



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Instructivo e-FPL

Plan de Vuelo por Internet / Electrónico



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

e-FPL

- Ingresar al portal web Aerocivil: www.aerocivil.gov.co

www.aerocivil.gov.co/Pag x

www.aerocivil.gov.co/Paginas/default.aspx

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Domingo 15 de Junio de 2014

PROSPERIDAD PARA TODOS

República de Colombia

cambiar a: ESP ENG

Buscar en este sitio...

Información destacada
SIGA 10 de marzo de 2014.pdf

A PARTIR DEL PRÓXIMO LUNES
10 DE MARZO

Leer más noticias

AEROCIVIL | AUTORIDAD AERONÁUTICA | AERÓDROMOS | SERV. NAVEGACIÓN AÉREA | AIS | EDUCACIÓN | TRÁMITES

Regístrate | Iniciar sesión | Recuperar clave | Correo Funcionarios | Acceso Intranet

Quejas y Reclamos | RAC | Meteorología | CEA | FAQ

Servicios de Información al ciudadano

Servicios de Información en línea

Información de Interés

Información Institucional

Participación ciudadana

ANUNCIOS DE INTERÉS

ORDEN DEL DIA SESION 69 - 12 JUNIO DE 2014-GEPA.pdf

Operaciones Aéreas

Últimos reportes operacionales de la institución. [Ver reportes](#)

[SLOTS en línea Apto. El Dorado](#)



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

e-FPL

- Seleccionar y presionar clic en la opción: [Piloto](#)

The screenshot shows the website interface for AERONÁUTICA CIVIL. The browser address bar displays www.aerocivil.gov.co/Paginas/default.aspx. The page header includes the logo, the date "Domingo 15 de Junio de 2014", and the slogan "PROSPERIDAD PARA TODOS" with the Colombian coat of arms. A search bar is located on the right side of the header. Below the header is a large banner image of an airport terminal at night. A horizontal navigation menu contains the following items: AEROCIVIL, AUTORIDAD AERONÁUTICA, AERÓDROMOS, SERV. NAVEGACIÓN AÉREA, AIS, EDUCACIÓN, and TRÁMITES. Below this menu is a row of buttons: Registrarse, Iniciar sesión, Recuperar clave, Correo Funcionarios, and Acceso Intranet. To the right of these buttons are links for Quejas y Reclamos, RAC, Meteorología, CEA, and FAQ. A dropdown menu is open, showing three options: Pasajero, Piloto (highlighted with a yellow box), and Empresa Aérea. Below the dropdown are links for Servicios de Información al ciudadano, Servicios de Información en línea, Información de Interés, Información Institucional, and Participación ciudadana. At the bottom, there is a section for "ANUNCIOS DE INTERÉS" with a link to "ORDEN DEL DIA SESION 69 - 12 JUNIO DE 2014-GEPA.pdf" and a section for "Operaciones Aéreas" with a link to "Últimos reportes operacionales de la institución Ver reportes" and "SLOTS en línea Apto. El Dorado".



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

e-FPL

- Seleccionar y presionar clic en la opción: [Gestión Plan de Vuelo](#)

The screenshot shows the website interface for Aeronáutica Civil. The main navigation menu includes 'Servicios de Información al ciudadano', 'Servicios de Información en línea', and 'Servicios al Piloto'. Under 'Servicios al Piloto', there are three sub-menus: 'Información previa al vuelo', 'Plan de vuelo', and 'Información en línea'. The 'Información en línea' sub-menu is expanded, showing a list of links. The link 'GESTIÓN PLAN DE VUELO' is highlighted with a red rectangular box. Other links in this menu include 'Información para pilotos', 'INFORMACION PREVIA AL VUELO' (with sub-links for 'Mapa NOTAM', 'Aeródromos', 'Helipuertos', and 'Meteorología'), and 'INFORMACIÓN EN LÍNEA' (with sub-links for 'Consulta de licencias' and 'Consulta de certificados médicos'). The top of the page features the Aeronáutica Civil logo, the date 'Domingo 15 de Junio de 2014', and the slogan 'PROSPERIDAD PARA TODOS'. A search bar and a calendar widget are also visible on the right side of the page.



- Ingrese su Usuario y Contraseña

www.aerocivil.gov.co/Pa... Inicio

190.27.249.228/PVA/faces/principal.jspx?_afLoop=1425397693724272&_afWindowMode=0&_adf.ctrl-state=gwb7jjghd_14

Regístrese como usuario de Planes de Vuelo

Bienvenido al sistema de planes de vuelo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, en el que podrá presentar planes de vuelo, actualizarlos y ver en que estado se encuentran. La presentación de plan de vuelo vía web, no implica la aceptación del mismo por parte de la Aeronáutica Civil.

INFORMACION PLAN DE VUELO

- Plan de Vuelo Presentado (FPL)
Podrá ingresar el formato plan de vuelo de acuerdo al apéndice 2 del documento 4444 y al Reglamento Aeronáutico Colombiano RAC.
- Cambio al Plan de Vuelo (CHG)
Podrá efectuarse un cambio de los datos básicos del plan de vuelo.
- Demora al Plan de Vuelo (DLA)
Podrá efectuarse una demora en la hora propuesta de salida.
- Cancelación del Plan de Vuelo (CNL)
Podrá efectuarse la cancelación del plan de vuelo.
- En el lapso de diez minutos recibirá respuesta vía e-mail, sobre la notificación de aceptación del Plan de Vuelo-WEB, con la asignación del consecutivo y la clave.

GESTION PLAN DE VUELO

Usuario: **12345678**

Contraseña: *********

Ingresar

Opciones

Regístrese como usuario de Planes de

Notas

Recuerde que para tener acceso es necesario estar registrado en el sistema.

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Dirección de Informática - Grupo de Proyectos de Tecnología de Información - RAEN



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

e-FPL

- Seleccionar y presionar clic en la opción: **Gestionar Planes de Vuelo**

www.aerocivil.gov.co/Pa... Inicio 190.27.249.228/PVA/faces/principal.jspx?_afrcLoop=1426070373850796&_afrcWindowMode=0&_adf.ctrl-state=gwb7jjghd_19

Gestionar Planes de Vuelo

Usuario 98628340 Inicio Salir

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

✓ **Opciones**

Gestionar Planes de Vuelo

✓ **Notas**
Recuerde que para tener acceso es necesario estar registrado en el sistema.

Bienvenido al sistema de planes de vuelo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, en el que podrá presentar planes de vuelo, actualizarlos y ver en que estado se encuentran. La presentación de plan de vuelo vía web, no implica la aceptación del mismo por parte de la Aeronáutica Civil.

✓ **INFORMACION PLAN DE VUELO**

- Plan de Vuelo Presentado (FPL)
Podrá ingresar el formato plan de vuelo de acuerdo al apéndice 2 del documento 4444 y al Reglamento Aeronáutico Colombiano RAC.
- Cambio al Plan de Vuelo (CHG)
Podrá efectuarse un cambio de los datos básicos del plan de vuelo.
- Demora al Plan de Vuelo (DLA)
Podrá efectuarse una demora en la hora propuesta de salida.
- Cancelación del Plan de Vuelo (CNL)
Podrá efectuarse la cancelación del plan de vuelo.
- En el lapso de diez minutos recibirá respuesta vía e-mail, sobre la notificación de aceptación del Plan de Vuelo-WEB, con la asignación del consecutivo y la clave.



