

- Magnetic variation updated to 2025
- Procedures SUMGU 1B y KALEV 1B added
- Aerodrome elevation removed from the plan view chart

- | | |
|---|---|
| • Se modifica ubicación del IAF conforme al procedimiento de aproximación | • IAF location modified according to approach procedure |
| • Se adicionan obstáculos de control | • Control obstacles added |
| • Carta de codificación se modifica | • Tabular description modified |

4 Carta de aproximación por instrumentos RNP pista 30

- Se actualiza elevación del aeródromo y del umbral 30 conforme al plano de aeródromo
- Se actualiza variación magnética a 2025
- Se modifica ubicación del IAF derecho y se cambia nombre a LG401
- Se establece espera en LG401 – 5000 FT altitud mínima
- Se adiciona la escala gráfica.
- Se adicionan obstáculos de control
- Se retira elevación del aeródromo de la vista en planta de la carta
- Se incluye MSA
- Se ajustó la velocidad en la espera y en el viraje de la frustrada para CAT C
- Carta de codificación se modifica

4 Instrument approach chart RNP runway 30

- Aerodrome elevation updated and threshold 30 according to aerodrome chart
- Magnetic variation updated to 2025
- Right IAF location modified and name changed to LG401
- Holding established in LG401 – 5000 FT minimum altitud
- Graphic scale added
- Control obstacles added
- Aerodrome elevation removed from the plan view chart
- MSA included
- Speed adjusted at holding and missing approach turn for CAT C
- Tabular description modified

REF. AIP SKLG GEN 3.2, AD 2.24, WPT, SID1, STAR1 , IAC1

PUERTO LEGUIZAMO / CAUCAYA

SKLG

COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

WPT	Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
<i>RWY12</i>	S 00 10 46.22	W 074 46 32.80
<i>RWY30</i>	S 00 11 04.07	W 074 45 58.31
<i>BUVMU</i>	S 00 15 42.63	W 074 37 05.73
<i>KALEV</i>	N 00 22 51.11	W 074 46 30.32
<i>LG401</i>	S 00 10 21.42	W 074 34 20.38
<i>LG801</i>	S 00 07 34.96	W 074 39 39.44
<i>LG802</i>	N 00 03 15.29	W 074 43 27.69
<i>LG902</i>	S 00 09 23.52	W 074 49 12.60
<i>LG903</i>	N 00 02 33.96	W 074 50 44.77
<i>MOXUB</i>	S 00 13 23.91	W 074 41 31.61
<i>SUMGU</i>	S 00 01 13.18	W 075 04 07.69
<i>UTMER</i>	S 00 18 01.35	W 074 32 39.85
<i>VAKIM</i>	S 00 16 52.00	W 074 52 35.00

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

CAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

PUERTO LEGUIZAMO

CAUCAYA

CAT: A/B/C

RWY 30

KALEV UNO ALFA [KALE1A], SUMGU UNO ALFA [SUMG1A], VAKIM DOS ALFA [VAKI2A].

