

- Magnetic variation updated to 2025.
- Category D is included.
- Altitude information is included in URANO waypoint.
- Tabular description is modified.

4 Carta de aproximación por instrumentos RNP Z (AR) pista 26

- Se actualiza nombre a RNP Z RWY 26 (AR).
- Se actualiza símbolos cartográficos de los obstáculos.
- Se actualiza variación magnética a 2025.
- Se actualiza rumbo entre Punto de recorrido PE919 y Punto de recorrido PE920.
- Carta de codificación se modifica.

5 Carta de aproximación por instrumentos RNP X pista 08

- Carta nueva.
- Carta de codificación incluida.

6 Carta de aproximación por instrumentos ILS X pista 08

- Carta nueva.
- Carta de codificación incluida.

7 Carta de aproximación por instrumentos RNP W pista 08

- Carta nueva.
- Carta de codificación incluida.

8 Carta de aproximación por instrumentos RNP Y pista 26

- Carta nueva.
- Carta de codificación incluida.

4 Instrument approach chart RNP Z (AR) runway 26

- Updated chart name to RNP Z RWY 26 (AR).
- Obstacle cartographic symbols are updated.
- Magnetic variation updated to 2025.
- Updated heading between waypoint PE919 and waypoint PE920.
- Tabular description is modified.

5 Instrument approach chart RNP X runway 08

- New chart included.
- Tabular chart included.

6 Instrument approach chart ILS X runway 08

- New chart included.
- Tabular chart included.

7 Instrument approach chart RNP W runway 08

- New chart included.
- Tabular chart included.

8 Instrument approach chart RNP Y runway 26

- New chart included.
- Tabular chart included.

COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

[illegible]

