

# AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX  
Teléfono: +57 (1) 2962991  
Fax: +57 (1) 2962803  
E-mail: [ais@aerocivil.gov.co](mailto:ais@aerocivil.gov.co)

REPÚBLICA DE COLOMBIA

## AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA  
NAVEGACIÓN AEREA**  
**GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
Centro Nacional de Aeronavegación CNA  
Av. El Dorado No. 112-09 Bogotá D.C.

**AIP  
SUP**

**A02/17  
C05/17**

**03 FEB 17**

**AD**

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 03 FEB 2017**  
**EFFECTIVE DATE: 03 FEB 2017**

### C05/17

#### SKLT

Por medio del cual entran en vigencia las siguientes cartas:

(SID 3) CARTA DE SALIDA NORMALIZADA RNAV (GNSS) AROT12D, KALOR2B, MIKOX2B, ROKUL2B RWY 21

Se modifica NOTA Certificación RNP1, o RNAV 1 GNSS Requerido

Ver carta anexa.

(SID 3) CODIFICACION CARTA DE SALIDA NORMALIZADA RNAV (GNSS) AROT12D, KALOR2B, MIKOX2B, ROKUL2B RWY 21

Se modifica cuadro PERF. DE NAV incluyendo RNAV 1

Ver carta anexa.

(SID 4) CARTA DE SALIDA NORMALIZADA RNAV (GNSS) AROT12E, KALOR2D, MIKOX2C, ROKUL2C RWY 03

Se modifica NOTA Certificación RNP1, o RNAV 1 GNSS Requerido

Ver carta anexa.

(SID 4) CODIFICACION CARTA DE SALIDA NORMALIZADA RNAV (GNSS) AROT12E, KALOR2D, MIKOX2C, ROKUL2C RWY 03

Se modifica cuadro PERF. DE NAV incluyendo RNAV 1

Ver carta anexa.

### A02/17

#### SKLT

By means of which following charts enter in force:

(SID 3) RNAV STANDARD DEPARTURE CHART (GNSS) AROT12D, KALOR2B, MIKOX2B, ROKUL2B RWY 21

NOTE modified RNP1 Certification, or RNAV 1 GNSS Required

See attached letter.

(SID 3) RNAV STANDARD CHART CODING (GNSS) AROT12D, KALOR2B, MIKOX2B, ROKUL2B RWY 21 PERF frame is modified. DE NAV including RNAV 1

See attached letter.

(SID 4) RNAV STANDARD DEPARTURE CHART (GNSS) AROT12E, KALOR2D, MIKOX2C, ROKUL2C RWY 03

NOTE modified RNP1 Certification, or RNAV 1 GNSS Required

See attached letter.

(SID 4) RNAV STANDARD CHART CODING (GNSS) AROT12E, KALOR2D, MIKOX2C, ROKUL2C RWY 03 PERF frame is modified. DE NAV including RNAV 1

See attached letter.

(SID 5) CARTA DE SALIDA NORMALIZADA RNAV (GNSS) BUTAB1L, SPRIN2C RWY 03  
Se modifica NOTA Certificación RNP1, o RNAV 1 GNSS Requerido

Ver carta anexa.

(SID 5) CODIFICACION CARTA DE SALIDA NORMALIZADA RNAV (GNSS) BUTAB1L, SPRIN2C RWY 03  
Se modifica cuadro PERF. DE NAV incluyendo RNAV 1

Ver carta anexa.

(STAR 2) CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA RNAV (GNSS) MIKOX2A, ROKUL2A RWY 21  
Se modifica NOTA Certificación RNP1, o RNAV 1 GNSS Requerido

Ver carta anexa.

(STAR 2) CODIFICACION CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA RNAV (GNSS) MIKOX2A, ROKUL2A RWY 21  
Se modifica cuadro PERF. DE NAV incluyendo RNAV 1

Ver carta anexa.

(STAR 3) CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA RNAV (GNSS) AROT12C, KALOR2A RWY 21  
Se modifica NOTA Certificación RNP1, o RNAV 1 GNSS Requerido

Ver carta anexa.

(STAR 3) CODIFICACION CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA RNAV (GNSS) AROT12C, KALOR2A RWY 21  
Se modifica cuadro PERF. DE NAV incluyendo RNAV 1

Ver carta anexa.

(STAR 4) CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA RNAV (GNSS) BUTAB1J SPRIN2A RWY 21  
Se modifica NOTA Certificación RNP1, o RNAV 1 GNSS Requerido

Ver carta anexa.

(STAR 4) CODIFICACION CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA RNAV (GNSS) BUTAB1J SPRIN2A RWY 21  
Se modifica cuadro PERF. DE NAV incluyendo RNAV 1

Ver carta anexa.

(SID 5) RNAV STANDARD DEPARTURE CHART (GNSS) BUTAB1L, SPRIN2C RWY 03  
NOTE modified RNP1 Certification, or RNAV 1 GNSS Required

See attached letter.

(SID 5) RNAV STANDARD DEPARTURE CHART CODING (GNSS) BUTAB1L, SPRIN2C RWY 03  
PERF frame is modified. DE NAV including RNAV 1

See attached letter.

(STAR 2) RNAV STANDARD ARRIVAL CHART (GNSS) MIKOX2A, ROKUL2A RWY 21  
NOTE modified RNP1 Certification, or RNAV 1 GNSS Required

See attached letter.

(STAR 2) RNAV STANDARD ARRIVAL CHART CODING (GNSS) MIKOX2A, ROKUL2A RWY 21  
PERF frame is modified. DE NAV including RNAV 1

See attached letter.

(STAR 3) RNAV STANDARD ARRIVAL CHART (GNSS) AROT12C, KALOR2A RWY 21  
NOTE modified RNP1 Certification, or RNAV 1 GNSS Required

See attached letter.

(STAR 3) RNAV STANDARD ARRIVAL CHART CODING (GNSS) AROT12C, KALOR2A RWY 21  
PERF frame is modified. DE NAV including RNAV 1

See attached letter.

(STAR 4) RNAV STANDARD ARRIVAL CHART (GNSS) BUTAB1J SPRIN2A RWY 21  
NOTE modified RNP1 Certification, or RNAV 1 GNSS Required

See attached letter.

(STAR 4) RNAV STANDARD ARRIVAL CHART CODING (GNSS) BUTAB1J SPRIN2A RWY 21  
PERF frame is modified. DE NAV including RNAV 1

See attached letter.

(IAC 1) CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS VOR-DME RWY 03

Se adiciona NOTA de precaución en rojo, restringiendo la Circulares al ECHO por obstáculos  
Se modifica los mínimos operacionales  
Se modifica el valor de los Mínimos de Visibilidad en Directo y Circular de acuerdo al manual Todo Tiempo (Tercera Edición-2013).

Ver carta anexa.

(IAC 2) CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS VOR RWY 03

Se adiciona NOTA de precaución en rojo, restringiendo la Circulares al ECHO por obstáculos  
Se modifica los mínimos operacionales  
Se modifica el valor de los Mínimos de Visibilidad en Directo y Circular de acuerdo al manual Todo Tiempo (Tercera Edición-2013).

Ver carta anexa.

(IAC 3) CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS ILS Z RWY 21

Se adiciona NOTA de precaución en rojo, restringiendo la Circulares al ECHO por obstáculos  
Se modifica el valor de los Mínimos de Visibilidad en Circular de acuerdo al manual Todo Tiempo (Tercera Edición-2013).

Ver carta anexa.

(IAC 4) CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS VOR RWY 21

Se adiciona NOTA de precaución en rojo, restringiendo la Circulares al ECHO por obstáculos  
Se modifica el valor de los Mínimos de Visibilidad en Circular de acuerdo al manual Todo Tiempo (Tercera Edición-2013).

Ver carta anexa.

(IAC 5) CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS LOC RWY 21

Se adiciona NOTA de precaución en rojo, restringiendo la Circulares al ECHO por obstáculos  
Se modifica el valor de los Mínimos de Visibilidad en Circular de acuerdo al manual Todo Tiempo (Tercera Edición-2013).

Ver carta anexa.

(IAC 6) CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS RNAV (GNSS) RWY 21

Se adiciona NOTA de precaución en rojo, restringiendo la Circulares al ECHO por obstáculos  
Se modifica los mínimos operacionales

Se modifica el valor de los Mínimos de Visibilidad en Directo y Circular de acuerdo al manual Todo Tiempo (Tercera Edición-2013)

Ver carta anexa.

(IAC 1) INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-DME RWY 03

Caution note is added in red, restricting Circulars to ECHO by obstacles  
Operational minimums are modified  
The value of the Direct and Circular Visibility Minimum is modified according to the All Time Manual (Third Edition-2013).

See attached letter.

(IAC 2) INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 03

Caution note is added in red, restricting Circulars to ECHO by obstacles  
Operational minimums are modified  
The value of the Direct and Circular Visibility Minimum is modified according to the All Time Manual (Third Edition-2013).

See attached letter.

(IAC 3) INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Z RWY 21

Caution note is added in red, restricting Circulars to ECHO by obstacles  
The value of Visibility Minimums in Circular is modified according to the manual All Time (Third Edition-2013).

See attached letter.