VAR/ARP

08°W/25

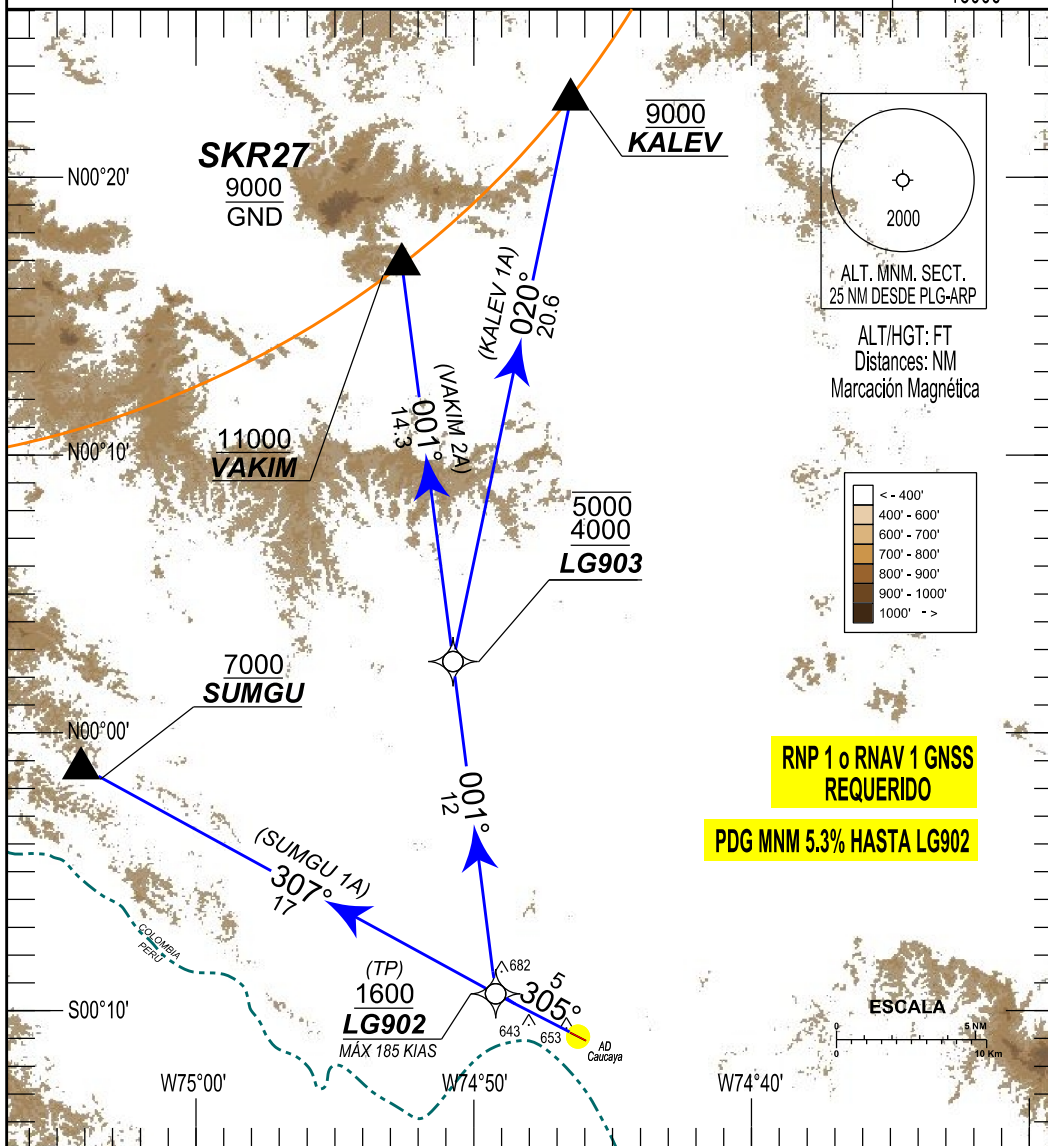
Autoanuncios: 122.90 MHz

Información Armada Nacional: 126.20 Mhz

ALTITUD DE

TRANSICIÓN

18000'



Gr. (%)		KT	90	110	130	150	180	200
PDG	5.3%	FT/MIN	483	590	698	805	966	1073

PUERTO LEGUIZAMO / CAUCAYA
SKLG / SID RWY 30

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
KALEV 1A								
CF	LG902 (TP)	FB	305° (297.21°)	3	X	1600 +	185	5.30%
TF	LG903	FB	001° (352.63°)	12	X	/ 5000-4000 / B	X	X
TF	KALEV	FB	020° (011.88°)	20.6	X	9000 AT	X	X
SUMGU 1A								
CF	LG902 (TP)	FB	305° (297.21°)	3	X	1600 +	185	5.30%
TF	SUMGU	FB	307° (298.55°)	17	X	7000 +	X	X
VAKIM 2A								
CF	LG902 (TP)	FB	305° (297.21°)	3	X	1600 +	185	5.30%
TF	LG903	FB	001° (352.63°)	12	X	/ 5000-4000 / B	X	X
TF	VAKIM	FB	001° (352.63°)	14.3	X	10000 +	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLG.

