



AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
 Teléfono: +57 60 (1) 4251000
 Ext. 2723/2724/2725
 E-mail: ais@aerocivil.gov.co

AIP SUP

**A09/22
 C21/22**

19 JAN 22

**DIRECCIÓN DE OPERACIONES DE
 NAVEGACIÓN AÉREA
 GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**
 Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia
 CGAC

ENR

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 20 ENERO 2022
 EFFECTIVE DATE : 20 JANUARY 2022**

SKEC, SKED, MPZL

Mediante el siguiente suplemento se actualiza la información contenida en ENR 1.3 referente a reglas de vuelo por instrumentos

REF. AIP ENR 1.3

SKEC, SKED, MPZL

With the following supplement, information of ENR 1.3 regarding Instrument flight rules has been updated

REF. AIP ENR 1.3

ENR 1.3 REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT FLIGHT RULES

1. REGLAS APLICABLES A TODOS LOS VUELOS IFR**1.1 Equipo de las aeronaves**

Las aeronaves estarán dotadas de instrumentos adecuados y de equipo de navegación apropiado a la ruta que hayan de volar.

1.2. Niveles mínimos

Excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje, o cuando lo autorice expresamente la autoridad ATS competente, los vuelos IFR se efectuarán a un nivel que no sea inferior a la altitud mínima de vuelo establecida. En aquellas partes donde tal altitud no se haya establecido.

a) Sobre terreno elevado o áreas montañosas a un nivel de por lo menos 2.000 ft (600 m) por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 Km con respecto a la posición estimada de la aeronave.

b) En cualquier otra parte distinta de la especificada en a), a un nivel de por lo menos 1.000 ft (300 m), por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 Km con respecto a la posición estimada de la aeronave en vuelo.

1.3 Reglas aplicables a los vuelos IFR efectuados dentro de espacio aéreo controlado

1.3.1. Los vuelos IFR que se vayan a efectuar dentro de espacio aéreo controlado deberán obtener autorización del control de tránsito aéreo.

1.3.2. Un vuelo IFR que opere en vuelo de crucero dentro de espacio aéreo controlado se efectuará a un nivel de crucero o niveles de crucero elegidos de la tabla de niveles de crucero del Apéndice 3 del Anexo 2 (Reglamentos del Aire) de la OACI, con la excepción de que la correlación entre niveles y derrota que se prescribe en dicho apéndice no se aplicará si otra cosa se indica en la autorización del control de tránsito aéreo.

1.3.3. En FIR SKED y FIR SKEC se reglamenta FL210 como nivel de vuelo mínimo utilizable para planificación de vuelos con trayectorias directas fuera de ruta, siempre que no sobrevuelen áreas prohibidas, restringidas o peligrosas.

1.4. Reglas aplicables a los vuelos IFR efectuados fuera de espacio aéreo controlado

Un vuelo IFR que opere en vuelo horizontal de crucero fuera del espacio aéreo controlado se efectuará a un nivel de crucero apropiado a su derrota, tal como figura en la tabla de niveles de crucero del Apéndice 3 del Anexo 2 (Reglamento del Aire) de la OACI.

1.5. Reglas aplicables a procedimientos de aproximación por instrumentos

No se iniciará un procedimiento de aproximación por instrumentos hacia un aeródromo que no cuente con la referencia barométrica (QNH) actualizada, excepto cuando los mínimos de visibilidad y techo de nubes se encuentren a o por encima de los mínimos de visibilidad y del mismo. El valor QNH podrá obtenerse a partir de:

1. Equipo barométrico instalado en la torre.
2. Estación meteorológica automática.
3. Reporte de una aeronave en tierra que previamente haya ajustado su altímetro a la elevación del campo.

1. APPLICABLE RULES TO ALL IFR FLIGHTS**1.1 Aircraft Equipment**

Aircraft will be equipped with adequate instruments and navigation aids to develop the destination route.

1.2. Minimum Levels

Except when it is necessary for take off or landing, or when expressly authorized by the competent ATS authority, IFR flights will be carried out at a level that is not lower than the established minimum flight altitude. In those parts where such altitude has not been established.

a) On high ground or mountainous areas at a level of at least 2,000 ft (600 m) above the highest obstacle within a radius of 8 km from the estimated position of the aircraft.

b) In any other part than specified in a), at a level of at least 1,000 ft (300 m), above the highest obstacle within a radius of 8 km from the estimated position of the aircraft in flight.

1.3 Applicable rules to IFR flights carried out within controlled airspace

1.3.1. IFR flights to be carried out within controlled airspace must obtain authorization from air traffic control.

1.3.2. An IFR flight operating in cruise flight within controlled airspace shall be conducted at a cruise level or cruise levels chosen from the table in Appendix 3 of ICAO Annex 2 (Rules of the Air), with the Except that the correlation between levels and track prescribed in said appendix will not apply if otherwise indicated in the air traffic control authorization

1.3.3. In FIR SKED and FIR SKEC, FL210 is regulated as the minimum flight level usable for planning flights with direct off-route trajectories, as long as they do not fly over prohibited, restricted or dangerous areas

1.4. Applicable rules to IFR flights outside controlled airspace

An IFR flight operating in horizontal cruising flight outside controlled cruise level airspace shall be conducted at a appropriate to its track, as shown in the table of cruise levels in Appendix 3 of Annex 2 (Rules of the Air) of the ICAO

1.5 Applicable rules to instrument approach procedures

An instrument approach procedure to an aerodrome that does not have the updated barometric reference (QNH) shall not be initiated, except when the visibility and cloud ceiling minima are at or above the visibility minima and above. The QNH value can be obtained from:

1. Barometric equipment installed in the control tower.
2. Automatic weather station.
3. Report of an aircraft on the ground that has previously adjusted its altimeter to field elevation.

