

SKRG AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKRG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKRG - JOSÉ MARÍA CÓRDOVA****SKRG AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKRG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	060952.06N 0752522.80W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	3 vías de acceso, Santa Helena 29 KM. Las Palmas 45 KM, Autopista 38 KM
	<i>Direction and distance from (city)</i>	3 access roads, Santa Helena 29 KM. Las Palmas 45 KM, Highway 38 KM
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 7025 FT (2141 M) / T: 25° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	7° W (2021)/0°9'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Operadora de Aeropuertos Centro Norte, AIRPLAN S.A.S
	Dirección <i>Address</i>	Aeropuerto Internacional José María Córdova Rionegro Colombia
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (4) 4025110 - TWR +57 60 (4) 2874045 - ARO +57 60 (4) 2874034 +57 60 (4) 2874030
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKRGYDYA - SKRGYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento de Antioquia
	<i>Remarks</i>	Antioquia department

SKRG AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKRG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	H24
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	H24
	<i>Customs and Immigration</i>	

3	Servicios Médicos y de Sanidad <i>Health and Sanitation</i>	H24
4	Oficina de Información AIS <i>AIS Briefing Office</i>	H24
5	Oficina de Notificación ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de Información MET <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) <i>Air Traffic Service (ATS)</i>	H24
8	Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling</i>	H24
9	Servicios de Escala <i>Handling</i>	No
10	Servicios de Seguridad de la Aviación <i>Security</i>	H24
11	Descongelamiento <i>De-icing</i>	No
12	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SKRG AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKRG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga <i>Cargo-handling facilities</i>	A cargo de las compañías aéreas In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes <i>Fuel/oil types</i>	JET A1 , AVGAS 100/130, 44% methanol water / PISTON 100/120, TURBO
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	11 puentes de embarque cada uno con un Pit de JET A-1 de 600 galones, vehículos cisterna: 1 de 300 galones, 1 de 2800 galones, 1 de 3000 galones, 1 de 3150 galones, 1 de 4800 galones, 1 de 5000 galones, 1 de 6000 galones y 1 de 6500 galones 11 boarding bridges each with a 600 gallon JET A-1 Pit, tank vehicles: 1 of 300 gallons, 1 of 2800 gallons, 1 of 3000 gallons, 1 of 3150 gallons, 1 of 4800 gallons, 1 of 5000 gallons, 1 of 6000 gallons and 1 of 6500 gallons
4	Medidas para la Descongelación <i>De-icing facilities</i>	No
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso <i>Hangar space for visiting ACFT</i>	No
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso <i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	Servicios menores, empresas privadas Minor services, private companies
7	Observaciones	El aeropuerto cuenta con 28 pits de combustible distribuidos en plataforma regional, nacional, internacional y carga, y con 8 vehículos.

	Remarks	The airport has 28 fuel pits distributed all over the regional, national, international and cargo aprons, and 8 vehicles.
--	----------------	---

SKRG AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKRG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En Rionegro y Medellín
	Hotels	In Rionegro and Medellín
2	Restaurantes	4
	Restaurants	
3	Posibilidades de Transporte	Taxis, autobuses, colectivos y alquiler de autos
	Transportation Possibilities	Taxis, buses, and car rentals
4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios, enfermería y ambulancia
	Medical Facilities	First aid, infirmary and ambulance
5	Banco	Si
	Oficina de Correos	
	Bank	Yes
	Post Office	
6	Oficina de Turismo	Si
	Tourism Office	Yes
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKRG AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKRG AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 8
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	Rescue equipment	Extrication, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las aerolíneas o propietarios de aeronaves, coordinar con el inspector de plataforma al correo insplaskrg@airplan.aero - celular: 3505848467
	Capability for Removal of Disabled ACFT	In charge of the airlines or aircraft owners, coordinate with the platform inspector at the email: insplaskrg@airplan.aero - celular: 3505848467
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 11.907 L/min. Kit básico para atender emergencias con mercancías peligrosas.
	Remarks	Total discharge capacity 11,907 L/min. Basic kit to deal with emergencies with dangerous goods.

SKRG AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SKRG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	Si
	<i>Types of clearing equipment</i>	Yes
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	Diaria
	<i>Clearance priorities</i>	Daily
3	Observaciones	Limpieza manual en plataforma
	<i>Remarks</i>	Manual cleaning on apron

SKRG AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

SKRG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface		Strength	
		Plataforma Carga / Cargo Apron		Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt		APN TWY PCN 77/R/A/X/U	
		Plataforma Comercial / Commercial Apron		Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt		APN TWY PCN 114/F/A/X/T PSN R1-R5 PCN 45/R/A/W/T PSN 1-1A-1B, 2-5 PCN 45/R/A/W/T PSN 6-8-8A-9A PCN 62/R/A/W/T PSN 9-12,14 PCN 71/R/A/W/T PSN 15-19 PCN 71/R/A/W/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia		Observaciones
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength		Remark
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	A	30 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T		CAT E hasta/ TIL 65m envergadura/ wingspan
		B	30 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T		CAT E hasta/ TIL 65m envergadura/ wingspan
		C	30 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T		CAT E hasta/ TIL 65m envergadura/ wingspan
		D	30 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 77/R/A/X/U		Categoría E hasta 65 m de envergadura.

		Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark
						Category. E - up to 65 m wingspan.
		E	30 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T	CAT E hasta/ TIL 65m envergadura/ wingspan
		F	30 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T	CAT E hasta/ TIL 65m envergadura/ wingspan
		G	30 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T	CAT E hasta/ TIL 65m envergadura/ wingspan
		H	30 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T	CAT E hasta/ TIL 65m envergadura/ wingspan
		J	30 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T	CAT E hasta/ TIL 65m envergadura/ wingspan
		K		Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 77/R/A/X/U	CAT E hasta/ TIL 65m envergadura/ wingspan
		L	18 FT	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T	Categoría B hasta 24 m de envergadura Category. B up to 24 m wingspan
		N		Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T	Categoría C hasta 36 m de envergadura. Category. C - up to 36 m wingspan.
		N1		Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T	Categoría C hasta 36 m de envergadura. Category. C - up to 36 m wingspan.
		N2		Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T	Categoría E hasta 65 m de envergadura. Category. E - up to 65 m wingspan.
		S1		Concreto y Asfalto /	PCN 144/F/A/X/T	Categoría C hasta 36 m de envergadura.

		Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark
				Concrete and asphalt		Category. C - up to 36 m wingspan.
		S2		Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 144/F/A/X/T	Categoría C hasta 36 m de envergadura. Category. C - up to 36 m wingspan.
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	Plataforma principal, elevación 2137 m				
	Location and Elevation of ACL	Main apron, elevation 2,137 m				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL				
	VOR Checkpoints Location					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: 10 = 06 10 24 N 075 25 48 W 11, 12 = 06 10 30 N 075 25 48 W 13, 14 = 06 10 30 N 075 25 54 W				
	Position of INS Checkpoints					
6	Observaciones	El rodaje simultaneo de aeronaves categoría "C" (36m de envergadura) por las calles N y N1 cancela el rodaje por la calle de rodaje N2. The simultaneous taxiing of category "C" aircrafts (wingspan 36m) on taxiways N and N1 cancels taxiing on taxiway N2.				
	Remarks					

SKRG AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKRG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atrake	Tableros indicativos de Calles de rodaje y señales horizontales para calles de rodaje N, N1, N2, S1, S2 Taxiway indicative boards and horizontal signs for taxiways N, N1, N2, S1, S2
	Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	RWY: Ejes señalizados con pintura TWY: Tableros iluminados RWY: Axles marked with paint TWY: Illuminated boards
	RWY and TWY Markings and Lighting	
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	Si Yes
	Stop Bars and RWY guard lights	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	Other RWY protection measures	
5	Observaciones	NIL

	Remarks	
--	----------------	--

SKRG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKRG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

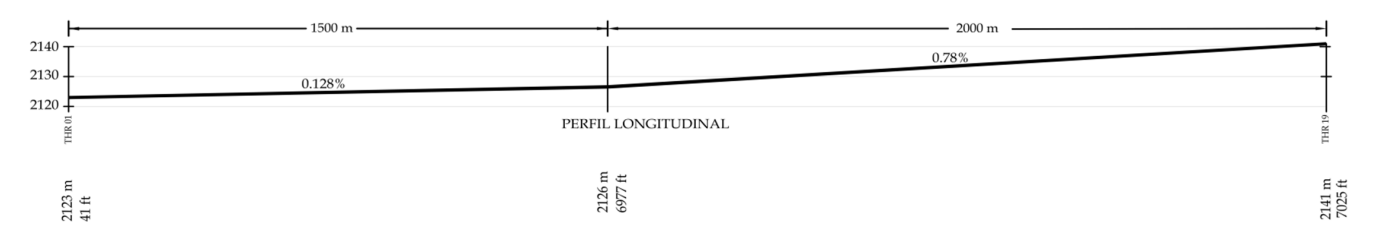
SKRG AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKRG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	H24
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	24 horas actualizados cada 6 horas 24 hours updated every 6 hours
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	TR Según tipo de tendencia TR According to type of trend
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT - Carpeta completa TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT - Full folder
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Español, Ingles

	Flight Documentation Language(s) Used	Spanish, English
7	Cartas Disponibles y Otra Información	Mapas significativos previstos en altitud y de vientos
	Charts and Other Information Available	Significant maps predicted in altitude and winds
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática, 3 Transmisómetros, Celiómetro
	Supplementary Equipment Available	Automatic Weather Station, 3 Transmisometers, Celiometer
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKRG TWR / APP / ARO
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	NIL
	Additional Information (Limitation of Service)	

SKRG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKRG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
01	359 / 006	3440 x 45	PCN 130/F/C/W/T Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt SWY: No		060857.37N 0752522.88W — GUND: —	THR 6967.0 FT —
19	179 / 186	3440 x 45	PCN 130/F/C/W/T Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt SWY: No		061049.32N 0752523.61W — GUND: —	THR 7025 FT TDZ 2141 M
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 01: NIL	No	No	3560 x 118	90 x 90	NIL	No
For Rwy 19: NIL	No	200 x 150	3560 x 118	90 x 90	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
01	NIL					
19	NIL					



SKRG AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKRG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY RWY Designations	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3440	3440	3440	3440	NIL
19	3440	3640	3440	3440	NIL

SKRG AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKRG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
RWY Designations	APCH LGT Type LEN and INTST	RTHL Colour and WBAR	VASIS Type, (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST
1	2	3	4	5	6
01	900 M LIH Cat I , ALS F 2	Verde / Green	PAPI 3° 68 FT 5.24%	No	2540m - 30m Blancas / White 300m - 30m Blancas - Rojas / White - Red 300m - 30m Rojas / Red LIH
19	No	Verde / Green	PAPI 3° 40 FT 5.24%	No	2540m - 30m Blancas / White 300m - 30m Blancas - Rojas / White - Red 300m - 30m Rojas / Red LIH

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
01	2540m - 30m Blancas / White 600m - 30 m Blancas - Rojas / White - Red 300m - 30 3 Rojas - Red LIH	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
19	2540m - 30m Blancas / White 600m - 30 m Blancas - Rojas / White - Red 300m - 30 3 Rojas - Red LIH	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKRG AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKRG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	1 cerca de la bahía TWY C 1 close bay TWY C
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 cerca THR 01
		1 close THR 01
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue D Azul / Blue E Azul / Blue F Azul / Blue G Azul / Blue H Azul / Blue J Gris / Gray K Azul / Blue L Azul / Blue N1 Azul / Blue N2 Azul / Blue N Azul / Blue S1 Azul / Blue S2 Azul / Blue

	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	2 plantas de 650 KW, 1 UPS de 250 KW
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	2 - 650 KW plants, 1 - 250 KW UPS
5	Observaciones	Tiempo de conmutación 4 segundos
	Remarks	Switching delay 4 seconds

SKRG AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKRG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

SKRG AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKRG AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - RIONEGRO Desde 060022N/0752208W; 055237N/0752158W; 055228N/0752756W; 060012N/0752809W; 060012N/0752809W por un arco de sentido horario de 10NM de radio centrado en 060952N/0752523W para el punto de origen
	Designation and Lateral Limits	CTR - RIONEGRO Area bounded by lines joining points 060022N/0752208W; 055237N/0752158W; 055228N/0752756W; 060012N/0752809W; 060012N/0752809W then along the clockwise arc of a circle of 10NM radius centred on 060952N/0752523W to to point of origin.
2	Límites Verticales	GND hasta 11500 FT AMSL
	Vertical limits	GND to 11500 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	Airspace Classification	

4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	José María Córdova TWR ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKRG AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKRG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ACS	Medellín Control	127.200 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
APP	Medellín APP	121.100 MHZ	H24	NIL	NIL	Sector Sur / Southern sector
		126.100 MHZ	H24			Sector Norte / North sector
ATIS	Rionegro Informacion	127.700 MHZ	H24	NIL	NIL	Las tripulaciones deben colacionar al primer contacto con el ATC el mensaje ATIS de la hora, Sistema D-ATIS disponible via ACARS / The crews must report the ATIS message of the time to the first contact with ATC, D-ATIS system available via ACARS
FIS	Medellín Radio	127.200 MHZ	1100 - 2300 UTC	NIL	NIL	NIL
TWR	José María Córdova TWR	118.350 MHZ	H24	NIL	NIL	Alternativa / Alternative
		118.600 MHZ	H24			NIL
		121.500 MHZ	H24			Emergencia / Emergency
		121.650 MHZ	H24			Autorizaciones
		121.900 MHZ	H24			SMC

SKRG AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE
SKRG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 01 ILS	IMDE	110.90 MHZ	H24	061058.27N 0752523.66W	—	NIL	ILS/GP: cobertura 25 NM a 0,55 NM, rumbo 180° - ILS/ DME: cobertura 25 NM ILS/GP: range 25 NM a 0,55 NM, heading 180° - ILS/DME: range 25 NM
GP 01 ILS	IMDE	330.80 MHZ	H24	060906.74N 0752519.02W	—	NIL	ILS/GP: cobertura 25 NM a 0,55 NM, rumbo 180° - ILS/ DME: cobertura 25 NM ILS/GP: range 25 NM a 0,55 NM, heading 180° - ILS/DME: range 25 NM

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 01 ILS (07° W)	IMDE	(CH46X)	H24	060904.85N 0752519.02W	7046 FT	NIL	ILS/GP: cobertura 25 NM a 0,55 NM, rumbo 180° - ILS/ DME: cobertura 25 NM ILS/GP: range 25 NM a 0,55 NM, heading 180° - ILS/DME: range 25 NM
VOR/DME (07° W)	MRN	113.00 MHZ (CH77X)	H24	061035.00N 0751926.00W	6970 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM
DVOR/DME (07° W)	RNG	115.10 MHZ (CH98X)	H24	055850.00N 0752506.00W	8580 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM a 10.05 NM del umbral pista / from runway 01, rumbo / heading 180° DME: cobertura / range 150 NM

SKRG AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKRG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- No se permite operación de aeronaves sin radio. • To be translated
- Se prohíbe bajo cualquier circunstancia el sobrevuelo en CACOM 5. • To be translated
- En ATZ se prohíben vuelos de entrenamiento y aterrizajes en campo extraño a helicópteros civiles, a excepción del aeródromo. • To be translated
- En punto de espera para ingreso a pista 19, aeronaves deben utilizar mínimos de potencia para evitar efectos causados por jetblast. • To be translated

1 DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

1 To be translated

To be translated

1.1. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí especificados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue del numeral 1.8

1.1. To be translated

1.2. El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.2. To be translated

1.3. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado,

1.3. To be translated

ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

1.4. El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3, tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1.4. To be translated

1.5. El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.5. To be translated

1.6. La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.6. To be translated

1.7. El Controlador de Aeródromo deberá:

1.7. To be translated

a. Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/ o verticales.

a. To be translated

b. Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.

b. To be translated

c. Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para

c. To be translated

despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.

d. Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.

d. To be translated

e. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numeral 1.5 anterior.

e. To be translated

1.8. Intersecciones autorizadas:

1.8. To be translated

RWY	INTERSECCION / INTERSECTION	DISTANCIA TORA / TORA DISTANCE (m)
19	CHARLIE	1520
19	DELTA	2980
01	CHARLIE	1520
01	BRAVO	1980

Este procedimiento NO aplicará en presencia de:

To be translated

Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

To be translated

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.