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

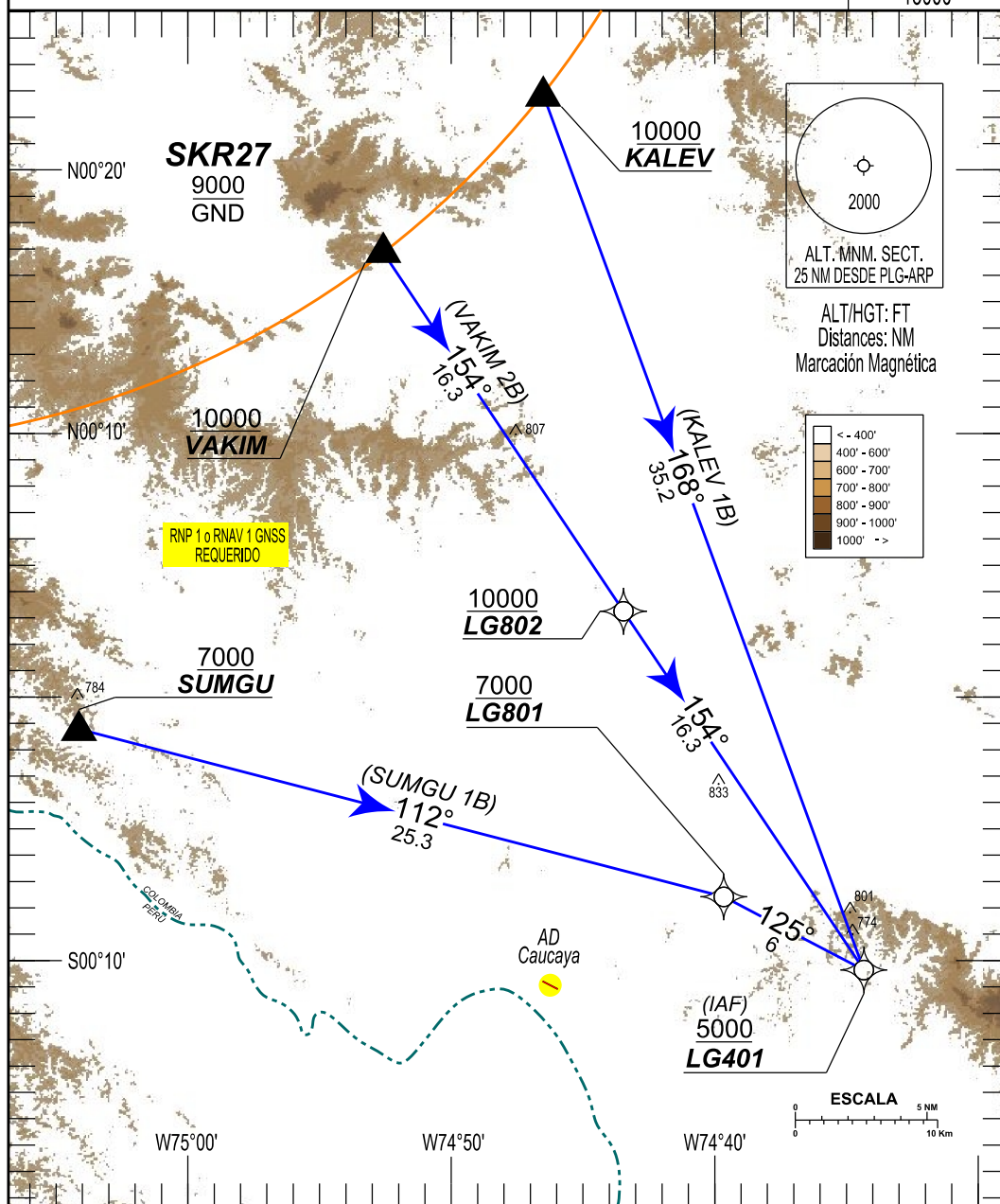
PUERTO LEGUIZAMO
CAUCAYA
CAT: A/B/C
RWY 30

KALEV UNO BRAVO [KALE1B], SUMGU UNO BRAVO [SUMG1B], VAKIM DOS BRAVO [VAKI2B].

VAR/ARP
08°W/25

Autoanuncios: 122.90 Mhz
Información Armada Nacional: 126.20 Mhz

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



PUERTO LEGUIZAMO / CAUCAYA
SKLG / STAR RWY 30

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
VAKIM 2B								
IF	VAKIM	FB	X	X	X	10000+	X	X
TF	LG802	FB	154° (145.99°)	16.3	X	10000+	X	X