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

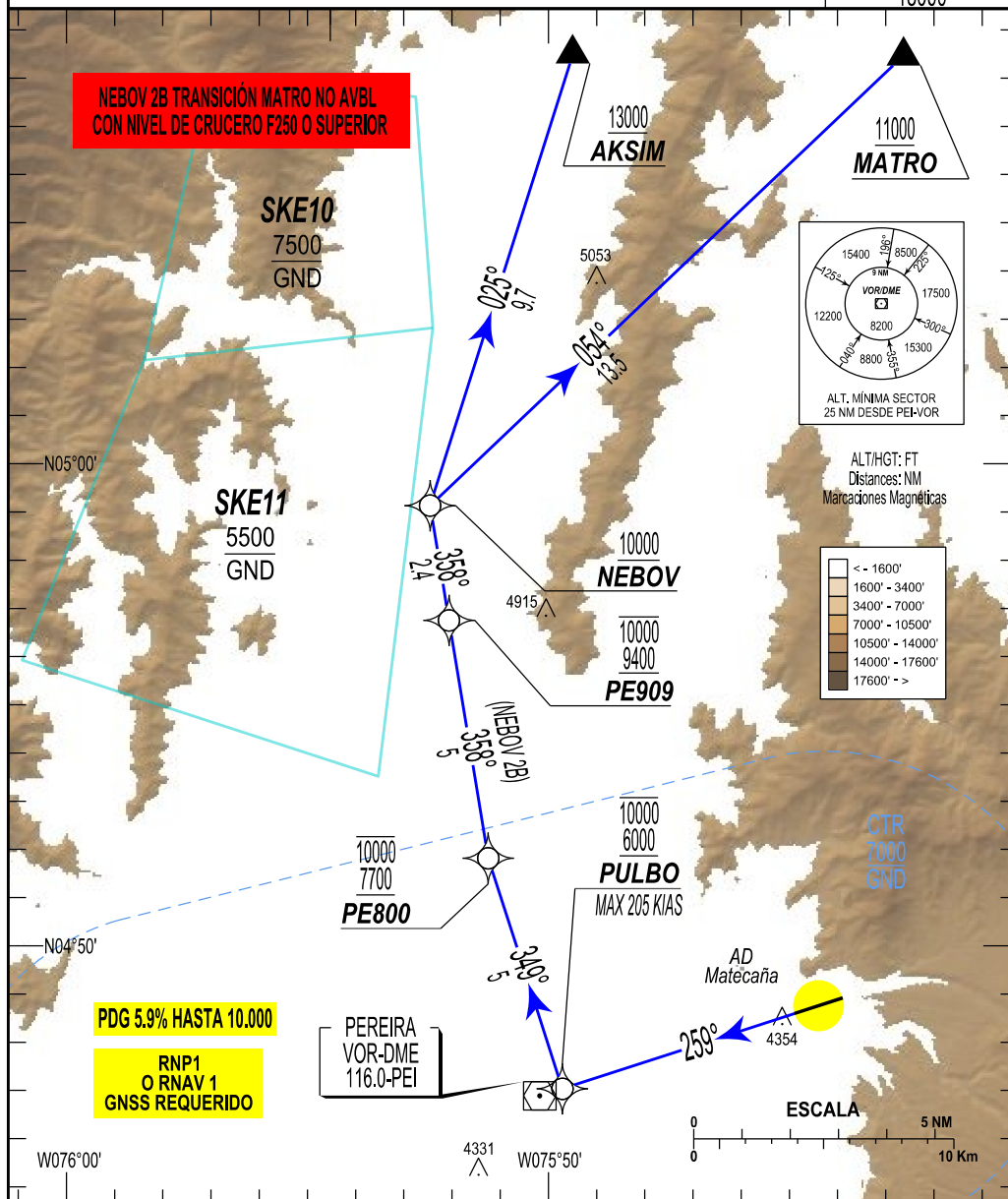
PEREIRA
MATECAÑA
CAT: A/B/C/D
RWY 26

NEBOV DOS BRAVO [NEBO2B] TO: AKSIM, MATRO.

VAR/ARF
07°W/25

APP: PEREIRA Aproximación/ Approach: 120.7 MHz.
TWR: MATECAÑA Torre/ Tower 118.7 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



PEREIRA / MATECAÑA

SKPE / SID RNAV (GNSS) RWY 26

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)</i>	<i>PDG (%)</i>
NEBOV 2B									
CF	PULBO	FB	259° (252.09°T)	X	X	6000 +	10000 -	205	5.9
TF	PE800	FB	349° (342.17°T)	5.0	X	7700 +	10000 -	X	5.9
TF	PE909	FB	358° (350.60°T)	5.0	X	9400 +	10000 -	X	5.9
TF	NEBOV	FB	358° (350.60°T)	2.4	X	10000 +	X	X	5.9
TRANSICIÓN AKSIM									
IF	NEBOV	FB	X	X	X	10000 +	X	X	X
TF	AKSIM	FB	025° (017.61°T)	9.7	X	13000 +	X	X	X
TRANSICIÓN MATRO									
IF	NEBOV	FB	X	X	X	10000+	X	X	X
TF	MATRO	FB	054°(046.54°T)	13.5	X	11000 +	X	X	x

