

**AIS - COLOMBIA**

AFS: SKBOYOYX
 Teléfono: +60 (1) 4251000
 Ext. 2723/2724/2725
 E-mail: ais@aerocivil.gov.co

**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
 NAVEGACIÓN AÉREA**
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia
 CGAC

**AIRAC
 AIP SUP**

C13/22

13 JAN 22

AD

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 24 de febrero de 2022

SKTQ**1. AD 2.2 Datos geográficos y de administración del aeródromo.**

- Coordenadas ARP: armonizadas con las consignadas en el plano de aeródromo.
- Declinación magnética: declinación anual adicionada.
- Teléfono: línea ATS servicio de aproximación adicionada.
- AFS: dirección incluida.
- Direcciones de correo electrónico incluidas.

2. AD 2.3 Servicios. Horas de operación

- Observaciones: información incluida.

3. AD 2.4 Servicios, Instalaciones de asistencia en tierra

- Instalaciones para reparaciones: información incluida.

4. AD 2.6 Servicio de extinción de incendio y salvamento

- Observaciones: información incluida.

5. AD 2.8 Detalles del área de movimiento

- Resistencia de calles de rodaje: dato actualizado.

6. AD 2.11 Servicio meteorológico proporcionado

- TAF/Periodo de validez: información adicionada.
- Ítem "Información" actualizado.
- Dependencias ATS atendidas: información adicionada.

7. AD 2.17 Espacio Aéreo ATS

- CTR: Información sobre límites horizontales actualizada.
- ATZ: información relacionada con la clase de espacio aéreo actualizada.

8. AD 2.19 Radioayudas para la navegación y el aterrizaje

- ILS: ID actualizado y observaciones incluidas.

REF. AIP AD 2 SKTQ 1, 3

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

**SKTQ - TRES ESQUINAS
CT. Ernesto Esguerra Cubides**

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AD

Coordenadas ARP: 00 44 45,26 N 075 14 02,60 W
Distancia y dirección a la ciudad: Tres Esquinas (Caquetá)
Elevación: 198.1 m / 650 ft
Temperatura de referencia: 33 °C
Declinación magnética: : 06° 24' 00" W (AUG 2020) / 00° 09' W anual
Administración: : Comando Aéreo de Combate N° 6
Dirección: Comando Aéreo de Combate N° 6
Teléfono: +60(8) - 4304107, **ATS 196 APP**
Fax: No
AFS: SKTQZTZX
Correo: cacom6gruco.torre@fac.mil.co; oia.cacom6@fac.mil.co
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Tres Esquinas-Caquetá

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACIÓN

Aeropuerto: H24
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: H24
AIS/ARO: 1200 - 2359
MET: 1200 - 2359
ATS: H24
Abastecimiento de combustible: H24
Aeródromo y Plataforma: H24
Seguridad: H24
Observaciones: Información meteorológica a cargo de la torre de control entre las 0000UTC y las 1200UTC durante días hábiles; días feriados hasta las 1300UTC.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Si
Tipos de combustible: JET A-1 AVGAS 100-130
Tipos de lubricantes: NIL
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: Hangar
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: No
Restaurantes: No
Transporte: No
Instalaciones médicas: No
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIO Y SALVAMENTO

Categoría: 5
Equipo de salvamento: No
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: Si
Observaciones: Capacidad total de descarga de 9.261 L/min.

7. REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Pavimento Rígido
Resistencia: 46/R/B/W/T
Calles de rodaje: **Anchura:** A 12 m
B 24 m
C 16 m
Superficie: Pavimento Rígido
Resistencia: 45/R/B/W/T

Posiciones de comprobación: **VOR:** Si
INS: Si
Altimetro: Si

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Si

Señalización de RWY: Si

Señalización de TWY: Si

Observaciones: NIL

10. OBSTÁCULOS

En áreas de aproximación y despegue: No

Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: AIS/ARO
Horario: 1200 - 2359.
TAF/ Período de validez: H24, actualizado cada 12 horas y elaborado por el Centro Meteorológico Operacional (CMEOP) de la Fuerza Aérea Colombiana.
Pronóstico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI y **TREND**
Documento de vuelo: No
Idioma: Español/ Inglés
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación meteorológica automática y convencional.
Dependencias ATS atendidas: AIS/ARO, TWR y APP
Información adicional: No
Observaciones: Información meteorológica a cargo de la torre de control ente las 0000 y las 1200 durante días hábiles; días feriados hasta las 1300.

17. ESPACIO AÉREO ATS

DENOMINACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AÉREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICIÓN
SK(R)27 Circunferencia de 35 NM de radio con centro en el VOR/DME-TQS en coordenadas 00° 44' 32" N - 075° 14' 01" W, intersecado por un arco de 33 DME del VOR/DME-FLA en coordenadas 01° 35' 16" N - 075° 34' 10" W.	9.000 FT AMSL GND	D	Tres Esquinas Control ESPAÑOL / INGLÉS	18.000 FT
CTR Desde 00° 47' 50" N - 075° 11' 50" W; 00° 50' 48" N - 075° 06' 01" W; 00° 47' 15" N - 075° 04' 12" W; 00° 44' 17" N - 075° 10' 01" W; por un arco en sentido horario de 4 NM de radio centrado en 00° 44' 32" N - 075° 14' 01" W para el punto de origen.	3.000 FT AMSL GND	D	Tres Esquinas Control ESPAÑOL / INGLÉS	18.000 FT
ATZ Circunferencia de 5 NM de radio con centro en el VOR/DME-TQS en coordenadas 00° 44' 32" N - 075° 14' 01" W.	2.500 FT AMSL GND	D	Esguerra Torre, ESPAÑOL / INGLÉS	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Esguerra Torre	118.7 MHz	H24	NIL
ACC/APP	Tres Esquinas Control	121.0 MHz	H24	NIL

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	TQS	114.2 MHz	H24	00 44 32 N 075 14 01 W	663 ft	Cobertura 100 NM
DME	TQS	CH 89 X	H24	00 44 32 N 075 14 01 W	663 ft	Cobertura 150 NM
ILS/LLZ	ITQS	109.3 MHz	H24	00 44 29 N 075 14 35 W	636 ft	Categoría 1, Cobertura 15NM
ILS/GP	ITQS	332 MHz	H24	00 44 52 N 075 13 42 W	643 ft	GP 3.2°, Cobertura 15NM

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

NIL

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MÍNIMOS DE DESPEGUE

2 motores o menos	Mas de 2 motores
1600 metros	800 metros

Para la utilización de los mínimos de despegue se debe tener en cuenta:

Altura de la base de las nubes notificada a o por encima de la altura de franqueamiento de obstáculos (OCH) publicada para el procedimiento de aproximación menos restrictivo.

O un aeropuerto alternativo ubicado dentro de las siguientes distancias del aeropuerto de salida:

- a) Aeronave de dos motores: No más de una hora del

aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

- b) Aeronave de tres o más motores: No más de dos horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

Los procedimientos de aproximación, salida y llegada, tanto convencional como PBN, publicados para este aeródromo, fueron elaborados, revisados y validados en tierra y vuelo por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación de los propios, es responsabilidad de la FAC como Autoridad de Aviación de Estado.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

La información publicada para este aeródromo, fue elaborada y suministrada por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación, es responsabilidad de la FAC como Autoridad de Aviación de Estado. Cualquier solicitud se deberá enviar al correo: ais@fac.mil.co

Las características de operación, así como las responsabilidades asociadas en la prestación de los diferentes Servicios de Navegación Aérea ANS (ATS, AIS, PANS-OPS, MET, CNS, SAR) serán definidos por la Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado. En todo caso, la clasificación del espacio aéreo como A, B, C, D, E, F o G, corresponderá al mismo nivel de servicio de tránsito aéreo suministrado por el proveedor civil ATS.