



AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
 Teléfono: +57 (601) 4251000
 Ext. 2723/2724/2725
 E-mail: ais@aerocivil.gov.co

**DIRECCIÓN DE OPERACIONES DE
 NAVEGACIÓN AÉREA
 GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**
 Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia
 CGAC

AIP SUP

C47/22

15 JUL 22

AD

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 15 de Julio de 2022

SKPA

1. AD 2 .1 - AD 2.23

- Inclusión de información

2. Plano de aeródromo (ADC) :

- Carta nueva

REF. AIP GEN 3.2, AD 2 .1 - AD 2.23, AD 2 - SKPA - ADC

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SKPA – PAIPA
Juan José Rondón

2.DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AD

Coordenadas ARP: 05 45 53.86 N 073 06 19.12 W
Distancia y dirección a la ciudad: 2km de la ciudad
Elevación: 2492 m / 8174 ft
Temperatura de referencia: 14°C
Declinación magnética: 09° W (2022) / 00° 15' W anual
Dirección: Aeropuerto Paipa
Teléfono: +57 60(4) 7850493
AFS: No
Tránsito autorizado: VFR
Observaciones: Departamento Boyacá

3. SERVICIOS HORAS DE OPERACIÓN

Aeropuerto: 1200-2300
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: No
AIS/ARO: No
MET: No
ATS: No
Abastecimiento de combustible: No
Seguridad: No
Observaciones: NIL

4.SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: No
Tipos de combustible: No
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: No
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: No
Transporte: No
Instalaciones médicas: No
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 4
Equipo de salvamento: No
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: No
Observaciones: Capacidad total de descarga 350 Lt/min

7. REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Concreto
Resistencia: PCN 44/R/C/W/T
Calles de rodaje: **Anchura:** 15 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 17/F/D/X/T
Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altímetro: No

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Ejes señalizados con pintura

Señalización de RWY: Números de orientación, eje, zona de toma de contacto, borde de pista señalizadas con pintura blanca

Señalización de TWY: Borde, eje y puntos de espera señalizados con pintura amarilla

Observaciones: NIL

10. OBSTÁCULOS

En áreas de aproximación y despegue: No

RWY: 05

Obstáculo: Antena de altura 85m a 1735m de THR 05, ejercer precaución

Localización:

Señalización:

Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: No
Horario:
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información:
Documento de vuelo: No
Idioma:
Cartas: No
Equipo suplementario: No
Dependencias ATS atendidas:
Información adicional: No
Observaciones:

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
05	36.87 46	1540 x 23	05 45 33.87 N 073 06 34.10 W	2490 8167		No	1660 x 80	NIL	NIL	Asfalto PCN 17/F/D/X/T
23	216.87 226	1540 x 23	05 46 13.86 N 073 06 04.15 W	2488 8160		No	1660 x 80	NIL	NIL	

Observaciones: Clave de referencia de aeródromo 2B

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
05	1600	1600	1600	1540
23	1540	1540	1540	1540

Observaciones: NIL

14. LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Observaciones: NIL

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

17. ESPACIO AÉREO ATS

DENOMINACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AÉREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICIÓN
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
MET	Bucaramanga APP	122.9 MHz	1200-2300	Autoanuncios
APP		127.8 MHz	1200-2300	Emisión de radio meteorológica de superficie.
		119.0 MHz	1200-2300	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

NIL

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

NIL

PLANO DE AERÓDROMO
OACI
CLAVE REFERENCIA: 2B

SKPA - PAIPA
JUAN JOSE RONDON
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA
05	36.87° / 46°	05°45'33.87"N 73°06'34.10"W	2490.00 m 8167 ft	ASFALTO 17/F/D/X/T
ARP		05°45'53.86"N 73°06'19.12"W	2492.00 m 8174 ft	
23	216.87° / 226°	05°46'13.86"N 73°06'04.15"W	2488.00 m 8160 ft	

