

TEL: +57 60 (1) 4251000 Ext: 2723/2724/2725 AFS: SKBOYOYX email: ais@aerocivil.gov.co	REPÚBLICA DE COLOMBIA DIRECCIÓN DE OPERACIONES DE NAVEGACIÓN AÉREA GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia—CGAC	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais		WEF 03 OCT 2024
AIP SUP 19/2024		

SKAR - EL EDÉN

1 Coordenadas WPT procedimientos PBN

- Nueva información.

2 Salida normalizada por instrumentos PEI 3G, TOLIM 4A, TOROL 2D RWY 20

- Se adiciona CAT D.
- Se actualiza variación magnética a 2024.
- Se actualizan rumbos.
- Se modifica altitud en AR901, AR902, ANPET.
- Se actualiza versión de procedimientos.
- Se modifica altitud MSA 7000 a 7500 (065°-180° 10NM).
- Se modifica NOTA PDG MINIMO.

3 Salida normalizada por instrumentos DOSGO 2C, RWY 20

- Se adiciona CAT D.
- Se actualiza variación magnética a 2024.
- Se actualizan rumbos.

1 WPT coordinates PBN procedures

- New information.

2 Standard instrument departure PEI 3G, TOLIM 4A, TOROL 2D RWY 20

- CAT D is added.
- Magnetic variation is updated to 2024.
- The courses are updated.
- Altitude is modified in AR901, AR902, ANPET.
- Procedure version updated.
- Altitude MSA 7000 to 7500 (065°-180° 10NM) is modified.
- PDG NOTE MINIMO is modified.

3 Standard instrument departure DOSGO 2C, RWY 20

- CAT D is added.
- Magnetic variation is updated to 2024.
- The courses are updated.

- Se modifica altitud en AR901, AR902, PORNÍ.
- Se actualiza versión de procedimientos.
- Se modifica altitud MSA 7000 a 7500 (065°-180° 10NM).
- Se modifica NOTA PDG MINIMO.

4 Llegada normalizada por instrumentos ISNOX 1J, MATRO 1H, UIB 2B, SIBOS 1A, TOROL 1E RWY 20/02

- Se adiciona CAT D.
- Se adiciona RWY 02 en encabezado.
- Se actualiza variación magnética a 2024.
- Se modifica altitud en UGSES a 6800 FT.
- Se actualiza versión al procedimiento UIB 2B.
- Se actualizan rumbos.
- Se modifica altitud MSA 7000 a 7500 (065°-180° 10NM).
- Se implementa nuevo procedimiento STAR MATRO 1H.

5 Carta de aproximación por instrumentos ILS Y CAT I RWY 20

- Se adiciona CAT D.
- Se actualiza variación magnética a 2024.
- Se actualizan rumbos.
- Se incluye restricción de velocidad en EDRER (IAF).
- Se modifica altitud en UGSES a 6800 FT.
- Se incluye WPT AR404 (SDF) en tramo intermedio.

- Altitude is modified in AR901, AR902, PORNÍ.
- Procedure version updated.
- Altitude MSA 7000 to 7500 (065°-180° 10NM) is modified.
- NOTE PDG MINIMO is modified.

4 Standard instrument arrival ISNOX 1J, MATRO 1H, UIB 2B, SIBOS 1A, TOROL 1E RWY 20/02

- CAT D is added.
- RWY 02 is added to header.
- Magnetic variation is updated to 2024.
- Altitude at UGSES is modified to 6800 FT.
- Updated version to UIB 2B procedure.
- The courses are updated.
- Altitude MSA 7000 to 7500 (065°-180° 10NM) is modified.
- New procedure STAR MATRO 1H is added.

5 Instrument Approach Chart ILS Y CAT I RWY 20

- CAT D is added.
- Magnetic variation is updated to 2024.
- The courses are updated.
- Speed restriction is included in EDRER (IAF).
- Altitude at UGSES is modified to 6800 FT.
- WPT AR404 (SDF) is included in intermediate leg.

- | | |
|---|---|
| • Se modifica altitud MSA 7000 a 7500 (065°-180° 10NM). | • Altitude MSA 7000 to 7500 (065°-180° 10NM) is modified. |
| • Se incluye semicírculo rojo, de área no autorizada para circular. | • A red semicircle is included, indicating an area not authorized to circulate. |
| • Se modifica nota de restricción para circular. | • Modified note of restriction to circulate. |
| • Se modifica mínimos operacionales en directo y circular. | • Direct and circular operational minimums are modified. |
| • Se incluye PDG en aproximación frustrada. | • PDG is included in missed approach. |

6 Carta de aproximación por instrumentos RNP RWY 20

- | | |
|---|---|
| • Se adiciona CAT D. | • CAT D is added. |
| • Se actualiza variación magnética a 2024. | • Magnetic variation is updated to 2024. |
| • Se actualizan rumbos. | • The courses are updated. |
| • Se incluye restricción de velocidad en EDRER (IAF). | • Speed restriction included in EDRER (IAF). |
| • Se modifica altitud en UGSES a 6800 FT. | • Altitude at UGSES is modified to 6800 FT. |
| • Se incluye WPT AR404 (SDF) en tramo intermedio. | • WPT AR404 (SDF) is included in intermediate leg. |
| • Se incluye WPT AR405 (SDF) en tramo final. | • WPT AR405 (SDF) is included in the final leg. |
| • Se modifica altitud MSA 7000 a 7500 (065°-180° 10NM). | • Altitude MSA 7000 to 7500 (065°-180° 10NM) is modified. |
| • Se incluye semicírculo rojo, de área no autorizada para circular. | • A red semicircle is included, indicating an area not authorized to circulate. |
| • Se modifica nota de restricción para circular. | • Modified note of restriction to circulate. |
| • Se modifica mínimos operacionales en directo y circular. | • Direct and circular operational minimums are modified. |
| • Se incluye PDG en aproximación frustrada. | • PDG is included in missed approach. |