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

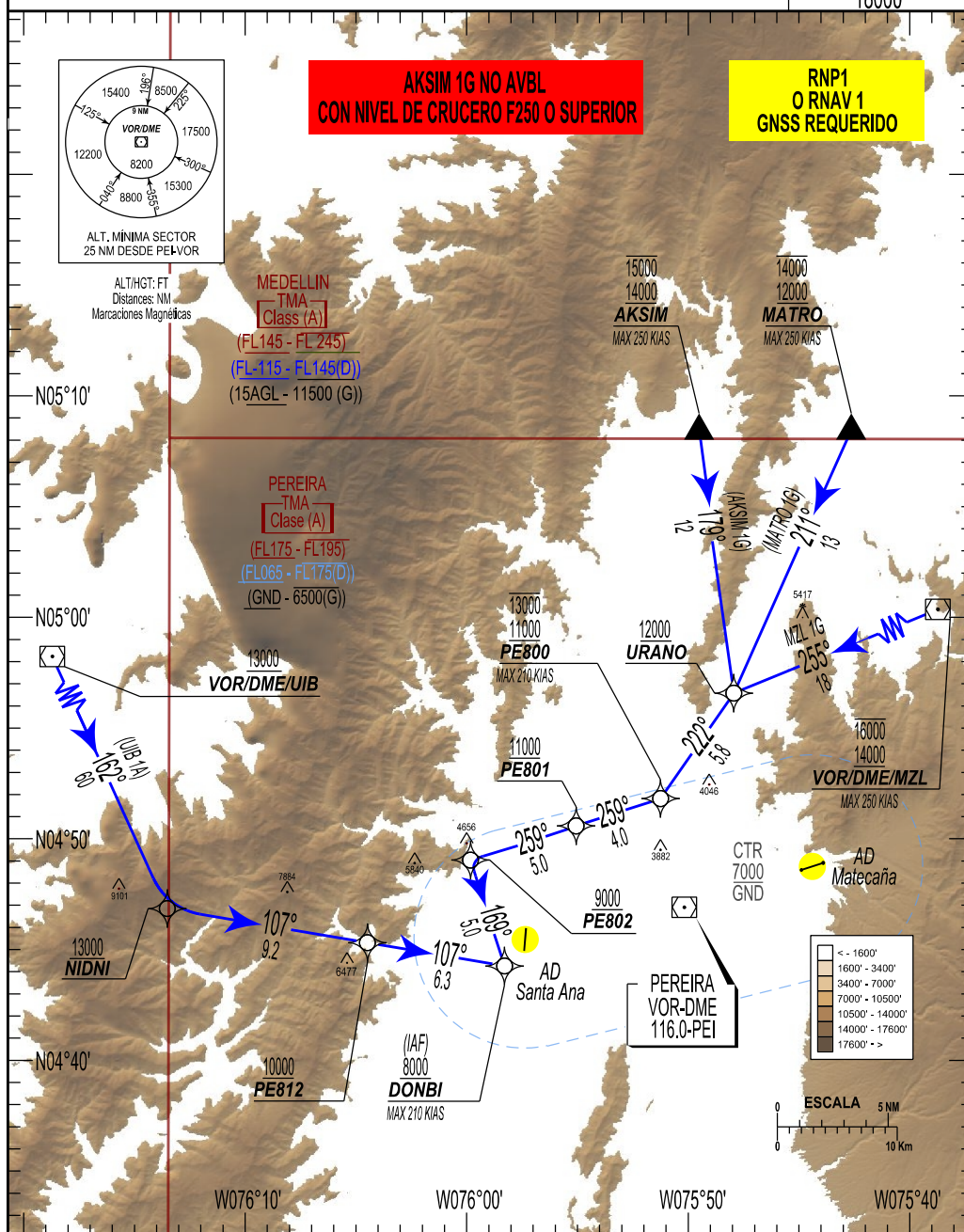
PEREIRA
MATECAÑA
CAT: A/B/C/D
RWY 08/26

**AKSIM UNO GOLF [AKS1G], MANIZALES UNO GOLF [MZL1G],
MATRO UNO GOLF [MATR1G], QUIBDO UNO ALFA [UIB1A].**

VAR/ARP
07°W/25

APP: PEREIRA Aproximación/ Approach: 120.7 MHz.
TWR: MATECAÑA Torre/ Tower 118.7 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



PEREIRA / MATECAÑA**SKPE/ STAR RNAV (GNSS) RWY 08/26**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)
AKSIM 1G									
IF	AKSIM	X	X	X	X	14000 +	15000 -	250	X
TF	URANO	FB	179° (172.51°)	11.9	X	12000 +	X	X	X
TF	PE800	FB	222° (214.96°)	5.8	X	11000 +	13000 -	210	X
TF	PE801	FB	259° (252.11°)	4.0	X	11000 +	X	X	X
TF	PE802	FB	259° (252.10°)	5.0	X	9000 +	X	X	X
TF	DONBI	FB	169° (162.12°)	5.0	X	8000 +	X	210	X
MATRO 1G									
IF	MATRO	X	X	X	X	12000 +	14000 -	250	X
TF	URANO	FB	211° (204.08°)	13.0	X	12000 +	X	X	X
TF	PE800	FB	222° (214.96°)	5.8	X	11000 +	13000 -	210	X
TF	PE801	FB	259° (252.11°)	4.0	X	11000 +	X	X	X
TF	PE802	FB	259° (252.11°)	5.0	X	9000 +	X	X	X
TF	DONBI	FB	169° (162.12°)	5.0	X	8000 +	X	210	X
MZL 1G									
IF	MZL	X	X	X	X	14000 +	16000 -	250	X
TF	URANO	FB	255° (247.67°)	17.5	X	12000 +	X	X	X
TF	PE800	FB	222° (214.96°)	5.8	X	11000 +	13000 -	210	X
TF	PE801	FB	259° (252.11°)	4.0	X	11000 +	X	X	X
TF	PE802	FB	259° (252.10°)	5.0	X	9000 +	X	X	X
TF	DONBI	FB	169° (162.12°)	5.0	X	8000 +	X	210	X
UIB 1A									
IF	UIB	X	X	X	X	13000 +	X	X	X
TF	NIDNI	FB	162° (155.39°)	59.9	X	13000 +	X	X	X
TF	PE812	FB	107° (099.62°)	9.17	X	10000+	X	X	X
TF	DONBI	FB	107° (099.64°)	6.28	X	8000+	X	210	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

