

## **ENR 5.2 MANIOBRAS MILITARES Y ZONAS DE INSTRUCCIÓN MILITAR Y ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ)**

## **ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)**

### **1 ZONA DE ENTRENAMIENTO SKE**

### **1 TRAINING AREA SKE**

#### **1.1 Definición**

#### **1.1 Definition**

Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales del estado colombiano, destinado a mantener capacitadas las tripulaciones Civiles y Militares respectivamente a través de procesos de actualización, estandarización y autonomía.

TO BE TRANSLATED

#### **1.2 Áreas de entrenamiento militar (Zonas Flexibles FUA)**

#### **1.2 TO BE TRANSLATED**

Espacios aéreos controlados de uso flexible (FUA), de activación y desactivación a solicitud de la FAC, en concordancia a lo establecido en los RAC Parte 5, Capítulo III, numeral 5.3 Reglas Generales, ítem 5.3.1.10.1 Zonas Flexibles (FUA). Durante los periodos de activación de las zonas de entrenamiento, los servicios ATC al interior del área son suministrados por la dependencia de control militar que tenga responsabilidad sobre citado espacio aéreo.

TO BE TRANSLATED

#### **1.3 Coordinaciones**

#### **1.3 TO BE TRANSLATED**

La coordinación para la utilización de las zonas de entrenamiento se realiza a nivel regional, entre las dependencias ATC civiles y militares involucradas.

TO BE TRANSLATED

#### **1.4 Implementación y publicación**

#### **1.4 TO BE TRANSLATED**

Las zonas de entrenamiento requieren carta de acuerdo operacional y se implementa mediante coordinación directa entre la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea (DONA) de la U.A.E.A.C. y la Dirección de Navegación Aérea (DINAV) de la Fuerza Aérea Colombiana.

TO BE TRANSLATED

Su publicación se realiza a través de la AIP-Colombia.

### **2 ZONA DE OPERACIONES MILITARES (Military Operation Airspace) MOA**

### **2 TO BE TRANSLATED**

#### **2.1 Definición**

#### **2.1 TO BE TRANSLATED**

Espacio aéreo de carácter temporal, de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de un estado, reservado para el vuelo de aeronaves en desarrollo de actividades militares y de defensa. Se usa esta expresión cuando el vuelo de aeronaves militares,

TO BE TRANSLATED

dentro del espacio aéreo designado, está condicionado a determinadas horas y bajo condiciones específicas.

## 2.2 Clase de espacio aéreo

Espacios aéreos controlados de uso flexible (FUA), de activación y desactivación a solicitud de la FAC, en concordancia a lo establecido en los RAC Parte 5, Capítulo III, numeral 5.3 Reglas Generales, ítem 5.3.1.10.1 Zonas Flexibles (FUA).

Los servicios de Control de Tránsito Aéreo al interior del área, son suministrados por la dependencia de control militar que tenga responsabilidad sobre citado espacio aéreo.

## 2.3 Coordinaciones

Durante la activación de este tipo de espacios aéreos, las dependencias ATC de la Aeronáutica Civil (UAEAC) desviarán las aeronaves, a fin de evitar el sobrevuelo o ingreso inadvertido al espacio aéreo designado.

## 2.4 Implementación y publicación

Las zonas de operaciones militares se implementan mediante coordinación directa entre la Jefatura de Operaciones (JOA) de la Fuerza Aérea Colombiana y la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea (DONA) de la U.A.E.A.C. Su publicación está sujeta al tipo de operación y la duración del mismo.

Con el objetivo de agilizar la operación de la aviación de Estado y permitir la operación de aeronaves comerciales y de aviación general, la coordinación para la activación y desactivación de este tipo de espacios aéreos, puede hacerse directamente entre los supervisores del ACC – BOG o ACC – BAQ y el supervisor de Tránsito Aéreo del Centro de Comando y Control de la Fuerza Aérea Colombiana (CCOFA), o la dependencia de control que sea designada para tal efecto.