To be translated

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

To be translated

El aeropuerto cuenta con un programa de mitigación de riesgos por fauna, que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves, para lo cual se desarrollan actividades de monitoreo de fauna, inspecciones de atrayentes de fauna en áreas internas y externas al aeródromo, reuniones trimestrales del comité de prevención del peligro aviario, y entre las medidas activas para dispersión se tienen: pistolas de cartuchos pirotécnicos, tortas pirotécnicas y voladores, cetrería robótica, y dispositivos agriláser. Todas las medidas son activadas bajo estrictos estándares de seguridad y coordinación con la dependencia de Control de tránsito Aéreo. Se solicita a las tripulaciones el envío de los formularios de impacto con fauna al correo: sms2@airplan.com.

To be translated

2 PROCEDIMIENTO PARA EL MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO Y ENCENDIDO DE MOTORES EN LA PLATAFORMA

2 To be translated

2.1 RODAJE DE AERONAVES

2.1 To be translated

Rodaje en plataforma comercial por calles de rodaje N, N1 y N2.

I. To be translated

- Calle de rodaje N: apta hasta aeronaves categoría "C" o menor (categoría "C" aeronaves con 36m de envergadura).
- Calle de rodaje N1: apta hasta aeronaves categoría "C" o menor (categoría "C" aeronaves con 36m de envergadura).
- Calle de rodaje N2: apta para aeronaves categoría "D" o mayor a (categoría "D" aeronaves con envergadura mayor a 36m).
- EL rodaje de aeronaves categoría "D" o mayor, debe ser por calle de rodaje N2 y se debe suspender el tránsito de aeronaves por calle de rodaje N y N1.
- EL rodaje de dos aeronaves categoría "C" o menor, puede ser simultáneo por calles de rodaje N y N1.

• To be translated

• To be translated

• To be translated

• To be translated

• To be translated

NOTA: se deberá suspender el tránsito de aeronaves por calle de rodaje N2.

To be translated

- El rodaje de Aeronaves categoría "C" por calle de rodaje N2 se utilizará solo en caso de baja visibilidad si el controlador de transito de superficie así lo requiere. En éste caso no se utilizará rodaje simultaneo de dos Aeronaves categoría "C" o menor.

Rodaje en plataforma comercial por calles de rodaje S1 y S2.

II. To be translated

- Calle de rodaje S1: apta hasta aeronaves categoría "C" o menor (categoría "C" aeronaves con 36m de envergadura).
- Calle de rodaje S2: apta hasta aeronaves categoría "C" o menor (categoría "C" aeronaves con 36m de envergadura).
- EL rodaje de dos aeronaves categoría "C" o menor, puede ser simultáneo por calles de rodaje S1 y S2, en los puntos donde se unifican se deberá parar en los puntos de espera intermedio según indicaciones de control de superficie. En caso de Afluencia de tráfico la calle de rodaje S2 se cierra por medio de facilidad y se señalizara el cierre de calle sobre los puntos de espera intermedio con conos o luces rojas para utilizar esta calle

• To be translated

• To be translated

• To be translated

como zona de parqueo de aviación general o pernoctas, dejando las aeronaves estacionadas al interior de la zona de seguridad de marcada con el fin de garantizar la seguridad operacional.

2.2 PARQUEO DE AERONAVES

Ingreso a puesto de estacionamiento:

- El ingreso a puesto de estacionamiento de las aeronaves será por sus propios medios, a menos que el inspector de plataforma o el controlador aéreo soliciten un ingreso remolcado.
- El ingreso de aeronaves categoría “D” o mayor a las posiciones de estacionamiento 9,10,11,12 y 14 se tiene que realizar por la calle de rodaje N2 (categoría “D” envergadura mayor a 36 metros).

NOTA: se deberá suspender el tránsito de aeronaves por calle de rodaje N y N1.

- El ingreso de aeronaves categoría “C” o menor a las posiciones de estacionamiento 9A, 9B, 10, 10A, 10B, 11, 12A, 12B, 14A y 14B se tiene que realizar por la calle de rodaje N1 o calle de rodaje N (categoría “C” envergadura menor a 36 metros).

NOTA: se debe suspender el tránsito de aeronaves por calle de rodaje N2.

- Para las posiciones 10,11,12 y 14 para aeronaves categoría D o mayor, aeronaves deben utilizar mínimos de potencia para evitar efectos causados por Jetblast. En caso de tener que utilizar alta potencia se debe suspender el procedimiento de ingreso por propios medios y solicitar ingreso con remolque.
- Cuando las aeronaves se encuentren estacionados en los distintos puestos de estacionamiento de las plataformas de pasajeros, carga y de aviación general, se debe establecer un cerramiento con conos indicando las puntas de ala, nariz y empenaje de la aeronave.

2.3 PERNOCTAS DE AERONAVES

Toda aeronave que no tenga un horario regular aprobado con destino el aeropuerto internacional José María Córdova, deberá coordinar previo a el despegue desde el aeropuerto de origen la solicitud de pernocta en el aeropuerto, de lo contrario tendrá como máximo 2 horas de estancia en el aeropuerto y posteriormente deberá trasladar la aeronave a otro aeropuerto.

Para la coordinación deberá enviar una solicitud a los siguientes correos electrónicos especificando como mínimo:

- Tipo de Aeronave

2.2 To be translated

To be translated

- To be translated

- To be translated

- To be translated

- To be translated

2.3 To be translated

To be translated

To be translated

- Matricula de la aeronave
 - Hora de llegada
 - Hora de salida
 - Nombre de contacto de persona encargada de la atención en tierra a la llegada al aeropuerto
 - Número telefónico del contacto
- To be translated

La solicitud debe ser enviada a los siguientes correos electrónicos

opercecoaskrg@airplan.aero

insplaskrg@airplan.aero

Tel: +57 60 (4) 4025110

Móvil: +57 60 3505848467

NOTA: en caso que la aeronave una vez estacionada en plataforma del aeropuerto internacional Jose Maria Córdova deba ser reubicada, se deberá atender la solicitud en un tiempo máximo de 1 hora. En caso de no atender esta directriz se aplicará el reglamento sancionatorio vigente estipulado en los reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC.

To be translated

2.4 INICIO DE MOTORES AERONAVES

2.4 To be translated

- Toda aeronave de aviación comercial, general y privada debe ser remolcada desde la posición de estacionamiento hasta el spot de encendido de motores asignado.
 - Solo podrá salir aeronaves por sus propios medios previa autorización del Inspector de plataforma si las condiciones para efectuar esta maniobra son seguras, en caso contrario no se autorizará el rodaje por propios medios desde la posición de estacionamiento.
 - Aeronaves categoría "D" o mayor que se encuentre en posiciones de estacionamiento 9, 10, 11, 12 y 14 deberán ser remolcadas únicamente a los spots 8, 11 y 14 que corresponden a los spots sobre calle de rodaje N2 que es categoría "E". (aeronaves con envergadura mayor a 36m).
 - Aeronaves Categoría "C" que se encuentre en posiciones 9A, 9B, 10, 10A, 10B, 11, 12^a, 12B, 14A y 14B deberán ser remolcadas únicamente a los spots de encendido 7, 10, 13, que corresponden a los spots sobre calle de rodaje N, y a los spots de encendido 9, 12, 15 que corresponden a los spots de la calle de rodaje N1.
 - Aeronaves Categoría "C" que se encuentre en posiciones 9A, 9B, 10, 10A, 10B, 11, 12A, 12B, 14A y 14B deberán ser remolcadas únicamente a los spots de encendido 8, 11, 14, que corresponden a los spots sobre calle de rodaje N2, cuando el controlador de
- To be translated
 - To be translated
 - To be translated
 - To be translated
 - To be translated

transito de superficie así lo requiera por activación de procedimientos de baja visibilidad.

- Las aeronaves que inicien motores en el spot 13,14 y 15 no deberán superar el 40% de la potencia de los motores para realizar el rodaje (break Away).
- To be translated

TERMINAL DE PASAJEROS

TO BE TRANSLATED

SPOT ENCENDIDO DE MOTORES / TO BE TRANSLATED	COORDENADAS / COORDINATES WGS84 LATITUDE (N) - LONGITUDE (W)	POSICIÓN / TO BE TRANSLATED	INSTRUCCIONES DE REMOLQUE (SPA)	TOWING INSTRUCTIONS (ENG)
1	/ 75°25'47.94"	R4-R5-1B	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo S1 hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 1 mirando hacia el oriente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be transated
2	6°10'8.01" / 75°25'44.07"	1-1A-R1-R2-R3	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo S1 hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 2 mirando hacia el oriente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior	To be translated
3	6°10'9.12" / 75°25'39.99"	R1-1-2-3-4	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo S1 hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 3 mirando hacia el oriente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be translated
4	6°10'12.14" / 75°25'36.21"	4-5-6-7	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo S1 hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 4 mirando hacia el Nororiente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be translated

4A	6°10'9.16" / 75°25'35.73"	3-4-5-6-7	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 4A mirando hacia el Sur. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be translated
5	6°10'15.78" / 75°25'34.15"	5-6-7	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 5 mirando hacia el Sur. Aeronaves categoría "E" de envergadura o inferior.	To be translated
6	6°10'21.12" / 75°25'34.23"	7-8-8A	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 6 mirando hacia el Sur. Aeronaves categoría "E" de envergadura o inferior.	To be translated
7	6°10'25.59" / 75°25'36.71"	9A-9B-10-10A-10B	Retroceso remolcado hasta interceptar calle de rodaje N hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 7 mirando hacia el Sur-Oriente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be translated
8	6°10'24.90" / 75°25'37.19"	9-10	Retroceso remolcado hasta interceptar calle de rodaje N2 hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 8 mirando hacia el Sur-Oriente. Aeronaves categoría "D" de envergadura mayor.	To be translated

9	6°10'24.36" / 75°25'37.57"	9A-9B-10-10A-10B	Retroceso remolcado hasta interceptar calle de rodaje N1, hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 9 mirando hacia el Sur-Oriente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be translated
10	6°10'27.08" / 75°25'39.93"	10B-11-12A-12B	Retroceso remolcado hasta interceptar calle de rodaje N hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 10 mirando hacia el Oriente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be translated
11	6°10'26.38" / 75°25'40.09"	9-10-11	Retroceso remolcado hasta interceptar calle de rodaje N2 hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 11 mirando hacia el Oriente. Aeronaves categoría "D" de envergadura mayor.	To be translated
12	6°10'25.73" / 75°25'40.24"	10B-11-12A-12B	Retroceso remolcado hasta interceptar calle de rodaje N1 hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 10 mirando hacia el Oriente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be translated
13	6°10'27.84" / 75°25'43.29"	12A-12B-14A-14B-15	Retroceso remolcado hasta interceptar calle de rodaje N hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 10 mirando hacia el Oriente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be translated

14	6°10'27.26" / 75°25'43.95"	11-12-14	Retroceso remolcado hasta interceptar calle de rodaje N2 hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 11 mirando hacia el Oriente. Aeronaves categoría "D" de envergadura mayor.	To be translated
15	6°10'26.77" / 75°25'44.84"	12A	Retroceso remolcado hasta interceptar calle de rodaje N1 hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 10 mirando hacia el Oriente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be translated
16	6°10'26.58" / 75°25'46.90"		Retroceso remolcado hasta interceptar calle de rodaje N hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 10 mirando hacia el Oriente. Aeronaves categoría "C" de envergadura o inferior.	To be translated

TERMINAL DE CARGA

TO BE TRANSLATED

SPOT ENCENDIDO DE MOTORES / TO BE TRANSLATED	COORDENADAS / COORDINATES WGS84 LATITUDE (N) - LONGITUDE (W)	POSICIÓN / TO BE TRANSLATED	INSTRUCCIONES DE REMOLQUE (SPA)	TOWING INSTRUCTIONS (ENG)
17	6°10'30.32" / 75°25'33.34"	C2-C3	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 17 mirando hacia el norte. NOTA: EL USO DE ESTE SPOT CIERRA TRANSITO POR TWY FOX	To be translated
18	6°10'34.31" / 75°25'33.28"	C1-C1A-C2-C3	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 18 mirando hacia el sur	To be translated

19	6°10'36.98" / 75°25'33.28"	C5-C6-C7-C8-C9	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 19 mirando hacia el norte.	To be transated
20	6°10'40.09" / 75°25'33.33"	C7-C8-C9	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 19 mirando hacia el norte.	To be transated
21	6°10'41.01" / 75°25'33.35"	C5-C6-C7-C8-C9	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 21 mirando hacia el sur.	To be transated

SKRG AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

SKRG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- En las posiciones de estacionamiento, el APU sólo podrá encenderse previa coordinación con el inspector de plataforma por un tiempo máximo de 10 minutos.
- To be translated

SKRG AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

SKRG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

Aviones de uno o dos motores 1600 m
Aviones de tres o más motores 800 m

To be translated

To be translated

REQUISITOS OPERACIONALES PARA
MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MÍNIMOS
INFERIORES AL ESTÁNDAR

- Luces de borde y extremo de pista en servicio.
- Luces y marcas de eje de pista en servicio.
- Luces de protección de pista en servicio.
- Información de alcance visual en la pista (RVR).

OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR TAKE-
OFF MANEUVERS WITH MINIMUM LOWER
THAN THE STANDARD

- Runway edge and end lights in service.
- Lights and marks of runway center line in service.
- Runway protections lights in service.
- Runway visual range (RVR) information.