(IAC 4) INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 21

Caution note is added in red, restricting Circulars to ECHO by obstacles  
The value of Visibility Minimums in Circular is modified according to the manual All Time (Third Edition-2013).

See attached letter.

(IAC 5) INSTRUMENT APPROACH CHART LOC RWY 21

Caution note is added in red, restricting Circulars to ECHO by obstacles  
The value of Visibility Minimums in Circular is modified according to the manual All Time (Third Edition-2013).

See attached letter.

(IAC 6) INSTRUMENT APPROACH CHART RNAV (GNSS) RWY 21

Caution note is added in red, restricting Circulars to ECHO by obstacles

Operational minimums are modified  
The value of the Direct and Circular Visibility Minima is modified according to the All Time Manual (Third Edition-2013)

See attached letter.  
(IAC 6) CODIFICACION CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS RNAV (GNSS) RWY 21  
Se modifica cuadro PERF. DE NAV dejando todos RNP APCH

Ver carta anexa.

(IAC 7) CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS RNAV (GNSS) RWY 21  
Se adiciona NOTA de precaución en rojo, restringiendo la Circulares al ECHO por obstáculos Se modifica el valor de los Mínimos de Visibilidad en GP INOP, Circular de acuerdo al manual Todo Tiempo (Tercera Edición-2013)

Ver carta anexa.

(IAC 7) CODIFICACION CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS RNAV (GNSS) RWY 21  
Se modifica cuadro PERF. DE NAV incluyendo RNAV 1

Ver carta anexa.

**NOTA: OPERADORES NO AUTORIZADOS RNP 1, DEBEN PRESENTAR CARTA DE AUTORIZACION EMITIDA POR LA SECRETARIA DE SEGURIDAD AEREA DE LA UAEAC PARA APROBACION DEL PLAN DE VUELO**

REF. AIP SKLT SID 3, SID 4, SID 5, STAR 2, STAR 3, STAR 4, IAC 1, IAC 2, IAC 3, IAC 4, IAC 5, IAC 6, IAC 7

(IAC 6) INSTRUMENT APPROACH CHART RNAV CODING (GNSS) RWY 21  
PERF frame is modified. DE NAV leaving all RNP APCH

See attached letter.

(IAC 7) INSTRUMENT APPROACH CHART RNAV (GNSS) RWY 21  
Caution note is added in red, restricting Circulares to ECHO by obstacles. The value of Visibility Minimums in GP INOP is modified, according to the All Time Manual (Third Edition-2013)

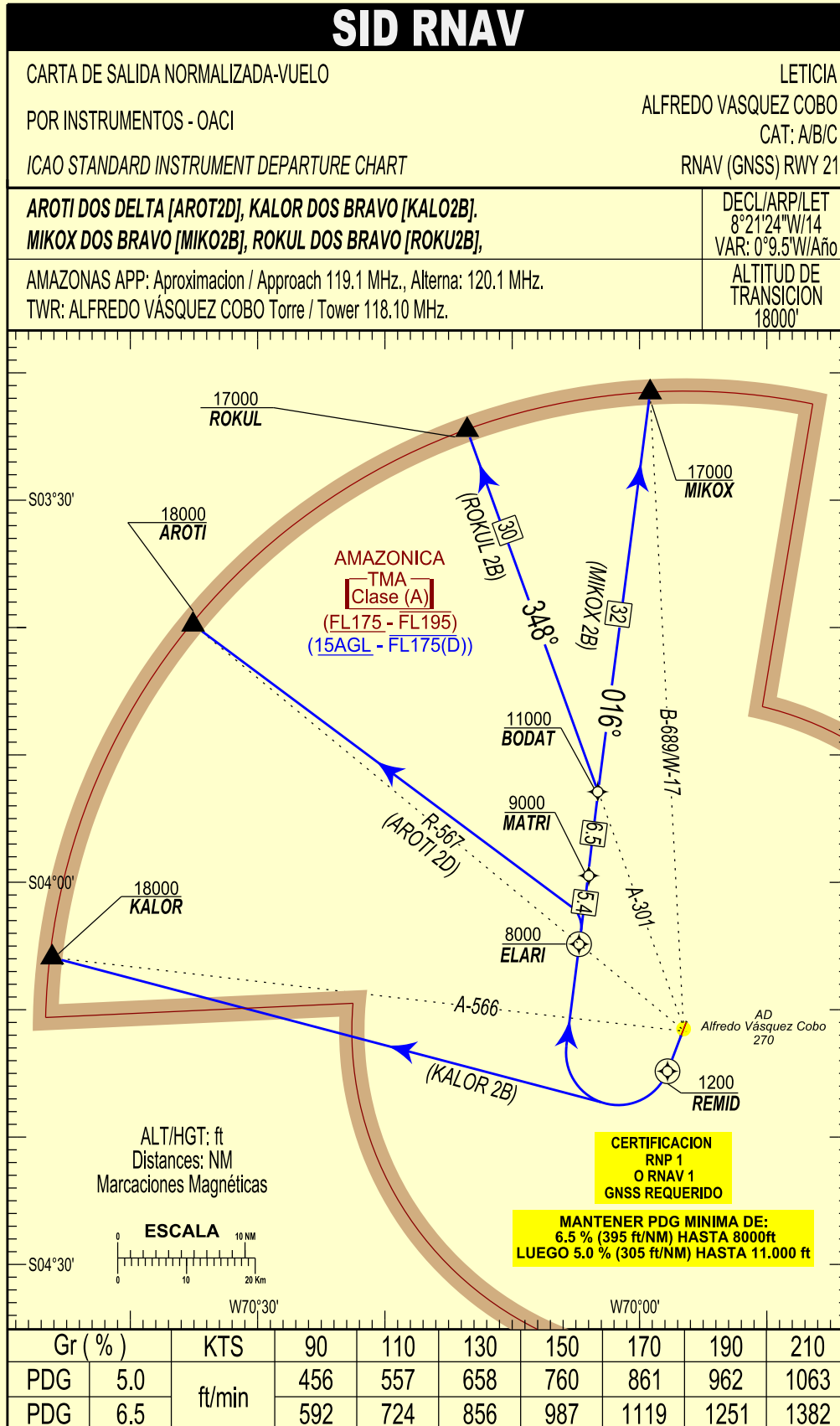
See attached letter.

(IAC 7) INSTRUMENT APPROACH CHART RNAV CODING (GNSS) RWY 21  
PERF frame is modified. DE NAV including RNAV 1

See attached letter.

**NOTE: RNP 1 NOT AUTHORIZED OPERATORS MUST SUBMIT A LETTER OF AUTHORIZATION ISSUED BY THE AIR SECURITY SECRETARY OF THE UAEAC TO APPROVE THE FLIGHT PLAN**

REF. AIP SKLT SID 3, SID 4, SID 5, STAR 2, STAR 3, STAR 4, IAC 1, IAC 2, IAC 3, IAC 4, IAC 5, IAC 6, IAC 7



AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / SID3 RNAV (GNSS) RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°/07/0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°/07/0.00 "	FB/FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/ATI-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %	PERF DE NAV
<b>AROTI 2D</b>											
IF	RWY 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 O RNAV 1
CF	RE MID (TP)	04°14'50.21"	069°57'47.74"	FO	209° (200.88°)	X	R	1200 +	X	6.5	RNP 1 O RNAV 1
DF	ELARI	04°04'51.44"	070°04'43.39"	FO	X	X	L	8000 +	X	6.5	RNP 1 O RNAV 1
DF	AROTI	03°39'46.00"	070°35'04.00"	FB	X	X	X	18000 +	X	5	RNP 1 O RNAV 1
<b>KALOR 2B</b>											
IF	RWY 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 O RNAV 1
CF	RE MID (TP)	04°14'50.21"	069°57'47.74"	FO	209° (200.88°)	X	R	1200 +	X	6.5	RNP 1 O RNAV 1
DF	KALOR	04°05'54.00"	070°46'08.00"	FB	X	X	X	18000 +	X	5	RNP 1 O RNAV 1
<b>MIKOX 2B</b>											
IF	RWY 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 O RNAV 1
CF	RE MID (TP)	04°14'50.21"	069°57'47.74"	FO	209° (200.88°)	X	R	1200 +	X	6.5	RNP 1 O RNAV 1
DF	ELARI	04°04'51.44"	070°04'43.39"	FO	X	X	X	8000 +	X	6.5	RNP 1 O RNAV 1
TF	MATRI	03°59'28.20"	070°04'02.03"	FB	016° (007.35°)	5.4	X	9000 +	X	5	RNP 1 O RNAV 1
TF	BODAT	03°52'54.00"	070°03'15.00"	FB	016° (007.35°)	6.5	X	11000 +	X	5	RNP 1 O RNAV 1
TF	MIKOX	03°21'32.00"	069°59'10.00"	FB	016° (007.35°)	31.7	X	17000 +	X	3.3	RNP 1 O RNAV 1
<b>ROKUL 2B</b>											
IF	RWY 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 O RNAV 1
CF	RE MID (TP)	04°14'50.21"	069°57'47.74"	FO	209° (200.88°)	X	R	1200 +	X	6.5	RNP 1 O RNAV 1
DF	ELARI	04°04'51.44"	070°04'43.39"	FO	X	X	X	8000 +	X	6.5	RNP 1 O RNAV 1
TF	MATRI	03°59'28.20"	070°04'02.03"	FB	016° (007.35°)	5.4	X	9000 +	X	5	RNP 1 O RNAV 1
TF	BODAT	03°52'54.00"	070°03'15.00"	FB	016° (007.35°)	6.5	L	11000 +	X	5	RNP 1 O RNAV 1
TF	ROKUL	03°24'29.00"	070°13'32.00"	FB	348° (340.03°)	30.2	X	17000 +	X	3.3	RNP 1 O RNAV 1

