

# AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX  
Teléfono: +57 (1) 2962991  
Fax: +57 (1) 2962803  
E-mail: [ais@aerocivil.gov.co](mailto:ais@aerocivil.gov.co)

REPÚBLICA DE COLOMBIA

## AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial

DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA  
NAVEGACIÓN AEREA  
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Centro Nacional de Aeronavegación CNA  
Av. El Dorado No. 112-09 Bogotá D.C.



AIRAC AIP  
SUP

A70/17  
C110/17

07 DEC 17

AD

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 04 DE ENERO 2018  
EFFECTIVE DATE: JANUARY 04<sup>th</sup> 2018

C110/17

SKBQ

1. Carta de salida normalizada por instrumentos **RNAV (GNSS) NINLO 1A a LOKOV y UGALU Pista 05** (SID 5) actualizada:

- Se cancela salida NUXER 2A.
- Se crea salida NINLO 1A con transiciones a LOKOV y UGALU.

- 1.1 Codificación carta de salida normalizada por instrumentos **RNAV (GNSS) NINLO 1A a LOKOV y UGALU Pista 05** (SID 5) actualizada:

- Se hace las modificaciones correspondientes de acuerdo a la carta.

2. Carta de salida normalizada por instrumentos **OMNIDIRECCIONAL BAQ 1H Pista 05/23** (SID 6) creada:

- Carta nueva.

- 2.1 Texto carta de salida normalizada por instrumentos **OMNIDIRECCIONAL BAQ 1H Pista 05/23** (SID 6) creada:

- Carta nueva.

Ver cartas anexas

REF. AIP GEN 3.2; AD 2 SKBQ SID 5, SID 6

A70/17

SKBQ

1. Standard instrument departure chart **RNAV (GNSS) NINLO 1A to LOKOV and UGALU Runway 05** (SID 5) updated:

- Departure NUXER 2A canceled.
- Departure NINLO 1A created with transition to LOKOV and UGALU.

- 1.1 Standard instrument departure chart codification **RNAV (GNSS) NINLO 1A to LOKOV and UGALU Runway 05** (SID 5) updated:

- The corresponding modifications are made according to the chart.

2. Standard instrument departure chart **OMNIDIRECCIONAL BAQ 1H Runway 05/23** (SID 6) created:

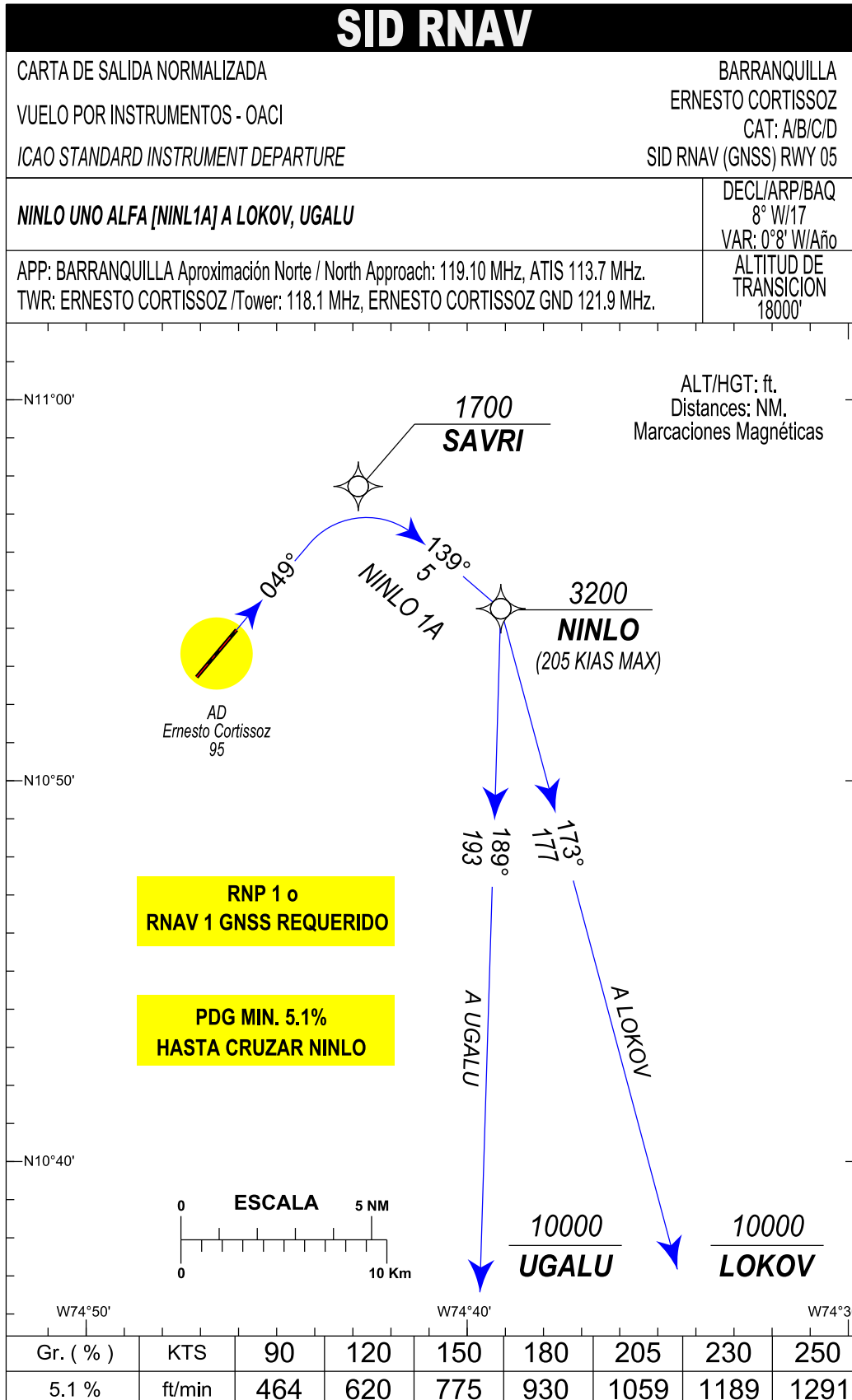
- New chart

- 2.1 Standard instrument departure chart text **OMNIDIRECCIONAL BAQ 1H Runway 05/23** (SID 6) created:

- New chart

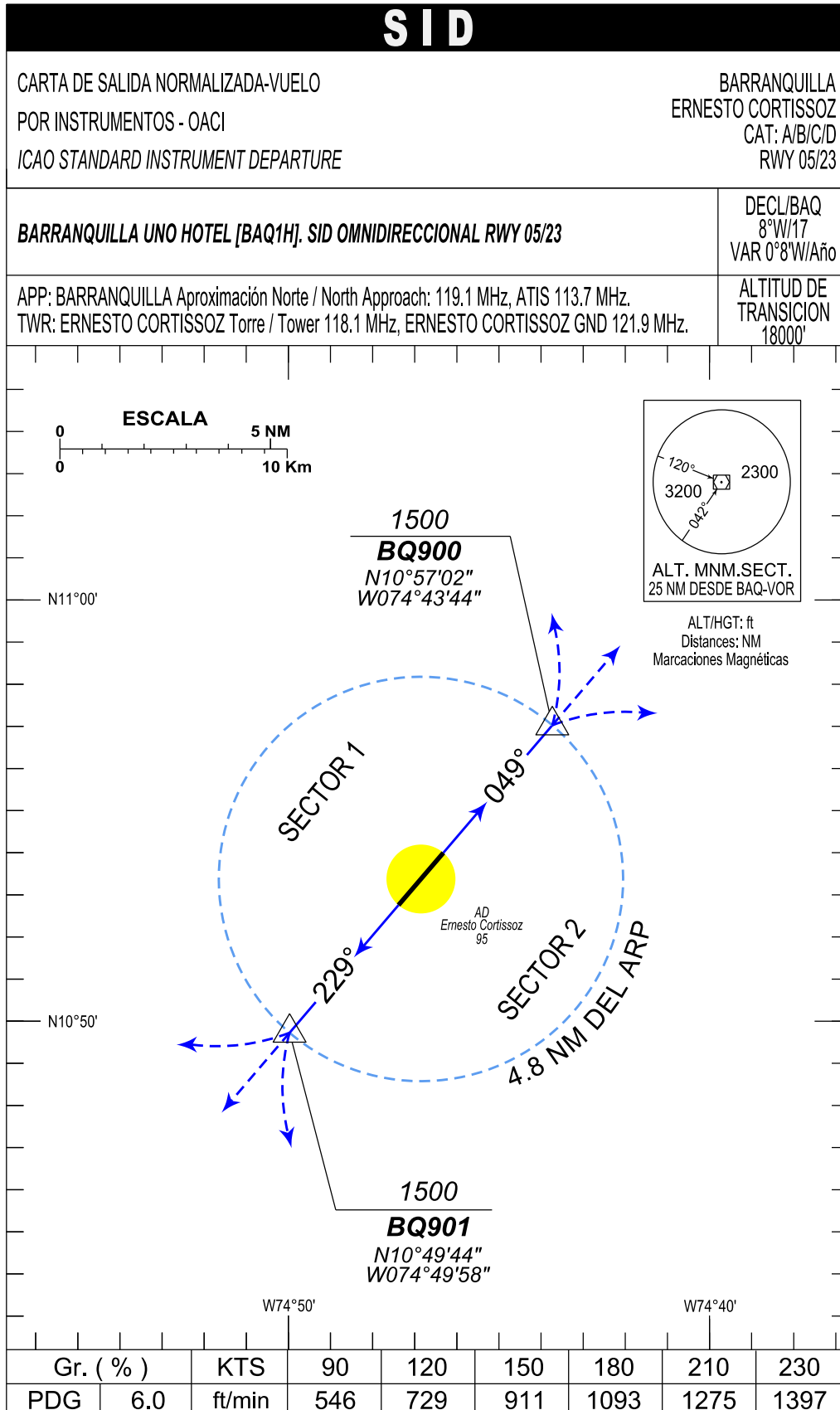
See attached charts

REF. AIP GEN 3.2; AD 2 SKBQ SID 5, SID 6



BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ  
SKBO/ SID5 RNAV (GNSS) RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
<b>NINLO 1A</b>											
CF	SAVRI	10°57'47.46"	074°43'04.14"	FB	049° (040.60°)	X	X	1700+	X	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	NINLO	10°54'33.03"	074°39'16.19"	FB	139° (130.50°)	5	X	3200+	205	5.1%	RNP1 O RNAV 1
<b>TRANSICION LOKOV</b>											
IF	NINLO	10°54'33.03"	074°39'16.19"	FB	X	X	X	3200+	205	X	RNP1 O RNAV 1
TF	LOKOV	08°02'46.00"	073°53'13.00"	FB	173° (165.03°)	177	X	10000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
<b>TRANSICION UGALU</b>											
IF	NINLO	10°54'33.03"	074°39'16.19"	FB	X	X	X	3200+	205	X	RNP1 O RNAV 1
TF	UGALU	07°40'57.00"	074°44'58.00"	FB	189° (181.00°)	193	X	10000+	X	X	RNP1 O RNAV 1



# SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE	BARRANQUILLA ERNESTO CORTISSOZ CAT: A/B/C/D RWY 05/23
--	--

<b>BARRANQUILLA UNO HOTEL [BAQ1H]. SID OMNIDIRECCIONAL RWY 05/23</b>	DECL/BAQ 8°W/17 VAR 0°8'W/Año
--	-------------------------------------

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz. TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.	ALTITUD DE TRANSICION 18000'
---	------------------------------------

**RWY 05:**

MANTENGA RUMBO DE PISTA 049° HASTA CRUZAR BQ900 (10°57'02"N 074°43'44"W), A 1500 FT O SUPERIOR, LUEGO INICIE VIRAJE IZQUIERDA O DERECHA HACIA EL SECTOR CORRESPONDIENTE PARA INTERCEPTAR LA RUTA, MANTENIENDO PDG MIN 6% HASTA CRUZAR 2000 FT O ESPERE GUIA VECTORIAL DEL ATC POSTERIOR A 2000 FT.

**RWY 23 (SECTOR 1):**

MANTENGA RUMBO DE PISTA 229° HASTA CRUZAR BQ901 (10°49'44"N 074°49'58"W) CON 1500 FT O SUPERIOR. LUEGO VIRAJE DERECHA PARA INTERCEPTAR LA RUTA, MANTENGA PDG MIN 6% HASTA CRUZAR 3200 FT O ESPERE GUIA VECTORIAL DEL ATC POSTERIOR A 3200 FT.

**RWY 23 (SECTOR 2):**

MANTENGA RUMBO DE PISTA 229° HASTA CRUZAR 1500 FT, LUEGO VIRE IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR LA RUTA, MANTENGA PDG MIN 6% HASTA CRUZAR 2000 FT O ESPERE GUIA VECTORIAL DEL ATC POSTERIOR A 2000 FT-