

- Magnetic declination is been updated
- IF relocated
- Operational minimums updated
- D category added
- Minimums sector altitudes (MSA) updated

5 Carta de aproximación por instrumentos ILS Y pista 16

- Declinación magnética actualizada
- IF reubicado
- Mínimos operacionales actualizados
- Categoría D incluida
- Altitudes mínimas del sector (MSA) actualizadas
- Carta de codificación incluida

6 Carta de aproximación por instrumentos ILS X pista 16

- Carta nueva
- Carta de codificación incluida

7 Carta de aproximación por instrumentos ILS W pista 16

- Carta nueva
- Carta de codificación incluida

8 Carta de procedimiento de vuelo visual RNP A pista 21

- Carta nueva
- Carta de codificación incluida

5 Instrument approach chart ILS Y runway 16

- Magnetic declination is been updated
- IF relocated
- Operational minimums updated
- D category added
- Minimums sector altitudes (MSA) updated
- Tabular description is been included

6 Instrument approach chart ILS X runway 16

- New chart
- Tabular descriptioin is been included

7 Instrument approach chart ILS W runway 16

- New chart
- Tabular descriptioin is been included

8 Visual flight procedurechart RNP A runway 21

- New chart
- Tabular descriptioin is been included

COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

[illegible]

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

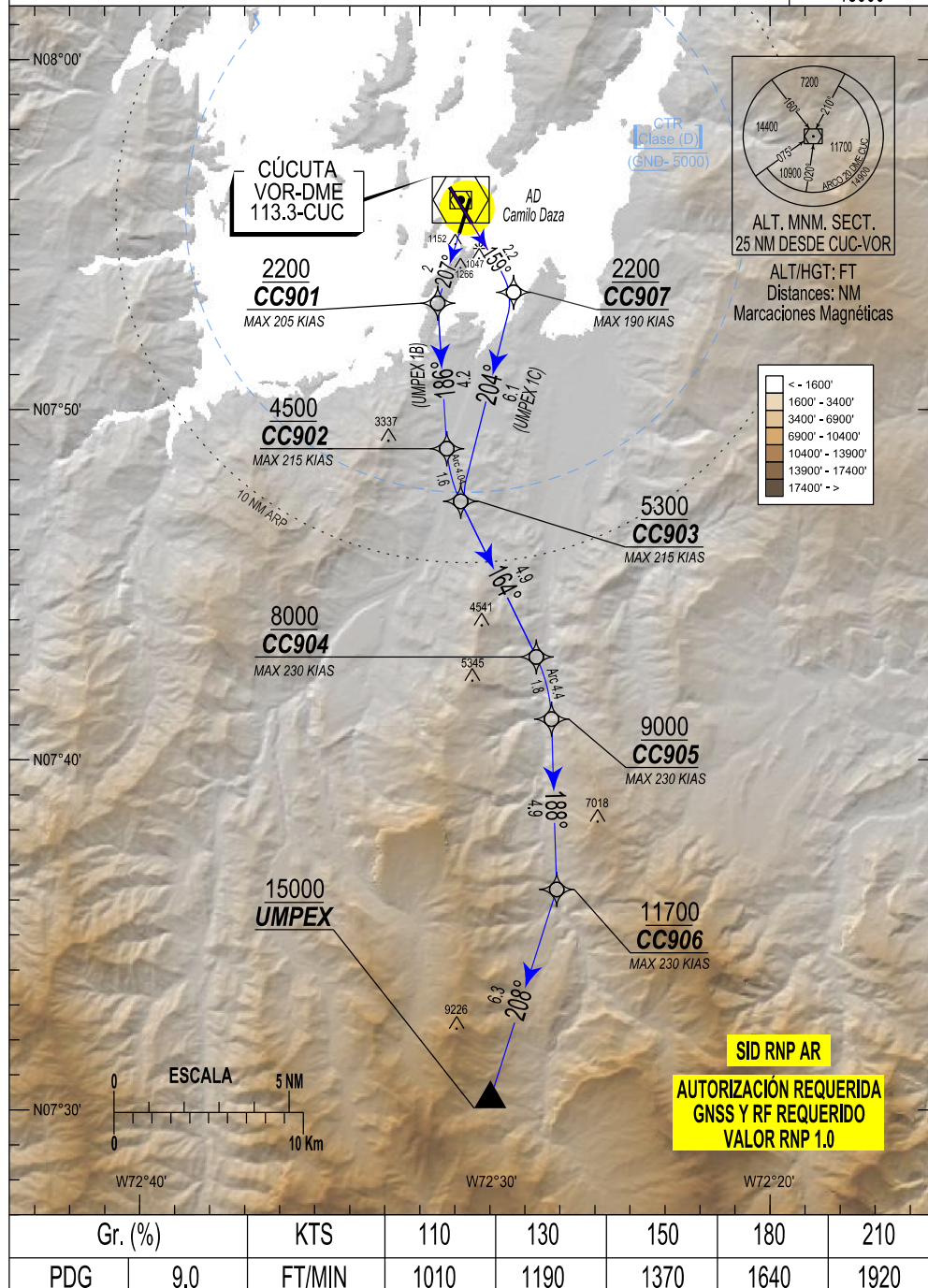
CÚCUTA
CAMILO DAZA
CAT: B/C/D
RWY 16/21

UMPEX UNO BRAVO [UMPE1B], UMPEX UNO CHARLIE [UMPE1C].