- Partes de la ventana e-FPL

www.aerocivil.gov.co/Pa... PLANES DE VUELO VIGEN x 190.27.249.228/PVA/faces/principal.jspx?_adf.ctrl-state=gwb7jjghd_35

Área del usuario activo, ir al inicio y salir de la aplicación Usuario 98628340 Inicio Salir

PLANES DE VUELO POR ACEPTAR

Búsqueda Avanzada Basic Saved Search PlanesDeVueloViewCriteria

View Format Crear Gestionar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Freeze Detach Wrap

Área para aplicar filtros

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	ID	FILING TIME Hora de depósito	MESSAGE NUMBER Número de mensaje
FPL		FAC408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB...	62981	151422	149

Área donde se muestran los FPL pendientes por aprobar/aceptar por parte de las Oficinas ARO/AIS (Oficinas FPL). Los usuarios solo podrán ver los FPL de su empresa y los Funcionarios de la Oficinas ARO/AIS podrán ver todos los FPL pendientes por aprobar/aceptar de los aeródromos a los que tienen acceso.

Columns Hidden 21

PLANES DE VUELO ACEPTADOS

Búsqueda Avanzada Basic Saved Search PlanesDeVueloViewCriteria

View Format Gestionar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Freeze Detach Wrap

Área para aplicar filtros

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	ID	FILING TIME Hora de depósito	MESSAGE NUMBER Número de mensaje
FPL		FAC408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB...	62981	151422	149
FPL		FAC5746	FAC	-1	I	M	B350	SKBO	140615	1620	SKBO	ABL4E ABL W23 MQU W25 VULAM A567 BOG	62985	151519	171

Área donde se muestran los FPL aprobados/aceptados por parte de las Oficinas ARO/AIS (Oficinas FPL). Los usuarios solo podrán ver los FPL de su empresa y los Funcionarios de la Oficinas ARO/AIS podrán ver todos los FPL aprobados/aceptados de los aeródromos a los que tienen acceso.

Columns Hidden 31

PLANES DE VUELO CANCELADOS

View Editar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Detach

Área para aplicar filtros

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	Fecha	TIME Hora	18 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	TOTAL EET EET Total	ID	NRO MENSAJE AMHS	DESCRIPCION
FPL		PNC0216	PNC	-1	M	C208	SKBO	6/15/2014	1500	SKQU	MESAL1A DCT LA ...	0030	62951	PVL088	CNL X SANTAMMARIA PNC

Área donde se muestran los FPL cancelados. Los usuarios solo podrán ver los FPL de su empresa y los Funcionarios de la Oficinas ARO/AIS podrán ver todos los FPL cancelados de los aeródromos a los que tienen acceso.

Columns Hidden 11

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Dirección de Informática - Grupo de Proyectos de Tecnología de Información - RAEI



- Para crear un e-FPL, seleccionar y presionar clic en la opción: **Crear**

The screenshot displays the e-FPL web application interface. The browser address bar shows the URL: `190.27.249.228/PVA/faces/principal.jspx?_adf.ctrl-state=gwb7jjghd_35`. The page is titled "PLANES DE VUELO POR ACEPTAR" and features a search bar and a toolbar with buttons for "Gestionar", "Siguiente", "Anterior", "Último", "Primero", "Exportar a Excel", "Actualizar", "Freeze", "Detach", and "Wrap". The "Crear" button is highlighted with a red box. Below the toolbar is a table with the following data:

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta
FPL		FAC408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB

Below this table, it indicates "Columns Hidden: 21".

The second section, "PLANES DE VUELO ACEPTADOS", has a similar toolbar and table:

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	ID	FILING TIME Hora de depósito	MESSAGE NUMBER Número de mensaje
FPL		FAC408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB	62981	151422	149
FPL		FAC5746	FAC	-1	I	M	B350	SKBO	140615	1620	SKBO	ABL4E ABL W23 MQU W25 VULAM A567 BOG	62985	151519	171

Below this table, it indicates "Columns Hidden: 31".

The third section, "PLANES DE VUELO CANCELADOS", has a toolbar with "Editar", "Siguiente", "Anterior", "Último", "Primero", "Exportar a Excel", "Actualizar", and "Detach". The table below it contains:

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	TOTAL EET EET Total	ID	NRO MENSAJE AMHS	DESCRIPCION
FPL		PNC0216	PNC	-1	M	C208	SKBO	6/15/2014	1500	SKQU	MESAL1A DCT LA ...	0030	62951	PVL088	CNL X SANTAMMARIA PNC

Below this table, it indicates "Columns Hidden: 11".

At the bottom of the page, the footer contains: "Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil" on the left and "Dirección de Informática - Grupo de Proyectos de Tecnología de Información - RAEI" on the right.



- Diligenciar el e-FPL

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY **STS/** Motivo del manejo especial por parte del ATS, p. ej., misión de búsqueda y salvamento, del modo siguiente:

FILING TIME **MESSAG**
Hora de depósito Número

* **3 MESSAGE TYPE** **▼**
Tipo de mensaje

* **9 NUMBER** * **TYPE C**
Número Tipo

* **13 DEPARTURE AERODROM**
Aeródromo de salida

* **UNIT**
Unidad

* **16 DESTINATION AERODRO**
Aeródromo de dest

* **TOTAL EET**
EET Total

* **18 OTHER INFORMATION**
Otros datos

* **19 ENDURANCE**
Autonomía

POLAR **DESERT**
Polar Desértico

NUMBER **CAPACITY** **COVER** **COLOUR**
Número Capacidad Cubierta Color

* **AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS**
Color y marcas de la aeronave

REMARKS
Observaciones

LICENSE **NUMBER**
Licencia Número

E-MAIL

PILOTO: **CM:**
Motivo

ALTRV: para un vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud;
ATFMX: para un vuelo aprobado por la autoridad ATS competente para que esté exento de medidas ATFM;
FFR: extinción de incendios;
FLTCK: verificación de vuelo para calibración de ayudas para la navegación;
HAZMAT: para un vuelo que transporta material peligroso;
HEAD: un vuelo con estatus "Jefe de Estado";
HOSP: para un vuelo médico declarado por autoridades médicas;
HUM: para un vuelo que se realiza en misión humanitaria;
MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares;
MEDEVAC: para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida;
NONRVSM: para un vuelo que no cuenta con capacidad RVSM que intenta operar en un espacio aéreo RVSM;
SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento; y
STATE: para un vuelo que realiza servicios militares, de aduanas o policíacos.

OK Cancel



Notas Identificación de la Aeronave:

- Diligenciar el e-FPL

- Cuando una aeronave colombiana tenga marca de utilización además de sus marcas de matrícula, esta no se debe ingresar en el e-FPL, ejemplo:

- HK1234**G**, se ingresa como HK1234

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY Prioridad ADDRESSEE(S) Destinatarios

FILING TIME Hora de depósito MESSAGE NUMBER Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje * REGISTER Matrícula COMPANY Empresa #FLIGHT #Vuelo 8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo * TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo

* 9 NUMBER Número * TYPE OF FLIGHT Tipo

* 13 DEPARTURE AERODROM Aeródromo de salida

* UNIT Unidad

* 16 DESTINATION AERODROM Aeródromo de destino

* TOTAL EET EET Total

* 18 OTHER INFORMATION Otros datos

* 19 ENDURANCE Autonomía

POLAR Polar DESERT Desértico

NUMBER Número CAPACITY Capacidad

* AIRCRAFT COLOUR AND MARK Color y marcas de la aeronave

REMARKS Observaciones

LICENSE Licencia NUM Número

PILOTO: Motivo

CASILLA 7: IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE (MÁXIMO 7 CARACTERES)

INSÉRTESE una de las siguientes identificaciones de aeronave, sin exceder de 7 caracteres alfanuméricos y sin guiones o símbolos:

- el designador OACI de la empresa explotadora de aeronaves seguido de la identificación del vuelo (p. ej., KLM511, NGA213, JTR25) cuando el distintivo de llamada radiotelefónico que empleará la aeronave consista en el designador telefónico OACI de la empresa explotadora de aeronaves, seguido de la identificación del vuelo (p. ej., KLM 511, NIGERIA 213, JESTER 25);
- las marcas de nacionalidad o común y la marca de matrícula de la aeronave (p. ej., EIAKO, 4XBCD, N2567GA), cuando:
 - el distintivo de llamada radiotelefónico que empleará la aeronave consista en esta identificación solamente (p. ej., CGAJS), o cuando vaya precedida del designador telefónico OACI de la empresa explotadora de aeronaves (p. ej., BLIZZARD CGAJS);
 - la aeronave no esté equipada con radio;

Nota 1.— Las normas relativas a las marcas de nacionalidad, comunes y de matrícula que deben utilizarse figuran en el Anexo 7, Capítulo 2.