ARMENIA / EL EDEN

SKAR

COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

WPT	Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
RWY20	N 04 27 42.42	W 075 45 50.18
ANPET	N 04 27 35.00	W 075 56 57.00
AR401	N 04 27 35.39	W 075 52 50.00
AR402	N 04 33 54.09	W 075 52 38.18
AR403	N 04 38 49.68	W 075 49 14.85
AR404	N 04 34 59.97	W 075 44 05.29
AR405	N 04 29 29.28	W 075 45 24.62
AR801	N 04 24 06.69	W 075 51 51.89
AR802	N 04 29 09.97	W 075 38 08.92
AR803	N 04 31 39.35	W 075 39 47.19
AR804	N 04 39 42.22	W 075 37 48.92
AR805	N 04 42 23.77	W 075 38 53.44
AR806	N 04 42 50.45	W 076 01 22.86
AR807	N 04 48 39.10	W 075 44 28.16
AR901	N 04 19 26.29	W 076 01 25.52
AR902	N 04 18 39.80	W 076 06 26.54
AR903	N 04 26 07.64	W 075 43 08.04
AR904	N 04 33 02.94	W 076 10 05.75
AR905	N 04 51 21.42	W 076 13 31.00
AR906	N 04 27 54.97	W 076 03 52.19
ARTUB	N 04 25 08.98	W 075 46 26.82
DOSGO	N 05 11 47.00	W 076 17 20.00
EDRER	N 04 40 51.69	W 075 42 40.96
GEDOK	N 04 32 33.42	W 075 44 40.42
ISNOX	N04 28 22.00	W075 33 24.00
MARPU	N 04 20 30.40	W 075 54 30.44
MATRO	N 05 08 28.00	W 075 42 38.00
NIDNI	N04 46 51.00	W 076 13 31.00
OBDER	N 04 23 50.71	W 075 46 45.70
PEI-VOR	N 04 46 54.00	W 075 50 10.00
PORNI	N 04 28 10.73	W 076 09 11.15
SIBOS	N 04 15 56.88	W 076 00 11.16
TOLIM	N 04 22 33.00	W 075 29 48.00
TOROL	N 04 15 57.00	W 076 07 30.00
UGSES	N 04 37 26.52	W 075 43 30.16
UIB (VOR)	N05 41 32.00	W 076 38 29.00

S I D

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA	ARMENIA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI	EL EDEN
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART	CAT: A/B/C/D
	RWY20

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA	ARMENIA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI	EL EDEN
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART	CAT: A/B/C/D
	RWY20

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA	ARMENIA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI	EL EDEN
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART	CAT: A/B/C/D
	RWY20

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA	ARMENIA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI	EL EDEN
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART	CAT: A/B/C/D
	RWY20

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA	ARMENIA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI	EL EDEN
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART	CAT: A/B/C/D
	RWY20

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA	ARMENIA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI	EL EDEN
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART	CAT: A/B/C/D
	RWY20

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA	ARMENIA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI	EL EDEN
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART	CAT: A/B/C/D
	RWY20

<i>PEREIRA TRES GOLF [PEI3G], TOLIM CUATRO ALFA [TOLI4A], TOROL DOS DELTA [TORO2D].</i>	VAR/ARP/AMX 7° W/24
---	--------------------------------

<i>PEREIRA TRES GOLF [PEI3G], TOLIM CUATRO ALFA [TOLI4A], TOROL DOS DELTA [TORO2D].</i>	VAR/ARP/AMX 7° W/24
---	--------------------------------

<i>PEREIRA TRES GOLF [PEI3G], TOLIM CUATRO ALFA [TOLI4A], TOROL DOS DELTA [TORO2D].</i>	VAR/ARP/AMX 7° W/24
---	--------------------------------

