

AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
Teléfono: +57 (1) 4251000
Ext. 1447, 1274, 1447
E-mail: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
NAVEGACIÓN AEREA
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia
CGAC

AIP
SUP

C07/20

21 JAN 20

FLUJOS DE TRANSITO AEREO OPERANDO EN UTA BOGOTA Y UTA BARRANQUILLA HACIA Y DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 30 DE ENERO 2020

C07/20

Suplemento con vigencia a partir del 30 de Enero de 2020 a las 0600 UTC,

1. OBJETIVO

Por medidas ATC de encaminamiento de tránsito, el presente Suplemento AIP tiene por objetivo dar a conocer a la comunidad aeronáutica la actualización de los flujos de tránsito aéreo hacia y desde el aeropuerto EL DORADO en el espacio aéreo superior (FL250 o superior) en los sectores NW / NE / SE / SW de la UTA Bogotá (SKED) y UTA Barranquilla (SKEC).

2. ANTECEDENTES

En AIRAC AIP AMDT 58 de 2020 publicada el 05 de diciembre de 2019 con entrada en vigor el 30 de enero de 2020, se publicaron los cambios realizados en la TMA Bogotá de los procedimientos de vuelo por instrumentos PBN y convencional.

En el presente suplemento se aplica:

- Lo estipulado en AIP COLOMBIA, ENR 1.3 numeral 1.3.3:
"En FIR SKED y FIR SKEC se reglamenta FL210 como nivel de vuelo mínimo utilizable para planificación de vuelos con trayectorias directas fuera de ruta, siempre que no sobrevuelen áreas prohibidas, restringidas o peligrosas."
- Lo anterior aplica tanto para tránsito PBN como para convencional.
- El tránsito convencional podrá programar sus vuelos siguiendo trayectorias de rutas inferiores en espacio aéreo superior (FL250 o superior).

3. FLUJO DE TRANSITO UTA BOGOTA Y UTA BARRANQUILLA

Debido a los cambios de procedimientos y rutas, a partir del 30 de enero de 2020 se realizan las siguientes modificaciones de flujo de tránsito aéreo procediendo desde y hacia el aeródromo El DORADO a nivel superior así:

3.1 Sector NW UTA BOGOTA

3.1.1 Transito ingresando a SKBO (NW)

Todo el transito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR NW destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: UGALU, AKPEK, KAKOL, DAKMO e ILTUR vía los siguientes flujos:

DESDE FIR KINGSTON (MKJK)

Vía UG430 (KILER): proceda vía UQ121 (KILER - AKPEK - RNG - *ISVAT*) a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

DESDE FIR BARRANQUILLA (SKED)

Vía CARTAGENA: proceda vía UGALU - *ATAMA* a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Vía MONTERIA: proceda vía (AKPEK - RNG - *ISVAT*) a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

DESDE CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Vía UB689 (**KAKOL**): proceda KAKOL directo RNG - **ISVAT** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Vía UM549 (**DAKMO**): proceda DAKMO - UQ114 - ARMUM, - UQ122 - **TIRTO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

Vía UL423 (**ILTUR**): proceda vía UQ122 (ILTUR - UIB VOR - ARMUM - **TIRTO**) a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

3.1.2 Transito saliendo de SKBO (NW)

Todo el transito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la FIR/UTA SKED SECTOR **NW**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **ARORO, DAKMO, ILTUR**; vía los siguientes flujos:

HACIA CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Vía **ARORO**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** - UQ112 - ARORO. Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **DAKMO**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** - UW36 - DAKMO. Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ILTUR**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** - UL423 - ILTUR. Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

3.2 Sector NE UTA BOGOTA

3.2.1 Transito ingresando a SKBO (NE)

Todo el transito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR **NE** destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **LOKOV, VULNO, ENPUT, KIKAS**; vía los siguientes flujos:

FIR KINGSTON (MKJK)

Vía UA301 (**OTAMO**): proceda OTAMO - UL542 - BAQ posterior directo LOKOV - EJA - **ILSEV** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Origen **BARRANQUILLA Y SANTA MARTA**: de acuerdo con SID SKBQ / SKSM asignado, proceda directo LOKOV - EJA - **ILSEV** a conectar STAR SKBO correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

