no se da cumplimiento a un requisito.
	3. No aplicable.- Esta aplicación la utiliza el inspector cuando lo indicado en el requisito a verificar, no es aplicable para el CIAC que se está evaluando.
1. Pruebas/notas/comentarios. Se incluye para que el inspector documente las pruebas presentadas por el CIAC y los aspectos que ha examinado para responder a la pregunta de la lista de verificación y también permite al inspector realizar comentarios adicionales y detallar la naturaleza de las observaciones o constataciones encontradas. Esta casilla debe respaldar lo indicado en la Columna 13. Existen diferentes combinaciones de situaciones que tienen que estar justificadas en esta casilla. Si el espacio no es suficiente, se hace una referencia codificada utilizando la identificación del ítem (ver explicación de la Casilla 10), y ampliando en la página de observaciones que es parte de la lista de verificación.
2. Observaciones. Es utilizada para ampliar cualquier explicación de la Casilla 13.