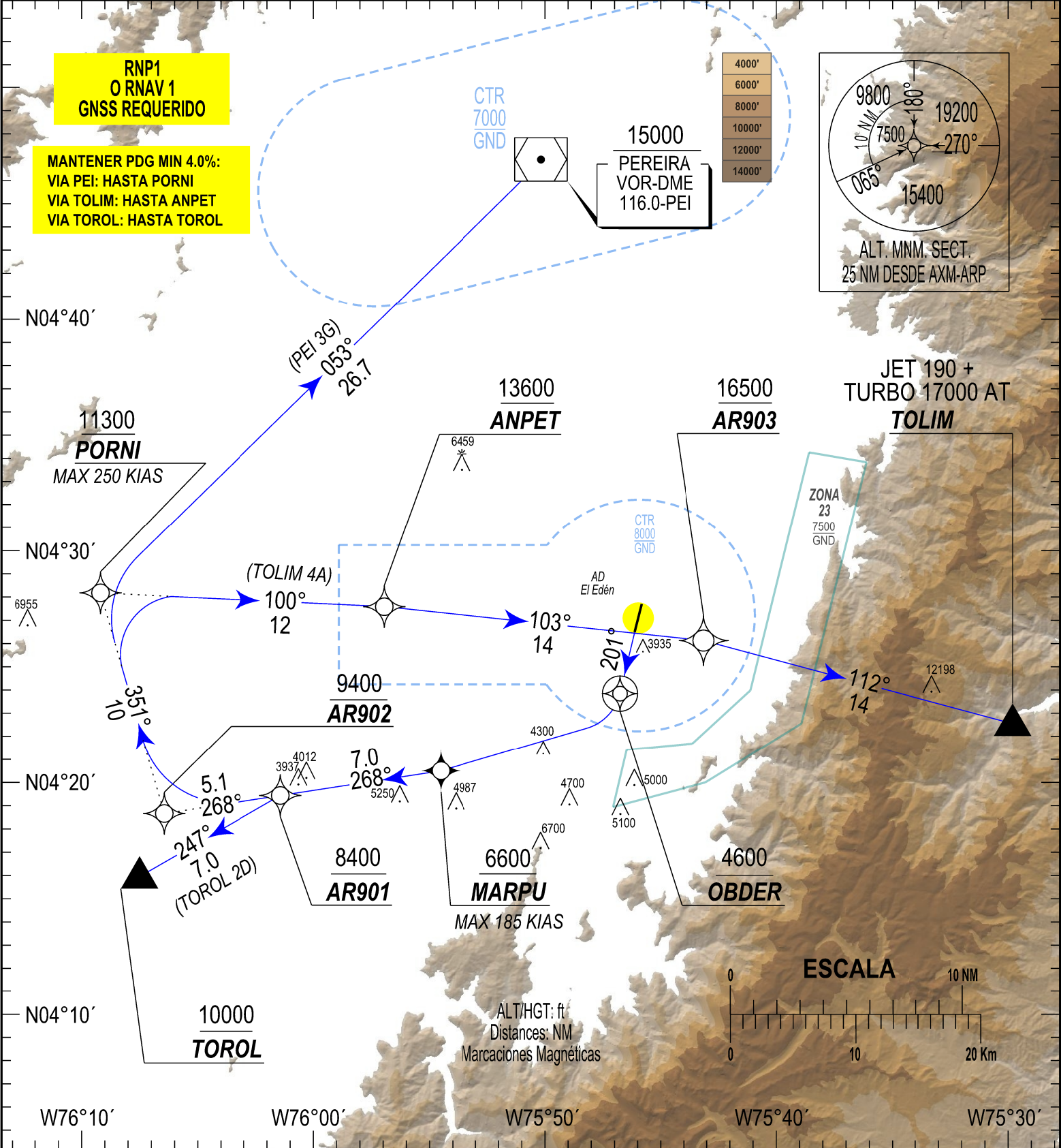
APP: PEREIRA Aproximación / Approach: 120.70 MHz TWR: EL EDEN Torre / Tower: 118.50 MHz.	ALTITUD DE TRANSICION 18000'
---	---------------------------------

APP: PEREIRA Aproximación / Approach: 120.70 MHz TWR: EL EDEN Torre / Tower: 118.50 MHz.	ALTITUD DE TRANSICION 18000'
---	---------------------------------

APP: PEREIRA Aproximación / Approach: 120.70 MHz TWR: EL EDEN Torre / Tower: 118.50 MHz.	ALTITUD DE TRANSICION 18000'
---	---------------------------------

APP: PEREIRA Aproximación / Approach: 120.70 MHz TWR: EL EDEN Torre / Tower: 118.50 MHz.	ALTITUD DE TRANSICION 18000'
---	---------------------------------

APP: PEREIRA Aproximación / Approach: 120.70 MHz TWR: EL EDEN Torre / Tower: 118.50 MHz.	ALTITUD DE TRANSICION 18000'
---	---------------------------------

