

AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
Teléfono: +57 (1) 4251000
Ext. 1447/1460/1463
E-mail: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
NAVEGACIÓN AEREA
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**
Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia
CGAC

AIRAC AIP

AMDT 62

06 MAY 21

GEN

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 17 DE JUNIO 2021
EFFECTIVE DATE: JUN 17 2021

Esta Enmienda **NO DEBE** introducirse en la AIP hasta el 17 de Junio de 2021

GEN	
GEN 0.2-2	Actualización de información
GEN 0.4 - 1_12	Actualización de información
GEN 1.7 - 1_4	Actualización de información
GEN 1.7- 5_13	Se eliminan páginas
GEN 2.1-1	Actualización de tabla de mediada
GEN 2.1-2	Calendario dias festivos 2021
GEN 2.5-1	NDB as SKCL totalmente retirado. NDB PL SKCL totalmente retirado. NDB EPO totalmente retirado. NDB GPI totalmente retirado.
GEN 2.5-2	ILET ILS/LLZ y ILS/GP AD SKLT totalmente retirado. NDB SIS totalmente retirado. NDB LI SKRG totalmente retirado. NDB SVA totalmente retirado. se modifica id del VOR/DME VALLEDUPAR.
GEN 2.7-1_40	Actualización tabla salida y puesta del sol 2021
GEN 3.2-3_26	Actualización de información
ENR	
ENR 1.10	Se actualiza información Funciones de las FSS Se actualiza información FSS regionales Se actualiza el directorio telefónico oficinas AIS/AD de Colombia Se actualiza TABLA 2
ENR 1.10-10	Se actualiza numeral 10. Estación de servicios de vuelo FSS
ENR 1.10-11	Se corre información en pagina
ENR 1.10-12	Se corre información en pagina
ENR 1.10-13	Se actualiza información FSS regionales FSS Regional Antioquia se actualizan las extensiones, teléfono comercial y celular institucional FSS Regional Atlantico se agragan extensiones, se actualiza teléfono comercial y celular institucional
ENR 1.10-14	Se ingresa directorio telefónico oficinas AIS/AD DE COLOMBIA
ENR 1.10-15	Se ingresa directorio telefónico oficinas AIS/AD DE COLOMBIA
ENR 1.10-16	Se ingresa directorio telefónico oficinas AIS/AD DE COLOMBIA
ENR 1.10-17	Se corre formato TABLA 1 a esta pagina
ENR 1.10-18	Se corre formato TABLA 2 a partir de esta pagina Se corrige oficina AIS/AD encargada de Aguachica Cesar por Bucaramanga Se corrige oficina AIS/AD encargada de Barrancabermeja Santander por Cucuta Se corrige oficina AIS/AD encargada de Becerril Cesar por Valledupar Se corrige oficina AIS/AD encargada de Calenturitas Cesar por Valledupar
ENR 1.10-19	Se corrige oficina AIS/AD encargada de Corozal Sucre por Barranquilla Se corrige oficina AIS/AD encargada de El borrego Cesar por Valledupar
ENR 1.10-20	Se cambia oficina AIS/AD encargada a Mariquita Tolima
ENR 1.10-21	Se corrige oficina AIS/AD encargada de Santa marta Magdalena por Barranquilla Se corrige oficina AIS/AD encargada de Santa Rosa del sur Bolivar por Bucaramanga
ENR 1.10-22	Se cambia oficina AIS/AD encargada a Valledupar Cesar
ENR 1.10-23	Se corre formato TABLA 3 a esta pagina
ENR 3.1-4	Punto significativo ORTIZ modificado por UTKIV
ENR 3.1- 9	Punto significativo IVRIK, cambia a notificación obligatorio Punto significativo UBMUN, cambia a notificación obligatorio
ENR 3.1-11	Se actualiza punto OSOKA por OSAKA
ENR 3.1-13	Punto significativo EDROR, se actualizan coordenadas
ENR 3.1-14	Se corrige coordenada PUERTO LEGUIZAMO "PLG" VOR/DME en ruta ATS V708
ENR 3.1-15	Se corrige coordenada MARIQUITA "MQU" VOR DME en ruta ATS V712 Se corrige designador de ruta OTU "OTU" VOR/DME

ENR 3.1-16	W-2 Se cambia nombre de NDB EPO por FIX ISNOX entre VOR/DME AXM Y VOR/DME IBG W-2 Se cambia radial entre VOR/DME AXM y FIX ISNOX POR 093° W-1 Se aplica sentido bidireccional Se modifica ruta convencional W-1 y se elimina tramo entre VUSRU ISKUN Y NDB GPI
ENR 3.1-17	Se corrige coordenada BUENAVENTURA "BUN" VOR/DME en ruta ATS W2
ENR 3.1-19	Se modifica ruta convencional W-5 y se modifica WPT GPI por WPT GIBTU
ENR 3.1-20	Punto significativo UBMUN cambia a punto de notificación obligatorio Punto significativo ORELU cambia a punto de notificación obligatorio
ENR 3.1-21	Punto significativo NEDOR cambia a punto de notificación obligatorio W-14 Se retira NDB EPO y se reemplaza por FIX ISNOX entre el VOR/DME ABL Y el VOR/DME PEI
ENR 3.1-22	W-15 Se retira NDB SIS y se reemplaza por FIX LEVEL entre el VOR/DME MER y WPT PADAR
ENR 3.1-23	Punto significativo MAKTO cambia a punto de notificación a solicitud Punto significativo EGEPI cambia a punto de notificación obligatorio
ENR 3.1-24	Punto significativo KOTER cambia a punto de notificación a solicitud Punto significativo DANSA cambia a punto de notificación a solicitud Punto significativo CEIFA cambia a punto de notificación obligatorio Punto significativo SISAK cambia a punto de notificación obligatorio
ENR 3.1-25	Punto significativo ARTID cambia a punto de notificación a solicitud Se modifica la identificación y reubicación del VOR/DME "VUP". Se corrige coordenada ARAUCA "AUC" VOR/DME en ruta ATS W20
ENR 3.1-27	Se retira NDB SVA y se reemplaza por FIX UTNOS Se actualizan coordenadas REP UTNOS A 06 58 17 N 071 51 52 W Se cambia rumbo y contra rumbo entre VOR/DME TME Y FIX UTNOS DE 356°/177 A 357°/178°
ENR 3.1-28	Se retira NDB SVA y se reemplaza por REP UTNOS Se actualizan coordenadas REP UTNOS 06 58 17 N 071 51 52 W Se realinea ruta W-26 entre AUC/VOR Y FIX NETKU: Rumbos 095° / 275° Punto significativo UMKAG cambia a punto de notificación obligatorio Se crea punto significativo EKOLO 06 57 00 N 072 06 54 W Se crea punto significativo UTNUS 06 58 18 N 071 51 53 W Se crea punto significativo SIPIT 07 01 26 N 071 15 02 W Se cancela punto significativo ALGIG
ENR 3.1-29	Se modifica la identificación y reubicación del VOR/DME "VUP".
ENR 3.1-30	Punto significativo IVRIK cambia a notificación obligatorio
ENR 3.1-32	Se modifica la identificación y reubicación del VOR/DME "VUP". Punto significativo DANSA cambia a notificación a solicitud
ENR 3.1-33	Punto significativo SALGU cambia a notificación obligatorio
ENR 3.1-34	Ruta W-50 actualizada
ENR 3.2 1	Ruta convencional UA566 reemplazada por ruta regional UM665, RNAV 5 Ruta convencional UA574 reemplazada por ruta regional UL220, RNAV 5 Rutas regionales OACI CAR – SAM UA323 cancelada Rutas regionales OACI CAR – SAM UA566 cancelada Rutas regionales OACI CAR – SAM UA574 cancelada
ENR 3.2 -2	Ruta convencional UG430 reemplazada por ruta regional UM779, RNAV 5 Rutas regionales OACI CAR – SAM UG430 cancelada Ruta UB-689 actualizada
ENR 3.2 -3	Ruta convencional UR640 reemplazada por ruta regional UM409, RNAV 5 Rutas regionales OACI CAR – SAM UR640 cancelada
ENR 3.2 -4	Página actualizada
ENR 3.2 -5	Página actualizada
ENR 3.2 -6	Página actualizada
ENR 3.2 -7	Página actualizada
ENR 3.2 -8	Punto significativo AKSOK cambia a punto de facultativo
ENR 3.2 -9	Página eliminada
ENR 3.3 -1	Rutas regionales OACI CAR-SAM creadas: UL201, RNAV 5: Creada (LONAX – ORIBO – ABIDE). UL220, RNAV 5: Reemplaza ruta UA574
ENR 3.3 -2	Ruta regional OACI CAR – SAM modificada: - UL305, RNAV 5: Modificada en tramo UGALU – MQU. (Ahora: BAQ – MGN - UGALU – ATANA – MQU – GIR –NIRBU – PULTU)
ENR 3.3 -3	Ruta regional OACI CAR – SAM modificada: UL417, RNAV 5: Realineada, se modifica a unidireccional sentido Norte
ENR 3.3 -4	Ruta regional OACI CAR – SAM modificada: UL417, RNAV 5: Realineada, se modifica a unidireccional sentido Norte Rutas regionales OACI CAR – SAM UL542 cancelada
ENR 3.3 -5	Punto significativo KOVIP cambia a punto de facultativo de paso
ENR 3.3 -6	Ruta regional OACI CAR – SAM modificada: UM218, RNAV 5: Modificada a partir de DILAR (Ahora: BOBKA – DILAR – KAGEM – LOKOV - EJA), Unidireccional sur tramo KAGEM – LOKOV - EJA
ENR 3.3 -7	Ruta regional OACI CAR – SAM modificada:UM409, RNAV 5: Se extiende en remplazo de la ruta convencional UR640
ENR 3.3 -8	Página actualizada

ENR 3.3 -9	Rutas regionales OACI CAR – SAM creadas: - UM665, RNAV 5: Reemplaza ruta UA566 Rutas regionales OACI CAR – SAM modificada: - UM549, RNAV 5: Modificada a partir de DADKA (Ahora:DAKMO – EDRAN – ANPIX - DADKA – OBKIL) Unidireccional sentido NW en tramo OBKIL – DADKA
ENR 3.3 -10	Punto significativo DAKDA cambia a punto de facultativo de paso Punto significativo UGBIX cambia a punto de facultativo de paso Punto significativo KEXAN cambia a punto de facultativo de paso
ENR 3.3 -11	Ruta regional OACI CAR – SAM creada- UM779, RNAV 5: Reemplaza a ruta convencional UG430, unidireccional sentido Norte
ENR 3.3 -12	UM782, RNAV 5: Modificada, tramo desde LONAX hacia el sur eliminado. (Ahora: AGUJA – MEVUB – USVUS – XOGEN – EJA – LONAX)
ENR 3.3 -13	Distancia entre WPT BUSMO y NIRBU en ruta UN-420 cambia a 351 NM. Distancia entre WPT NIRBU y ORBAB en ruta UN-420 cambia a 59 NM.
ENR 3.3 -14	Rutas regionales OACI CAR – SAM creadas: - UP406, RNAV 5: Unidireccional sentido Sur - UP525, RNAV 5: Unidireccional sentido Sur
ENR 3.3 -15	Ruta regional OACI CAR – SAM creada - UP527, RNAV 5
ENR 3.3 -16	Página actualizada
ENR 3.3 -17	Página actualizada
ENR 3.3 -18	Ruta regional OACI CAR – SAM creada - UP793, RNAV 5
ENR 3.3 -19	Ruta local RNAV 5 modificada UQ101: En tramo KILER – GELMO Modificada. (Ahora: KILER - UB-SUX – GELMO – ANRON – DOSGO – KIKUM – ULQ). Unidireccional sentido Norte en tramo UBSUX–KILER
ENR 3.3 -20	Rutas locales RNAV 5 modificadas - UQ101: En tramo KILER – GELMO Modificada. (Ahora: KILER - UBSUX – GELMO – ANRON – DOSGO – KIKUM – ULQ). Unidireccional sentido Norte en tramo UBSUX– KILER - UQ102: Tramo KILER – PUKAM eliminado. (Ahora: ANRON - PUKAM - BOKAN). Rutas locales RNAV 5 canceladas: - UQ105 - UQ108 - UQ111
ENR 3.3 -21	Rutas locales RNAV 5 modificadas: - UQ114: Tramo DAKMO - DAGUR eliminado. Se mantiene tramo DAGUR – ASAPA - UQ115: Tramo UGREB – KILER eliminado. Se mantiene tramo XOGEN - UGREB, sentido unidireccional norte.
ENR 3.3 -22	Ruta local RNAV 5 modificada UQ121: Tramo AKPEK - KILER eliminado. Se mantiene tramo AKPEK - ISVAT, sentido unidireccional sur. Punto significativo ARMUM cambia a punto de facultativo de paso
ENR 3.3 -23	Punto significativo NIRBU cambia a punto de facultativo de paso Punto significativo BUTES cambia a punto de facultativo de paso
ENR 3.3 -24	Ruta local RNAV 5 UQ126 para tránsito desde/hacia SKRG –MPTO, creada. Ruta local RNAV 5 modificada UZ002: Tramo EJA - OPNIR eliminado. Se mantiene tramo OPNIR – LOLUD, sentido unidireccional norte Ruta local RNAV 5 cancelada - UZ010 Punto significativo LOLUD cambia a punto de facultativo de paso
ENR 3.3 -25	Página nueva
ENR 3.3 -26	Página nueva Punto significativo UMKAG cambia a punto de obligatorio de paso
ENR 3.3 -27	Página nueva Se actualizan rutas RNAV1 Z013 Y Z014
ENR 3.3 -28	Página nueva Se crean rutas RNAV1 Z015 y Z016 Se crea FIX GIBTU (reemplaza NDB GPI)
ENR 4.1-1	Se retira NDB EPO de lista de radio ayudas Se retira NDB GPI de lista de radio ayudas
ENR 4.1-2	Se retira NDB SIS de lista de radio ayudas Se retira NDB SVA de lista de radio ayudas Se modifica la identificación y reubicación del VOR/DME “VUP”.