2. FLUJOS DE TRANSITO AEREO OPERANDO EN UTA BOGOTA Y UTA BARRANQUILLA HACIA Y DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

Medidas ATC de encaminamiento de tránsito, en el espacio aéreo superior (FL250 o superior) en los sectores NW / NE / SE / SW de la UTA Bogotá (SKED) y UTA Barranquilla (SKEC).

- Aplica Numeral 1.3.3 (En FIR SKED y FIR SKEC se reglamenta FL210 como nivel de vuelo mínimo utilizable para planificación de vuelos con trayectorias directas fuera de ruta, siempre que no sobrevuelen áreas prohibidas, restringidas o peligrosas.)
- Aplica para tránsito PBN y convencional
- El tránsito convencional podrá programar sus vuelos siguiendo trayectorias de rutas inferiores en espacio aéreo superior (FL250 o superior).
- Las compañías podrán planificar en la presentación del plan de vuelo el flujo conveniente para la llegada al Aeropuerto El Dorado, siempre que su ruta este prevista en uno de los flujos descritos en 2.1. (FLUJOS DE TRANSITO UTA BOGOTA Y UTA BARRANQUILLA)
- El ATC podrá modificar los flujos propuestos en el plan de vuelo, de acuerdo con las necesidades de afluencia de tránsito, condiciones meteorológicas o por organización y/o secuencia de tránsito.

2.1. FLUJO DE TRANSITO UTA BOGOTA Y UTA BARRANQUILLA

Flujo de tránsito aéreo procediendo desde y hacia el aeródromo EL DORADO a nivel superior así:

2.1.1 Sector NW UTA BOGOTA

2.1.1.1. Tránsito ingresando a SKBO vía sector NW UTA BOGOTA

Todo el tránsito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR **NW** destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **UGALU, AKPEK, KAKOL, DAKMO** e **ILTUR** vía los siguientes flujos:

DESDE FIR KINGSTON (MKJK)

Vía UP406 (SUDSA) proceda vía UP406 (SUDSA – AKPEK) a interceptar ruta UQ121 AKPEK - RNG – ISVAT a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a F250.

Vía UP525 (SINID): proceda SINID UP525 BAQ UL305 UGALU UL305 ATANA a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

(Ver opción 2 en 2.1.2.1. Tránsito ingresando a SKBO vía sector NE UTA BOGOTA)

Prevea autorización de descenso a F250.

2. AIR TRAFFIC FLOWS OPERATING IN UTA BOGOTA AND UTA BARRANQUILLA TO AND FROM EL DORADO INTERNATIONAL AIRPORT

ATC traffic routing measures, in the upper airspace (FL250 or higher) in the NW / NE / SE / SW sectors of the UTA Bogotá (SKED) and UTA Barranquilla (SKEC).

- Applies Numeral 1.3.3 (In FIR SKED and FIR SKEC, FL210 is regulated as the minimum flight level usable for planning flights with direct out route trajectories, as long as they do not fly over prohibited, restricted or dangerous areas.)
- Applies to PBN and conventional traffic
- Conventional traffic will be able to schedule its flights following lower route trajectories in higher airspace (FL250 or higher)
- The companies could plan in the file of the flight plan the convenient flow for arrival at El Dorado Airport, provided that their route is planned in one of the flows described in 2.1. (TRANSIT FLOWS UTA BOGOTA AND UTA BARRANQUILLA)
- ATC could modify the flows proposed in the flight plan, according to the needs of traffic flow, meteorological conditions or by organization and / or sequence of traffic.

2.1 TRAFFIC FLOW UTA BOGOTA AND UTA BARRANQUILLA

Air traffic flow proceeding to and from the EL DORADO aerodrome at a higher level as follows:

2.1.1 UTA BOGOTA NW sector

2.1.1.1. Traffic entering SKBO via NW sector UTA BOGOTA

All inbound traffic to the FIR / UTA SKED SECTOR **NW** destination EL DORADO Airport must proceed through the following entry points: **UGALU, AKPEK, KAKOL, DAKMO** and **ILTUR** by the following flows:

FROM KINGSTON'S FIR (MKJK)

Vía UP406 (SUDSA) proceed via UP406 (SUDSA - AKPEK) to intercept route UQ121 AKPEK - RNG - ISVAT to connect corresponding STAR or ATC instruction. Provide initial clearance to descend to F250.

Vía UP525 (SINID): proceed SINID UP525 BAQ UL305 UGALU UL305 ATANA to connect corresponding STAR or ATC instruction.

(See option 2 in 2.1.2.1. Traffic entering SKBO via NE UTA BOGOTA sector)

Plan clearance for descend to F250.

DESDE FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Vía **CARTAGENA**: proceda vía

a) UGALU UL305 ATANA o

b) AKPEK UQ121 RNG UQ121 ISVAT A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a F250. Vía MONTERIA: proceda vía (AKPEK – RNG – ISVAT) a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Nivel máximo utilizable F310 para planificación de vuelo. Para nivel superior, solicitar en vuelo a BOGOTA SECTOR NW, quien autorizará dependiendo tránsito en sector.

Prevea autorización de descenso a F250.

DESDE CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Vía UB689 (**KAKOL**): proceda KAKOL directo RNG – ISVAT a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Vía UM549 (**DAKMO**): proceda **DAKMO** UP527 ARMUM UQ122 TIRTO a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

Vía UL423 (**ILTUR**): proceda vía UQ122 (ILTUR – UIB VOR – ARMUM - TIRTO) a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

2.1.1.2. Tránsito saliendo de SKBO vía sector NW UTA BOGOTA

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la FIR/UTA SKED SECTOR NW, debe proceder por los siguientes puntos de salida: ARORO, DAKMO, ILTUR; vía los siguientes flujos:

HACIA CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Vía **ARORO**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** - UQ112 - **ARORO**. Aplica Nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **DAKMO**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** - UW36 - **DAKMO**. Aplica Nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ILTUR**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** – UL423 – **ILTUR**. Aplica Nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

2.1.2. Sector NE UTA BOGOTA**2.1.2.1. Transito ingresando a SKBO vía sector NE UTA BOGOTA**

Todo el tránsito ingresando a la UTA SKED SECTOR NE destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: DAGAN, LOKOV, VULNO, ENPUT, KIKAS; vía los siguientes flujos:

FROM FIR BARRANQUILLA'S FIR (SKEC)

to CARTAGENA: proceed via

a) UGALU UL305 ATANA or

b) AKPEK UQ121 RNG UQ121 ISVAT To connect corresponding STAR or ATC instruction. Provide initial clearance to drop to F250. Via MONTERIA: proceed via (AKPEK - RNG - ISVAT) to connect the corresponding STAR or ATC instruction.