Origen **RIOHACHA y LA MINA**: proceda vía ANDIL - VVP - UGOSA - (UQ124) VULNO - PIE **DOPLO**, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **VALLEDUPAR**: procederá vía UGOSA (UQ124) VULNO - PIE **DOPLO**, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

FIR CURACAO (TNCF)

Vía UG444 o UM525 (**SELAN**): proceda SELAN - (UQ124) SELAN - UGOSA - VULNO - PIE - **DOPLO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F250

Vía UL335 (**AMBAS**): proceda AMBAS - UGOSA - VULNO - PIE - **DOPLO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F250

FIR MAIQUETIA (SVZM)

Vía **ENPUT**: proceda ENPUT directo **DOPLO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F250

Vía UP533 (**KIKAS**): proceda KIKAS directo **DOPLO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F250.

ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR NE:

Origen **CUCUTA**: proceda vía TORAT - PIE - **DOPLO**, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Nivel máximo utilizable F300.
Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **ARAUCA**: Proceda vía TME - MAVDA - **ENVAM** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **PUERTO CARREÑO**: Proceda directo MAVDA - **ENVAM** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **PUERTO INIRIDA**: Proceda directo **SIRUG** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F250.

3.2.2 Transito saliendo de SKBO (NE)

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la FIR/UTA SKED SECTOR **NE**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **XOGEN, OPNIR, DIBAM, ENPUT, KIKAS**; vía los siguientes flujos:

FIR KINGSTON (MKJK)

Vía **KILER**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo OPNIR - CTG - UG430 KILER.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar PADUD a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV).

Vía **OTAMO**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo OPNIR - OTAMO.

Ascenso inicial a F240.

Cruzar PADUD a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV).

FIR CURACAO (TNCF)

Vía **SELAN**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo DIBAM - SELAN.
Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **AMBAS**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo DIBAM - UGOSA - AMBAS.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

FIR MAIQUETIA

Vía **ENPUT**: posterior SID correspondiente, proceda vía **KOVBU** - UW1 - PIE - CUC - ENPUT.
Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **KIKAS**: posterior SID correspondiente, procederá vía **AKROB** - MAVDA - KIKAS.
Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Destino **MONTERIA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo XOGEN - ARTAK o MTR VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar PADUD a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV).

Destino **CARTAGENA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo OPNIR - SIMAB o CTG VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar PADUD a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV).

Destino **BARRANQUILLA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo OPNIR - EROLA o BAQ VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar PADUD a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV).

Destino **SANTA MARTA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo DIBAM - EDVAR - ANLUP o STA VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar PADUD a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC

Destino **RIOHACHA o LA MINA**: posterior SID correspondiente, procederá vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo DIBAM - UGOSA - VVP VOR - ANDIL.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar PADUD a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC

Destino **VALLEDUPAR**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo DIBAM - UGOSA o VVP VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar PADUD a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC

DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR NE:

Destino **CUCUTA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **KOVBU** - UW1- PIE - ESNUT.
Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **ARAUCA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **AKROB** W20/UW20 - MAVDA - TME VOR - AUC VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **PUERTO CARREÑO**: posterior SID correspondiente, proceda **AKROB** directo PTC VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **PUERTO INIRIDA**: posterior SID asignado, proceda **EVRAK** directo PDA VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

3.3 Sector SE UTA BOGOTA

3.3.1 Transito ingresando a SKBO (SE)

Todo el transito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR **SE** destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **BRACO, ABIDE, ASAPA, ARUXA, LET VOR, ROLUS**; vía los siguientes flujos:

FIR AMAZONICA (SBAZ)

Vía **BRACO**: proceda BRACO directo **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

Vía **ABIDE**: proceda ABIDE directo **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

Vía UL655 (**ASAPA**): proceda vía ASAPA - PABON - SJE VOR - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

Vía UL417 (**ARUXA**): proceda vía ARUXA-PABON-SJE VOR-**EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

Vía UL542 (**LET**): proceda:

- a. Vía LET - PABON - SJE VOR - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC, o
 - b. Vía LET - PUPAS - SJE VOR - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
- Prevea autorización de descenso a F250.