# SID RNAV

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO

POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

LETICIA  
ALFREDO VASQUEZ COBO

CAT: A/B/C

RNAV (GNSS) RWY 03

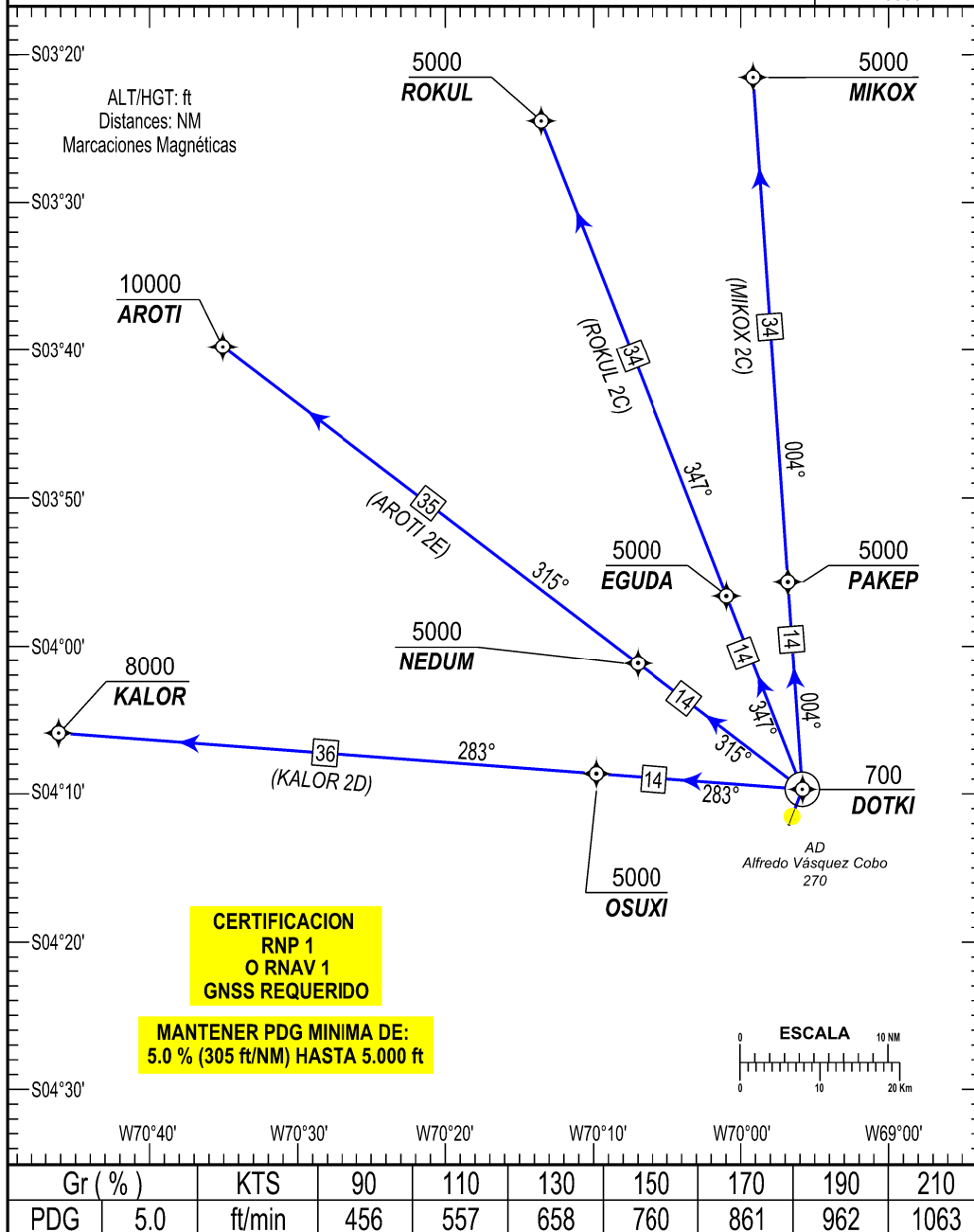
**AROTI DOS ECHO [AROT2E], KALOR DOS DELTA [KALO2D]**

**MIKOX DOS CHARLIE [MIKO2C], ROKUL DOS CHARLIE [ROKU2C]**

DECL/ARP/LET  
8°21'24"W/14  
VAR: 0°9.5'W/Año

AMAZONAS APP: Aproximacion / Approach 119.1 MHz., Alterna: 120.1 MHz.  
TWR: ALFREDO VÁSQUEZ COBO Torre / Tower 118.10 MHz.

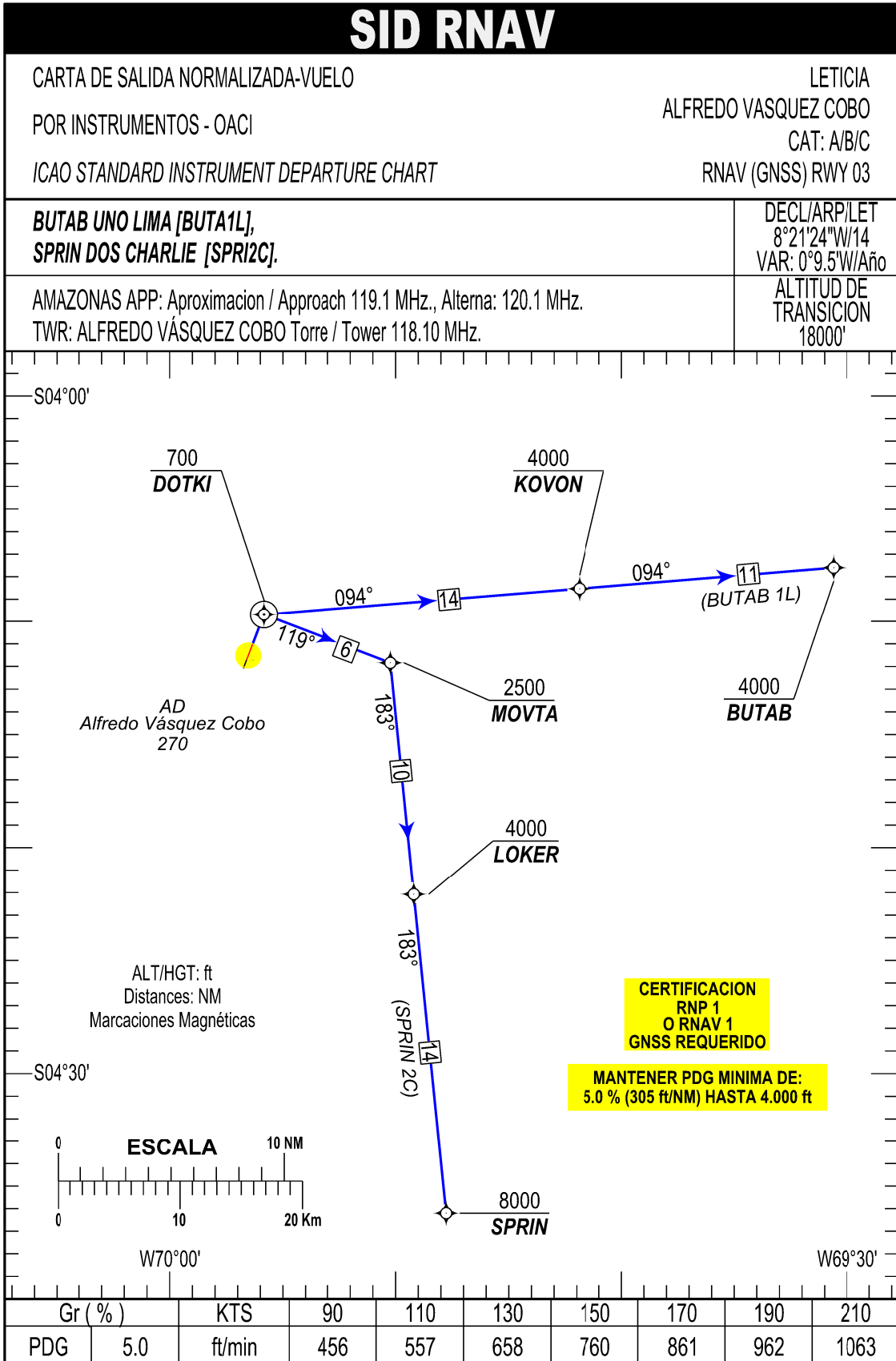
ALTITUD DE  
TRANSICION  
18000'



AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / SID4 RNAV (GNSS) RWY 03

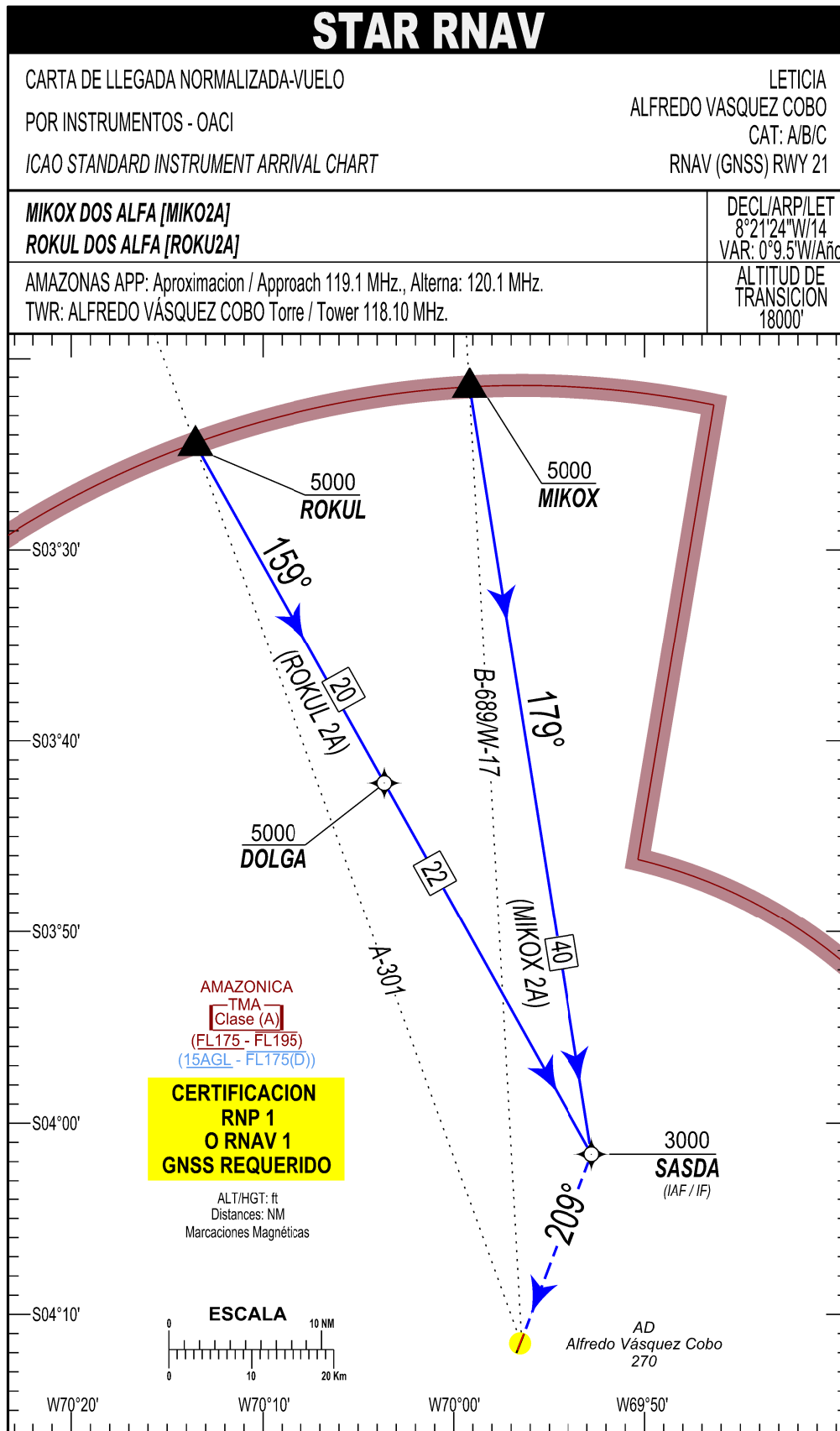
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'0.00"	FB/ FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-ATI- VELOCIDAD (Kts)	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
<b>AROTI 2E</b>											
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 ORNAV 1
CF	DOTKI	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	L	700+	X	5.0	RNP 1 ORNAV 1
TF	NEDUM	04°01'11.06"	070°07'00.04"	FB	315° (307.21°)	14	X	5000+	X	5.0	RNP 1 ORNAV 1
TF	AROTI	03°39'46.00"	070°35'04.00"	FB	315° (307.23°)	35.3	X	10000+	X	X	RNP 1 ORNAV 1
<b>KALOR 2D</b>											
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 ORNAV 1
CF	DOTKI	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	L	700+	X	5.0	RNP 1 ORNAV 1
TF	OSUXI	04°08'38.45"	070°09'48.69"	FB	283° (274.29°)	14	X	5000+	X	5.0	RNP 1 ORNAV 1
TF	KALOR	04°05'54.00"	070°46'08.00"	FB	283° (274.31°)	36.5	X	8000+	X	X	RNP 1 ORNAV 1
<b>MIKOX 2C</b>											
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 ORNAV 1
CF	DOTKI	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	L	700+	X	5.0	RNP 1 ORNAV 1
TF	PAKEP	03°55'39.18"	069°56'48.86"	FB	004° (356.03°)	14	X	5000+	X	5.0	RNP 1 ORNAV 1
TF	MIKOX	03°21'32.00"	069°59'10.00"	FB	004° (356.05°)	34.1	X	5000+	X	X	RNP 1 ORNAV 1
<b>ROKUL 2C</b>											
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP 1 ORNAV 1
CF	DOTKI	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	L	700+	X	5.0	RNP 1 ORNAV 1
TF	EGUDA	03°56'35.82"	070°00'58.28"	FB	347° (338.54°)	14	X	5000+	X	5.0	RNP 1 ORNAV 1
TF	ROKUL	03°24'29.00"	070°13'32.00"	FB	347° (338.56°)	34.4	X	5000+	X	X	RNP 1 ORNAV 1





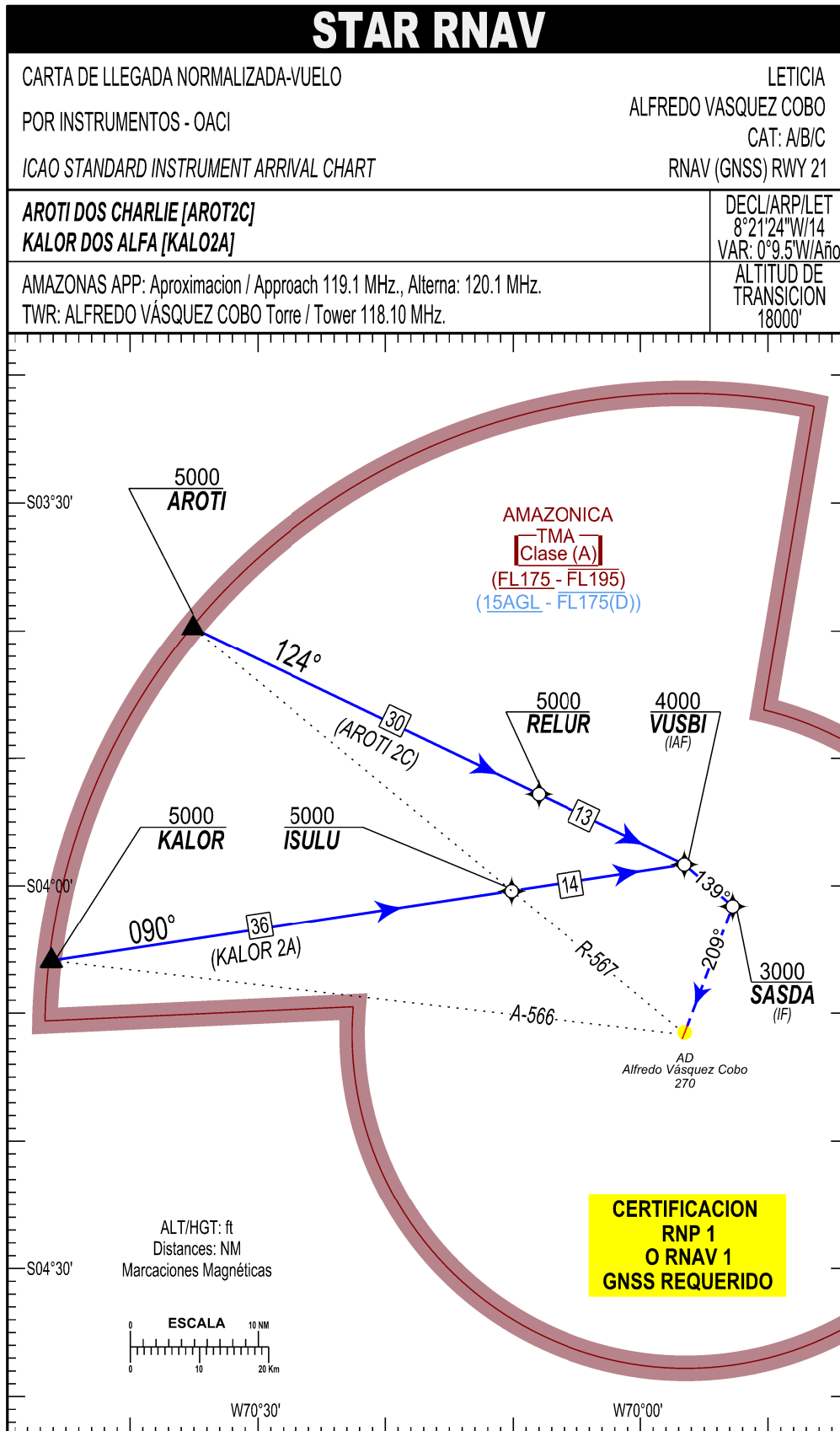
AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / SID5 RNAV (GNSS) RWY 03