Maximum usable level F310 for flight planning. For higher level, request in flight to BOGOTA SECTOR NW, who will authorize depending on traffic in sector.

Plan clearance for descent to F250.

FROM CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Track to UB689 (**KAKOL**): proceed **KAKOL** direct RNG - ISVAT to connect corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250.

Via UM549 (**DAKMO**): proceed **DAKMO** UP527 ARMUM UQ122 TIRTO to connect corresponding STAR or ATC instruction.

Plan clearance for descent to F250.

Track to UL423 (**ILTUR**): proced Track to UQ122 (ILTUR – UIB VOR – ARMUM - TIRTO) to connect corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250.

2.1.1.2. Traffic leaving SKBO via NW sector UTA BOGOTA

All traffic taking off from EL DORADO Airport and leaving the FIR / UTA SKED SECTOR NW, must proceed through the following departure points: ARORO, DAKMO, ILTUR; via the following flows:

TO CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Track to **ARORO**: subsequent corresponding SID, proceed Track to **VASIL** - UQ112 - **ARORO**. Apply With **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC

Track to **DAKMO**: subsequent corresponding SID, proceed Track to **VASIL** - UW36 - **DAKMO**. Apply With **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Track to **ILTUR**: subsequent corresponding SID, proceed Track to **VASIL** – UL423 – **ILTUR**. Apply With **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC

2.1.2. Sector NE UTA BOGOTA**2.1.2.1. Transit entering SKBO via NE sector UTA BOGOTA**

All traffic entering the UTA SKED SECTOR NE destination EL DORADO Airport must proceed through the following entry points: DAGAN, LOKOV, VULNO, ENPUT, KIKAS; via the following flows:

DESDE FIR KINGSTON (MKJK)

Vía UP525 (**SINID**): proceda SINID UP525 DAGAN – EJA directo ILSEV a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. (Ver opción 1 en 2.1.1.1. Tránsito ingresando a SKBO vía sector NW UTA BOGOTA)

Prevea autorización de descenso a F250.

DESDE FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Origen **BARRANQUILLA** Y **SANTA MARTA**: de acuerdo con SID SKBQ / SKSM asignado, proceda directo LOKOV – EJA – **ILSEV** a conectar STAR SKBO correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

Origen **RIOHACHA** y **LA MINA**, proceda vía: a) VUP - UGOSA – (UQ124) VULNO – PIE directo DOPLO, o b) VUP directo LOKOV – EJA – ILSEV, A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **VALLEDUPAR**, procederá

- a)UGOSA (UQ124) – VULNO – PIE directo DOPLO o
- b)UGOSA directo LOKOV – EJA – ILSEV.
A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

DESDE FIR CURACAO (TNCF)

Vía UG444 o UM525 (**SELAN**), proceda vía:

- a)SELAN – (UQ124) – UGOSA – VULNO – PIE directo DOPLO o
- b)**SELAN** directo ISLAG – LOKOV – EJA – ILSEV. A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC

Prevea autorización de descenso a F250

Vía UL335 (**AMBAS**): proceda AMBAS – UGOSA - VULNO – PIE - DOPLO a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Vía UL335 (AMBAS), proceda vía:

- a)AMBAS directo UGOSA - VULNO – PIE – DOPLO o
- b)b) AMBAS directo UGOSA – LOKOV – EJA – ILSEV. A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

DESDE FIR MAIQUETIA (SVZM)

Vía **ENPUT**: proceda ENPUT directo DOPLO a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

Vía UP533 (**KIKAS**): proceda KIKAS directo DOPLO a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR NE:

Origen **CUCUTA**: proceda vía TORAT – PIE - DOPLO, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Nivel máximo utilizable F300. para planificación de vuelo. Para nivel superior, solicitar en vuelo a BOGOTA SECTOR NE, quien autorizará dependiendo tránsito en sector.

FROM FIR KINGSTON (MKJK)

Via UP525 (**SINID**): proceed SINID UP525 DAGAN - EJA direct ILSEV to connect corresponding STAR or ATC instruction. (See option 1 in 2.1.1.1. Transit entering SKBO via NW UTA BOGOTA sector)

Plan clearance for descent to F250.

FROM FIR BARRANQUILLA (SKEC)

From **BARRANQUILLA** AND **SANTA MARTA**: according to the assigned SID SKBQ / SKSM, proceed directly LOKOV - EJA - ILSEV to connect the corresponding STAR SKBO or ATC instruction.

Plan clearance for descent to F250.

Origin **RIOHACHA** and **LA MINA**, proceed via: a) VUP - UGOSA - (UQ124) VULNO - DOPLO direct FOOT, or b) direct VUP LOKOV - EJA - ILSEV, to connect the corresponding STAR or ATC instruction.

Plan clearance for descent to F250..

origin **VALLEDUPAR**, Will proceed

- a)UGOSA (UQ124) – VULNO – PIE direct DOPLO or
- b)UGOSA direct LOKOV – EJA – ILSEV.
To connect corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250

FROM FIR CURACAO (TNCF)

Via UG444 or UM525 (**SELAN**), proceed via:

- a)SELAN - (UQ124) - UGOSA - VULNO - PIE direct DOPLO or
- b)**SELAN** direct ISLAG - LOKOV - EJA - ILSEV. To connect corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250

Track to UL335 (**AMBAS**): proceed AMBAS – UGOSA - VULNO – PIE - DOPLO to connect Corresponding STAR or ATC instruction.