- Demarcación de eje y borde de calle de rodaje.
 - Señales de punto de espera de la pista en servicio.
 - Requerimiento mínimo de visibilidad: 550 m RVR (alcance visual en pista, zona de toma de contacto o punto medio relativo al RVR)
- Center line and edge demarcation of taxiway.
 - Runway holding point sigs in service.
 - Minimum visibility requirement: 550 m RVR (runway visual range,, touchdown zone or mid-point related toRVR)

SKRG AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

SKRG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- En aproximación final y despegue pista 01/19, ejercer precaución por presencia permanente de aves.
 - Presencia de aves en coordenadas 06 14 38 N 075 17 55 W, ejercer precaución (Lunes y Viernes entre 1300-1900).
 - Trabajos de rocería en franjas de pista en horario 24 horas, ejercer precaución por presencia de maquinaria y personal trabajando.
 - Presencia de globos y cometas en coordenadas 06 09 52.06 N 075 25 22.80 W en un radio de 50 NM desde GND hasta 34000 ft , Ejercer precaución.
- To be translated
 - To be translated
 - To be translated
 - To be translated

SKRG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO

SKRG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

RUTAS NORMALIZADAS VFR

TO BE TRASLATE

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN: El tránsito entrando y saliendo en plan de vuelo VFR desde y hacia el aeropuerto José María Córdova de Rionegro, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

TO BE TRASLATE

BELLO	N06°21'02" W075°33'51"
GIRARDOTA	N06°22'55" W075°27'06"
GUATAPE	N06°14'14" W075°08'47"
BOTERO	N06°33'15" W075°12'32"
SAN VICENTE	N06°16'00" W075°20'00"
GUARNE	N06°16'37" W075°26'07"
RIONEGRO	N06°09'36" W075°22'37"
CARMEN DE VIBORAL	N06°04'00" W075°20'00"
PALMAS	N06°09'33" W075°32'35"
SANTA ELENA	N06°12'15" W075°29'23"
LA FE	N06°06'02" W075°29'39"

**3 RUTAS NORMALIZADAS VFR DE SALIDA
GUARNE 1B, SAN VICENTE 1A, RIONEGRO
1A, SANTA ELENA 1A, PALMAS 1A, LA FE 1A
PISTA 01/19**

3 TO BE TRASLATE

**3.1 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA
GUARNE 1B**

Aeronaves despegando rumbo norte procederán hacia la población de GUARNE, posterior hacia GIRARDOTA o BELLO de acuerdo a la ruta propuesta, con una altitud no superior a 8.500 Ft.

3.1 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

**3.2 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA SAN
VICENTE 1A**

Proceder hacia la población de SAN VICENTE para volar luego hacia los puntos visuales BOTERO, GUATAPE o la intersección AKSER de acuerdo a la ruta propuesta en el plan de vuelo y altitud máxima de 9.500 Ft.

3.2 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

**3.3 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA
RIONEGRO 1A**

Las aeronaves despegando virarán al "E" de la estación con rumbo hacia la población de RIONEGRO, procediendo luego hacia la intersección MUGOP con una altitud entre 9.500 Ft y 11.500 Ft.

3.3 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

**3.4 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA SANTA
ELENA 1A**

Virar al "W" de la estación con rumbo hacia el punto visual SANTA ELENA, con altitud máxima de 9.500 Ft, para posterior ingreso al ATZ del Olaya Herrera.

3.4 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

**3.5 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA PALMAS
1A**

Aeronaves despegando virarán hacia el "W" de la estación y procederán hacia PALMAS, con una altitud máxima de 9.500 Ft, posterior ingresarán al ATZ del Olaya Herrera. En caso de que el destino de la aeronave sea el aeropuerto de Medellín, esta salida se permite sólo para helicópteros.

3.5 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

**3.6 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA LA FE
1A**

La aeronave virará hacia el "W" de la estación para sobrevolar la represa de LA FE, posterior procederán hacia los puntos visuales BOLOMBOLO o LA PINTADA de acuerdo a la ruta propuesta en el plan de vuelo. Altitud máxima 10.500 Ft

3.6 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

4 TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

4 TO BE TRASLATE

Las aeronaves despegando del aeropuerto José María Córdova de Rionegro, rumbo norte hacia los puntos visuales GUARNE y SAN VICENTE efectuarán contacto con frecuencia 126.1 MHz MDE APP NORTE. Si el destino es el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín y previa coordinación entre las dependencias TORRE JMC, MDE APP NORTE y TORRE OLAYA HERRERA, se podrá transferir la aeronave a la frecuencia 118.9 MHz, TORRE OLAYA HERRERA.

TO BE TRASLATE

Despegues hacia los puntos visuales SANTA ELENA y PALMAS efectuarán contacto en frecuencia 118.9 MHz TORRE OLAYA HERRERA.

TO BE TRASLATE

Las aeronaves procediendo hacia el Sur vía la represa de LA FE, comunicarán en frecuencia 127.2 MHz, MDE CONTROL

TO BE TRASLATE

Procediendo hacia la población de RIONEGRO, las aeronaves deberán hacer contacto en frecuencia 121.1 MHz, MDE APP SUR

TO BE TRASLATE

RUTAS NORMALIZADAS VFR

TO BE TRASLATE

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN

TO BE TRASLATE

El tránsito entrando y saliendo en plan de vuelo VFR desde y hacia el aeropuerto José María Córdova de Rionegro, procederá a sobrevolar los siguientes puntos visuales de acuerdo a la ruta propuesta:

TO BE TRASLATE

BELLO	N06°21'02" W075°33'51"
GIRARDOTA	N06°22'55" W075°27'06"
GUATAPE	N06°14'14" W075°08'47"
BOTERO	N06°33'15" W075°12'32"
SAN VICENTE	N06°16'00" W075°20'00"
GUARNE	N06°16'37" W075°26'07"
RIONEGRO	N06°09'36" W075°22'37"
CARMEN DE VIBORAL	N06°04'00" W075°20'00"
PALMAS	N06°09'33" W075°32'35"
SANTA ELENA	N06°12'15" W075°29'23"
LA FE	N06°06'02" W075°29'39"

5 RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA
GUARNE 1C, SAN VICENTE 1B, CARMEN DE VIBORAL 1A, LA FE 1B, SANTA ELENA 1B, LAS PALMAS 1B PISTA 01/19

5 TO BE TRASLATE

5.1 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA GUARNE 1C

Las aeronaves ingresando al CTR de Rionegro por el norte procederán desde las poblaciones de BELLO y GIRARDOTA hacia el punto visual GUARNE, con altitud máxima de 9.500 Ft, para recibir instrucciones del ATC.

5.1 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

5.2 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA SAN VICENTE 1B

Procediendo desde los puntos visuales BOTERO, GUARNE y la intersección AKSER, las aeronaves procederán a ingresar por la población de SAN VICENTE para posterior ingreso al CTR de Rionegro. Altitud máxima 10.500 Ft.

5.2 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

5.3 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA CARMEN DE VIBORAL 1A

Para las aeronaves ingresando por el sector "SE" desde la intersección MUGOP, proceder con altitud máxima de 10.500 Ft hacia la población del CARMEN DE VIBORAL donde recibirá instrucciones del ATC

5.3 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

5.4 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA LA FE 1B

Aeronaves ingresando por el sector "SW" desde los puntos visuales BOLOMBOLO y LA PINTADA, ingresarán al CTR de Rionegro vía la represa de LA FE, con altitud máxima de 9.500 Ft.

5.4 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

5.5 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA SANTA ELENA 1B Y LAS PALMAS 1B

Previa coordinación entre TORRE OLAYA HERRERA y TORRE JMC, las aeronaves procediendo en plan de vuelo visual entre Medellín y Rionegro podrán ingresar al CTR de Rionegro vía los puntos visuales SANTA ELENA y PALMAS, con altitud no mayor a 9.500 Ft.

5.5 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

6 AREAS DE ESPERA VISUAL

Se definen como áreas de espera visual para fines de secuenciamiento de tránsito y en caso de contingencia, las zonas de GUATAPE, la represa de LA FE y la población de EL CARMEN DE VIBORAL, con altitud no mayor a 9.500 Ft. La aeronave deberá permanecer en frecuencia de Torre José María Córdova, con el fin de recibir instrucciones y autorización ATC

6 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

7 TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

Aeronaves ingresando por el norte desde BELLO, GIRARDOTA, BOTERO, AKSER y GUATAPE,

7 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

deberán hacer contacto inicial en frecuencia 126.1 MHZ MDE APP NORTE, posteriormente sobre la población de GUARNE deberán llamar en frecuencia 118.6 MHZ, TORRE JMC.

Las aeronaves ingresando por el sector “SE” desde la intersección MUGOP, deberán efectuar contacto inicial en frecuencia 121.1 MHZ, MDE APP SUR. Posteriormente sobre la población de RIONEGRO, harán contacto en frecuencia 118.6 MHZ, TORRE JMC.

TO BE TRASLATE

Para el tránsito visual ingresando desde los puntos visuales BOLOMBOLO y LA PINTADA, las aeronaves efectuarán contacto en frecuencia de MDE CONTROL, 127.2 MHZ, Posteriormente sobre la represa de LA FE comunicarán en frecuencia 118.6 MHZ, TORRE JMC, para ingreso al CTR de Rionegro.

TO BE TRASLATE

Las aeronaves ingresando desde el ATZ del Olaya Herrera harán contacto en frecuencia 118,9 MHZ TORRE OLAYA HERRERA, posteriormente efectuarán contacto en frecuencia 118.6 MHZ TORRE JMC, sobre los puntos visuales SANTA ELENA y PALMAS.

TO BE TRASLATE

NOTA: Para cambios de altitudes por encima de las prescritas en las salidas y llegada, deberá mediar autorización ATC. Se deberá mantener contacto visual con el terreno a lo largo de los diferentes corredores visuales.

TO BE TRASLATE

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Helicopter procedures	AD 2 SKRG - 32
Control Zone - ICAO	AD 2 SKRG - 34
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKRG - 35
Aircraft Parking Docking Chart Commercial Apron- ICAO	AD 2 SKRG - 37
Aircraft Parking Docking Chart Commercial Apron- ICAO (Tabular description)	AD 2 SKRG - 39
Aircraft Parking Docking Chart Cargo - ICAO	AD 2 SKRG - 41
Aerodrome obstacle chart RWY 18 36	AD 2 SKRG - 43
Aerodrome precision approach topographical chart RWY 18 36	AD 2 SKRG - 45
Minimum area altitudes	AD 2 SKRG - 47
Minimum vectoring altitudes	AD 2 SKRG - 49
SID - ICAO - MRN5B RWY 19	AD 2 SKRG - 51
SID - ICAO - IBDA1A RWY 01	AD 2 SKRG - 52
SID - ICAO - LATI2A BIVI3A MRN1C RWY 01	AD 2 SKRG - 53
SID - ICAO - DABI1C VULR1A ISVO1B RWY 19	AD 2 SKRG - 54
SID - ICAO - DABI1C VULR1A ISVO1B RWY 19 (Tabular description)	AD 2 SKRG - 55
SID - ICAO - TEDO1B KORB1C LATI1B BIVI1B OTU1C DIPRI1C RWY 01 RNAV	AD 2 SKRG - 57
SID - ICAO - TEDO1B KORB1C LATI1B BIVI1B OTU1C DIPRI1C RWY 01 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKRG - 58
SID - ICAO - ISVA2B MUGO2B RNG2B RWY 01 RNAV	AD 2 SKRG - 59

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
SID - ICAO - ISVA2B MUGO2B RNG2B RWY 01 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKRG - 60
SID - ICAO - BUTA3A DABI3B KOTI3A OPME3C RWY 01 RNAV	AD 2 SKRG - 61
SID - ICAO - BUTA3A DABI3B KOTI3A OPME3C RWY 01 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKRG - 62
SID - ICAO - LLIX2A DIPR2E RWY 19	AD 2 SKRG - 63
SID - ICAO - LLIX2A DIPR2E RWY 19 (Tabular description)	AD 2 SKRG - 64
SID - ICAO - OPSI2A RWY 19	AD 2 SKRG - 65
SID - ICAO - OPSI2A RWY 19 (Tabular description)	AD 2 SKRG - 66
STAR - ICAO - MRN9A RWY 01	AD 2 SKRG - 67
STAR - ICAO - NIRS4A RWY 01	AD 2 SKRG - 68
STAR - ICAO - MATR6A RWY 01	AD 2 SKRG - 69
STAR - ICAO - RENO3A RWY 01	AD 2 SKRG - 70
STAR - ICAO - RNG4C RWY 01	AD 2 SKRG - 71
STAR - ICAO - LATI3C BIVI3C OTU3A DIPR3B AKSE3A MRN3D RWY 01 19 RNAV	AD 2 SKRG - 72
STAR - ICAO - LATI3C BIVI3C OTU3A DIPR3B AKSE3A MRN3D RWY 01 19 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKRG - 73
STAR - ICAO - AKPE4C ARTU4A ISPA3A KORB3A NENE3A OPME4A TEDO3A RWY 01 19 RNAV	AD 2 SKRG - 74
STAR - ICAO - AKPE4C ARTU4A ISPA3A KORB3A NENE3A OPME4A TEDO3A RWY 01 19 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKRG - 75
STAR - ICAO - ISVO4A NIRS3C RENO3B RWY 01 19 RNAV	AD 2 SKRG - 76
STAR - ICAO - ISVO4A NIRS3C RENO3B RWY 01 19 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKRG - 77
IAC - ICAO - ILS Z RWY 01	AD 2 SKRG - 78
IAC - ICAO - LOC RWY 01	AD 2 SKRG - 79
IAC - ICAO - ILS Y RWY 01	AD 2 SKRG - 80
IAC - ICAO - ILS Y RWY 01 (Tabular description)	AD 2 SKRG - 81
IAC - ICAO - RNP RWY 01	AD 2 SKRG - 83
IAC - ICAO - RNP RWY 01 (Tabular description)	AD 2 SKRG - 84
RVFP - ICAO - RNP A RWY 19	AD 2 SKRG - 85
RVFP - ICAO - RNP A RWY 19 (Tabular description)	AD 2 SKRG - 86
RVFP - ICAO - RNP B RWY 19	AD 2 SKRG - 87
RVFP - ICAO - RNP B RWY 19 (Tabular description)	AD 2 SKRG - 88
VAC - ICAO - Visual Departures GUARNE 1B LAFE 1A PALMAS 1A RNG 1A STA ELENA 1A SN VICENTE 1A RWY 01 19	AD 2 SKRG - 89
VAC - ICAO - Visual Arrivals CARMEN DE VIBORAL 1A GUARNE 1C LAFE 1B LAS PALMAS 1B STA ELENA 1B SN VICENTE 1B RWY 01 19	AD 2 SKRG - 90
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKRG - 91

