

AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
Teléfono: +57 (1) 2962991
Fax: +57 (1) 2962803
E-mail: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
NAVIGACIÓN AEREA
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Centro Nacional de Aeronavegación CNA
Av. El Dorado No. 112-09 Bogotá D.C.

AIP
SUP

A10/16
C15/16

10 MAY 16

AD

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 10 MAYO 2016
EFFECTIVE DATE: 10 MAY 2016

C15/16

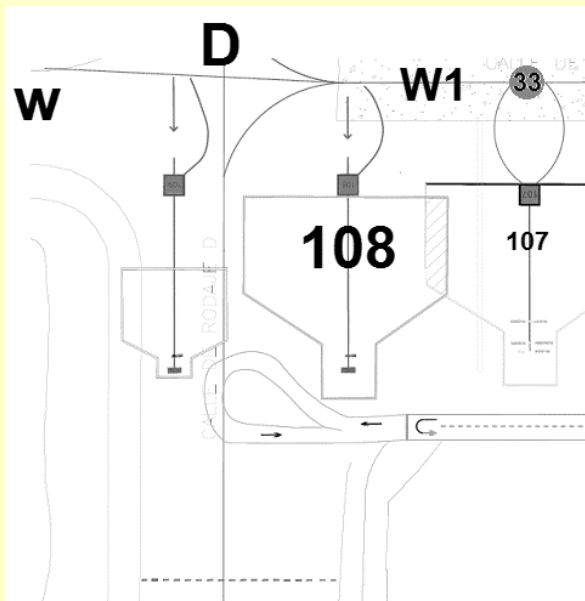
SKBO

1. PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AEROAVES 108, 109, D1 INSTALADAS

Debido al avance de las obras de demolición del antiguo terminal y torre de control del aeropuerto internacional El Dorado, entre el 29 de marzo y el 29 de junio de 2016, las posiciones de estacionamiento 15 y 74, se encuentran cerradas. Por tal motivo; debido a la reducción en la capacidad de estacionamiento que esto representa, se instalaron las siguientes posiciones de estacionamiento:

- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO 108

Se instaló la posición 108 únicamente para aeronaves categoría C o inferior en la calle de rodaje DELTA entre MIKE y WHISKEY 1 en las siguientes coordenadas: 044152.571N0740850.799W. Adicionalmente el SPOT 35 no estará disponible durante la vigencia del presente suplemento.



A10/16

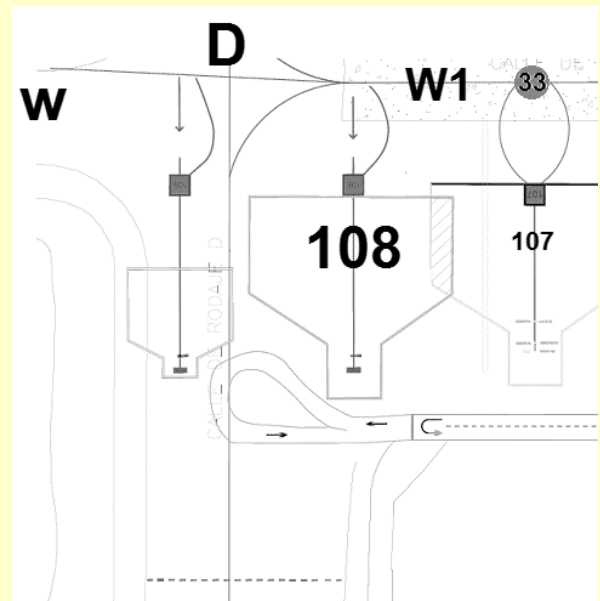
SKBO

1. AIRCRAFT STANDS 108, 109, D1 INSTALLED

Due to demolition works being carried out in the old terminal building and Control Tower of El Dorado international airport, stands 15 and 74 will be closed from March 29 to June 29, 2016. For this reason and due to a reduction of stands capacity, the following stands will be placed:

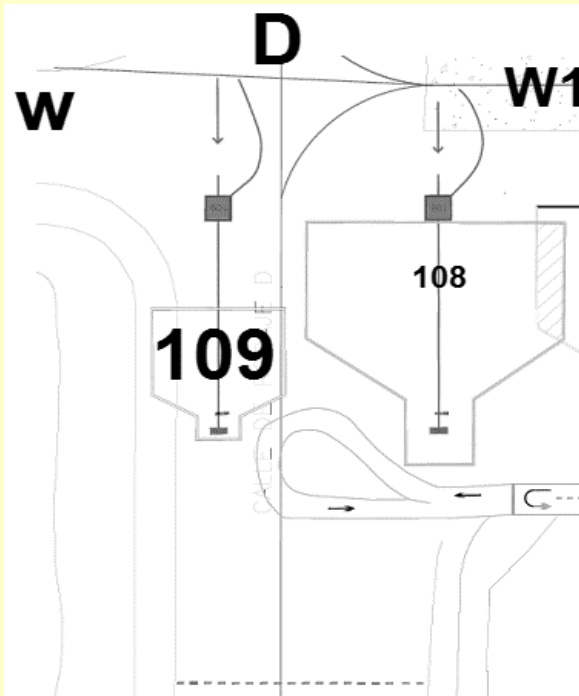
- STAND 108

Stand 108 was placed exclusively for aircraft category C or lower on taxiway DELTA between taxiway MIKE and taxiway WHISKEY 1, in the following coordinates 04 41 52.571 N 074 08 50.799 W. Additionally, SPOT 35 will not be available as long as this supplement is valid.



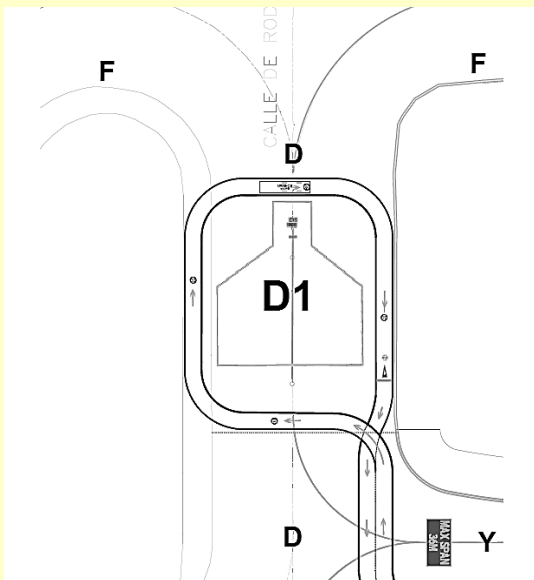
- **PUESTO DE ESTACIONAMIENTO 109**

Se instaló la posición 109 únicamente para aeronaves categoría B o inferior en la calle de rodaje DELTA entre MIKE y WHISKEY 1 en las siguientes coordenadas: 044153.362N0740851.849W. Adicionalmente el SPOT 36 estará no disponible durante la vigencia del presente suplemento.