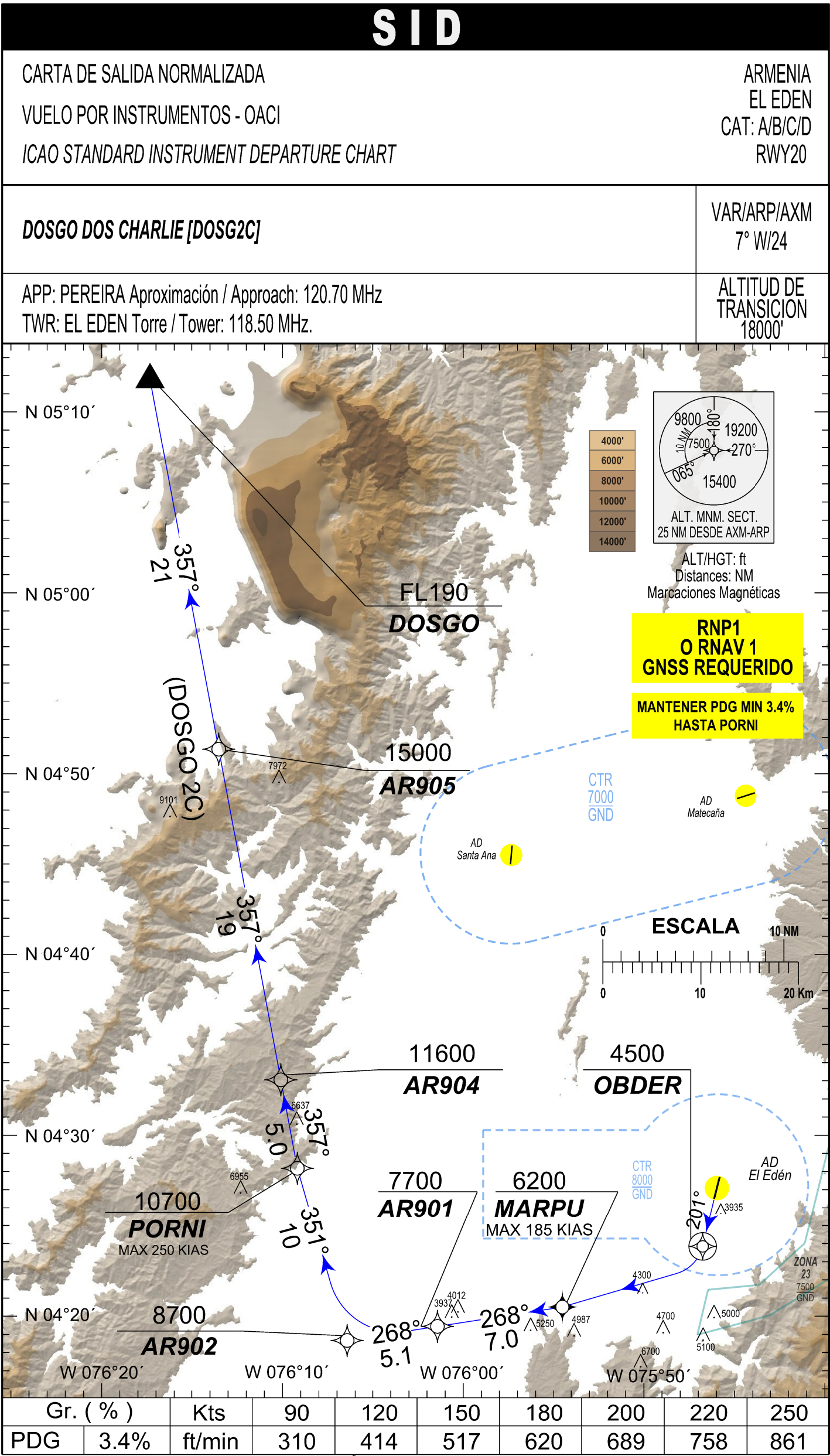


Gr. (%)		Kts	90	120	150	180	200	220	250
PDG	3.3%	ft/min	301	401	501	602	668	735	835
	4.0%		365	487	608	730	811	892	1013

ARMENIA / EL EDEN
SKAR / SID5 RNAV (GNSS) RWY 20

CF	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD JET + / AT / -	ALTITUD TURBO + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
PEI TRES GOLF									
CF	OBDER	FO	201° (193.48°)	X	X	4600 +		X	4,0%
DF	MARPU	FB	X	X	R	6600 +		185	4,0%
TF	AR901	FB	268° (261.26°)	7	X	8400 +		X	4,0%
TF	AR902	FB	268° (261.26°)	5,1	X	9400 +		X	4,0%
TF	PORNI	FB	351° (343.90°)	10	X	11300 +		250	4,0%
TF	PEI-VOR	FB	053° (045.59°)	26,7	X	15000 +		X	X
TOLIM CUATRO ALFA									
CF	OBDER	FO	201° (193.48°)	X	X	4600 +		X	4,0%
DF	MARPU	FB	X	X	R	6600 +		185	4,0%
TF	AR901	FB	268° (261.26°)	7	X	8400 +		X	4,0%
TF	AR902	FB	268° (261.26°)	5,1	X	9400 +		X	4,0%
TF	PORNI	FB	351° (343.90°)	10	X	11300 +		250	4,0%
TF	ANPET	FB	100° (092.81°)	12	X	13600 +		X	4,0%
TF	AR903	FB	103° (096.05°)	14	X	16500 +		X	X
TF	TOLIM	FB	112° (105.01°)	14	X	190 +	17000 AT	X	X
TOROL DOS DELTA									
CF	OBDER	FO	201° (193.48°)	X	X	4600 +		X	4,0%
DF	MARPU	FB	X	X	R	6600 +		185	4,0%
TF	AR901	FB	268° (261.26°)	7	X	8400 +		X	4,0%
TF	TOROL	FB	247° (240.14°)	7	X	10000 +		X	4,0%

