

CODIGO	CODIGO	CO DIG O	COMPETENCIA	PREGUNTA	RESP UEST A	OPCION_A	OPCION_B
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	1	EQUIPO DE EMERGENCIAS	AL UTILIZAR LA MÁSCARA DE POSTURA RÁPIDA EN EMERGENCIA, LOS PILOTOS TOMAN:	C	100% DE OXÍGENO A DEMANDA	OXÍGENO NORMAL AL FLUJO CONTINUO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	2	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LOS COMPONENTES DE LOS GENERADORES QUÍMICOS DE OXIGENO SON:	B	CLORATO DE ZINC Y SODIO	CLORATO DE SODIO Y HIERRO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	3	EQUIPO DE EMERGENCIAS	AL ACTIVARSE EL SFO? PARA CABINA DE PASAJEROS ÉSTOS RECIBEN:	B	OXIGENO AL 100% A DEMANDA	MEZCLA DE OXIGENO Y AIRE AMBIENTE A FLUJO CONTINUO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	4	EQUIPO DE EMERGENCIAS	SON CARACTERÍSTICAS DE LOS GENERADORES QUÍMICOS AL ACTIVARSE:	A	FLUJO CONTINUO, ALTA TEMPERATURA Y OLOR A TELA QUEMADA	FLUJO CONTINUO, BAJA TEMPERATURA Y OLOR A TELA QUEMADA
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	5	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL TIPO Y DURACIÓN DE LAS PBE EN LOS AVIONES DE LA COMPAÑÍA ES:	B	"SCOTT; 15 MINUTOS UTILIZABLES 14 Y PURITAN; 15 MINUTOS UTILIZABLES 14"	"SCOTT; 15 MINUTOS UTILIZABLES 13 Y PURITAN; 15 MINUTOS UTILIZABLES 13"
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	6	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL USO CORRECTO DE LA PBE PURITAN ES:	C	INTRODUCIR LA QUIJADA, LUEGO LA CABEZA Y HALAR EL ANILLO PULL TO ACTUATE	INTRODUCIRLA DESDE LA NUCA HACIA LA CARA, Y HALAR EL ANILLO PULL ACTUATE
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	7	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL PREVUELO DE LA PBE SCOTT Y EL TIEMPO DE MONITOREO ES:	B	PIN DE SEGURIDAD, PRESIÓN DE BANDA VERDE Y 15 MINUTOS	INDICADOR DE HUMEDAD AZUL, TARJETA DE REVISIÓN VIGENTE Y 13 MINUTOS

AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	8	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA PBE SE USA PARA:	A	PROTEGERSE DEL HUMO Y GASES TÓXICOS	EXTINGUIR EL FUEGO MAS RÁPIDO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	9	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LOS ELEMENTOS QUE COMPONEN EL TETRAEDRO DEL FUEGO SON:	A	COMBUSTIBLE, CALOR, COMBURENTE Y REACCIÓN EN CADENA	MATERIALES COMUNES, CALOR, REACCIÓN EN CADENA Y GRASAS
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	10	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL FUEGO DE CLASE A ES PRODUCIDO POR:	A	MATERIALES COMUNES Y CORRIENTES	SUSTANCIAS INFLAMABLES Y DERIVADAS DEL PETRÓLEO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	11	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL FUEGO CLASE B ES PRODUCIDO POR:	B	MATERIALES COMUNES Y CORRIENTES	SUSTANCIAS INFLAMABLES Y DERIVADAS DEL PETRÓLEO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	12	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL FUEGO CLASE C ES PRODUCIDO POR:	C	MATERIALES COMUNES Y CORRIENTES	SUSTANCIAS INFLAMABLES Y DERIVADAS DEL PETRÓLEO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	13	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA PROPIEDAD DEL EXTINTOR PORTÁTIL DE HALON ES SER:	B	REFRIGERANTE	SOFOCANTE
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	14	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LOS EXTINTORES FIJOS EN LOS BAÑOS SE ACTIVAN:	A	AUTOMÁTICAMENTE A UNA TEMPERATURA DE 78°C O 173°F	AUTOMÁTICAMENTE AL ACTIVARSE EL DETECTOR DE HUMO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	15	EQUIPO DE EMERGENCIAS	PARA DETECTAR Y COMBATIR FUEGO LOS BAÑOS INCORPORAN:	B	DETECTOR DE FUEGO Y EXTINTOR PORTÁTIL	DETECTOR DE HUMO Y EXTINTOR FIJO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	16	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL PREVUELO DE LOS DESLIZADORES/BOTES ES:	A	MANÓMETRO PRESIÓN EN BANDA VERDE, TARJETA VIGENTE Y CINTA BLANCA PARA EL SURVIVAL KIT	MANÓMETRO PRESIÓN EN BANDA ROJA, TARJETA VIGENTE Y PRESIÓN VS TEMPERATURA

AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	17	EQUIPO DE EMERGENCIAS	TENIENDO EN CUENTA QUE EL OLEAJE NOS PUEDE HACER PERDER EL BOTE, SIEMPRE DEBEMOS SEGUIR ESTOS PASOS EN ESTRICTO ORDEN PARA INFLARLO:	A	ATARLO AL AVIÓN, LANZARLO FUERTEMENTE AL AIRE CON LAS COSTURAS HACIA ARRIBA Y HALAR LA SOGA DE ACTIVACIÓN	LAZARLO FUERTEMENTE AL AIRE CON LAS COSTURAS HACIA ARRIBA, HALAR SOGA DE ACTIVACIÓN Y CON ELLA ATARLO AL AVIÓN
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	18	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL KIT DE ACCESORIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS Y DESLIZADORES/BOTE SE DIVIDE EN:	C	SEÑALIZACIÓN, SUPERVIVENCIA Y PRIMEROS AUXILIOS	MANTENIMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y PRIMEROS AUXILIOS
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	19	EQUIPO DE EMERGENCIAS	PARA SEPARAR EL DESLIZADOR DEL AVIÓN EN ESTRICTO ORDEN SE DEBE:	A	ABRIR Y ASEGURAR LA PUERTA, LEVANTAR CUBIERTA ONLY FOR DITCHING, HALAR MANIJA HANDLE Y CORTAR MOORING LINE	ABRIR Y ASEGURAR LA PUERTA, HALAR MANIJA HANDLE, LEVANTAR CUBIERTA ONLY FOR DITCHING Y CORTAR MOORING LINE
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	20	EQUIPO DE EMERGENCIAS	SON PARTE DEL KIT DE MANTENIMIENTO EN LOS BOTES LOS SIGUIENTES ELEMENTOS:	B	HACHA, BOTIQUÍN, BOLSAS DE AGUA, DESFIBRILADOR, MARCADOR DE AGUA	CARPA, VARILLAS, GRAPAS, BOMBA PARA INFLAR, ESPONJA
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	21	EQUIPO DE EMERGENCIAS	SON PARTE DEL KIT DE SUPERVIVENCIA EN LOS BOTES LOS SIGUIENTES ELEMENTOS:	C	BOMBA PARA INFLAR, NAVAJA, GRAPAS	CARPA, ESPEJO, PITO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	22	EQUIPO DE EMERGENCIAS	DEL KIT DE ACCESORIOS DE LOS BOTES, EL LÍDER NO REPARTIRÁ:	B	BALDE, GRAPAS, AGUA	AGUA, PITO, NAVAJA

AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	23	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA OPERACIÓN NOCTURNA DE LAS BENGALAS SE RECONOCE POR:	A	PROTUBERANCIAS EN EL CILINDRO, TAPA ROJA Y AL HALAR LA ARGOLLA EXPIDE FOGONAZO COLOR VIOLETA	PROTUBERANCIAS EN EL CILINDRO, TAPA ROJA Y AL HALAR LA ARGOLLA EXPIDE HUMO COLOR NARANJA
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	24	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA OPERACIÓN DIURNA DE LAS BENGALAS SE RECONOCE POR:	C	LADO DEL CILINDRO LISO, TAPA ROJA Y AL HALAR LA ARGOLLA EXPIDE FOGONAZO COLOR NARANJA	LADO DEL CILINDRO LISO, TAPA ROJA Y AL HALAR LA ARGOLLA EXPIDE FOGONAZO COLOR VIOLETA
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	25	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LOS DESLIZADORES Y LOS BOTES SON INFLADOS POR BOTELLAS CARGADAS CON:	C	70% DE HIDROGENO Y 30% DE GAS NEÓN	70% DE GAS CARBÓNICO Y 30% DE NITRÓGENO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	26	EQUIPO DE EMERGENCIAS	DE LA CARPA DE LOS BOTES Y DESLIZADORES/BOTE DECIMOS:	B	SE INSTALA TAN PRONTO ÉSTE SE INFLE Y SE RETIRA CUANDO HACE MUCHO CALOR	SE INSTALA TAN PRONTO ÉSTE SE DESPRENDA DEL AVIÓN Y SE RETIRA AL SER RESCATADOS
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	27	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL NUMERO TOTAL DE CHALECOS SALVAVIDAS EN EL PREVUELO ES:	B	CANTIDAD DE PASAJEROS, CANTIDAD DE TRIPULACIÓN Y CANTIDAD DE INFANTES	NUMERO DE SILLAS DEL AVIÓN, NUMERO DE SILLAS DE TRIPULACIÓN Y ADICIONALES PARA INFANTES
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	28	EQUIPO DE EMERGENCIAS	DE LAS LINTERNAS DECIMOS:	B	SON PERMEABLES, RECARGABLES A BORDO Y DURACIÓN DE 4?? HORAS	SON IMPERMEABLES, NO RECARGABLES A BORDO Y DURACIÓN DE 4?? HORAS
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	29	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA DURACIÓN DE LOS ELT PORTÁTILES Y EL SATELITAL ES:	B	48 HORAS	50 HORAS

AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	30	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL INTERRUPTOR QUE CONTROLA LAS LUCES DE EMERGENCIA EN CABINA DE MANDO ES EL _____, EL CUAL TIENE LAS POSICIONES _____.	C	CONTROL MASTER - ARMED, ON, NORMAL	CONTROL PRINCIPAL - ON, ARMED, OFF
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	31	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LAS LUCES DE EMERGENCIA QUE ENCONTRAMOS SON:	A	FIJAS INTERIORES Y EXTERIORES	FIJAS INTERIORES Y PORTÁTILES EXTERIORES
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	32	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LAS LUCES DE EMERGENCIA DEBEN SER ACTIVADAS DESDE EL CONTROL PRINCIPAL:	B	SOLO EN EVACUACIONES EN TIERRA	EN CUALQUIER EVACUACIÓN
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	33	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL HACHA SE USA PARA _____ Y VA EN LA CABINA DE MANDO POR _____:	A	ACCEDER A LUGARES DIFÍCILES EN CASO DE FUEGO - SEGURIDAD	ABRIR LAS PUERTAS TRABADAS - COMODIDAD
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	34	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA BOTELLA DE 4,25 Ft ³ TIENE UNA DURACIÓN DE:	B	HI: 25 MIN LOW: 55 MIN	HI: 30 MIN LOW: 60 MIN
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	35	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL SISTEMA FIJO DE OXIGENO TIENE DESACTIVACIÓN:	D	AUTOMÁTICA A 14,000 Ft DE ALTURA DE CABINA	ELÉCTRICA DESDE EL PANEL AUXILIAR DE COMANDANTE
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	36	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA MASCARA FULL FACE TIENE UNA DURACIÓN DE:	C	HI: 30 MIN LOW: 60 MIN	A DEMANDA: 15 MIN A FLUJO CONTINUA 100 MIN
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	37	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LOS DESLIZADORES BOTE TIENE UNA DURACIÓN DE:	C	7 A 10 SEGUNDOS	90 SEGUNDOS
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	38	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LOS BOTES SALVAVIDAS POR NORMA GENERAL TIENEN UN CUPO MÁXIMO DE:	B	LA CAPACIDAD DEL AVIÓN	50% MAS DEL CUPO INICIAL

AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	39	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL TIEMPO DE INFLADO DE UN DESLIZADOR ES DE:	D	14 SEGUNDOS	7 A 15 MINUTOS
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	40	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA PRESIÓN DE CADA UNA DE LAS CÁMARAS DE UN CHALECO SALVAVIDAS ES DE:	B	1850 PSI	14 PSI
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	41	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LAS PBE'S SON:	B	AUTOMÁTICAS Y MANUALES	SCOTT, PURITAIN Y DRAGGER
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	42	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA DURACIÓN DE UNA PBE ES DE:	C	13 MIN	60 MIN
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	43	EQUIPO DE EMERGENCIAS	UNO DE LOS SIGUIENTES NO ES DE LAS BOTELLAS PORTÁTILES DE OXIGENO	B	MANÓMETRO	VELOCÍMETRO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	44	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LOS SIGNOS VITALES SON:	D	RESPIRACIÓN, LATIDOS, TEMPERATURA, OJOS, TENSIÓN	PULSO, RESPIRACIÓN, TEMPERATURA, OJO, LATIDOS
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	45	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA FIEBRE ES UNA MANIFESTACIÓN QUE:	C	ESTA ROJO	ESTA DE MAL GENIO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	46	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA TAQUICARDIA ES:	C	RESPIRA CON RÁPIDA	FRECUENCIA RESPIRATORIA RÁPIDA
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	47	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA HIPOTERMIA ES:	D	FRIO	CALOR
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	48	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA FRECUENCIA CARDIACA ES:	C	LA FUERZA QUE EJERCE LA SANGRE EN LAS PAREDES DE LAS VENAS	LA FUERZA QUE EJERCE LA SANGRE EN LAS PAREDES DE LAS ARTERIAS
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	49	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL SHOCK ES UNA ALTERACIÓN DE LA CONCIENCIA?	B	VERDADERO	FALSO

AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	50	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EN CASO DE UNA INTOXICACIÓN ALIMENTARIA NO SE DEBE:	A	DAR LICOR	PROVOCAR VOMITO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	51	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL TIEMPO DE EVACUACIÓN DE UNA AERONAVE ES DE:	B	90 MIN	1 MIN 30 SEG
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	52	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL DITCHING ES:	B	PROCEDIMIENTO DE EVACUACIÓN EN TIERRA	PROCEDIMIENTO DE EVACUACIÓN EN AGUA
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	53	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EN CASO DE UNA EVACUACIÓN LA TRIPULACIÓN DEBE:	D	DIRIGIR A LOS PASAJEROS HACIA TODAS LAS SALIDAS DE EMERGENCIA	GRITAR COMANDOS DE EVACUACIÓN
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	54	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EN CASO DE UNA DESPRESURIZACIÓN UNA NO ES PROCEDIMIENTO	A	GRITAR COMANDO DE EVACUACIÓN	HALAR LA MASCARA DE OXIGENO MAS CERCANA Y RESPIRAR NORMALMENTE
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	55	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EL ORDEN DE EVACUACIÓN DE UNA AERONAVE EN CUANTO A PASAJEROS ES:	A	MUJERES EMBARAZADAS, NIÑOS, MUJERES, ADULTOS, ANCIANOS, LIMITADOS FÍSICOS	NIÑOS, MUJERES EMBARAZADAS, MUJERES, ANCIANOS, LIMITADOS FÍSICOS, ADULTOS
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	56	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EN CASO DE FUEGO LOS AUXILIARES DEBERÁN TENER LAS FUNCIONES:	C	COMUNICADOR, TRADUCTOR, EVACUADOR	BOMBERO, AUXILIAR DE BOMBERO Y EVACUADOR
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	57	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA FUNCIÓN DE AUXILIAR BOMBERO ES:	B	LLAMAR A LOS BOMBEROS	CONTROLAR EL FUEGO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	58	EQUIPO DE EMERGENCIAS	LA FUNCIÓN DEL AUXILIAR COMUNICADOR ES:	C	LLAMAR A LOS BOMBEROS	CONTROLAR EL FUEGO
AD-IET-EEM	AD-IET-EEM-EEM	59	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EN CASO DE TURBULENCIA SEVERA LOS AUXILIARES DEBERÁN:	C	IR POR EL PASILLO TRANQUILIZANDO PASAJEROS	BRINDAR SERVICIOS CON BEBIDAS CALIENTES PARA LOS NERVIOS

AD-IET- EEM	AD-IET-EEM- EEM	60	EQUIPO DE EMERGENCIAS	EN CASO DE EVACUACIÓN EN TIERRA LOS ÚLTIMOS EN BAJAR DEL AVIÓN SERÁN:	C	LOS LIMITADOS FÍSICOS	LOS ANCIANOS
----------------	--------------------	----	--------------------------	--	---	-----------------------	--------------

OPCION_C	OPCION_D
100% DE OXÍGENO A FLUJO CONTINUO	
CLORURO DE HIERRO Y SODIO	
4 LITROS DE OXIGENO POR MINUTO A FLUJO CONTINUO	
FLUJO A DEMANDA, ALTA TEMPERATURA Y OLOR A TELA QUEMADA	
"SCOTT; 15 MINUTOS UTILIZABLES 12 Y PURITAN; 15 MINUTOS UTILIZABLES 12"	
INTRODUCIR PRIMERO LA QUIJADA, LLEVARLA HACIA ATRÁS Y HALAR LAS CINTAS NEGRAS HACIA ADELANTE	
EMPAQUE AL VACÍO, INDICADOR DE HUMEDAD ROSADO Y 13 MINUTOS	

CUMPLIR CON EL ESTÁNDAR	
OXIGENO, COMBUSTIBLES, GRASAS Y CALOR	
CONDUCTORES DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS	
CONDUCTORES DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS	
CONDUCTORES DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS	
AISSLANTE	
AUTOMÁTICAMENTE A UNA TEMPERATURA DE 73°C O 178°F	
DETECTOR DE HUMO Y FUEGO, Y EXTINTOR FIJO	
MANÓMETRO PRESIÓN EN BANDA VERDE, PRESIÓN VS TEMPERATURA Y CINTA BLANCA PARA EL SURVIVAL KIT	

ATARLO AL AVIÓN, LANZARLO AL AGUA CON LAS COSTURAS HACIA ARRIBA Y HALAR LA SOGA DE ACTIVACIÓN	
MANTENIMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y SUPERVIVENCIA	
ABRIR Y ASEGURAR LA PUERTA, CORTAR MOORING LINE, HALAR MANIJA HANDLE Y LEVANTAR CUBIERTA ONLY FOR DITCHING	
MEDICAL KIT, BALDE, MEGÁFONO, LINTERNA, PITO	
BOTIQUÍN, MANUAL DE SUPERVIVENCIA, BOLSAS DE AGUA	
NAVAJA, ESPONJA, BENGALAS	

PROTUBERANCIAS EN EL CILINDRO, TAPA ROJA Y AL HALAR LA ARGOLLA EXPIDE FOGONAZO COLOR NARANJA	
LADO DEL CILINDRO LISO, TAPA ROJA Y AL HALAR LA ARGOLLA EXPIDE HUMO COLOR NARANJA	
70% DE NITRÓGENO Y 30% DE GAS CARBÓNICO	
SE INSTALA Y SE RETIRA A CRITERIO DEL LÍDER DEL BOTE O DEL DESLIZADOR/BOTE	
NO ES NECESARIO REALIZARLES PREVUELOS	
LUZ DE ALTA INTENSIDAD, DURACIÓN DE 4?? HORAS Y RECARGABLES A BORDO	
60 HORAS	

CONTROL MASTER - ON, ARMED, OFF	
PORTÁTILES INTERIORES Y FIJAS EXTERIORES	
PARA EFECTUARLES EL PREVUELO	
ACCEDER A FUEGOS OCULTOS - ESTAR ASÍ EN EL MEL	
HI: 50 MIN LOW: 100 MIN	HI: 15 MIN LOW: 30 MIN
NEUMÁTICA DESDE EL PANEL DEL PRIMER OFICIAL	NO TIENE DESACTIVACIÓN
NO TIENE DURACIÓN	A DEMANDA: 15 MIN A FLUJO CONTINUA 1H 40 MIN
NO TIENE DURACIÓN	SEGÚN LA CAPACIDAD DE BOTE
LA CAPACIDAD DE PASAJEROS MAS 10%	SEGÚN LA CANTIDAD DE AUXILIARES Y ABP'S

7 A 10 MINUTOS	7 A 10 SEGUNDOS
2000 PSI	2700 PSI
"DE 4,25; 7,5 Y Ft 3 RESPECTIVAMENTE"	
15 MIN	90 SEGUNDOS
VÁLVULA DE HI	VÁLVULA DE SOBRESION
PULSO, RESPIRACIÓN, TEMPERATURA, REFLEJOS, TENSIÓN	PULSO, RESPIRACIÓN, TEMPERATURA, TENSIÓN ARTERIAL, REFLEJO PUPILAR
TIENE UNA INFECCIÓN	TIENE UNA CONGESTIÓN
FRECUENCIA CARDIACA RÁPIDA	FRECUENCIA CARDIACA LENTA
TEMPERATURA POR ENCIMA DE 37°C	TEMPERATURA INFERIOR A 36°C
CANTIDAD DE MOVIMIENTO DE SÍSTOLE Y DIÁSTOLE	MOVIMIENTO COORDINADO DE LAS MANOS

HIDRATAR AL PACIENTE	TRANSPORTAR A UN HOSPITAL
90 HORAS	5 MIN
EVACUACIÓN POR LAS SALIDAS DE EMERGENCIA	ES UNA DESPRESURIZACIÓN
REALIZAR UN BARRIDO FINAL	TODAS LAS ANTERIORES
MANTENERSE SENTADO CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD ABROCHADO	AUXILIAR A LOS PASAJEROS UNA VEZ NIVELADO EL AVIÓN
MUJERES, NIÑOS, ANCIANOS, LIMITADOS FÍSICOS, MUJERES EMBARAZADAS, ADULTOS	LIMITADOS FÍSICOS, ANCIANOS, NIÑOS, MUJERES EMBARAZADAS, MUJERES ADULTOS
BOMBERO, AUXILIAR DE BOMBERO Y COMUNICADOR	EVACUADOR, COMUNICADOR Y BOMBERO
COMUNICAR A CABINA	EVACUAR EL FUEGO
COMUNICAR A CABINA	EVACUAR EL FUEGO
SENTARSE, ABROCHAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y DAR EL ANUNCIO RESPECTIVO	DAR ANUNCIO DE ZONA DE TURBULENCIA

LA TRIPULACIÓN	
----------------	--