



AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
Teléfono: +57 60(1) 4251000
Ext. 2723/2724/2725
E-mail: ais@aerocivil.gov.co

**AIRAC
AIP SUP**

C06/22

13 JAN 22

**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
NAVEGACIÓN AEREA
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**
Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia
CGAC

AD

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 24 de Febrero de 2022

SKPQ

1. Se actualiza información de aeródromo
2. Plano de aeródromo
 - Declinación magnética actualizada
 - Resistencia de la pista actualizada

REF. AD 2 SKPQ 1- 4, ADC

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AD

Distancia y dirección a la ciudad: 02 KM Puerto Salgar (Cundinamarca)

Elevación: 173.509 m / 569 ft

Declinación magnética: 07° 39' 00" W (2021) / 00°09' W anual

Teléfono: 601 8398364 ATS 102 TWR, 150 APP

AFS: SKPQZTZX

Tránsito autorizado: IFR/VFR

Observaciones: Departamento de Cundinamarca

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Observaciones: Mantenimiento relacionado con reparaciones menores nivel 2.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Observaciones: Capacidad total de descarga 18.522 Lt/min

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Ejes señalizados con pintura y tableros iluminados.

Señalización de RWY: Números de orientación, eje, zona de toma de contacto y borde de pista señalizadas con pintura blanca, tableros iluminados.

Señalización de TWY: Borde, eje y puntos de espera señalizados con pintura, tableros iluminados

11. INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

Oficina MET: AIS/ARO

Horario: H24

TAF/ Periodo de validez: 24 horas, actualizado cada 12 horas y elaborado por el Centro Meteorológico Operacional de la Fuerza Aérea Colombiana (CMEOP)

Idioma: Español / Inglés

Equipo suplementario: Estación meteorológica y automática y convencional

Dependencias ATS atendidas: AIS/ARO, GND,TWR, APP y ACC

Información adicional: Información MET y FPL TEL CELULAR 3223489844

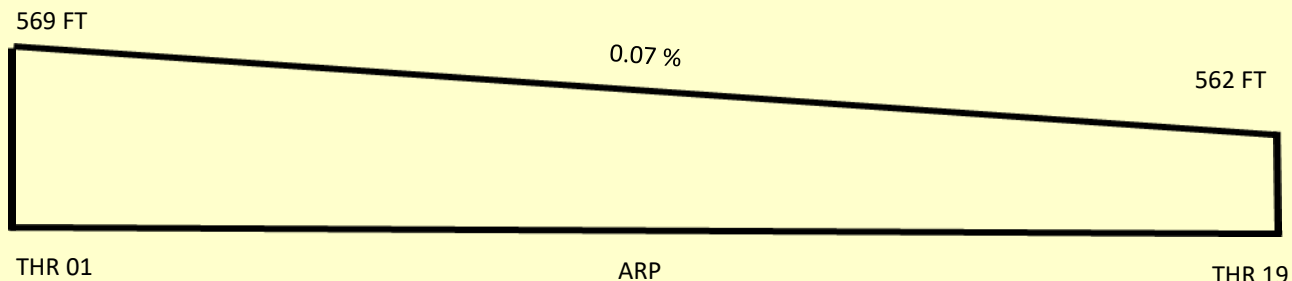
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia-ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
01	NIL 009	3.037 x 50	05 28 11,15 N 074 39 28,88 W	569	No	No	3157 X 280	NIL	NIL	Asfalto 42/F/C/W/T
19	NIL 189	3.037 x 50	05 29 49,93 N 074 39 24,26 W	562	No	No	3157 X 280	NIL	NIL	Concreto 69/R/B/W/T

Observaciones:

- Dimensiones de la franja de pista es de 25 metros al borde de la RWY de acuerdo a evaluación de obstáculos y características del terreno.
- Los umbrales de la pista son en concreto rígido de 550,32 metros en el umbral 19 y de 380,61 metros en el umbral 01, quedando un total de pavimento flexible de 2106,92 metros entre los umbrales.
- Clave de Referencia de Aeródromo: 4D

Perfil:



14. LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadores de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
01	No	3.0°	Si	Verde	No	No	Blancas y amarillas	Rojas	No
19	ALS	2.5°	Si	Verde	No	No	Blancas y amarillas	Rojas	No

Observaciones: NIL

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	(1) 1 cerca THR 01 (1) 1 cerca THR 19	Azules: TWY A	Faros de iluminación	01 planta 100 KVA	NIL

17. ESPACIO AÉREO ATS

DENOMINACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICIÓN
<p>TMA</p> <p>Los siguientes son las coordenadas que definen los límites de la zona restringida SKR-10:</p> <p>N05°15'14" W74°44'24" N05°23'26" W74°52'30" N06°29'38" W74°34'42" N06°53'38" W73°56'00" N05°27'50" W74°11'48"</p> <p>Las coordenadas anteriores definen los siguientes radiales que delimitan la zona restringida:</p> <p>RADIAL 076° VOR-MQU (por el Sierra Eco) RADIAL 320° VOR-BOG (Por el Sierra Whisky) RADIAL 021° VOR-MQU (Por el Whisky) RADIAL 018° VOR-BOG (Por el Eco) RADIAL 240° VOR-EJA (Por el November)</p>	<p><u>UNL</u> GND</p>	D	<p>PALANQUERO CONTROL ESPAÑOL / INGLÉS</p>	18.000 FT
<p>CTR</p> <p>Límites laterales:</p> <p>Corredor de 3NM (1.5 NM) a lado y lado de la trayectoria de aproximación desde el IAF2 por XUXAV (ubicado a 15NM al norte radial 009 VOR PQE) y circunferencia de (5NM) de radio centrado en el ARP.</p>	<p><u>5000 FT AMSL</u> GND</p>	D	<p>GERMAN OLANO TORRE ESPAÑOL / INGLES</p>	18.000 FT
<p>ATZ</p> <p>Radio 5 NM con centro ARP</p>	<p><u>2500 FT AMSL</u> GND</p>	D	<p>GERMAN OLANO TORRE ESPAÑOL / INGLÉS</p>	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR / APP	GERMAN OLANO TORRE	126,3 MHz	H24	NIL
GND	GERMÁN OLANO SUPERFICIE	121,6 MHz	H24	NIL
ACC/FIC	PALANQUERO CONTROL	127,9 MHz	H24	NIL

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	PAL	114,2 MHz	H24	05 29 14 N 074 39 38 W	593'	Cobertura 200 NM
DME	PAL	89 – X	H24	05 29 14 N 074 39 38 W	593'	Cobertura 200 NM
ILS/LLZ	IPAL	109,3 MHz	H24	05 27 58 N 074 39 29 W	571'	Categoría 1, Cobertura 15 NM
ILS/GP	IPAL	109,3 MHz	H24	05 29 39 N 074 39 28 W	600'	GP 3.0°, Cobertura 15NM

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

- Ejercer precaución con aves en las inmediaciones (Bash).
- Aeronaves ingresando por el (S) llamar en frecuencia 126.3 MHz "German Olano Torre".
- Sobrevuelos de aeronaves (civiles y de Aviación de Estado), llamar 10 minutos antes de ingresar, serán autorizadas de acuerdo afluencia de tránsito, previa autorización DINAV Sobrevuelos, excepto Aeronaves STS/EMER, HOSP, MEDEVAC y OP
- Se debe contactar con el centro de comando y control de la Base Aérea 24 horas antes de su llegada, para efectos de coordinación de tránsito aéreo.
- Restricción plataforma de despacho por FOD.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Los procedimientos de aproximación, salida y llegada, tanto convencional como PBN, publicados para este aeródromo, fueron elaborados, revisados y validados en tierra y vuelo por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación de los propios, es responsabilidad de la FAC como Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

La información publicada para este aeródromo fue suministrada y elaborada por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación, es responsabilidad de la FAC como Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado.

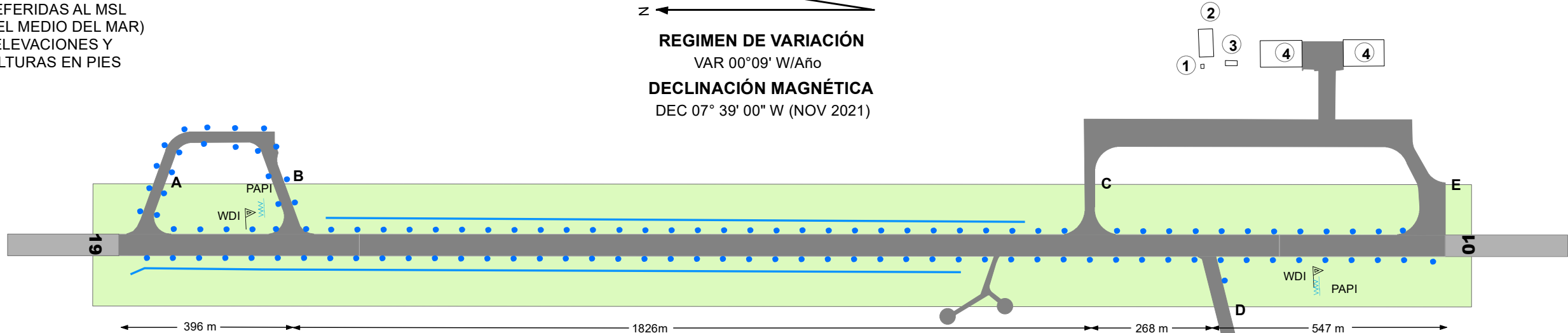
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 126.3 MHz	PISTA	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	09	5° 28' 11.15" N 74° 39' 28.88" W	173.509m / 569ft	ASFALTO 42/F/C/W/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 3037m X 50m	01	3037	3037	3037	3037
ARP		5° 29' 0.54" N 74° 39' 26.57" W	172.485m / 566ft							
19	189	5° 29' 49.93" N 74° 39' 24.26" W	171.461m / 562ft	CONCRETO 69/R/B/W/T	DIMENSIÓN DE FRANJA: 3157m x 280m	19	3037	3037	3037	3037

COORDENADAS WGS 84

LAS ALTURAS ESTÁN
REFERIDAS AL MSL
(NIVEL MEDIO DEL MAR)
ELEVACIONES Y
ALTURAS EN PIES

←
←
REGIMEN DE VARIACIÓN
VAR 00°09' W/Año
DECLINACIÓN MAGNÉTICA
DEC 07° 39' 00" W (NOV 2021)



CONVENCIONES

	LUCES PAPI		PAVIMENTO RÍGIDO
	HIDROGRAFÍA		PAVIMENTO FLEXIBLE
	CANAL		

FRECUENCIA VOR 114.2 MHz

- LOCALIZACIONES**
1. TORRE DE CONTROL
 2. OIA
 3. BOMBEROS
 4. HANGAR
 5. DESPACHO
 6. PLATAFORMA