## 3 DESIGNACIÓN PARA ZONAS DE ENTRENAMIENTO E INSTRUCCIÓN CIVIL Y MILITAR

Cada zona es tan pequeña como sea posible y está contenida dentro de los límites geométricos sencillos, tales como un círculo, un cuadrado, etc.

La clase de zona en cuestión se indica mediante la letra E para zona de entrenamiento o MOA para zona de operaciones militares, precedida por las letras de nacionalidad, y se enumera independientemente. Por ejemplo, se asignan números y letras a las zonas en la forma siguiente: E1, E2, E3; MOA1, MOA2, MOA3, etc.

Cada zona de entrenamiento civil y militar se describe en la tabla que se relaciona en ENR 5.2

## 2.2 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

## 2.3 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

## 2.4 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

## 3 DESIGNATION FOR CIVIL AND MILITARY TRAINING AND INSTRUCTION ZONES

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

Las Cartas de Zonas de entrenamiento militar y las Zonas de operaciones militares MOA'S se incluirán posterior siguientes listados (ENR 5.2)

Las Cartas de Zonas de entrenamiento civil se incluirán en respectivas cartas de cada aeropuerto correspondiente a las frecuencias de responsabilidad.

TO BE TRANSLATED

Adicional, estas zonas se grafican en las cartas de radionavegación.

| <b>ZONAS DE ENTRENAMIENTO<br/>TRAINING AREAS</b>                                      |  |   |
|---|--|---|
| <b>IDENTIFICACIÓN –<br/>NOMBRE /TIPO DE ZONA<br/>IDENTIFICATION - NAME /ZONE TYPE</b> | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>HORA DE ACT<br/>REMARKS<br/>HOURS OF ACTIVITY</b>  |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>  |
| <b>SKE1 Yopal / Militar/Military</b>  | 14000 FT<br>8000 FT  | H24<br>Administrado y controlado por la Fuerza Aérea colombiana (FAC)   |
| <b>SKE2 Apiay / Militar/Military</b>  | 10000 FT<br>5000 FT  | H24<br>Administrado y controlado por la Fuerza Aérea colombiana (FAC)   |
| <b>SKE3 Barranquilla / Civil</b>  | 3000 FT<br>500 FT AGL  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKBQ - Zona de entrenamiento 1 |
| <b>SKE4 Cordoba (San Bernardo del viento) / Civil</b>                                 | 3500 FT<br>500 FT AGL  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKBQ - Zona de entrenamiento 2 |
| <b>SKE6 Barranquilla / Militar/Military</b>   | FL240<br>5000 FT   | H24<br>Administrado y controlado por la Fuerza Aérea colombiana (FAC).  |
| <b>SKE7 Barranquilla / Militar/Military</b>   | FL240<br>10000 FT  | H24<br>Administrado y controlado por la Fuerza Aérea colombiana (FAC).  |
| <b>SKE8 Riohacha / Militar/Military</b>   | FL240<br>12000 FT  | H24<br>Administrado y controlado por la Fuerza Aérea colombiana (FAC).  |
| <b>SKE9 Rionegro / Militar/Military</b>   | 7500 FT<br>GND   | H24<br>Administrado y controlado por la Fuerza Aérea colombiana (FAC).  |
| <b>SKE10 Pereira / Civil</b>  | 7500 FT<br>GND   | Horas diurnas<br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKPE - Zona de entrenamiento 1                      |
| <b>SKE11 Pereira / Civil</b>  | 5500 FT<br>GND   | Horas diurnas<br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKPE - Zona de entrenamiento 1                      |
| <b>SKE12 Pereira / Civil</b>  | 5500 FT<br>GND   | Horas diurnas   |

