

TEL: +57 60 (1) 4251000 Ext: 2723/2724/2725 AFS: SKBOYOYX email: ais@aerocivil.gov.co https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais	REPÚBLICA DE COLOMBIA DIRECCIÓN DE OPERACIONES DE NAVEGACIÓN AÉREA GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia—CGAC	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL WEF 20 FEB 2025
AIP SUP 02/2025		

SKCC - CAMILO DAZA

Debido al desplazamiento temporal del umbral de la pista 16, se ha creado un umbral provisional para la pista 17, con la siguiente información:

Coordenadas: 07 56 12.16 N 072 31 02.15 W
Elevación: 1083 ft (330.13m)

Asimismo, se ha establecido un procedimiento temporal para la utilización de la pista 17. Este procedimiento estará en vigor hasta el 20 de agosto de 2025.

1 Carta de aproximación por instrumentos RNP pista 17

- Carta nueva
- Tabla de codificación incluida

Due to the temporary displacement of runway 16's threshold, a provisional threshold has been established for runway 17 with the following information:

Coordinates: 07 56 12.16 N 072 31 02.15 W
Elevation: 1083 ft (330.13m)

Additionally, a temporary procedure for the use of runway 17 has been implemented. This procedure will be in force until August 20, 2025.

1 Instrument approach chart RNP runway 17

- New chart
- Tabular description included

REF. AIP AD 2 SKCC IAC

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

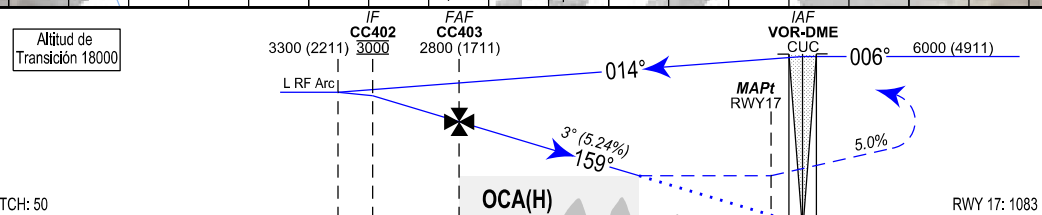
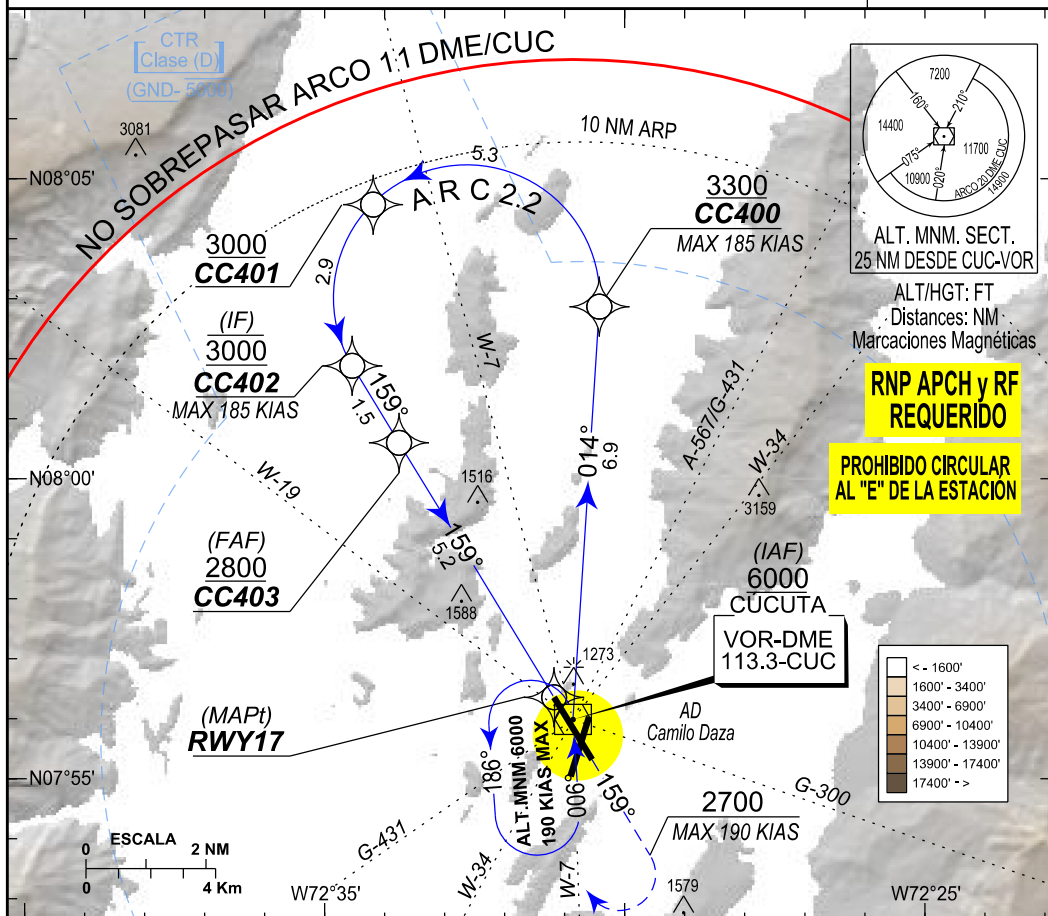
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 1089, THR 17: 1083

