

ENR 1.14 INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO

Se debe presentar al Comité de investigación de incidentes, con copia a la dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo interesado, una notificación de incidente de Tránsito Aéreo en el caso de incidentes que estén específicamente relacionados con el suministro de los servicios de Tránsito Aéreo en los que se haya producido proximidad de aeronaves (AIRPROX) u otras dificultades graves que se hayan puesto en peligro a las aeronaves tales como erróneos, incumplimiento de los procedimientos, o fallas de las instalaciones terrestres.

En la investigación de incidentes se debe determinar el grado de riesgo que supuso la proximidad de aeronaves y clasificarse como “riesgo de colisión” o “riesgo no determinado”

PROXIMIDAD DE AERONAVES

Situación en la que en opinión del piloto, o del personal de tránsito aéreo, la distancia entre aeronaves así como sus posiciones y velocidades relativas, han sido tales que habrían podido comprometer la seguridad de las aeronaves de que se trate. La proximidad de aeronaves se clasifica del siguiente modo:

Riesgo de colisión: la clasificación de riesgo de una situación de proximidad de aeronaves en la que ha existido un grave riesgo de colisión.

Seguridad no garantizada: la clasificación de riesgo de una situación de aproximación de aeronaves en las que habría podido quedar comprometida la seguridad de las aeronaves.

Ningún riesgo de colisión: la clasificación de riesgo de una situación de proximidad de aeronaves en la que no ha existido riesgo de colisión alguno.

Riesgo no determinado: la clasificación de riesgo de una situación de proximidad de aeronaves en la que no se disponía de suficiente información para determinar el riesgo que suponía, o los datos no permitían determinarlo por ser contradictorios o no concluyentes.

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE INCIDENTES DE TRANSITO AEREO

Para presentar y recibir informes sobre incidentes de tránsito aéreo. El informe inicial por radio, deberían incluirse los conceptos que aparezcan en sombreado.

ENR 1.14 AIR TRAFFIC INCIDENTS

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

AIRCRAFT PROXIMITY

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

AIR TRAFFIC INCIDENT NOTIFICATION FORM

TO BE TRANSLATED

A - IDENTIFICACION DE LA AERONAVE	B - TIPO DE INCIDENTE	
C - EL INCIDENTE		
1 Generalidades		
a) Fecha y hora del incidente	_____ UTC	
b) Posición	_____	
2 Aeronave propia		
a) Rumbo y ruta	_____	
b) Velocidad verdadera	_____ medida en () kt ____ () km/h____	
c) Nivel de reglaje del altímetro	_____	
d) Aeronave en descenso o ascenso		
() Nivel de vuelo	() Ascenso	() Descenso
e) Angulo de inclinación lateral de la aeronave		
() Alas en horizontal	() Iniciación lateral ligera	() Inidación lateral moderada
() Iniciación lateral pronunciada	() Invertido	() Desconocido
f) Dirección de la inclinación lateral de la aeronave		
() Izquierda	() Derecha	() Desconocida
g) Restricciones de visibilidad **		
() Deslumbramiento	() Pilar del parabrisas	() Parabrisas sucio
() Otra estructura del puesto de pilotaje	() Ninguna	
h) Utilización de las luces de la aeronave **		
() Luces de navegación	() Luces estroboscópicas	() Luces de cabina
() Luces rojas anticolisión	() Luces de rodaje / aterrizaje	() Luces de iluminación del empenaje
() Otras	() Ninguna	
i) Advertencia de evitar otro tránsito emitida por el ATS		
() Sí, basada en radar	() Sí, basada en información	() Sí, basada en otra
() No visual información		
j) Información de tránsito expedida		
() Sí, basada en radar	() Sí, basada en información	() Sí, basada en otra
() No visual información		
k) Sistema anticollisión de abordó - ACAS		
() No instalado	() Tipo	() Aviso de tránsito emitido
() Aviso de resolución emitido	Aviso de tránsito o aviso de resolución no emitido	
l) Identificación radar		
() Ningún radar disponible	() Identificación radar	() Ninguna identificación radar
m) Otras aeronaves avisadas		
() Sí	() No	() Se avisó la aeronave que no era
n) Se tomaron medidas de prevención		
() Sí	() No	
o) Tipo de plan de vuelo	IFR / VFR / Ninguno	

3 Otras aeronaves		
a) Tipo y distintivo de llamada/ matrícula (si se conoce) _____		
b) Si a) se desconoce, describa a continuación		
<input type="checkbox"/> Ala alta	<input type="checkbox"/> Ala media	<input type="checkbox"/> Ala baja
<input type="checkbox"/> Giro avión		
<input type="checkbox"/> 1 motor	<input type="checkbox"/> 2 motores	<input type="checkbox"/> 3 motores
<input type="checkbox"/> 4 motores	<input type="checkbox"/> Más de 4 motores	
Marcas, color u otros detalles		