| <b>ZONAS DE ENTRENAMIENTO<br/>TRAINING AREAS</b>                                      |  |  |
|---|--|--|
| <b>IDENTIFICACIÓN –<br/>NOMBRE /TIPO DE ZONA<br/>IDENTIFICATION - NAME /ZONE TYPE</b> | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>HORA DE ACT<br/>REMARKS<br/>HOURS OF ACTIVITY</b>   |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   |
|   |  | Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKPE - Zona de entrenamiento 2  |
| <b>SKE13 Pereira / Civil</b>  | 7500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKPE - Zona de entrenamiento 2                         |
| <b>SKE15 Cali / Civil</b>   | 5000 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKPE - Zona de entrenamiento 2                         |
| <b>SKE16 Cali / Civil</b>   | 5000 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKPE - Zona de entrenamiento 2                         |
| <b>SKE17 Cali / Civil</b>   | 5000 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKPE - Zona de entrenamiento 2                         |
| <b>SKE19 Girardot / Civil</b>   | 4500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKGI - Zona de entrenamiento      |
| <b>SKE20 Girardot / Civil</b>   | 5500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKGI - Zona de entrenamiento      |
| <b>SKE21 Girardot / Civil</b>   | 4500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKGI - Zona de entrenamiento      |
| <b>SKE22 Girardot / Civil</b>   | 5500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKGI - Zona de entrenamiento      |
| <b>SKE23 Guaymaral / Civil</b>  | 11000 FT<br>-----<br>GND   | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKGI - Zona de entrenamiento<br>1 |
| <b>SKE24 Guaymaral / Civil</b>  | 11000 FT<br>-----<br>GND   | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKGI - Zona de entrenamiento<br>1 |
| <b>SKE25 Guaymaral / Civil</b>  | 11000 FT<br>-----<br>GND   | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKGY - Zona de entrenamiento 2    |

| <b>ZONAS DE ENTRENAMIENTO<br/>TRAINING AREAS</b>                                      |  |  |
|---|--|--|
| <b>IDENTIFICACIÓN –<br/>NOMBRE /TIPO DE ZONA<br/>IDENTIFICATION - NAME /ZONE TYPE</b> | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>HORA DE ACT<br/>REMARKS<br/>HOURS OF ACTIVITY</b>   |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   |
|   |  | Presencia planeadores procedentes aeródromo<br>Las Acacias frecuencia operaciones 122.9 Mhz.<br>Ejercer precaución Aeronaves ingresando por debajo de 11500FT previo permiso ATC |
| <b>SKE26 Ibague / Civil</b>   | 4500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil AD 2 - SKIB - Zona de entrenamiento 1   |
| <b>SKE27 Ibague / Civil</b>   | 4500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil AD 2 - SKIB - Zona de entrenamiento 1   |
| <b>SKE28 Ibague / Civil</b>   | 4500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil AD 2 - SKIB - Zona de entrenamiento 2   |
| <b>SKE29 Ibague / Civil</b>   | 4500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil AD 2 - SKIB - Zona de entrenamiento 2   |
| <b>SKE30 Mariquita / Civil</b>  | 4500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil AD 2 - SKQU - Zona de entrenamiento   |
| <b>SKE31 Mariquita / Civil</b>  | 4500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil AD 2 - SKQU - Zona de entrenamiento   |
| <b>SKE32 Mariquita / Civil</b>  | 4500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil AD 2 - SKQU - Zona de entrenamiento   |
| <b>SKE33 Medellin / Civil</b>   | 9500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil AD 2 - SKMD - Zona de entrenamiento   |
| <b>SKE34 Medellin / Civil</b>   | 7500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil AD 2 - SKMD - Zona de entrenamiento   |
| <b>SKE35 Medellin / Civil</b>   | 8500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil AD 2 - SKMD - Zona de entrenamiento   |
| <b>SKE36 Medellin / Civil</b>   | 8500 FT<br>-----   | Horas diurnas y en condiciones VMC   |