TF	LG401 (IAF)	FB	154° (145.99°)	16.3	X	5000+	X	X
KALEV 1B								
IF	KALEV	FB	X	X	X	10000+	X	X
TF	LG401 (IAF)	FB	168° (159.76°)	35.2	X	5000+	X	X
SUMGU 1B								
IF	SUMGU	FB	X	X	X	7000+	X	X
TF	LG801	FB	112° (104.48°)	25.3	X	7000+	X	X
TF	LG401 (IAF)	FB	125° (117.40°)	6	X	5000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLG.

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 626, THR 30: 615

PUERTO LEGUIZAMO

CAUCAYA

CAT: A/B/C

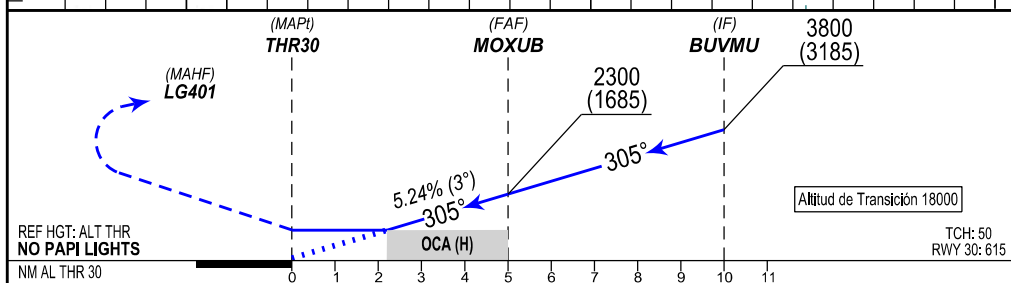
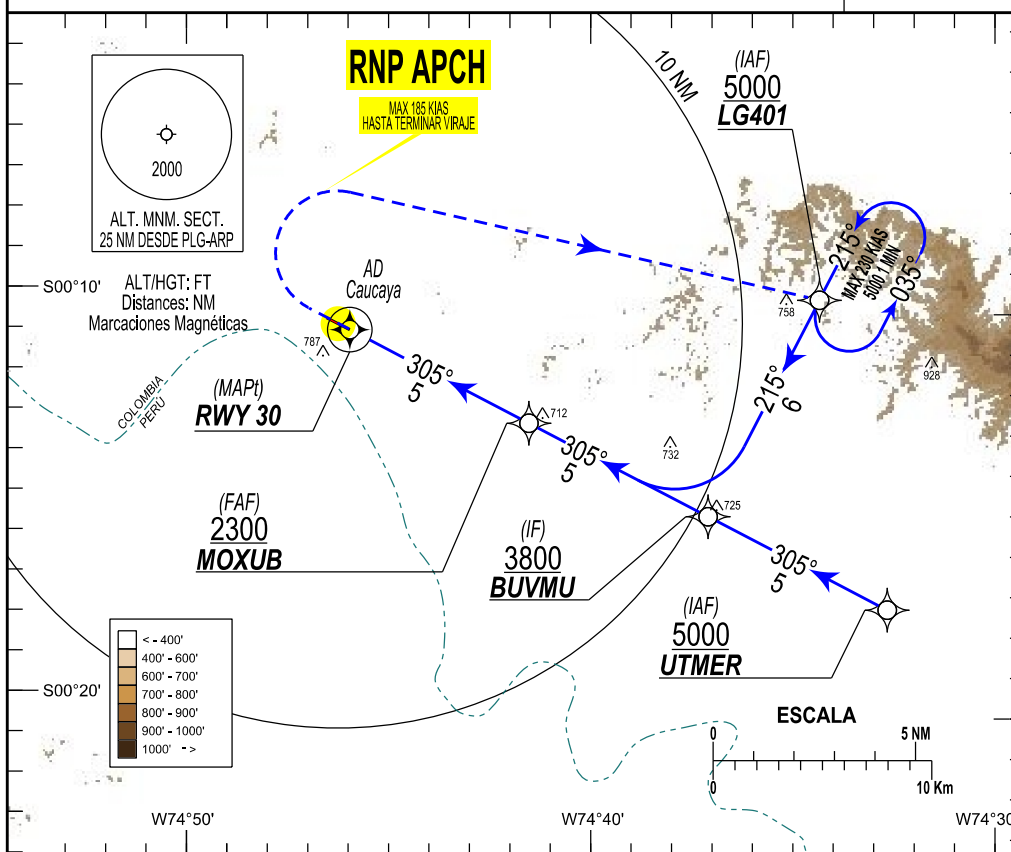
RNP RWY 30

