

5 TRAINING ZONE SKE68

- Se adiciona variación magnética.
- Se elimina frecuencia Villavicencio aproximación 119.3MHz.
- Cambia frecuencia INFORMACIÓN 127.0 MHz por VILLAVICENCIO INFORMACIÓN 127.3 MHz.
- Cambia nota 3. Características de operación a Capacidad del área SKE68 dos (2) aeronaves.
- Cambia vista de planta SKE54 por SKE69.

6 ZONA DE ENTRENAMIENTO SKE70 SKE71

- Se adiciona variación magnética.
- Cambia nombre a SKE70.
- SKE71 eliminada.
- Cambia descripción espacio aéreo, coordenadas y límites horizontales.

7 CARTA RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA SECTOR NORTE RWY 05 23

- Cambian altitudes de entrada y salida en la posición UPIA:
UPIA 1A Ingresa por el punto UPIA con 4500ft.
UPIA 1B cruza el punto UPIA con 5500ft.

DESCRIPCIÓN RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA SECTOR NORTE RWY 05 23

- RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA UPIA 1A punto de referencia UPIA cambia altitud a 4500ft.
- RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA UPIA 1B punto de referencia UPIA cambia altitud a 5500ft o superior.

- Magnetic variation included.
- Villavicencio APROXIMACION 119.3Mhz Frequency removed.
- INFORMATION 127.0 MHz frequency changes to VILLAVICENCIO INFORMATION 127.3 MHz.
- Note 3 changes. Operating characteristics to SKE68 area capacity to (2) aircrafts.
- Plan view changes from SKE54 to SKE69.

6 TRAINING ZONE SKE70 SKE71

- Magnetic variation included
- Name changes to SKE70.
- SKE71 removed.
- Airspace description, coordinates and horizontal limits changes.

7 STANDARDIZED VFR ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTE CHART RWY 05 23 NORTHSECTOR

- Entering and exiting altitudes changes at UPIA position:
UPIA 1A Enter at point UPIA with 4500ft.
UPIA 1B crosses point UPIA with 5500ft.

STANDARDIZED VFR ARRIVAL AND DEPARTURE DESCRIPTION ROUTES RWY 05 23 NORTH SECTOR

- NORMALIZED VFR ARRIVAL ROUTE UPIA 1A. UPIA reference point changes altitude to 4500ft.
- NORMALIZED VFR DEPARTURE ROUTE UPIA 1B. UPIA reference point changes altitude to 5500ft or higher.

8 CARTA RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA SECTOR SUR RWY 05/23

- Cambia nombre corredor visual de salida PACHAQUIARO 1A por PACHAQUIARO 1B.
- En cuadro superior de información de llegadas y salidas, cambia nombre de ruta VFR de llegada CASIBARE 1B por CASIBARE 1E.
- Cambia nombre de ruta VFR de llegada CASIBARE 1B por CASIBARE 1E en vista de planta.

8 STANDARDIZED VFR ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTE CHART RWY 05/23 SOUTH SECTOR

- Visual exit corridor renamed from PACHAQUIARO 1A to PACHAQUIARO 1B.
- Arrival VFR route renamed from CASIBARE 1B to CASIBARE 1E in the arrival and departure information box.
- Arrival VFR route renamed in the plan view from CASIBARE 1B to CASIBARE 1E.

- Cambian altitudes de entrada y salida en la posición COLOMBIA:
COLOMBIA 1A Ingresa por el punto URIBE con 8500pies.

Saliendo TRANSICION COLOMBIA cruza el punto URIBE con 9500pies.

- Se reasigna nombre de ruta SAN MARTÍN 1A antes de salida ahora nombre de ruta de llegada.
- Se incluye nombre ruta SAN MARTÍN 1A en listado de llegadas.
- Se incluye nombre ruta de salida SAN MARTÍN 1B en vista de planta.
- Se incluye nombre ruta SAN MARTÍN 1B en listado de salidas.
- Cambian altitudes de entrada y salida en punto de referencia ACACIAS:
Llegando con 3000pies.
Saliendo con 3500pies.

DESCRIPCIÓN RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA SECTOR SUR RWY 05/23

- RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA CASIBARE 1B modificada por CASIBARE 1E
- RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA LOMALINDA 1A punto de referencia ACACIAS se cambia altitud a 3000pies
- RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA VISTAHERMOSA 1A punto de referencia ACACIAS se cambia altitud a 3000pies
- RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA COLOMBIA 1A:

Punto de referencia COLOMBIA se cambia altitud a 13500pies.

Punto de referencia URIBE se cambia altitud a 8500pies.

Punto de referencia ACACIAS se cambia altitud a 3000pies.

- Entering and exiting altitudes at the COLOMBIA position changes:
COLOMBIA 1A Enter through point URIBE at 8500 feet.

Leaving TRANSICION COLOMBIA crosses the URIBE point at 9500 feet.

- SAN MARTÍN 1A renamed to arrival route, it used to be departure route.
- SAN MARTÍN 1A route name is included in the arrival list.
- SAN MARTÍN 1B exit route name is included in the plan view.
- SAN MARTÍN 1B route name is included in the departures list.
- Entry and exit altitudes changes at ACACIAS reference point:
Arriving at 3000ft.
Departing at 3500ft.

STANDARDIZED VFR ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTE DESCRIPTION RWY 05/23 SOUTH SECTOR

- NORMALIZED VFR ARRIVAL ROUTE CASIBARE 1B changes to CASIBARE 1E
- NORMALIZED VFR ARRIVAL ROUTE LOMALINDA 1A. ACACIAS reference point changes altitude to 3000ft
- NORMALIZED VFR ARRIVAL ROUTE VISTAHERMOSA 1A. ACACIAS reference point changes altitude to 3000ft
- NORMALIZED VFR ARRIVAL ROUTE COLOMBIA 1A:

COLOMBIA reference point changes altitude to 13500ft.

URIBE reference point changes altitude to 8500ft

ACACIAS reference point changes altitude to 3000ft

- RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA SAN MARTÍN 1A, nueva llegada normalizada VFR

- RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA SAN MARTÍN 1A se modifica nombre de ruta a SAN MARTÍN 1B

- Punto de referencia ACACIAS se cambia altitud a 3500pies

- TRANSICION COLOMBIA:

Punto de referencia URIBE se cambia altitud a 9500pies

Punto de referencia COLOMBIA se cambia altitud a 12500pies

- NORMALIZED VFR DEPARTURE ROUTE SAN MARTÍN 1A, standardized VFR route new

- NORMALIZED VFR ARRIVAL ROUTE SAN MARTÍN 1A renamed as SAN MARTÍN 1B

- ACACIAS refeence point changes altitude to 3500ft

- COLOMBIA TRANSITION:

URIBE reference point changes altitude to 9500ft

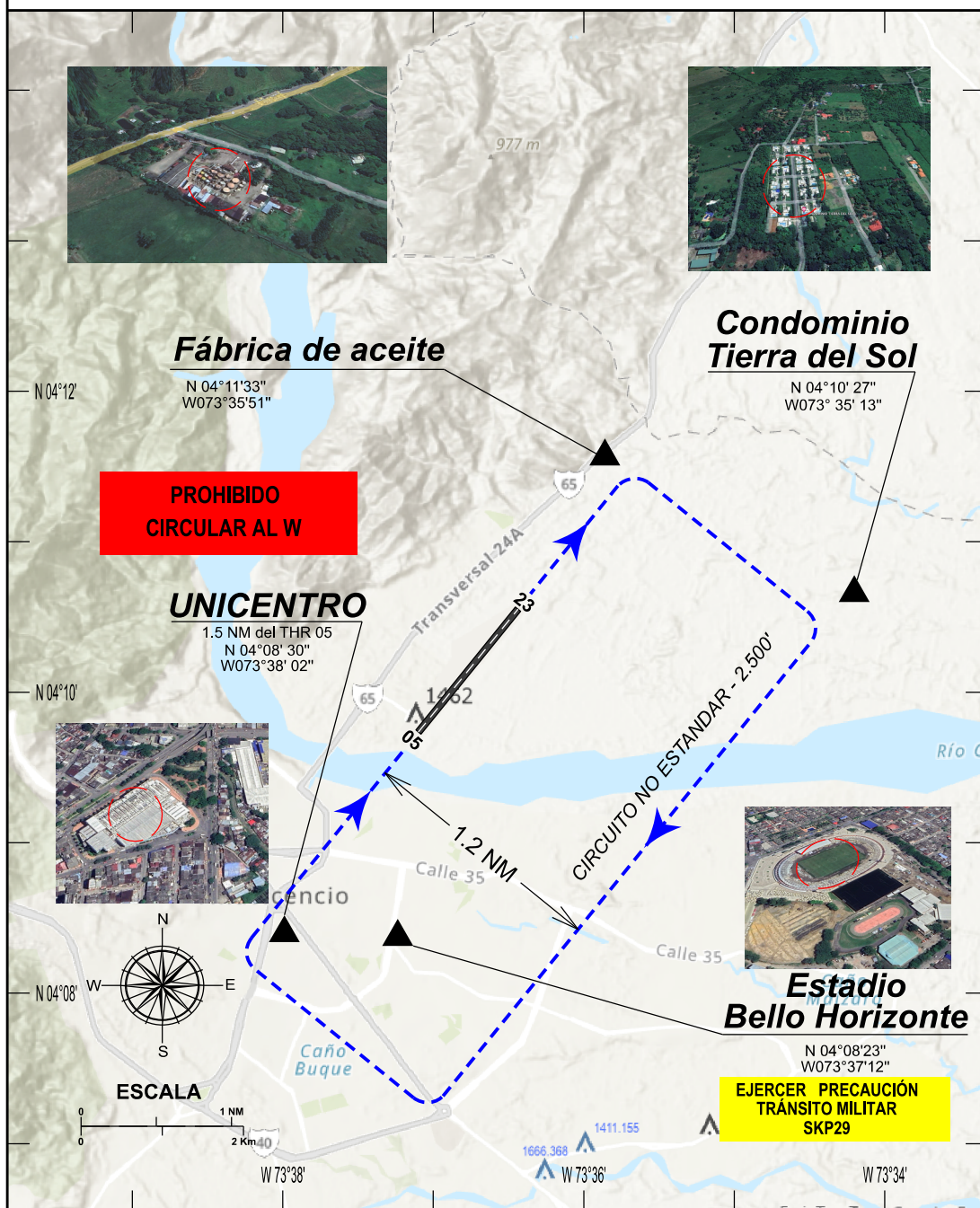
COLOMBIA reference point changes altitude to 12500ft