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	TIPO TYPE	LATITUD (SUR) 0°'0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°'0'0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG %	PERF DE NAV
<b>BUTAB 1L</b>												
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
DF	DOTKI	WP	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	R	700+	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
TF	KOVON	WP	04°08'32.04"	069°41'52.48"	FB	094° (085.34°)	14	X	4000+	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
TF	BUTAB	WP	04°07'36.00"	069°30'36.00"	FB	094° (085.33°)	11.3	X	4000+	X	X	RNP 10 RNAV 1
<b>SPRIN 2C</b>												
IF	RWY03	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
DF	DOTKI	WP	04°09'41.24"	069°55'50.33"	FO	029° (020.92°)	1.4	R	700+	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
TF	MOVTA	WP	04°11'50.16"	069°50'13.68"	FB	119° (110.92°)	6	R	2500+	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
TF	LOKER	WP	04°22'04.46"	069°49'11.74"	FB	183° (174.26°)	10.3	X	4000+	X	5.0	RNP 10 RNAV 1
TF	SPRIN	WP	04°36'12.00"	069°47'46.00"	FB	183° (174.25°)	14.2	X	8000+	X	X	RNP 10 RNAV 1



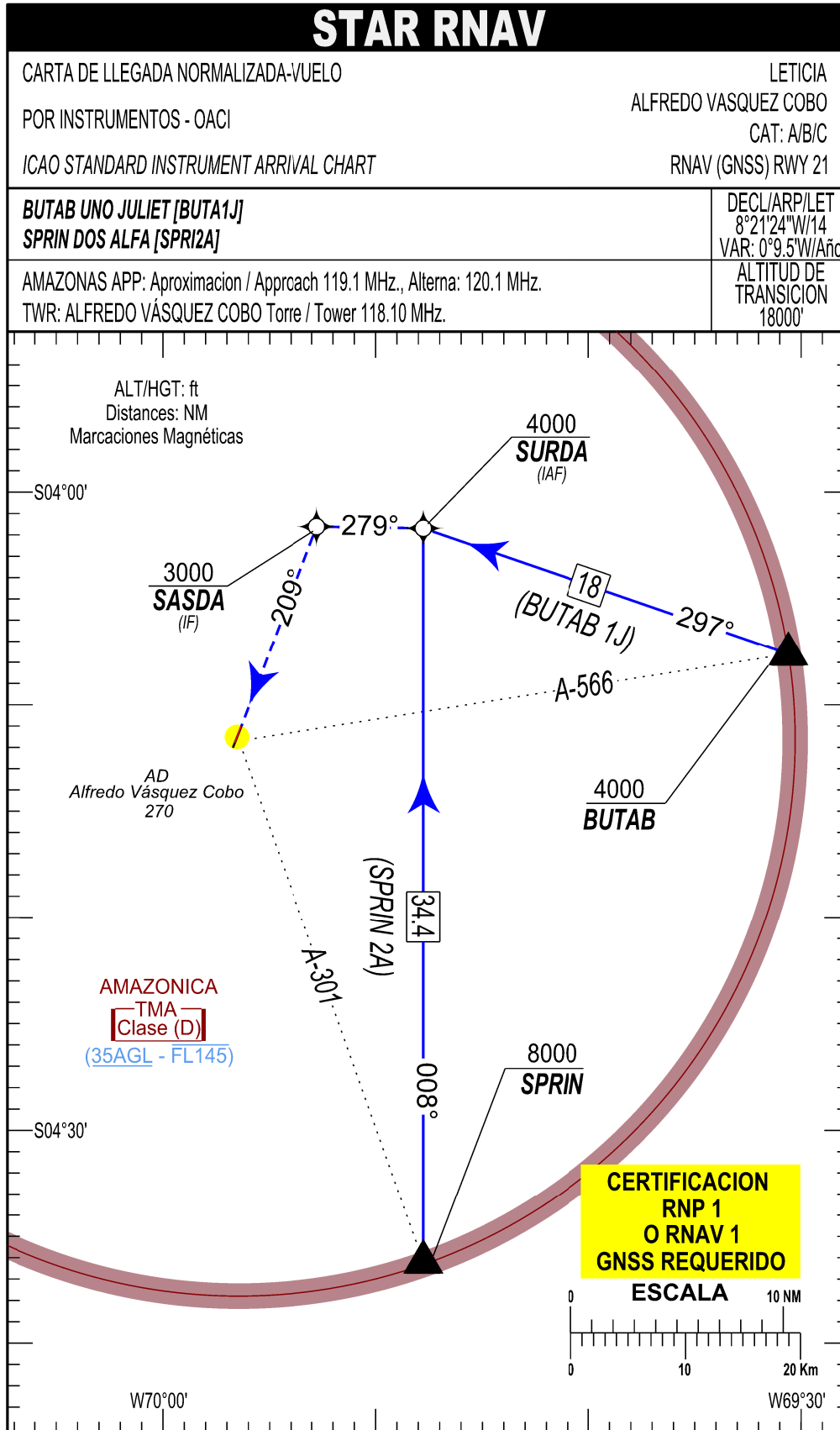
AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / STAR2 RNAV (GNSS) RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°/0'0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'0.00"	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %	PERF DE NAV
<b>MIKOX 2A</b>											
IF	MIKOX	03°21'32.00"	069°59'10.00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	179° (170.96°)	40.5	X	3000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>ROKUL 2A</b>											
IF	ROKUL	03°24'29.00"	070°13'32.00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	DOLGA (SDF)	03°42'12.66"	070°03'37.75"	FB	159° (150.74°)	20.3	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	159° (150.74°)	22.2	X	3000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1



AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / STAR3 RNAV (GNSS) RWY 21

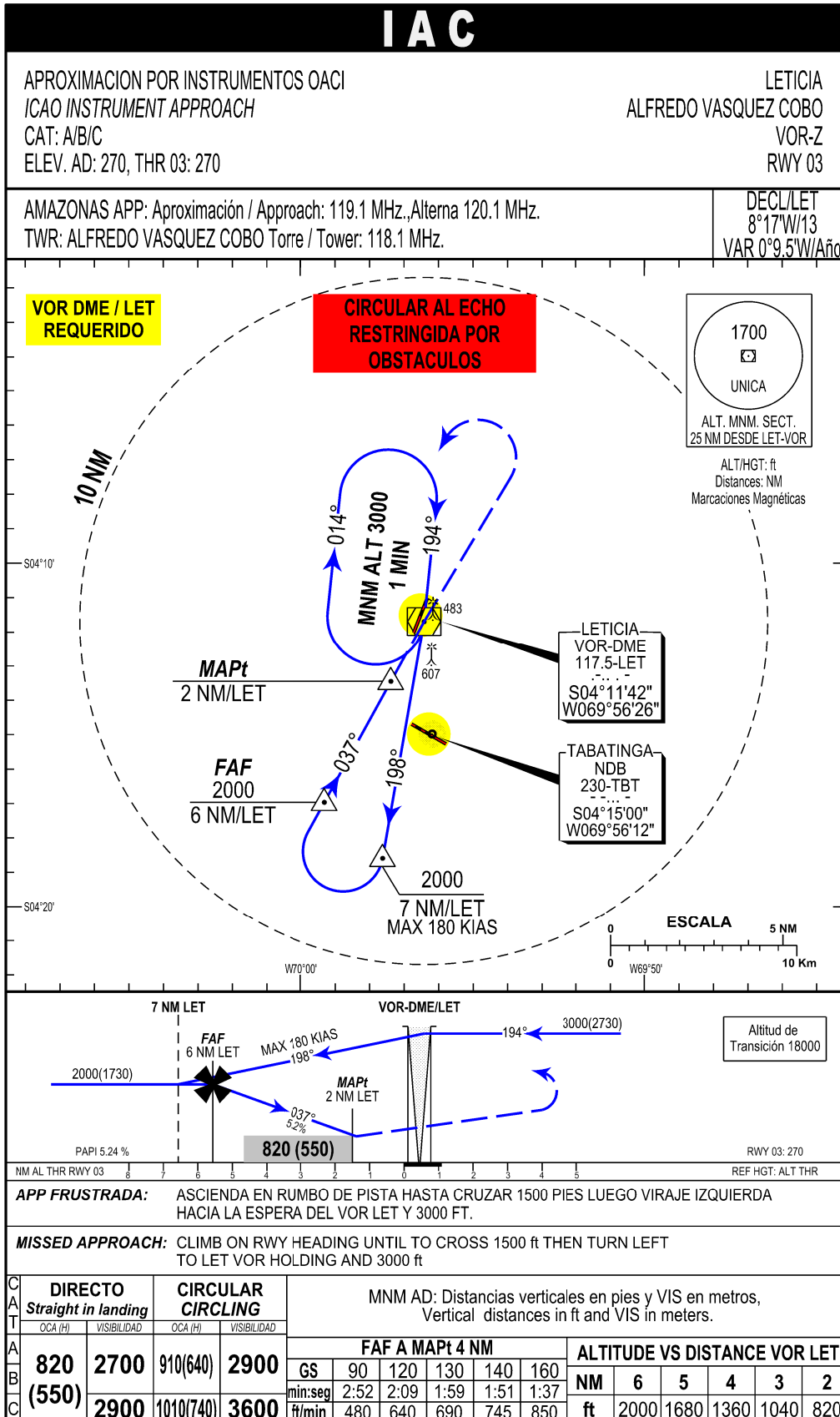
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'0.00"	FB/FO	RUMBO HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + /ATI-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG %	PERF DE NAV
<b>AROTI 2C</b>											
IF	AROTI	03°39'46.00"	070°35'04.00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	RELUR (SDF)	03°52'49.70"	070°07'58.35"	FB	124° (115.69°)	30	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	VUSBI (IAF R)	03°58'19.45"	069°56'33.24"	FB	124° (115.69°)	13	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>KALOR 2A</b>											
IF	KALOR	04°05'54.00"	070°46'08.00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ISULU (SDF)	04°00'24.08"	070°10'07.09"	FB	090° (081.40°)	36	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	VUSBI (IAF R)	03°58'19.45"	069°56'33.24"	FB	090° (081.40°)	14	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1