PEREIRA / MATECAÑA
SKPE / IAC RNP Z RWY 26 (AR) CAT-C

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (N) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (W) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)	PERF DE NAV
TRANSICION ISNOX (IAF)													
IF	ISNOX (IAF)	X	X	X	X	X	X	X	15000 +	18000 -	250	X	X
TF	PE911	FB	286° (279.47°)	2.6	X	X	X	X	15000 +	X	X	X	RNP AR 1
TF	PE912	FB	314° (306.83°)	8.0	X	X	X	X	12500+		210	X	RNP AR 1
TF	PE913	FB	314° (306.82°)	8.0	X	X	X	X	10500 +	X	210	X	RNP AR 1
RF	PE915 (IF)	FB	X	11.0	R	04°41'40.84"	075°46'26.55"	4.0	8000 AT	X	190	X	RNP AR 1
TRANSICION DONBI (IAF)													
TF	DONBI (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	8000 +	X	210	X	X
TF	SURVA	FB	079° (072.11°)	5.0	X	X	X	X	8000 +	X	X	X	RNP AR 1
TF	PE914	FB	079° (072.11)	2.4	X	X	X	X	8000 +	X	210	X	RNP AR 1
TF	PE915 (IF)	FB	106° (099.30°)	5.5	X	X	X	X	8000 AT	X	190	X	RNP AR 1
TRAMO INTERMEDIO - FINAL - FRUSTRADA													
TF	PE915 (IF)	FB	X	X	X	X	X	X	8000 AT	X	190	X	X
TF	PE916	FB	106° (099.31°)	1.7	X	X	X	X	X	X	X	X	RNP AR 0.5
TF	PE917 (FAP)	FB	106° (099.31°)	2.0	X	X	X	X	7500 +	X	160	X	RNP AR 0.1
RF	PE918	FB	X	8.0	L	04°47'15.15"	075°41'46.64"	2.2	4950+	X	X	-3.0	RNP AR 0.1
TF	PE260 (RWY26)	FO	259° (252.10°)	1.5	X	X	X	X	4470 +	X	X	-3.0	RNP AR 0.1
TF	PE919	FB	259° (252.10°)	4.3	X	X	X	X	5450+	X	165	X	RNP AR 1.0
TF	PE920	FB	311° (303.47°)	7.7	X	X	X	X	6900+	X	X	X	RNP AR 1.0
TF	PE921	FB	259° (252.13°)	6.0	X	X	X	X	8000 +	X	210	X	RNP AR 1.0
TF	DONBI (MAHF)	FB	169° (162.12°)	6.0	X	X	X	X	9000 +	X	210	X	RNP AR 1.0
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	N/A		N/A	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUT BOUN D LEG	PERF DE NAV
HM	DONBI	FO	259° (252.11°)	079° (072.11°)	R	X		X	9000+	X	210	1MIN	RNP AR 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