CIRCUITO DE AERÓDROMO

CARTA REGLAMENTARIA DE CIRCUITO
DE AERÓDROMO NO ESTANDAR
SKVV - AD: 1381, THR 05: 1381

VILLAVICENCIO
VANGUARDIA
RWY 05

TWR: VANGUARDIA Torre / Tower : 118.7 Mhz



CIRCUITO DE AERÓDROMO

CARTA REGLAMENTARIA DE CIRCUITO

DE AERÓDROMO ESTANDAR

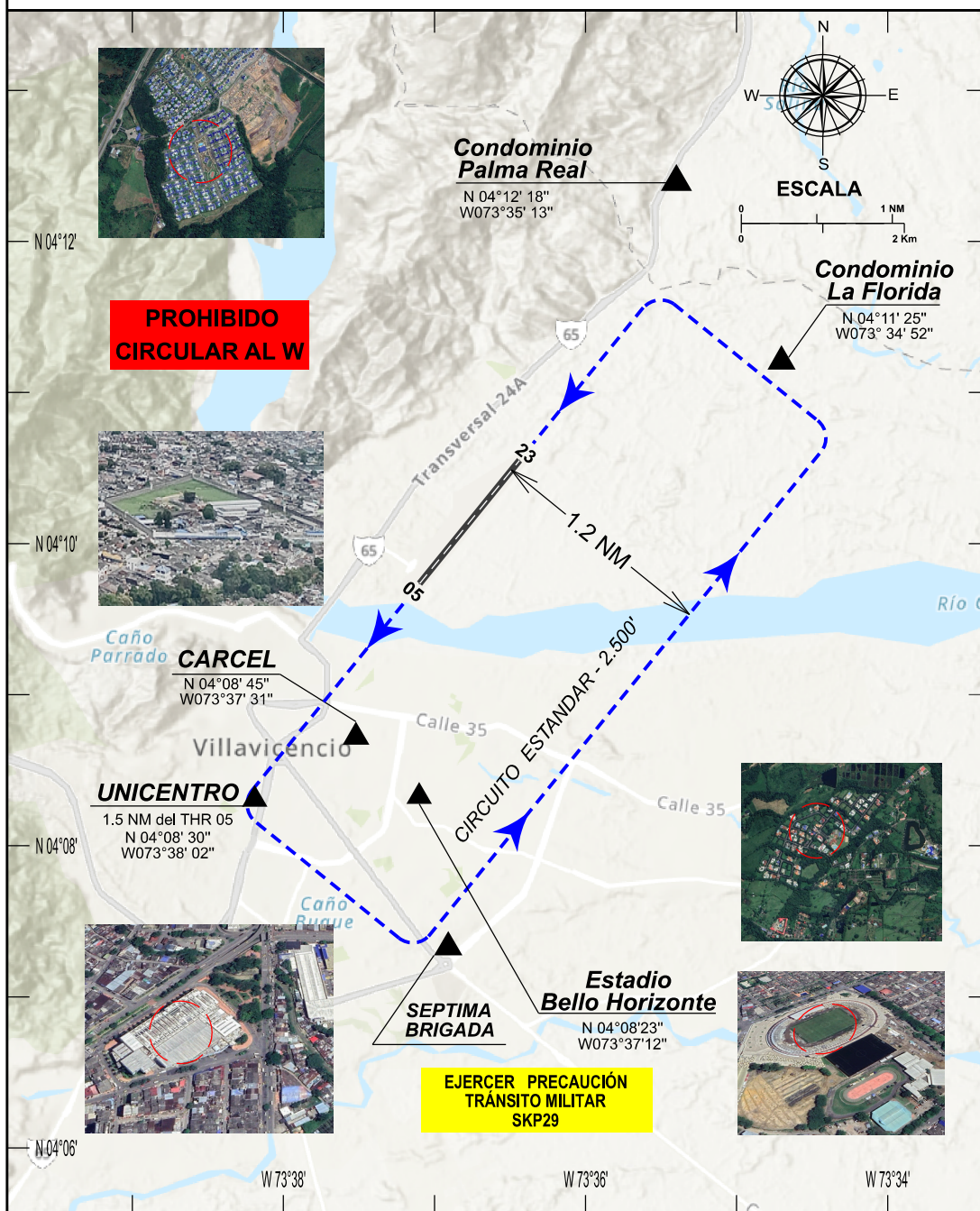
SKVV - AD: 1381, THR 23: 1347

VILLAVICENCIO

VANGUARDIA

RWY 23

TWR: VANGUARDIA Torre / Tower : 118.7 Mhz



ZONA DE ENTRENAMIENTO

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE68
SKVV - VVC AD: 1381'