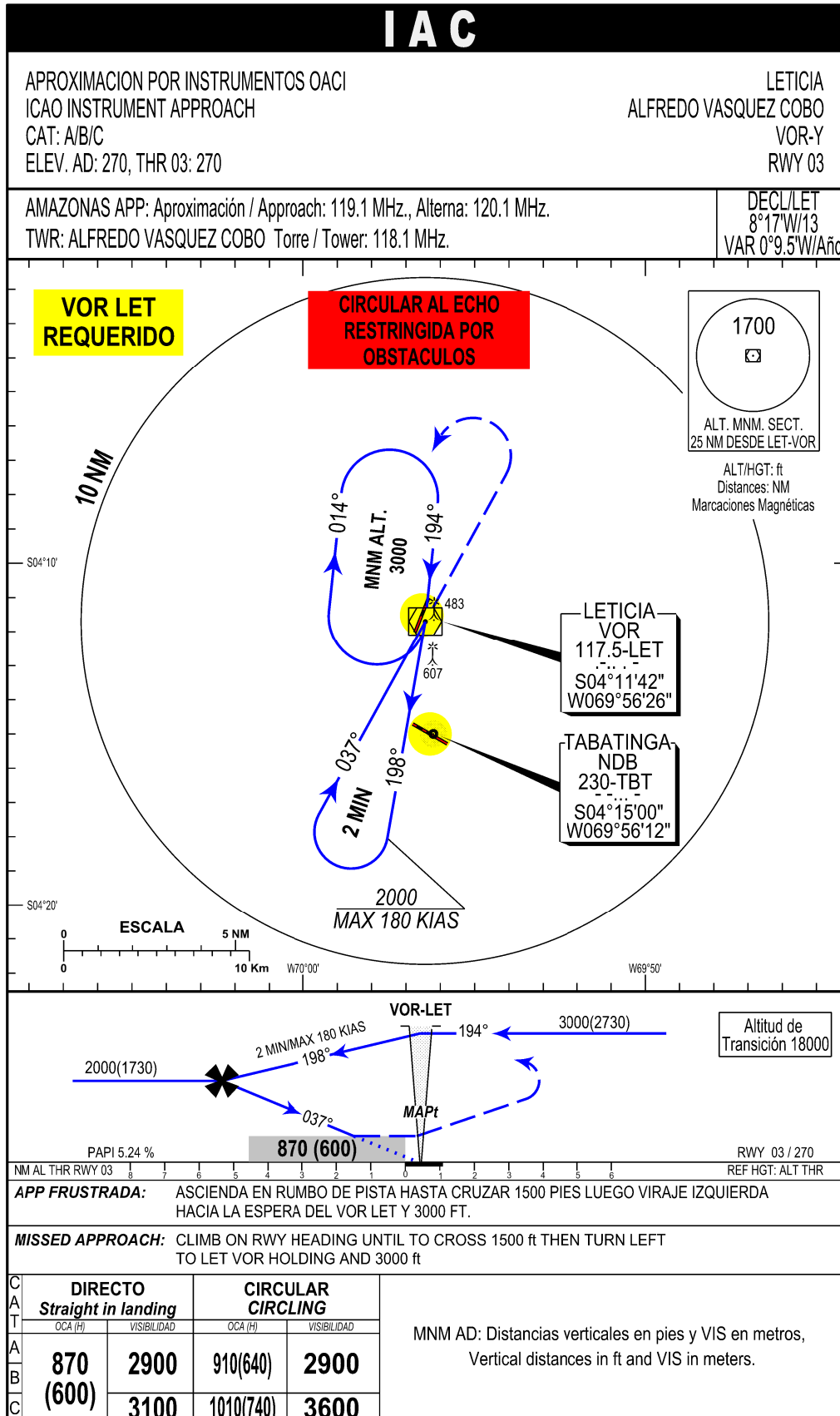


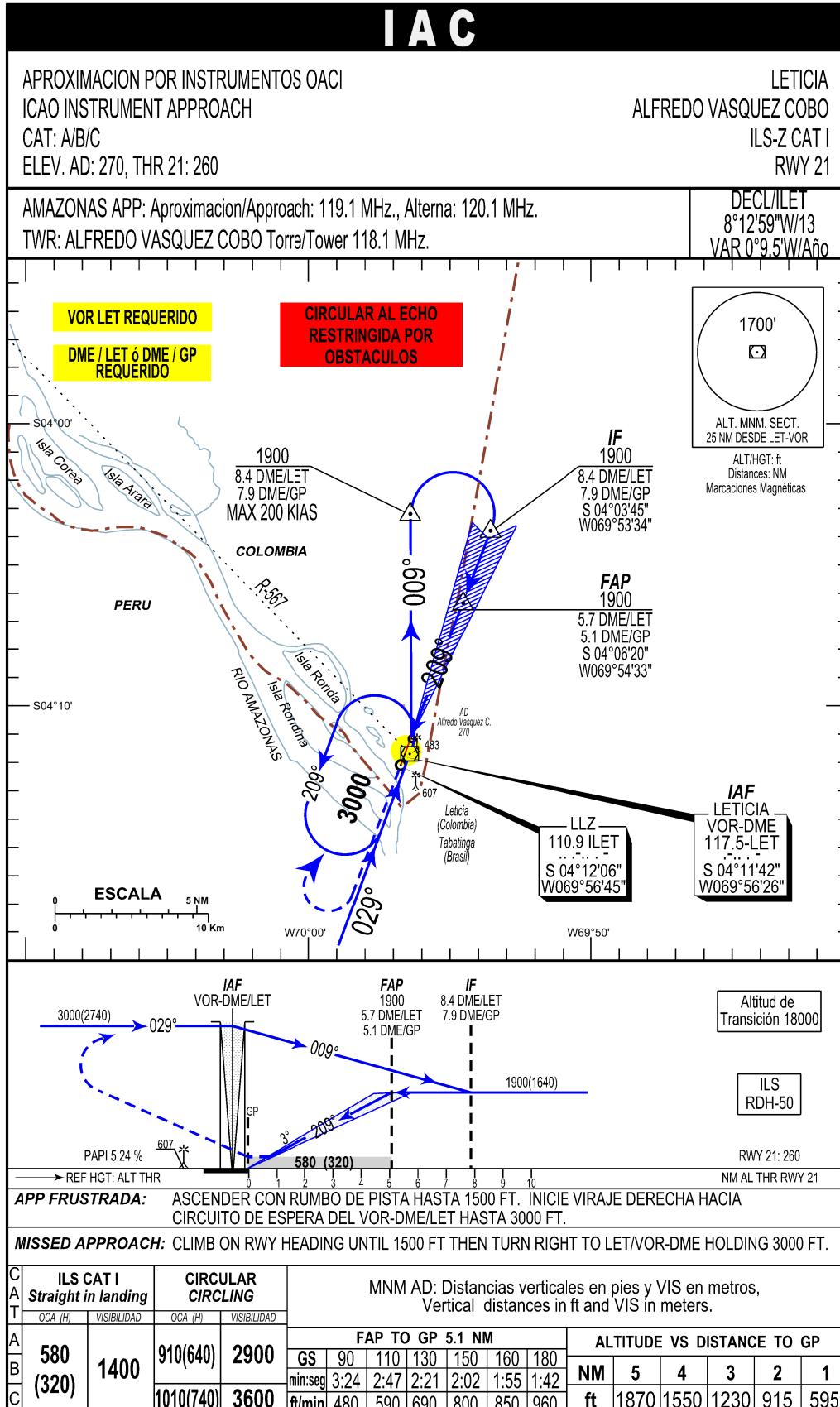
AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / STAR4 RNAV (GNSS) RWY 21