FIR LIMA (SPIM)

Vía UL300 (**ROLUS**): proceda directo ROLUS - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SE:

Origen **MITU**: tránsito con Nivel de crucero propuesto superior a F250, proceda vía W17 - UGAXI directo a **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250

Origen **LETICIA**: con Nivel de crucero propuesto superior a F250, proceda vía B689 - PABON directo SJE VOR - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250

3.3.2 Transito saliendo de SKBO (SE)

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la FIR/UTA SKED SECTOR **SE**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **BRACO, ABIDE, ASAPA, ARUXA, LET VOR, ROLUS**; vía los siguientes flujos:

FIR AMAZONICA (SBAZ)

Vía **BRACO**: posterior SID correspondiente, proceda directo **POVSO** - BRACO. Acenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ABIDE**: posterior SID correspondiente, proceda directo **POVSO** - SJE VOR - ABIDE. Acenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ASAPA**: posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** - PABON - ASAPA. Acenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ARUXA**: posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** - PABON - ARUXA.

Ascenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **LET VOR**, posterior SID correspondiente, proceda:

- A. Directo **POVSO** - PABON - LET VOR. Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.
- B. Directo **POVSO** - PUPAS - LET VOR. Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

FIR LIMA (SPIM)

Vía **ROLUS**: posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** - (UL300) - ROLUS.
Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SE:

Destino **MITU**: tránsito con Nivel de crucero propuesto superior a F240, posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** - SJE VOR - MTU VOR.
Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Destino **LETICIA**: tránsito con Nivel de crucero propuesto superior a F240, posterior SID correspondiente, proceda:

- A. Directo **POVSO** - PABON - LET VOR. Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.
- B. Directo **POVSO** - PUPAS - LET VOR. Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

3.4 Sector SW UTA BOGOTA

3.4.1 Transito ingresando a SKBO (SW)

Todo el transito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR **SW** destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **PLG VOR, BOKAN, GAVUT**; vía los siguientes flujos:

DESDE FIR LIMA (SPIM)

Vía UT228 (**PLG VOR**): proceda **PLG** - UG430 - **GIR** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F260.

DESDE FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Vía **BOKAN**: proceda BOKAN directo **GIR** a interceptar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F260.

Vía UN776 **GAVUT**: proceda GAVUT directo **TOLIM** a interceptar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F260.

ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SW:

Origen **PASTO**: Proceda de acuerdo con SID / SKPS asignado posterior directo TITGU - **GIR** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F260

Origen **IPIALES**: Proceda directo IPI VOR - GAVEK - PSO VOR - MER VOR - TITGU directo a **GIR** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F260.

Origen **TUMACO y GUAPI**: Proceda DAKOP directo CLO VOR - **TOLIM** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.
Prevea autorización de descenso a F260.

3.4.2 Transito saliendo de SKBO (SW)

Todo el transito despegando del Aeropuerto EL DORADO y SALIENDO de la FIR/UTA SKED SECTOR **SW**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **PULTU, BOKAN, GAVUT**; vía los siguientes flujos:

HACIA FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Vía **PULTU**: posterior SID correspondiente, procederá **LIXAG** directo PULTU.
Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía **BOKAN**: posterior SID correspondiente procederá **OREGA** - PPN VOR - MER VOR - BOKAN.
Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía **GAVUT** (UN776): posterior SID correspondiente procederá **OREGA** (UN776) GAVUT.
Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SW:

Destino **PASTO e IPIALES**: posterior SID correspondiente, proceda directo **OREGA** - PPN VOR - MER VOR.
Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Destino **TUMACO y GUAPI**: posterior SID correspondiente, proceda directo **OREGA** - CLO VOR - DAKOP
Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

3.5 Tránsito convencional.

El tránsito convencional ingresando o saliendo desde o hacia el Aeropuerto El DORADO evolucionando en espacio aéreo superior (FIR/UTA SKED), deberá programar su vuelo procediendo vía SID y/o STAR CONVENCIONAL publicados en el AIP COLOMBIA; continuando por una ruta convencional que lo conecte a los puntos y flujos descritos en los numerales 3.1, 3.2, 3.3 y 3.4 descritos anteriormente.

