



AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
 Teléfono: +57 (1) 4251000
 Ext. 1447/1460/1463
 E-mail: ais@aerocivil.gov.co

**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
 NAVEGACIÓN AEREA
 GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**
 Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia
 CGAC

**AIP
 SUP**

**A02/21
 C04/21**

10 JAN 21

GEN

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 18 DE ENERO DE 2021
 EFFECTIVE DATE: JANUARY 18th 2021**

Actualización AIP

En esta subsección de GEN 1.7 se relaciona la lista de diferencias importantes entre las disposiciones de la OACI y los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC).

ANEXO 1. LICENCIAS AL PERSONAL
 (incluyendo hasta la enmienda 176)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 1.

ANEXO 2. REGLAMENTO DEL AIRE
 (incluyendo hasta la enmienda 46)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 2.

**ANEXO 6. OPERACIÓN DE AERONAVES
 Parte I - Transporte Aéreo Comercial
 Internacional - Aviones**
 (incluyendo hasta la enmienda 44)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 6 Parte I.

**ANEXO 6. OPERACIÓN DE AERONAVES
 Parte II - Aviación General Internacional -
 Aviones**
 (incluyendo hasta la enmienda 37)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 6 Parte II.

**ANEXO 6. OPERACIÓN DE AERONAVES
 Parte III - Aviación General Internacional -
 Helicópteros**
 (incluyendo hasta la enmienda 23)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 6 Parte III.

**ANEXO 7. MARCAS DE NACIONALIDAD Y DE
 MATRÍCULA DE LAS AERONAVES**
 (incluyendo hasta la enmienda 6)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 7.

AIP update

This subsection of GEN 1.7 relates the list of significant differences between the ICAO provisions and the Aeronautical Regulations of Colombia (RAC).

ANNEX 1. PERSONNEL LICENSING
 (including up to amendment 176)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 1.

ANNEX 2. AIR REGULATIONS
 (including up to amendment 46)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 2.

**ANNEX 6. AIRCRAFT OPERATION
 PART I - International commercial air
 transport- Airplanes**
 (including up to amendment 44)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 6 Part I.

**ANNEX 6. AIRCRAFT OPERATION
 Part II - International general aviation -
 Airplanes**
 (including up to amendment 37)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 6 Part II.

**ANNEX 6. AIRCRAFT OPERATION
 Part III - International general aviation-
 Helicopters**
 (including up to amendment 23)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 6 Part III.

**ANNEX 7. NATIONALITY BRANDS AND
 REGISTRATION OF AIRCRAFT**
 (including up to amendment 6)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 7.

ANEXO 8. AERONAVEGABILIDAD
(incluyendo hasta la enmienda 106)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 8.

ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE - Volumen I Ruido de las Aeronaves
(incluyendo hasta la enmienda 12)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 16 Vol I.

ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Volumen II Emisiones de los motores de las aeronaves
(incluyendo hasta la enmienda 9)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 16 Vol II.

ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE - Volumen III Emisión de CO2 de los aviones
(incluyendo hasta la enmienda 1)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 16 Vol III.

ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE - Volumen IV Plan de compensación y reducción de carbono Para la aviación internacional (CORSA)
(incluyendo hasta la enmienda 1)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 16 Vol IV.

ANEXO 18. TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA
(incluyendo hasta la enmienda 12)

- No existen diferencias importantes entre las normas y métodos de Colombia y las disposiciones del Anexo 18.

REF. AIP GEN 1.7

ANNEX 8. AIRWORTHINESS
(including up to amendment 106)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 8.

ANNEX 16. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT Volume I Aircraft Noise
(including up to amendment 12)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 16 Vol I.

ANNEX 16. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT Volume II Aircraft Engine Emissions
(including up to amendment 9)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 16 Vol II.

ANNEX 16. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT Volume III Aeroplane CO2 Emissions
(including up to amendment 1)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 16 Vol III.

ANNEX 16. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT Volume IV Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA)
(including up to amendment 1)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 16 Vol IV.

ANNEX 18. THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR
(including up to amendment 12)

- There are no significant differences between the Colombian standards and methods and the provisions of Annex 18.

REF. AIP GEN 1.7