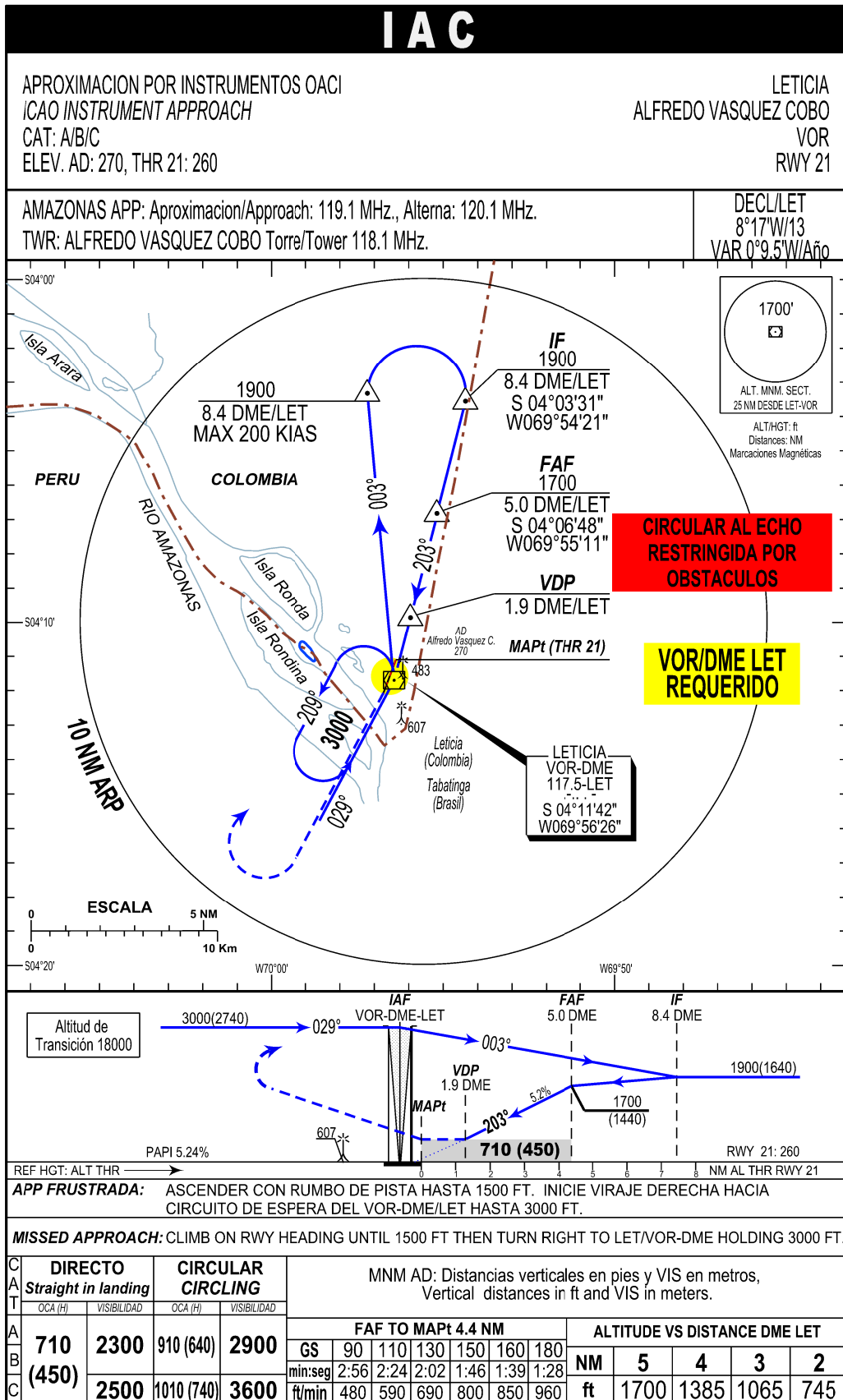
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	TIPO TYPE	LATITUD (SUR) 0°'0'0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0°'0'0.00"	FB FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-ATL	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
<b>BUTAB 1J</b>												
IF	BUTAB	WP	04°07'36.00"	069°30'36.00"	X	X	X	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SURDA (IAF L)	WP	04°01'41.39"	069°47'46.12"	FB	297° (288.95°)	18.2	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>SPRIN 2A</b>												
IF	SPRIN	WP	04°36'12.00"	069°47'46.00"	X	X	X	X	8000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SURDA (IAF L)	WP	04°01'41.39"	069°47'46.12"	FB	008° (360.00°)	34.4	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1