En caso de no poder mantener estas trayectorias, deberá informar con anterioridad al ATC para recibir guía vectorial a conectar uno de los puntos de ingreso o salida de la TMA Bogotá y/o FIR/UTA SKED SECTORES NW, NE, SE, SW, sujeto a las siguientes consideraciones:

3.5.1 Tránsito convencional ingresando al TMA BOGOTÁ desde FIR/UTA SKED.

- A. NIVELES DE INGRESO A TMA BOGOTÁ DEL TRÁNSITO CONVENCIONAL
El tránsito convencional debe cruzar los puntos de ingreso al TMA BOGOTA nivelado F250.
- B. DESPLAZAMIENTO TRÁNSITO CONVENCIONAL EN TMA BOGOTÁ.
Dentro de la TMA BOGOTA con destino EL DORADO deberá programar su vuelo para proceder por las respectivas rutas convencionales hacia ABL VOR o VULAM respectivamente.
- C. STAR CONVENCIONALES
El ATC asignará un STAR Convencional, si no se prevé demora para su aproximación.
Recibirá autorización para descenso cumpliendo restricciones de nivel y velocidad del procedimiento.
- D. SECUENCIAMIENTO PARA APROXIMACIÓN
Prevea guía vectorial ATC, para secuenciamiento con tránsito PBN.
- E. TRÁNSITO CONVENCIONAL INGRESANTO VIA SECTOR SE FIR/UTA SKED.
El tránsito convencional ingresando vía FIR/UTA SKED SECTOR **SE**, debe programar su vuelo para ingresar y proceder dentro de la TMA BOGOTA vía DANSA - GIR - ABL.
Prevea descenso a F250 con restricción cruzar DANSA nivelado F250.

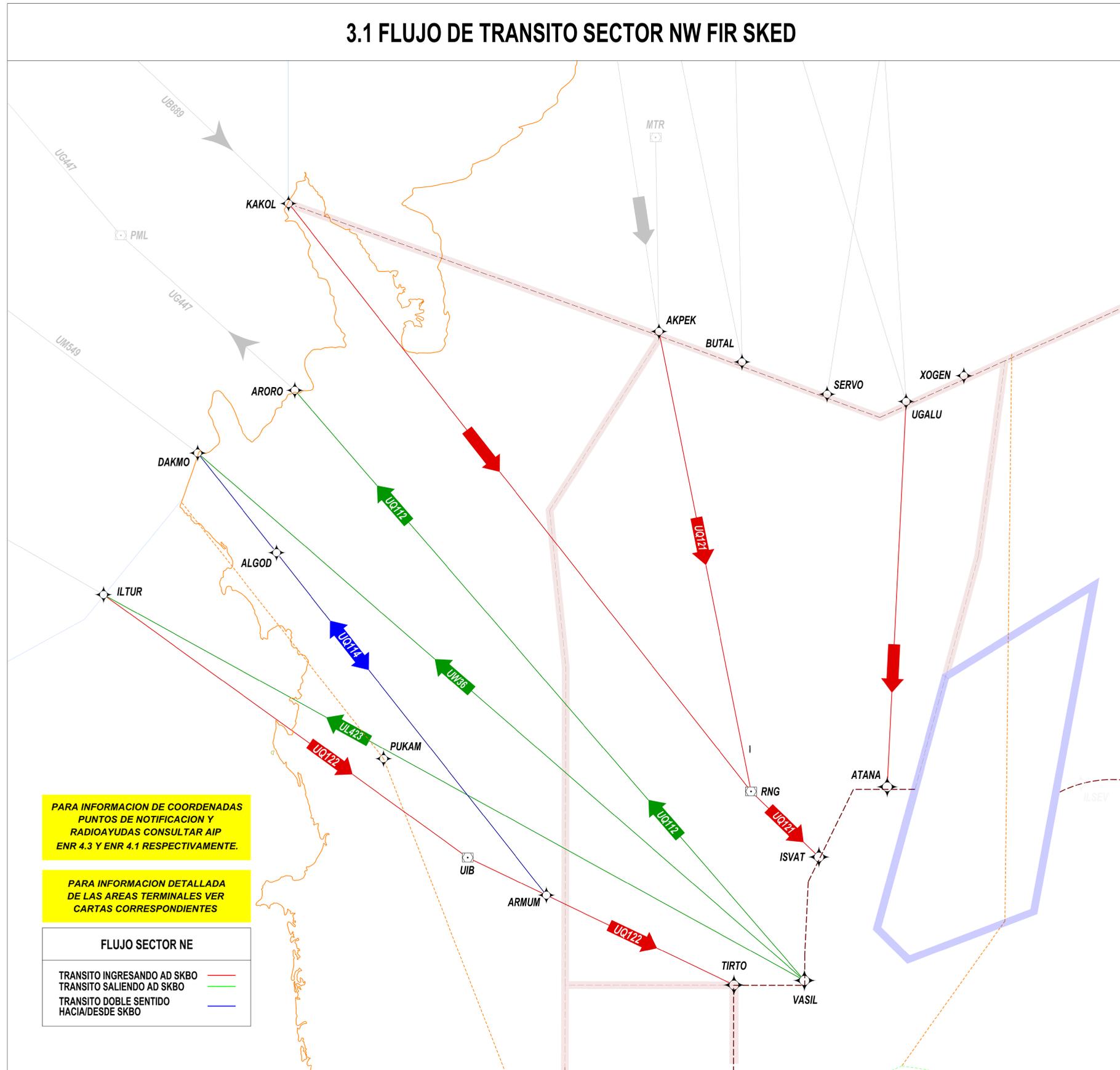
3.5.2 Tránsito convencional saliendo de la TMA BOGOTÁ hacia FIR / UTA SKED.