VAR/ARP
10° W/25

APP: CÚCUTA Aproximación / Approach: 119.9 MHz
TWR: CAMILO DAZA Torre / Tower: 118.1 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CÚCUTA / CAMILO DAZA

SKCC/ SID UMPEX 1B RWY 21 - UMPEX 1C RWY 16 (RNP AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD 1	ALTITUD 2	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG	PERF DE NAV
UMPEX 1B													
CF	CC901	FB	207°(197.12°)	2	X	X	X	X	2200+	X	205	9.0%	RNP AR 1.0
TF	CC902	FB	186°(176.42)	4.2	X	X	X	X	4500+	X	215	9.0%	RNP AR 1.0
RF	CC903	FB	X	1.6	L	07°49'09.28"	072°27'11.54"	4.04	5300+	X	215	9.0%	RNP AR 1.0
TF	CC904	FB	164°(154.15°)	4.9	X	X	X	X	8000+	X	230	9.0%	RNP AR 1.0
RF	CC905	FB	X	1.8	R	07°41'01.92"	072°32'37.82"	4.4	9000+	X	230	9.0%	RNP AR 1.0
TF	CC906	FB	188°(178.27°)	4.9	X	X	X	X	11700+	X	230	9.0%	RNP AR 1.0
TF	UMPEX	FB	208°(197.53°)	6.3	X	X	X	X	15000+	X	X	8.7%	RNP AR 1.0
UMPEX 1C													
CF	CC907	FB	159°(148.77°)	2.2	X	X	X	X	2200+	X	190	9.0%	RNP AR 1.0
TF	CC903	FB	204°(194.19°)	6.1	X	X	X	X	5300+	X	215	9.0%	RNP AR 1.0
TF	CC904	FB	164°(154.15°)	4.9	X	X	X	X	8000+	X	230	9.0%	RNP AR 1.0
RF	CC905	FB	X	1.8	R	07°41'01.92"	072°32'37.82"	4.4	9000+	X	230	9.0%	RNP AR 1.0
TF	CC906	FB	188°(178.27°)	4.9	X	X	X	X	11700+	X	230	9.0%	RNP AR 1.0
TF	UMPEX	FB	208°(197.53°)	6.3	X	X	X	X	15000+	X	X	8.7%	RNP AR 1.0

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKCC.

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

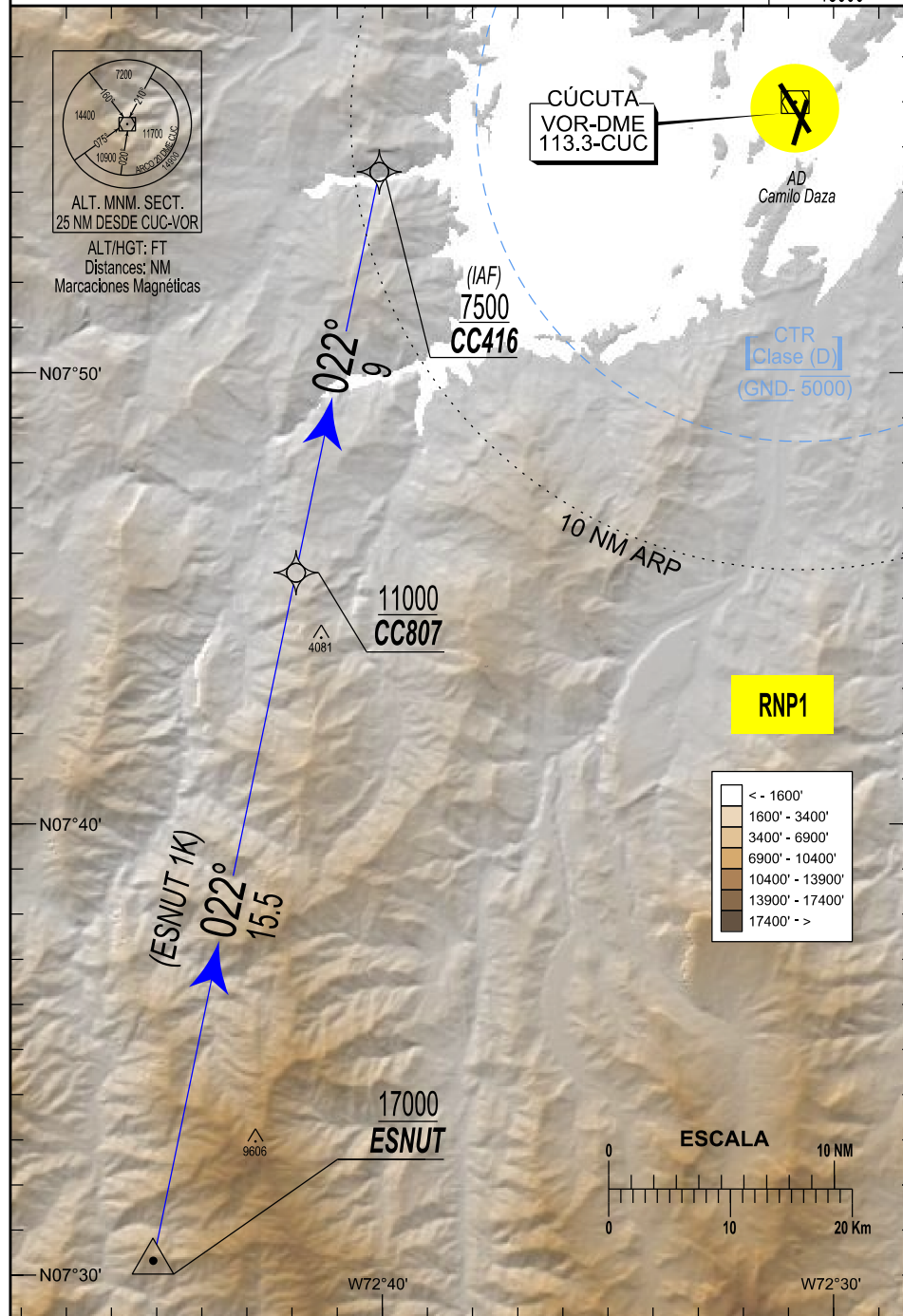
CÚCUTA
CAMILO DAZA
CAT: A/B/C/D
RWY 16/34/21

ESNUT UNO KILO [ESNU1K].