ENR 4.4-1	Se retira punto significativo ALGIG Se incluye ruta ATS A301 en punto significativo ANLAV Se retira ruta ATS UR640 en punto significativo AMAYA Se corrige ruta ATS en punto significativo ANSUG
ENR 4.4-2	Se retira ruta ATS UG430 en punto significativo BUTUM Se retira ruta ATS UA323 en punto significativo BRACO Se retira ruta ATS UA574 en punto significativo BOGAL
ENR 4.4 -3	Se cancela ruta convencional W-30 en punto DAKOP. Se cancela punto significativo EGAPO
ENR 4.4-4	Se cancela punto significativo EKATI Se crea punto significativo EKOLO Se retira ruta ATS UR640 en punto significativo ERIKO Se crea punto significativo EVPIP Se incluye ruta ATS A567 en punto significativo ESNUT Se incluye ruta ATS A301 en punto significativo EVRAK Se cancela punto GIRLU Se retira ruta convencional W-30 de punto significativo ESMOD Se crea punto significativo GIBTU
ENR 4.4-5	Se crea punto ISNOX Se cancela punto significativo ILNEN Se retira ruta ATS UG430 en punto significativo GERNA Se retira ruta ATS UA323 en punto significativo IVROS Se retira ruta ATS UA574 en punto significativo GILGA
ENR 4.4-6	Se retira ruta ATS W27 de punto significativo LONAK Se cancela punto significativo LODOR Se crea punto LEVEL Se retira ruta ATS UG430 en punto significativo KILER Se retira ruta ATS UL542 en punto significativo KOVAB
ENR 4.4-7	Se incluye ruta ATS V711 en punto significativo MUGOP Se incluye ruta ATS UW-9 en punto significativo MUPIR Se incluye ruta ATS UM779 en punto significativo NESMO Se retira ruta ATS UG430 en punto significativo NESMO Se retira ruta ATS UL542 en punto significativo MORGI Se crea punto significativo MEVUB Se cancela punto significativo MIBEN Se crea punto MIBIM Se cancela punto significativo MUDUM Se crea punto significativo NEVPA Se cancela punto significativo NUXER Se crea punto significativo OBKIL
ENR 4.4-8	Se incluye punto significativo ORIBO Se incluye punto significativo ROKUL Se incluye punto significativo REMIB Se incluye punto significativo REMUK Se incluye punto significativo RENAV Se incluye punto significativo RENOS Se incluye punto significativo REPEG Se incluye punto significativo POVSO Se actualiza punto OSOKA por OSAKA ruta G445
ENR 4.4-9	Se incluye punto significativo ROPOL Se incluye ruta ATS V713 en punto significativo ROPOR Se incluye punto significativo REBIM Se incluye punto significativo RELUN Se incluye punto significativo SALGU Se incluye punto significativo SASNU Se incluye punto significativo SASTO Se incluye punto significativo SATMI Se crea punto significativo SINID Se crea punto significativo SIPIT Se crea punto significativo SUDSA
ENR 4.4-10	Se crea punto significativo UBSUX Se crea punto significativo USVUS Se crea punto significativo UTNUS Se incluye ruta ATS A301 en punto significativo VIDAL
ENR 4.4-11	Se incluye ruta ATS V711 en punto significativo VULAM Se incluye ruta ATS W8 en punto significativo VULRI

ENR 5.1-3	Se incluye Zona Peligrosa SKD46 MELGAR en tabla. Se actualiza numeración de Zonas Prohibidas y Zonas Restringidas en tabla de acuerdo a secuencia de cartas. Se corrige límite superior de Zona Restringida SKR26 MARANDÚA en tabla Se actualiza carta SKR27 TRES ESQUINAS Se incluye carta SKR47 RIOHACHA
ENR 5.1-34	Convención gráfica e información de NDB SIS eliminada Punto LIVEL (00 30 02 N 076 30 08 W) nuevo, reemplaza NDB SIS Información de MOA - 8 actualizada con centro en punto LIVEL
ENR 5.1-40	Área restringida SKR47 RIOHACHA - Carta nueva.
ENR 5.2-3	Se elimina Zona de Entrenamiento SKE38 Villavicencio por seguridad operacional
ENR 5.2-4	Se actualiza Zona de Entrenamiento SKE39 Se actualiza Zona de Entrenamiento SKE40 Se actualiza elevación de aeródromo SKBG Zona de Entrenamiento SKE47 Se actualiza elevación de aeródromo SKBG Zona de Entrenamiento SKE48 Se actualiza elevación de aeródromo SKBG Zona de Entrenamiento SKE49 Se actualiza MOA 7 PUERTO ASIS Se actualiza MOA 8 PUERTO ASIS
ENR 5.2-6	Se actualiza tabla con nuevas Zonas de Operaciones Militares (MOA)
ENR 5.2-17	Convención gráfica e información de NDB SIS eliminada Punto LIVEL (00 30 02 N 076 30 08 W) nuevo, reemplaza NDB SIS Información de MOA - 8 actualizada con centro en punto LIVEL
ENR 5.2-18	Convención gráfica e información de NDB SIS eliminada Punto LIVEL (00 30 02 N 076 30 08 W) nuevo, reemplaza NDB SIS Información de MOA - 8 actualizada con centro en punto LIVEL
ENR 5.2-58	Carta nueva - MOA 48 CORDOBA
ENR 5.2-59	Carta nueva - MOA 49 CAREPA
ENR 5.2-60	Carta nueva - MOA 50 CAREPA
ENR 5.2-61	Carta nueva - MOA 51 CAREPA
ENR 5.2-62	Carta nueva - MOA 52 CAREPA
ENR 5.2-63	Carta nueva - MOA 53 CAREPA
ENR 5.2-64	Carta nueva - MOA 54 CAREPA
ENR 5.2-65	Carta nueva - MOA 55 CAREPA
ENR 5.2-66	Carta nueva - MOA 56 CAREPA
ENR 5.2-67	Carta nueva - MOA 57 CAREPA
ENR 5.2-68	Carta nueva - MOA 58 CAREPA
ENR 5.2-69	Carta nueva - MOA 59 OTU
ENR 5.2-70	Carta nueva - MOA 60 OTU
ENR 5.2-71	Carta nueva - MOA 61 BARRANCABERMEJA
TMA AMAZONICA	Se actualiza gráficamente la CTR SKLT. Se incluye raster como referencia de terreno.
TMA ANDES	Se cancela tramo de ruta W50 entre VOR IPI – NDB SIS. Lo anterior, por actualización asociada a retiro NDB SIS. Se crea ruta Z-011 (RNAV 1), VOR IPI – LIVEL. Se elimina convención gráfica e información de NDB SIS y se reemplaza con punto LIVEL (N 00°30'02" W 076° 30'08"). Se actualiza información de MOA-8 con centro en punto LIVEL.
ENR 6.3	Nuevo ítem 1.12 TMA BAQ Sector Sur limitado, tráfico VFR sin autorización del ATC, mantener 3.500 pies o inferior.

TMA BARRANQUILLA	Se ubica nuevo VOR VUP Se retira VOR VVP Rutas basadas en VOR VVP realineadas al nuevo VOR VUP
CTA BARRANQUILLA SECTOR NORTE	Se ubica nuevo VOR VUP Se retira VOR VVP Rutas basadas en VOR VVP realineadas al nuevo VOR VUP Punto de notificación OSOKA reemplazado por OSAKA en ruta G445
CTA BARRANQUILLA SECTOR SUR	Se ubica nuevo VOR VUP Se retira VOR VVP Rutas basadas en VOR VVP realineadas al nuevo VOR VUP
TMA BOGOTA	Se crea punto de notificación ISNOX en reemplazo de NDB/EPO en coordenadas 04 28 22 N 075 33 24 W Se modifica rutas afectadas por retiro NDB/EPO Se elimina tramo de ruta W-14 – NDB/EPO (ISNOX) – VOR/DME ABL.
TMA CALI	Se retira NDB de La Palma 274 PL. Se retira espera sobre NDB PL. Se suprime nota de no utilizar esperas de CLO y PL simultáneamente al mismo nivel. Se modifica ruta convencional W-1 (ENR 3.1) y se elimina tramo entre VUSRU ISKUN Y NDB GPI Se modifica ruta convencional W-5 (ENR 3.1) y se modifica WPT GPI por WPT GIBTU . Se cancela ruta convencional W-30. Se actualizan rutas RNAV1 Z013 Y Z014 Se crean rutas RNAV1 Z015 y Z016 Se crea FIX GIBTU (reemplaza NDB GPI). Se retira EPO/NDB y se crea FIX ISNOX en la misma posición: N 04°28'22.00" W 075°33'24.00" Se actualiza radial entre AXM/VOR y FIX ISNOX a R-093° Se cancela tramo ruta W14 entre EPO/NDB – ABL
CTA CALI	Se retira NDB de La Palma 274 PL. Se retira espera sobre NDB PL. Se modifica ruta convencional W-1 y se elimina tramo entre VUSRU ISKUN Y NDB GPI Se modifica ruta convencional W-5 y se modifica WPT GPI por WPT GIBTU Se cancela ruta convencional W-30. Se actualizan rutas RNAV1 Z013 Y Z014 Se crean rutas RNAV1 Z015 y Z016 Se crea FIX GIBTU (reemplaza NDB GPI). Se crean puntos: LIVEL: N 00°30'02" W 076°30'08" ISNOX: N 04°28'22" W 075°33'24" Se elimina convención gráfica e información de NDB SIS por retiro definitivo y se reemplaza con punto LIVEL Se elimina convención gráfica e información de NDB EPO por retiro definitivo y se reemplaza con punto ISNOX Se modifican rutas apoyadas en NDB SIS Se cancelan tramos de ruta: - W50 entre VOR IPI – GILRU. - W22 entre VOR PSO – NDB SIS. - W15 entre VOR MER – NDB SIS. Se crean rutas RNAV 1: - Z-011: VOR IPI – LIVEL. - Z-012: VOR PSO – LIVEL. - Z-013: VOR MER – LIVEL. Se modifican tramos de rutas apoyadas en NDB EPO. - W14: VOR PEI – NDB EPO por VOR PEI – ISNOX - W2: VOR AXM – NDB EPO – VOR IBG por VOR AXM – ISNOX Se cancela tramo de ruta W14 entre NDB EPO – VOR ABL
TMA CÚCUTA	Se retira SVA/NBD Se realinea ruta W-26 entre AUC/VOR Y FIX NETKU: Rumbos 095° / 275° Se crea punto significativo EKOLO 06 57 00 N 072 06 54 W Se crea punto significativo UTNUS 06 58 18 N 071 51 53 W Se crea punto significativo SIPIT 07 01 26 N 071 15 02 W Se cancela punto significativo ALGIG Se realinea ruta W-25 entre TME/VOR y FIX UTNUS: Rumbos 178°/357°. Se aumenta altitud mínima de espera sobre TME/VOR de 3000' a 6000'. Se incluye imagen raster con referencia de terreno.
TMA EL YOPAL	Ruta W-25, se actualiza Saravena por punto UTNUS Se incluye imagen con referencia al terreno
TMA MEDELLIN	Se ingresan gráficamente MOA 's 57 a 61 (FAC). 31L/31R Se actualizan rumbos por cambio de declinación magnética RNG/VOR. Se crea espera en FIX ARTUX con 15000 ft. Se crea espera en FIX OPMEEL con 15000 ft. Se adiciona nota de no utilizar esperas de RNR/VOR y FIX ARTUX simultáneamente al mismo nivel.