Via UL335 (BOTH), proceed via:

- a)BOTH direct UGOSA - VULN - FOOT - DOPLO or
- b)BOTH direct UGOSA - LOKOV - EJA - ILSEV. To connect corresponding STAR or ATC instruction.

Plan clearance for descent to F250

FROM FIR MAIQUETIA (SVZM)

Track to **ENPUT**: proceed ENPUT direct DOPLO to connect Corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250

Track to UP533 (**KIKAS**): proceed KIKAS direct DOPLO to connect Corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250

FROM AIRPORTS WITHIN THE FIR BOGOTA NE SECTOR :

from **CUCUTA**: proceed Track to TORAT – PIE - DOPLO, to connect Corresponding STAR or ATC instruction

Usable highest level F300. for flight planning. For higher level, request in flight to BOGOTA SECTOR NE, who will authorize depending on traffic in sector.

Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **ARAUCA**: Proceda vía **TME** – MAVDA - ENVAM a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **TAME**: Proceda directo **MAVDA** - ENVAM a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **PUERTO CARREÑO**: Proceda directo **MAVDA** – ENVAM a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **PUERTO INIRIDA**: Proceda directo **SIRUG** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

2.1.2.2. Transito saliendo de SKBO vía sector NE UTA BOGOTA

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la FIR/UTA SKED SECTOR NE, debe proceder por los siguientes puntos de salida: XOGEN, OPNIR, DIBAM, ENPUT, KIKAS;

vía los siguientes flujos:

Para la FIR KINGSTON (MKJK)

Vía **KILER** (UM779): posterior SID correspondiente, proceda vía GIKPU - UQ120 – PADUD directo OPNIR – CTG UM779 KILER. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar **PADUD** a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV y DAGAN)

Vía **NEVPA** (UL417): posterior SID correspondiente, proceda vía GIKPU - UQ120 – PADUD – DIBAM directo KAGEM UL417 NEVPA. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar PADUD a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

Vía **BOBKA** (UM218): posterior SID correspondiente, proceda vía GIKPU UQ120 PADUD – DIBAM directo KAGEM UM218 BOBKA. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar **PADUD** a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

Plan clearance for descent to F250

From **ARAUCA**: proceed Track to **TME** – MAVDA - ENVAM to connect Corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250

Origin **TAME**: Proceed direct **MAVDA** - ENVAM to connect corresponding STAR or ATC instruction.

Plan clearance for descent to F250

From **PUERTO CARREÑO**: proceed direct **MAVDA** – ENVAM to connect Corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250

From **PUERTO INIRIDA**: proceed direct **SIRUG** to connect Corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250

2.1.2.2. Transit leaving SKBO via NE sector UTA BOGOTA

All traffic taking off from EL DORADO Airport and leaving the SKED SECTOR NE FIR / UTA, must proceed through the following departure points: XOGEN, OPNIR, DIBAM, ENPUT, KIKAS;

via the following flows:

To KINGSTOS´ FIR (MKJK)

Via **KILER** (UM779): subsequent corresponding SID, proceed via GIKPU - UQ120 - PADUD direct OPNIR - CTG UM779 KILER. Apply **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Cross **PADUD** at assigned cruise level; if not possible, inform the ATC in advance (Provide vectors for separation according to the inbound flow via LOKOV and DAGAN)

Via **NEVPA** (UL417): subsequent corresponding SID, proceed via GIKPU - UQ120 - PADUD - DIBAM direct KAGEM UL417 NEVPA, Apply **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Cross PADUD at assigned cruise level; if not possible, inform ATC in advance (Provide vectors for separation according to inbound flow)

Via **BOBKA** (UM218): subsequent corresponding SID, proceed via GIKPU UQ120 PADUD - DIBAM direct KAGEM UM218 BOBKA, Apply **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Cross **PADUD** at assigned cruise level; if not possible, inform ATC in advance (Provide vectors for separation according to inbound flow)

HACIA FIR CURACAO (TNCF)

Vía **SELAN**: posterior SID correspondiente, proceda vía GIKPU - UQ120- PADUD – DIBAM directo UGOSA UQ124 SELAN. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar **PADUD** a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

Vía **AMBAS**: posterior SID correspondiente, proceda vía GIKPU - UQ120 – PADUD directo DIBAM – UGOSA—AMBAS. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

HACIA FIR MAIQUETIA

Vía **ENPUT**: posterior SID correspondiente, proceda vía KOVBU – UW1 – PIE - CUC – ENPUT. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **KIKAS**: posterior SID correspondiente, procederá vía AKROB – MAVDA – KIKAS. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

HACIA FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Destino **MONTERIA**: posterior SID correspondiente, proceda vía GIKPU - UQ120 - PADUD directo XOGEN—ARTAK o MTR VOR. a conectar STAR, procedimiento de aproximación correspondiente o instrucción ATC. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar **PADUD** a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV). Y DAGAN

Destino **CARTAGENA**: posterior SID correspondiente, proceda vía GIKPU - UQ120 - PADUD directo OPNIR – UGREB o SIMAB o CTG VOR, a conectar STAR, procedimiento de aproximación correspondiente o instrucción ATC. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar **PADUD** a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV) Y DAGAN

Destino **BARRANQUILLA**: posterior SID correspondiente, proceda vía GIKPU UQ120 PADUD directo OPNIR UZ002 LOLUD (o OPINR directo EROLA o BAQ VOR), a conectar STAR, procedimiento de aproximación correspondiente o instrucción ATC. Aplica nivel de vuelo **PAR**

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar **PADUD** a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV) Y DAGAN

TO FIR CURACAO (TNCF)

Via **SELAN**: subsequent corresponding SID, proceed via GIKPU -UQ120- PADUD - DIBAM direct UGOSA UQ124 SELAN, Apply **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Cross **PADUD** at assigned cruise level; if not possible, inform ATC in advance (Provide vectors for separation according to inbound flow)

Track to **AMBAS**: subsequent corresponding SID, proceed Track to GIKPU - UQ120 – PADUD direct DIBAM – UGOSA—AMBAS, Apply **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

TO FIR MAIQUETIA

Track to **ENPUT**: subsequent corresponding SID, proceed Track to KOVBU – UW1 – PIE - CUC – ENPUT, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Track to **KIKAS**: subsequent corresponding SID, proceed Track to AKROB – MAVDA – KIKAS, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

TO FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Destination **MONTERIA**: subsequent corresponding SID, proceed via GIKPU - UQ120 - PADUD direct XOGEN — ARTAK or MTR VOR. to connect STAR, corresponding approach procedure or ATC instruction, Apply **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Cross **PADUD** at assigned cruise level; if not possible, inform the ATC in advance (Provide vectors for separation according to the inbound flow Track to LOKOV Y DAGAN

CARTAGENA destination: subsequent corresponding SID, proceed via GIKPU - UQ120 - direct PADUD OPNIR - UGREB or SIMAB or CTG VOR, to connect STAR, corresponding approach procedure or ATC instruction, Apply **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Cross **PADUD** at assigned cruise level; if not possible, inform the ATC in advance (Provide vectors for separation according to the inbound flow via LOKOV Y DAGAN

BARRANQUILLA destination: subsequent corresponding SID, proceed via GIKPU UQ120 direct PADUD OPNIR UZ002 LOLUD (or direct OPINR EROLA or BAQ VOR), to connect STAR, corresponding approach procedure or ATC instruction, Apply **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Cross **PADUD** at assigned cruise level; if not possible, inform the ATC in advance (Provide vectors for separation according to the inbound flow via LOKOV Y DAGAN

Destino **SANTA MARTA**: posterior SID correspondiente, proceda vía GIKPU UQ120 PADUD – DIBAM directo EDVAR o ANLUP o STA VOR, a conectar STAR, procedimiento de aproximación correspondiente o instrucción ATC. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar **PADUD** a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

Destino **RIOHACHA** o **LA MINA**: posterior SID correspondiente, procederá vía GIKPU - UQ120 PADUD – DIBAM directo UGOSA – VUP VOR, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar **PADUD** a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

Destino **VALLEDUPAR**: posterior SID correspondiente, proceda vía GIKPU - UQ120 PADUD – DIBAM directo UGOSA, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Cruzar **PADUD** a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR NE:

Destino **CUCUTA**: posterior SID correspondiente, proceda vía KOVBU UW1 PIE directo ESNUT, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **ARAUCA**: posterior SID correspondiente, proceda vía AKROB W20/UW20 – MAVDA – TME VOR o AUC VOR. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **TAME**: posterior SID correspondiente, proceda vía AKROB W20/UW20 MAVDA – TME VOR. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC

Destino **PUERTO CARREÑO**: posterior SID correspondiente, proceda AKROB directo PTC VOR. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **PUERTO INIRIDA**: posterior SID asignado, proceda EVRAK directo PDA VOR. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

SANTA MARTA destination: subsequent corresponding SID, proceed via GIKPU UQ120 PADUD - direct DIBAM EDVAR or ANLUP or STA VOR, to connect STAR, corresponding approach procedure or ATC instruction, Apply **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Cross **PADUD** at assigned cruise level; if not possible, inform ATC in advance (Provide vectors for separation according to inbound flow)

Destination **RIOHACHA** or **LA MINA**: subsequent corresponding SID, proceed via GIKPU - UQ120 PADUD - direct DIBAM UGOSA - VUP VOR, to connect the corresponding STAR or ATC instruction, Apply even flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Cross **PADUD** at the assigned cruise level; if not possible, inform ATC in advance (Plan vectors for separation according to inbound flow)

VALLEDUPAR destination: subsequent corresponding SID, proceed via GIKPU - UQ120 PADUD - direct DIBAM UGOSA, to connect the corresponding STAR or ATC instruction, , Apply **even** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Cross **PADUD** at the assigned cruise level; if not possible, inform ATC in advance (Plan vectors for separation according to inbound flow)

DESTINATION AIRPORTS WITHIN THE FIR BOGOTA SECTOR NE:

CUCUTA destination: subsequent corresponding SID, proceed via KOVBU UW1 PIE direct ESNUT, to connect the corresponding STAR or ATC instruction, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

to **ARAUCA**: subsequent corresponding SID, proceed Track to AKROB W20/UW20 – MAVDA – TME VOR or AUC VOR, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

Destination **TAME**: subsequent corresponding SID, proceed via AKROB W20 / UW20 MAVDA - TME VOR, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC

to **PUERTO CARREÑO**: subsequent corresponding SID, proceed Track to AKROB direct PTC VOR, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

PUERTO INIRIDA: according with SID , proceed Track to EVRAK direct to PDA VOR, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240 or restriction assigned by ATC.