Nota 2.— Las disposiciones relativas al empleo de los distintivos de llamada radiotelefónicos están contenidas en el Anexo 10, Volumen II, Capítulo 5. Los designadores OACI y los designadores telefónicos de empresas explotadoras de aeronaves están contenidos en el Doc 8585 — Designadores de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y de servicios aeronáuticos.



- Diligenciar el e-FPL

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY Prioridad ADDRESSEE(S) Destinatarios

FILING TIME Hora de depósito MESSAGE NUMBER Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje * REGISTER Matrícula COMPANY Empresa #FLIGHT #Vuelo

* 8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo * TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo

* 9 NUMBER Número * TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave * WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta M MEDIANA

* 13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida * DATE Fecha * TIME Hora

* UNIT UNIDOS * 15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero * UNIT NIVEL EN CEN

* 16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino * ROUTE Ruta

* TOTAL EET EET Total * ALTN AERODROME Aeródromo alt. 2ND ALTN 2º ae

* 18 OTHER INFORMATION Otros datos

* 19 ENDURANCE Autonomía * PERSONS ON BOARD Personas a bordo UHF

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF
Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor. UHF

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR
Número Capacidad Cubierta Color

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Color y marcas de la aeronave

REMARKS Observaciones

LICENSE NUMBER
Licencia Número

E-MAIL

PILOTO: CM:
Motivo

CASILLA 8: REGLAS DE VUELO Y TIPO DE VUELO (UNO O DOS CARACTERES)

Reglas de vuelo

INSÉRTESE una de las siguientes letras para indicar la clase de reglas de vuelo que el piloto se propone observar:

- I si se tiene previsto que todo el vuelo se realizará con IFR
- V si se tiene previsto que todo el vuelo se realizará con VFR
- Y si el vuelo se realizará inicialmente con IFR, seguida de uno o más cambios subsiguientes en las reglas de vuelo, o
- Z si el vuelo se realizará inicialmente con VFR, seguida de uno o más cambios subsiguientes en las reglas de vuelo

Especifíquese en la casilla 15 el punto o puntos en los que se ha previsto hacer el cambio de reglas de vuelo.

Tipo de vuelo

INSÉRTESE una de las letras siguientes para indicar el tipo de vuelo, cuando lo requiera la autoridad ATS competente:

- S si es de servicio aéreo regular
- N si es de transporte aéreo no regular
- G si es de aviación general
- M si es militar
- X si corresponde a alguna otra categoría, distinta de las indicadas.

Especifíquese en la casilla 18 el estado de un vuelo luego del indicador STS, o cuando sea necesario para señalar otros motivos para manejo específico por los ATS, indíquese el motivo después del indicador RMK en la casilla 18.



Nota Tipo de Aeronave y Categoría de Estela Turbulenta.

- Diligenciar el e-FPL

- Cuando la aeronave se encuentra registrada en nuestra base de datos, el tipo de aeronave y categoría de estela turbulenta se carga automáticamente luego de ingresar el registro en la casilla 7 del e-FPL

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY ADDRESSEE(S)
Prioridad Destinatarios

FILING TIME MESSAGE NUMBER
Hora de depósito Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE * REGISTER COMPANY #FLIGHT * 8 FLIG
Tipo de mensaje Matrícula Empresa #Vuelo Regla

* 9 NUMBER * TYPE OF AIRCRAFT * WAKE TURBULENCE CAT.
Número Tipo de aeronave Cat. de estela turbulenta

* 13 DEPARTURE AERODROME * DATE * TIME
Aeródromo de salida Fecha Hora

* UNIT * 15 CRUISING SPEED * UNIT
Unidad Velocidad de crucero Unidad

* 16 DESTINATION AERODROME * ROUTE
Aeródromo de destino Ruta

* TOTAL EET * ALTN AERODROME 2ND ALTN AERODI
EET Total Aeródromo alt. 2º aeródrom

* 18 OTHER INFORMATION
Otros datos

SUPPLEM
Informaci

* 19 ENDURANCE * PERSONS ON BOARD UHF VHF
Autonomía Personas a bordo

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF VHF
Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor. UHF VHF

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR
Número Capacidad Cubierta Color

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS
Color y marcas de la aeronave

REMARKS
Observaciones

LICENSE NUMBER
Licencia Número

E-MAIL

PILOTO: CM:
Motivo

CASILLA 9: NÚMERO Y TIPO DE AERONAVES Y CATEGORÍA DE ESTELA TURBULENTE

Número de aeronaves (1 ó 2 caracteres)

INSÉRTESE el número de aeronaves, si se trata de más de una.

Tipo de aeronaves (2 ó 4 caracteres)

INSÉRTESE el designador apropiado, según se especifica en el Doc 8643 de la OACI, *Designadores de tipos de aeronave*,

O, si tal designador no ha sido asignado, o si se trata de vuelos en formación que comprendan más de un tipo,

INSÉRTESE ZZZZ, e *INDÍQUESE* en la casilla 18 los (números y) tipos de aeronaves, precedidos de TYP/

Categoría de estela turbulenta (1 carácter)

INSÉRTESE una barra oblicua, seguida de una de las letras siguientes, para indicar la categoría de estela turbulenta de la aeronave:

H — PESADA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue de 136 000 kg o más;

M — MEDIA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue inferior a 136 000 kg, pero superior a 7 000 kg;

L — LIGERA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue de 7 000 kg o menos.



- Diligenciar el e-FPL

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY ADDRESSEE(S)
Prioridad Destinatarios

FILING TIME MESSAGE NUMBER
Hora de depósito Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE * REGISTER COMPANY #FLIGHT * 8 FLIGHT RULES * TYPE OF FLIGHT
Tipo de mensaje Matrícula Empresa #Vuelo Reglas de vuelo Tipo de vuelo

* 9 NUMBER * TYPE OF AIRCRAFT * WAKE TURBULENCE CAT. * 10 EQUIPMENT * / C
Número Tipo de aeronave Cat. de estela turbulenta Equipo

SSR en Modo S

E Transpondedor — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señales espontáneas ampliadas (ADS-B)

H Transpondedor — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión, y la capacidad de vigilancia mejorada

I Transpondedor — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, pero sin capacidad de altitud de presión

L Transpondedor — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión, la capacidad de señales espontáneas ampliadas (ADS-B) y de vigilancia mejorada

P Transpondedor — Modo S, comprendida la altitud de presión pero sin capacidad de identificación de aeronave

S Transpondedor — Modo S, comprendida la altitud de presión y la capacidad de identificación de aeronave.

X Transpondedor — Modo S, sin identificación de aeronave ni capacidad de altitud de presión

Nota.— La capacidad de vigilancia mejorada es la capacidad que tiene la aeronave de transmitir en enlace descendente datos derivados de la aeronave vía un transpondedor en modo S.

ADS-B

B1 ADS-B con capacidad especializada ADS-B “out” de 1 090 MHz

B2 ADB-B con capacidad especializada ADS-B “out” e “in” de 1 090 MHz

U1 Capacidad ADS-B “out” usando UAT

U2 Capacidad ADS-B “out” e “in” usando UAT

V1 Capacidad ADS-B “out” usando VDL en Modo 4

V2 Capacidad ADS-B “out” e “in” usando VDL en Modo 4

ADS-C

D1 ADS-C con capacidades FANS 1/A

G1 ADS-C con capacidades ATN

Los caracteres alfanuméricos que no aparecen más arriba están reservados.