CTA MEDELLIN	<p>Se actualizan rumbos por cambio de declinación magnética RNG/VOR. Se crea espera en FIX ARTUX con 15000 ft. Se crea espera en FIX OPMEL con 15000 ft. Se adiciona nota de no utilizar esperas de RNR/VOR y FIX ARTUX simultáneamente al mismo nivel</p>
TMA PEREIRA	<p>Se retira EPO/NDB y se crea FIX ISNOX en la misma posición: N04°28'22.00" W075°33'24.00" Se actualiza radial entre AXM/VOR y FIX ISNOX a R-093° Se cancela tramo ruta W14 entre EPO/NDB – ABL</p>
TMA VILLAVICENCIO	<p>Se modifica el sentido de la espera sobre el VOR VVC, al Sur Se modifica la altura mínima sobre la espera a 5000FT Se elimina la zona de entrenamiento SK38 por seguridad operacional</p>
TMA TRES ESQUINAS	<p>Convención gráfica e información de NDB SIS eliminada. Punto LEVEL (00 30 02 N 076 30 08 W) nuevo, reemplaza NDB SIS. Información de MOA - 8 actualizada con centro en punto LEVEL. Se elimina Punto de notificación GILRU. Se modifica ruta V-706 de POVPI a GILRU, por POVPI a LEVEL directo. se crea punto de notificación MIBIM. Ruta W-50,Se corrige distancia entre VOR PLG Y REP MIBIM.</p>
NIVEL INFERIOR	<p>Se crean puntos: LEVEL: N 00°30'02" W 076°30'08". ISNOX: N 04°28'22" W 075°33'24". MIBIM: N 00° 33' 59.54" W 076° 09' 23.07". Se cancela punto GILRU. Se elimina convención gráfica e información de NDB SIS por retiro definitivo y se reemplaza con punto LEVEL. Se elimina convención gráfica e información de NDB EPO por retiro definitivo y se reemplaza con punto ISNOX. Se modifica rutas apoyadas en NDB SIS . Se cancelan tramos de ruta: - W50 entre VOR IPI – GILRU. - W22 entre VOR PSO – FIX KUDGA. - W15 entre VOR MER – NDB SIS. - V706 entre POVPI – GILRU. Se modifica tramo de ruta W50 entre VOR PLG - GILRU por VOR PLG - MIBIM. Se modifica tramo de ruta V706 entre POVPI – NDB SIS por POVPI – MIBIM – LEVEL. Se crean rutas RNAV 1: - Z-011: VOR IPI – LEVEL. - Z-012: VOR PSO – LEVEL. - Z-013: VOR MER – LEVEL. - Z-014: KUDGA – LEVEL. Se modifican tramos de rutas apoyadas en NDB EPO - W14: VOR PEI – NDB EPO por VOR PEI – ISNOX - W2: VOR AXM - NDB EPO - VOR IBG by VOR AXM - ISNOX– VOR IBG Se cancela tramo de ruta W14 entre NDB EPO – VOR ABL. - Se crea punto significativo EKOLO 06 57 00 N 072 06 54 W - Se crea punto significativo UTNUS 06 58 18 N 071 51 53 W - Se crea punto significativo SIPIT 07 01 26 N 071 15 02 W</p>

NIVEL SUPERIOR Y RNAV 5

Palabra "RADIONAVEGACIÓN" retirada del nombre de la carta.
Se crean los siguientes puntos significativos en límites con las FIR adyacentes:
- SUDSA UP406 - 15 00 00N 077 11 56W
- SINID UP525/UP793 - 15 00 00N 076 05 55W
- NEVPA UL417 - 15 00 00N 075 39 30W
- OBKIL UM549 - 00 30 13N 070 02 16W
Se crean los siguientes puntos significativos internos en espacio aéreo de Colombia:
- USVUS UM779/UM782 - 08 15 23N 074 55 26W
- UBSUX UP406/UQ101 - 12 41 06N 076 44 12W
- MEVUB UP406/UM782 - 09 34 25N 076 07 54W
- EVPIP UL417/UP793 - 11 56 22 N 074 41 39W
- ORIBO UL201/UP527 - 02 17 41N 070 54 10W
Puntos significativos cancelados:
- EGAPO: Por ruta modificada UL417
- MIBEN: Por ruta modificada UL417
- EKATI: Por ruta eliminada UQ105
- NUXER: Por ruta eliminada UZ010
- LODOR: Por ruta modificada UQ102
- MUDUM: Por ruta modificada UQ102
- ILNEN: Por ruta eliminada UZ010
Rutas regionales OACI CAR – SAM creadas:
- UM779, RNAV 5: Reemplaza a ruta convencional UG430, unidireccional sentido Norte
- UP406, RNAV 5: Unidireccional sentido Sur
- UP525, RNAV 5: Unidireccional sentido Sur
- UP527, RNAV 5
- UL201, RNAV 5: Creada (LONAX – ORIBO – ABIDE).
- UP793, RNAV 5
- UM665, RNAV 5: Reemplaza ruta UA566
- UL220, RNAV 5: Reemplaza ruta UA574
Rutas regionales OACI CAR – SAM modificadas:
- UM409, RNAV 5: Se extiende en remplazo de la ruta convencional UR640
- UL417, RNAV 5: Realineada, se modifica a unidireccional sentido Norte
- UM218, RNAV 5: Modificada a partir de DILAR (Ahora: BOBKA – DILAR – KAGEM – LOKOV - EJA), Unidireccional sur tramo KAGEM – LOKOV - EJA
- UM549, RNAV 5: Modificada a partir de DADKA (Ahora: DAKMO – EDRAN – ANPIX - DADKA – OBKIL) Unidireccional sentido NW en tramo OBKIL – DADKA
- UM782, RNAV 5: Modificada, tramo desde LONAX hacia el sur eliminado. (Ahora: AGUJA – MEVUB – USVUS – XOGEN – EJA – LONAX)
- UL305, RNAV 5: Modificada en tramo UGALU – MQU. (Ahora: BAQ – MGN - UGALU – ATANA – MQU – GIR – NIRBU – PULTU)
Rutas regionales OACI CAR – SAM canceladas
- UR640
- UG430
- UL542
- UA323
- UA566
- UA574
Ruta local RNAV 5 UQ126 para tránsito desde/hacia SKRG –MPTO, creada.
Rutas locales RNAV 5 modificadas
- UQ114: Tramo DAKMO - DAGUR eliminado. Se mantiene tramo DAGUR – ASAPA
- UQ101: En tramo KILER – GELMO Modificada. (Ahora: KILER - UBSUX – GELMO – ANRON – DOSGO – KIKUM– ULQ). Unidireccional sentido Norte en tramo UBSUX – KILER
- UQ102: Tramo KILER – PUKAM eliminado. (Ahora: ANRON - PUKAM - BOKAN).
- UQ115: Tramo UGREB – KILER eliminado. Se mantiene tramo XOGEN - UGREB, sentido unidireccional norte.
- UZ002: Tramo EJA - OPNIR eliminado. Se mantiene tramo OPNIR – LOLUD, sentido unidireccional norte
- UQ121: Tramo AKPEK - KILER eliminado. Se mantiene tramo AKPEK - ISVAT, sentido unidireccional sur.
Rutas locales RNAV 5 canceladas
- UQ105
- UQ108
- UQ111

AD	
AD 1.3-6	Se actualiza información aeródromo El ariete - Quindío (SQIE)
AD 1.3-10	Se actualiza información aeródromo Juan Henry White - Cauca Antioquia (SKCU)
AD 1.3-7_11	Se reorganizan páginas
AD 1.3 - 13	Se actualiza información aeródromo La Victoria - Vichada (SQVK)
AD 1.3-15	Se actualiza información aeródromo Monterrey - Bolivar (SQYB)
AD 1.3-16_18	Se reorganizan páginas
AD 1.3-19	Se actualizan coordenadas aeródromo Santa Rosa del Sur(SKSR)
AD 1.3-20_22	Se reorganizan páginas
AD 2 SKUC SID 1	Se renombra procedimiento ALGIG 1B por SIPIT 1C. Se actualiza la carta a nivel gráfico. Se actualiza declinación magnética
AD 2 SKUC SID 2	Se renombra procedimiento ALGIG 1C por SIPIT 1D. Se actualiza la carta a nivel gráfico. Se actualiza declinación magnética.
AD 2 SKUC SID 3	Se renombra SVA por UTNUS. Se actualiza la carta a nivel gráfico. Se actualiza declinación magnética.
AD 2 SKUC STAR 2	Se renombra SVA por UTNUS. Se actualiza la carta a nivel gráfico. Se actualiza declinación magnética. Se adjunta codificación a carta
AD 2 SKAR WPT	Se crea codificación coordenadas de waypoint procedimientos PBN
AD 2 SKAR STAR 1	Se cancela procedimiento EPO5A por retiro de NDB EPO Se cambia secuencia de carta a STAR 1 (antes STAR 2) Se retira EPO/NDB y se crea FIX ISNOX en la misma posición Se cambia nombre de procedimiento EPO7B por ISNOX1F Se actualiza Radial entre AXM/VOR y FIX ISNOX a R-093° Se actualiza declinación magnética al año 2021 Se actualizan radiales con la nueva declinación magnética Se incluyen espacios aéreos: ZONA 23, SKE37, CTR AXM
AD 2 SKAR STAR 2	Se cambia secuencia de carta a STAR 2 (antes STAR 3) Se retira EPO/NDB y se crea FIX ISNOX en la misma posición Se actualiza Radial entre AXM/VOR y FIX ISNOX a R-093° Se cambia nombre de procedimiento EPO3C por ISNOX1G Se actualiza declinación magnética al año 2021 Se actualizan radiales con la nueva declinación magnética
AD 2 SKAR STAR 3	Se cambia secuencia de carta a STAR 3 (antes STAR 4) Se actualiza declinación magnética al año 2021 Se incluye nota VOR PEI Y AXM REQUERIDOS Se incluyen espacios aéreos: ZONA 23, CTR AXM

AD 2 SKAR STAR 4	Se cambia secuencia de carta a STAR 4 (antes STAR 5) Se retira EPO/NDB y se crea FIX ISNOX en la misma posición Se actualiza Radial entre AXM/VOR y FIX ISNOX a R-093° Se cambia nombre de procedimiento EPO1J por ISNOX1H Se actualiza declinación magnética al año 2021 Se actualizan radiales con la nueva declinación magnética Se incluyen espacios aéreos: ZONA 23, SKE37, CTR AXM
AD 2 SKAR STAR 5	Se cambia secuencia de carta a STAR 5 (antes STAR 7) Se retira EPO/NDB y se crea FIX ISNOX en la misma posición Se cambia nombre de procedimiento EPO1K por ISNOX1J Se actualiza declinación magnética al año 2021 Se actualizan radiales con la nueva declinación magnética Se incluyen espacios aéreos: ZONA 23, SKE37, CTR AXM CODIFICACION Se cambia secuencia de carta a STAR 5 (antes STAR 7) Se retira EPO/NDB y se crea FIX ISNOX en la misma posición Se cambia nombre de procedimiento EPO1K por ISNOX1J
AD 2 SKAR STAR 6	Se cancela procedimiento EPO1H por retiro de NDB EPO Se cambia secuencia de carta a STAR 6 (antes STAR 8) Se retira EPO/NDB y se crea FIX ISNOX en la misma posición Se cambia nombre de procedimiento EPO1L por ISNOX1K Se actualiza declinación magnética al año 2021 Se actualizan radiales con la nueva declinación magnética Se incluyen espacios aéreos: ZONA 23, SKE37, CTR AXM CODIFICACION Se cambia secuencia de carta a STAR 6 (antes STAR 8) Se retira EPO/NDB y se crea FIX ISNOX en la misma posición Se cambia nombre de procedimiento EPO1L por ISNOX1K Se incluyen coordenadas RF
AD 2 SKAR STAR 7	Se retira carta
AD 2 SKAR STAR 8	Se retira carta
AD 2 - SKBS 1	Se actualiza información sobre tipo combustible y horario de abastecimiento.
AD 2 - SKEJ SID 1	Se cambia nombre a BARRANCABERMEJA 1A (BARRA1A).
AD 2 - SKEJ SID 2	Se actualiza pagina
AD 2 - SKEJ IAC 2	Se renumera pagina antes (IAC3). Procedimiento VOR Y RWY 04 cancelado.
AD 2 - SKEJ IAC 3	Se retira carta
AD 2 - SKBQ 1	Se actualiza ancho de calle de rodaje B2
AD 2 - SKBO 4	Se actualizan radioayudas para la navegación y el aterrizaje
AD 2 - SKBO 5	Se actualiza AD 2.20, numeral 12 sobre mercancías peligrosas
AD 2 - SKBO 8-10	Se reorganizan páginas
AD 2 - SKBO 11	Se actualiza información AD 2.20, Subnumeral 20
AD 2 - SKBO 14	Se actualiza información AD 2.20, Subnumeral 20 Tabla Terminal 1
AD 2 - SKBO 30	Se actualizan Procedimientos de vuelo - ajustes de velocidad
AD 2 - SKBO 31-34	Se reorganizan páginas
AD 2 - SKBO WPT 1-2	Se actualiza tabla de coordenadas. Puntos B0482, B0483 incluidos
AD 2 - SKBO SID 1	Límite de altitud a -17000' incluido en punto ZIP conforme a la codificación. Distancias entre puntos actualizadas de acuerdo a RAC204. Se actualiza tabla de codificación
AD 2 - SKBO SID 2	Límite de altitud a -16000' incluido en punto B0438 conforme a la codificación. Carta corregida gráficamente. Distancias entre puntos actualizadas de acuerdo a RAC204. Se actualiza tabla de codificación.
AD 2 - SKBO SID 3	SID EPO 1R reemplazado por ISNOX 1R debido a retiro de NDB EPO. SILEG 1E modificado a SILEG 2E. Restricción en SOA actualizada a 14000- en SILEG 2E. Restricción en SILEG BTN 12000 y 14000 actualizada. Nota: "SILEG 2E SOLO PARA TRANSITO DESTINO SKIB" incluida. Se actualiza tabla de codificación
AD 2 - SKBO SID 4	Se reemplaza SID EPO 1R por ISNOX 1R debido a retiro de NDB EPO. Se crea punto de recorrido ISNOX en la posición del NDB EPO. Se actualiza tabla de codificación