| <b>ZONAS DE ENTRENAMIENTO<br/>TRAINING AREAS</b>                                      |  |  |
|---|--|--|
| <b>IDENTIFICACIÓN –<br/>NOMBRE /TIPO DE ZONA<br/>IDENTIFICATION - NAME /ZONE TYPE</b> | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>HORA DE ACT<br/>REMARKS<br/>HOURS OF ACTIVITY</b>   |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   |
|   | GND  | Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKMD - Zona de entrenamiento  |
| <b>SKE37 Pereira / Civil</b>  | 5500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKMD - Zona de entrenamiento  |
| <b>SKE39 Villavicencio / Civil</b>  | 3500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKVV - Zona de entrenamiento  |
| <b>SKE40 Villavicencio / Civil</b>  | 3500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKVV - Zona de entrenamiento  |
| <b>SKE41 Cali / Civil</b>   | 6500 FT<br>-----<br>GND  | H24 Operación civil entre la salida y puesta<br>del sol en VMC<br>Operación militar 24 horas (activación y<br>desactivación a solicitud de la FAC)<br>H24<br>Unidad administrativa Especial de<br>Aeronáutica Civil<br>Operador: Aerocali S.A. |
| <b>SKE42 Cali / Civil</b>   | 6500 FT<br>-----<br>GND  | H24 Operación civil entre la salida y puesta<br>del sol en VMC<br>Operación militar 24 horas (activación y<br>desactivación a solicitud de la FAC)<br>H24<br>Unidad administrativa Especial de<br>Aeronáutica Civil<br>Operador: Aerocali S.A. |
| <b>SKE45 Guaymaral / Civil</b>  | 10000 FT<br>-----<br>GND   | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKGY- Zona de entrenamiento<br>1  |
| <b>SKE46 Guaymaral / Civil</b>  | 11000 FT<br>-----<br>GND   | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKGY- Zona de entrenamiento<br>2  |
| <b>SKE47 Bucaramanga / Civil</b>  | 5500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKBG - Zona de entrenamiento  |
| <b>SKE48 Bucaramanga / Civil</b>  | 5500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKBG - Zona de entrenamiento  |
| <b>SKE49 Bucaramanga / Civil</b>  | 5500 FT  | Horas diurnas y en condiciones VMC   |

| <b>ZONAS DE ENTRENAMIENTO<br/>TRAINING AREAS</b>                                      |  |  |
|---|--|--|
| <b>IDENTIFICACIÓN –<br/>NOMBRE /TIPO DE ZONA<br/>IDENTIFICATION - NAME /ZONE TYPE</b> | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>HORA DE ACT<br/>REMARKS<br/>HOURS OF ACTIVITY</b>   |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   |
|   | GND  | Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKBG - Zona de entrenamiento  |
| <b>SKE50 Neiva / Civil</b>  | 8500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil<br>AD 2 - SKNV - Zona de entrenamiento  |
| <b>SKE51 Pereira / Civil</b>  | 7500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil   |
| <b>SKE52 Florencia / Civil</b>  | 5500 FT<br>-----<br>GND  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil   |
| <b>SKE72 Barranquilla / Civil</b>   | 3500 FT<br>-----<br>1000 FT  | Horas diurnas y en condiciones VMC<br><br>Zona de entrenamiento para instrucción civil   |
| <b>ZONA DE OPERACIONES MILITARES<br/>MILITARY OPERATIONS AREA</b>                     |  |  |
| <b>IDENTIFICACIÓN – NOMBRE<br/>IDENTIFICATION - NAME</b>                              | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>REMARKS</b>   |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   |
| <b>MOA 1 CUCUTA</b>   | 12000 FT<br>-----<br>11000 FT  | H24<br>1. Espacio aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea<br>2. El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana<br>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización<br>1. Airspace managed and controlled by the air force<br>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.<br>3. Overflight of all types of aircraft within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization is restricted. |
| <b>MOA 2 SARAVERENA</b>   | 8000 FT<br>-----<br>7000 FT  | H24<br>1. Espacio aéreo administrado y controlado por la fuerza aérea.<br>2. El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana.   |