VAR/ARP
10° W/25

APP: CÚCUTA Aproximación / Approach: 119.9 MHz
TWR: CAMILO DAZA Torre / Tower: 118.1 MHz

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



CÚCUTA / CAMILO DAZA
SKCC / STAR ESNUT 1K RWY 16/34/21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA %	PERF DE NAV
ESNUT 1K									
IF	ESNUT	FB	X	X	X	17000 +	X	X	RNP 1
TF	CC807	FB	022°(011.69°)	15.52	X	11000 +	X	X	RNP 1
TF	CC416 (IAF)	FB	022°(011.70°)	9.05	X	7500 +	X	X	RNP 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKCC.

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 1089, THR 16: 1089

CÚCUTA

CAMILO DAZA

CAT: A/B/C/D

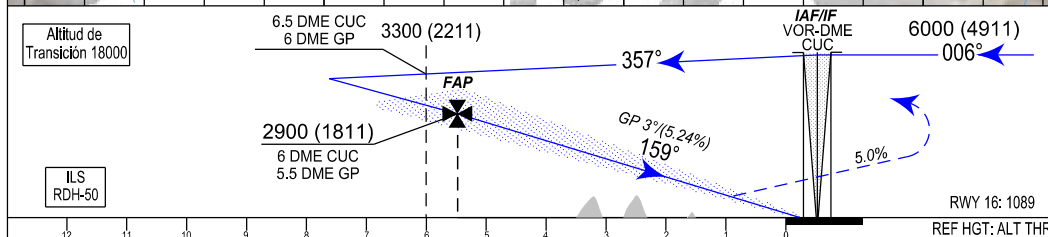
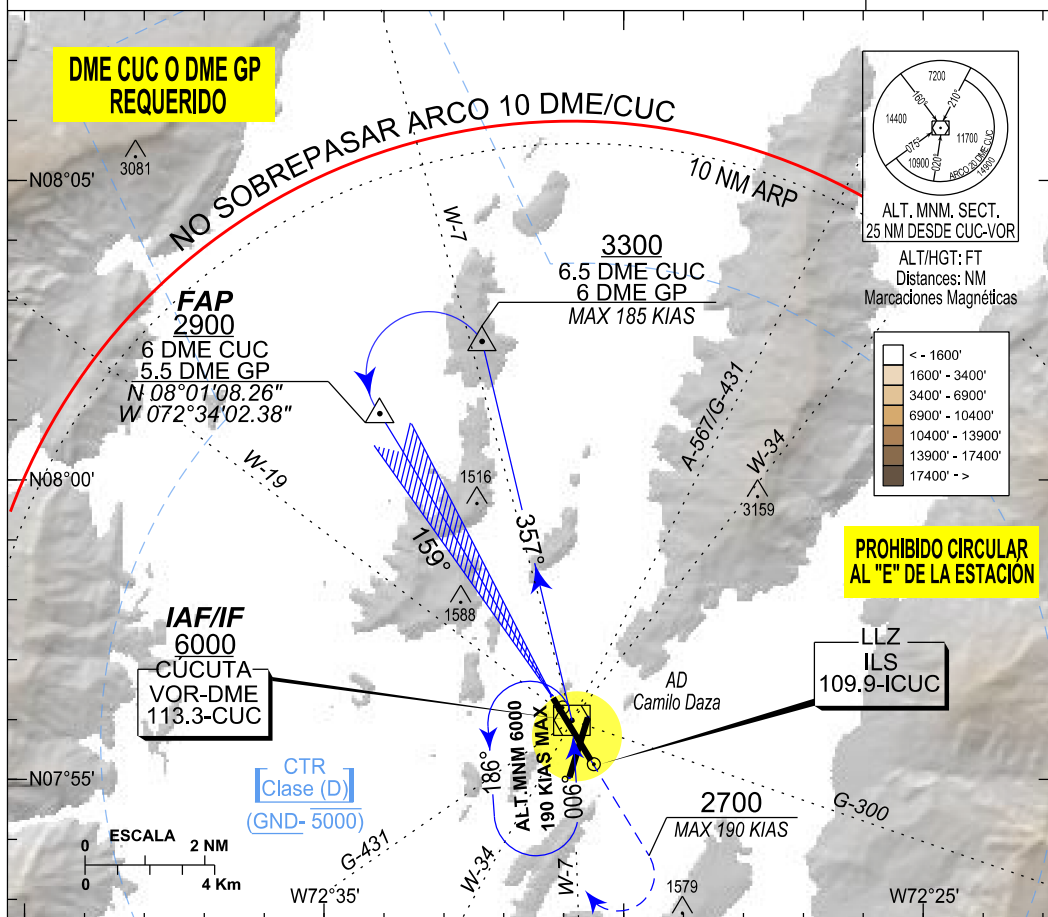
ILS Z o LOC Z RWY 16

APP: CÚCUTA Aproximación / Approach: 119.9 MHz.

TWR: CAMILO DAZA Torre / tower: 118.1 MHz

VAR/ICUC

10° W/25



APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 2700 FT, VIRAJE DERECHA EN ASCENSO A 6000 FT HACIA LA ESPERA VOR/CUC. (PDG MNM 5.0 %). IAS MAX EN LA ESPERA 190 KTS.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RWY HEADING TO 2700 FT, TURN RIGHT TO CUC HOLDING CLIMBING TO 6000 FT. (PDG MNM 5.0 %). MAX IAS ON HOLDING 190 KTS.