AD 2 - SKBO SID 5	Se modifica procedimiento USIDO 1B por USIDO 2B. Se modifica restricción en USIDO entre 14000 y 15000 por 14000. Se actualiza tabla de codificación
AD 2 - SKBO SID 7	Se modifica procedimiento KAMIS 4A por KAMIS 5A. Se incluye restricción de altitud en KAMIS a 12000. Se ajusta altitud entre el VOR SOA y el punto de recorrido KAMIS por 12000 conforme a altitud mínima en ruta (MEA) de ruta W-16. Se actualizó la tabla "ASCENSO INICIAL EN TMA BOGOTA" en BOGUS A /VVC/SJE cambiando 19000" por FL-190
AD 2 - SKBO SID 9	Se crea punto de recorrido EKIDU con coordenadas N05°14'07.36", W073°39'03.07' (24 NM ZIP).
AD 2 - SKBO SID 10	Se crea punto de recorrido EKIDU con coordenadas N05°14'07.36", W073°39'03.07' (24 NM ZIP) Se actualizó la tabla "ASCENSO INICIAL EN TMA BOGOTA" en A BUV cambiando 21000´ por FL210
AD 2 - SKBO SID 11	Se crea punto de recorrido EKIDU con coordenadas N05°14'07.36", W073°39'03.07' (24 NM ZIP). Se retira nota en planta: "NDB ED REQUERIDO".
AD 2 - SKBO SID 12	Se crea punto de recorrido EKIDU con coordenadas N05°14'07.36", W073°39'03.07' (24 NM ZIP). Se modifica procedimiento ABL 2K por ABL 3K. Se modifica procedimiento ZIP 2D por ZIP 3D. Se modifica nota en cuadro ascenso inicial en TMA BOG en SID ABL para TURBOPROP a 12000. Se modifica restricción en FIX R-232° - 5NM SOA entre 16000 y 17000. Se actualizó la tabla "ASCENSO INICIAL EN TMA BOGOTA" en A BUV cambiando 21000´ por FL210
AD 2 - SKBO STAR 1	Se incluye restricción de velocidad en BO846: 230 AT (JET) / 215 AT (TURBO). En codificación: Se incluye restricción de velocidad en BO844: 250 - (MAX 250) (EGEPI 3E y VUNEX 3E)
AD 2 - SKBO STAR 3	Se modifica restricción en ATANA 2T-2S BO930 y MUGOP 2T -2S BO40 por FL230+. Codificación: Se modifica restricción en ATANA 2T-2S BO930 y MUGOP 2T -2S BO40 por FL230+.
AD 2 - SKBO STAR 4	Se modifica procedimiento VULAM 4D por VULAM 5D. Se cancela STAR ABL 5D. Se crea STAR ABL 1L. Se modifica restricción en VULAM entre 12000 y 14000. Se incluye indicador de radial/ distancia de MQU y BUV para VULAM. Se cancela punto SAKSO (Por seguridad operacional). Se crea FIX USTOP, Coordenadas: N04 57 07.92 W074 43 55.43.
AD 2 - SKBO STAR 5	Se corrige información sobre el punto AMVES de IF a IAF
AD 2 - SKBO IAC 3	En vista de perfil se retira en FAP/FAF el registro "NDB ED" .
AD 2 - SKBO IAC 4	En vista de perfil se retira en FAP el registro "NDB ED". Se ajusta a la altitud en el WPT AMVES 12000´ O SUPERIOR. (12000´ +)
AD 2 - SKBO IAC 5	Carta corregida gráficamente
AD 2 - SKBO IAC 11	Carta de Codificación incluida. Se modifica velocidad en MADLA por 250 AT. En la tabla de información OCA (H) de la parte inferior de la carta, se quita la categoría A acorde con la información del encabezado Se ajustan los valores de límites verticales para las zonas SKR9 y P30
AD 2 - SKBO IAC 12	Carta de Codificación incluida. Se modifica velocidad en OPLEK por 250 AT. En la tabla de información OCA (H) de la parte inferior de la carta, se quita la categoría A acorde con la información del encabezado Se ajustan los valores de límites verticales para las zonas SKR9 y P30
AD 2 - SKBO IAC 14	Se cancela procedimiento RVFP - RNP A RWY 31L. Se cancela Codificación procedimiento RVFP - RNP A RWY 31L. Carta nueva procedimiento RVFP - RNP C RWY 31L incluida Carta nueva Codificación RVFP - RNP C RWY 31L Incluida
AD 2 - SKBO IAC 15	Se cancela procedimiento RVFP - RNP A RWY 31L. Se cancela Codificación procedimiento RVFP - RNP A RWY 31L. Carta nueva procedimiento RVFP - RNP C RWY 31L incluida Carta nueva Codificación RVFP - RNP C RWY 31L Incluida
AD 2 - SKBO IAC 16	Carta de Codificación incluida. Se modifica velocidad en MADLA por 250 AT. En la tabla de información OCA (H) de la parte inferior de la carta, se quita la categoría A acorde con la información del encabezado Se ajustan los valores de límites verticales para las zonas SKR9 y P30
AD 2 - SKBO IAC 17	Carta de Codificación incluida Se modifica velocidad en OPLEK por "250 AT" en codificación. En la tabla de información OCA (H) de la parte inferior de la carta, se quita la categoría A acorde con la información del encabezado Se ajustan los valores de límites verticales para las zonas SKR9 y P30

AD 2 - SKBO IAC 18	<p>Carta de Codificación incluida. Se reemplaza punto BO470 con BO503, en codificación. Punto BO503 distancia modificada a 6.5 NM. Punto BO471 distancia modificada a a 4.0 NM. En la tabla de información OCA (H) de la parte inferior de la carta, se quita la categoría A acorde con la información del encabezado En vista de perfil, se corrige nombre de FAP B0757 por B0708 En codificación se corrigió rumbo entre el WPT B0503 y B0471: 314° (307,02°) Se ajustan los valores de límites verticales para las zonas SKR9</p>
AD 2 - SKBO IAC 19	<p>Se cancela procedimiento RVFP - RNP A RWY 31R. Se cancela Codificación procedimiento RVFP - RNP A RWY 31R. Carta nueva RVFP RNP C RWY 31R (RVFP) incluida. Carta nueva Codificación RVFP RNP C RWY 31R (RVFP) incluida Se actualiza punto BO422 por BO482</p>
AD 2 - SKBO IAC 20	<p>Se cancela procedimiento RVFP - RNP B RWY 31R. Se cancela Codificación procedimiento RVFP - RNP B RWY 31R. Carta nueva RVFP RNP D RWY 31R (RVFP) incluida Carta nueva Codificación RVFP RNP D RWY 31R (RVFP) incluida</p>
AD 2 - SKBO IAC 21	<p>Se adiciona nota en la cual se establece la velocidad máxima y el ángulo de inclinación lateral requerido en el viraje del tramo de aproximación frustrada.</p>
AD 2 - SKBO VAC 2	<p>Se modificó procedimiento MESAL 1B por MESAL 1C Pista 31R/31L</p>
AD 2 - SKBG ZONA DE ENTRENAMIENTO	<p>Se actualiza la elevación del aeródromo SKBG por 3901 ft.</p>
AD - 2 SKCL 1	<p>Se modificó pagina web,</p>
AD - 2 SKCL 3	<p>Se corrige RCLL</p>
AD - 2 SKCL 4	<p>Se retira Freq ATIS, Se retira NDB AS y PL</p>
AD - 2 SKCL 5	<p>Se reorganizan paginas,</p>
AD - 2 SKCL 6 -7	<p>Se reorganiza pagina y se corrige numeración</p>
AD - 2 SKCL 8	<p>Se reorganiza pagina, se corrige numeración Se reorganizan tablas, Se incluyen posiciones de parqueo B10A y B10C en tabla plataforma nacional</p>
AD - 2 SKCL 9	<p>Se reorganiza pagina (TABLAS)</p>
AD - 2 SKCL 10-11	<p>Se reorganizan paginas</p>
AD - 2 SKCL SID 1	<p>Se retiran los NDB de PL y AS. Se ubican puntos de viraje a 6 DME, 11 DME y 18 DME del VOR-CLO. Se cambian radiales guías del VOR/CLO hacia VOR/ULQ R-205° y R-201°. Se actualiza versión del nombre de los procedimientos KIKUM4A RWY02 y KIKUM4B RWY20. Se cambio altitud de cruce en el punto a 19.1 DME de CLO a 9000 Ft. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia.</p>
AD - 2 SKCL SID 2	<p>Se cancela procedimiento VUSRU2A Se renumera carta (antes SID 4) Se actualiza versión de nombres de los procedimientos BUN 2C y SIGIR 5C. Se retira NDB de PL. Se cambia punto de viraje a 18 DME del VOR/CLO. Se incluye distancia entre extremo de pista y punto de viraje 8.6 NM. Se cambia radial guía hacia VOR-BUN R-107°. Se cambia rumbo entre punto de viraje y FIX SIGIR 287°. Se incluye distancia entre punto de viraje y SIGIR 15 NM y entre SIGIR y VOR-BUN 24 NM. Se cambia valor de la PDG a 6.6%. Se adiciona punto a 34 DME de BUN-VOR para cruzar con 8400 Ft o superior. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia.</p>
AD - 2 SKCL SID 3	<p>Se cancela procedimiento SIGI4B, VUSRU2B Se renumera carta (antes SID 5) Se actualiza nombre del procedimiento CLO9C con transición hacia los FIX DAKOP, ISOPA, PPN, EDPE, MANGA, VUSRU Y SIGIR Se retira NDB PL Se incluyen coordenadas sobre el punto de viraje ubicado en el radial 015° 15 DME de VOR/CLO Se actualiza distancia entre la pista y punto de viraje 5.6 NM. Se cambia altitud de cruce sobre el VOR/CLO a 10000 ft. Se adiciona escalón de ascenso a 10NM sobre la ruta R-564 con 14000 ft, sobre la ruta W-15 a 7 NM con 13000 ft y en ruta R-567 10 NM a 11000 Ft. Se adicionan rutas W15 y A321. Se cambia valor de la PDG a 6.8%. Se actualiza valor de la declinación magnética a 2021 Se registran obstáculos de referencia. Se actualiza nota de instrucciones a seguir en los procedimientos sombreada en amarillo. cambia radial R564 a 069° se quitan nota 1 y 2 sobre cruce en MANGA y EDPE, se incluye altitud en los puntos directamente se retira distancia de 58NM en R567</p>