2.1.3. Sector SE UTA BOGOTA

2.1.3.1. Transito ingresando a SKBO vía sector SE UTA BOGOTÁ

Todo el tránsito ingresando a la UTA SKED SECTOR SE destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: BRACO, ABIDE, OBKIL, ASAPA, ARUXA, ROLUS; vía los siguientes flujos:

DESDE FIR AMAZONICA (SBAZ)

Vía **BRACO**: proceda BRACO directo EGEPI a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Vía **ABIDE**: proceda ABIDE directo EGEPI a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Vía **OBKIL**: Proceda OBKIL directo EGEPI a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250

Vía **UL655 (ASAPA)**: proceda vía ASAPA - PABON - SJE VOR - EGEPI a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Vía **UL417 (ARUXA)**: proceda vía ARUXA-PABON-SJE VOR-EGEPI a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

DESDE FIR LIMA (SPIM)

Vía UL300 (**ROLUS**): proceda directo ROLUS – EGEPI a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SE:

Origen **MITU**: tránsito con Nivel de crucero propuesto superior a F250, proceda vía W17 – UGAXI directo a EGEPI a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

Origen **LETICIA**: con Nivel de crucero propuesto superior a F250, proceda vía B689 – PABON directo SJE VOR – EGEPI a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

2.1.3.2. Transito saliendo de SKBO vía sector SE UTA BOGOTA

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la UTA SKED SECTOR SE, debe proceder por los siguientes puntos de salida: BRACO, ABIDE, ASAPA, LET VOR, ROLUS; vía los siguientes flujos:

2.1.3. Sector SE UTA BOGOTA

2.1.3.1. Transit entering SKBO via SE UTA BOGOTÁ sector

All traffic entering the UTA SKED SECTOR SE destination EL DORADO Airport must proceed through the following entry points: BRACO, ABIDE, OBKIL, ASAPA, ARUXA, ROLUS; via the following flows:

FROM FIR AMAZONICA (SBAZ)

Track to **BRACO**: proceed BRACO direct EGEPI to connect corresponding STAR or ATC instruction.

Plan clearance for descent to F250

Track to **ABIDE**: proceed ABIDE direct EGEPI to connect corresponding STAR or ATC instruction.

Plan clearance for descent to F250

Via **OBKIL**: Proceed direct OBKIL EGEPI to connect corresponding STAR or ATC instruction.

Provide initial clearance to drop to F250

Track to **UL655 (ASAPA)**: proceed Track to ASAPA - PABON - SJE VOR - EGEPI to connect corresponding STAR or ATC instruction.

Plan clearance for descent to F250

Track to **UL417 (ARUXA)**: proceed Track to ARUXA-PABON-SJE VOR-EGEPI to connect corresponding STAR or ATC instruction.

Plan clearance for descent to F250

FROM FIR LIMA (SPIM)

Track to UL300 (**ROLUS**): proceed direct ROLUS – EGEPI to connect corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250

ORIGIN AIRPORTS WITHIN THE BOGOTA SECTOR SE FIR

from **MITU**: traffic with proposed cruise level higher than F250, proceed Track to W17 - UGAXI direct to EGEPI to connect corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250

from **LETICIA**: With proposed cruise level higher than F250, proceed Track to B689 - PABON direct SJE VOR - EGEPI to connect corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance for descent to F250

2.1.3.2. Transit leaving SKBO via SE UTA BOGOTÁ sector

All traffic taking off from EL DORADO Airport and leaving UTA SKED SECTOR SE, must proceed through the following departure points: BRACO, ABIDE, ASAPA, LET VOR, ROLUS; via the following flows:

HACIA FIR AMAZONICA (SBAZ)

Vía **BRACO**: Posterior SID correspondiente, proceda directo POVSO UP527 BRACO. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Acenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ABIDE**: posterior SID correspondiente, proceda directo POVSO – SJE VOR – ABIDE. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Acenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ASAPA**: posterior SID correspondiente, procederá directo POVSO – PABON – ASAPA. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Acenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **LET VOR**, posterior SID correspondiente, proceda:

- a) Directo POVSO – PABON – LET VOR ó.
- b) Directo POVSO – PUPAS UP525 LET VOR. Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

FIR LIMA (SPIM)

Vía **ROLUS**: posterior SID correspondiente, procederá directo POVSO – (UL300) - ROLUS. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SE:

Destino **MITU**: tránsito con Nivel de crucero propuesto superior a F240, posterior SID correspondiente, procederá directo POVSO – SJE VOR – MTU VOR. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Destino **LETICIA**: tránsito con Nivel de crucero propuesto superior a F240, posterior SID correspondiente, proceda:

- a)Directo POVSO – PABON – LET VOR.
- b)Directo POVSO – PUPAS – LET VOR.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

2.1.4 Sector SW UTA BOGOTA

2.1.4.1. Transito ingresando a SKBO vía sector SW UTA BOGOTA

Todo el transito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR SW destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: PLG VOR, BOKAN, GAVUT; vía los siguientes flujos:

DESDE FIR LIMA (SPIM)

Vía **PLG VOR**: Proceda PLG - UM779 - GIR a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F260

TO FIR AMAZONICA (SBAZ)

Via **BRACO**: Posterior corresponding SID, proceed directly POVSO UP527 BRACO, Apply **odd** flight level

Initial climb F240 or restriction assigned by ATC.

Track to **ABIDE**: subsequent corresponding SID, proceed direct POVSO – SJE VOR – ABIDE, Apply **odd** flight level

Initial climb F240 or restriction assigned by ATC.

Track to **ASAPA**: subsequent corresponding SID, proceed direct POVSO – PABON – ASAPA, Apply **odd** flight level

Initial climb F240 or restriction assigned by ATC.

Track to **LET VOR**, subsequent corresponding SID, proceed:

- a)Direct POVSO – PABON – LET VOR or
- b)Direct POVSO - PUPAS UP525 LET VOR. Initial climb to F240, or restriction assigned by ATC, Apply **odd** flight level

FIR LIMA (SPIM)

Track to **ROLUS**: subsequent corresponding SID, proceed POVSO – (UL300) - ROLUS, Apply **odd** flight level

Initial climb F240 or restriction assigned by ATC.

DESTINATION AIRPORTS WITHIN THE BOGOTA SECTOR SE FIR

to **MITU**: Traffic with Proposed Cruise Level greater than F240, subsequent corresponding SID, proceed POVSO – SJE VOR – MTU VOR, Apply **odd** flight level

Initial climb F240 or restriction assigned by ATC.

to **LETICIA**: Traffic with Proposed Cruise Level greater than F240, subsequent corresponding SID, proceed:

- a)Direct POVSO – PABON – LET VOR.
- b)Direct POVSO – PUPAS – LET VOR.