C A T A B C D	ILS CAT I		GP INOPERANTE		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.											
	OCA (H): 1289 (200)		OCA (H): 1830 (741)		OCA (H) VISIBILIDAD		FAP TO THR 16: 5.5 NM						ALTITUD VS DISTANCIA DME GP					
	FULL	ALS OUT	FULL	ALS OUT														
	800	1200	3000	3500	1680(591)	2700	GS	90	120	140	160	170	NM	5.5	4	3	2	1
					1890(801) <td>3800<td>MIN:SEC</td><td>3:41</td><td>2:46</td><td>2:22</td><td>2:04</td><td>1:57</td><td>FT</td><td>2900</td><td></td><td>2095</td><td>1776</td><td>1458</td></td>	3800 <td>MIN:SEC</td> <td>3:41</td> <td>2:46</td> <td>2:22</td> <td>2:04</td> <td>1:57</td> <td>FT</td> <td>2900</td> <td></td> <td>2095</td> <td>1776</td> <td>1458</td>	MIN:SEC	3:41	2:46	2:22	2:04	1:57	FT	2900		2095	1776	1458
					2770(1681) <td>5000<td>FT/MIN</td><td>480</td><td>640</td><td>740</td><td>850</td><td>900</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	5000 <td>FT/MIN</td> <td>480</td> <td>640</td> <td>740</td> <td>850</td> <td>900</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	FT/MIN	480	640	740	850	900						
					3930(2841) <td>5000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	5000												

** MNTA - Focus on VFR/OTC, discontinue hold after 1000' ELEV

*NOTA: Espere en VOR/CUC, diseñado bajo criterios TERPS-FAA

GRUPO GESTIÓN PROCESAMIENTOS DE VUELO / ESPADO AEREO-200002

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 1089, THR 16: 1089

CÚCUTA

CAMILO DAZA

CAT: A/B/C/D

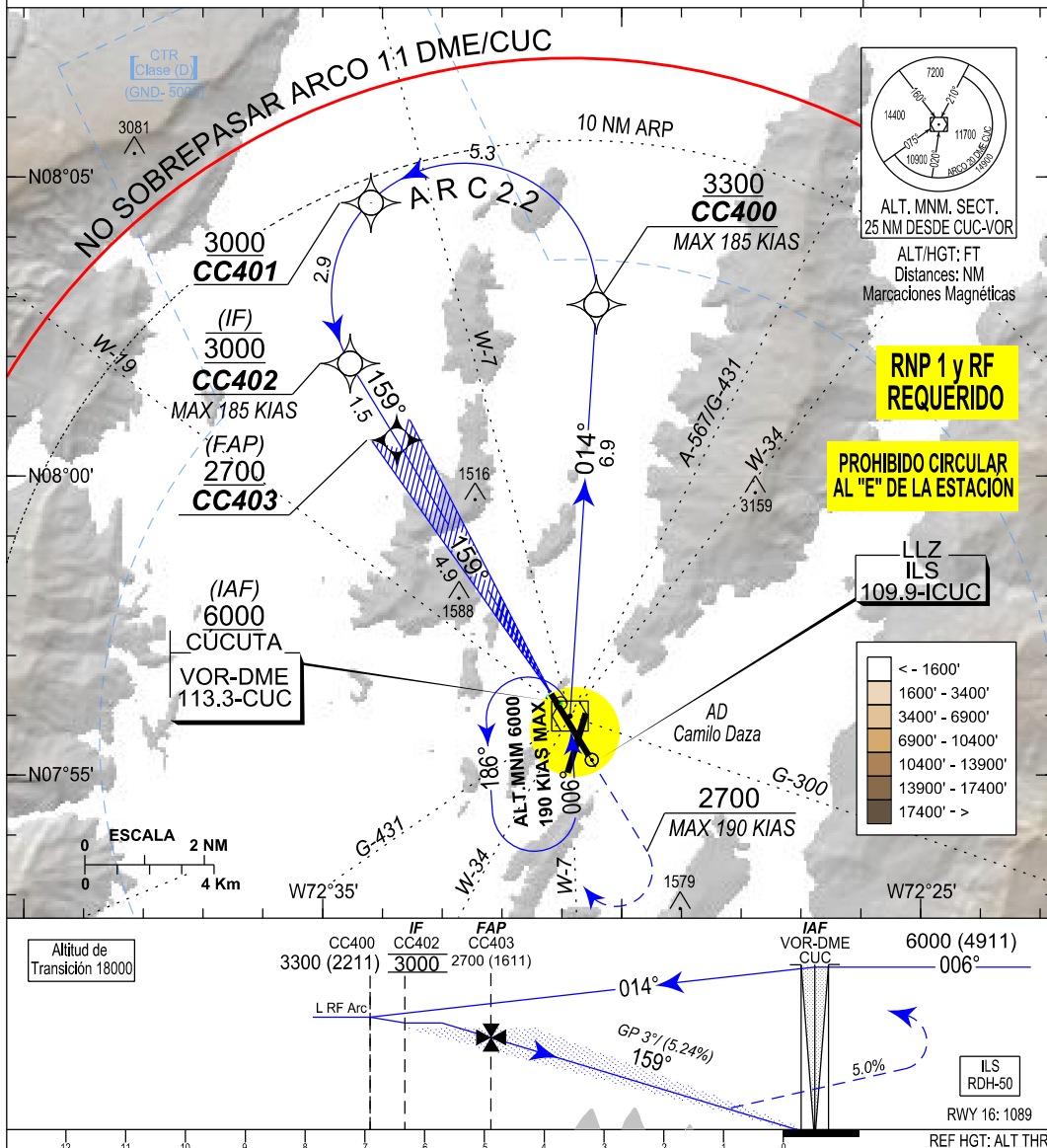
ILS Y RWY 16

APP: CÚCUTA Aproximación / Approach: 119.9 MHz.