AD - 2 SKCL SID 4	<p>Se renumera carta (antes SID 6) Se actualiza versión del procedimiento por CLO 9D con Transición hacia los FIX DAKOP, ISOPA, PPN, EDPE, MANGA, VUSRU y SIGIR. Se retira NDB PL Se cambia punto de viraje sobre el radial 015° y a 18DME de VOR CLO Se modifican coordenadas en punto de viraje. Se remueve distancia R567 Se incluyen radiales en R564 y W15 Se quitan nota 1 y 2 sobre cruce en MANGA y EDPE, se incluye altitud en los puntos directamente Se incluye nota: PDG min 6.4% hasta 10000ft Se incluye distancia entre extremo de pista y el punto de viraje 8.6NM Se cambia altitud de cruce sobre VOR/CLO a 10000FT Se adiciona escalón de ascenso a 10NM sobre la ruta R-564 con 14000 ft, sobre la ruta W-15 a 7 NM con 13000 ft y en la ruta R-567 a 10 NM con 11000 Ft. Se adicionan rutas W15 y A321. Se cambia valor de la PDG a 6.4%. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia. Se actualiza nota de instrucciones a seguir en los procedimientos sombreada en amarillo</p>
AD - 2 SKCL SID 5	<p>Se renumera carta (antes SID 7) Se actualizan versión de procedimientos ISOPA4B y PPN8B. Se retira NDB AS. Se incluye distancia entre extremo de pista y CLO/VOR 7.7 NM. Se corrigen valores de PDG a 5.4%. Se incluye escalón de ascenso sobre la ruta R-567 a 21NM y 11000 Ft. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia.</p>
AD - 2 SKCL SID 6	<p>Se renumera carta (antes SID 8) Se actualizan versión de procedimientos ULQ9B RW02 y ULQ9C RWY 20 Se retira NDB PL y AS se incluye distancia desde VOR ULQ a puntos Se ubican puntos de viraje a 6 DME, 11 DME y 18DME del VOR CLO. Se ubica escalón de ascenso a 19.1 NM de VOR ULQ por R-205° y R-201° Se cambia valor de la PDG a 5.2%. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia.</p>
AD - 2 SKCL SID 7	Se elimina carta por remuneración
AD - 2 SKCL SID 8	Se elimina carta por remuneración
AD - 2 SKCL SID 9	Se cancela procedimiento SIGIR 4A, se retira carta
AD - 2 SKCL STAR 3	<p>Se actualiza versión del procedimiento ULQ 1A. Se retira NDB PL en la presentación de la carta. Se cambia posición del IF a FIX SIPOG. Se actualiza altitud de cruce en SIPOG a 6400 ft. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se modifica radial de VOR ULQ y distancia de 5 a 5.9 Se incluye imagen raster del terreno.</p>
AD - 2 SKCL STAR 8	<p>Se actualiza versión de los procedimientos ETALO 3A, KIKUM 3C, ULQ 4F, SIPAR 3A. Se cambia altitud de cruce sobre el IAF MUDRO a 8000 Ft. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se incluye imagen raster del terreno. Se actualiza codificación conforme a carta.</p>
AD - 2 SKCL STAR 9	<p>Se actualiza versión de los procedimientos DAKOP 3C, ISKUN 3A, BURPA 3A, BUN 4E, ASIKO 3B. Se cambia altitud de cruce sobre el IF SIPOG a 6400 Ft. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se incluye imagen raster del terreno. Se actualiza codificación conforme a carta.</p>
AD - 2 SKCL IAC 1	<p>Se retira NDB PL y AS Se cambia punto de espera en la frustrada a 19.3 DME de VOR/CLO Sobre el FIX SIPOG. Se cambia descripción de la aproximación frustrada. (circuito de espera modificado) Se incluye valor de PDG en aproximación frustrada 4.7% Se cambia valor de la OCA/H. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia. Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP Se incluye "NOTA: * Aplicable para aeronaves con créditos operacionales aprobados o sistemas equivalentes, o cuando se realiza una aproximación con piloto automático acoplado o una aproximación con director de vuelo a la OCH". altitud mínima de circuito de espera de frustrada pasa a 7000Ft se incluye límite inferior en IAF FAP</p>
AD - 2 SKCL IAC 2	<p>Se cambia punto de espera en aproximación frustrada a SIPOG (MAHF) Se cambia descripción de la aproximación frustrada. (circuito de espera modificado) Se incluye valor de PDG en aproximación frustrada 4.7%</p>

AD - 2 SKCL IAC 2	<p>Se cambia valor de la OCA/H. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia altitud mínima de circuito de espera pasa a 7000ft se modifica distancia de localizador a MAHF de 6.6NM a 11.6NM se retira nota alt max en espera de aproximación frustrada 6000 se incluye nota: no utilizar las esperas de LOMIM y SIPOG simultanea al mismo nivel Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP Se incluye "NOTA: * Aplicable para aeronaves con créditos operacionales aprobados o sistemas equivalentes, o cuando se realiza una aproximación con piloto automático acoplado o una aproximación con director de vuelo a la OCH". Se actualiza codificación conforme a carta.</p>
AD - 2 SKCL IAC 3	<p>Se retira NDB PL y AS Se cambia punto de espera en la frustrada a 19.3 DME de VOR/CLO Sobre el FIX SIPOG. Se incluye escalón de descenso a 3.7 DME de VOR/CLO a 4500 ft. Se incluye valor de la PDG en aproximación frustrada 4.0%. Se cambia valor de la OCA/H. Se ubica MAPt en el umbral de la RWY02. Se incluye nota de no utilizar las esperas de CLO/VOR o ULQ/VOR y SIPOG simultáneamente al mismo nivel y de esperar vectorización para APP pista 20. Se ajusta información asociada a localizador LOC CDFA Y LOC CDFA Se actualiza valor de la declinación magnética a 2021 Se registran obstáculos de referencia. Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP circuito de espera de frustrada modificado altitud mínima de circuito de espera pasa a 7000FT Se incluye límite inferior en IAF FAF</p>
AD - 2 SKCL IAC 4	<p>Se retira NDB PL y AS Se cambia punto de espera en la frustrada a 19.3 DME de VOR/CLO Sobre el FIX SIPOG. Se incluye escalón de descenso a 3.7 DME de VOR/CLO a 4500 ft. Se incluye valor de la PDG en aproximación frustrada 4.0%. Se cambia valor de la OCA/H. Se ubica MAPt en el umbral de la RWY02. Se incluye nota de no utilizar las esperas de CLO/VOR o ULQ/VOR y SIPOG simultáneamente al mismo nivel y de esperar vectorización para APP pista 20. Se actualiza cuadro de valores en distancia FAF a MAPt 7.7 NM. Se actualiza información DIRECTO y DIRECTO NO CDFA. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia. Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP. Circuito de espera de frustrada modificado Altitud mínima de circuito de espera pasa a 7000FT Se incluye límite inferior en IAF FAF</p>
AD - 2 SKCL IAC 5	<p>Se retira NDB PL Se cambia punto de espera en la aproximación a FIX SIPOG 19.3 DME de VOR/CLO. Se cambia posición del FAF hacia FIX SUNSO con altitud de cruce a 4800 Ft. Se incluye escalón de descenso a 16.5 DME de VOR/CLO a 5500 ft. Se incluye escalón de descenso a 11.8 DME de VOR/CLO a 4000 ft. Se cambia ubicación del MAPt al umbral de la RWY 20. Se cambia PDG en la frustrada a 4.7%. Se incluye nota de no utilizar las esperas de CLO/VOR ó ULQ/VOR y SIPOG simultáneamente al mismo nivel Se actualiza cuadro de valores en distancia FAF a MAPt 5.0 NM. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia. Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP. Se ajusta tabla altitud según distancia y se cambia el orden de la secuencia de 15 a 11 Circuito de espera de frustrada modificado Altitud mínima de circuito de espera pasa a 8000FT</p>
AD - 2 SKCL IAC 6	<p>Se cambia punto de espera en aproximación frustrada a SIPOG (MAHF). Se cambia altitud en la espera en SIPOG a 7000 ft. Se incluye valor de la PDG en aproximación frustrada 4.1%. Se cambia valor de la OCA/H. Se incluye nota de no utilizar las esperas de LOMIN y SIPOG. simultáneamente al mismo nivel. y de esperar vectorización para APP pista 20. Se actualiza tabla de codificación. Se actualiza información LNAV CDFA y LNAV NO CDFA. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia. Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP. Se ajusta tabla altitud según distancia punto 1.1 NM 3600. Circuito de espera de frustrada modificado Se retira nota de alt máxima en la espera de aproximación frustrada Se modifica distancia de MAPt a espera 11.6NM Se modifican nota ingles español de aproximación frustrada Se actualiza codificación conforme a carta.</p>

AD - 2 SKCL IAC 7	Se cambia altitud de cruce sobre el IAF MUDRO a 8000 Ft. Se cambia altitud de cruce en el IF SIPOG a 6400 FT. Se cambia altitud en la espera en SIPOG a 8000 ft. Se cambia valor de la PDG en aproximación frustrada 4.1%. Se actualiza tabla de codificación. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se registran obstáculos de referencia. Circuito de espera de frustrada modificado Nuevo fix CL405 min 3800 Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP. Se actualiza codificación conforme a carta.
AD - 2 SKCL IAC 8	Se cambia altitud de cruce sobre FIX SIPOG a 6400FT Se actualiza declinación magnética a 2021. Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP. Se actualiza codificación conforme a carta.
AD 2 - SKCG 4	Se actualizan frecuencias asociadas al ILS GP y LOC.
AD 2 SKCG 5	Se actualiza información.
AD 2 SKCG 6	Se actualiza información suplementaria
AD 2 SKCC STAR 1	Se incluye nota: "ESPERA NO APLICA PARA APP ILS Y RWY 16 e ILS RWY 21". Se actualiza elevación del aeródromo de 1098 a1089
AD 2 SKCC IAC 1	Se modifica nombre del procedimiento a ILS Z RWY 16. Se actualiza elevación del aeródromo de 1098 a 1089
AD 2 SKCC IAC 2	Se actualiza la secuencia de carta (Antes IAC7). Se actualiza elevación del aeródromo de 1098 a 1089.
AD 2 SKCC IAC 3	Se actualiza la secuencia de carta (Antes IAC2). Se actualiza elevación del aeródromo de 1098 a 1089.
AD 2 SKCC IAC 4	Se actualiza la secuencia de carta (Antes IAC3). Se actualiza elevación del aeródromo de 1098 a 1089.
AD 2 SKCC IAC 5	Se actualiza la secuencia de carta (Antes IAC4). Se actualiza elevación del aeródromo de 1098 a 1089.
AD 2 SKCC IAC 6	Se actualiza la secuencia de carta (Antes IAC5).
AD 2 SKCC IAC 7	Se actualiza la secuencia de carta (Antes IAC6).
AD 2 - SKFL STAR 3	Se actualiza información de ruta W-15 por actualización asociada a retiro NDB SIS. Se cancela procedimiento PUERTO ASIS 2A. Se crea procedimiento PADAR 1G. Se actualiza declinación magnética. En planta se cambia DME/FLA por VOR/FLA
AD 2 - SKGP 3	NDB GPI frecuencia 309 KHZ totalmente retirado
AD 2 - SKGP WPT	Información nueva
AD 2 - SKGP SID 1	Se cancela el procedimiento por retiro NDB GUAPI. Se crean nuevos procedimientos
AD 2 - SKGP SID 2	Carta nueva
AD 2 - SKGP STAR 1	Carta nueva
AD 2 - SKGP STAR 2	Carta nueva
AD 2 - SKGP IAC 1	Se cancela el procedimiento por retiro NDB GUAPI. Se crea nuevo procedimientos
AD 2 - SKGP IAC 2	Carta nueva
AD 2 SKIB WPT	Se actualiza archivo conforme a cartas.
AD 2 SKIB SID 1	Se modifica altitud mínima MSA sector entre 248° y 336°. Se incluyen espacios Aéreos. Se incluyen Obstáculos de Control.
AD 2 SKIB SID 2	Se modifica altitud mínima MSA sector entre 248° y 336°. Se incluyen espacios Aéreos. Se incluyen Obstáculos de Control.
AD 2 SKIB STAR 1	Se actualizan versión de procedimientos ABL1P SILE2F WPT GEBES nuevo Se retira tramo entre VOR ABL y WPT ARSUP Se implementa tramo entre VOR ABL y WPT GEBES (IAF) Se retira tramo entre WPT ARSUP y IAF (R-196° 27.4 NM ABL) Se adiciona tramo entre WPT ARSUP Y WPT GEBES (STAR SILEG 1F) Se modifica altitud mínima sector entre 248° y 336° (MSA) Se incluyen espacios Aéreos. Se incluyen Obstáculos de Control