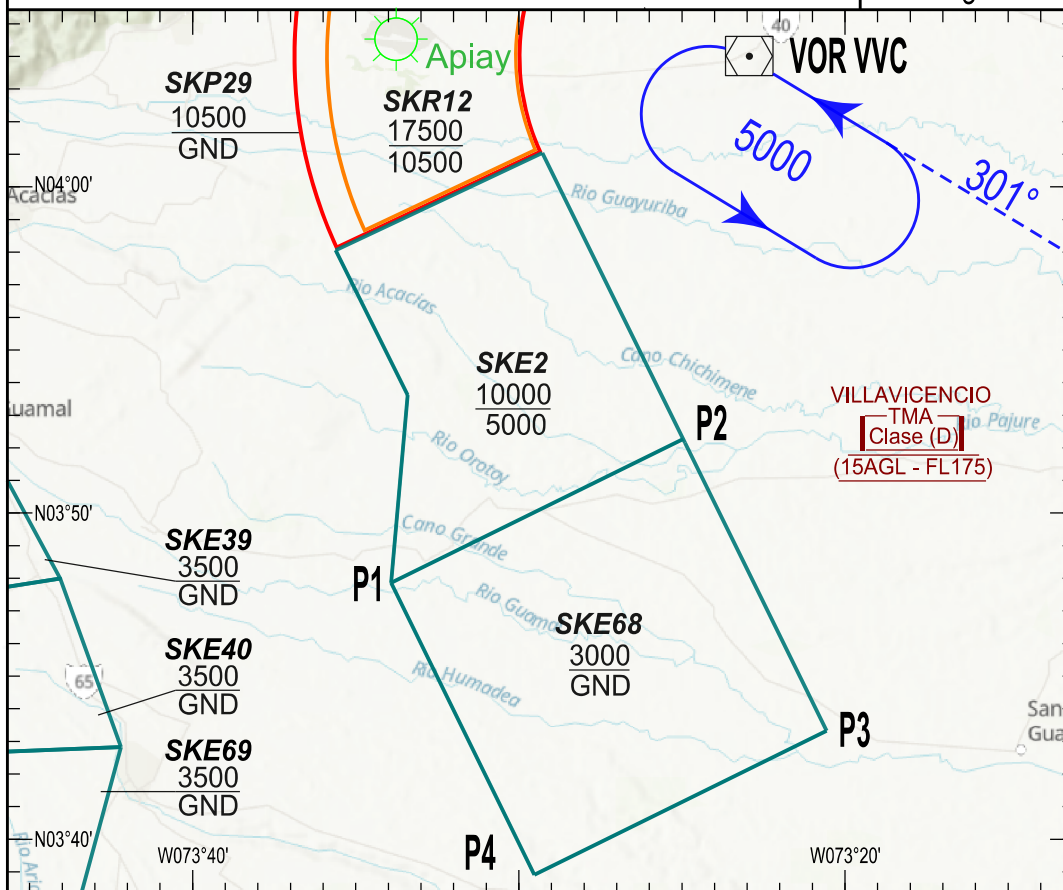
COLOMBIA
META
VILLAVICENCIO

SKE68

VAR/VOR/VVC
9°W/23

TWR: VANGUARDIA Torre/Tower 118.7 MHz, VILLAVICENCIO INFORMACIÓN 127.3 MHz.

ESPACIO AÉREO
"G"



CARACTERÍSTICAS	SKE68
LÍMITES VERTICALES	GND / 3000 FT
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por las coordenadas en vértices: P-1 N03°47'51.72" W073°33'55.08" P-3 N03°43'19.20" W073°20'33.72" P-2 N03°52'15.96" W073°24'57.6" P-4 N03°38'54.6" W073°29'31.2"
FRECUENCIA DE CONTROL	TWR Vanguardia 118.7 MHz / VILLAVICENCIO INFORMACIÓN SUR 127.3 MHz
HORARIO DE OPERACIÓN	Horas diurnas y en condiciones VMC.
FINALIDAD	Zona de Entrenamiento para instrucción Civil.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1- Espacio Aéreo NO controlado. 2- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC. 3- Capacidad del área SKE68 dos (2) aeronaves.

VAC

RUTAS VFR DE SALIDA Y LLEGADA SECTOR NORTE AEROPUERTO VANGUARDIA / VILLAVICENCIO / COLOMBIA

CARTA VISUAL OACI

POSICIÓN FRECUENCIA	PRINCIPAL
VANGUARDIA TORRE	118,7 MHz.
APP VILLAVICENCIO	119,3 MHz.
VILLAVICENCIO RADIO	127,0 MHz. 127,3 MHz.

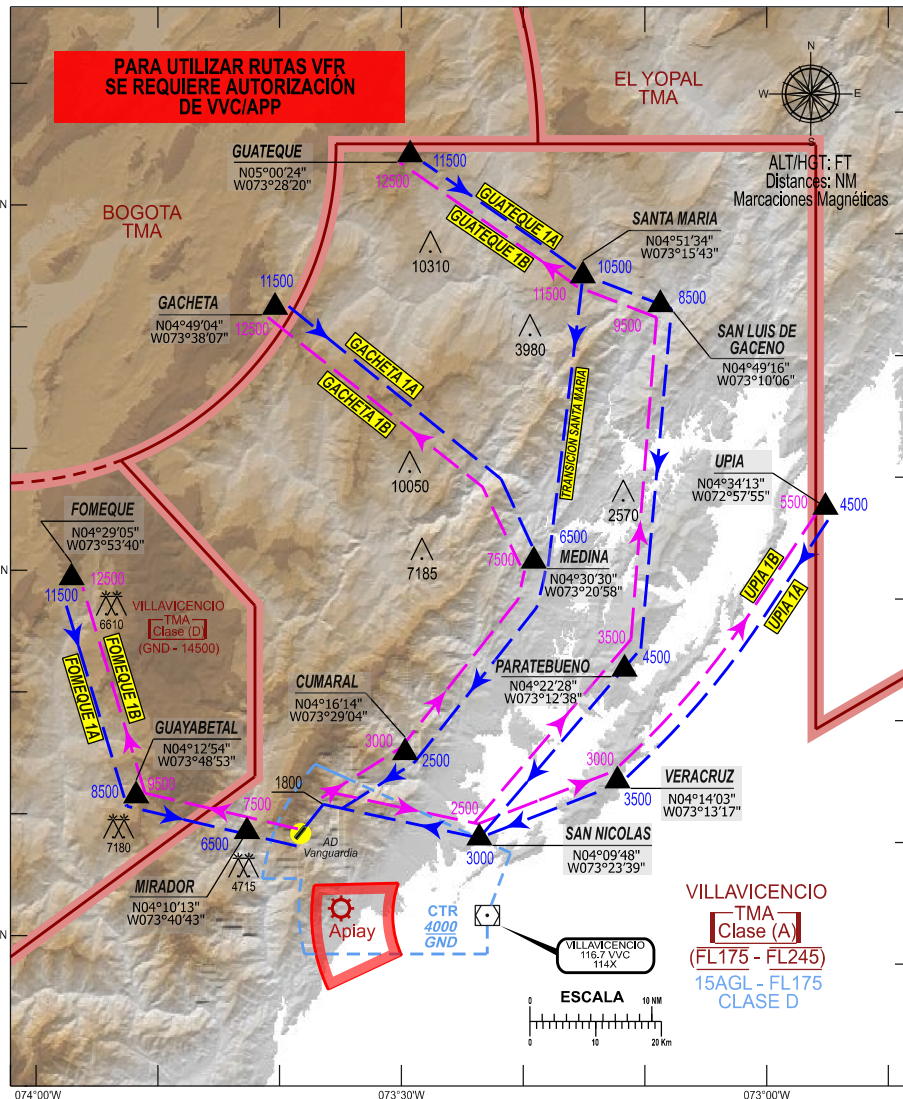
ELEVACIÓN AD
421M - 1381FT

LLEGADAS: GUATEQUE UNO ALFA (GUATEQUE 1A),
GACHETA UNO ALFA (GACHETA 1A),
FOMEQUE UNO ALFA (FOMEQUE 1A),
UPIA UNO ALFA (UPIA 1A)

SALIDAS:
GUATEQUE UNO BRAVO (GUATEQUE 1B)
GACHETA UNO BRAVO (GACHETA 1B)
FOMEQUE UNO BRAVO (FOMEQUE 1B)
UPIA UNO BRAVO (UPIA 1B)

ELEVACIÓN (FT)

< - 4390'
4390' - 7090'
7090' - 8430'
8430' - 9780'
9780' - 11100'
11100' - 13800'
13800' - >



VAC

RUTAS VFR DE SALIDA Y LLEGADA SECTOR SUR AEROPUERTO VANGUARDIA / VILLAVICENCIO / COLOMBIA

CARTA VISUAL OACI

POSICIÓN FRECUENCIA	PRINCIPAL
VANGUARDIA TORRE	118,7 MHz.
APP VILLAVICENCIO	119,3 MHz.
VILLAVICENCIO RADIO	127,0 MHz. 127,3 MHz.

ELEVACIÓN AD
421M - 1381FT

LLEGADAS:
SAN MARTÍN UNO ALFA (SAN MARTÍN 1A),
CASIBARE UNO ALFA (CASIBARE 1A),
CASIBARE UNO ECHO (CASIBARE 1E),
LOMALINDA UNO ALFA (LOMALINDA 1A),
VISTAHERMOSA UNO ALFA (VISTAHERMOSA 1A),
COLOMBIA UNO ALFA (COLOMBIA 1A),
PUERTO LOPEZ UNO ALFA (PUERTO LOPEZ 1A).

SALIDAS:
PACHAQUIARO UNO BRAVO (PACHAQUIARO 1B), HACIA PUERTO LOPEZ O CASIBARE,
SAN MARTÍN UNO BRAVO (SAN MARTÍN 1B), HACIA COLOMBIA, VISTA HERMOSA O
LOMALINDA.

ELEVACIÓN (FT)

< - 4390'
4390' - 7090'
7090' - 8430'
8430' - 9780'
9780' - 11100'
11100' - 13800'
13800' - >