TWR: AUTOANUNCIO 122.9 MHz

DIMENSIÓN DE PISTA: 1540 m X 23 m

DIMENSIÓN DE FRANJA: 1660 m X 80 m

DISTANCIAS DECLARADAS

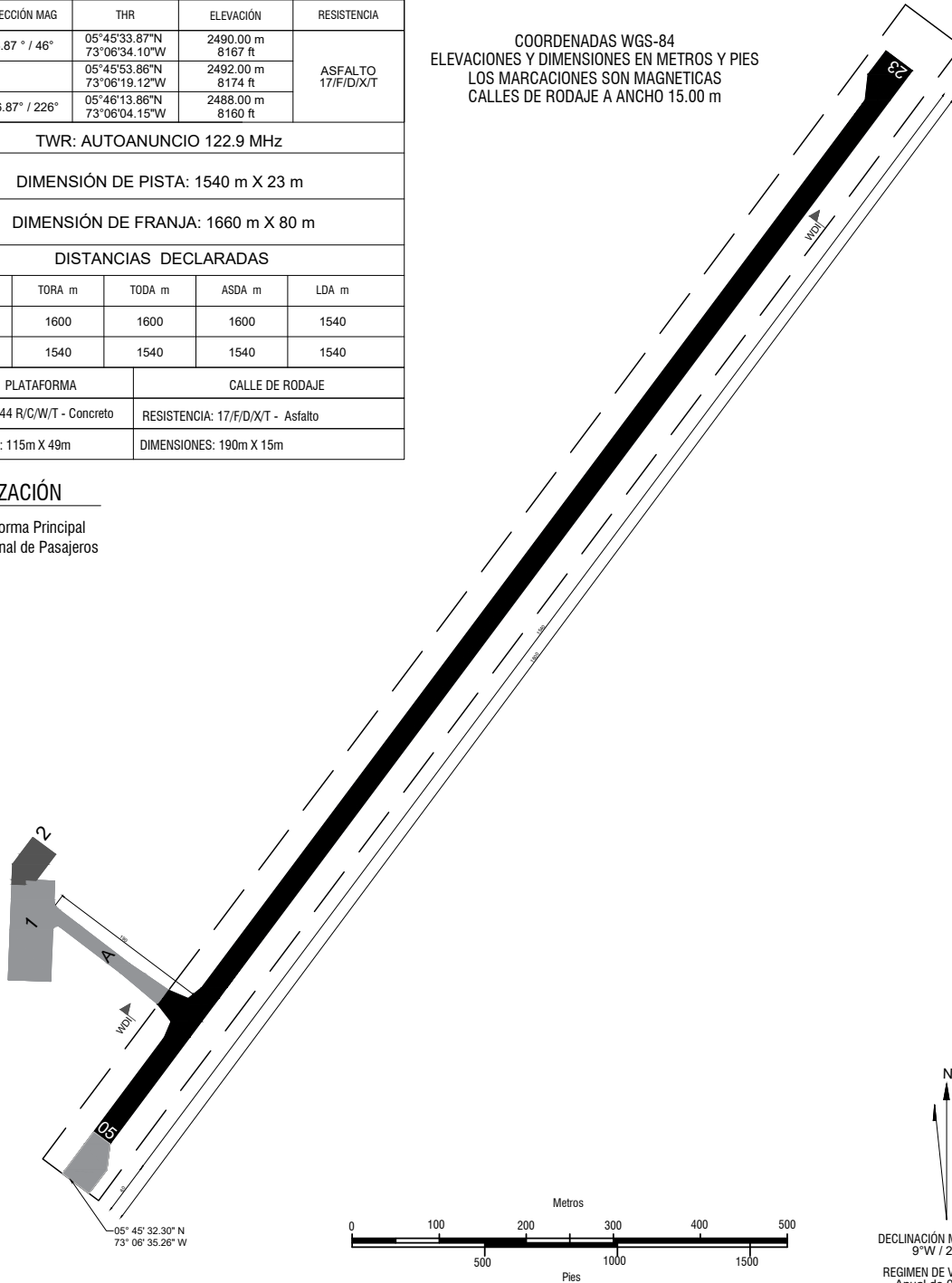
PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
05	1600	1600	1600	1540
23	1540	1540	1540	1540

PLATAFORMA		CALLE DE RODAJE	
RESISTENCIA: 44 R/C/W/T - Concreto	DIMENSIONES: 115m X 49m	RESISTENCIA: 17/F/D/X/T - Asfalto	DIMENSIONES: 190m X 15m

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS
CALLES DE RODAJE A ANCHO 15.00 m

LOCALIZACIÓN

1. Plataforma Principal
2. Terminal de Pasajeros



PERFIL LONGITUDINAL PISTA