AD 2 SKIB STAR 2	<p>Se retira tramo entre VOR ABL y WPT ARSUP Se implementa tramo entre VOR ABL y WPT GEBES (IAF) Se retira tramo entre WPT ARSUP y WPT IB402 Se adiciona tramo entre WPT ARSUP Y WPT GEBES (STAR SILEG 1G) Se modifica altitud mínima sector entre 248° y 336° (MSA) Se incluyen espacios Aéreos. Se incluyen Obstáculos de Control Se adicionó a la nota de especificación requerida la necesidad de contar con GNSS para el RNAV 1</p>
AD 2 SKIB IAC 1	<p>Se retira espera en el WPT ARSUP. Se establece espera en el WPT GEBES. Se retira tramo inicial desde el WPT IB406. Se implementa tramo inicial desde WPT GEBES. Se retira WPT IB406, IB402 y espera en IB402. Se implementa WPT IB406 como IF Se modifica PDG de la aproximación frustrada a 3.4%. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se modifica altitud mínima sector entre 248° y 336° (MSA). Se incluyen espacios Aéreos. Se incluyen Obstáculos de Control. Se incluyó nota aclaratoria respecto a los VOR requeridos en cada tramo de la aproximación inicial.</p>
AD 2 SKIB IAC 2	<p>Se retira espera en el WPT ARSUP. Se establece espera en el WPT GEBES. Se retira tramo inicial desde el WPT IB401. Se implementa tramo inicial desde WPT GEBES. Se retira WPT IB401, IB402 y espera en IB402. Se implementa WPT IB408 como IF e IBG407. Se modifica PDG de la aproximación frustrada a 3.4%. Se actualiza declinación magnética a 2021. Se modifica altitud mínima sector entre 248° y 336° (MSA). Se incluyen espacios Aéreos. Se incluyen Obstáculos de Control. Se actualiza codificación conforme a carta</p>
AD 2 - SKIP SID 2	<p>Se actualiza declinación magnética. Se modifica rumbos por actualización de declinación magnética. Se modifica versión de procedimiento. Se incluye nota: POSTERIOR PAMBA, RUTA Z-011, CERTIFICACIÓN RNAV1. En planta se cambia DME/IPI por VOR/IPI Se retira información de ruta W-50 por cancelación debido a retiro NDB SIS. Se adiciona imagen raster de terreno</p>
AD 2 - SKIP SID 3	<p>Se actualiza declinación magnética. Se modifica rumbos por actualización de declinación magnética. Se modifica versión de procedimientos. Se retira información de ruta W-50 por cancelación debido a retiro NDB SIS. Se incluye nota: *SID VIA PAMBA: POSTERIOR PAMBA, RUTA Z-011, CERTIFICACIÓN RNAV1 Se adiciona imagen raster de terreno. En planta se cambia DME/IPI por VOR/IPI</p>
AD 2 - SKIP STAR 3	<p>Se actualiza declinación magnética. Se modifica rumbos por actualización de declinación magnética. Se modifica versión de procedimiento Se retira información de ruta W-50 por cancelación debido a retiro NDB SIS. En planta se cambia DME/IPI por VOR/IPI</p>
AD 2 - SKLT CTR	<p>Se corrigen las coordenadas de los límites laterales a. 04 15 57 S 070 06 12 W/ b. 04 12 28 S 070 06 27 W/ c. 04 11 07 S 069 46 29 W/ d. 04 14 35 S 069 46 15 W. Se solicita al AIS, actualizar los puntos corregidos en "AIP COLOMBIA SKLT AD2 – SKLT 3, Numeral 17, ESPACIO AEREO ATS, LIMITES LATERALES".</p>
AD 2—SKLT IAC 3	<p>Se cancela procedimiento y se retira carta Se actualiza la secuencia a IAC 3 (Antes IAC 4).</p>
AD 2—SKLT IAC 4	<p>Se actualiza la secuencia a IAC 4 (Antes IAC 6).</p>
AD 2—SKLT IAC 5	<p>Se cancela procedimiento y se retira carta</p>
AD 2—SKLT IAC 6	<p>Se cancela procedimiento y se retira carta</p>
AD 2—SKLT IAC 7	<p>Se cancela procedimiento y se retira carta</p>
AD 2 - SKMZ 1	<p>Se incluye observación de operaciones autorizadas entre salida y puesta del sol</p>
AD 2 - SKQU IAC 1	<p>Por ser un procedimiento circular, se retira el dato de OCA (H) en el cuadro de mínimos en directo. Se incluyen datos de distancia Vs altitud, con relación al VOR/DME MQU. Se modifica nota a "VOR/DME REQUERIDO". Se actualiza declinación magnética y rumbos. Se incluye información de pendiente de descenso 5.24 % en vista de perfil</p>
AD 2 - SKMD 1	<p>Se incluye observación de operaciones autorizadas entre salida y puesta del sol</p>
AD 2 - SKMD 4	<p>Se actualizan disposiciones vigentes</p>
AD 2 - SKMD 6	<p>Se actualizan procedimientos de vuelo</p>
AD 2 - SKMD 7	<p>Se actualiza pagina</p>
AD 2 - SKMD 8-28	<p>Se incluye información de obstáculos en aproximación y despegue pista 02/20</p>

AD 2 - SKMD ZONAS DE ENTRENAMIENTO	Se incluye información raster. Se ajusta carta a nivel grafico. Se actualiza frecuencia de TWR Olaya Herrera a 118,0 MHZ. Se incluye frecuencia de Medellín Aproximación Norte y Medellín Control.
AD 2 - SKMD STAR 1	Se actualiza declinación magnética. Se actualiza frecuencia de TWR Olaya Herrera a 118,0 MHZ. Se incluye frecuencia de Medellín Aproximación Norte y Medellín Control.
AD 2 - SKMD RVFP	Se actualiza declinación magnética. Se actualiza frecuencia de TWR Olaya Herrera a 118,0 MHZ. Se incluye frecuencia de Medellín Aproximación Norte y Medellín Control.
AD 2 - SKMD VAC 1	Se actualiza declinación magnética. Se actualiza frecuencia de TWR Olaya Herrera a 118,0 MHZ. Se incluye frecuencia de Medellín Aproximación Norte y Medellín Control.
AD 2 - SKMD VAC 2	Se actualiza frecuencia de TWR Olaya Herrera a 118,0 MHZ. Se incluye frecuencia de Medellín Aproximación Norte y Medellín Control.
AD 2 - SKMD VAC 3	Se actualiza frecuencia de TWR Olaya Herrera a 118,0 MHZ. Se incluye frecuencia de Medellín Aproximación Norte y Medellín Control.
AD 2 - SKMD VAC 4	Se actualiza declinación magnética. Se actualiza frecuencia de TWR Olaya Herrera a 118,0 MHZ. Se incluye frecuencia de Medellín Aproximación Norte y Medellín Control.
AD 2 - SKMD VAC 5	Se actualiza declinación magnética. Se actualiza frecuencia de TWR Olaya Herrera a 118,0 MHZ. Se incluye frecuencia de Medellín Aproximación Norte y Medellín Control.
AD 2 - SKMD CARTA DE VISIBILIDAD	Se actualiza frecuencia de TWR Olaya Herrera a 118,0 MHZ. Se incluye frecuencia de Medellín Aproximación Norte y Medellín Control.
AD 2 SKMU IAC 1	En vista de planta se actualiza la nota "RNP APCH" Codificación Se cambia valor de altitud en el WPT RWY02 de 1200 por 603
AD 2 SKPE WPT 1	Información nueva
AD 2 SKPE SID 3	Se reemplaza NDB/EPO por FIX ISNOX. Se cambia nombre del procedimiento EPO5D por ISNOX1A. Se corrige radial entre VOR/PEI y FIX ISNOX a R-144°. Se incluye espacios aéreos: Zona 22, SKE12, CTR PEI, CTR AXM.
AD 2 SKPE SID 6	Se reemplaza NDB/EPO por FIX ISNOX en la ruta W14. Se incluye espacios aéreos: SKE11, CTR PEI.
AD 2 SKPE STAR 3	Se reemplaza NDB/EPO por FIX ISNOX. Se cambia nombre del procedimiento EPO3F por ISNOX1B. Se incluye espacios aéreos: SKE11, CTR PEI, CTR AXM.
AD 2 SKPE STAR 5	Se reemplaza NDB/EPO por FIX ISNOX. Se cambia nombre del procedimiento EPO1Q por ISNOX 1C. Se cambia nombre del procedimiento EPO1S por ISNOX 1D. Se incluye espacios aéreos: CTR PEI, CTR AXM. Se actualiza tabla de codificación. Se incluye procedimiento AXM UNO KILO
AD 2 SKPE STAR 6	Se reemplaza NDB/EPO por FIX ISNOX. Se cambia nombre del procedimiento EPO1M por ISNOX1E. Se incluyen espacios aéreos: CTR PEI, CTR AXM. Se actualiza tabla de codificación
AD 2 SKPE IAC 1	Se reemplaza NDB/EPO por FIX ISNOX. Se incluye nota: No circular al november del aeródromo Se incluye ZONA 22.
AD 2 SKPE IAC 2	Se ajustan mínimos visuales con ALS. Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP.
AD 2 SKPE IAC 3	Se ajustan mínimos visuales con ALS. Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP.
AD 2 SKPE IAC 4	Se ajusta información CDFA y NO CDFA. Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP.
AD 2 SKPE IAC 5	Se ajustan mínimos visuales con ALS. Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP.
AD 2 SKPE IAC 6	Se reemplaza NDB/EPO por FIX ISNOX. Se actualiza tabla de codificación Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP.
AD - 2 SKPP 3	Se incluye información de obstáculos

AD 2 - SKAS 3	NDB SIS frecuencia 330 KHZ totalmente retirado. Se incluye información a cerca de espacios aéreos ATS
AD 2 - SKAS WPT	Información nueva
AD 2 - SKAS SID 1	SID 2 se renumera a SID 1 Procedimiento GILRU 1B cancelado Procedimientos TISL1A 1B y PADA1E cancelados Procedimiento MIBIM 1A incluido. Procedimientos PADAR 2B y TILSU 2C modificados. Declinación magnética actualizada. Especificación de navegación RNAV 1 GNSS REQUERIDO incluida. PDG se modifica a 4.4%. Imagen raster de terreno incluida. Referencia de 15 NM (circunferencia), referida a NDB-SIS eliminada. Información de MOA-8 con centro en WPT LEVEL actualizada. Carta actualizada a nivel gráfico. Codificación actualizada de acuerdo a carta.
AD 2 - SKAS STAR 1	Procedimiento GILRU 1A cancelado Procedimiento MIBIM 1B incluido. Declinación magnética actualizada. Imagen raster de terreno incluida. Especificación de navegación RNAV 1 GNSS REQUERIDO incluida. Referencia de 15 NM (circunferencia), referida a NDB-SIS eliminada. Información de MOA-8 con centro en punto LEVEL actualizada. Distancias entre puntos actualizadas. Carta actualizada a nivel gráfico. Codificación actualizada de acuerdo a carta.
AD 2 - SKAS STAR 2	Declinación magnética actualizada. Rumbos actualizados. Imagen raster de terreno incluida. Especificación de navegación RNAV 1 GNSS REQUERIDO incluida. Referencia de 15 NM (circunferencia), referida a NDB-SIS eliminada. Información de MOA-8 con centro en punto LEVEL actualizada. Numeración en WPT actualizada. Distancias entre puntos actualizadas. Carta actualizada a nivel gráfico. Gráfico MOA 7 incluido. Codificación: actualizada de acuerdo a carta.
AD 2 - SKAS IAC 1	Procedimiento cancelado por retiro definitivo de NDB-SIS Secuencia de carta cambia a IAC 1 (antes IAC 2). Nombre de Procedimiento asignado conforme AIC 01/20 - Colombia Declinación magnética actualizada. Rumbos actualizados. Circunferencia con radio de 10NM desde ARP incluida. Nombre para SDF actualizado a AS401. Carta actualizada a nivel gráfico. Codificación: actualizada de acuerdo a carta.
AD 2 - SKAS IAC 2	Carta eliminada por remuneración AIC 2
AD 2 - SKAS IAC 3	Procedimiento cancelado.
AD 2 SKRH WPT	Información nueva
AD 2 - SKRH 2	Umbral pista 28 reubicado en coordenadas 113135.04N0725507.74W; elev: 15.241 m / 50 ft
AD 2 - SKRH SID 1	Se actualiza información de altitud mínima del Sector 5100 por 5500 ft. Se actualiza declinación magnética. Se cancela SID ATEDI 1B. SID ATEDI 1F procedimiento nuevo. Se cancela SID IRONU 1E. SID VUP 1M procedimiento nuevo. Se incluye zona restringida SKR47.
AD 2 - SKRH SID 2	Se actualiza información de altitud mínima del Sector 5100 por 5500 ft. Se actualiza declinación magnética. Se incluye zona restringida SKR47. Se cancela SID ANDIL 2B. SID VUP 1N procedimiento nuevo.
AD 2 - SKRH SID 3	Se modifica versión de procedimiento a VUP2Q Se modifica altitud en WPT IRONU. Se modifica altitud en WPT RH904. Se incluye WPT EKESI Se ajusta codificación de acuerdo cambios en carta.
AD 2 - SKRH STAR 1	Se cancela STAR ANDIL 1B. STAR VUP 1R procedimiento nuevo. Se actualiza información de altitud mínima del Sector 5100 por 5500 ft.