Initial climb to F240, or restriction assigned by ATC.

Apply **odd** flight level

2.1.4 Sector SW UTA BOGOTA

2.1.4.1. Transit entering SKBO via SW sector UTA BOGOTA

All traffic inbound from FIR / UTA SKED SECTOR SW destination EL DORADO Airport must proceed through the following entry points: PLG VOR, BOKAN, GAVUT; via the following flows

DESDE FIR LIMA (SPIM)

Via **PLG VOR**: Proceed PLG - UM779 - GIR to connect corresponding STAR or ATC instruction.

Plan clearance descent to F260

DESDE FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Vía **BOKAN**: proceda BOKAN directo GIR a interceptar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F260.

Vía UN776 **GAVUT**: proceda GAVUT directo TOLIM a interceptar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F260.

ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SW:

Origen **PASTO**: Proceda de acuerdo con SID / SKPS asignado posterior directo TITGU – GIR a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F260

Origen **IPIALES**: Proceda directo GAVEK – SEKTA – MER VOR – TITGU directo GIR a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F260.

Origen **TUMACO y GUAPI**: Proceda DAKOP directo CLO VOR – TOLIM a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F260.

2.1.4.2. Transito saliendo de SKBO vía sector SW UTA BOGOTA

Todo el transito despegando del Aeropuerto EL DORADO y SALIENDO de la FIR/UTA SKED SECTOR **SW**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **PULTU, BOKAN, GAVUT**; vía los siguientes flujos:

HACIA FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Vía **PULTU**: posterior SID correspondiente, procederá LIXAG directo PULTU. Aplica nivel de vuelo **PAR**.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía **BOKAN**: posterior SID correspondiente procederá OREGA – PPN VOR – MER VOR – BOKAN. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía **GAVUT** (UN776): posterior SID correspondiente procederá OREGA (UN776) GAVUT. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SW:

Destino **PASTO e IPIALES**: posterior SID correspondiente, proceda directo OREGA – PPN VOR – MER VOR. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Destino **TUMACO y GUAPI**: Tránsito con Nivel de crucero propuesto superior a F240, posterior SID correspondiente, proceda directo OREGA – CLO VOR. Aplica nivel de vuelo **IMPAR**.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC

FROM FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Track to **BOKAN**: proceed BOKAN direct GIR to intercept corresponding STAR or ATC command

Plan clearance descent to F260.

Track to UN776 **GAVUT**: proceed GAVUT direct TOLIM to intercept corresponding STAR or ATC command

Plan clearance descent to F260.

FROM AIRPORTS WITHIN THE FIR BOGOTA SECTOR SW

From **PASTO**: Proceed according to SID / SKPS assigned back direct TITGU - GIR to connect corresponding STAR or ATC instruction

Plan clearance descent to F260.

Origin **IPIALES**: Proceed direct GAVEK - SEKTA - MER VOR - TITGU direct GIR to connect corresponding STAR or ATC instruction.

Plan clearance descent to F260.

from **TUMACO y GUAPI**: Proceed DAKOP direct CLO VOR – TOLIM to intercept corresponding STAR or ATC command

Plan clearance descent to F260.

2.1.4.2. Transit leaving SKBO via SW sector UTA BOGOTA

All traffic taking off from EL DORADO Airport and LEAVING the FIR / UTA SKED **SW** sector, must proceed through the following departure points: **PULTU, BOKAN, GAVUT**; via the following flows:

To FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Track to **PULTU**: subsequent corresponding SID, will proceed direct LIXAG PULTU, Apply **even** flight level

Initial climb to F240, or restriction assigned by ATC

Track to **BOKAN**: subsequent corresponding SID will proceed OREGA – PPN VOR – MER VOR – BOKAN, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240, or restriction assigned by ATC

Track to **GAVUT** (UN776): subsequent corresponding SID will proceed OREGA (UN776) GAVUT, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240, or restriction assigned by ATC

DESTINATION AIRPORTS WITHIN THE BOGOTA SECTOR SW FIR:

to **PASTO and IPIALES**: subsequent corresponding SID will proceed OREGA – PPN VOR – MER VOR, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240, or restriction assigned by ATC

Destination **TUMACO and GUAPI**: Transit with proposed cruise level higher than F240, subsequent corresponding SID, proceed directly OREGA - CLO VOR, Apply **odd** flight level

Initial climb to F240, or restriction assigned by ATC

2.1.5 Tránsito convencional.

El tránsito convencional ingresando o saliendo desde o hacia el Aeropuerto El DORADO evolucionando en espacio aéreo superior (FIR/UTA SKED), deberá programar su vuelo procediendo vía SID y/o STAR CONVENCIONAL publicados en el AIP COLOMBIA; continuando por una ruta convencional que lo conecte a los puntos y flujos descritos en los numerales 2.1.1 FLUJOS SECTOR NW, 2.1.2. FLUJOS SECTOR NE, 2.1.3. FLUJOS SECTOR SE y 2.1.4. FLUJOS SECTOR SW descritos anteriormente.

En caso de no poder mantener estas trayectorias, deberá informar con anterioridad al ATC para recibir guía vectorial a conectar uno de los puntos de ingreso o salida de la TMA Bogotá y/o FIR/UTA SKED SECTORES NW, NE, SE, SW, sujeto a las siguientes consideraciones:

2.1.5.1 Tránsito convencional ingresando al TMA BOGOTÁ desde FIR/UTA SKED.

a) NIVELES DE INGRESO A TMA BOGOTÁ DEL TRÁNSITO CONVENCIONAL

El tránsito convencional debe cruzar los puntos de ingreso al TMA BOGOTÁ nivelado F250.

b) DESPLAZAMIENTO TRÁNSITO CONVENCIONAL EN TMA BOGOTÁ.

Dentro de la TMA BOGOTÁ con destino EL DORADO deberá programar su vuelo para proceder por las respectivas rutas convencionales hacia ABL VOR o VULAM respectivamente.

c) STAR CONVENCIONALES

El ATC asignará un STAR Convencional, si no se prevé demora para su aproximación.