Autoanuncios: 122.90 MHz

Información Armada Nacional: 126.20 Mhz

VAR/ARP

8°W/25



APP FRUSTRADA: VIRAJE DERECHA EN ASCENSO HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA WPT LG401 Y 5000 PIES.

MISSED APPROACH: TURN RIGHT CLIMBING TO WPT LG401 HOLDING PATTERN AND 5000 FT.

CAT	LNAV		CIRCULAR		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros. MNM AD: Vertical distances in FT and VIS in meters. Reglaje altimétrico a distancia referido TWR Tres Esquinas.					
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD						
A	1330 (715)	3500	1520 (894)	4200	FAF A THR 5.0 NM					
B		3700	1770 (1144)	5000	GS	90	110	130	160	180
C					ALTITUD VS DISTANCIA AL THR 30					
					MIN:SEC	3:19	2:43	2:18	1:52	1:39
					FT/MIN	478	584	690	849	955
					NM	5	4	3	2.2	
					FT	2300	1975	1649	1330	

PUERTO LEGUIZAMO / CAUCAYA

SKLG / IAC RNP RWY 30

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO								
IF	LG401 (IAF)	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	BUVMU (IF)	FB	215°(207.39°)	6	X	3800 +	X	X
TF	MOXUB (FAF)	FB	305°(297.40°)	5	X	2300 +	X	X
TF	RWY 30 (MAPT)	FO	305°(297.51°)	5	X	665 +	X	-5.24%
DF	LG401 (MAHF)	FB	X	X	R	5000 +	185	X
BARRA EN T TRAMO CENTRAL								
IF	UTMER (IAF)	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	BUVMU (IF)	FB	305°(297.40°)	5	X	3800 +	X	X
TF	MOXUB (FAF)	FB	305°(297.40°)	5	X	2300 +	X	X
TF	RWY 30 (MAPT)	FO	305°(297.50°)	5	X	665 +	X	-5.24%
DF	LG401 (MAHF)	FB	X	X	R	5000 +	185	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/F O	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBO UND LEG
HM	LG401 (MAHF)	FO	035°(027.39°)	215°(207.39°)	L	5000 +	230	1MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLG.