

TEL: +57 60 (1) 4251000 Ext: 2723/2724/2725 AFS: SKBOYOYX email: ais@aerocivil.gov.co	REPÚBLICA DE COLOMBIA DIRECCIÓN DE OPERACIONES DE NAVEGACIÓN AÉREA GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia—CGAC	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais		WEF 11 JAN 2024
AIP SUP 05/2024		

SKMD - OLAYA HERRERA

1 TMA Carta de área terminal Medellín

- Se ingresa espera en OGTEX.
- Se modifica nota indicando que no se deben utilizar las esperas de OGTEX, RNG o MRN simultáneamente al mismo nivel.

2 Carta visual rutas VFR de salida Medellín VAC 2 - ICAO ANTONIO 1A,ATAPE 1A, BELLO 1A, BELLO 2B, BOLOMBOLO 1A, CRISTOBAL 1A, ELENA 1A, GARCIA 1A, PALMA 1A, PINTADA 1A, ROSA 1A

- Se actualizan rutas visuales a nivel gráfico.

1 TMA Terminal control area chart Medellin

- Holding procedure is included on OGTEX
- Note is modified indicating that the OGTEX, RNG or MRN holdings should not be used simultaneously at the same level.

2 VFR routes visual chart Medellin departures VAC 2 - ICAO ANTONIO 1A, ATAPE 1A, BELLO 1A, BELLO 2B, BOLOMBOLO 1A, CRISTOBAL 1A, ELENA 1A, GARCIA 1A, PALMA 1A, PINTADA 1A, ROSA 1A

- Visual routes are updated at graphic level.

RUTAS NORMALIZADAS VFR
AEROPUERTO OLAYA HERRERA – MEDELLÍN
RUTAS NORMALIZADAS DE SALIDA VISUAL
PISTA 02/20

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN: El tránsito saliendo del aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales por el sector descrito (ECHO, WHISKEY, NOVEMBER, SIERRA) de acuerdo con la ruta propuesta:

VFR STANDARD ROUTES
OLAYA HERRERA AIRPORT – MEDELLIN
STANDARDIZED VISUAL DEPARTURE
ROUTES RUNWAY 02/20

NOTIFICATION POINTS: Traffic leaving the Olaya Herrera airport in Medellín will proceed to fly over the following visual points through the described sector (ECHO, WHISKEY, NOVEMBER, SIERRA) according to the proposed route:

Punto de notificación / <i>Reporting point</i>	Latitud / <i>Latitude</i>	Longitud / <i>Longitude</i>
BELLO (ECHO)	06 19 34 N	075 32 50 W
GIRARDOTA (SIERRA)	06 22 05 N	075 26 14 W
GUATAPE (SIERRA)	06 13 55 N	075 09 58 W
LA GARCIA (NOVEMBER)	06 22 48 N	075 36 22 W
CALDAS (WHISKEY)	06 05 00 N	075 38 19 W
SAN ANTONIO (NOVEMBER)	06 12 33 N	075 40 05 W
SAN CRISTOBAL (NOVEMBER)	06 16 48 N	075 37 57 W
GUARNE (WHISKEY)	06 16 22 N	075 26 37 W
RIONEGRO	06 09 36 N	075 22 37 W
PALMAS	06 09 33 N	075 32 35 W
SANTA ELENA (SIERRA)	06 11 51 N	075 29 34 W
SANTA ROSA (ECHO)	06 38 45 N	075 27 10 W
BOLOMBOLO (NOVEMBER)	05 58 48 N	075 50 40 W
LA PINTADA (WHISKEY)	05 44 55 N	075 37 20 W

Descripción del Procedimiento

BELLO UNO ALFA (BELLO 1A) : Aeronaves despegando procederán rumbo norte hacia la población de BELLO (ECHO), tomarán el cañón del Río Medellín hacia GIRARDOTA (SIERRA) y posterior a la intersección AKSER. Las aeronaves procederán con una altitud entre 7.500' a 9.500' entre BELLO y GIRARDOTA. Posterior puede mantener 9.500' o el nivel autorizado por el ATC.

ATAPE UNO ALFA (ATAPE 1A) : Desde la población de BELLO (ECHO), procederán por el cañón del río Medellín hacia GIRARDOTA (SIERRA) para volar luego rumbo a la represa de GUATAPE (SIERRA) y tomar la ruta hacia la intersección MUGOP o ATANA. Entre GIRARDOTA y GUATAPE la aeronave mantendrá una altitud no superior a 9.500', posterior podrá ascender para 11.500' o el nivel autorizado por el ATC.

Procedure description

BELLO ONE ALPHA (BELLO 1A) : Aircraft taking off will proceed north towards the town of BELLO (ECHO), they will take the Medellín River canyon towards GIRARDOTA (SIERRA) and after the AKSER intersection. The aircraft will proceed with an altitude between 7,500' to 9,500' between BELLO and GIRARDOTA. Later it can maintain 9,500' or the level authorized by ATC.

ATAPE ONE ALPHA (ATAPE 1A) : From the town of BELLO (ECHO), they will proceed through the Medellín river canyon towards GIRARDOTA (SIERRA) to then fly towards the GUATAPE dam (SIERRA) and take the route to the MUGOP or ATANA intersection. Between GIRARDOTA and GUATAPE the aircraft will maintain an altitude no higher than 9,500', after which it may ascend to 11,500' or the level authorized by ATC.

BELLO DOS BRAVO (BELLO 2B) : Las aeronaves despegando de Medellín hacia el aeropuerto de Rionegro, procederán vía BELLO (ECHO) virarán derecha hacia la población de GUARNE (WHISKEY), para recibir instrucciones de la torre de control del aeropuerto José María Córdova. No deberán proceder con una altitud superior a 9.500'.