| <b>ZONA DE OPERACIONES MILITARES<br/>MILITARY OPERATIONS AREA</b> |  |   |
|---|--|---|
| <b>IDENTIFICACIÓN – NOMBRE<br/>IDENTIFICATION - NAME</b>          | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>REMARKS</b>  |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>  |
|   |  | <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace administered and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft within the vertical and lateral limits of the area without the proper authorization is restricted.</p>  |
| MOA 5 TIBU  | 6000 FT<br><hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> GND               | <p>H24</p> <p>1. Espacio aéreo administrato y controlado por la fuerza aérea.</p> <p>2. El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace administered and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft within the vertical and lateral limits of the area without the proper authorization is restricted.</p>  |
| MOA 7 PUERTO ASIS   | 5500 FT<br><hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> GND               | <p>H24</p> <p>1. Espacio aéreo administrato y controlado por la fuerza aérea.</p> <p>2. El control de activación y desactivación del área es a solicitud de Orito</p> <p>3. Durante la activación el ingreso al área es autorizado por la Torre de Control Tres de Mayo.</p> <p>4. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace administered and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of Orito.</p> <p>3. During activation, entry into the area is authorized by the Tres de Mayo Control Tower.</p> <p>4. Overflight of all types of aircraft within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization is restricted.</p> |

| <b>ZONA DE OPERACIONES MILITARES<br/>MILITARY OPERATIONS AREA</b> |  |  |
|---|--|--|
| <b>IDENTIFICACIÓN – NOMBRE<br/>IDENTIFICATION - NAME</b>          | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>REMARKS</b>   |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   |
| MOA 8 PUERTO ASIS   | 7500 FT<br>-----<br>5500 FT  | <p>H24<br/>H24 1. Airspace administered and controlled by the Air Force.<br/>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of Orito.<br/>3. During activation, entry into the area is authorized by the Tres de Mayo Control Tower.<br/>4. Overflight of all types of aircraft within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization is restricted.</p> <p>1. Espacio aéreo administrado y controlado por la fuerza aérea.<br/>2. El control de activación y desactivación del área es a solicitud de Orito<br/>3. Durante la activación el ingreso al área es autorizado por la Torre de Control Tres de Mayo.<br/>4. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> |
| MOA 9 SAN JOSE DEL GUAVIARE                                       | 7500 FT<br>-----<br>6500 FT  |  |
| MOA 10 LA MACARENA  | 8500 FT<br>-----<br>5500 FT  | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.<br/>2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana.<br/>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.<br/>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.<br/>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p>   |
| MOA 11 LA URIBE   | 9500 FT<br>-----<br>7500 FT  | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.<br/>2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana.<br/>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p>  |

| <b>ZONA DE OPERACIONES MILITARES<br/>MILITARY OPERATIONS AREA</b> |  |  |
|---|--|--|
| <b>IDENTIFICACIÓN – NOMBRE<br/>IDENTIFICATION - NAME</b>          | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>REMARKS</b>   |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   |
|   |  | <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p>   |
| MOA 12 SAN VICENTE DEL CAGUAN                                     | 8500 FT<br><hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> 5500 FT           |  |
| MOA 13 TIBU   | 10000 FT<br><hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> 6000 FT          | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p> |
| MOA 14 TIBU   | 11000 FT<br><hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> 10000 FT         | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p> |
| MOA 15 TIBU   | 13000 FT<br><hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> 11000 FT         | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p>  |

| <b>ZONA DE OPERACIONES MILITARES<br/>MILITARY OPERATIONS AREA</b> |  |  |
|---|--|--|
| <b>IDENTIFICACIÓN – NOMBRE<br/>IDENTIFICATION - NAME</b>          | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>REMARKS</b>   |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   |
|   |  | <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p>   |
| MOA 16 SARAVERA   | 8000 FT<br><hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> 7000 FT           | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p> |
| MOA 17 TME  | 8000 FT<br><hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> 7000 FT           | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p> |
| MOA 18 TAME   | 9000 FT<br><hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> 8000 FT           | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p>  |