TWR: CAMILO DAZA Torre / tower: 118.1 MHz

VAR/ICUC

10° W/25



APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 2700 FT, VIRAJE DERECHA EN ASCENSO A 6000 FT HACIA LA ESPERA VOR/CUC. (PDG MNM 5.0 %). IAS MAX EN LA ESPERA 190 KTS.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RWY HEADING TO 2700 FT, TURN RIGHT TO CUC HOLDING CLIMBING TO 6000 FT. (PDG MNM 5.0 %). MAX IAS ON HOLDING 190 KTS.

C A T	ILS CAT I OCA (H): 1289 (200)		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in FT and VIS in meters.									
	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD										
A	800	1200	1680 (591)	2700	FAP TO THR 16: 4.9 NM					ALTITUD VS DISTANCIA DME GP				
B			1890 (801)	3800	GS	90	120	140	160	170	NM	4.9	4	3
C			2770 (1681)	5000	MIN:SEC	3:18	2:28	2:07	1:51	1:45	FT	2700	2403	2087
D			3930 (2841)	5000	FT/MIN	470	630	740	840	900		1771	1455	

**NOTA: Espera en VOR/CUC, diseñado bajo criterios TERPS-FAA

CÚCUTA / CAMILO DAZA
SKCC / IAC ILS Y RWY 16

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
IF	CUC (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	6000 +	X	X	X
TF	CC400	FB	014° (003.50°)	6.9	X	X	X	X	3300 +	185	X	RNP 1
RF	CC401	FB	X	5.3	L	08°03'01.91"	072°32'36.20"	2.2	3000 +	X	X	RNP 1
RF	CC402 (IF)	FB	X	2.9	L	08°03'01.91"	072°32'36.20"	2.2	3000 AT	185	X	RNP 1
CF	CC403 (FAP)	FB	159° (148.76°)	1.5	X	X	X	X	2700 +	X	X	RNP 1
CF	RWY16	FO	159° (148.78°)	4.9	X	X	X	X	1139 +	X	-3.0 °	ILS
CA	X	X	159° (148.78°)	X	X	X	X	X	2700 +	190	5.0 %	X
CF	CUC	X	028° (018.00°)	X	R	X	X	X	6000 +	190	5.0 %	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO (T°)	M°	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG	PERF DE NAV.
HM	CUC (MAHF)	FO	186° (175.78°T)		006° (355.78°)	L	X	X	X	6000 +	190	1MIN	RNP 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKCC.

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

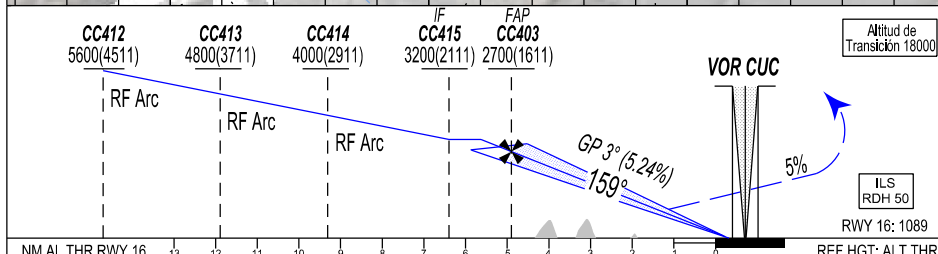
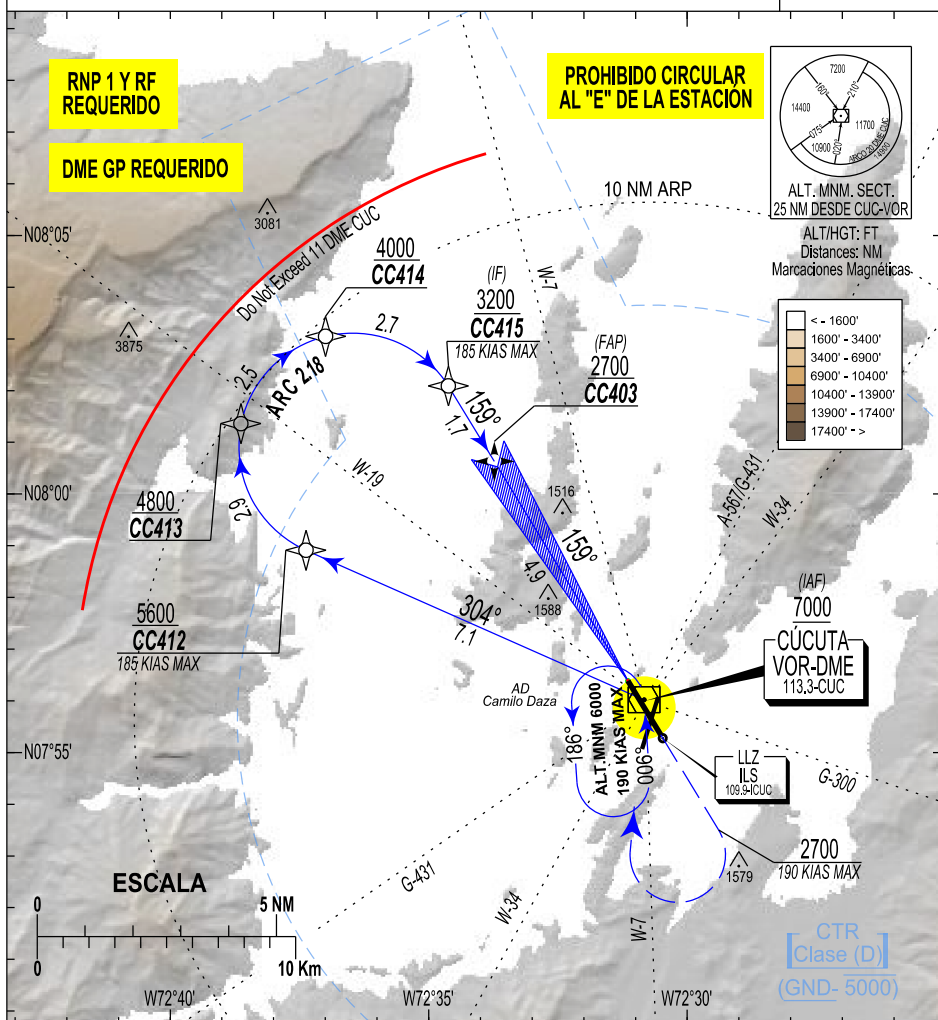
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 1089, THR 16: 1089