PROCEDIMIENTO HELICOPTEROS

PROCEDIMIENTO HELICOPTEROS (K)
CACOM - 5 / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG

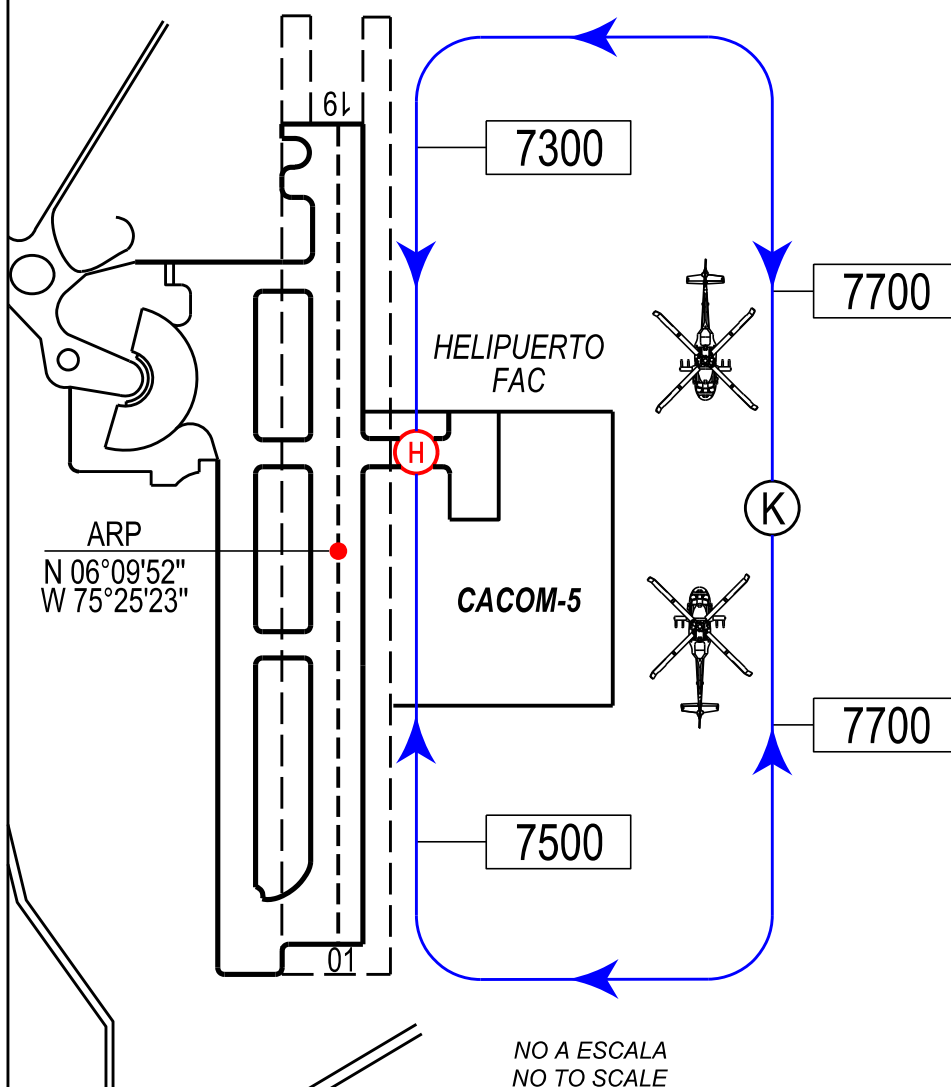
COLOMBIA
ANTIOQUIA
RIONEGRO

PROCEDIMIENTO HELICOPTEROS (K)

DECL/RNG
5°58'W/13
VAR: 0°8.2' W/Año

APP MEDELLIN Aproximación Terminal Norte: 126.1 MHz, Terminal Sur: 121.1 MHz.
TWR JOSE Ma CORDOVA: 118.6 MHz, CONSOLA FAC (SATURNO): 129.2 MHz.

ELEVACION
AD. 7025'



NOTA:
1-ALTITUD MAXIMA EN EL CIRCUITO 7700' MSL
2-VER NORMAS PROCEDIMENTALES.

ALT/HGT: ft
Distances: NM
Marcaciones Magnéticas

**NORMAS PROCEDIMENTALES
ATS DE HELICÓPTEROS FAC
(CACOM-5) - AERÓDROMO RIONEGRO**

To be translated

1 CIRCUITOS DE TRÁNSITO

1 To be translated

a. Los Helicópteros FAC acantonados en CACOM-5 ejecutarán el Circuito de Tránsito en el sector oriental del aeródromo, cualquiera sea la pista en uso, con altitudes máximas normales no superiores a 7.700 FT.

a. To be translated

b. Solo previa autorización del ATC, utilizarán el área de aterrizaje o la pista paralela, ya que la rutina la ejecutarán sobre las zonas verdes paralelas a la pista.

b. To be translated

c. El Helipuerto FAC, estará localizado en la calle de rodaje que une a la plataforma militar con la pista principal, y hacia o desde dicho punto se orientarán las maniobras de aterrizaje y despegue de los helicópteros FAC.

c. To be translated

Nota: Exceptuando la necesidad operacional que tiene la Tripulación de programar el equipo de navegación autónoma, para lo cual requiere ubicarse en el centro geométrico de la pista, y cuya maniobra para fines prácticos y de normalización de fraseología, se establece como **"Posicionamiento del Doppler"**.

To be translated

Cuando el ATC autorice esta maniobra debe considerar que la aeronave se tomará un promedio de 60 segundos en el punto anotado.

To be translated

2 ZONAS DE ENTRENAMIENTO

2 TO BE COMPLETED

a. Ver carta reglamentaria de la zona de entrenamiento SKE9 -ENR 5.2- 9.

a. To be translated

8 VUELOS DE PRUEBA

8 TO BE TRANSLATED

a. Se ejecutarán entre la población de Rionegro y Granada, o dentro del mismo circuito de Tránsito, si la congestión de éste lo permite.

a. To be translated

b. La altitud autorizada será la requerida para los fines previstos, siempre y cuando el Tránsito lo permita.

b. To be translated

9 GENERALIDADES

9 TO BE TRANSLATED

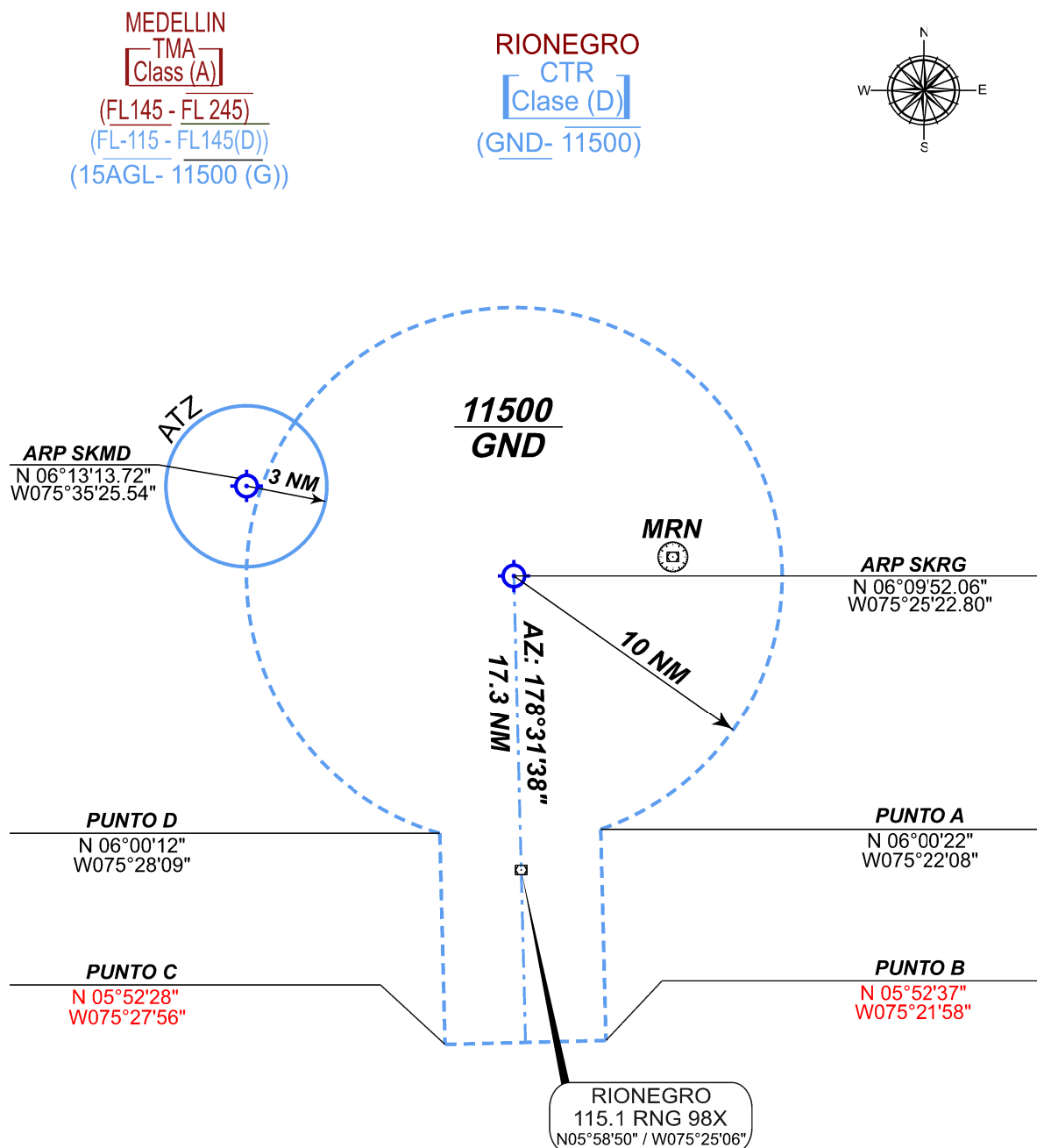
El tratamiento para las aeronaves (K) FAC en circunstancias diferentes a las registradas, será el comúnmente utilizado para Tránsito convencional, inclusive para IFR.

To be translated

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR RIONEGRO
SKRG/ RNG AD: 7025 FT

COLOMBIA
ANTIOQUIA
RIONEGRO



GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 28-11-24

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKRG - RIONEGRO
JOSÉ MARIA CÓRDOVA
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN GEO/MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.7 MHz	PISTA	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)
01	359,61°/006	06° 08' 57,37"N 75° 25' 22,88"W	2123 m / 6967 ft	ASFALTO 130/F/C/W/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 3440m x 45m	01	3440	3440	3440	3440
ARP		06°09'52,06"N 75°25'22,80"W	2128 m / 6982 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 3560m X 118m					
19	179,61°/186	06°10'49,32"N 75°25'23,61"W	2141 m / 7025 ft			19	3440	3440	3640	3440

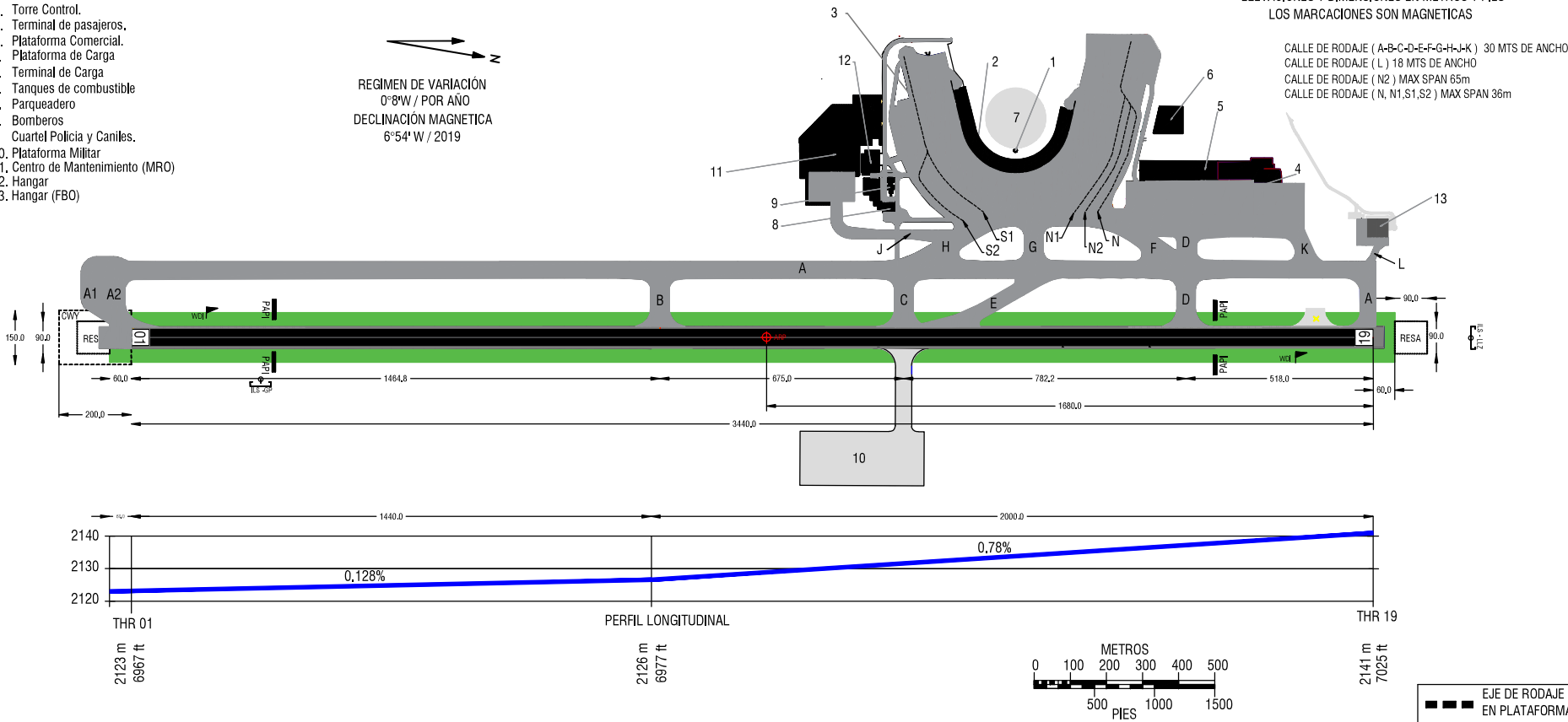
LOCALIZACIÓN

- 1. Torre Control.
- 2. Terminal de pasajeros.
- 3. Plataforma Comercial.
- 4. Plataforma de Carga
- 5. Terminal de Carga
- 6. Tanques de combustible
- 7. Parquadero
- 8. Bomberos
- 9. Cuartel Policía y Caniles.
- 10. Plataforma Militar
- 11. Centro de Mantenimiento (MRO)
- 12. Hangar
- 13. Hangar (FBO)

REGIMEN DE VARIACIÓN
0°8'W / POR AÑO
DECLINACIÓN MAGNETICA
6°54'W / 2019

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLE DE RODAJE (A-B-C-D-E-F-G-H-J-K) 30 MTS DE ANCHO
CALLE DE RODAJE (L) 18 MTS DE ANCHO
CALLE DE RODAJE (N2) MAX SPAN 65m
CALLE DE RODAJE (N, N1,S1,S2) MAX SPAN 36m

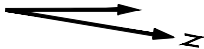
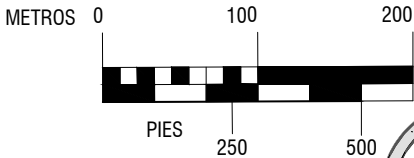


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA COMERCIAL
OACI

ELEV. PLATAFORMA
2135m.