| <b>ZONA DE OPERACIONES MILITARES<br/>MILITARY OPERATIONS AREA</b> |  |  |
|---|--|--|
| <b>IDENTIFICACIÓN – NOMBRE<br/>IDENTIFICATION - NAME</b>          | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>REMARKS</b>   |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   |
|   |  | 3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.  |
| MOA 19 TAME   | 9000 FT<br><hr/> 7000 FT   | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p> |
| MOA 20 SARAVERENA   | 7000 FT<br><hr/> 5000 FT   | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p> |
| MOA 21 SARAVERENA   | 7000 FT<br><hr/> 5000 FT   | <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p> |

| <b>ZONA DE OPERACIONES MILITARES<br/>MILITARY OPERATIONS AREA</b> |  |  |
|---|--|--|
| <b>IDENTIFICACIÓN – NOMBRE<br/>IDENTIFICATION - NAME</b>          | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>REMARKS</b>   |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   |
| MOA 22 TAME   | 7000 FT<br>-----<br>5000 FT  | <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p> <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> |
| MOA 24 TAME   | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  | <p>1. Airspace managed and controlled by the Air Force.</p> <p>2. The activation and deactivation control of the area is at the request of the Colombian Air Force.</p> <p>3. The overflight of all types of aircraft is restricted within the vertical and lateral limits of the area without proper authorization.</p> <p>1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea.</p> <p>2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana.</p> <p>3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.</p> |
| MOA 25 TAME   | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |  |
| MOA 26 TAME   | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |  |
| MOA 27 CUCUTA   | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |  |
| MOA 28 CUCUTA   | 14000 FT<br>-----<br>7000 FT   |  |
| MOA 29 CUCUTA   | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |  |
| MOA 30 CUCUTA   | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |  |
| MOA 31 CUCUTA   | 12000 FT<br>-----<br>7000 FT   |  |

| <b>ZONA DE OPERACIONES MILITARES<br/>MILITARY OPERATIONS AREA</b> |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <b>IDENTIFICACIÓN – NOMBRE<br/>IDENTIFICATION - NAME</b>          | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>REMARKS</b> |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>                         |
| MOA 32 CUCUTA   | 9000 FT<br>7000 FT   |                                  |
| MOA 33 CUCUTA   | 12000 FT<br>7000 FT  |                                  |
| MOA 34 CUCUTA   | 9000 FT<br>7000 FT   |                                  |
| MOA 35 CUCUTA   | 14000 FT<br>7000 FT  |                                  |
| MOA 36 CUCUTA   | 14000 FT<br>7000 FT  |                                  |
| MOA 37 CUCUTA   | 14000 FT<br>7000 FT  |                                  |
| MOA 38 CUCUTA   | 14000 FT<br>7000 FT  |                                  |
| MOA 39 TUMACO   | 3000 FT<br>GND   |                                  |
| MOA 40 TUMACO   | 8000 FT<br>3000 FT   |                                  |
| MOA 41 GUAPI  | 8000 FT<br>4000 FT   |                                  |
| MOA 42 GUAPI  | 8000 FT<br>4000 FT   |                                  |
| MOA 43 GUAPI  | 8000 FT<br>4000 FT   |                                  |
| MOA 44 TUMACO   | 8000 FT<br>4000 FT   |                                  |
| MOA 45 TUMACO   | 8000 FT<br>4000 FT   |                                  |
| MOA 46 GUAPI  | 8000 FT<br>4000 FT   |                                  |
| MOA 47 GUAPI  | 8000 FT<br>4000 FT   |                                  |
| MOA 48 CORDOBA  | 7000 FT<br>5000 FT   |                                  |
| MOA 49 CAREPA   | 7000 FT<br>5500 FT   |                                  |
| MOA 50 CAREPA   | 7000 FT<br>6000 FT   |                                  |