- A. SALIDA DEL TMA BOGOTÁ DE TRÁNSITO CONVENCIONAL
El tránsito convencional debe cruzar los puntos de salida TMA BOGOTA de acuerdo con las restricciones publicadas en los SID CONVENCIONALES y respectivos MEA's de rutas convencionales para los sectores adyacentes.

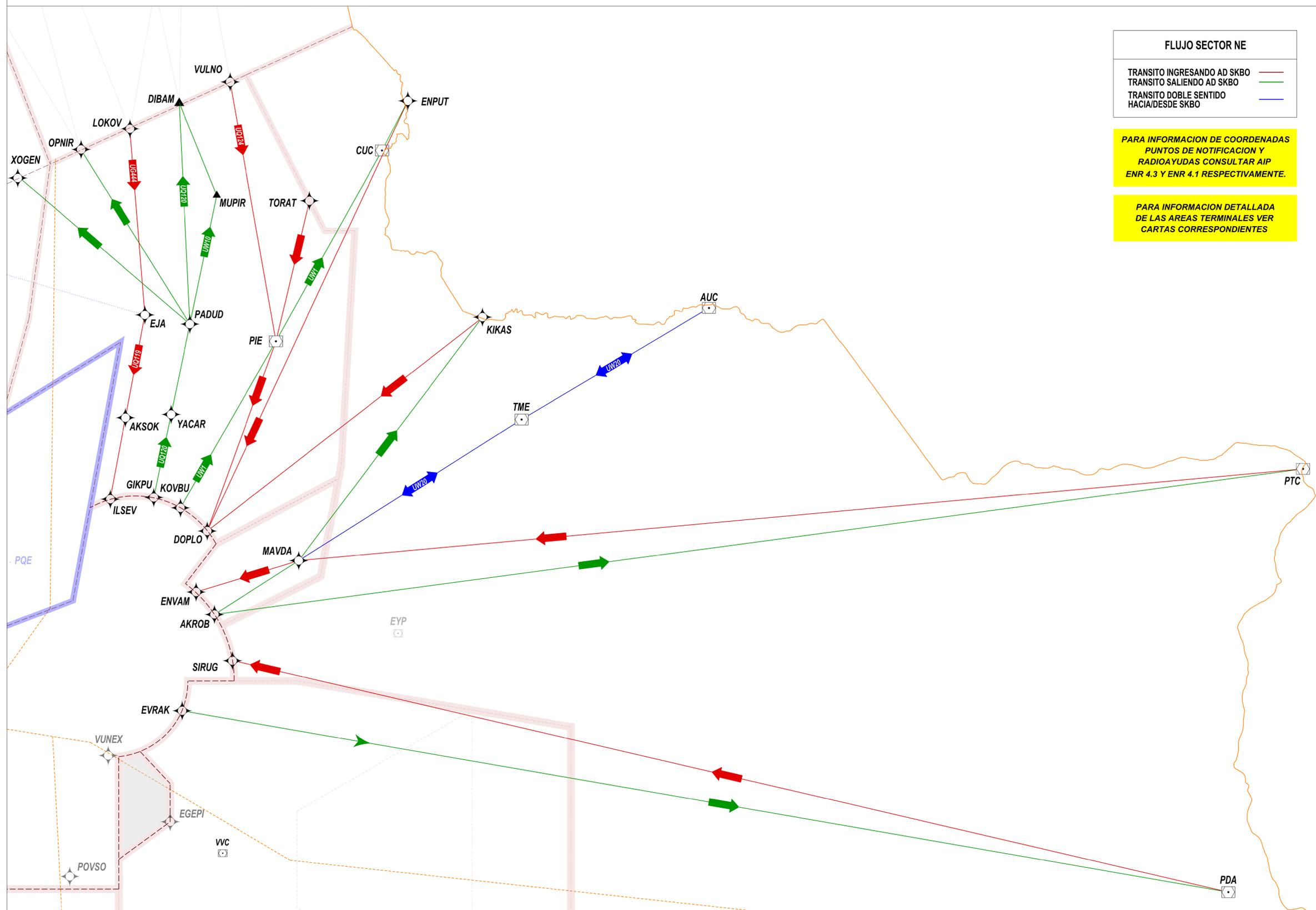
Prevea autorización del ATC para continuar ascenso a nivel superior o de crucero de acuerdo con el tránsito PBN.