CÚCUTA
CAMILO DAZA
CAT: A/B/C/D
ILS X RWY 16

APP: CÚCUTA Aproximación / Approach 119.9 MHz
TWR: CAMILO DAZA Torre / Tower 118.1 MHz

VAR/ICUC
10° W/25



APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 2700 FT. CON GRADIENTE DE ASCENSO DE 5%. VIRAJE DERECHA EN ASCENSO A 6000 FT. HACIA LA ESPERA VOR/CUC. IAS MAX EN LA ESPERA 190 KTS.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RWY HEADING TO 2700 FT, PDG = 5 %. TURN RIGHT TO CUC HOLDING CLIMBING TO 6000 FT. MAX IAS ON HOLDING 190 KTS.

C A T	ILS CAT I OCA (H); 1289 (200)		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros. Vertical distances in FT and VIS in meters.																	
	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAP TO THR 16: 4.9 NM							ALTITUD VS DISTANCIA DME GP										
A	800	1200	1680 (591)	2700	GS	90	120	140	160	170	NM	4.9	4	3	2	1						
B			1890 (601)	3800													MIN:SEC	3:18	2:28	2:07	1:51	1:45
C			2770 (1681)	5000																		
D			3930 (2841)	5000																		

**NOTA: Escoger en WORD/C/D, dependiendo bajo qué criterio: TERPS-FAA

*NOTA: Espera en VOR/CUC, diseñado bajo criterios TERPS-FAA

CÚCUTA / CAMILO DAZA
SKCC / IAC ILS X RWY 16

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
IF	CUC (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	7000 +	X	X	X
TF	CC412	FB	304° (294.02°)	7.1	X	X	X	X	5600 +	185	X	RNP 1
RF	CC413	FB	X	2.9	R	08°00'54.94"	072°36'28.70"	2.18	4800 +	X	X	RNP 1
RF	CC414	FB	X	2.5	R	08°00'54.94"	072°36'28.70"	2.18	4000 +	X	X	RNP 1
RF	CC415 (IF)	FB	X	2.7	R	08°00'54.94"	072°36'28.70"	2.18	3200 +	185	X	RNP 1
CF	CC403 (FAP)	FB	159° (148.76°)	1.7	X	X	X	X	2700 +	X	X	RNP 1
CF	RWY16	FO	159° (148.78°)	4.9	X	X	X	X	1139 +	X	-3.0 °	ILS
CA	X	X	159° (148.78°)	X	X	X	X	X	2700 +	190	5.0 %	X
DF	CUC	X	X	X	R	X	X	X	6000 +	190	5.0 %	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG	PERF DE NAV.
HM	CUC (MAHF)	FO	186° (175.78°T)	006° (355.78°)	L	X	X	X	6000 +	190	1MIN	RNP 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKCC.