Ejemplo: ADE3RV/HB2U2V2G1

OK Cancel

Nota.— En la casilla 18, después del indicador SUR, deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales.



- Diligenciar el e-FPL

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY Prioridad ADDRESSEE(S) Destinatarios

FILING TIME Hora de depósito MESSAGE NUMBER Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje * REGISTER Matrícula COMPANY Empresa #FLIGHT #Vuelo * 8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo * TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo

* 9 NUMBER Número * TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave * WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta * 10 EQUIPMENT Equipo

* 13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida * DATE Fecha * TIME Hora

**CASILLA 13: AERÓDROMO DE SALIDA
Y HORA (8 CARACTERES)**

INSÉRTESE el indicador de lugar OACI de cuatro letras del aeródromo de salida, como se especifica en *Indicadores de lugar* (Doc 7910),

O, si no se ha asignado indicador de lugar,

INSÉRTESE **ZZZZ** e *INDÍQUESE*, en la casilla 18, el nombre y lugar del aeródromo, precedido de DEP/ ,

O, el primer punto de la ruta o la radiobaliza precedida de DEP/..., si la aeronave no ha despegado del aeródromo,

O, si el plan de vuelo se ha recibido de una aeronave en vuelo,

INSÉRTESE **AFIL**, e *INDÍQUESE*, en la casilla 18, el indicador de lugar OACI de cuatro letras de la dependencia ATS de la cual pueden obtenerse datos del plan de vuelo suplementario, precedidos de DEP/ .

LUEGO, SIN NINGÚN ESPACIO,

INSÉRTESE para un plan de vuelo presentado antes de la salida, la hora prevista de fuera calzos (EOBT),

O, para un plan de vuelo recibido de una aeronave en vuelo, la hora prevista o actual de paso sobre el primer punto de la ruta a la cual se refiere el plan de vuelo.

Notas Aeródromo de Salida, Fecha y Hora:

- Sólo podrá utilizarse **ZZZZ** para aeronaves de ala(s) giratoria(s); Para aeronaves de ala fija se tendrán que utilizar los indicadores de lugar OACI o códigos asignados por la Aerocivil si no posee indicador de lugar OACI.
- La **Fecha** que se diligencia, es la fecha en que se efectuará el vuelo, no es la fecha de presentación del FPL.



Notas Unidad y Nivel de Crucero:

- Diligenciar el e-FPL

- Para 19000 pies o superior utilice Nivel de Vuelo "F"

- Para 18500 FT o inferior utilice Altitud "A"

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY Prioridad ADDRESSEE(S) Destinatarios
 FILING TIME Hora de depósito MESSAGE NUMBER Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje * REGISTER Matrícula COMPANY Empresa #FLIGHT #Vuelo * 8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo * TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo

* 9 NUMBER Número * TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave * WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta * 10 EQUIPMENT Equipo

* 13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida * DATE Fecha * TIME Hora

* 15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero * UNIT Unidad * F NIVEL EN CENTENARES DE PIES Nivel * LEVEL Nivel

* 16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino * ROUTE Ruta

* 18 OTHER INFORMATION Otros datos CASILLA 15: RUTA

* 19 ENDURANCE Autonomía * PERSONS ON BOARD Personas a bordo UHF V

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF V
 Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor.

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR
 Número Capacidad Cubierta Color

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Color y marcas de la aeronave

REMARKS Observaciones

LICENSE NUMBER
 Licencia Número

E-MAIL

PILOTO: CM:
 Motivo

INSÉRTESE la primera velocidad de crucero como en a) y el primer nivel de crucero como en b), sin espacio alguno entre ellos.

LUEGO, siguiendo la flecha, *INSÉRTESE* la descripción de la ruta, como en c).

a) Velocidad de crucero (máximo 5 caracteres)

INSÉRTESE la velocidad verdadera, para la primera parte o la totalidad del vuelo en crucero, en función de:

Kilómetros por hora, mediante la letra K seguida de 4 cifras (p. ej., K0830), o

Nudos, mediante la letra N seguida de 4 cifras (p. ej., N0485), o

Número de Mach verdadero, cuando la autoridad ATS competente lo haya prescrito, redondeando a las centésimas más próximas de unidad Mach, mediante la letra M seguida de 3 cifras (p. ej., M082).

b) Nivel de crucero (máximo 5 caracteres)

INSÉRTESE el nivel de crucero proyectado para la primera parte o para toda la ruta que haya que volar, por medio de:

Nivel de vuelo, expresado mediante una F seguida de 3 cifras (p. ej., F085; F330); o

**Nivel métrico normalizado en decenas de metros,* expresado mediante una S seguida de 4 cifras (p. ej., S1130); o

Altitud en centenas de pies, expresada mediante una A seguida de 3 cifras (p. ej., A045; A100); o

Altitud en decenas de metros, expresada mediante una M seguida de 4 cifras (p. ej., M0840); o

respecto a los vuelos VFR no controlados, las letras VFR.



- Diligenciar el e-FPL

- Sólo podrá utilizarse **ZZZZ** para aeronaves de ala(s) giratoria(s); Para aeronaves de ala fija se tendrán que utilizar los indicadores de lugar OACI o códigos asignados por la Aerocivil si no posee indicador de lugar OACI.

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY Prioridad ADDRESSEE(S) Destinatarios

FILING TIME Hora de depósito MESSAGE NUMBER Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje * REGISTER Matrícula COMPANY Empresa #FLIGHT #Vuelo * 8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo

* 9 NUMBER Número * TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave * WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta * 10 EQUIPMENT Equipo

* 13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida * DATE Fecha * TIME Hora

* UNIT Unidad * 15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero * UNIT Unidad

*** 16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino** * ROUTE Ruta

*** TOTAL EET EET Total** * ALTN AERODROME Aeródromo alt. * 2ND ALTN AERODROME 2º aeródromo alt.

* 18 OTHER INFORMATION Otros datos

SUPPLEMENTARY INFORMAT
Información suplementaria

* 19 ENDURANCE Autonomía * PERSONS ON BOARD Personas a bordo UHF VHF ELT

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF VHF
Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor. UHF VHF

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR
Número Capacidad Cubierta Color

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS
Color y marcas de la aeronave

REMARKS
Observaciones

LICENSE NUMBER
Licencia Número

E-MAIL

PILOTO: CM:
Motivo

CASILLA 16: AERÓDROMO DE DESTINO Y DURACIÓN TOTAL PREVISTA, AERÓDROMOS DE ALTERNATIVA DE DESTINO

Aeródromo de destino y duración total prevista (8 caracteres)

INSÉRTESE el indicador de lugar OACI de cuatro letras del aeródromo de destino, como se especifica en *Indicadores de lugar* (Doc 7910),

O, si no se ha asignado indicador de lugar,

INSÉRTESE **ZZZZ** e **INDÍQUESE** en la casilla 18 el nombre y lugar del aeródromo, precedido de **DEST/** .

DESPUÉS, SIN DEJAR UN ESPACIO

INSÉRTESE la duración total prevista.

Nota.— En el caso de un plan de vuelo recibido de una aeronave en vuelo, la duración total prevista se cuenta a partir del primer punto de la ruta a la que se aplica el plan de vuelo hasta el punto de terminación del plan de vuelo.

Aeródromos de alternativa de destino

INSÉRTESE los indicadores de lugar OACI de cuatro letras, de no más de dos aeródromos de alternativa de destino, como se especifica en *Indicadores de lugar* (Doc 7910), separados por un espacio,

O, si no se ha asignado un indicador de lugar a los aeródromos de alternativa de destino,

INSÉRTESE **ZZZZ** e **INDÍQUESE** en la casilla 18 el nombre y lugar de los aeródromos de alternativa de destino, precedido de **ALTN/** .



e-FPL

Nota Otros Datos: Letras, cifras y signos permitidos

Letras A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Cifras: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Otros Signos: . / -

• Diligenciar el e-FPL

PBN/

Indicación de las capacidades RNAV y/o RNP. Incluyase la cantidad necesaria de los descriptores que figuran a continuación, que se a Otros Signos: usando un máximo de 8 entradas, es decir, un total de no más de 16 caracteres.

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY ADDRESSSEE(S)
Prioridad Destinatarios

FILING TIME MESSAGE NUMBER
Hora de depósito Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE * REGISTER COMPANY #FLI
Tipo de mensaje Matrícula Empresa #V

* 9 NUMBER * TYPE OF AIRCRAFT * WAKE TURBULENCE CAT.
Número Tipo de aeronave Cat. de estela turbulenta

* 13 DEPARTURE AERODROME * DATE
Aeródromo de salida Fecha

* UNIT * 15 CRUISING SPEED * UNIT
Unidad Velocidad de crucero Unidad

* 16 DESTINATION AERODROME * ROUTE
Aeródromo de destino Ruta

* TOTAL EET * ALTN AERODROME
EET Total Aeródromo alt.

* 18 OTHER INFORMATION
Otros datos

* 19 ENDURANCE * PERSONS ON BOARD
Autonomía Personas a bordo

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES
Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor.

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR
Número Capacidad Cubierta Color

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS
Color y marcas de la aeronave

REMARKS
Observaciones

LICENSE NUMBER
Licencia Número

E-MAIL

PILOTO: CM:
Motivo

	ESPECIFICACIONES RNAV
A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5, todos los sensores permitidos
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS o IRS
B6	RNAV 5 LORANC
C1	RNAV 2, todos los sensores permitidos
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1, todos los sensores permitidos
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
	ESPECIFICACIONES RNP
L1	RNP 4
O1	RNP 1 básica, todos los sensores permitidos
O2	RNP 1 GNSS básica
O3	RNP 1 DME/DME básica
O4	RNP 1 DME/DME/IRU básica
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH con BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH con RF (se requiere autorización especial)
T2	RNP AR APCH sin RF (se requiere autorización especial)

Las combinaciones de caracteres alfanuméricos que no aparecen más arriba están reservadas.



- Para tripulación extranjera, insértese su nombre e identificación en las observaciones del FPL

CASILLA 19: INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

• Diligenciar el e-FPL

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY ADDRESSEE(S)
 Prioridad Destinatarios

FILING TIME MESSAGE NUMBER
 Hora de depósito Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE * REGISTER COMPANY #FLIGHT *
 Tipo de mensaje Matrícula Empresa #Vuelo

* 9 NUMBER * TYPE OF AIRCRAFT * WAKE TURBULENCE CAT.
 Número Tipo de aeronave Cat. de estela turbulenta

* 13 DEPARTURE AERODROME * DATE * TIME
 Aeródromo de salida Fecha Hora

* UNIT * 15 CRUISING SPEED * UNIT
 Unidad Velocidad de crucero Unidad

* 16 DESTINATION AERODROME * ROUTE
 Aeródromo de destino Ruta

* TOTAL EET * ALTN AERODROME 2ND ALTN AI
 EET Total Aeródromo alt. 2º aer

* 18 OTHER INFORMATION
 Otros datos

SUPP Infor

* 19 ENDURANCE * PERSONS ON BOARD UHF
 Autonomía Personas a bordo

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF
 Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor. Fluor.

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR
 Número Capacidad Cubierta Color

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS
 Color y marcas de la aeronave

REMARKS
 Observaciones

LICENSE NUMBER
 Licencia Número

E-MAIL

PILOTO: CM:
 Motivo

Autonomía

Después de E/ **INSÉRTESE** un grupo de 4 cifras para indicar la autonomía de combustible en horas y minutos.

Personas a bordo

Después de P/ **INSÉRTESE** el número total de personas (pasajeros y tripulación) a bordo, cuando así lo requiera la autoridad ATS competente. **INSÉRTESE** TBN (que ha de notificarse) si no se conoce el número total de personas en el momento de presentar el plan de vuelo. **En e-FPL para TBN insértese cero "0"**

Equipo de emergencia y supervivencia

R/ (RADIO)

TÁCHESE U si no está disponible la frecuencia UHF de 243,0 MHz. **TÁCHESE** V si no está disponible la frecuencia VHF de 121,5 MHz. **TÁCHESE** E si no se dispone de transmisor de localización de emergencia (ELT).

S/ (EQUIPO DE SUPERVIVENCIA)

TÁCHESE todos los indicadores si no se lleva a bordo equipo de supervivencia. **TÁCHESE** P si no se lleva a bordo equipo de supervivencia polar. **TÁCHESE** D si no se lleva a bordo equipo de supervivencia para el desierto. **TÁCHESE** M si no se lleva a bordo equipo de supervivencia marítimo. **TÁCHESE** J si no se lleva a bordo equipo de supervivencia para la selva.

J/ (CHALECOS)

TÁCHESE todos los indicadores si no se llevan a bordo chalecos salvavidas. **TÁCHESE** L si los chalecos salvavidas no están dotados de luces. **TÁCHESE** F si los chalecos salvavidas no están equipados con fluoresceína. **TÁCHESE** U o V o ambos, según se señaló en R/, para indicar los medios de comunicación por radio que lleven los chalecos.

D/ (BOTES (NÚMERO) NEUMÁTICOS)

TÁCHESE los indicadores D y C si no se llevan botes neumáticos a bordo; o **INSÉRTESE** el número de botes neumáticos que se llevan a bordo; y

(CAPACIDAD)

INSÉRTESE la capacidad total, número de personas, de todos los botes neumáticos que se llevan a bordo; y

(CUBIERTA)

TÁCHESE el indicador C si los botes neumáticos no están cubiertos; y

(COLOR)

INSÉRTESE el color de los botes neumáticos, si se llevan a bordo.

A/ (COLOR Y MARCAS DE LA AERONAVE)

INSÉRTESE el color de la aeronave y las marcas importantes.

N/ (OBSERVACIONES)

TÁCHESE el indicador N si no hay observaciones, o **INDÍQUESE** todo otro equipo de supervivencia a bordo y cualquier otra observación relativa a dicho equipo.

C/ (PILOTO)

INSÉRTESE el nombre del piloto al mando.

Nota e-Mail: Insértese el correo electrónico donde se recibirán la notificaciones respectivas sobre el e-FPL presentado



- Ejemplo e-FPL aviación de servicio aéreo regular

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY Prioridad

ADDRESSEE(S) Destinatarios

FILING TIME Hora de depósito

MESSAGE NUMBER Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje

* REGISTER Matricula

COMPANY Empresa

FLIGHT #Vuelo

* 8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo

* TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo

* 9 NUMBER Número

* TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave

* WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta

* 10 EQUIPMENT Equipo

* /

* 13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida

* DATE Fecha

* TIME Hora

* UNIT Unidad

* 15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero

* UNIT Unidad

* LEVEL Nivel

* 16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino

* ROUTE Ruta

* TOTAL EET EET Total

* ALTN AERODROME Aeródromo alt.

2ND ALTN AERODROME 2º aeródromo alt.

* 18 OTHER INFORMATION Otros datos

SUPPLEMENTARY INFORMATION
Información suplementaria

* 19 ENDURANCE Autonomía

* PERSONS ON BOARD Personas a bordo

UHF VHF ELT

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF VHF

Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor.

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR

Número Capacidad Cubierta Color

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Color y marcas de la aeronave

REMARKS Observaciones

LICENSE NUMBER

Licencia Número

E-MAIL

PILOTO: MESA ALCARAZ JOHN JAIRO - 98628340 LICENCIA: ACTIVA FECHA EXPD: 17-AUG-05 CM: 98628340 ESTADO: VIGENTE FECHA EMISION: 25-NOV-10 VENGE: 16-DEC-14

Motivo

OK Cancel



- Ejemplo e-FPL aviación transporte aéreo no regular

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY Prioridad ADDRESSEE(S) Destinatarios

FILING TIME Hora de depósito MESSAGE NUMBER Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje * REGISTER Matrícula COMPANY Empresa #FLIGHT #Vuelo 8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo * TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo

* 9 NUMBER Número * TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave * WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta * 10 EQUIPMENT Equipo

* 13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida * DATE Fecha * TIME Hora

* UNIT Unidad * 15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero * UNIT Unidad * LEVEL Nivel

* 16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino * ROUTE Ruta

* TOTAL EET EET Total * ALTN AERODROME Aeródromo alt 2ND ALTN AERODROME 2º aeródromo alt

* 18 OTHER INFORMATION Otros datos

SUPPLEMENTARY INFORMATION
Información suplementaria

* 19 ENDURANCE Autonomía * PERSONS ON BOARD Personas a bordo UHF VHF ELT

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF VHF

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Color y marcas de la aeronave

REMARKS Observaciones

LICENSE Licencia NUMBER Número

E-MAIL

PILOTO: MESA ALCARAZ JOHN JAIRO - 98628340 LICENCIA: ACTIVA FECHA EXPD: 17-AUG-05 CM: 98628340 ESTADO: VIGENTE FECHA EMISION: 25-NOV-10 VENCE: 16-DEC-14

Motivo

OK Cancel



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

e-FPL

- Ejemplo e-FPL despegando desde un aeródromo sin indicador de lugar

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY Prioridad ADDRESSEE(S) Destinatarios

FILING TIME Hora de depósito MESSAGE NUMBER Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje * REGISTER Matrícula COMPANY Empresa #FLIGHT #Vuelo * 8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo * TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo

* 9 NUMBER Número * TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave * WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta * 10 EQUIPMENT Equipo * /

* 13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida * DATE Fecha * TIME Hora

* UNIT Unidad * 15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero * UNIT Unidad * LEVEL Nivel

* 16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino * ROUTE Ruta

* TOTAL EET EET Total * ALTN AERODROME Aeródromo alt. 2ND ALTN AERODROME 2º aeródromo alt.

* 18 OTHER INFORMATION Otros datos

SUPPLEMENTARY INFORMATION
Información suplementaria

* 19 ENDURANCE Autonomía * PERSONS ON BOARD Personas a bordo UHF VHF ELT

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF VHF
Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor. UHF VHF

NUMBER Número CAPACITY Capacidad COVER COLOUR Cubierta Color

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Color y marcas de la aeronave

REMARKS Observaciones

LICENSE Licencia NUMBER Número

E-MAIL

PILOTO: MESA ALCARAZ JOHN JAIRO - 98628340 LICENCIA: ACTIVA FECHA EXPD: 17-AUG-05 CM: 98628340 ESTADO: VIGENTE FECHA EMISION: 25-NOV-10 VENGE: 16-DEC-14

Motivo

OK Cancel



- Ejemplo e-FPL en escuadrilla

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY Prioridad

ADDRESSEE(S) Destinatarios

FILING TIME Hora de depósito

MESSAGE NUMBER Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje

* REGISTER Matrícula

COMPANY Empresa

#FLIGHT #Vuelo

* 8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo

* TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo

* 9 NUMBER Número

* TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave

* WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta

* 10 EQUIPMENT Equipo

* 13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida

* DATE Fecha

* TIME Hora

* UNIT Unidad

* 15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero

* UNIT Unidad

* LEVEL Nivel

* 16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino

* ROUTE Ruta

* TOTAL EET EET Total

* ALTN AERODROME Aeródromo alt.

2º aeródromo alt.

* 18 OTHER INFORMATION Otros datos

SUPPLEMENTARY INFORMATION
Información suplementaria

* 19 ENDURANCE Autonomía

* PERSONS ON BOARD Personas a bordo

UHF VHF ELT

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF VHF

Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor. UHF VHF

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR

Número Capacidad Cubierta Color

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Color y marcas de la aeronave

REMARKS Observaciones

LICENSE NUMBER

Licencia Número

E-MAIL

PILOTO: MESA ALCARAZ JOHN JAIRO - 98628340 LICENCIA: ACTIVA FECHA EXPD: 17-AUG-05 CM: 98628340 ESTADO: VIGENTE FECHA EMISION: 25-NOV-10 VENGE: 16-DEC-14

Motivo

OK Cancel



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

e-FPL

- Ejemplo e-FPL helicóptero

CREAR PLAN DE VUELO

PRIORITY Prioridad ADDRESSEE(S) Destinatarios

FILING TIME Hora de depósito MESSAGE NUMBER Número de mensaje

* 3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje * REGISTER Matrícula COMPANY Empresa #FLIGHT #Vuelo * 8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo * TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo

* 9 NUMBER Número * TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave * WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta * 10 EQUIPMENT Equipo

* 13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida * DATE Fecha * TIME Hora

* UNIT Unidad * 15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero * UNIT Unidad * LEVEL Nivel

* 16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino * ROUTE Ruta

* TOTAL EET EET Total * ALTN AERODROME Aeródromo alt. 2º aeródromo alt.

* 18 OTHER INFORMATION Otros datos

SUPPLEMENTARY INFORMATION Información suplementaria

* 19 ENDURANCE Autonomía * PERSONS ON BOARD Personas a bordo UHF VHF ELT

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF VHF
Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor. Fluor.

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR
Número Capacidad Cubierta Color

* AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Color y marcas de la aeronave

REMARKS Observaciones

LICENSE Licencia NUMBER Número

E-MAIL

PILOTO: MESA ALCARAZ JOHN JAIRO - 98628340 LICENCIA: ACTIVA FECHA EXPD: 17-AUG-05 CM: 98628340 ESTADO: VIGENTE FECHA EMISION: 25-NOV-10 VENGE: 16-DEC-14

Motivo

OK Cancel



- Diligenciado el e-FPL, el sistema validará los datos ingresados en este.
- Si el e-FPL se encuentra acorde con la reglamentación y parámetros mínimos para su aceptación por parte de las Oficina ARO/AIS, el sistema lo aceptará y el usuario recibirá una notificación por medio del correo electrónico donde se le informa la recepción del FPL, sin embargo pendiente de aprobación, ejemplo:

La Aeronáutica Civil ha recibido (FPL) el Siguiete Plan de Vuelo:

Origen	SKBO	Consecutivo	Por confirmar	Clave	Por confirmar
Fecha	230414	Hora		0030	
Matrícula	N422LA	Nro. Vuelo		FWL 324	
Regla de Vuelo	I	Marca Utilización		N	
Número de Aeronaves	1	Tipo de Aeronave		B763	
Categoría de Est.	H	Equipo		SDFGHIRWXYZ H	
Velocidad	N470	Nivel		F320	
Destino	KMIA	EET Total		0313	
Alterno	KPBI	2do. Alterno			
Ruta	ZIP1H ZIP W44 BUV UG431 EJA UA301 BAQ DCT KILER UG430 UCA UA301 URSUS FLIPR2				

Señor usuario dentro del siguiente lapso de diez minutos recibirá respuesta vía e-mail, sobre la notificación de aceptación de su Plan de Vuelo-WEB, con la asignación del consecutivo y la clave.

Si su Plan de Vuelo-WEB requiere ser modificado o es rechazado por cualquier circunstancia, la Oficina ARO/AIS le enviará un mensaje indicando el motivo que lo genera.

Si desea, también puede consultar el trámite de su Plan de vuelo-WEB al número telefónico de la Oficina ARO/AIS del aeropuerto donde se origina su vuelo.



- Planes de vuelo por aceptar

PLANES DE VUELO POR ACEPTAR

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta
FPL		FAC408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB

Área donde se muestran los FPL pendientes por aprobar/aceptar por parte de las Oficinas ARO/AIS (Oficinas FPL), luego del ingreso del FPL por parte del usuario.

PLANES DE VUELO ACEPTADOS

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	ID	FILING TIME Hora de depósito	MESSAGE NUMBER Número de mensaje
FPL		FAC408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB	62981	151422	149
FPL		FAC5746	FAC	-1	I	M	B350	SKBO	140615	1620	SKBO	ABL4E ABL W23 MQU W25 VULAM A567 BOG	62985	151519	171

PLANES DE VUELO CANCELADOS

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	TOTAL EET EET Total	ID	NRO MENSAJE AMHS	DESCRIPCION
FPL		PNC0216	PNC	-1	M	C208	SKBO	6/15/2014	1500	SKQU	MESAL1A DCT LA ...	0030	62951	PVL088	CNL X SANTAMMARIA PNC



- Documentación requerida para aprobar los e-FPL

Si para la aprobación del e-FPL se deben presentar documentación adjunta como la declaración general, pagos aeroportuarios, etc., el usuario debe responder el correo recibido adjuntando los documentos necesarios y cambiando el Asunto por el número de vuelo o matrícula de la aeronave, ejemplo:

De: OFICINA AIS/ARO BOGOTA [mailto:respinel@aerocivil.gov.co]
Enviado el: martes, 22 de abril de 2014 12:23 p.m.
Para: John Jairo Mesa Alcaraz
Asunto: Recepción de Planes de Vuelo

La Aeronáutica Civil ha recibido (FPL) el Siguiente Plan de Vuelo:

Origen	SKBO	Consecutivo	Por confirmar	Clave	Por confirmar
Fecha	230414	Hora		0030	
Matrícula	N422LA	Nro. Vuelo		FWL 324	
Regla de Vuelo	I	Marca Utilización		N	
Número de Aeronaves	1	Tipo de Aeronave		B763	
Categoría de Est.	H	Equipo		SDFGHIRWXYZ H	
Velocidad	N470	Nivel		F320	
Destino	KMIA	EET Total		0313	
Alterno	KPBI	2do. Alterno			
Ruta	ZIP1H ZIP W44 BUV UG431 EJA UA301 BAQ DCT KILER UG430 UCA UA301 URSUS FLIPR2				

Señor usuario dentro del siguiente lapso de diez minutos recibirá respuesta vía e-mail, sobre la notificación de aceptación de su Plan de Vuelo-WEB, con la asignación del consecutivo y la clave.

Si su Plan de Vuelo-WEB requiere ser modificado o es rechazado por cualquier circunstancia, la Oficina ARO/AIS le enviará un mensaje indicando el motivo que lo genera.

Si desea, también puede consultar el trámite de su Plan de vuelo-WEB al número telefónico de la Oficina ARO/AIS del aeropuerto donde se origina su vuelo.

RESPUESTA AUTOMATICA NO RESPONDER.

Si los documentos enviados no concuerdan con los datos del e-FPL, se notificará al usuario por medio del e-mail y este quedará pendiente para su aprobación.

Solo se aprobarán los e-FPL que cumplan con los requisitos mínimos necesarios.



- Revisión del e-FPL por parte de los Funcionarios de las Oficinas ARO/AIS

Los Funcionarios de las Oficinas ARO/AIS revisarán el diligenciamiento de los e-FPL, presentándose las siguientes opciones:

- **e-FPL mal diligenciado:** se notificará al usuario por medio del e-mail los datos a corregir y se cancelará el e-FPL, teniendo el usuario que presentar nuevamente el e-FPL.
- **e-FPL bien diligenciado:** se aprobará el e-FPL, recibiendo el usuario un e-mail con la aprobación de este, ejemplo:

La Aeronáutica Civil ha aceptado el Siguiete Plan de Vuelo:

Origen	SKBO	Consecutivo	27465	Clave	176490
Fecha	230414	Hora		0300	
Matrícula	N422LA	Nro. Vuelo		FWL 324	
Regla de Vuelo	I	Marca Utilización		N	
Número de Aeronaves	1	Tipo de Aeronave		B763	
Categoría de Est.	H	Equipo		SDFGHIRWXYZ H	
Velocidad	N470	Nivel		F320	
Destino	KMIA	EET Total		0313	
Alterno	KPBI	2do. Alterno			
Ruta	MECHI3B ABL W36 FELIX W25 RNG UG438 BUTAL UQ105 KILER UG430 UCA UA301 BORDO FOWEE FOWEE5				
Motivo	OPERACIONAL				

El trámite de su Plan de Vuelo-WEB puede también puede ser consultado al número telefónico de la Oficina ARO/AIS del aeropuerto donde se origina su vuelo.

RESPUESTA AUTOMATICA NO RESPONDER.



- Planes de vuelo aceptados

PLANES DE VUELO POR ACEPTAR

Búsqueda Avanzada

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matricula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	ID	FILING TIME Hora de depósito	MESSAGE NUMBER Número de mensaje
FPL		FAC408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB...	62981	151422	149

Columns Hidden 21

PLANES DE VUELO ACEPTADOS

Búsqueda Avanzada

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matricula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	ID	FILING TIME Hora de depósito	MESSAGE NUMBER Número de mensaje
FPL		FAC408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB...	62981	151422	149
FPL		FAC5746	FAC	-1	I	M	B350	SKBO	140615	1620	SKBO	ABL4E ABL W23 MQU W25 VULAM A567 BOG	62985	151519	171

Columns Hidden 31

PLANES DE VUELO CANCELADOS

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matricula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	TOTAL EET EET Total	ID	NRO MENSAJE AMHS	DESCRIPCION
FPL		PNC0216	PNC	-1	M	C208	SKBO	6/15/2014	1500	SKQU	MESAL1A DCT LA ...	0030	62951	PVLO88	CNL X SANTAMMARIA PNC

Columns Hidden 11

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Dirección de Informática - Grupo de Proyectos de Tecnología de Información - RAEI



El usuario debe seleccionar el e-FPL de la sección de Planes de Vuelo Aceptados y luego seleccionar y presionar la opción **Gestionar**

- Demoras (DLA), Cambios (CHG) y Cancelaciones (CNL)

PLANES DE VUELO POR ACEPTAR

Búsqueda Avanzada

View Format Create Gestionar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Freeze Detach Wrap

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta
No hay planes de vuelo por aceptar.												

Columns Hidden 21

PLANES DE VUELO ACEPTADOS

Búsqueda Avanzada

View Format **Gestionar** Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Freeze Detach Wrap

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	ID	FILING TIME Hora de depósito	MESSAGE NUMBER Número de mensaje
FPL		HK4564	HEL	-1	1	N	B190	SKBO	140617	1005	SKMO	UASCAGE UASCA W25 MIGN DCT PGT	63071		
FPL		HK4732	HEL	-1	1	N	B190	SKBO	140617	0950	SKMO	UASCAGE UASCA W25 MIGN DCT PGT	63066		
FPL		HK4959	HEL	-1	1	N	B190	SKBO	140617	1159	SKAS	BOGUS2A ISABE W22 NVA W22 ARAZA SIS	63139		
FPL		HK4963	HEL	-1	1	N	B190	SKBO	140617	1038	SKSV	ABL4E ABL W17 GIR W85 SVC	63140		
FPL		HK4969	IGH	-1	1	N	BE20	SKBO	140617	1050	SKIP	ABL4E ABLGR R564 OREGA CLO G675 ANKAS MER G...	63135		
FPL		HK4973	EPY	9040	1	S	E120	SKBO	140617	0014	SKNV	BOGUS2A ISABE W22 NVA	63087	161814	498

Columns Hidden 31

PLANES DE VUELO CANCELADOS

View Editar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Detach

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	TOTAL EET EET Total	ID	NRO MENSAJE AMHS	DESCRIPCION
FPL		HK4959	HEL	-1	N	B190	SKBO	6/17/2014	1159	SKNV	BOGUS2A ISABE ...	0040	63068		CNL POR DPA4162

Columns Hidden 11

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Dirección de Informática - Grupo de Proyectos de Tecnología de Información - RAEN



- Demoras (DLA), Cambios (CHG) y Cancelaciones (CNL)

GESTIONAR PLAN DE VUELO

Motivo

PRIORITY: SKBOZTZX SKBOZPZX SKVVZTZX SKYPZTZX SKBOFACX SKEDZQZX
Prioridad Destinatarios

FILING TIME: Hora de depósito
MESSAGE N: Número de p
Tipo de mensaje relativo al plan de vuelo. FPL - Plan de vuelo presentado, CHG - Cambio, DLA - Demora

* 3 MESSAGE TYPE: Tipo de mensaje
FPL

9 NUMBER 1 TYPE: CHG
Número Tipo
A/T B190 WAKE TURBULENCE CAT. M MEDIANA 10 EQUIPMENT SR / C
Nombre Cat. de estela turbulenta Equipo

13 DEPARTURE AER: DLA
Aeródromo
SKBO DATE 140617 TIME 1005
Fecha Hora

UNIT N NUDOS: UNIT F NIVEL EN CENTENARES DE PIES LEVEL 230
Unidad Nivel

16 DESTINATION AERODROME: SKMO ROUTE UASCA6E UASCA W25 MIGAN DCT PGT
Aeródromo de destino Ruta

TOTAL EET 0055 ALTN AERODROME SKYP 2ND ALTN AERODROME SKVV
EET Total Aeródromo alt. 2º aeródromo alt.

18 OTHER INFORMATION PBN/B2C2D2S1 DOF/140617 OPR/HELICOL
Otros datos

SUPPLEMENTARY INFORMATION
Información suplementaria

19 ENDURANCE 0330 PERSONS ON BOARD 21 UHF VHF ELT
Autonomía Personas a bordo

POLAR DESERT MARITIME JUNGLE LIGHT FLUORES UHF VHF
Polar Desértico Marítimo Selva Luz Fluor. UHF VHF

NUMBER CAPACITY COVER COLOUR
Número Capacidad Cubierta Color

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS BLANCO ROJO
Color y marcas de la aeronave

REMARKS OK CODAD
Observaciones

LICENSE PTL NUMBER 2810
Licencia Número

E-MAIL

PILOTO: CM:

ID 63071 CODE 182577
Código

ENMIENDA

OK Cancel

El usuario debe seleccionar la acción a desarrollar:

- DLA
- CHG
- CNL

Luego presionar clic en **OK**, regresando al paso de la [“Revisión del e-FPL por parte de los Funcionarios de las Oficinas ARO/AIS”](#) y se reanuda el proceso.

Nota:

Los usuarios puede realizar DLA, CHG y/o CNL por e-FPL así hayan presentado el FPL directamente en las Oficinas ARO/AIS.



- Planes de vuelo por aceptar

www.aerocivil.gov.co/Pa... PLANES DE VUELO VIGEN x
190.27.249.228/PVA/faces/principal.jspx?_adf.ctrl-state=gwb7jghd_35

Usuario 98628340 Inicio Solir

PLANES DE VUELO POR ACEPTAR

Búsqueda Avanzada Basic Saved Search PlanesDeVueloViewCriteria

View Format Crear Gestionar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Freeze Detach Wrap

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta
No hay planes de vuelo por aceptar.												

Columns Hidden 21

Área donde se muestran los FPL pendientes por aprobar/aceptar por parte de las Oficinas ARO/AIS (Oficinas FPL), pasando a esta área y saliendo de planes de vuelo aceptados.

PLANES DE VUELO ACEPTADOS

Búsqueda Avanzada Basic Saved Search PlanesDeVueloViewCriteria

View Format Gestionar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Freeze Detach Wrap

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	ID	FILING TIME Hora de depósito	MESSAGE NUMBER Número de mensaje
FPL		FAC4408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB	62981	151422	149
FPL		FAC5746	FAC	-1	I	M	B350	SKBO	140615	1620	SKBO	ABL4E ABL W23 MQU W25 VULAM A567 BOG	62985	151519	171

Columns Hidden 31

PLANES DE VUELO CANCELADOS

View Editar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Detach

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	TOTAL EET EET Total	ID	NRO MENSAJE AMHS	DESCRIPCION
FPL		PNC0216	PNC	-1	M	C208	SKBO	6/15/2014	1500	SKQU	MESAL1A DCT LA ...	0030	62951	PVLO88	CNL X SANTAMMARIA PNC

Columns Hidden 11

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Dirección de Informática - Grupo de Proyectos de Tecnología de Información - RAEN



- Planes de vuelo aceptados

PLANES DE VUELO POR ACEPTAR

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matricula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta
FPL		FAC408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB

Columns Hidden 21

PLANES DE VUELO ACEPTADOS

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matricula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	ID	FILING TIME Hora de depósito	MESSAGE NUMBER Número de mensaje
FPL		FAC408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB	62981	151422	149
FPL		FAC5746	FAC	-1	I	M	B350	SKBO	140615	1620	SKBO	ABL4E ABL W23 MQU W25 VULAM A567 BOG	62985	151519	171

Columns Hidden 31

PLANES DE VUELO CANCELADOS

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matricula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	TOTAL EET EET Total	ID	NRO MENSAJE AMHS	DESCRIPCION
FPL		PNC0216	PNC	-1	M	C208	SKBO	6/15/2014	1500	SKQU	MESAL1A DCT LA ...	0030	62951	PVL088	CNL X SANTAMMARIA PNC

Columns Hidden 11

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Dirección de Informática - Grupo de Proyectos de Tecnología de Información - RAEI



- Planes de vuelo cancelados (CNL)

www.aerocivil.gov.co/Pa... PLANES DE VUELO VIGEN x

190.27.249.228/PVA/faces/principal.jspx?_adf.ctrl-state=gwb7jghd_35

Usuario 98628340 Inicio Solr

PLANES DE VUELO POR ACEPTAR

Búsqueda Avanzada Basic Saved Search PlanesDeVueloViewCriteria

View Format Crear Gestionar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Freeze Detach Wrap

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta
No hay planes de vuelo por aceptar.												

Columns Hidden 21

PLANES DE VUELO ACEPTADOS

Búsqueda Avanzada Basic Saved Search PlanesDeVueloViewCriteria

View Format Gestionar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Freeze Detach Wrap

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	DATE Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	ID	FILING TIME Hora de depósito	MESSAGE NUMBER Número de mensaje
FPL		FAC4408	FAC	-1	V	M	UH1	SKBO	140615	1520	SKBO	BOG FONTIBON CORFERIAS CARRERA30 DCT CHIA SUB	62981	151422	149
FPL		FAC5746	FAC	-1	I	M	B350	SKBO	140615	1620	SKBO	ABL4E ABL W23 MQU W25 VULAM A567 BOG	62985	151519	171

Columns Hidden 31

PLANES DE VUELO CANCELADOS

View Editar Siguiente Anterior Último Primero Exportar a Excel Refrescar Detach

3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje	PRIORITY Prioridad	REGISTER Matrícula	COMPANY Empresa	#FLIGHT #Vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	Fecha	TIME Hora	16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	ROUTE Ruta	TOTAL EET EET Total	ID	NRO MENSAJE AMHS	DESCRIPCION
FPL		PNC0216	PNC	-1	M	C208	SKBO	6/15/2014	1500	SKQU	MESAL1A DCT LA ...	0030	62951	PVL088	CNL X SANTAMMARIA PNC

Columns Hidden 11

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Dirección de Informática - Grupo de Proyectos de Tecnología de Información - RAEI

Área donde se muestran los FPL cancelados por los usuarios, pasando a esta área y saliendo de planes de vuelo por aceptar o aceptados.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Instructivo e-FPL

Plan de Vuelo por Internet / Electrónico