- B. TRANSITO CONVENCIONAL HACIA FIR/UTA BARRANQUILLA (SKEC)
Tránsito saliendo con destino a aeropuertos ubicados dentro FIR SKEC debe programar su vuelo para proceder posterior GIKPU vía UW10 hasta DIBAM, posterior UW9, UW10 o directo a un punto en el cual conecte ruta convencional, procedimiento STAR o de aproximación, dependiendo destino.
- C. TRÁNSITO CONVENCIONAL HACIA LETICIA ó MITU
Tránsito con destino Leticia o Mitú, debe programar su vuelo vía SID correspondiente hacia BOGUS transición SJE VOR, posterior vía ruta convencional.
- D. TRÁNSITO CONVENCIONAL HACIA FIR MAIQUETIA VIA KIKAS
Transito saliendo vía KIKAS, debe programar su vuelo vía SID correspondiente hacia AKROB, posterior vía MAVDA - PUGSO - KIKAS.
Espere guía vectorial para proceder directo a KIKAS, dependiendo tránsito en el área.

RPLC SUP C05/20



3.2 FLUJO DE TRANSITO SECTOR NE FIR SKED

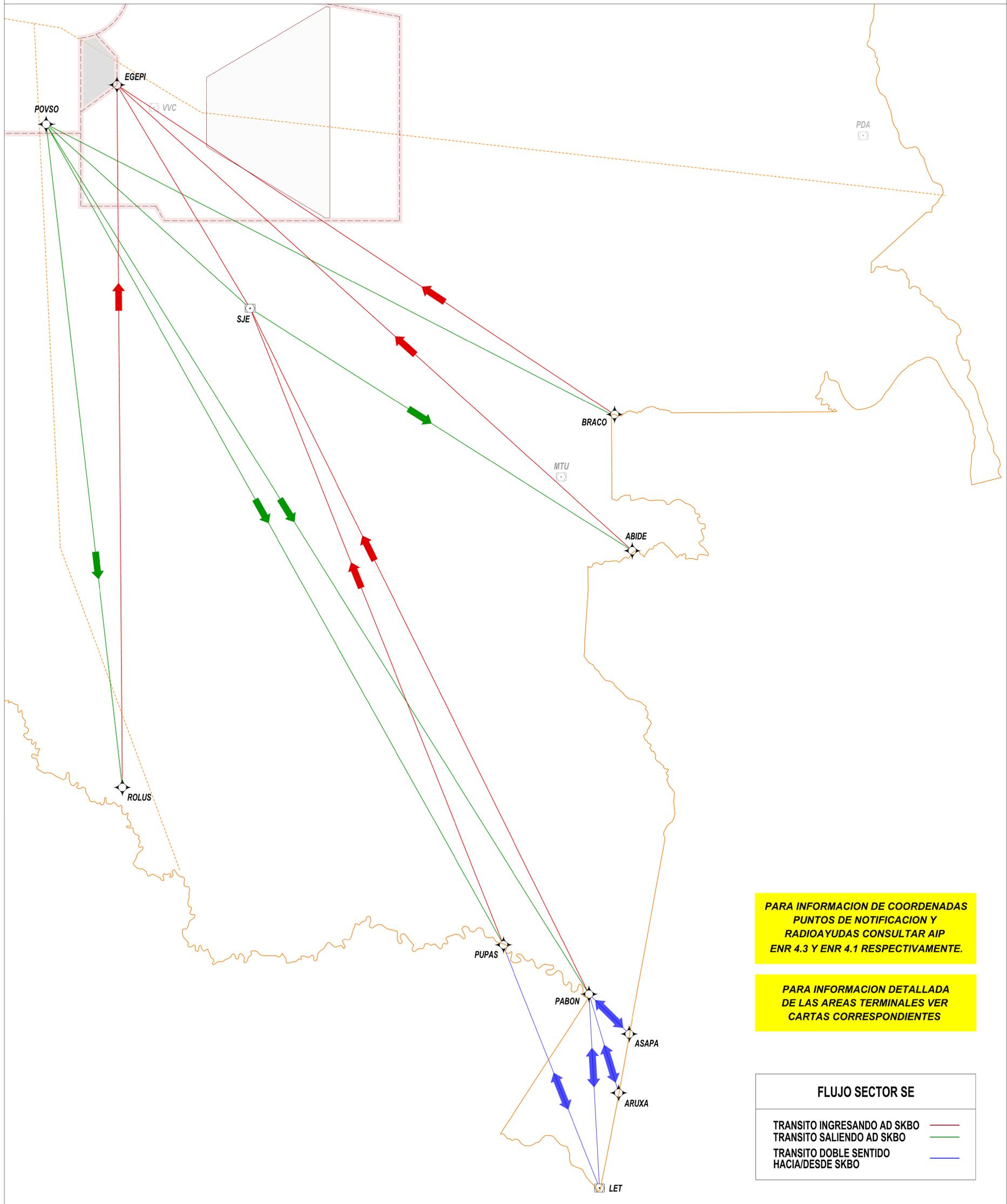


FLUJO SECTOR NE	
TRANSITO INGRESANDO AD SKBO	— (Red Arrow)
TRANSITO SALIENDO AD SKBO	— (Green Arrow)
TRANSITO DOBLE SENTIDO HACIA/DESDE SKBO	— (Blue Arrow)

PARA INFORMACION DE COORDENADAS PUNTOS DE NOTIFICACION Y RADIOAYUDAS CONSULTAR AIP ENR 4.3 Y ENR 4.1 RESPECTIVAMENTE.