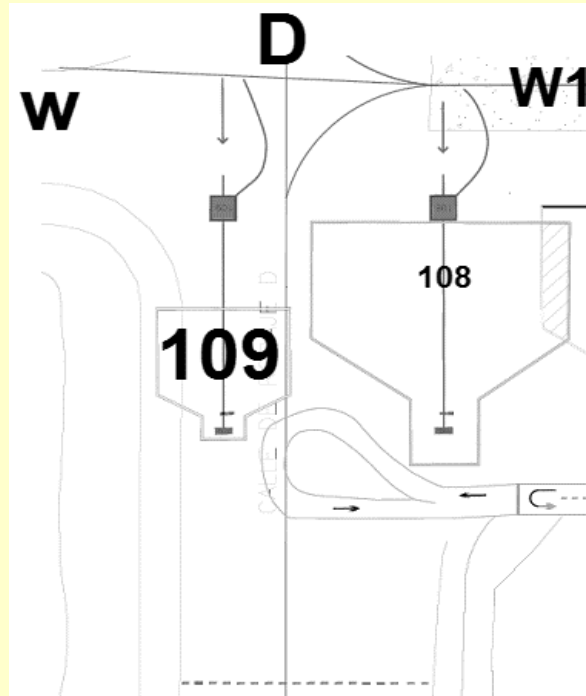
- **PUESTO DE ESTACIONAMIENTO D1**

Se instaló la posición D1 únicamente para aeronaves categoría C o inferior en la calle de rodaje DELTA entre YANKEE y FOXTROT en las siguientes coordenadas: 04 42 11.345 N 074 08 37.846 W. Adicionalmente el SPOT 23 estará no disponible durante la vigencia del presente suplemento.



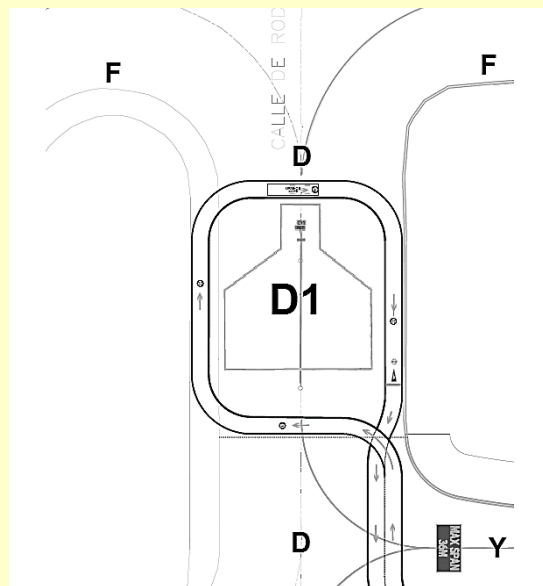
- **STAND 109**

Stand 109 was placed exclusively for aircraft category B or lower on taxiway DELTA between taxiway MIKE and taxiway WHISKEY 1, in the following coordinates: 04 41 53.362 N 074 08 51.849 W. Additionally, SPOT 36 will not be available as long as this supplement is valid.



- **STAND D1**

Stand D1 was placed exclusively for aircraft category C or lower on taxiway DELTA between taxiway YANKEE and taxiway FOXTROT, in the following coordinates: 04 42 11.345 N 074 08 37.846 W. Additionally, SPOT 23 will not be available as long as this supplement is valid.



2. PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

- **PUESTO DE ESTACIONAMIENTO 108**

Ingreso: Autopropulsado.

Salida: Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 33 mirando hacia el occidente.

- **PUESTO DE ESTACIONAMIENTO 109**

Ingreso: Autopropulsado.

Salida: Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 32 mirando hacia el sur.

- **PUESTO DE ESTACIONAMIENTO D1**

Ingreso: Autopropulsado.

Salida: Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 17 mirando hacia el occidente.

3. MEDIDAS ATFM

Debido a la alta demanda de posiciones de estacionamiento, principalmente en horas nocturnas, entre las 0000 UTC y las 0300 UTC, se reduce la capacidad de llegadas AAR a 28 operaciones por hora.

REF. AIP SKBO 2.20, ADC, APDC NTL/INTL

2. OPERATIONAL PROCEDURES

- **STAND 108**

Entry: self-propelled.

Exit: Towed backwards, following the taxi line until the nose landing gear of the aircraft reaches SPOT 33 facing west.

- **STAND 109**

Entry: self-propelled.

Exit: Towed backwards, following the taxi line until the nose landing gear of the aircraft reaches SPOT 32 facing south.

- **STAND D1**

Entry: self-propelled.

Exit: Towed backwards, following the taxi line until the nose landing gear of the aircraft reaches SPOT 17 facing west.

3. ATFM OPERATION

Due to a high demand of aircraft stands mainly during night time between 0000 UTC and 0300 UTC, arrivals (AAR) capacity is reduced to 28 operations per hour.

REF. AIP SKBO 2.20, ADC, APDC NTL/INTL