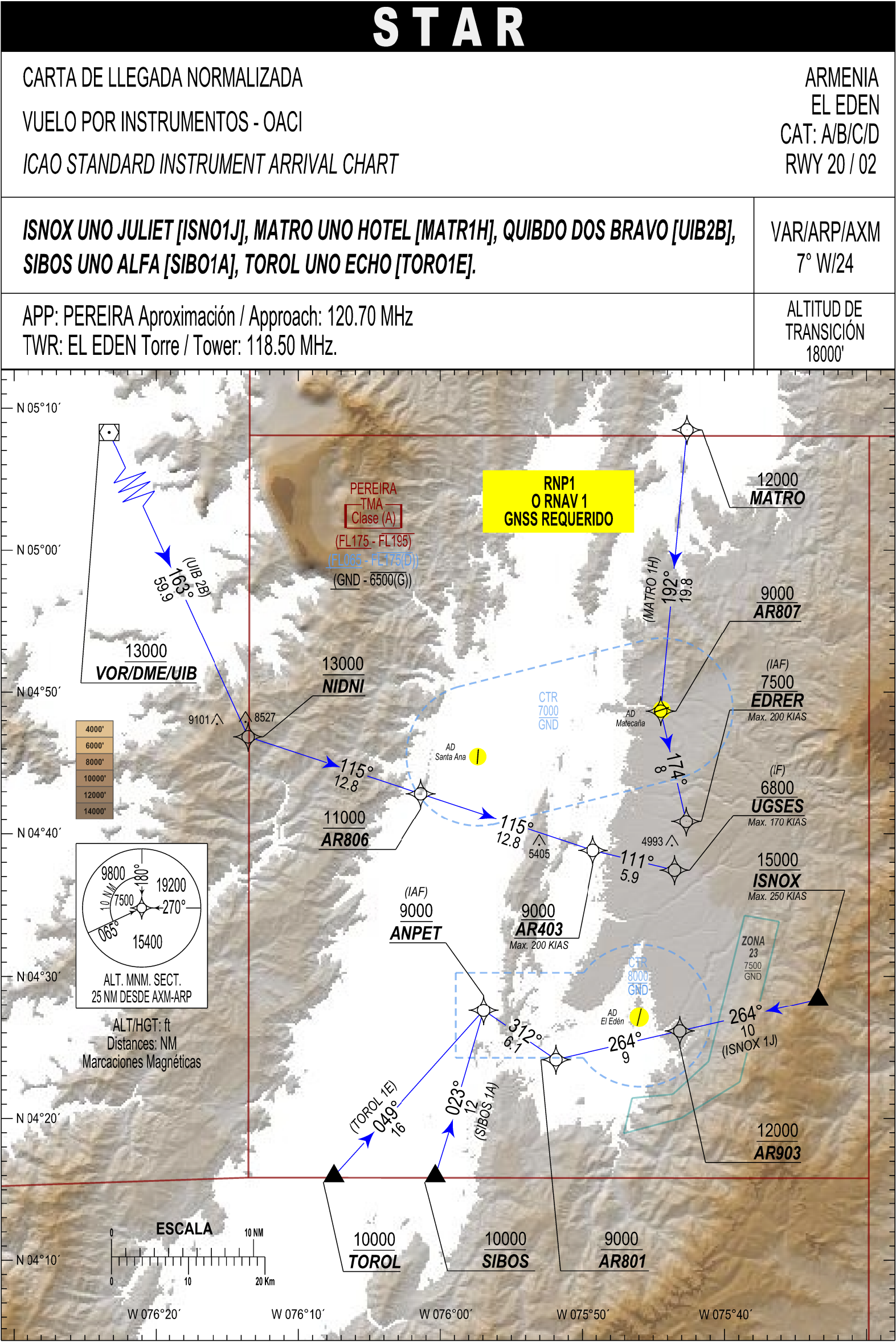
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAR



ARMENIA / EL EDEN
SKAR / SID6 RNAV (GNSS) RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG
DOSGO DOS CHARLIE								
CF	OBDER	FO	201° (193.48°)	X	X	4500 +	X	3,4%
DF	MARPU	FB	X	X	R	6200 +	185	3,4%
TF	AR901	FB	268° (261.26°)	7	X	7700 +	X	3,4%
TF	AR902	FB	268° (261.26°)	5,1	X	8700 +	X	3,4%
TF	PORNI	FB	351° (343.90°)	10	X	10700 +	250	3,4%
TF	AR904	FB	357° (349.41°)	5	X	11600 +	X	X
TF	AR905	FB	357° (349.41°)	19	X	15000 +	X	X
TF	DOSGO	FB	357° (349.41°)	21	X	FL190 +	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAR



ARMENIA / EL EDEN

SKAR / STAR RNAV (GNSS) RWY 20/02

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB/FO</i>	<i>RUMBO / HEADING M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)</i>	<i>PDG</i>
ISNOX 1J								
IF	ISNOX	X	x	X	X	15000 +	250	X
TF	AR903	FB	264° (257.04°)	10	X	12000 +	X	X
TF	AR801	FB	264° (257.04°)	9	X	9000 +	X	X
TF	ANPET	FB	312° (304.32°)	6,1	X	9000 +	X	X
MATRO 1H								
IF	MATRO	X	x	X	X	12000 +	X	X
TF	AR807	FB	192° (185.31°)	19,8	X	9000 +	X	X
TF	EDRER	FB	174° (167.04°)	8	X	7500 +	200	X
QUIBDO 2B								
IF	UIB (VOR)	X	X	X	X	13000 +	X	X
TF	NIDNI	FB	163° (155.39°)	59,9	X	13000 +	X	X
TF	AR806	FB	115° (108.22°)	12,76	X	11000+	X	X
TF	AR403	FB	115° (108.23°)	12,76	X	9000 +	200	X
TF	UGSES	FB	111° (103.52°)	5,9	X	6800 +	170	X
SIBOS 1A								
IF	SIBOS	X	x	X	X	10000 +	X	X
TF	ANPET	FB	023° (016.29°)	12	X	9000 +	X	X
TOROL 1E								
IF	TOROL	X	x	X	X	10000 +	X	X
TF	ANPET	FB	049° (042.20°)	16	X	9000 +	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAR

IAC

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI

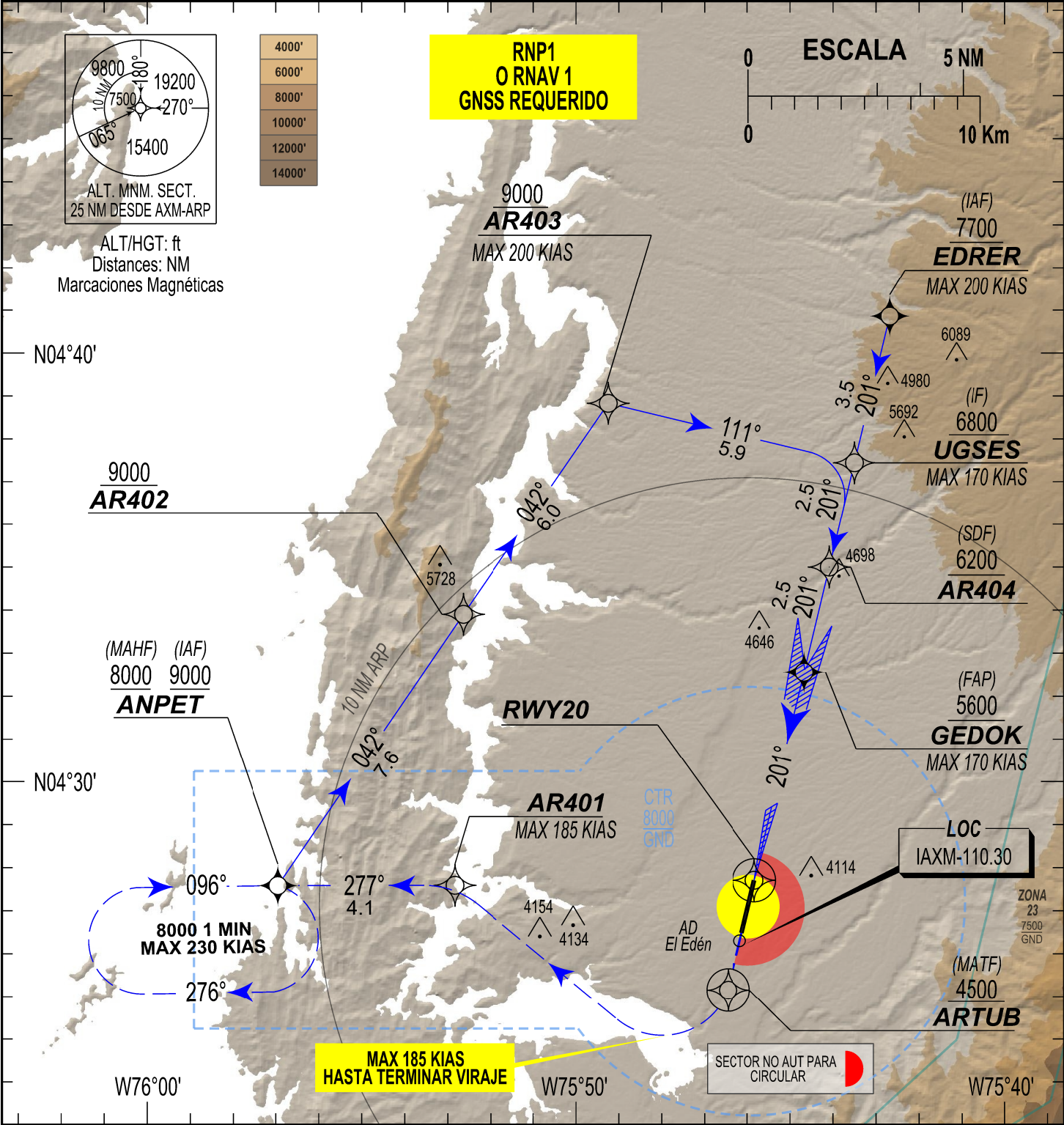
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ALT. AD: 3976, THR 20: 3969

ARMENIA
EL EDEN
CAT: A/B/C/D
ILS Y CAT-I RWY 20

APP: PEREIRA Aproximación/Approach: 120.70 MHz.
TWR: EL EDEN Torre / Tower 118.50 MHz.

VAR/ ARP/ IAXM
07° W/24



APP FRUSTRADA: RUMBO DE PISTA HASTA ARTUB. VIRAJE DERECHA HACIA ANPET VIA AR401, SUBA EN LA ESPERA DE ANPET PARA 8000 FT PDG MIN 4.2%. (MAX. 185 KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE)										
MISSED APPROACH: RUNWAY HEADING TO ARTUB, TURN RIGHT TO ANPET VIA AR401, CLIMBING TO 8000 FT ON ANPET AND HOLD PDG MIN 4.2%. (MAX KIAS 185 UNTIL FINISHING TURN)										
C A T	ILS CAT I		*CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,					
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	*CIRCULAR SOLO AL OESTE (W) DEL AD.					
A B C D	4200(231)	1200	4470(494)	2300	FAP - THR 20 5.0 NM					
			4760(784)	3600	GS	90	110	130	150	170
					ft/min	480	590	690	800	910

ARMENIA / EL EDEN
SKAR / IAC 3 / ILS Y RWY 20

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB/FO</i>	<i>RUMBO / HEADING M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)</i>	<i>VPA</i>
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO								
IF	ANPET (IAF)	FB	X	X	X	9000 +	X	X
TF	AR402	FB	042° (034.42°)	7,6	X	9000 +	X	X
TF	AR403	FB	042° (034.61°)	6	X	9000 +	200	X
TF	UGSES (IF)	FB	111° (103.52°)	5,9	X	6800 +	170	X
TF	AR404	FB	201° (193.53°)	2,5	X	6200 +	X	X
TF	GEDOK (FAP)	FB	201° (193.51°)	2,5	X	5600 +	170	X
TF	RWY20	FO	201° (193.50°)	5	X	4020 +	X	-3°
CF	ARTUB (MATF)	FO	201° (193.48°)	X	X	4500 +	X	4.2%
DF	AR401	FB	X	X	R	X	185	4.2%
TF	ANPET (MAHF)	FO	277° (269.47°)	4,1	X	8000 +	X	4.2%
BARRA EN T TRAMO CENTRAL								
IF	EDRER (IAF)	FB	X	X	X	X	200	X
TF	UGSES (IF)	FB	201° (193.53°)	3,5	X	6800 +	170	X
TF	AR404	FB	201° (193.53°)	2,5	X	6200 +	X	X
TF	GEDOK (FAP)	FB	201° (193.51°)	2,5	X	5600 +	170	X
TF	RWY20	FO	201° (193.50°)	5	X	4020 +	X	-3°
CF	ARTUB (MATF)	FO	201° (193.48°)	X	X	4500 +	X	4.2%
DF	AR401	FB	X	X	R	X	185	4.2%
TF	ANPET (MAHF)	FO	277° (269.47°)	4,1	X	8000 +	X	4.2%

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB / FO</i>	<i>RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)</i>	<i>RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)</i>	<i>DIRECCION DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)</i>	<i>OUTBOUND LEG</i>
HM	ANPET (IAF/MAHF)	FO	276° (269.17°T)	096° (089.17°)	R	8000+	230	1MIN /1 MIN 30

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAR

IAC

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI ARMENIA

ICAO INSTRUMENT APPROACH EL EDEN
CAT A/D/C/D

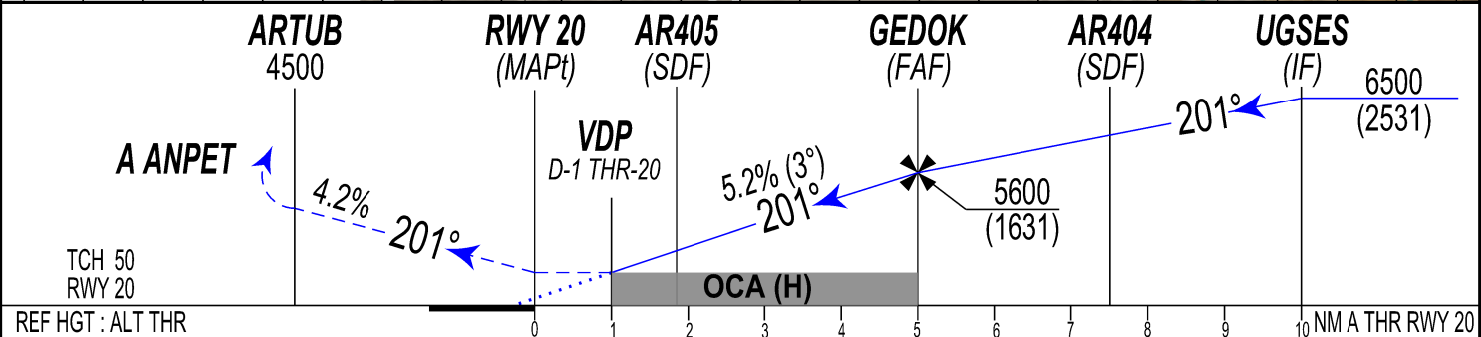
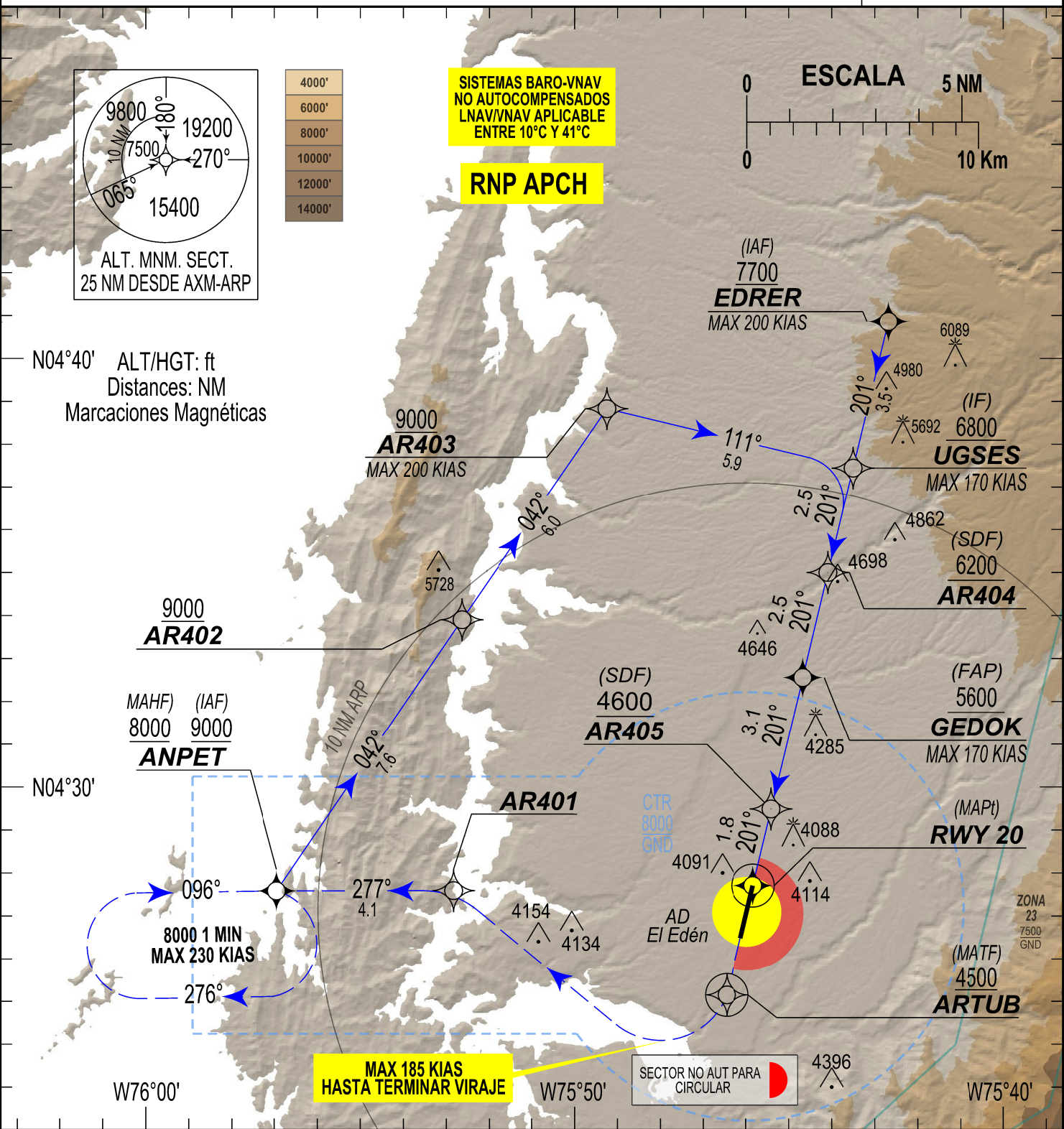
ALT. AD: 3976, THR 20: 3969 RNP RWY 20

APP: PEREIRA Aproximación/Approach: 120.70 MHz. VAR/ ARP/AXM

TWR: EL EDEN Torre / Tower 118.50 MHz.	07°W/24
--	---------

VAR/ ARP/AXM

07°W/24



APP FRUSTRADA: RUMBO DE PISTA HASTA ARTUB VIRAJE DERECHA HACIA ANPET VIA AR401, SUBA EN LA ESPERA DE ANPET PARA 8000 FT PDG MIN 4.2%. (MAX. 185 KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE)

MISSED APPROACH: RUNWAY HEADING TO ARTUB, TURN RIGHT TO ANPET VIA AR401, CLIMBING TO 8000 FT ON ANPET AND HOLD PDG MIN 4.2%. (MAX KIAS 185 UNTIL FINISHING TURN)

C A T	LNAV/VNAV		LNAV		*CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros,											
							*CIRCULAR SOLO AL OESTE (W) DEL AD.											
	OCA(H)	VISIBILIDAD	OCA(H)	VISIBILIDAD	OCA(H)	VISIBILIDAD	FAF - THR 20 5.0 NM						ALTITUDE VS DISTANCE THR 20					
A	4270(301)	1400	4340(371)	1900	4470(494)	2300	GS	90	110	130	150	170	NM	5	4	3	2	1
B				2100	4790 (784)	3600	ft/min	480	580	690	800	910	ft	5600	5284	4968	4652	4340
C																		
D																		

ARMENIA / EL EDEN
SKAR / IAC 6 / RNP RWY 20

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB/FO</i>	<i>RUMBO / HEADING M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD + / AT / -</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)</i>	<i>VPA</i>
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO								
IF	ANPET (IAF)	FB	X	X	X	9000 +	X	X
TF	AR402	FB	042° (034.42°)	7,6	X	9000 +	X	X
TF	AR403	FB	042° (034.61°)	6	X	9000 +	200	X
TF	UGSES (IF)	FB	111° (103.52°)	5,9	X	6800 +	170	X
TF	AR404	FB	201° (193.53°)	2,5	X	6200 +	X	X
TF	GEDOK (FAF)	FB	201° (193.51°)	2,5	X	5600 +	170	X
TF	AR405	FB	201° (193.50°)	3,14	X	4600 +	X	X
TF	RWY20 (MAPT)	FO	201° (193.50°)	1,82	X	4020 +	X	-5.2%
CF	ARTUB (MATF)	FO	201° (193.48°)	X	X	4500 +	X	4.2%
DF	AR401	FB	X	X	R	X	185	4.2%
TF	ANPET (MAHF)	FO	277° (269.47°)	4,1	X	8000 +	X	4.2%
BARRA EN T TRAMO CENTRAL								
IF	EDRER (IAF)	FB	X	X	X	X	200	X
TF	UGSES (IF)	FB	201° (193.53°)	3,5	X	6800 +	170	X
TF	AR404	FB	201° (193.53°)	2,5	X	6200 +	X	X
TF	GEDOK (FAF)	FB	201° (193.51°)	2,5	X	5600 +	170	X
TF	AR405	FB	201° (193.50°)	3,14	X	4600 +	X	X
TF	RWY20 (MAPT)	FO	201° (193.50°)	1,82	X	4020 +	X	-5.2%
CF	ARTUB (MATF)	FO	201° (193.48°)	X	X	4500 +	X	4.2%
DF	AR401	FB	X	X	R	X	185	4.2%
TF	ANPET (MAHF)	FO	277° (269.47°)	4,1	X	8000 +	X	4.2%

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB / FO</i>	<i>RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)</i>	<i>RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)</i>	<i>DIRECCION DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)</i>	<i>OUTBOUND LEG</i>
HM	ANPET (IAF/MAHF)	FO	276° (269.17°T)	096° (089.17°)	R	8000+	230	1MIN /1 MIN 30