PARA INFORMACION DETALLADA DE LAS AREAS TERMINALES VER CARTAS CORRESPONDIENTES

3.3 FLUJO DE TRANSITO SECTOR SE FIR SKED



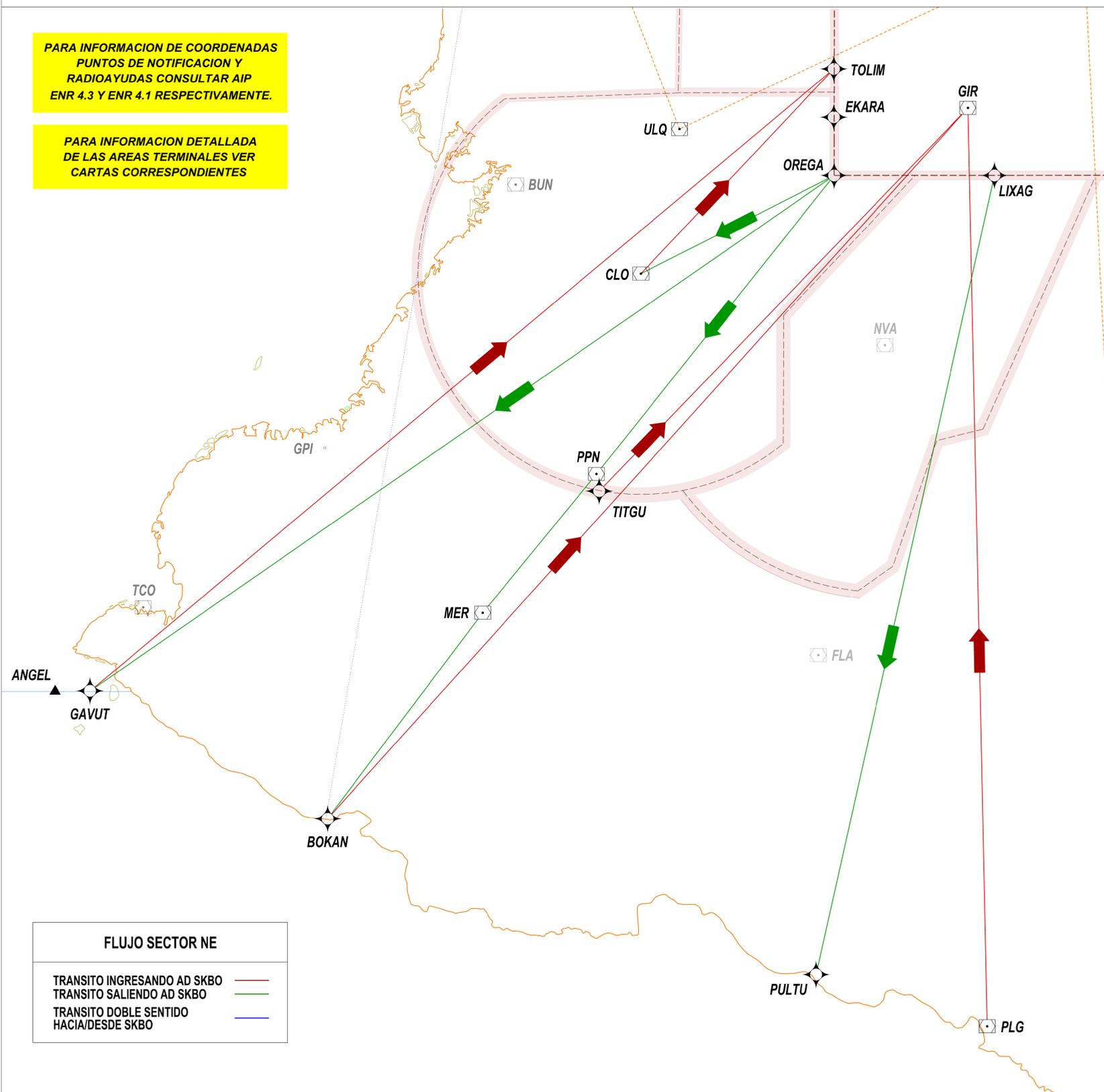
PARA INFORMACION DE COORDENADAS PUNTOS DE NOTIFICACION Y RADIOAYUDAS CONSULTAR AIP ENR 4.3 Y ENR 4.1 RESPECTIVAMENTE.

PARA INFORMACION DETALLADA DE LAS AREAS TERMINALES VER CARTAS CORRESPONDIENTES

3.4 FLUJO DE TRANSITO SECTOR SW FIR SKED

PARA INFORMACION DE COORDENADAS
PUNTOS DE NOTIFICACION Y
RADIOAYUDAS CONSULTAR AIP
ENR 4.3 Y ENR 4.1 RESPECTIVAMENTE.

PARA INFORMACION DETALLADA
DE LAS AREAS TERMINALES VER
CARTAS CORRESPONDIENTES



FLUJO SECTOR NE	
TRANSITO INGRESANDO AD SKBO	—
TRANSITO SALIENDO AD SKBO	—
TRANSITO DOBLE SENTIDO HACIA/DESDE SKBO	—