PEREIRA / MATECAÑA**SKPE / IAC RNP X RWY 08 CAT-D**

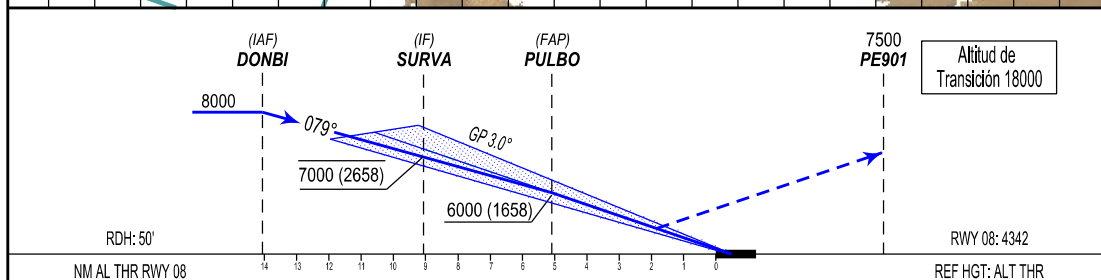
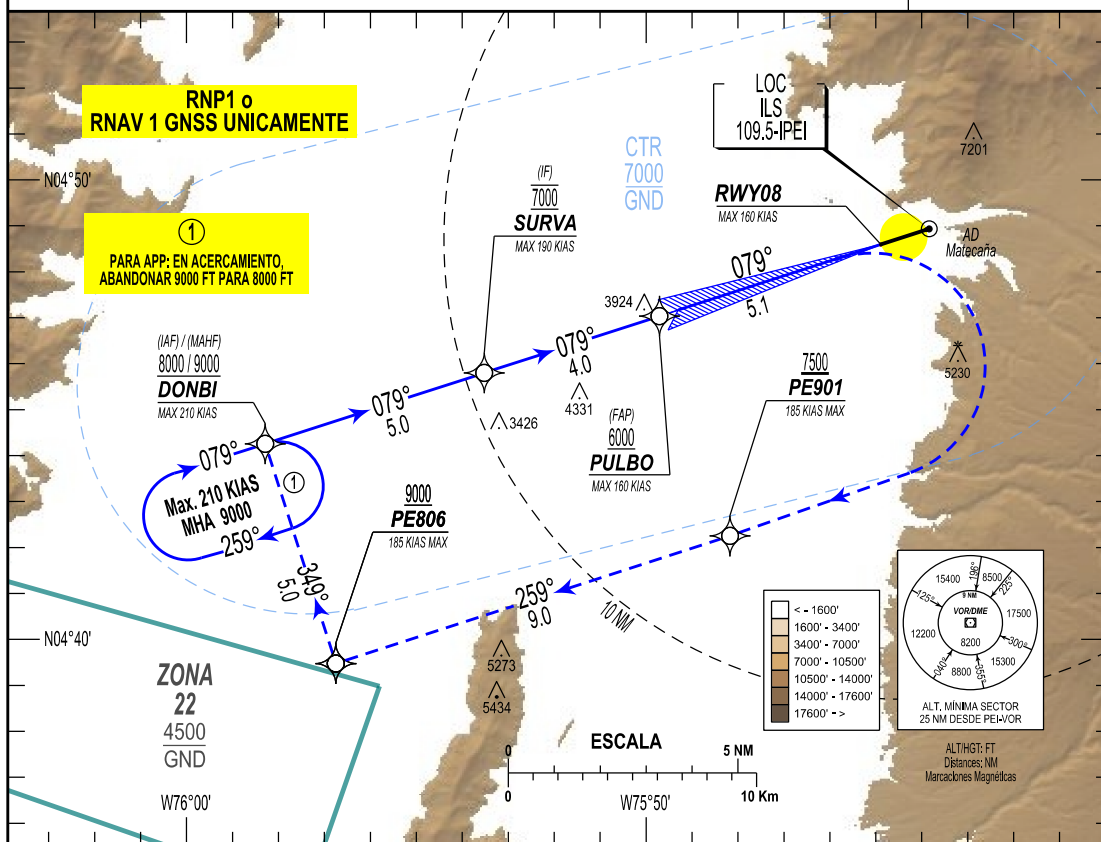
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)
IF	DONBI (IAF)	FB	X	X	X	8000 +	X	210	X
TF	SURVA (IF)	FB	079° (072.11°)	5.0	X	7000 AT	X	190	X
TF	PULBO (FAF)	FB	079° (072.12°)	4.0	X	6000 +	X	160	X
TF	PE400 (MAPt)	FO	079° (072.13°)	3.0	X	5050 +	X	160	-3.0°
DF	PE901	FB	X	X	R	7500 +	X	185	3.6%
TF	PE806	FB	259° (252.11°)	9.0	X	9000 +	X	185	X
TF	DONBI (MAHF)	FB	349° (342.12°)	5.0	X	9000 +	X	210	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUT BOUN D LEG
HM	DONBI	FO	259° (252.11°T)	079° (072.11°T)	R	9000+	X	210	1MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE.

PEREIRA
MATECAÑA
CAT: D
ILS X RWY 08

APP: PEREIRA/ Aproximación/ Approach: 120.7 MHz.
TWR: MATECAÑA Torre/ Tower: 118.7 MHz.

VAR/IPEI
07°W/25

APP FRUSTRADA: VIRE DERECHA SIGUIENDO TRAYECTORIA RNP HACIA ESPERA DE DONBI EN ASCENSO A 9000 FT.
RESTRICCION: CRUZAR PE901 CON 7500 O SUPERIOR. MAX 185 KIAS HASTA PE806

MISSED APPROACH: TURN RIGHT VIA RNP TRACK TO DONBI HOLDING CLIMBING TO 9000 FT AND HOLD.
RESTRICTION: CROSS PE901 AT 7500 OR ABOVE. MAX. 185 KIAS UNTIL PE806

ILS CAT I					MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros. Vertical distances in FT and VIS in meters. APP FRUSTRADA IAS MÁXIMA 185 KTS HASTA PE806.	FAP-THR 08 5.1 NM						
CAT	OCA(H) MAS 4.0%	ALS / NO ALS	OCA(H) MAS 2.5%	ALS / NO ALS		GS	110	130	150	170	190	210
D	4980 (638)	2400	5150 (808)	2400		FT/MIN	558	660	761	862	964	1066

PEREIRA / MATECAÑA**SKPE / IAC ILS X RWY 08 CAT - D**

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)</i>	<i>PDG (%)</i>
IF	DONBI (IAF)	FB	X	X	X	8000 +	X	210	X
TF	SURVA (IF)	FB	079° (072.10°)	5.0	X	7000 AT	X	190	X
TF	PULBO (FAP)	FB	079° (072.13°)	4.0	X	6000 +	X	160	X
TF	RWY08	FO	079° (072.10°)	5.1	X	4392+	X	160	-3°
DF	PE901	FB	X	X	R	7500 +	X	185	4%
TF	PE806	FB	259° (252.12°)	9.0	X	9000 +	X	185	4%
TF	DONBI (MAHF)	FB	349° (342.13°)	5.0	X	9000 +	X	210	X