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 1089, THR 16: 1089

CÚCUTA

CAMILO DAZA

CAT: A/B/C/D

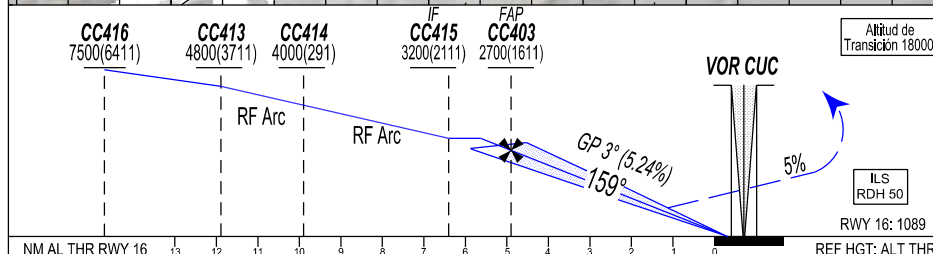
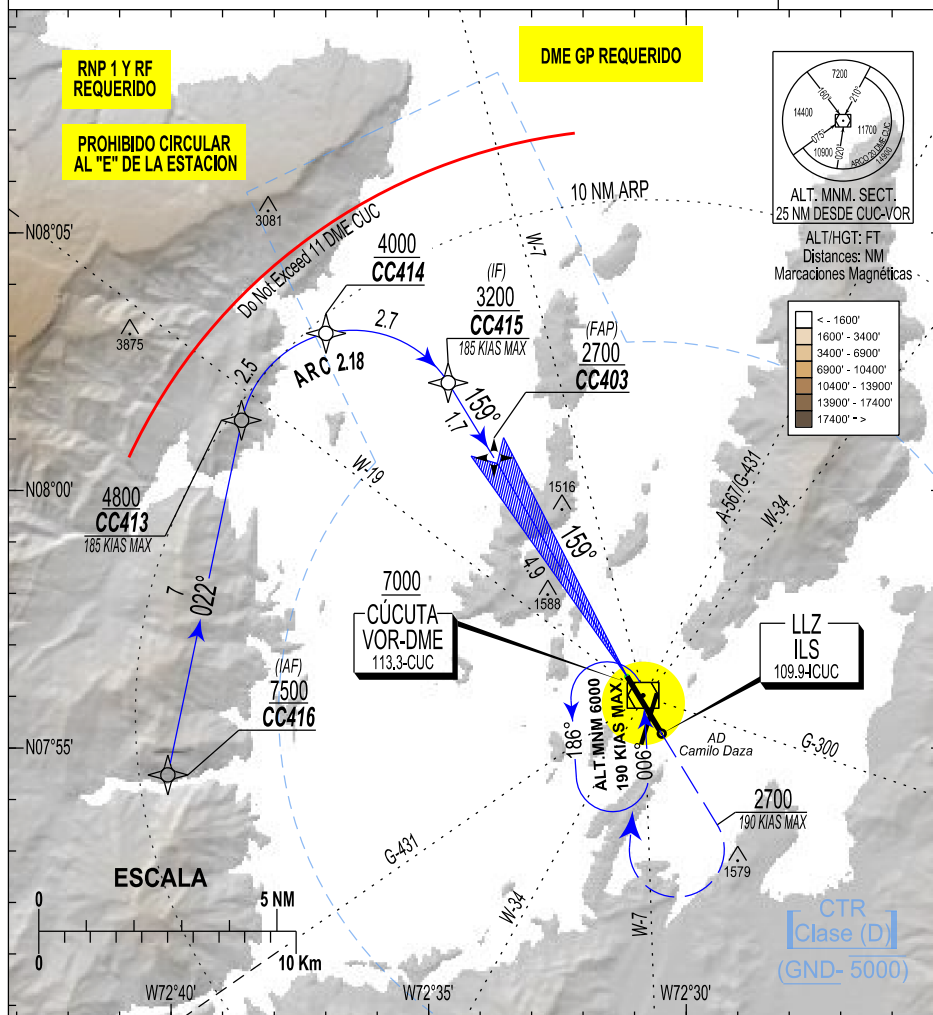
ILS W RWY 16

APP: CÚCUTA Aproximación / Approach 119.9 MHz

TWR: CAMILO DAZA Torre / Tower 118.1 MHz

VAR/ICUC

10° W/25



APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 2700 FT. CON GRADIENTE DE ASCENSO DE 5%. VIRAJE DERECHA EN ASCENSO A 6000 FT. HACIA LA ESPERA VOR/CUC. IAS MAX. EN LA ESPERA 190 KTS.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RWY HEADING TO 2700 FT. PDG = 5%. TURN RIGHT TO CUC HOLDING CLIMBING TO 6000 FT. MAX IAS ON HOLDING 190 KTS.

C A T	ILS CAT I OCA (H): 1289 (200)		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in FT and VIS in meters.											
	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAP TO THR 16: 4.9 NM						ALTITUD VS DISTANCIA DME GP					
	800	1200	1680 (591)	2700	GS	90	120	140	160	170	NM	4.9	4	3	2	1
			1890 (801)	3800												
2770 (1681)			5000													
D			3930 (2841)	5000	FT/MIN	470	630	740	840	900	FT	2700	2403	2087	1771	1455

**NOTA: Espere en VOR/CUC, idealizado bajo criterios TERPS-FM.

GRUPO DE TRÁFICO DE VUELO Y ESPERADO-2002.

CÚCUTA / CAMILO DAZA
SKCC / IAC ILS W RWY 16

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
IF	CC416 (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	7500 +	X	X	X
TF	CC413	FB	022° (011.71°)	7.0	X	X	X	X	4800 +	185	X	RNP 1
RF	CC414	FB	X	2.5	R	08°00'54.94"	072°36'28.70"	2.18	4000 +	X	X	RNP 1
RF	CC415 (IF)	FB	X	2.7	R	08°00'54.94"	072°36'28.70"	2.18	3200 +	185	X	RNP 1
CF	CC403 (FAP)	FB	159° (148.76°)	1.7	X	X	X	X	2700 +	X	X	RNP 1
CF	RWY16	FO	159° (148.78°)	4.9	X	X	X	X	1139 +	X	-3.0 °	ILS
CA	X	X	159° (148.78°)	X	X	X	X	X	2700 +	190	5.0 %	X
DF	CUC	X	X	X	R	X	X	X	6000 +	190	5.0 %	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG	PERF DE NAV.
HM	CUC (MAHF)	FO	186° (175.78°T)	006° (355.78°)	L	X	X	X	6000 +	190	1MIN	RNP 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKCC.