AD 2 - SKRH STAR 2	<p>Se actualiza información de altitud mínima del Sector 5100 por 5500 ft. Se actualiza declinación magnética. Se incluye zona restringida SKR47. Se cancela STAR CJN 1D. STAR CJN 1N procedimiento nuevo. Se cancela STAR ANDIL 1A. STAR VUP 1S procedimiento nuevo. Se modifica altitud en IAF 's SUBGI y DABKU a 3000 + Se actualiza versión de procedimientos a: XUXOR 2C, TIPGA 2B, ATEDI 2A, Se incluye WPT RH808 en procedimiento STAR TIPGA 2B</p>
AD 2 - SKRH STAR 3	<p>Se actualiza información de altitud mínima del Sector 5100 por 5500 ft. Se actualiza declinación magnética. Se incluye zona restringida SKR47. Se cancela STAR ANDIL 1E. STAR VUP 1T procedimiento nuevo.</p>
AD 2 - SKRH IAC 1	<p>Se actualiza elevación de AD a: 50 ft. Se actualiza información de altitud mínima del Sector 5100 por 5500 ft. Se actualiza declinación magnética. Se incluye zona restringida SKR47. Se actualizan radiales en el viraje de base y rumbos en la espera.</p>
AD 2 - SKRH IAC 2	<p>Se actualiza elevación de AD a: 50 ft. Se modifica sentido de la espera sobre DABKU, hacia la izquierda. Se corrige altitud en IAF 's SUBGI y DABKU a 3000 +. Se modifica tramo inicial derecho del procedimiento. Se actualiza información de altitud en las TAA central y derecha. Se modifica las coordenadas del WPT KOTKA (FAF). Se modifica las distancias del tramo final e intermedio en la información de planta y perfil. Se modifica los valores de las tablas de altitud según distancia y velocidad / régimen de descenso (FAF TO MAPT 5.1 NM). Se actualiza declinación magnética. Se incluye zona restringida SKR47. Se modifica el valor de pendiente del tramo final en la información de perfil.</p>
AD 2 - SKRH IAC 3	<p>Se modifica procedimiento por reubicación de umbral 28 a 113135.04N0725507.74W, elevación: 15.241 m/ 50 ft Se actualiza elevación de AD a: 50 ft. Se modifica sentido de la espera sobre DABKU, hacia la izquierda. Se modifica las coordenadas del WPT RH403 (FAF). Se modifica las distancias del tramo final e intermedio en la información de planta y perfil. Se modifica el valor de pendiente del tramo final en la información de perfil. Se modifica los valores de las tablas de altitud según distancia y velocidad / régimen de descenso distancia (FAF TO MAPT 5.3 NM). Se actualiza declinación magnética. Se incluye zona restringida SKR47.</p>
AD - 2 SKRG 1-8	<p>Se reordena información Se actualiza información a cerca de presencia de globos y cometas en inmediaciones aeródromo</p>
AD - 2 SKRG ADC	Se actualiza plano
AD - 2 SKRG APDC COMERCIAL	Se actualiza plano
AD - 2 SKRG APDC CARGA	Se actualiza plano
AD - 2 SKRG SID 1	<p>Se elimina información de puntos, altitudes y distancias de las rutas que salen del VOR de MRN. Sólo se deja línea punteada para y nombre de la ruta. Se actualiza declinación magnética a 2021</p>
AD - 2 SKRG SID 4	<p>Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021 Se ajusta codificación conforme a carta</p>
AD - 2 SKRG SID 5	<p>Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021. Se cambia tipo de WPT KOXEV de Fly By por Fly Over Se ajusta codificación conforme a carta</p>
AD - 2 SKRG SID 6	<p>Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021. Se ajusta título de altitud de transición debajo de la declinación Se ajusta codificación conforme a carta</p>

AD - 2 SKRG SID 7	Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021. Se actualiza tabla de codificación. Se ajusta título de altitud de transición debajo de la declinación. Se ajusta codificación conforme a carta
AD - 2 SKRG STAR 1	Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021. Se suprimen rutas de llegada a MRN/VOR en la presentación
AD - 2 SKRG STAR 2	Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021.
AD - 2 SKRG STAR 3	Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021. Se adiciona FIX ISVON con espera a 13000 ft. Se actualiza nombre del procedimiento MATRO 4A
AD - 2 SKRG STAR 4	Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021
AD - 2 SKRG STAR 5	Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021. Se incluye nota para abandonar MEA de la ruta a 10 DME para 12000 ft.
AD - 2 SKRG STAR 6	Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021. Se actualiza tabla de codificación.
AD - 2 SKRG STAR 7	Se incluye un escalón descenso WPT RG800 (SDF). Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021. Se crean esperas sobre los FIX ARTUX y OPMEL a 15000 ft. Se incluye escalón de descenso en WPT RG800 a 15000 Ft, para la STAR AKPEK 2C. Se actualiza tabla de codificación.
AD - 2 SKRG STAR 8	Se actualizan rumbos y declinación magnética año 2021. Se adiciona esperas sobre FIX ISVON. Se cambia nombre del procedimiento ISVON 2A. Se ajusta codificación conforme a carta.
AD 2—SKSP STAR 1	Se corrigen los nombres de los procedimientos de llegada conforma al punto de inicio de las STAR. Se actualiza declinación magnética y rumbos Se cancela SEKTO 2A
AD 2—SKSP STAR 2	Se corrigen los nombres de los procedimientos de llegada conforma al punto de inicio de las STAR. Se actualiza declinación magnética y rumbos Se cancela RAXID 6A
AD 2 - SKSA 1	Se actualiza información
AD 2 - SKSA 3	Se actualiza información suplementaria. NDB SVA frecuencia 388 KHZ totalmente retirado.
AD 2 - SKSA - WPT	Información nueva
AD 2 - SKSA - SID 1	Se actualizan procedimientos
AD 2 - SKSA - STAR 1	Carta nueva
AD 2 - SKSA - IAC 1	Se actualiza procedimientos
AD - 2 SKVP 3	Se actualiza radioayuda identificación VOR
AD 2 - SKVP WPT	Archivo actualizado
AD - 2 SKVP SID 1	Se cancelan Procedimientos VVP2A y VVP2B SID PUVKU1A TRANSICION IRONU, CERREJON. procedimiento nuevo SEBKI 2A TRANSICION UGOSA EDVAR UMPUR versión de procedimiento actualizado Se modifica altitud de cruce en EDVAR por 10000+. Codificación SID 1 se anexa codificación conforme a carta
AD - 2 SKVP SID 2	Carta nueva PUVKU1B procedimiento actualizado ASAXO2A TRANSICIÓN UGOSA, EDVAR Se incluye WP UBLOR así: VP911 – ARVIT – UBLOR – ASAXO. Se modifica altitud de cruce en EDVAR por 10000+. Se ajusta codificación de acuerdo a carta
AD - 2 SKVP SID 3	Carta nueva IRONU 1H CERREJON 1K
AD - 2 SKVP SID 4	Carta nueva UGOSA 1C procedimiento actualizado EDVAR 2F Se modifica altitud de cruce en punto 14.1 NM R254° VUP y EDVAR por 10000+. Se corrige radial entre VOR VUP y WPT UGOSA.
AD - 2 SKVP SID 5	Carta nueva IRONU 1J, CERREJON 1M
AD - 2 SKVP SID 6	Carta nueva UGOSA 1D, procedimiento actualizado EDVAR 2G Se modifica altitud de cruce en EDVAR por 10000+.
AD - 2 SKVP STAR 1	Procedimientos cancelados CJN2C, IRONU2A Procedimientos nuevos CJN 2J, IRONU 2F Se actualizan procedimientos a EDVAR 3C UGOSA 3A UMPUR 3C Se actualiza codificación de acuerdo a carta Se modifica restricción de velocidad en ERVOX, de 210 KT a 190 KT. Se modifica restricción de velocidad en ETEGU, de 210 KT a 190 KT.
AD - 2 SKVP STAR 2	Carta nueva CERREJON 1L, IRONU 1G, UGOSA 1B, UMPUR 1D, EDVAR 1J. Codificación STAR2 carta nueva

AD - 2 SKVP STAR 3	Carta nueva EDVAR 1H
AD - 2 SKVP STAR 4	Carta nueva UGOSA 2E, IRONU1K, CERREJON 1Q Se modifica restricción de velocidad en FIX 18 NM R214° VUP a MAX 185 KIAS. Se retira restricción de velocidad en FIX 14 NM R196° VUP. Se modifica restricción de velocidad en IF (FIX 11.1 NM R196° VUP) a MAX 185 KIAS. Se retira indicación de IAF en este FIX.
AD - 2 SKVP IAC 1	Procedimiento VOR RWY02 Cancelado Se renumera AIC 2 a IAC 1 Se asigna nombre de procedimiento Se modifica MAHF en VOVNI para VP401 Se modifica restricción de velocidad en ERVOX, de 210 KT a 190 KT. Se modifica restricción de velocidad en ETEGU, de 210 KT a 190 KT. Se elimina restricción de velocidad de la aproximación frustrada. Se retira nota de "CIRCULAR SOLO AL E DE LA ESTACIÓN". Se retira mínimos operacionales de CIRCULAR. Se modifica carta de codificación de acuerdo a carta y se ajusta conforme a consolidado de coordenadas
AD - 2 SKVP IAC 2	Carta nueva Carta de codificación nueva Se modifican tramos inicial izquierdo y central. Se elimina WPT VP403. Se incluye WPT VP408. Se modifica altitud de cruce en IF VP404 a 3700+. Se retira nota de "CIRCULAR SOLO AL E DE LA ESTACIÓN". Se retira mínimos operacionales de CIRCULAR. Se corrige título de cuadro de mínimos operacionales LNAV por LNVA/VNAV y LNAV/VNAV por LNAV.
AD - 2 SKVP IAC 3	Procedimiento nuevo, apoyado en nuevo VOR VUP. Se elimina restricciones de velocidad (160 KT) en FIX a D7.8 VUP y FIX D6.1 VUP.
AD - 2 SKVP VAC	Se retira VOR VVP, Se ubica VOR VUP
AD - 2 SKVV 4	Se elimina zona de entrenamiento SKE38
AD - 2 SKVV ZONAS DE ENTRENAMIENTO	Se elimina zona de entrenamiento SKE38 Se corrigen frecuencias TWR VVC 118.7 Mhz Se modifica encabezado, descripción y límites laterales
AD - 2 SKVV SID 1	Se retira información de mínimos de despegue
AD - 2 SKVV SID 2	Se cancela procedimiento SALGU1A Se renumera SID 3 a SID 2
AD - 2 SKVV SID 3	Se renumera SID 5 a SID 3
AD - 2 SKVV SID 4	Se cancela procedimiento VUNE2A
AD - 2 SKVV SID 5	Debido a remuneración se elimina SID 5
AD - 2 SKVV STAR 1	Se actualiza declinación magnética. Se actualiza versión del procedimiento a 4A. Se incluye FIX UTLEL 25 NM R-013 VOR VVC. -Se modifica altura sobre el punto a 5 NM/VVC. Se modifica altura sobre el FAF a 4000 FT -Se actualiza los rumbos magnéticos
AD - 2 SKVV STAR 3	Se actualiza declinación magnética Se actualiza versión del procedimiento a 2C. Se incluye FIX UTLEL 25 NM R-013 VOR VVC. Se modifica altura sobre el punto a 5 NM/VVC. Se reubica la posición del FAF a 5NM. Se modifica altura sobre el FAF a 4000 FT. -Se actualiza los rumbos magnéticos
AD - 2 SKVV IAC 1	Se actualiza declinación magnética. Se modifica el sentido de la espera sobre el VOR VVC, al Sur. Se modifica la altura mínima sobre la espera a 5000 FT. Se limita el sobrevuelo de aeronaves al W a 15.0 NM VOR VVC. Se modifica PDG en la vista de perfil incluyendo su valor en grados. Se modifica la altura sobre el FAF a 4000 FT. Se modifica el cuadro FAF A MAPt y ALTITUD VS DISTANCIA FAF A MAPt.
AD - 2 SKVV IAC 2	Se actualiza declinación magnética. Se modifica el sentido de la espera sobre el VOR VVC, al Sur. Se modifica la altura mínima sobre la espera a 5000 FT. Se limita el sobrevuelo de aeronaves al W a 15.0 NM VOR VVC. Se modifica PDG en la vista de perfil incluyendo su valor en grados Se reubica FAF de a 5 millas NM VOR VVC. -Se modifica la altura sobre el FAF a 4000 FT. Se modifica el cuadro FAF A MAPt y ALTITUD VS DISTANCIA FAF A MAPt.
AD - 2 SKVV VAC	Se elimina zona de entrenamiento SKE38 Se corrige texto para la ruta normalizada VFR PACHAQUIARO 1