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)</i>	<i>RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)</i>	<i>OUT BOUND LEG</i>
HM	DONBI	FO	259° (252.11°)	079° (072.11°)	R	9000+	X	210	1MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 4418, THR 08: 4342

PEREIRA

MATECAÑA

CAT: D

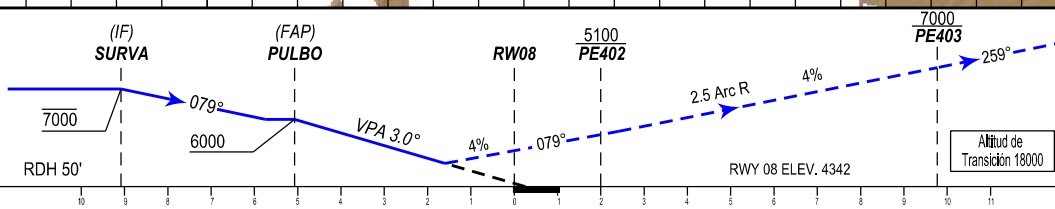
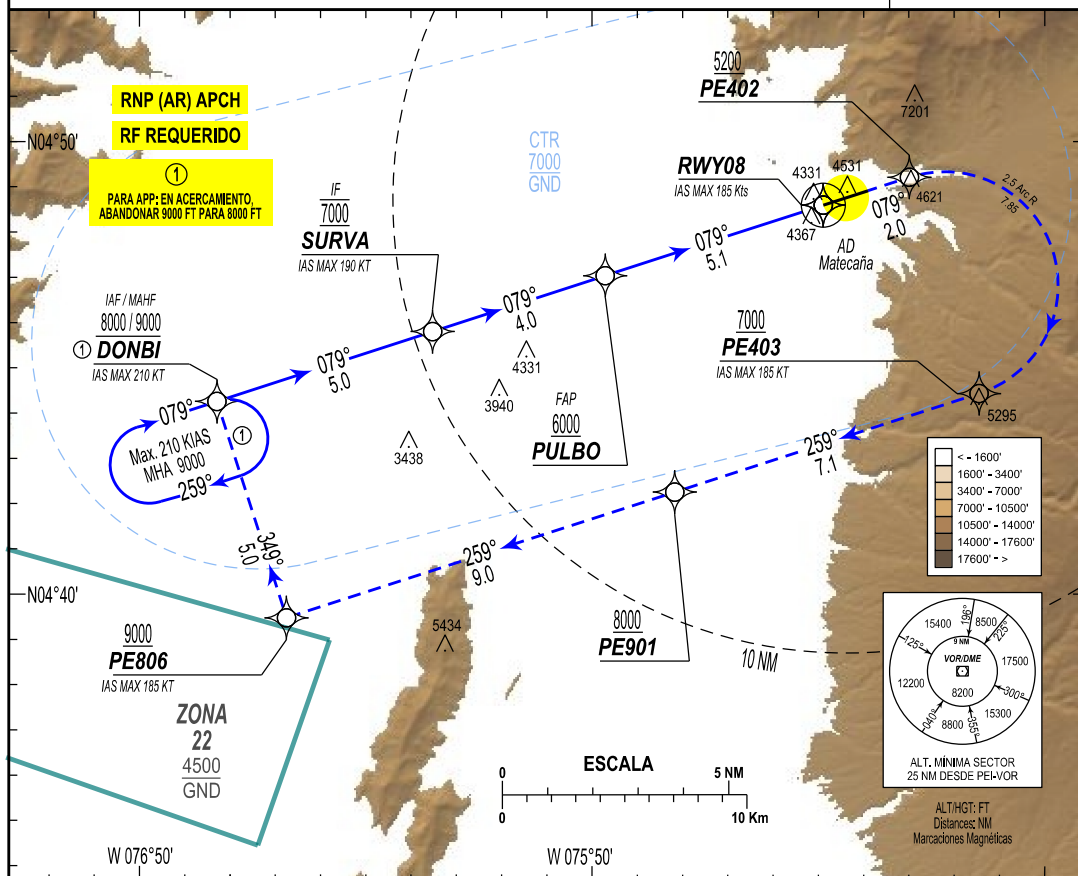
RNP W RWY 08 (AR)

APP: PEREIRA/ Aproximación/ Approach: 120.7 MHz.

TWR: MATECAÑA Torre/ Tower: 118.7 MHz.

VAR/ARP/PEI

07°W/25



APP FRUSTRADA: SIGA LA TRAYECTORIA RNP HACIA DONBI EN ASCENSO PARA 9000 FT
RESTRICCIÓN: CRUZAR PE403 7000 O SUPERIOR, PDG MNM 4%, MAX 185 KIAS.