ELENA UNO ALFA (ELENA 1A) : Despegando de Medellín pista 02 virarán izquierda, cruzarán la estación para proceder hacia SANTA ELENA (SIERRA), donde deberán hacer contacto con torre José María Córdova y recibir instrucciones del ATC, manteniendo una altitud máxima de 9.500'.

PALMA UNO (PALMA 1) : Despegando de Medellín pista 02, viraje izquierda a cruzar la estación posterior volarán a PALMAS, cruzar sobre el aeropuerto José María Córdova y posterior vía la población de RIONEGRO, donde tomarán la ruta hacia la intersección MUGOP. Cruzará sobre Rionegro con una altitud mínima de 11.500'.

NOTA: Este procedimiento se efectuará dependiendo de las condiciones de tránsito existente en el José María Córdova y sólo con la autorización de MEDELLIN APP SUR.

PINTADA UNO ALFA (PINTADA 1A) : Aeronaves despegando hacia el sur, procederán a sobrevolar la población de CALDAS (WHISKEY), posterior hacia LA PINTADA (WHISKEY) con altitud máxima de 12.500'. Para ascender a una altitud superior deben tener autorización del ATC.

BOLOMBOLO UNO ALFA (BOLOMBOLO 1A) : Despegando desde el Olaya Herrera, la aeronave procederá hacia la población de CALDAS (WHISKEY), posterior rumbo hacia el "SW" para proceder a sobrevolar la población de BOLOMBOLO (NOVEMBER) con altitud máxima de 12.500'. Si se requiere una altitud superior deben contar con autorización ATC.

ANTONIO UNO ALFA (ANTONIO 1A) : Las aeronaves despegando de Medellín con rumbo hacia el "W" procederán a sobrevolar la población de SAN ANTONIO (NOVEMBER) para luego toma la ruta visual consignada en el plan de vuelo con altitud máxima de 12.500'. Para altitudes superiores deberán contar con autorización ATC.

CRISTOBAL UNO ALFA (CRISTOBAL 1A) : Para el tránsito procediendo hacia el "W" o "NW" de la estación, se debe proceder vía la población de SAN CRISTOBAL (NOVEMBER), posterior hacia la ruta propuesta en el plan de vuelo con altitud máxima de 12.500'. Para altitudes superiores deberán contar con autorización ATC.

GARCIA UNO ALFA (GARCIA 1A) : Las aeronaves despegando del Olaya Herrera se cargarán por el costado "E" del río Medellín para cruzar la población de BELLO

BELLO TWO BRAVO (BELLO 2B) : Aircraft taking off from Medellín towards Rionegro airport, will proceed via BELLO (ECHO) and turn right towards the town of GUARNE (WHISKEY), to receive instructions from the control tower of the José María Córdova airport. They should not proceed with an altitude higher than 9,500'.

ELENA ONE ALPHA (ELENA 1A) : Taking off from Medellín runway 02 they will turn left, cross the station to proceed towards SANTA ELENA (SIERRA), where they must make contact with the José María Córdova tower and receive instructions from ATC, maintaining a maximum altitude of 9,500'.

PALMA ONE (PALMA 1) : Taking off from Medellín runway 02, turn left to cross the station after which they will fly to PALMAS, cross over the José María Córdova airport and later via the town of RIONEGRO, where they will take the route to the MUGOP intersection. You will cross over Rionegro with a minimum altitude of 11,500'.

NOTE: This procedure will be carried out depending on the existing traffic conditions in the José María Córdova and only with the authorization of MEDELLIN APP SUR.

PINTADA ONE ALFA (PINTADA 1A) : Aircraft taking off to the south, will proceed flying over the town of CALDAS (WHISKEY), subsequent to LA PINTADA (WHISKEY) with maximum altitude of 12,500'. Climbing to a higher altitude must have ATC authorization.

BOLOMBOLO ONE ALPHA (BOLOMBOLO 1A) : Taking off from Olaya Herrera, the aircraft will proceed to the town of CALDAS (WHISKEY), later heading towards "SW" to proceed to fly over the town of BOLOMBOLO (NOVEMBER) with a maximum altitude of 12,500' . If a higher altitude is required, they must have ATC clearance.

ANTONIO ONE ALPHA (ANTONIO 1A) : Aircraft taking off from Medellín heading towards the "W" will proceed to fly over the town of SAN ANTONIO (NOVEMBER) and then take the visual route indicated in the flight plan with a maximum altitude of 12,500'. For higher altitudes they must have ATC clearance.

CRISTOBAL ONE ALPHA (CRISTOBAL 1A) : For traffic proceeding towards the "W" or "NW" of the station, proceed via the town of SAN CRISTOBAL (NOVEMBER), later towards the route proposed in the flight plan with altitude maximum of 12,500'. For higher altitudes they must have ATC clearance.

GARCIA ONE ALPHA (GARCIA 1A) : Aircraft taking off from Olaya Herrera will load on the "E" side of the Medellín river to cross the town of BELLO (ECHO), then turn left to

(ECHO), posterior viraje izquierda para sobrevolar la represa de LA GARCIA (NOVEMBER) y de allí tomar la ruta consignada en el plan de vuelo. Altitud máxima de 12.500'. Previa autorización ATC se podrá ascender a una altitud superior.

ROSA UNO ALFA (ROSA 1A) : Despegando del Olaya Herrera hacia el norte, la aeronave procederá a cruzar la población de BELLO (ECHO) para posterior proceder hacia la población de SANTA ROSA (ECHO). Altitud máxima permitida 12.500'. Para niveles superiores se debe contar con autorización ATC.

Transferencia de Comunicaciones

Las aeronaves saliendo con plan de vuelo IFR y VFR por los puntos visuales SAN CRISTOBAL, LA GARCIA y BELLO, efectuarán contacto en frecuencia 126,1 MHz MEDELLIN APP NORTE.