Recibirá autorización para descenso cumpliendo restricciones de nivel y velocidad del procedimiento.

d) SECUENCIAMIENTO PARA APROXIMACIÓN

Prevea guía vectorial ATC, para secuenciamiento con tránsito PBN.

e) TRÁNSITO CONVENCIONAL INGRESANDO VIA SECTOR SE FIR/UTA SKED.

El tránsito convencional ingresando vía FIR/UTA SKED SECTOR SE, debe programar su vuelo para ingresar y proceder dentro de la TMA BOGOTÁ vía DANSA – GIR – ABL.

Prevea descenso a F250 con restricción cruzar DANSA nivelado F250.

2.1.5.2 Tránsito convencional saliendo de la TMA BOGOTÁ hacia FIR / UTA SKED.

a) SALIDA DEL TMA BOGOTÁ DE TRÁNSITO CONVENCIONAL

El tránsito convencional debe cruzar los puntos de salida TMA BOGOTÁ de acuerdo con las restricciones publicadas en los SID CONVENCIONALES y respectivos MEA's de rutas convencionales para los sectores adyacentes.

Prevea autorización del ATC para continuar ascenso a nivel superior o de crucero de acuerdo con el tránsito PBN.

2.1.5 Conventional traffic

Conventional traffic inbound or outbound from or to the EL DORADO Airport evolving in upper airspace (FIR / UTA SKED), must schedule its flight proceeding track to SID and / or CONVENTIONAL STAR published in the AIP COLOMBIA; continuing along a conventional route that connects it to the points and flows described in paragraphs 2.1.1 SECTOR NW FLOWS, 2.1.2. SECTOR NE FLOWS, 2.1.3. SECTOR SE FLOWS and 2.1.4. SECTOR SW FLOWS described above.

In case of not being able to maintain these trajectories, you must inform the ATC in advance to receive vector guidance to connect one of the entry or exit points of the TMA Bogotá and / or FIR / UTA SKED SECTORS NW, NE, SE, SW, subject to the following considerations

2.1.5.1 conventional traffic inbound to TMA BOGOTÁ from FIR/UTA SKED.

a) INBOUND FLIGHT LEVEL TO BOGOTÁ TMA OF CONVENTIONAL TRAFFIC

Conventional traffic must cross the inbound points to the TMA BOGOTÁ level F250.

b) CONVENTIONAL TRAFFIC WITHIN BOGOTÁ TMA.

Within the TMA BOGOTÁ to EL DORADO you must schedule your flight to proceed through the respective conventional routes to ABL VOR or VULAM respectively

c) CONVENCIONALES STAR

ATC will assign a Conventional STAR, if no delay is foreseen for its approach.

You will receive authorization for descent complying with the level and speed restrictions of the procedure.

d) SEQUENCING FOR APPROACH

Plan ATC vector guidance, for sequencing aircraft with PBN capability

e) CONVENTIONAL TRAFFIC INBOUND SECTOR SE FIR/UTA SKED.

Conventional traffic inbound FIR/UTA SKED SECTOR SE, You must schedule your flight to enter and proceed within the TMA BOGOTÁ via DANSA - GIR - ABL

Plan descent to F250 with restriction crossing DANSA level F250

2.1.5.2 Conventional traffic outbound TMA BOGOTÁ to FIR / UTA SKED.

a) CONVENTIONAL TRAFFIC OUTBOUND FROM BOGOTÁ TMA

Conventional traffic must cross the TMA BOGOTÁ exit points in accordance with the restrictions published in the CONVENTIONAL SIDs and respective MEA's of conventional routes for the adjacent sectors.

Plan clearance from ATC to continue ascent to higher level or cruise according to aircraft with PBN capability

b) TRANSITO CONVENCIONAL HACIA FIR/UTA BARRANQUILLA (SKEC)

Tránsito saliendo con destino a aeropuertos ubicados dentro FIR SKEC debe programar su vuelo para proceder posterior GIKPU vía UW10 hasta DIBAM, posterior UW9, UW10 o directo a un punto en el cual conecte ruta convencional, procedimiento STAR o de aproximación, dependiendo destino. Aplica en nivel de vuelo **PAR**.

c) TRÁNSITO CONVENCIONAL HACIA **LETICIA** ó **MITU**

Tránsito con destino Leticia o Mitú, debe programar su vuelo vía SID correspondiente hacia BOGUS transición SJE VOR, posterior vía ruta convencional. Aplica en nivel de vuelo **IMPAR**

d) TRÁNSITO CONVENCIONAL HACIA FIR MAIQUETIA VIA **KIKAS**

Transito saliendo vía KIKAS, debe programar su vuelo vía SID correspondiente hacia AKROB, posterior vía MAVDA – PUGSO – KIKAS. Aplica en nivel de vuelo **IMPAR**.

Espere guía vectorial para proceder directo a KIKAS, dependiendo tránsito en el área.

b) CONVENTIONAL TRAFFIC TO FIR/UTA BARRANQUILLA (SKEC)

outbound traffic to airports located within FIR SKEC must plan your flight to proceed IGIKPU via UW10 to DIBAM, then UW9, UW10 or directly to a point where it connects conventional route, STAR procedure or approach, depending on destination, Apply **even** flight level

c) CONVENTIONAL TRAFFIC TO **LETICIA** OR **MITU**

Traffic to Leticia or Mitú, must plan your flight SID corresponding to BOGUS transition SJE VOR, later via conventional route, Apply **odd** flight level

d) CONVENTIONAL TRAFFIC TO FIR MAIQUETIA VIA KIKAS

Traffic leaving via **KIKAS**, you must schedule your flight via the corresponding SID to AKROB, later via MAVDA - PUGSO - KIKAS, Apply at ODD flight level

Wait for vector guide to proceed directly to KIKAS, depending on traffic in the area.