CÚCUTA
CAMILO DAZA
CAT: A/B/C/D
RNP RWY 17

APP: CÚCUTA Aproximación / Approach: 119.9 MHz.
TWR: CAMILO DAZA Torre / tower: 118.1 MHz

VAR/ARP/CUC
10° W/25



TCH: 50

NM AL THR 17

RWY 17: 1083

REF HGT: ELEV. AD.

APP FRUSTRADA: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA 2700 FT, VIRAJE DERECHA EN ASCENSO A 6000 FT HACIA LA ESPERA VOR/CUC. (PDG MNM 5.0 %). IAS MAX EN LA ESPERA 190 KTS.

MISSED APPROACH: CLIMB ON RWY HEADING TO 2700 FT, TURN RIGHT TO CUC HOLDING CLIMBING TO 6000 FT. (PDG MNM 5.0 %). MAX IAS ON HOLDING 190 KTS.

C A T	LNAV		LNAV / VNAV		CIRCULAR CIRCLING		NMN AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros. Vertical distances in FT and VIS in meters.										ALTITUD VS DISTANCIA THR 17			
	OCA(H)	VISIBILIDAD CDFA	OCA (H)	VISIBILIDAD NO CDFA	OCA (H)	VISIBILIDAD														
A			3700		1840 (751)	3700	FAF TO THR 17: 5.2 NM										ALTITUD VS DISTANCIA THR 17			
B	1840 (751)	3500	1750 (667)	3100	1890 (801)	3800	GS	90	120	140	160	170					NM	5.2	4	3
C					2770 (1681)	5000	MIN:SEC	3:26	2:35	2:13	1:56	1:49					FT	2800	2427	2103
D			3900		3930 (2841)	5000	FT/MIN	490	650	750	860	920								

** NOTA: Espera en VOR/CUC, diseñado bajo criterios TERPS-FAA

GRUPO GESTIÓN PROCEDIMIENTOS DE VUELO Y ESPACIO AEREO-2010/25

CÚCUTA / CAMILO DAZA
SKCC / IAC RNP RWY 17 (D-THR16)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD NORTE 0°/0'/00.00"	LONGITUD OESTE 0°/0'/00.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA	PERF DE NAV
IF	CUC (IAF)	N 07 56 00.00	W 072 30 49.00	FB	X	X	X	X	X	X	6000 +	190	X	RNP APCH
TF	CC400	N 08 02 53.83	W 072 30 23.61	FB	014° (003.50°)	6.9	X	X	X	X	3300 +	185	X	RNP APCH
RF	CC401	N 08 04 35.90	W 072 34 09.76	FB	X	5.3	L	08°03'01.91"	072°32'36.20"	2.2	3000 +	X	X	RNP APCH
RF	CC402 (IF)	N 08 01 54.71	W 072 34 30.66	FB	X	2.9	L	08°03'01.91"	072°32'36.20"	2.2	3000 AT	185	X	RNP APCH
TF	CC403 (FAF)	N 08 00 37.79	W 072 33 43.84	FB	159° (148.76°)	1.5	X	X	X	X	2800 +	X	X	RNP APCH
TF	RWY17 (MAPt)	N 07 56 12.16	W 072 31 02.15	FO	159° (148.78°)	5.2	X	X	X	X	1133 +	X	-3.0 °	RNP APCH
CA	X	X	X	X	159° (148.78°)	X	X	X	X	X	2700 +	190	5.0 %	RNP APCH
DF	VOR CUC	N 07 56 00.00	W 072 30 49.00	FO	X	X	R	X	X	X	6000 +	190	5.0 %	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD NORTE 0°/0'/00.00"	LONGITUD OESTE 0°/0'/00.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (OESTE) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	PERF DE NAV.
HM	CUC (MAHF)	N 07 56 00.00	W 072 30 49.00	FO	186° (175.78°T)	006° (355.78°)	L	X	X	X	6000 +	190	1MIN	RNP 1