AD - 2 SKEB IAC 1	Nombre de Procedimiento asignado conforme AIC 01/20 - Colombia Se incluye circunferencia de 10NM con centro en ARP Se actualiza información de OCA(H), Visibilidad, en circular y altitud Vs distancia. Se incluye "NOTA: Ajuste altimétrico referido Jose Maria Córdova suministrada por Medellín Información"
AD 2 SKLM 2	Se actualizan luces de aproximación y de pista
AD 2 SKLM SID 5	Procedimiento VVP1E se elimina. Se crea procedimiento VUP1H
AD 2 SKLM STAR 5	Procedimiento VVP1F se elimina. Se crea procedimiento VUP1K
AD 2 SKLM STAR 6	Procedimiento VVP2C se elimina. Se crea procedimiento VUP1J
AD 2 SKLM STAR 9	Procedimiento VVP1G se elimina. Se crea procedimiento VUP1L Se crea codificación carta VUP1L
AD 2 SKMP ADC	Se actualiza plano de aeródromo
AD 2 SKML IAC 1	Se asigna nombre de procedimiento conforme AIC 01/20 – Colombia (Implementación Circular 353-2018 OACI). Se incluyó circunferencia de 10NM con centro en ARP. Se actualiza información de OCA(H), Visibilidad, en circular y altitud vs distancia. Se incluye "NOTA: Ajuste altimétrico referido Jose Maria Cordova suministrada por Medellín Información". Codificación Se asigna nombre de procedimiento conforme AIC 01/20 – Colombia (Implementación Circular 353-2018 OACI)
AD 2 SKMO IAC 1	Se ajustan rumbos en espera KUMED por 180°/360°. Se cambia valor de altitud en el WPT RWY18 de 1120 por 680 en la codificación.
AD - 2 SKPB WPT	Información nueva
AD - 2 SKPB SID 1	Procedimiento NESGU 1B cancelado Procedimiento nuevo IRIRI 1A Codificación SID 1 carta nueva
AD - 2 SKPB SID 2	Procedimiento RHC 1C cancelado
AD - 2 SKPB SID 3	Procedimiento CJN 1E cancelado
AD - 2 SKPB STAR 1	Se modifican altitudes en NESGU, XUXOR, GIKBA Se modifica versión de procedimientos Se actualiza declinación magnética Se modifica codificación de acuerdo a carta
AD - 2 SKPB STAR 2	Procedimiento cancelado
AD - 2 SKPB IAC 1	Se incluye información de obstáculos Se desplaza MAPT hacia el umbral 09 Se asigna nombre de procedimiento conforme AIC C01/20 Se actualiza declinación magnética Se adjunta carta a codificación Se corrige nombre de archivo RNP RWY 09
AD - 2 SKVG SID 1	Se actualiza raster de referencia. Se actualiza carta a nivel grafico y presentación general
AD - 2 SKVG STAR 1	Se actualiza raster de referencia. Se actualiza carta a nivel grafico y presentación general
AD - 2 SKVG IAC 1	Nombre de Procedimiento asignado conforme AIC 01/20 - Colombia, (circular 353/18 OACI) Se actualiza raster de referencia. Se actualiza carta a nivel grafico y presentación general Se incluye circunferencia de 10NM con centro en ARP. Se actualiza información de OCA(H), Visibilidad, en circular y altitud Vs distancia. Se actualiza codificación
AD 2 SKTQ 1_3	Información nueva.
AD 2 SKTQ ADC	Resistencia modificada. Se actualiza dirección magnética y declinación magnética.
AD 2 SKTQ SID 1	Procedimiento VAKIM 3A cambia a VAKIM 1G. Se indica para que pistas es el procedimiento. Altitud para abandonar SK(P)28 y puntos de notificación eliminados. Distancias en SK(P)28 eliminadas.

AD 2 SKTQ STAR 2	<p>Procedimiento UTGU2A se elimina. Procedimiento VAKI2B cambia a VAKI1H. Coordenadas de los puntos REPEG, ANSUG y KORNU eliminadas. Descripción de las rutas de llegadas eliminada. Área prohibida SK(P)28 incluida. Distancia de TQS a REPEG, ANSUG, KORNU y VAKIM incluida. Altitud de cruce en REPEG, ANSUG, KORNU y VAKIM incluida. Representación de ríos principales incluida. Llegada REPEG 2B cambia altitud de cruce radial R-051 de 5000' a 4000'.</p>
AD 2 SKTQ STAR 4	<p>Radial R-029 en el tramo entre TQS y 4 DME eliminado. Llegada REPEG2D cambia nombre a REPEG3D. Llegada ANSUG2D cambia a nombre ANSUG3D. Coordenadas de los puntos REPEG y ANSUG eliminadas. Punto de notificación ANSUG cambia a notificación obligatorio. Punto de notificación REPEG cambia a notificación ATS/MET obligatorio. Área prohibida SK(P)28 incluida. Distancia de TQS a REPEG, ANSUG incluida. Distancia altitud de cruce en REPEG, ANSUG incluida. Representación de ríos principales incluida.</p>
AD 2 SKTQ STAR 5	<p>Se actualiza especificación de navegación solo a RNAV 1. GNSS REQUERIDO en vista de planta- Llegada REPEG1F cambia nombre a REPE2F. Llegada UTGUL1D cambia nombre a UTGU2D. Llegada ANSUG1E cambia nombre a ANSU2E. Llegada POVPI1C cambia nombre a POVPI2C. Punto de notificación REPEG cambia a notificación ATS/MET obligatorio. Declinación Magnética actualizada. Coordenadas de los puntos REPEG, ANSUG, UTGUL, ESBOM, KORNU, VAKIM y POVPI eliminada. Curso entre REPEG y punto TQ713 modificado a 213°. Curso entre UTGUL y punto TQ713 modificado a 252°. Distancia entre el KORNU y TQ714 corregida a 36 N.M. Curso entre POVPI y punto TQ709 modificado a 093°. Frecuencia VOR TQS y curso verdadero en las áreas de entrenamiento G1 y G2 eliminadas. Curso 213° entre puntos TQ713 y TQ707 incluido. Curso 308° entre puntos TQ714 y TQ708 incluido. Representación de ríos principales incluida</p>
AD 2 SKTQ STAR 6	<p>Especificación de navegación en vista de planta se actualiza a RNAV 1-GNSS REQUERIDO. Llegada ANSU1D cambia nombre a ANSU2D. Llegada UTGU1C cambia nombre a UTGU2C. Punto de notificación REPEG cambia a punto de notificación ATS/MET obligatorio. Declinación Magnética actualizada. Coordenadas de los puntos REPEG, ANSUG, UTGUL, ESBOM, KORNU, VAKIM y POVPI eliminadas.</p>
AD 2 SKTQ IAC 7	<p>Nombre de la carta cambia a RNP RWY07. Declinación Magnética actualizada. Cursos en la vista en planta y perfil actualizados. RNP APCH REQUERIDO cambia por RNP APCH- MSA eliminada - Texto Arco 10 NM DME VOR TQS eliminado. Altitud en el MAPT eliminado. Escala de distancia en vista perfil modificada se incorpora NM TO THR 07. VPA en grados en la vista en perfil actualizado. En mínimos se cambia DIRECTO por DIRECTO LNAV.</p>

AD 2 SKTQ IAC 8	Nombre procedimiento modificado a RNP RWY 25. Declinación Magnética actualizada. Cursos en la vista en planta y perfil actualizados. RNP APCH REQUERIDO cambia por RNP APCH. MSA eliminado. Altitud en el MAPT. Escala de distancia en vista perfil modificada, se adiciona NM TO THR 25. VPA en grados en la vista en perfil incluida. PAPI 5.6%.No coincidente con la pendiente del procedimiento incluida. Información GS - FT/min cambia TQ705 por MAPT. En mínimos cambia DIRECTO por DIRECTO LNAV. Altitud VS distancia FAF-MAPT cambia por ALTITUDE VS DISTANCE THR07, se modifican valores
AD 2 SKAP WPT	Se actualiza información.
AD 2 SKAP SID 1	Se adicionan salidas por la pista 28 Villavicencio 1K y Villavicencio 1L Se modifica espera a sentido izquierdo y altitud 5000'
AD 2 SKAP SID 2	Carta nueva.
AD 2 SKAP STAR 1	Carta actualizada, se agrega punto FAF al procedimiento.
AD 2 SKAP STAR 2	STAR KOTER 1Y reemplaza a KOTER 1B. STAR UBRID 1Y reemplaza a UBRID 1F. STAR nuevos: UBNOT 1Y y POVKA 1Y.
AD 2 SKAP STAR 3	Carta nueva. Se actualiza coordenadas punto de recorrido UTLEL en tabla de codificación.
AD 2 SKAP IAC 1	Se modifica nota y se deja de la siguiente manera, aeronaves en la espera deberán descender de 5000 pies para 4000 pies en el tramo de acercamiento para iniciar la aproximación.
AD 2 SKAP IAC 2	Se modifica nota y se deja de la siguiente manera, aeronaves en la espera deberán descender de 5000 pies para 4000 pies en el tramo de acercamiento para iniciar la aproximación.
AD 2 SKAP IAC 3	Se modifica nota y se deja de la siguiente manera, aeronaves en la espera deberán descender de 5000 pies para 4000 pies en el tramo de acercamiento para iniciar la aproximación.
AD 2 SKAP IAC 4	Se modifica nota y se deja de la siguiente manera, aeronaves en la espera deberán descender de 5000 pies para 4000 pies en el tramo de acercamiento para iniciar la aproximación.
AD 2 SKAP IAC 5	Se modifica nota y se deja de la siguiente manera, aeronaves en la espera deberán descender de 5000 pies para 4000 pies en el tramo de acercamiento para iniciar la aproximación.
AD 2 SKUA 1-4	Se incluye información nueva a la AIP
AD 2 SKUA ADC	Plano nuevo
AD 2 SKUA APDC	Plano nuevo
AD 2 SKUA SID 1	Carta Nueva
AD 2 SKUA SID 2	Carta Nueva
AD 2 SKUA STAR 1	Carta Nueva
AD 2 SKUA IAC 1	Carta Nueva
AD 2 SKUA IAC 2	Carta Nueva
AD 2 SKUA IAC 3	Carta Nueva
AD 2 SKUA IAC 4	Carta Nueva
AD 2 SKUA IAC 5	Carta Nueva
AD 2 SKUA IAC 6	Carta Nueva
AD 2 SKUA IAC 7	Carta Nueva

La información contenida en las siguientes publicaciones aeronáuticas se cancelará con la presente enmienda:

NOTAM 2019

C	A

NOTAM 2020

C	A
1141	
2911	
2912	1689
2913	1690
2914	1691
3060	2108
3304	
3400	1965
3564	2068
3653	
3659	2106
4067	2352
4070	
4071	
4072	
4085	2358
4124	
4229	2467
4356	2537
4498	
4557	2619

NOTAM 2021

C	A
0151	
0235	
0303	0200
0316	0199
0317	0201
0359	0226
0417	0273
0594	0398
0772	
0773	
1123	

SUPLEMENTOS 2019

C	A
41	

SUPLEMENTOS 2020

C	A
11	
97	73
99	
100	75
101	
102	
107	
108	76
109	77

SUPLEMENTOS 2021

C	A
02	
04	02
06	
07	04
08	
09	
10	
14	07
20	12
29	
32	
38	
39	
42	
49	33

CONVENCIONES

		*	Cambio en la información o página que ha tenido algún cambio
→	>	→	Inclusión de información
←	<	←	Exclusión de información