RWY 01- 19
GND 121.9 MHz

SKRG- RIONEGRO
JOSE MARIA CORDOVA
COLOMBIA



REGIMEN DE VARIACIÓN
0°8'W / POR AÑO
DECLINACIÓN MAGNETICA
6°54 W / 2019

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

RESISTENCIA PLATAFORMA

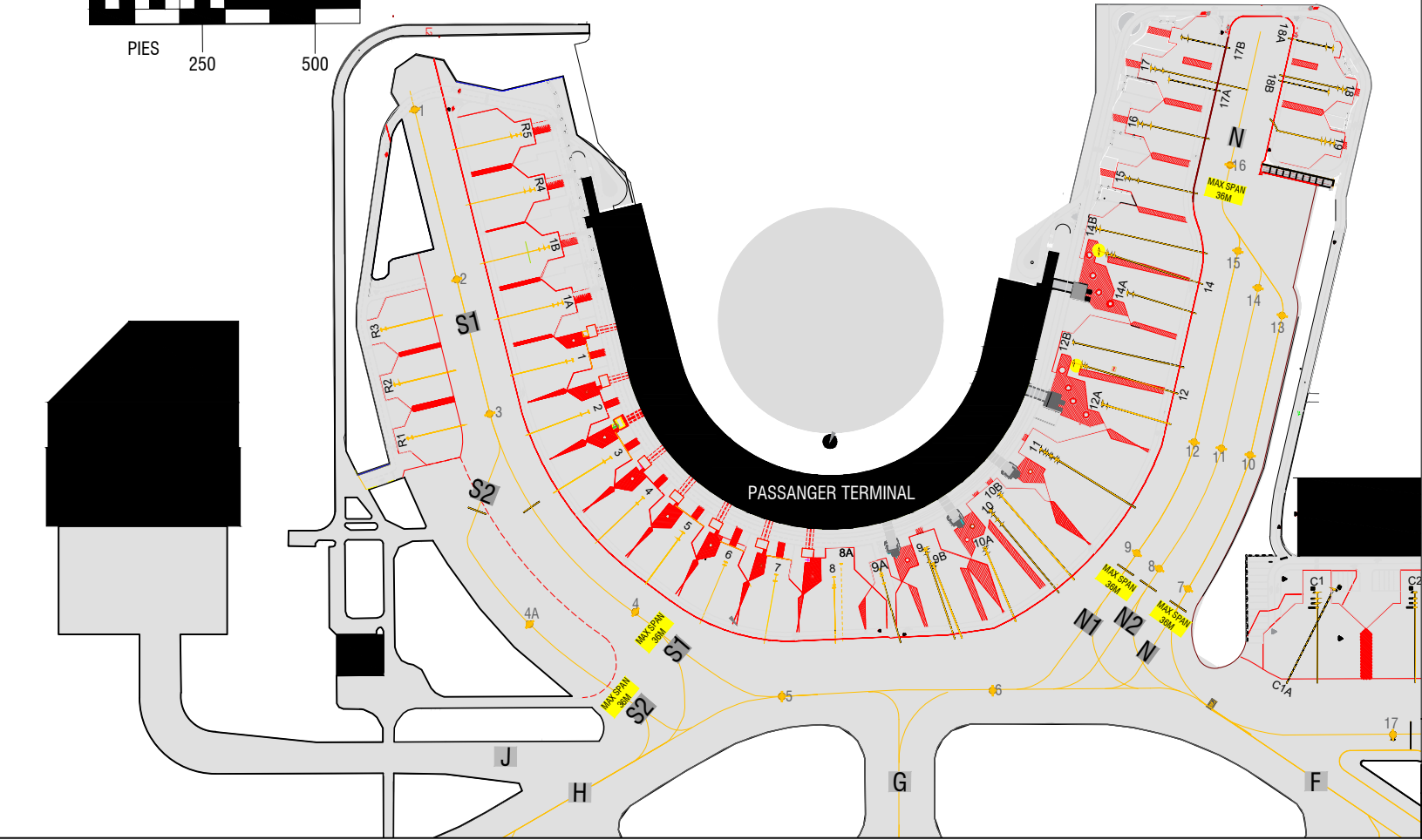
TWY EN PLATAFORMA PCN 114/F/A/X/T
POS R1-R5 PCN 45/R/A/W/T
POS 1-1A-1B-2-3-4-5 PCN 45/R/A/W/T
POS 6-7-8-8A-9A PCN 62/R/A/W/T
POS 9-10-11-12-14 PCN 71/R/A/W/T
POS R1-R2-R3-R4 R5 PCN 45/R/A/W/T
POS 15-16-17-18-19 PCN 71/R/A/W/T

RODAJE EN PLATAFORMA

RODAJE AERONAVE CLAVE D o MAYOR, EN PLATAFORMA NORTE SOLO POR TWY N2. SE DEBE SUSPENDIR RODAJE POR TWY N1, TWY N11
RODAJE SIMULTANEO POR TWY N1 Y TWY N11 SOLO PARA AERONAVES CLAVE C o MENOR. SE DEBE SUSPENDIR RODAJE POR TWY N2.
RODAJE SIMULTANEO POR TWY S1 Y TWY S2 SOLO PARA AERONAVES CLAVE C o MENOR.
AERONAVES C o MENOR (MAX SPAN 30m)
A321, A320X, B737, B737MAX, E175, E175, ATR72
AERONAVES D o MAYOR (MAX SPAN 37m-65m)
B747, B757, B767, B777, B787, A330, A340, A350

CONVENCIONES

SPOT ENCENDIDO DE MOTORES	
ZONA DE ESTACIONAMIENTO EN CASO DE AFLUENCIA DE TRAFICO. SE CIERRA TWY S2	



POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO PLATAFORMA COMERCIAL

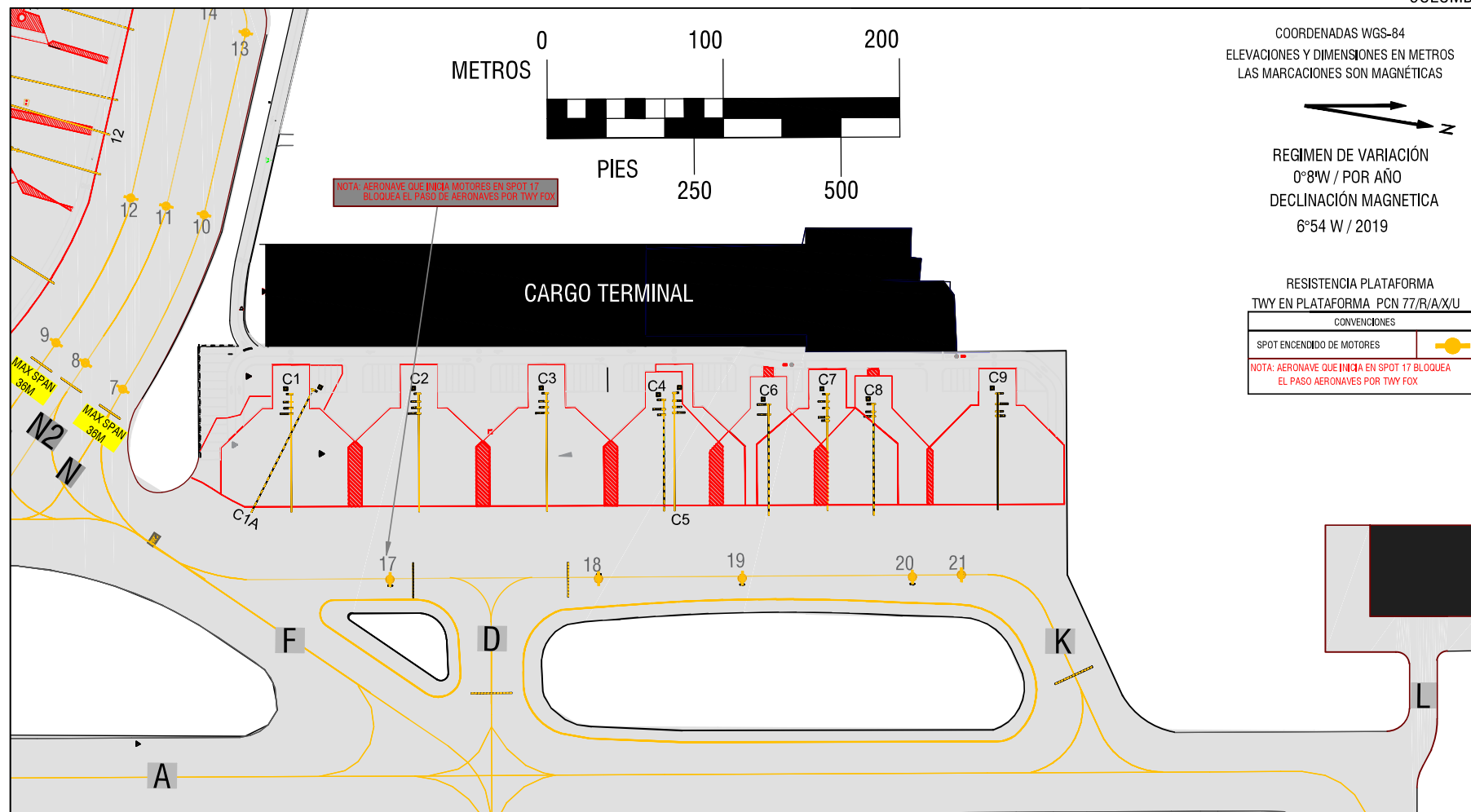
POSICIÓN	COORDENADAS WGS84		CATEGORÍA AERONAVE	AERONAVE MÁXIMA PERMITIDA	OBSERVACIONES
	LATITUD N	LONGITUD W			
1	06°10'10.60"	75°25'42.09"	C	A321 / 737-900	N / A
1A	06°10'10.27"	75°25'43.43"	C	A321 / 737-900	N / A
1B	06°10'10.98"	75°25'45.04"	C	A321 / 737-900	N / A
2	06°10'11.00"	75°25'40.81"	C	A321 / 737-900	N / A
3	06°10'11.55"	75°25'39.69"	C	A321 / 737-900	N / A
4	06°10'12.34"	75°25'38.68"	C	A321 / 737-900	N / A
5	06°10'13.10"	75°25'37.85"	C	A321 / 737-900	N / A
6	06°10'14.44"	75°25'37.22"	C	A321 / 737-900	N / A
7	06°10'15.66"	75°25'36.84"	C	A321 / 737-900	N / A
8	06°10'17.07"	75°25'36.69"	C	A321 / 737-900	CANCELA POSICION 8A
8A	06°10'17.12"	75°25'37.47"	D	B767-300	CANCELA POSICION 8 Y 9A
9	06°10'19.27"	75°25'37.37"	E	777-200	SOLO ESTACIONAR AERONAVE CLAVE "D" o MAYOR/CANCELA 9A
9A	06°10'18.21"	75°25'37.61"	C	A321 / 737-900	POSICION 9 SE CANCELA
9B	06°10'19.44"	75°25'37.31"	C	A321 / 737-900	POSICION 9 SE CANCELA
10	06°10'20.83"	75°25'38.57"	E	A340-600	CANCELA POSICION 10A 10B
10A	06°10'20.69"	75°25'37.69"	C	A321 / 737-900	CANCELA POSICION 9 Y 10
10B	06°10'21.04"	75°25'38.99"	C	A321 / 737-900	CANCELA POSICION 10
11	06°10'22.03"	75°25'40.06"	E	A340-600	N / A
12	06°10'22.82"	75°25'42.15"	E	A340-600 / B747-8	CANCELA 12A 12B
12A	06°10'23.51"	75°25'41.15"	C	A321 / 737-900	CANCELA POSICION 12
12B	06°10'22.81"	75°25'42.64"	C	A321 / 737-900	CANCELA POSICION 12
14	06°10'23.42"	75°25'44.83"	E	A340-600 / B747-8	CANCELA 14A 14B
14A	06°10'24.12"	75°25'43.84"	C	A321 / 737-900	CANCELA POSICION 14
14B	06°10'23.36"	75°25'45.37"	C	A321 / 737-900	CANCELA POSICION 14
15	06°10'24.05"	75°25'46.60"	C	A321 / 737-900	N / A
16	06°10'24.36"	75°25'47.91"	C	A321 / 737-900	N / A
17	06°10'24.67"	75°25'49.24"	C	A321 / 737-900	CANCELA POSICION 17A 17B
17A	06°10'25.10"	75°25'48.96"	C	E170 (MAX SPAN 28m)	CANCELA POSICION 17
17B	06°10'25.41"	75°25'49.98"	C	ATR72 (MAX SPAN 28m)	CANCELA POSICION 17
18	06°10'29.37"	75°25'48.71"	C	A321 / 737-900	CANCELA POSICION 18A 187B
18A	06°10'29.05"	75°25'49.71"	C	ATR72 (MAX SPAN 28m)	CANCELA POSICION 18
18B	06°10'28.95"	75°25'48.67"	C	E170 (MAX SPAN 28m)	CANCELA POSICION 18
19	06°10'29.08"	75°25'47.43"	C	A321 / 737-900	N / A
R1	06°10'06.95"	75°25'40.30"	C	A321 / 737-900	N / A
R2	06°10'06.74"	75°25'41.57"	C	A321 / 737-900	N / A
R3	06°10'06.74"	75°25'42.73"	C	A321 / 737-900	N / A
R4	06°10'09.53"	75°25'46.37"	C	A321 / 737-900	N / A
R5	06°10'09.13"	75°25'47.65"	C	A321 / 737-900	N / A

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA CARGA
OACI

ELEV. PLATAFORMA
2136 m.