MISSED APPROACH: FOLLOW RNP TRACK TO DONBI CLIMBING TO 9000 FT AND HOLD.
RESTRICCIÓN: CROSS PE403 7000 OR ABOVE, PDG MNM 4%, MAX 185 KIAS.

C A T	RNP FAS / MAS: 0.10			1. AUTORIZACIÓN REQUERIDA (AR). 2. RF REQUERIDO. 3. Procedimiento NO AUTORIZADO con QNH Remoto. 4. Deriva IRU 2NM/Hr. 5. Procedimiento NO AUTORIZADO, bajo 14°C o por encima de 41°C. 6. Valor RNP FAS 0.10 7. Valor RNP MAS 0.10 hasta PE403. 8. Gradiente MAS 4% hasta PE403. 9. Doble GNSS e IRU requeridos.
	RNP MAS 0.10 / 4%			
	OCA(H)	ALS	ALS OUT	
D	4820 (478)	1800	2200	

PEREIRA / MATECAÑA
SKPE / IAC RNP W RWY 08 (AR) CAT-D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (N) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (W) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (° / %)	PERF DE NAV
IF	DONBI (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	8000 +	X	210	X	RNP AR 1.0
TF	SURVA (IF)	FB	079° (072.10°)	5.0	X	X	X	X	7000 AT	X	190	X	RNP AR 1.0
TF	PULBO (FAP)	FB	079° (072.11°)	4.0	X	X	X	X	6000 +	X	X	X	RNP AR 1.0
TF	RWY08	FO	079° (072.12°)	5.1	X	X	X	X	4392 +	X	185	-3°	RNP AR 0.1
TF	PE402	FB	079° (072.11°)	2.0	X	X	X	X	5200+	X	X	4.0%	RNP AR 0.1
RF	PE403	FB	X	7.85	R	04°46'49.26"	075°42'13.09"	2.5	7000+	X	185	4.0%	RNP AR 0.1
TF	PE901	FB	259° (251.11°)	7.1	X	X	X	X	8000 +	X	X	X	RNP AR 1.0
TF	PE806	FB	259° (252.12°)	9.0	X	X	X	X	9000 +	X	185	X	RNP AR 1.0
TF	DONBI (MAHF)	FB	349° (342.13°)	5.0	X	X	X	X	9000 +	X	210	X	RNP AR 1.0

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	N/A	N/A	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUT BOUND LEG	PERF DE NAV
HM	DONBI	FO	259° (252.11°)	079° (072.11°)	R	X	X	9000+	X	210	1MIN	RNP 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 4418, THR 26: 4418

PEREIRA

MATECAÑA

CAT: D

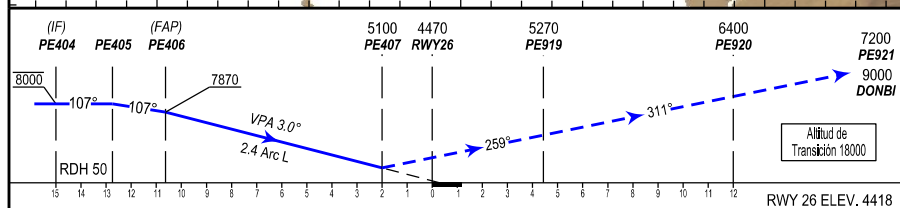
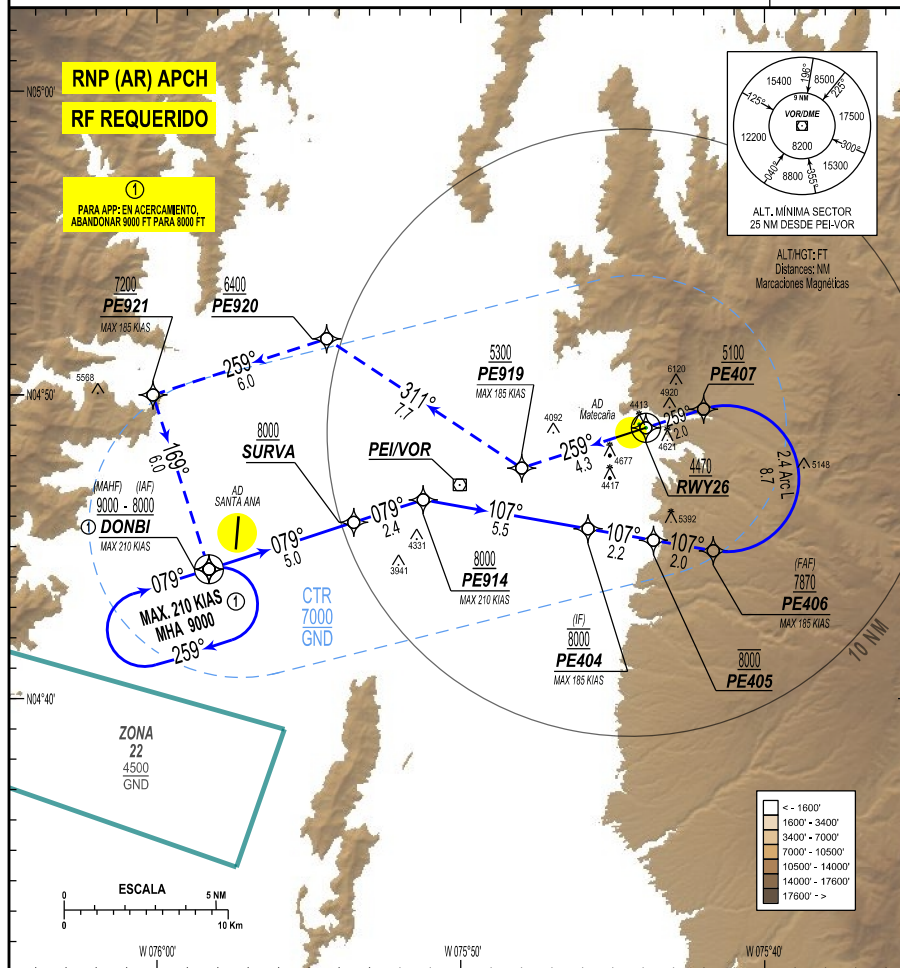
RNP Y RWY 26 (AR)