Aeronaves con plan de vuelo VFR saliendo por los puntos visuales GUARNE, SANTA ELENA y PALMAS hacia el aeropuerto de Rionegro, efectuarán contacto con frecuencia 118,6 MHz. Torre José María Córdova.

Las aeronaves saliendo con el procedimiento PALMA UNO en plan de vuelo IFR deberán hacer contacto con frecuencia 121,1 MHz MEDELLIN APP SUR. Las aeronaves con plan de vuelo VFR con la misma salida harán contacto con frecuencia de torre José María Córdova, frecuencia 118,6 MHz para sobrevolar sobre la estación.

Aeronaves saliendo por los puntos visuales CALDAS y SAN ANTONIO, efectuarán contacto en la frecuencia 121,1 MHz MEDELLIN APP SUR para los vuelos IFR y en frecuencia 127,2 MHz MEDELLIN CONTROL para los vuelos VFR.

3 Carta visual rutas VFR de llegada Medellín VAC 3 - ICAO ALEJA1A, ANTONIO 1B, ATAPE 1B, BELLO 1C, BOLOMBOLO 1B, CRISTOBAL 1B, ELENA 1B, GARCIA 1B, PINTADA 1B, ROSA 1B

- Se actualizan coordenadas de los puntos visuales de entrada
- Se adiciona restricción de velocidad máxima de 150 KIAS en los puntos de entrada a la zona de control del Olaya Herrera
- Se actualiza descripción de los corredores de entrada

fly over the LA GARCIA (NOVEMBER) dam and there take the route consigned in the flight plan. Maximum altitude of 12,500'. Previous ATC authorization may be ascended to a higher altitude.

ROSA ONE ALPHA (ROSA 1A) : Taking off from Olaya Herrera to the north, the aircraft will proceed to cross the town of BELLO (ECHO) to later proceed to the town of SANTA ROSA (ECHO). Maximum altitude allowed 12,500'. For higher levels must have ATC authorization.

Transfer of Communications

Aircraft departing with IFR and VFR flight plans through the visual points SAN CRISTOBAL, LA GARCIA and BELLO, will make contact on the frequency 126.1 MHz MEDELLIN APP NORTE.

Aircraft with a VFR flight plan departing through the visual points GUARNE, SANTA ELENA and PALMAS towards the Rionegro airport, will make contact with a frequency of 118.6 MHz. Torre José María Córdova.

Aircraft departing with the PALMA ONE procedure in the IFR flight plan must make contact with the frequency 121.1 MHz MEDELLIN APP SUR. Aircraft with a VFR flight plan with the same departure will make contact with the frequency of the José María Córdova tower, frequency 118.6 MHz, to fly over the station.

Aircraft departing through the CALDAS and SAN ANTONIO visual points, will make contact on the 121.1 MHz MEDELLIN APP SUR frequency for IFR flights and on the 127.2 MHz MEDELLIN CONTROL frequency for VFR flights.

3 VFR routes visual chart Medellín arrivals VAC 3 - ICAO ALEJA1A, ANTONIO 1B, ATAPE 1B, BELLO 1C, BOLOMBOLO 1B, CRISTOBAL 1B, ELENA 1B, GARCIA 1B, PINTADA 1B, ROSA 1B

- Visual entrance points coordinates are updated

A maximum speed restriction of 150 KIAS is added at the entrance points to the Olaya Herrera control zone

- Description of entrance corridors are updated

RUTAS NORMALIZADAS VFR
AEROPUERTO OLAYA HERRERA – MEDELLÍN
RUTAS NORMALIZADAS DE LLEGADA
VISUAL PISTA 02/20

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN: El tránsito llegando hacia el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales por el sector descrito (ECHO, WHISKEY, NOVEMBER, SIERRA) de acuerdo con la ruta propuesta:

VFR STANDARD ROUTES
OLAYA HERRERA AIRPORT – MEDELLIN
STANDARDIZED VISUAL ARRIVAL ROUTES
RUNWAY 02/20

NOTIFICATION POINTS: Traffic arriving at the Olaya Herrera airport in Medellín will proceed to fly over the following visual points through the described sector (ECHO, WHISKEY, NOVEMBER, SIERRA) according to the proposed route:

Punto de notificación / Reporting point	Latitud / Latitude	Longitud / Longitude
BELLO (ECHO)	06 19 34 N	075 32 50 W
GIRARDOTA (SIERRA)	06 22 05 N	075 26 14 W
GUATAPE (SIERRA)	06 13 55 N	075 09 58 W
LA GARCIA (NOVEMBER)	06 22 48 N	075 36 22 W
CALDAS (WHISKEY)	06 05 00 N	075 38 19 W
SAN ANTONIO (NOVEMBER)	06 12 33 N	075 40 05 W
SAN CRISTOBAL (NOVEMBER)	06 16 48 N	075 37 57 W
GUARNE (WHISKEY)	06 16 22 N	075 26 37 W
RIONEGRO	06 09 36 N	075 22 37 W
PALMAS	06 09 33 N	075 32 35 W
SANTA ELENA (SIERRA)	06 11 51 N	075 29 34 W
SANTA ROSA (ECHO)	06 38 45 N	075 27 10 W
BOLOMBOLO (NOVEMBER)	05 58 48 N	075 50 40 W
LA PINTADA (WHISKEY)	05 44 55 N	075 37 20 W

Descripción del Procedimiento

ALEJA UNO (ALEJA 1) : Desde la intersección AKSER volar hacia el cañón del río Medellín para posterior vía GIRARDOTA (NOVEMBER) y BELLO (WHISKEY) hacia el Olaya Herrera. Descendiendo para mantener 10.500' hacia GIRARDOTA (NOVEMBER) y posterior 8.500' hacia la población de BELLO (WHISKEY) para cruzar este punto con velocidad Max 150 KIAS.

ATAPE UNO BRAVO (ATAPE 1B) : Volando desde la intersección MUGOP o ATANA hacia la represa de GUATAPE (NOVEMBER), proceder a interceptar el cañón del río Medellín vía la población de GIRARDOTA (NOVEMBER) y posterior BELLO (WHISKEY) hacia el aeropuerto Olaya Herrera. La aeronave deberá mantener una altitud entre 8.500' y 10.500' entre GUATAPE y GIRARDOTA, para posterior descender a 8.500'. Cruzar BELLO (WHISKEY) con velocidad Max. 150 KIAS.

Procedure description

ALEJA ONE (ALEJA 1) : From the AKSER intersection, fly towards the Medellín river canyon and later via GIRARDOTA (NOVEMBER) and BELLO (WHISKEY) towards Olaya Herrera. Descending to maintain 10,500' towards GIRARDOTA (NOVEMBER) and later 8,500' towards the town of BELLO (WHISKEY) to cross this point with a Max speed of 150 KIAS.

ATAPE ONE BRAVO (ATAPE 1B) : Flying from the MUGOP or ATANA intersection towards the GUATAPE dam (NOVEMBER), proceed to intercept the Medellín river canyon via the town of GIRARDOTA (NOVEMBER) and later BELLO (WHISKEY) towards the Olaya Herrera airport. The aircraft must maintain an altitude between 8,500' and 10,500' between GUATAPE and GIRARDOTA, to later descend to 8,500'. Cross BELLO (WHISKEY) with Max speed. 150 KIAS.

BELLO UNO CHARLIE (BELLO 1C) : Para las aeronaves despegando desde Rionegro hacia Medellín, procederán vía la población de GUARNE (ECHO) y luego hacia BELLO (WHISKEY) para ingreso al Olaya Herrera, manteniendo una altitud mínima de 8.500'. Cruzar BELLO (WHISKEY) con velocidad Max. 150 KIAS.

ELENA UNO BRAVO (ELENA 1B) : Aeronaves despegando de Rionegro hacia Medellín, procederán por el punto visual SANTA ELENA (NOVEMBER) y de allí hacia el aeropuerto Olaya Herrera, con altitud mínima de 9.500'. Cruzar SANTA ELENA (NOVEMBER) con velocidad Max. 150 KIAS.

PINTADA UNO BRAVO (PINTADA 1B) : Procediendo desde la población de LA PINTADA (ECHO) la aeronave procederá con una altitud máxima de 11.500' hacia la población de CALDAS (ECHO) con velocidad Max. 150 KIAS.

ANTONIO UNO BRAVO (ANTONIO 1B) : Tránsito ingresando por el "W" sobrevolará el punto visual SAN ANTONIO (SIERRA) con altitud no superior a 11.500', posterior seguirá instrucciones del ATC para incorporarse al circuito de tránsito. Cruzar SAN ANTONIO (SIERRA) con velocidad Max. 150 KIAS.

BOLOMBOLO UNO BRAVO (BOLOMBOLO 1B) : Para aeronaves ingresando al Olaya Herrera desde el sector "SW" procederán a sobrevolar la población de BOLOMBOLO (SIERRA) y posterior la población de CALDAS (ECHO) con altitud máxima de 11.500' y velocidad Max. 150 KIAS.

CRISTOBAL UNO BRAVO (CRISTOBAL 1B) : Aeronaves procedentes de los sectores "W" y "NW" de la estación procederán a ingresar al Olaya Herrera por la población de SAN CRISTOBAL (SIERRA) con altitud máxima de 11.500' y velocidad Max. 150 KIAS.

GARCIA UNO BRAVO (GARCIA 1B) : Las aeronaves ingresando por la represa de LA GARCIA (SIERRA), procederán hacia la población de BELLO (WHISKEY), a una altitud de 11.500' en descenso, con el fin de evitar el sobrevuelo sobre la zona de parapentismo ubicada al NW de Medellín. Cruzar BELLO (WHISKEY) con velocidad Max. 150 KIAS.

ROSA UNO BRAVO (ROSA 1B) : Procediendo desde el sector Norte vía la población de SANTA ROSA (WHISKEY), se mantendrá una altitud máxima de 11.500' para posterior proceder al Olaya Herrera por la población de BELLO (WHISKEY) con velocidad Max 150 KIAS. Posterior ingresará al circuito de tránsito de aeródromo según autorización del ATC.

BELLO ONE CHARLIE (BELLO 1C) : For aircraft taking off from Rionegro to Medellín, they will proceed via the town of GUARNE (ECHO) and then to BELLO (WHISKEY) to enter Olaya Herrera, maintaining a minimum altitude of 8,500'. Cross BELLO (WHISKEY) with Max speed. 150 KIAS.

ELENA ONE BRAVO (ELENA 1B) : Aircraft taking off from Rionegro to Medellín, will proceed through the SANTA ELENA (NOVEMBER) visual point and from there to the Olaya Herrera airport, with a minimum altitude of 9,500'. Cross SANTA ELENA (NOVEMBER) with Max speed. 150 KIAS.

PINTADA ONE BRAVO (PINTADA 1B) : Proceeding from the town of LA PINTADA (ECHO) the aircraft will proceed with a maximum altitude of 11,500' towards the town of CALDAS (ECHO) with max speed. 150 KIAS.

ANTONIO ONE BRAVO (ANTONIO 1B) : Traffic entering through the "W" will fly over the SAN ANTONIO (SIERRA) visual point with an altitude of no more than 11,500', after which it will follow ATC instructions to join the traffic circuit. Cross SAN ANTONIO (SIERRA) with max speed. 150 KIAS.

BOLOMBOLO ONE BRAVO (BOLOMBOLO 1B) : For aircraft entering Olaya Herrera from the "SW" sector, they will proceed to fly over the town of BOLOMBOLO (SIERRA) and later the town of CALDAS (ECHO) with a maximum altitude of 11,500' and max speed. 150 KIAS.

CRISTOBAL ONE BRAVO (CRISTOBAL 1B) : Aircraft from the "W" and "NW" sectors of the station will proceed to enter Olaya Herrera through the town of SAN CRISTOBAL (SIERRA) with a maximum altitude of 11,500' and max speed. 150 KIAS.

GARCIA ONE BRAVO (GARCIA 1B) : Aircraft entering through the LA GARCIA dam (SIERRA), will proceed towards the town of BELLO (WHISKEY), at an altitude of 11,500' in descent, in order to avoid overflight over the area paragliding located NW of Medellín. Cross BELLO (WHISKEY) with Max speed. 150 KIAS.

ROSA ONE BRAVO (ROSA 1B) : Proceeding from the North sector via the town of SANTA ROSA (WHISKEY), a maximum altitude of 11,500' will be maintained to later proceed to Olaya Herrera through the town of BELLO (WHISKEY) with a Max speed of 150 KIAS . Subsequently, it will enter the aerodrome traffic circuit according to ATC authorization.

NOTA 1: Aeronaves ingresando por el sur procederán vía la población de CALDAS hacia Medellín de acuerdo con la ruta y nivel propuestos en el plan de vuelo.

NOTA 2: Se restringe entrada visual vía PALMAS excepto helicópteros.

Transferencia de Comunicaciones

Todas las aeronaves que ingresen al aeropuerto Olaya Herrera por los puntos visuales CALDAS, SAN ANTONIO, SAN CRISTOBAL, LA GARCIA, BELLO, SANTA ELENA y LAS PALMAS deberán efectuar contacto en frecuencia 118,0 MHz torre Olaya Herrera para recibir instrucciones del ATC.

NOTA: Para cambios de altitudes y velocidades diferentes a las prescritas en las salidas y llegada, deberá mediar autorización ATC. Se deberá mantener contacto visual con el terreno a lo largo de los diferentes corredores visuales.

NOTE 1: Aircraft entering from the south will proceed via the town of CALDAS to Medellín according to the route and level proposed in the flight plan.

NOTE 2: Visual entry via PALMAS is restricted except for helicopters.

Transfer of Communications

All aircraft entering the Olaya Herrera airport through the CALDAS, SAN ANTONIO, SAN CRISTOBAL, LA GARCIA, BELLO, SANTA ELENA and LAS PALMAS visual points must contact the Olaya Herrera tower on the 118.0 MHz frequency to receive instructions from ATC.

NOTE: For changes in altitudes and speeds different from those prescribed in departures and arrivals, ATC authorization must be obtained. Visual contact with the terrain must be maintained along the different visual corridors.

REF. AIP GEN 3.2; ENR 6.9; AD 2 SKMD VAC 2, VAC 3

RPLC SUP 13/2023

VAC

RUTAS VFR DE SALIDA AEROPUERTO OLAYA HERRERA/ MEDELLÍN/ COLOMBIA

CARTA VISUAL OACI

OLAYA TORRE 118.0 MHz.
J.M.C. TORRE 118.6 MHz.
APP NORTE 126.1 MHz.
APP SUR 121.1 MHz.
MDE CTRL 127.2 MHz.

ELEVACIÓN AD
1500 M - 4921 FT

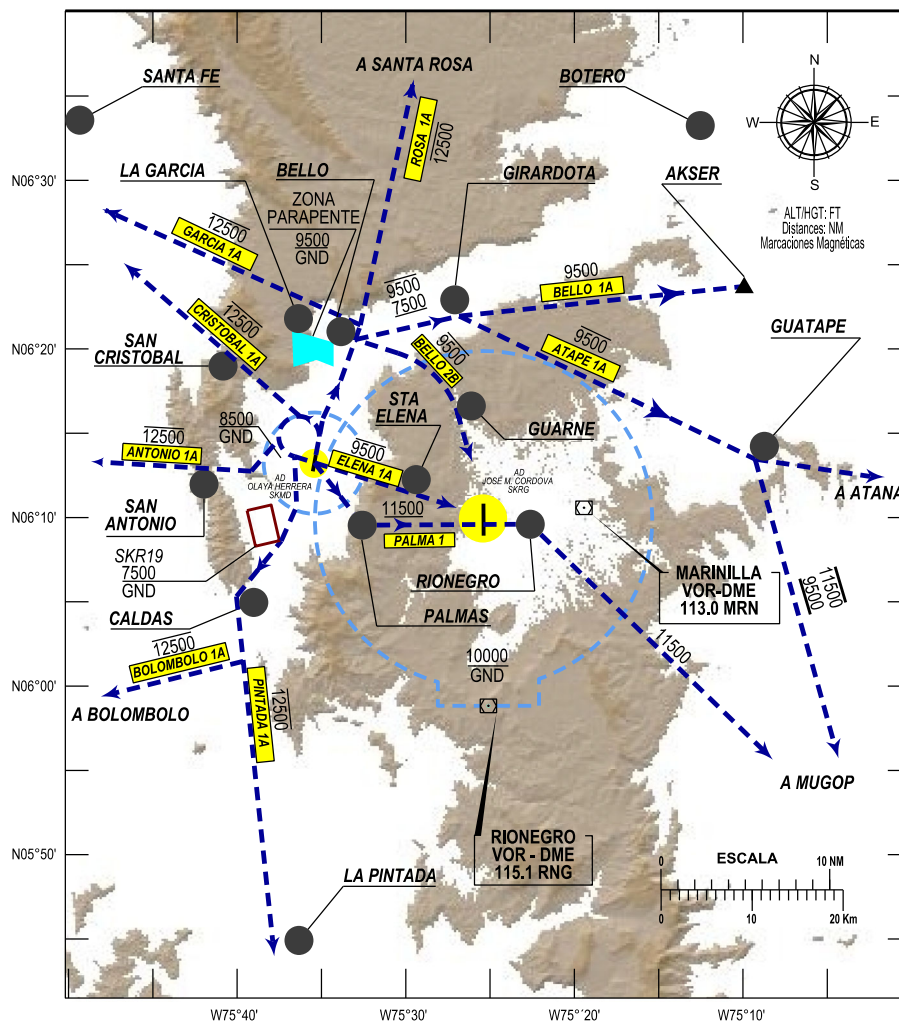
CONVENCIONES

- PISTAS
- PUNTOS DE NOTIFICACIÓN

ANTONIO UNO ALFA (ANTONIO 1A), ATAPE UNO ALFA (ATAPE 1A),
BELLO UNO ALFA (BELLO 1A), BELLO DOS BRAVO (BELLO 2B),
BOLOMBOLO UNO ALFA (BOLOMBOLO 1A), CRISTOBAL UNO ALFA (CRISTOBAL 1A),
ELENA UNO ALFA (ELENA 1A), GARCIA UNO ALFA (GARCIA 1A),
PALMA UNO (PALMA 1), PINTADA UNO ALFA (PINTADA 1A),
ROSA UNO ALFA (ROSA 1A).

ELEVACIÓN (FT)

< - 1600'
1600' - 3400'
3400' - 7000'
7000' - 10500'
10500' - 14000'
14000' - 17600'
17600' - >



VAC

RUTAS VFR DE LLEGADA AEROPUERTO OLAYA HERRERA/ MEDELLÍN/ COLOMBIA

CARTA VISUAL OACI

OLAYA TORRE 118.0 MHz.
J.M.C. TORRE 118.6 MHz.
APP NORTE 126.1 MHz.
APP SUR 121.1 MHz.
MDE CTRL 127.2 MHz.

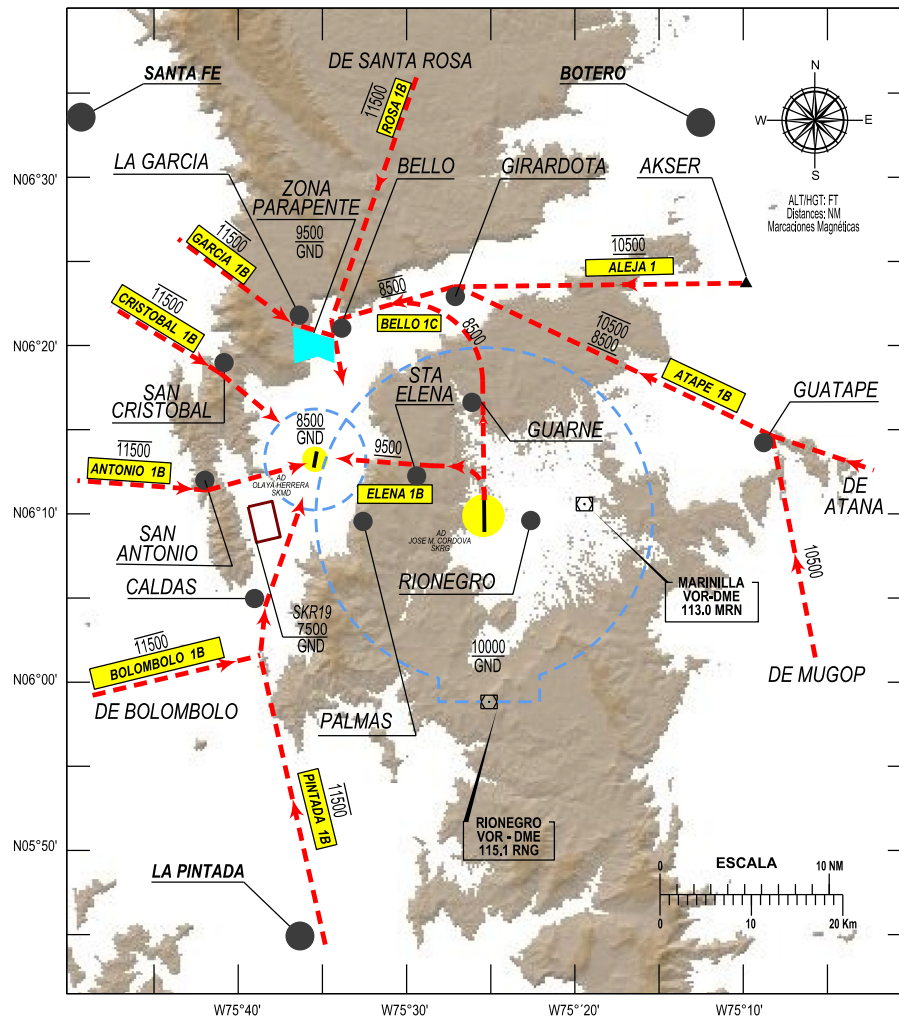
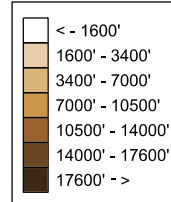
ELEVACIÓN AD
1500 M - 4921 FT

CONVENCIONES

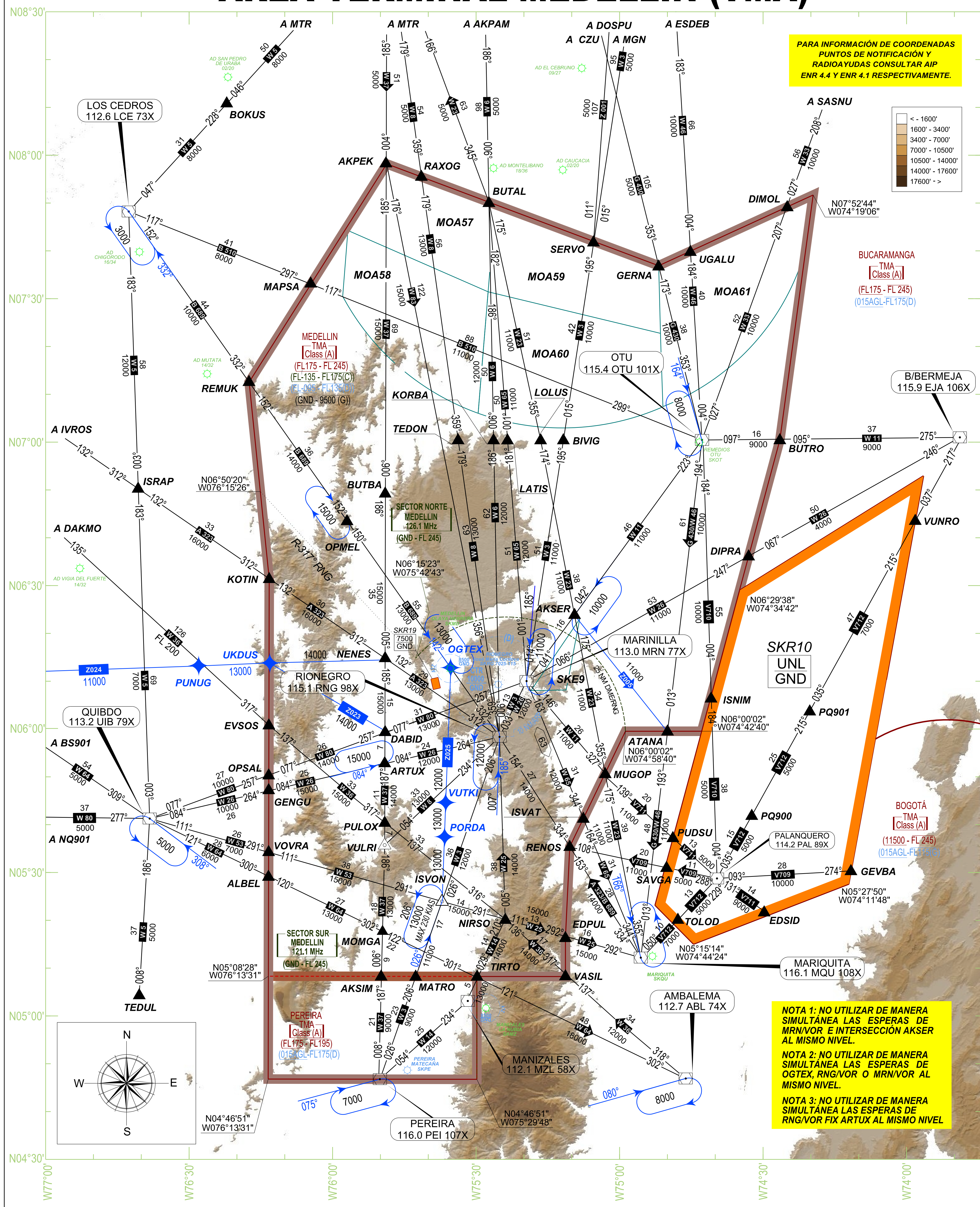
- PISTAS
- PUNTOS DE NOTIFICACIÓN

ALEJA UNO (ALEJA 1), ANTONIO UNO BRAVO (ANTONIO 1B),
ATAPE UNO BRAVO (ATAPE 1B), BELLO UNO CHARLIE (BELLO 1C),
BOLOMBOLO UNO BRAVO (BOLOMBOLO 1B),
CRISTOBAL UNO BRAVO (CRISTOBAL 1B),
ELENA UNO BRAVO (ELENA 1B), GARCIA UNO BRAVO (GARCIA 1B),
PINTADA UNO BRAVO (PINTADA 1B), ROSA UNO BRAVO (ROSA 1B).

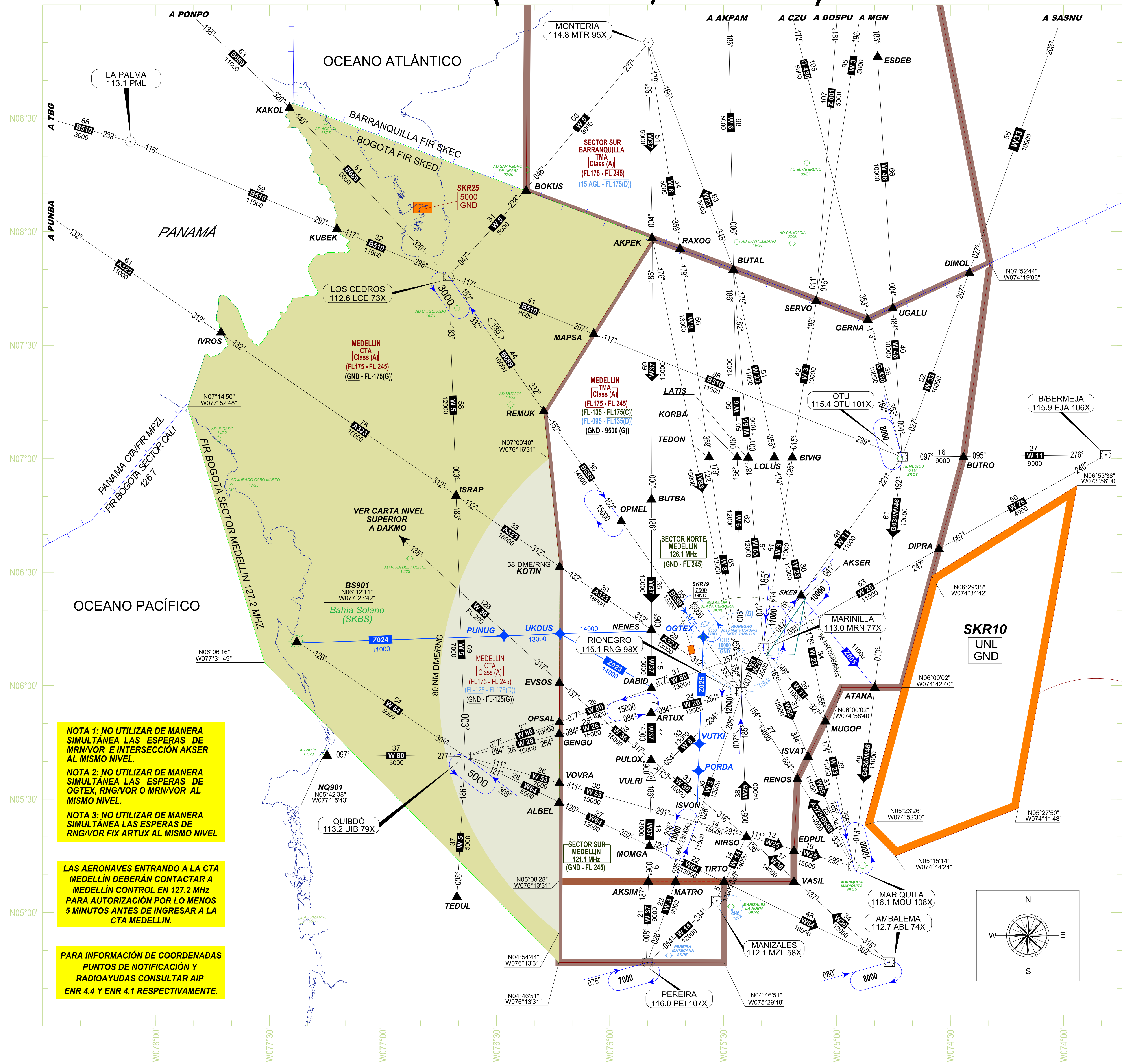
ELEVACIÓN (FT)



ÁREA TERMINAL MEDELLIN (TMA)



CARTA DE RADIONAVEGACIÓN FIR BOGOTÁ SECTOR MEDELLÍN CTA MDE / (RIONEGRO, COLOMBIA)



NOTA 1: NO UTILIZAR DE MANERA SIMULTÁNEA LAS ESPERAS DE MRN/VOR E INTERSECCIÓN AKSER AL MISMO NIVEL.

NOTA 2: NO UTILIZAR DE MANERA SIMULTÁNEA LAS ESPERAS DE OGTEX, RNG/VOR O MRN/VOR AL MISMO NIVEL.

NOTA 3: NO UTILIZAR DE MANERA SIMULTÁNEA LAS ESPERAS DE RNG/VOR FIX ARTUX AL MISMO NIVEL.

LAS AERONAVES ENTRANDO A LA CTA MEDELLÍN DEBERÁN CONTACTAR A MEDELLÍN CONTROL EN 127.2 MHz PARA AUTORIZACIÓN POR LO MENOS 5 MINUTOS ANTES DE INGRESAR A LA CTA MEDELLÍN.

PARA INFORMACIÓN DE COORDENADAS PUNTOS DE NOTIFICACIÓN Y RADIOAYUDAS CONSULTAR AIP ENR 4.4 Y ENR 4.1 RESPECTIVAMENTE.

CLAVE

ÁREA DE CONTROL	
ZONA DE CONTROL	
PTO NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO	▲
PTO NOTIFICACIÓN A SOLICITUD	△
TRAMO DE RUTA	
DISTANCIA PARCIAL EN MILLAS NAUTICAS	55
DISTANCIA TOTAL EN MILLAS NAUTICAS (ENTRE RADIOAYUDAS)	55
DESIGNADOR DE RUTA	W36
SENTIDO PREFERENCIAL Y DESIGNADOR DE RUTA	W36
MARCACIÓN MAGNETICA EN GRADOS	063°
ALTITUD MÍNIMA EN RUTA	16000
AERÓDROMO INTERNACIONAL	
AERÓDROMO NACIONAL	
ÁREA RESTRINGIDA	
REGION DE INFORMACION DE VUELO	
LÍMITE DE ÁREA DE CONTROL	

ÁREAS RESTRINGIDAS

NÚMERO	ALTITUD EFECTIVA	HORARIO DE OPERACIÓN	DEPENDENCIA RESPONSABLE
SKR10	GND	H 24:00	PALANQUERO GERMAN OLANO 127.9 MHz
SKR19	7500 GND	H 24:00	ITAGÜI
SKR25	5000 GND	H 24:00	MATUNTUGO LOS CEDROS TORRE 118.7 MHz

* ITAGÜI

PARA INGRESAR EN ESTA AREA SOLICITAR PERMISO CON SETENTA Y DOS HORAS (72 H) DE ANTELACION A LA JEFATURA DE OPERACIONES AEREAS DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA.

INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES

MEDELLÍN CONTROL	127.2 MHz
JOSE MARIA CORDOVA TWR	118.6 MHz
MEDELLÍN APP NORTE	126.1 MHz
MEDELLÍN APP SUR	121.1 MHz
QUIBDO EL CARAÑO TWR	118.4 MHz
BAHIA SOLANO JOSE C. MUTIS TWR	118.3 MHz
CAREPA ANTONIO ROLDAN TWR	118.7 MHz

CLASE "A"	24500	"A"	
17500	17500	"D"	MEDELLIN TMA
CLASE "G"	12500	"G"	
80 NM	80 NM	AGL	RNG/VOR

ALFABETO MORSE

A	.-	G	... -	M	.. -	S	... -	Y	... -	5	
B	... -	H	... -	N	... -	T	... -	Z	... -	6	... -
C	... -	I	... -	O	... -	U	... -	1	... -	7	... -
D	... -	J	... -	P	... -	V	... -	2	... -	8	... -
E	... -	K	... -	Q	... -	W	... -	3	... -	9	... -
F	... -	L	... -	R	... -	X	... -	4	... -	0	... -

ESCALA