RWY 01-19
TWR 121.9 MHz

SKRG- RIONEGRO
JOSE MARIA CORDOVA
COLOMBIA



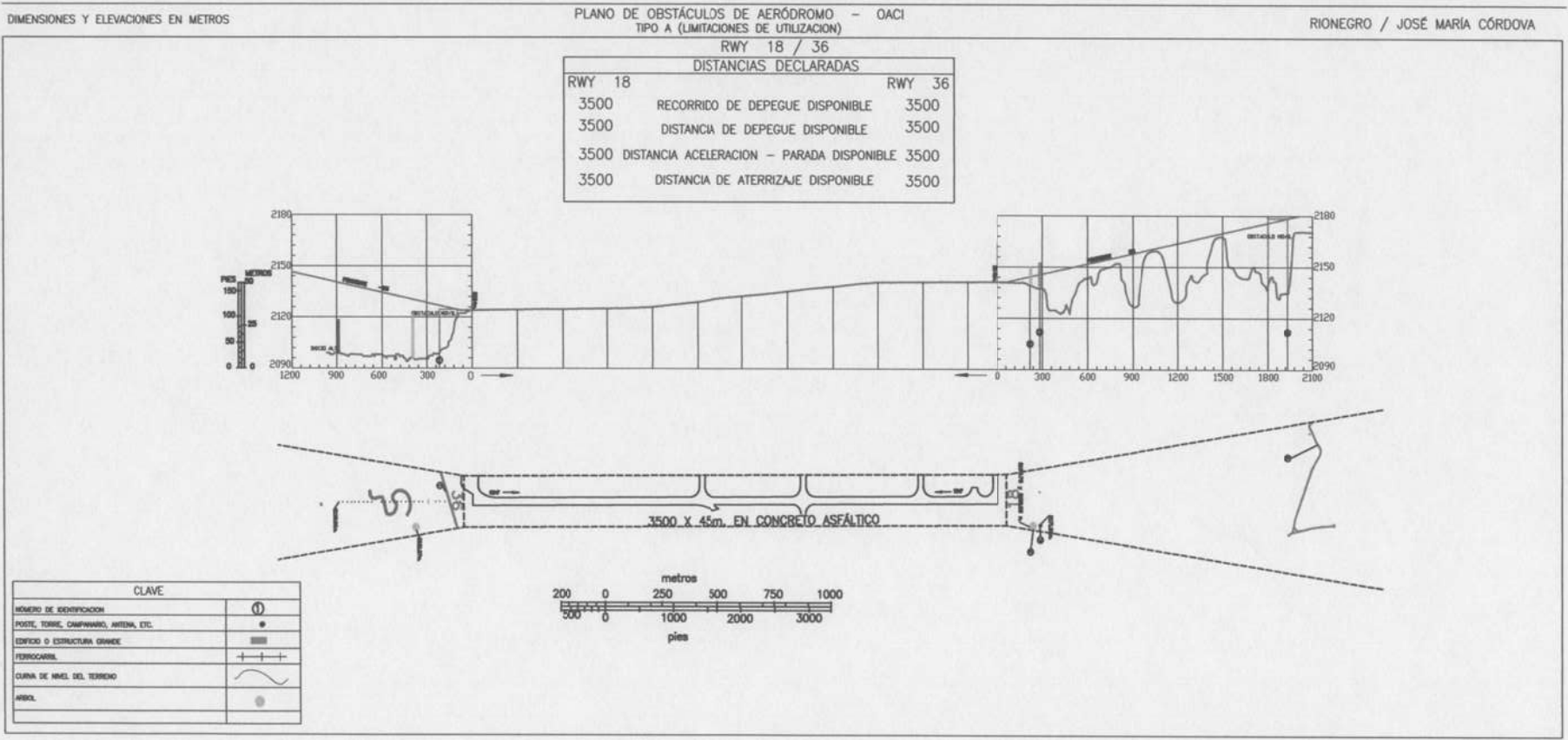
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA CARGA
OACI

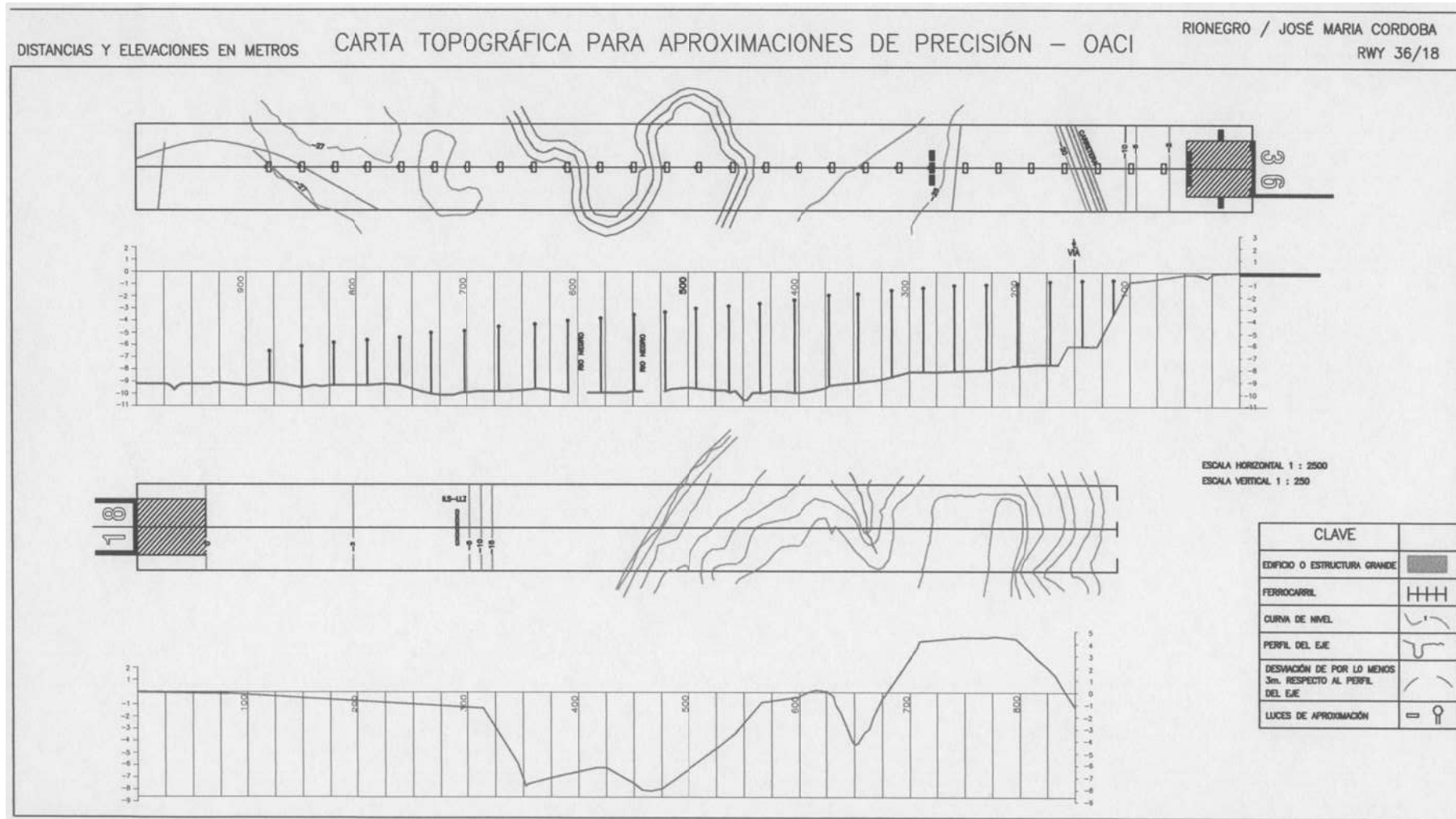
ELEV. PLATAFORMA
2136

RWY 01- 19
GND 121.9 MHz

SKRG- RIONEGRO
JOSE MARIA CORDOVA
COLOMBIA

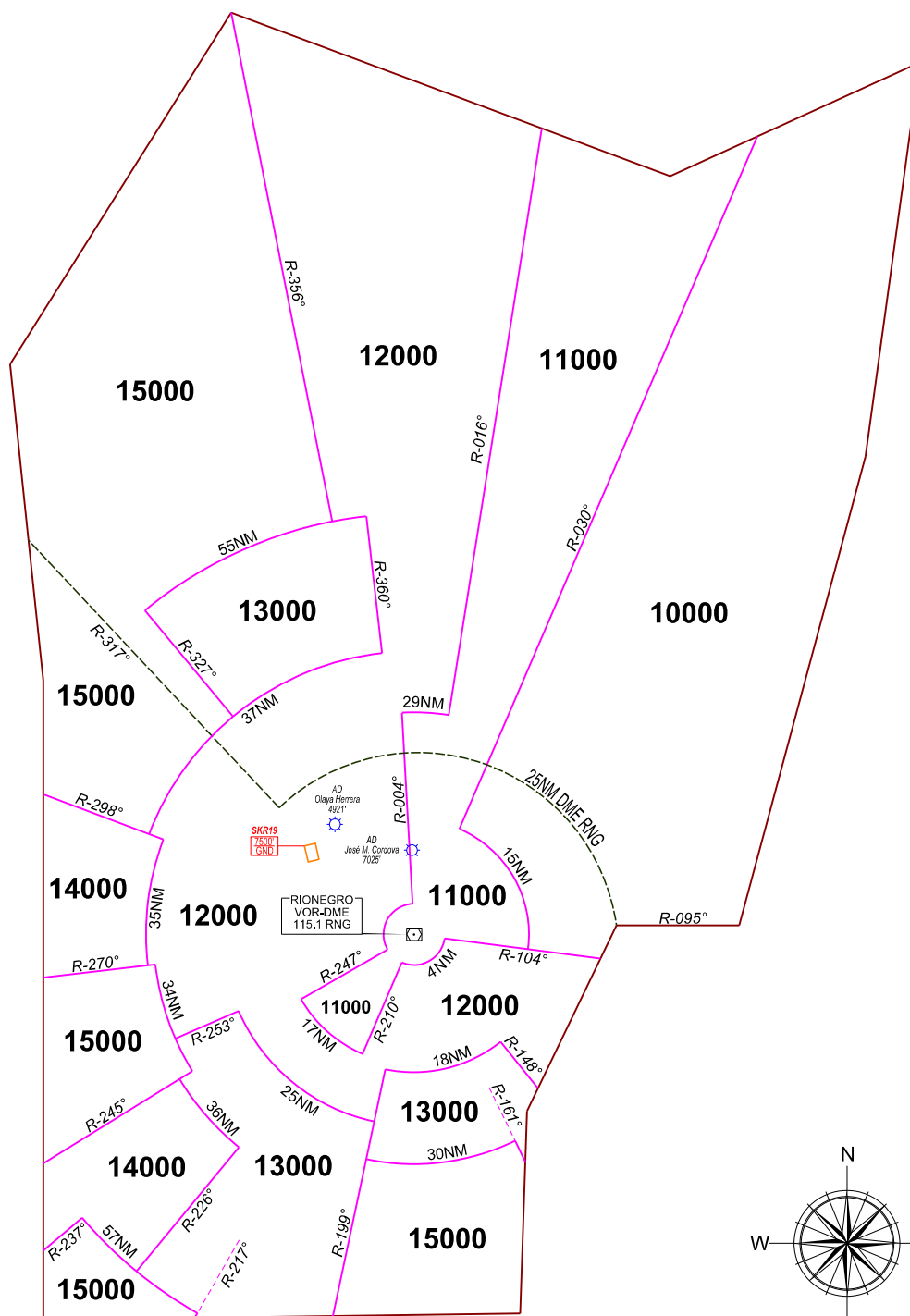
POSICION	Coordenadas WGS84		CLAVE REFERENCIA	AERONAVE MAXIMA PERMITIDA	OBSERVACIONES
	latitud	longitud			
C1	6°10'28.69"	75°25'36.63"	E	B747	N / A
C1A	6°10'29.10"	75°25'36.71"	F	B747-8	N / A
C2	6°10'31.05"	75°25'36.64"	E	B747	N / A
C3	6°10'33.41"	75°25'36.65"	E	B747	N / A
C4	6°10'35.58"	75°25'36.53"	D	MD-11 / B767	N / A
C5	6°10'35.77"	75°25'36.66"	E	B747	N / A
C6	6°10'37.51"	75°25'36.45"	D	MD-11 / B767	N / A
C7	6°10'38.59"	75°25'36.65"	E	B747	N / A
C8	6°10'39.45"	75°25'36.46"	D	MD-11 / B767	N / A
C9	6°10'41.74"	75°25'36.66"	E	B747	N / A