APP: PEREIRA/ Aproximación/ Approach: 120.7 MHz.

TWR: MATECAÑA Torre/ Tower: 118.7 MHz.

VAR/ARP/PEI

07°W/25



APP FRUSTRADA: RUMBO DE PISTA HACIA PE919 5450 FT O SUPERIOR, POSTERIOR TRAYECTORIA RNP HACIA DONBI 9000 FT O SUPERIOR.

MISSED APPROACH: RUNWAY HEADING TO PE919 5450 FT OR ABOVE, THEN RNP TRACK TO DONBI 9000 FT OR ABOVE.

C A T	MINIMOS OPERACIONALES OCA - OCH		
	RNP FAS 0.10 RNP MAS 1.0 - 2.5%		1. AUTORIZACIÓN REQUERIDA (AR) 2. RF REQUERIDO 3. Doble GNSS & IRU requeridos 4. Procedimiento NO AUTORIZADO, con QNH remoto. 5. Procedimiento NO AUTORIZADO, bajo 14°C o por encima de 41°C 6. Valores RNP: Tramo Intermedio RNP 0,5 FAS RNP 0,1 7. Deriva IRU 2NM/Hr.
	OCA (H)	VISIBILIDAD	
D	4820 (402)	1900	

PEREIRA / MATECAÑA
SKPE / IAC RNP Y RWY 26 (AR) CAT-D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (N) 0°/0'0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (W) 0°/0'0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)	PERF DE NAV
TF	DONBI (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	8000 +	X	210	X	X
TF	SURVA	FB	079° (072.10°)	5.0	X	X	X	X	8000 +	X	X	X	RNP AR 1
TF	PE914	FB	079° (072.11)	2.4	X	X	X	X	8000 +	X	210	X	RNP AR 1
TF	PE404 (IF)	FB	107° (100.18°)	5.5	X	X	X	X	8000 AT	X	185	X	RNP AR 1
TF	PE405	FB	107° (100.24°)	2.2	X	X	X	X	8000 AT	X	X	X	RNP AR 0.5
TF	PE406 (FAF)	FB	107° (100.26°)	2.0	X	X	X	X	7870 +	X	185	X	RNP AR 0.5
RF	PE407	FB	X	8.7	L	04°47'14.22"	075°41'16.16"	2.4	5100+	X	X	-3.0	RNP AR 0.1
TF	RWY26	FO	259° (252.10°)	2.0	X	X	X	X	4470 +	X	X	-3.0	RNP AR 0.1
TF	PE919	FB	259° (252.10°)	4.3	X	X	X	X	5300+	X	185	X	RNP AR 1.0
TF	PE920	FB	311° (303.47°)	7.7	X	X	X	X	6400+	X	X	X	RNP AR 1.0
TF	PE921	FB	259° (252.13°)	6.0	X	X	X	X	7200+	X	185	X	RNP AR 1.0
TF	DONBI (MAHF)	FB	169° (162.12°)	6.0	X	X	X	X	9000 +	X	210	X	RNP AR 1.0

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	N/A	N/A	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUT BOUND LEG	PERF DE NAV
HM	DONBI	FO	259° (252.11°)	079° (072.11°)	R	X	X	9000+	X	210	1MIN	RNP AR 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPE