

TEL: +57 60 (1) 4251000
Ext: 2723/2724/2725
AFS: SKBOYOYX
email: ais@aerocivil.gov.co

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
DIRECCIÓN DE OPERACIONES
DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE INFORMACIÓN
AERONÁUTICA**

Centro de Gestión Aeronáutica
de Colombia—CGAC



WEF 07 SEP 2023

<https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

AIP SUP 15/2023

SKGO - SANTA ANA

RESTRICCIÓN PARA VUELOS DE ENTRENAMIENTO

1. Están autorizados los entrenamientos de pista entre las 1100-2245

2. Sólo se autorizarán entrenamientos de pista a las escuelas de aviación que tienen como base o sub-base este aeropuerto:

- Escuela Academia Antioqueña de Aviación
- Escuela de Aviación Flying
- Escuela de aviación Los Halcones
- Escuela de aviación Volar
- Escuela de aviación deportiva Falcon
- Escuela de aviación recreativa JEC AVIATION SERVICES

Sólo se autorizan tres (3) aeronaves simultáneas en entrenamiento de pista.

3. Será potestativo de la Torre Santa Ana autorizar o no; o determinar el número de aeronaves simultáneas en entrenamiento de pista, dependiendo de las condiciones meteorológicas y de la cantidad de tránsito que tenga en el momento, cumpliendo con las directrices de los puntos anteriormente descritos.

4. Serán las escuelas de aviación señaladas en el numeral 2 quienes se auto-regulen y determinen los turnos de operación a realizarse simultáneamente, sin embargo, si dos o más aeronaves de una misma escuela se encuentran en entrenamiento de pista y una aeronave de otra escuela solicita autorización para entrenar pista, el Controlador notificará por frecuencia a las dos o más aeronaves de la misma escuela para que alguna de ellas finalice su entrenamiento de pista, lugar que será ocupado por la aeronave de la otra escuela.

5. No se autorizarán entrenamientos de pista a aeronaves de escuelas diferentes a las consideradas en el numeral 2.

RESTRICTION FOR TRAINING FLIGHTS

1. Runway training is authorized between 1100-2245

2. Runway training will only be authorized to aviation schools that are based or sub-based at this airport:

- Escuela Academia Antioqueña de Aviación
- Escuela de Aviación Flying
- Escuela de aviación Los Halcones
- Escuela de aviación Volar
- Escuela de aviación deportiva Falcon
- Escuela de aviación recreativa JEC AVIATION SERVICES

Only three (3) simultaneous aircraft are authorized in runway training

3. It will be optional for Santa Ana ATC to authorize or not the operation; or to determine the number of simultaneous aircraft on runway training, depending on weather conditions and on the amount of traffic they have at the time, complying with the guidelines previously described.

4. It will be the aviation schools indicated in paragraph 2 who self-regulate and determine the sequencing when operating simultaneously, however, if two or more aircraft from the same school are performing runway training and an aircraft from another school requests authorization for the same activity, the controller, via frequency, will notify the aircraft of the same school so that one of them finishes its runway training, making way for the aircraft of the other school to take its turn.

5. Runway training shall not be authorized for aircraft from schools other than those listed in paragraph 2. Foreign

Las aeronaves de escuelas foráneas que soliciten proceder al Santa Ana lo podrán hacer para efectuar un toque y despegue y continuar al siguiente aeródromo de destino o hacer aterrizaje completo.

6. Las Escuelas señaladas en el numeral 2, podrán tramitar planes de vuelo que incluyan de manera simultánea las siguientes maniobras: Áreas de entrenamientos y/o hacia otros aeródromos y/o entrenamiento de pista.

7. Los domingos y días feriados el entrenamiento de pista es de libre operación, ciñéndose a un máximo de tres entrenamientos simultáneos, ajustándose a la autorización de Santa Ana según densidad de tránsito, condiciones meteorológicas y condiciones operacionales.

8. El tránsito comercial y/o con estatus tendrá prioridad sobre los entrenamientos.

9. Los entrenamientos durante la fase de primer vuelo solo ("SOLEO"), deben ser anunciados por el piloto en la frecuencia de Torre 118.3 MHz.

school aircraft that request to proceed to Santa Ana aerodrome might be cleared to make a complete landing or to perform a touch-and-go maneuver and continue to the next destination aerodrome.

6. The schools listed in paragraph 2 of this document may file flight plans that include the following maneuvers simultaneously: Training areas and / or to other aerodromes and / or runway training.

7. On Sundays and holidays, runway training has no further restrictions as long as there is a maximum of three simultaneous training operations, adjusted to the authorization of Santa Ana ATC considering traffic density, weather and operational conditions.

8. Commercial flights and/or any traffic with status will have priority over training.

9. Training operations during the first solo flight ("SOLEO") phase, must be announced by the pilot on the Tower frequency 118.3 MHz.

REF. AIP SKGO AD 2.20