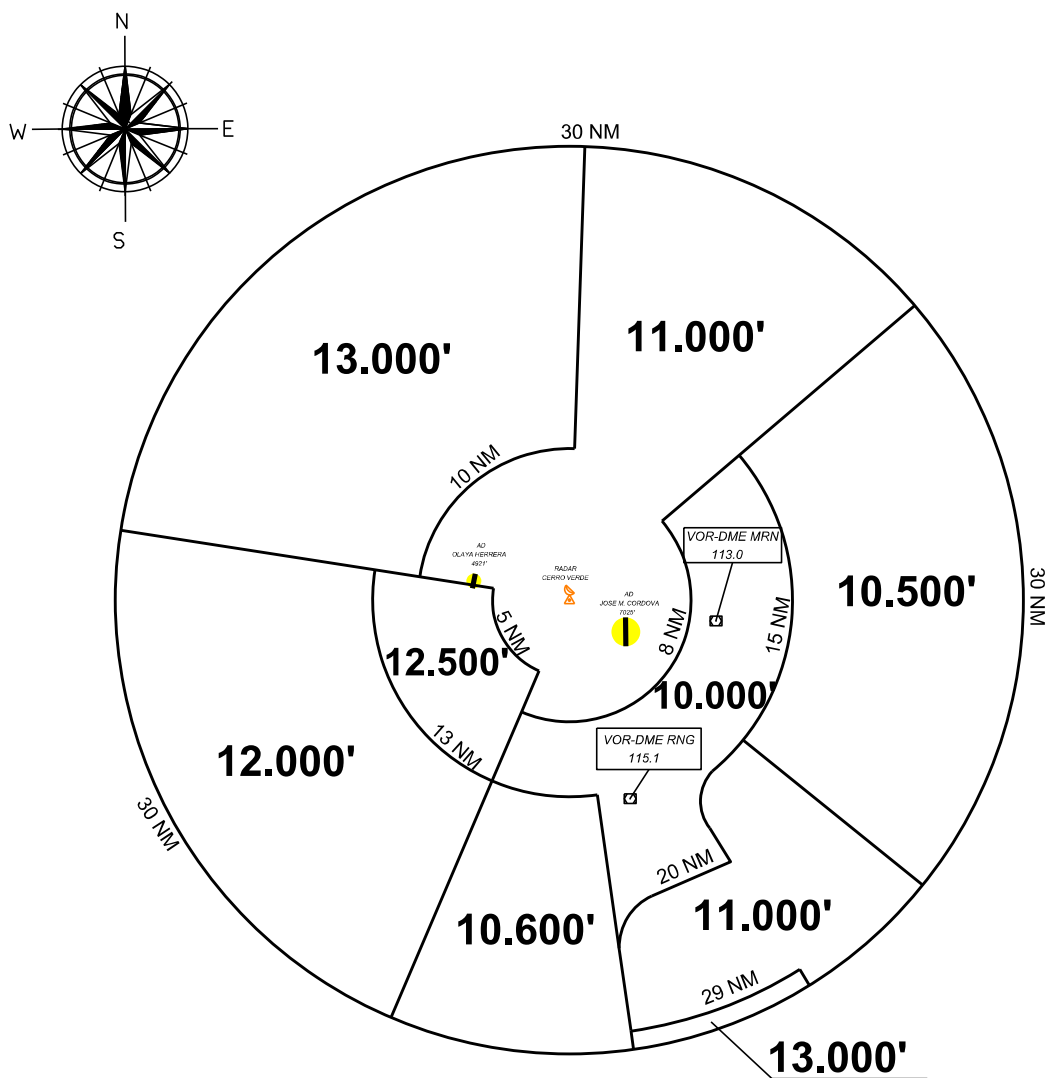
ALTITUDES MINIMAS DE AREA MEDELLIN

VOR-DME RIONEGRO



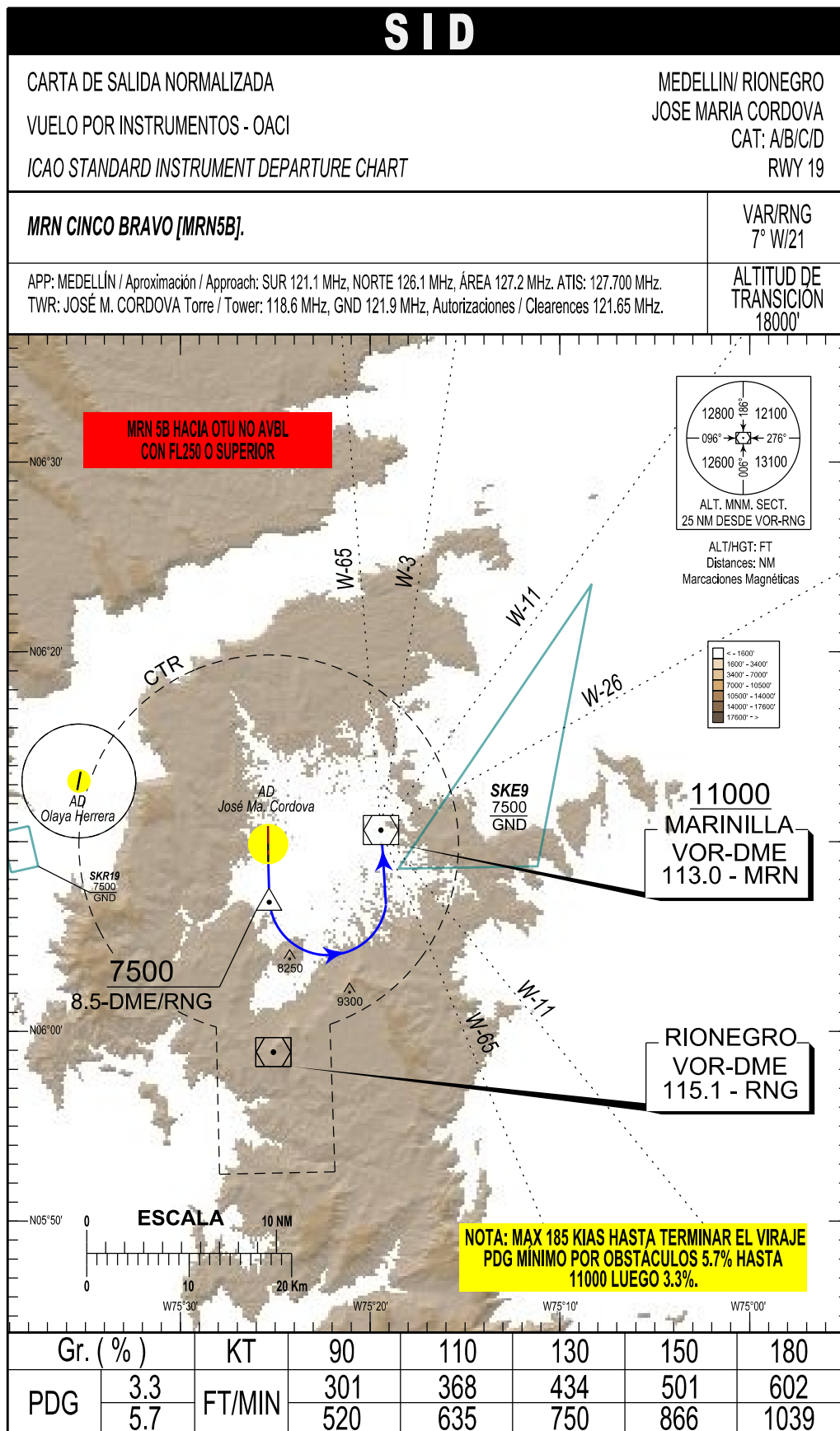
ALTITUDES MINIMAS DE VECTORIZACION

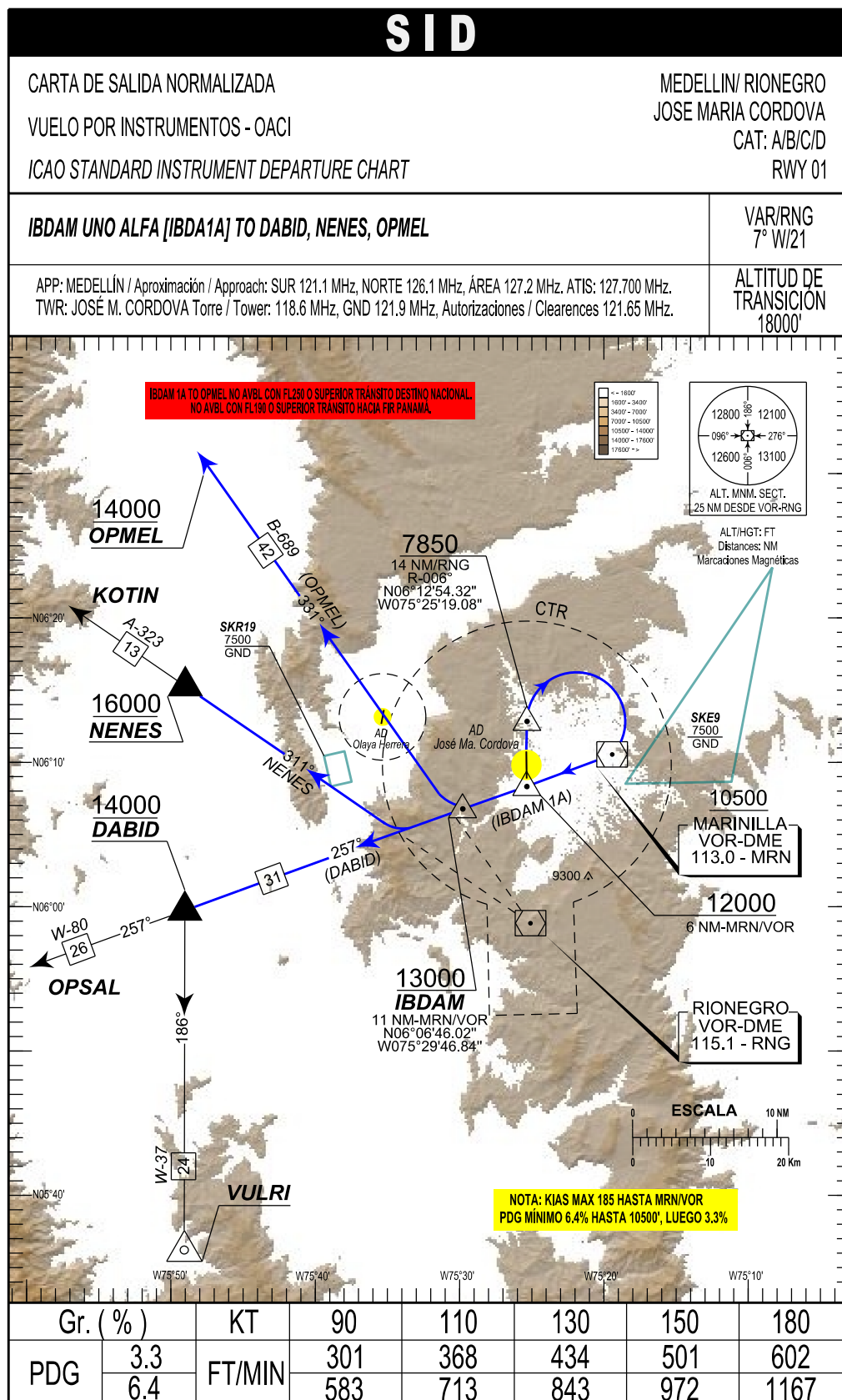
AREA TERMINAL MEDELLIN

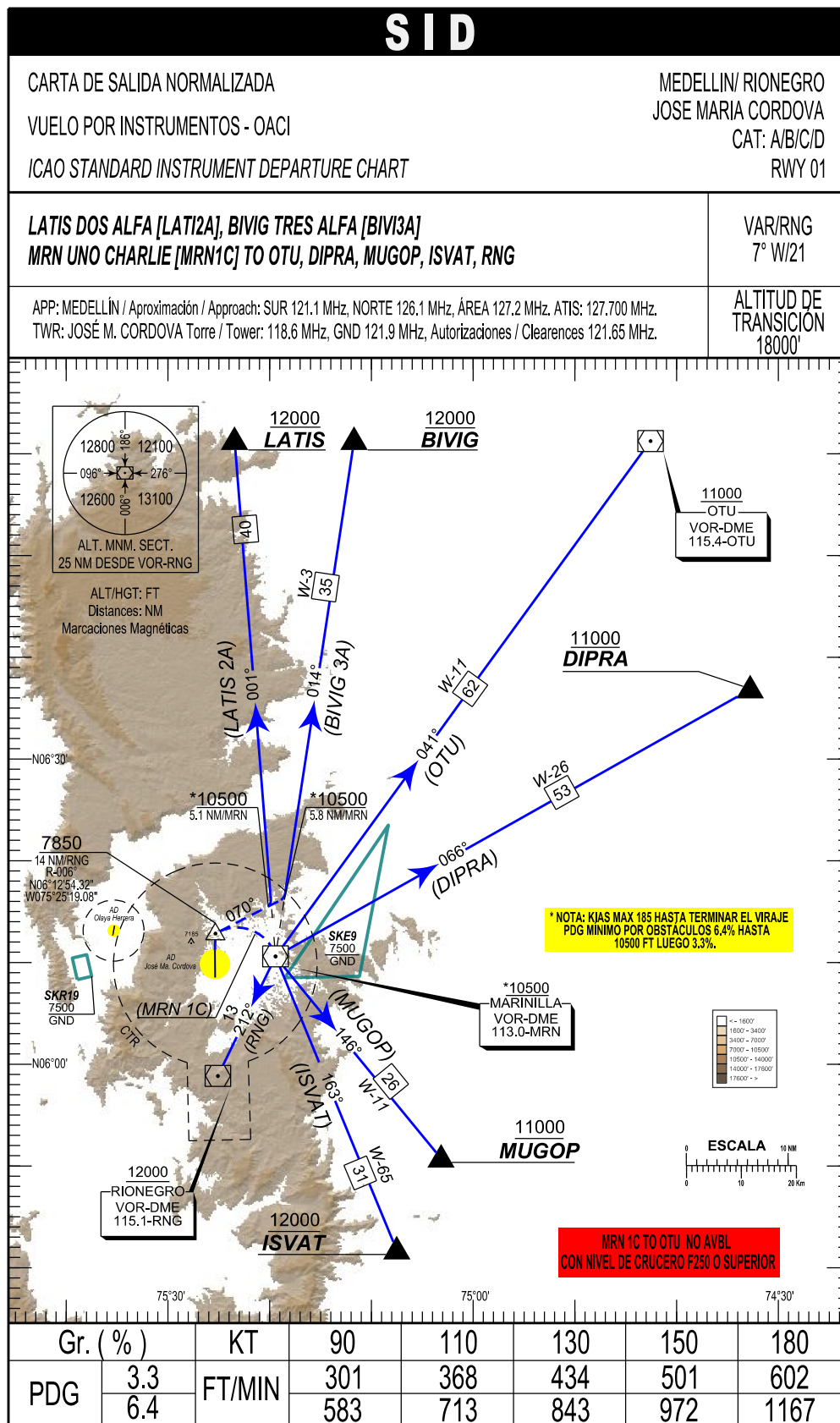


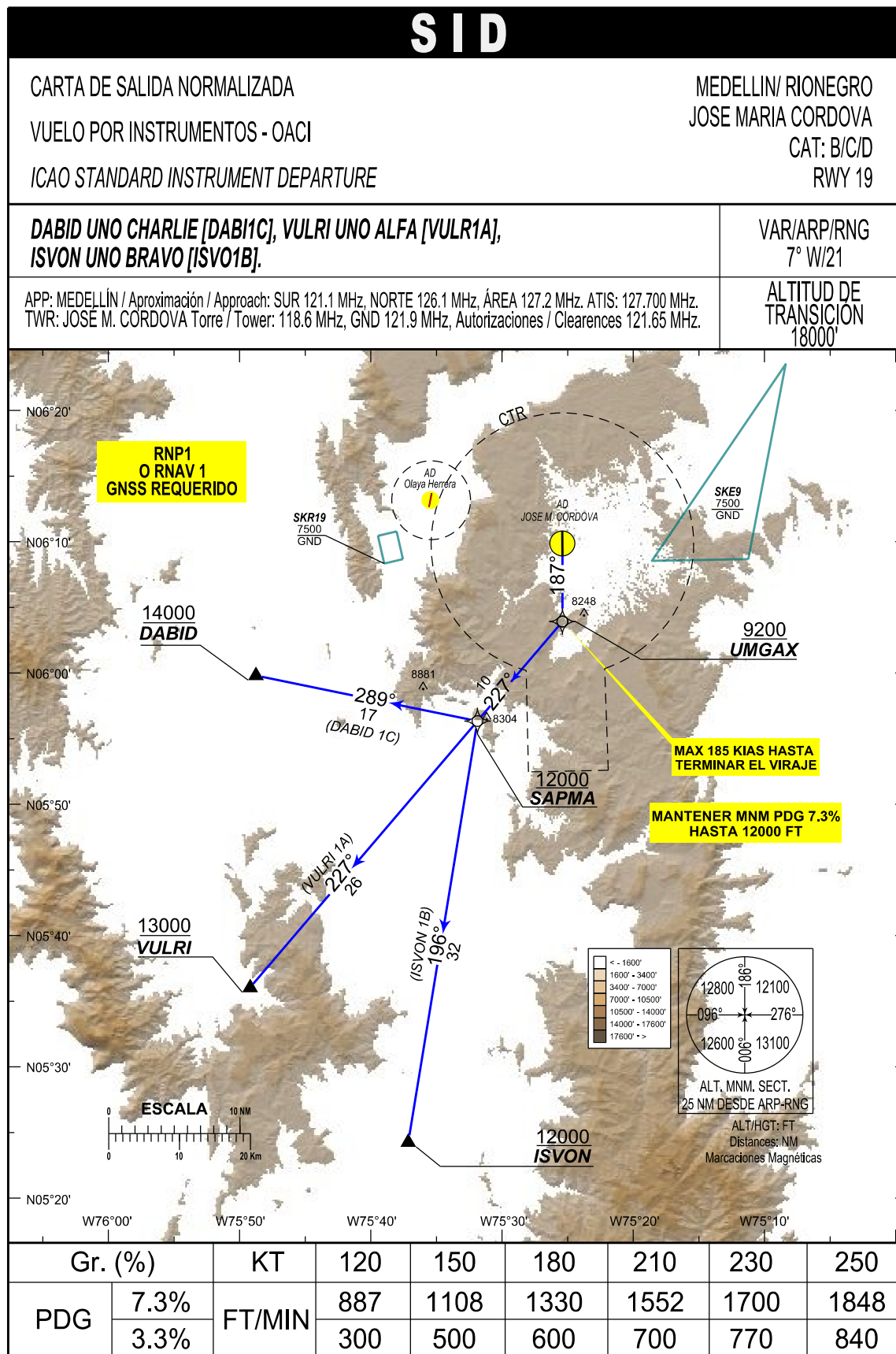
MVAs CENTRO ANTENA
RADAR CERRO VERDE

*ESTAS ALTITUDES NO SON CONSECUENTES CON LOS MEA'S.
ESTA INFORMACIÓN ES CON FINES ATC UNICAMENTE*







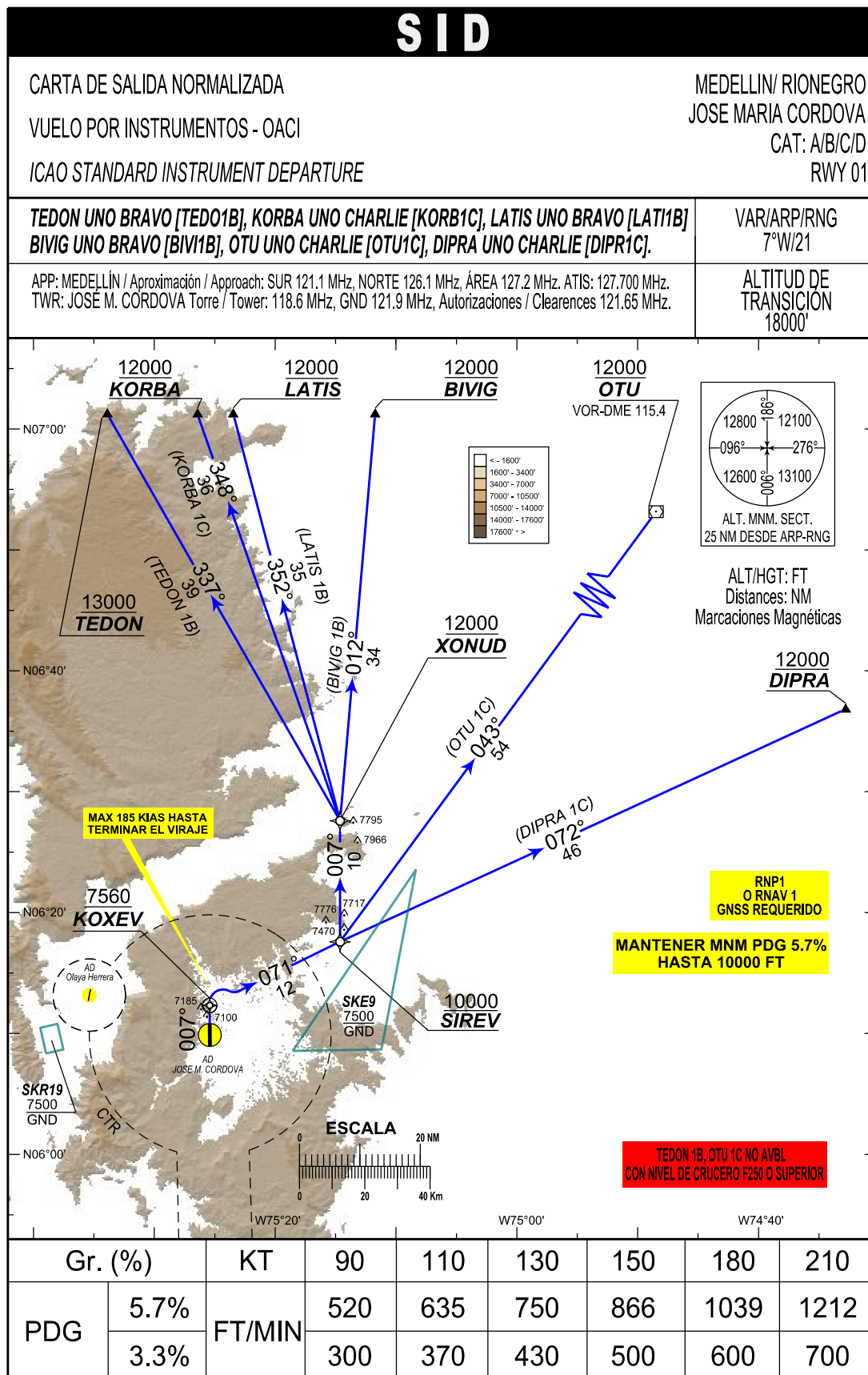


GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 26-11-24

RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA

SKRG / SID RWY 19

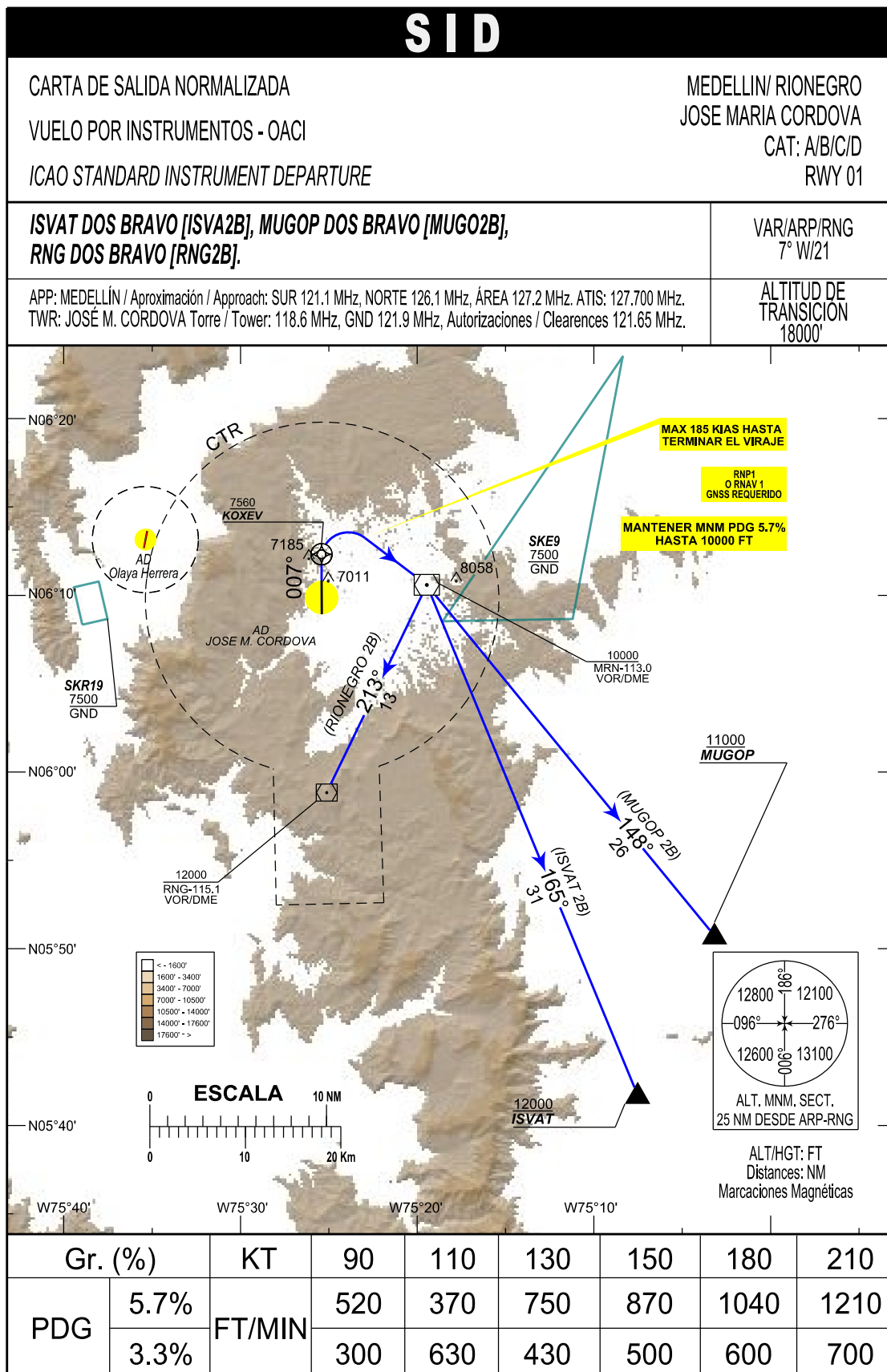
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
DABID 1C										
CF	UMGAX	06°03'55.41"	75°25'22.86"	FB	187°(179.3°T)	X	R	9200+	185	7,30%