| <b>ZONA DE OPERACIONES MILITARES<br/>MILITARY OPERATIONS AREA</b> |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <b>IDENTIFICACIÓN – NOMBRE<br/>IDENTIFICATION - NAME</b>          | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>REMARKS</b> |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>                         |
| MOA 51 CAREPA   | 11000 FT<br>-----<br>2000 FT   |                                  |
| MOA 52 CAREPA   | 11000 FT<br>-----<br>2000 FT   |                                  |
| MOA 53 CAREPA   | 11000 FT<br>-----<br>2000 FT   |                                  |
| MOA 54 CAREPA   | 11000 FT<br>-----<br>7000 FT   |                                  |
| MOA 55 CAREPA   | 10000 FT<br>-----<br>5000 FT   |                                  |
| MOA 56 CAREPA   | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |                                  |
| MOA 57 CAREPA   | 11000 FT<br>-----<br>3000 FT   |                                  |
| MOA 58 CAREPA   | 10000 FT<br>-----<br>9000 FT   |                                  |
| MOA 59 OTU  | 9000 FT<br>-----<br>3000 FT  |                                  |
| MOA 60 OTU  | 10000 FT<br>-----<br>6000 FT   |                                  |
| MOA 61 BARRANCABERMEJA  | 9000 FT<br>-----<br>5000 FT  |                                  |
| MOA 62 BUCARAMANGA  | 10000 FT<br>-----<br>9000 FT   |                                  |
| MOA 63 BUCARAMANGA  | 10000 FT<br>-----<br>8000 FT   |                                  |
| MOA 64 BUCARAMANGA  | 10000 FT<br>-----<br>8000 FT   |                                  |
| MOA 65 BUCARAMANGA  | 10000 FT<br>-----<br>8000 FT   |                                  |
| MOA 66 BUCARAMANGA  | 10000 FT<br>-----<br>8000 FT   |                                  |
| MOA 67 BUCARAMANGA  | 10000 FT<br>-----<br>8000 FT   |                                  |
| MOA 68 BUCARAMANGA  | 11000 FT<br>-----<br>9000 FT   |                                  |
| MOA 69 BUCARAMANGA  | 13000 FT<br>-----<br>11000 FT  |                                  |

| <b>ZONA DE OPERACIONES MILITARES<br/>MILITARY OPERATIONS AREA</b> |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <b>IDENTIFICACIÓN – NOMBRE<br/>IDENTIFICATION - NAME</b>          | <b>LÍMITES<br/>SUPERIOR /<br/>INFERIOR<br/>UPPER /<br/>LOWER LIMIT</b> | <b>OBSERVACIONES<br/>REMARKS</b> |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>                         |
| MOA 70 BUCARAMANGA  | 13000 FT<br>-----<br>11000 FT  |                                  |
| MOA 71 BUCARAMANGA  | 15000 FT<br>-----<br>13000 FT  |                                  |
| MOA 72 CUCUTA   | 15000 FT<br>-----<br>12000 FT  |                                  |
| MOA 73 CUCUTA   | 12000 FT<br>-----<br>11000 FT  |                                  |
| MOA 74 CUCUTA   | 11000 FT<br>-----<br>8000 FT   |                                  |
| MOA 75 CUCUTA   | 10000 FT<br>-----<br>6000 FT   |                                  |
| MOA 76 CUCUTA   | 12500 FT<br>-----<br>10500 FT  |                                  |
| MOA 77 CUCUTA   | 6500 FT<br>-----<br>5500 FT  |                                  |
| MOA 78 CUCUTA   | 8500 FT<br>-----<br>5500 FT  |                                  |
| MOA 79 CUCUTA   | 8500 FT<br>-----<br>5500 FT  |                                  |
| MOA 80 YOPAL  | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |                                  |
| MOA 81 YOPAL  | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |                                  |
| MOA 82 YOPAL  | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |                                  |
| MOA 83 YOPAL  | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |                                  |
| MOA 84 YOPAL  | 9000 FT<br>-----<br>7000 FT  |                                  |