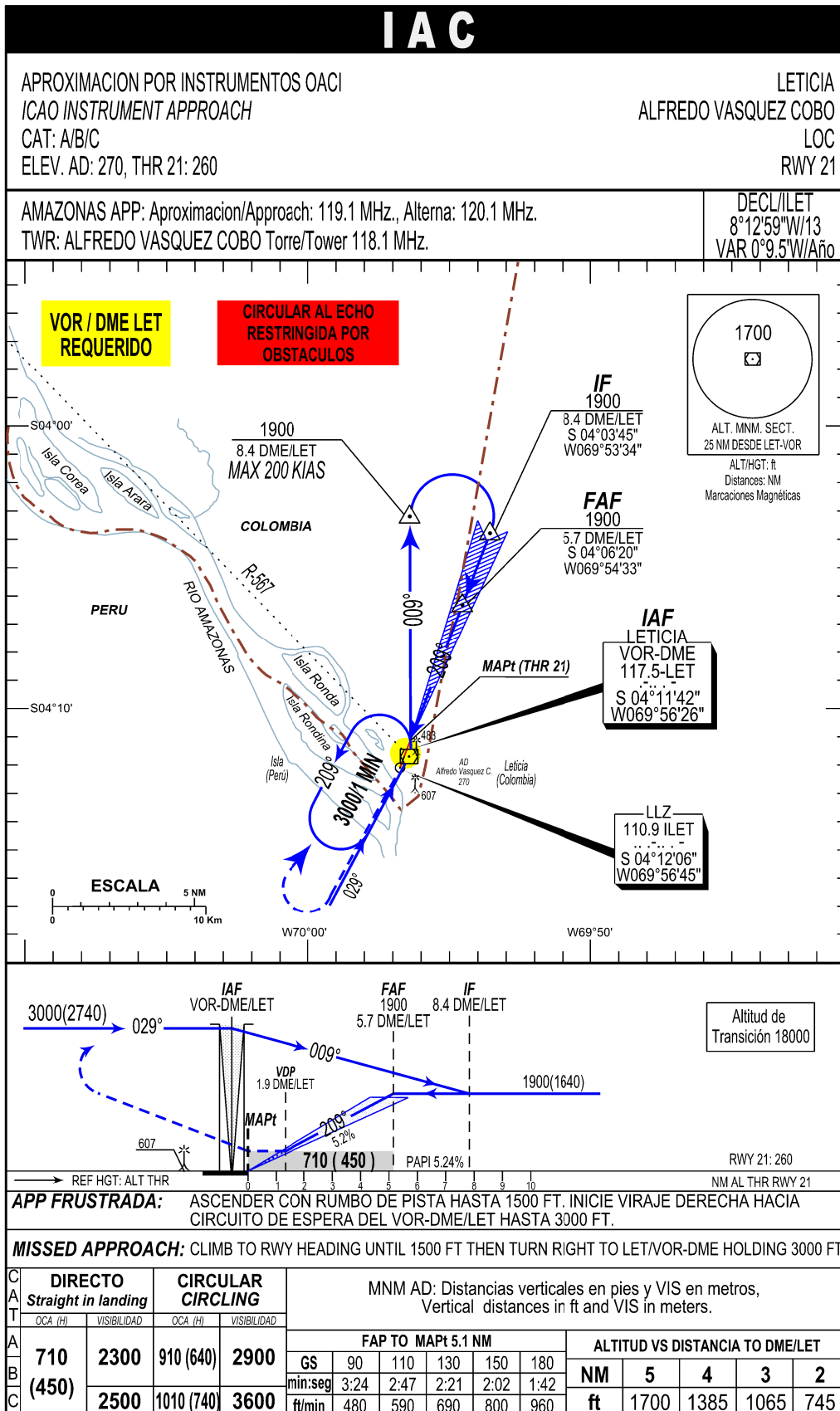




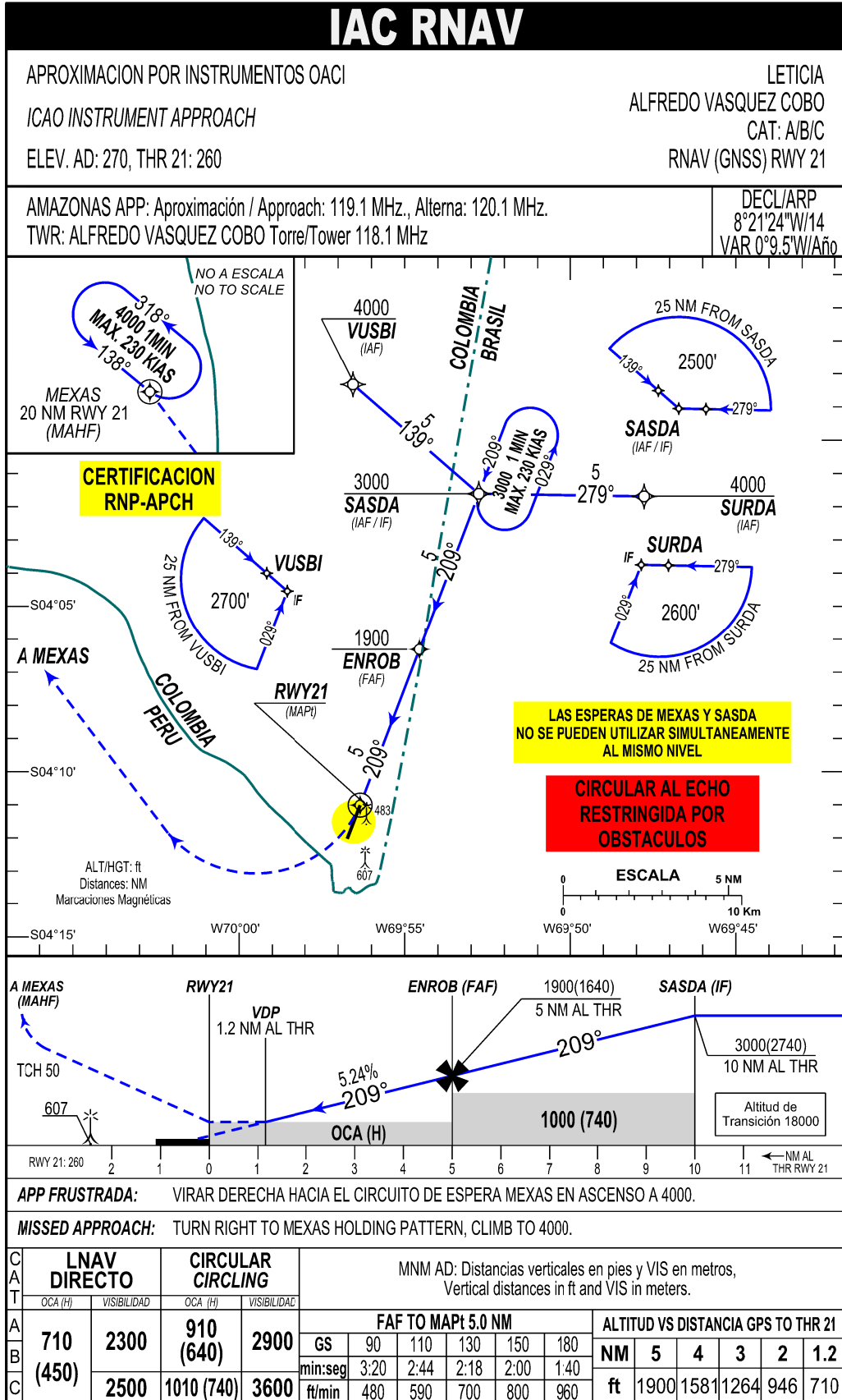








**PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**



**AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / IAC6 RNAV (GNSS) RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
<b>BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO</b>											
IF	SURDA (IAF L)	04°01'41.39"	069°47'46.12"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP APCH
TF	SASDA (IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	279° (270.91°)	5	L	3000 +	X	X	RNP APCH
TF	ENROB (FAF)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	X	RNP APCH
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	RNP APCH
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP APCH
<b>BARRA EN Y TRAMO CENTRAL</b>											
IF	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	139° (130.92°)	5	R	3000 +	X	X	RNP APCH
TF	ENROB (FAF)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	X	RNP APCH
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	RNP APCH
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP APCH
<b>BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO</b>											
IF	VUSBI (IAF R)	03°58'19.45"	069°56'33.24"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP APCH
TF	SASDA (IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	139° (130.92°)	5	R	3000 +	X	X	RNP APCH
TF	ENROB (FAF)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	X	RNP APCH
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	RNP APCH
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP APCH

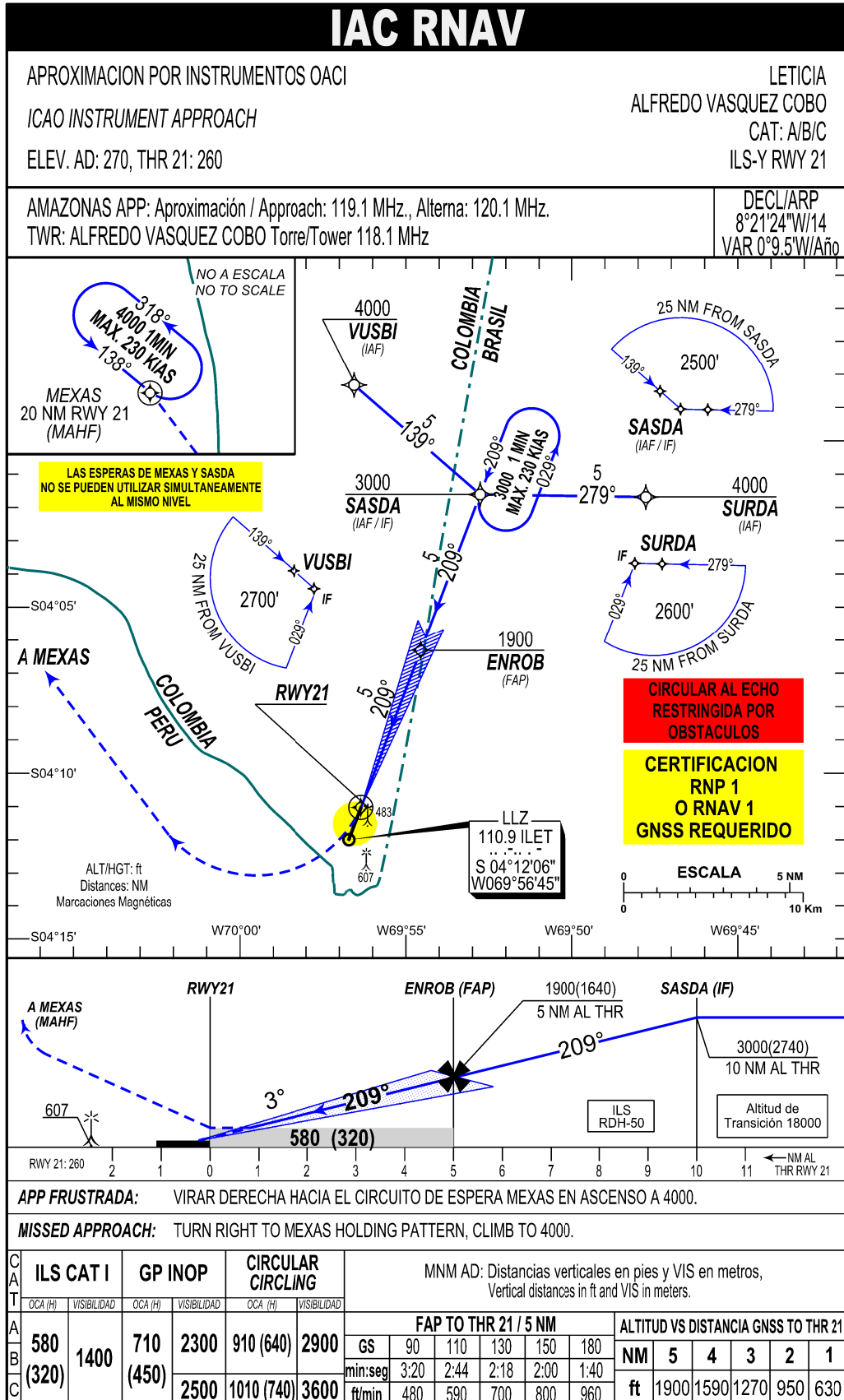
**AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / IAC7 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO O M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. DE NAV.
HM	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FO	029° (020.92°T)	209° (200.92°)	L	3000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

**AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / IAC7 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO O M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. DE NAV.
HM	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	318° (309.51°T)	138° (129.51°)	L	4000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH





**AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / IAC7 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (SUR) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN Y TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	SURDA (IAF L)	04°01'41.39"	069°47'46.12"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SASDA (IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	279° (270.91°)	5	L	3000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ENROB (FAP)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	3°	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICIÓN ILS ILET											
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	ILS
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL											
IF	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	139° (130.92°)	5	R	3000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ENROB (FAP)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	3°	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICIÓN ILS ILET											
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	ILS
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
BARRA EN Y TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	VUSBI (IAF R)	03°58'19.45"	069°56'33.24"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	SASDA (IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FB	139° (130.92°)	5	R	3000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ENROB (FAP)	04°06'18.43"	069°54'33.29"	FB	209° (200.92°)	5	X	1900 +	X	3°	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICIÓN ILS ILET											
TF	RWY21 (MAPt)	04°11'00.10"	069°56'20.30"	FO	209° (200.92°)	5	R	310 +	X	3°	ILS
DF	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	X	X	R	4000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1

**AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / IAC7 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG	PERFORM. DE NAV.
HM	SASDA (IAF/IF)	04°01'36.77"	069°52'46.28"	FO	029° (020.92°T)	209° (200.92°)	L	3000	230	1MIN / 1 MIN 30	RNP 1 O RNAV 1

**AMAZONAS / LETICIA  
SKLT / IAC7 RNAV (GNSS) ILS Y RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG	PERFORM. DE NAV.
HM	MEXAS (MAHF)	03°58'55.64"	070°11'53.18"	FO	318° (309.51°T)	138° (129.51°)	L	4000	230	1MIN / 1 MIN 30	RNP 1 O RNAV 1