RVFP

PROCEDIMIENTO DE VUELO VISUAL RNP

RNP VISUAL FLIGHT PROCEDURE

ELEV. AD: 1089, THR 21: 994

CÚCUTA
CAMILO DAZA
CAT: A/B/C/D
RNP A RWY 21

APP: CÚCUTA Aproximación / Approach 119.9 MHz

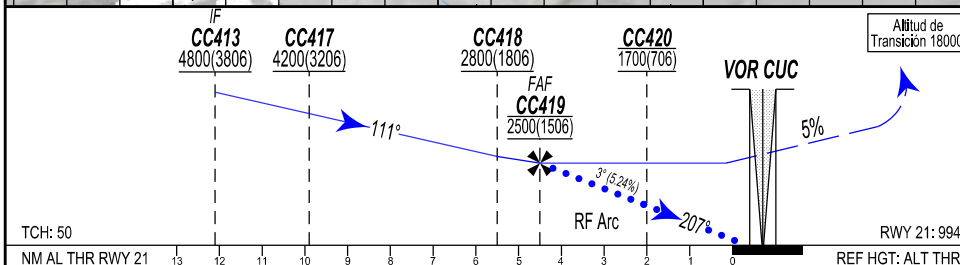
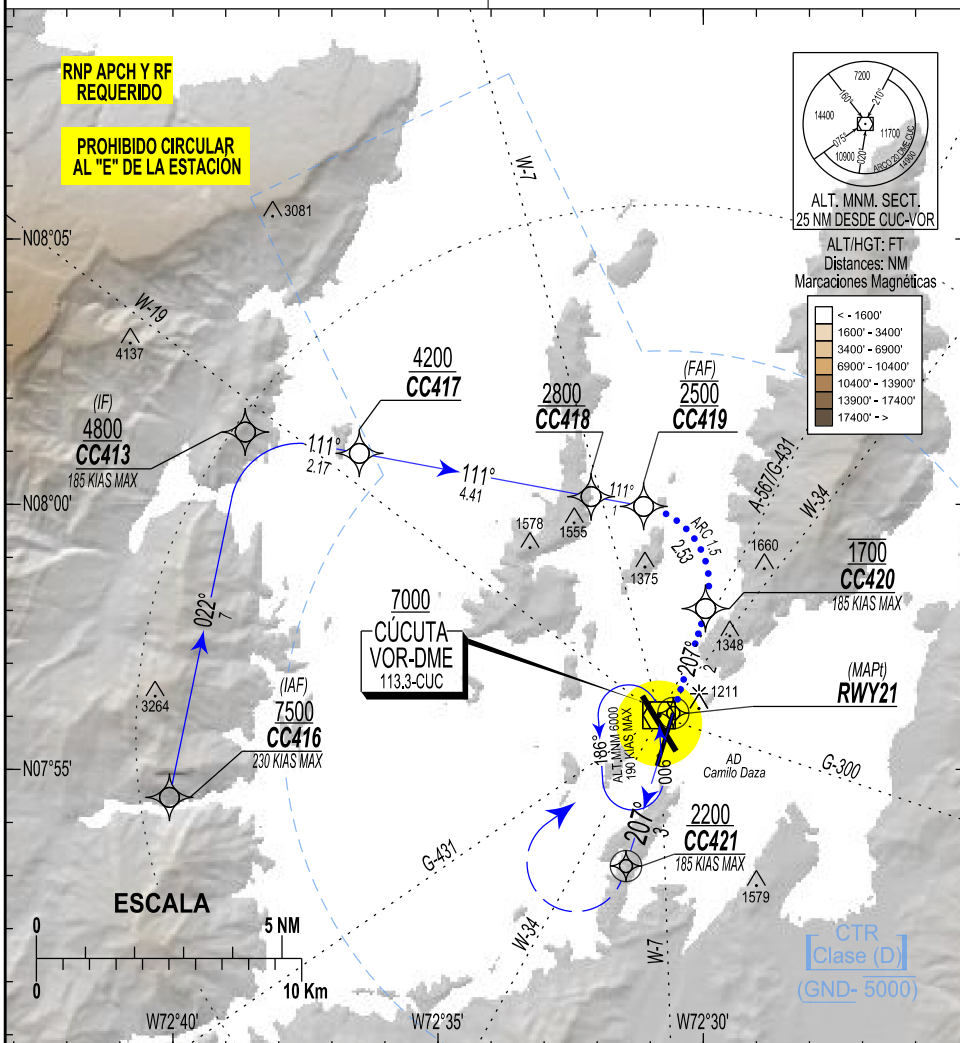
TWR: CAMILO DAZA Torre / Tower 118.1 MHz

VAR/ARP/CUC
10°W/25

APROXIMACIÓN FRUSTRADA:

Continúe trayectoria RNP hacia el VOR CUC y 7000 FT. PDG MNM 5%.

Aproximación frustrada:



MÍNIMOS OPERACIONALES	
OCA (H) (FT)	VISIBILIDAD
2494 (1500)	8000

NOTA: Espora en VOR/CUC, diseñado bajo criterios TERPS-FAL
GRUPO GERENCIA PROCEDIMIENTOS DE VUELO Y ESPACIO AEREO-20100205

CÚCUTA / CAMILO DAZA
SKCC / RNP A RWY 21 (RVFP)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
IF	CC416	FB	X	X	X	X	X	X	7500+	230	X
TF	CC413 (IF)	FB	022° (011.71°)	7	X	X	X	X	4800 +	185	X
TF	CC417	FB	111° (100.59°)	2.17	X	X	X	X	4200 +	X	X
TF	CC418	FB	111° (100.60°)	4.41	X	X	X	X	2800 +	X	X
TF	CC419 (FAF)	FB	111° (100.61°)	1	X	X	X	X	2500 AT	X	X
RF	CC420	FB	X	2.53	R	07° 58' 28.71"	072° 31' 24.08"	1.5	1700 AT	185	-3°
TF	RWY 21 (MAPt)	FO	207° (197.12°)	2	X	X	X	X	1044 +	X	-3°
TF	CC421	FO	207° (197.13°)	3	X	X	X	X	2200 +	185	5%
DF	VOR CUC	FO	X	X	R	X	X	X	7000 +	185	5%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG
HM	CUC (MAHF)	FO	186° (175.78°T)	006° (355.78°)	L	X	X	X	6000 +	190	1MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKCC.