

**AIS - COLOMBIA**

AFS: SKBOYOYX  
 Teléfono: +57 (1) 4251000  
 Extensión: 1447/1460/1421  
 E-mail: [ais@aerocivil.gov.co](mailto:ais@aerocivil.gov.co)

REPÚBLICA DE COLOMBIA

**AERONÁUTICA CIVIL**

Unidad Administrativa Especial



**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA  
 NAVEGACIÓN AEREA**  
**GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
 Centro Nacional de Aeronavegación CNA  
 Av. El Dorado No. 112-09 Bogotá D.C.

AIP  
SUP

C78/18

07 DEC 18

AD

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 07 DICIEMBRE 2018

C78/18

SKFL

Por medio del presente suplemento se publican modificaciones realizadas en AIP Colombia, AD 2 - SKFL así:

**1. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA:**

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
12	115,7° 122	1.500 x 30	01 35 31,75 N 075 34 13,37 W	246 807	No	NO	1.580 x 80	NIL	NIL	Asfalto 34/F/C/X/T
30	295.7° 302	1.500 x 30	01 35 10,57 N 075 33 29,67 W	245 803	No	NO	1.580 x 80	NIL	NIL	

Observaciones: NIL

**2. DISTANCIAS DECLARADAS:**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
12	1.500	1.500	1.500	1.500
30	1.500	1.500	1.500	1.500

Observaciones: NIL

**3. ESPACIO AEREO ATS**

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
FLORENCIA ATZ Círculo de 3 NM de radio centrado en el ARP 01 35 21,74 N 075 33 52,34 W	<u>2.000FT</u> AGL GND	<b>D</b>	GUSTAVO ARTUNDUAGA TWR ES	18.000 ft

#### **4. PLANO DE AERÓDROMO (ADC):**

- Actualizado

REF. AIP AD 2.12; 2.13; 2.17; ADC

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

SKFL-FLORENCIA  
GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES  
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	DISTANCIAS DECLARADAS				
					PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
12	115.7° / 122°	01°35'31.75"N 75°34'13.37"W	246.00 m 807 ft	ASFALTO 34/F/C/X/T	TWR : 118.3 MHz				
ARP		01°35'21.74"N 75°33'52.34"W	246.00 m 807 ft		DIMENSIÓN DE PISTA: 1500 m x 30 m				
30	295.7° / 302°	01°35'10.57"N 75°33'29.67"W	245.00 m 803 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 1580 m x 80 m				
					12	1500	1500	1500	1500
					30	1500	1500	1500	1500