c) Aeronaves en ascenso o descenso		
<input type="checkbox"/> Vuelo horizontal	<input type="checkbox"/> Ascenso	<input type="checkbox"/> En descenso
<input type="checkbox"/> Se desconoce		
d) Angulo de inclinación lateral de las aeronaves		
<input type="checkbox"/> Alas en horizontal	<input type="checkbox"/> Inclinación lateral ligera	<input type="checkbox"/> Inclinación lateral moderada
<input type="checkbox"/> Indinación lateral pronunciada	<input type="checkbox"/> Invertido	<input type="checkbox"/> Desconocida
e) Dirección de la inclinación lateral de las aeronaves		
<input type="checkbox"/> Izquierda	<input type="checkbox"/> Derecha	<input type="checkbox"/> Desconocida
f) Luces utilizadas		
<input type="checkbox"/> Luces de navegación	<input type="checkbox"/> Luces estroboscópicas	<input type="checkbox"/> Luces de cabina
<input type="checkbox"/> Luces rojas anticollisión	<input type="checkbox"/> Luces de aterrizaje / rodaje	<input type="checkbox"/> Luces de iluminación del empenaje
<input type="checkbox"/> Otras	<input type="checkbox"/> Ninguna	<input type="checkbox"/> Se desconoce
g) Advertencia de evitar otro tránsito emitida por el ATS		
<input type="checkbox"/> Sí, basada en radar	<input type="checkbox"/> Sí, basada en información visual	<input type="checkbox"/> Sí, basada en otra información
<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Se desconoce	<input type="checkbox"/>
h) Información de tránsito expedida		
<input type="checkbox"/> Sí, basada en radar	<input type="checkbox"/> Sí, basada en información	<input type="checkbox"/> Sí, basada en otra
<input type="checkbox"/> No visual información	<input type="checkbox"/> Se desconoce	<input type="checkbox"/>
i) Medidas de prevención adoptadas		
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Se desconocen
4 Distancia		
a) Distancia horizontal Mínima _____		
b) Distancia vertical Mínima _____		
* Suprima lo que no corresponda		
** Seleccione tantas como corresponda		

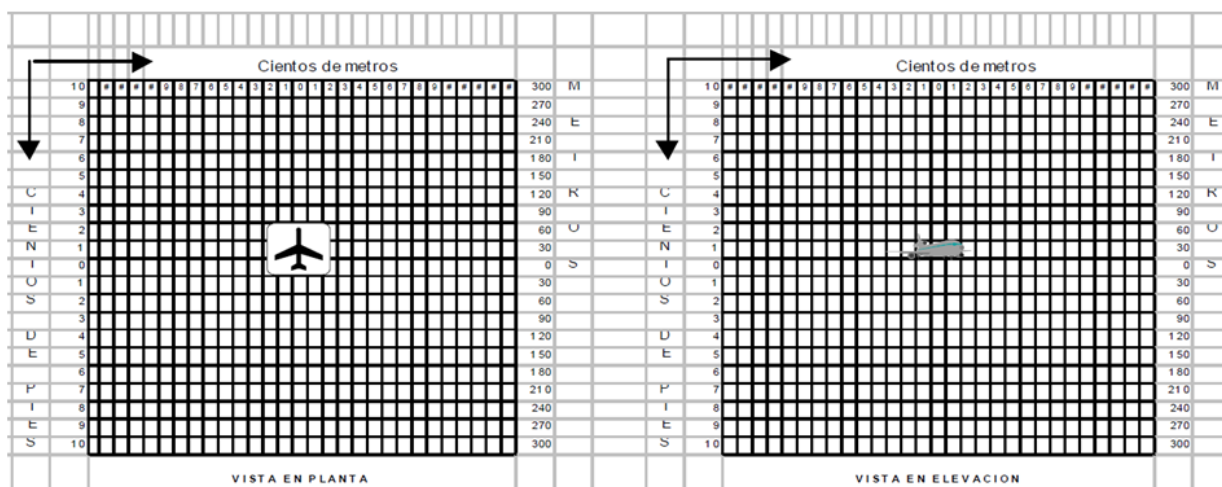
<p>5. Condiciones meteorológicas del vuelo</p> <p>a) IMC / VMC *</p> <p>b) Por encima/por debajo* de las nubes/niebla/calima/ o entre capas *</p> <p>c) Distancia vertical desde la nube _____ m/ft* por debajo _____ m/ft* por encima</p> <p>d) Dentro de nubes/lluvia/nieve/aguanieve/niebla/calima*</p> <p>e) volando contra/a espaldas* del sol</p>
<p>6 Cualquier otra información que el piloto al mando considere importante</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
<p>D -INFORMACION DIVERSA</p> <p>1 Información relativa a la aeronave que notifica</p> <p>a) Matrícula de la aeronave _____</p> <p>b) Tipo de aeronave _____</p> <p>c) Explotador _____</p> <p>d) Aeródromo de salida _____</p> <p>e) Aeródromo del primer aterrizaje _____ destino _____</p> <p>f) Notificada por radio u otros medios _____ (nombre de la dependencia ATS) a las _____ UTC</p> <p>g) Fecha/hora/lugar donde se ha llenado el formulario _____</p>
<p>2 Cargo, dirección y firma de la persona que presenta el informe</p> <p>a) Cargo _____</p> <p>b) Dirección _____</p> <p>c) Firma _____</p> <p>d) Número de teléfono _____</p>
<p>3 Cargo y firma de la persona que recibe el informe</p> <p>a) Cargo _____ b) Firma _____</p>
<p>E - INFORMACION SUPLEMENTARIA FACILITADA POR LA DEPENDENCIA ATS INTERESADA</p> <p>1 Recepción del informe</p> <p>a) El informe se recibió por AFTN/radio/teléfono/otro medio (especifíquese)* _____</p> <p>b) Informe recibido por _____ (nombre de la dependencia ATS)</p> <p>* Suprima lo que no corresponda</p> <p>** Seleccione tantas como corresponda</p>

2. Detalles de las medidas de la ATS

Autorización, incidente observado (en el radar/ visualmente, advertencia dada, resultado de la encuesta local, etc.)

DIAGRAMAS DE AIRPROX

Señale en el diagrama el paso de otra aeronave con respecto a su propia aeronave – en el diagrama de la izquierda se indicará la vista en planta (desde arriba) y en el de la derecha la vista en elevación (desde atrás) – suponiendo que USTED se encuentra en el centro del diagrama en cada caso. Indique en el avistamiento y la distancia que paso.



* Suprima lo que no corresponda