TF	SAPMA	05°56'20.37"	75°31'51.39"	FB	227° (220.6°T)	10	R	12000+	X	7,30%
TF	DABID	05°59'51.00"	75°48'44.00"	FB	289° (281.8°T)	17	X	14000+	X	3,30%
VULRI 1A										
CF	UMGAX	06°03'55.41"	75°25'22.86"	FB	187°(179.3°T)	X	R	9200+	185	7,30%
TF	SAPMA	05°56'20.37"	75°31'51.39"	FB	227° (220.6°T)	10	X	12000+	X	7,30%
TF	VULRI	05°36'04.00"	75°49'10.00"	FB	227°(220.6°T)	26	X	13000+	X	3,30%
ISVON 1B										
CF	UMGAX	06°03'55.41"	75°25'22.86"	FB	187°(179.3°T)	X	R	9200+	185	7,30%
TF	SAPMA	05°56'20.37"	75°31'51.39"	FB	227° (220.6°T)	10	X	12000+	X	7,30%
TF	ISVON	05°24'15.00"	75°37'08.00"	FB	196° (189.4°T)	32	X	12000+	X	3,30%



RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA

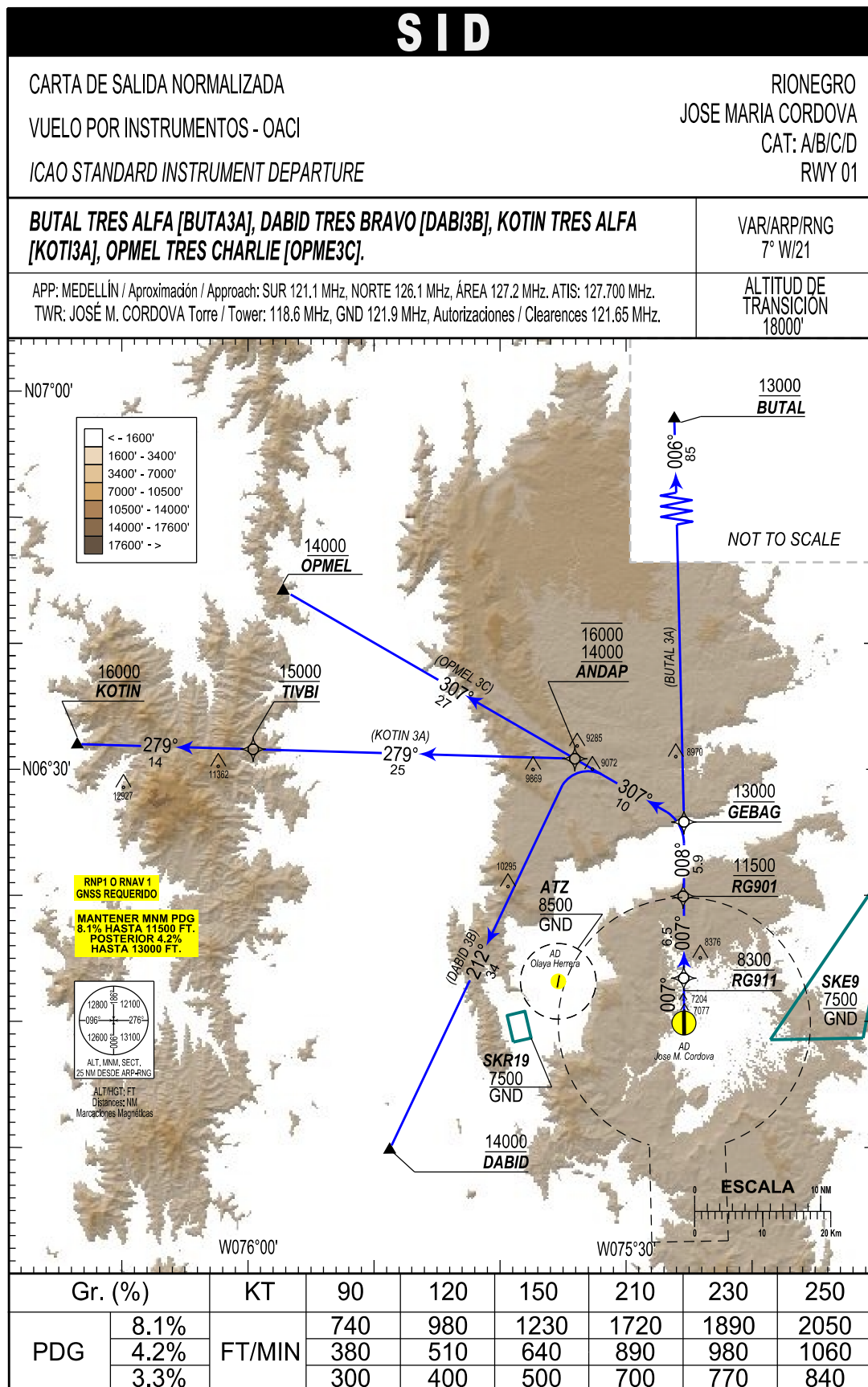
SKRG / SID RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
TEDON 1B										
CF	KOXEV	06°12'19.32"	75°25'23.61"	FO	007°(359.3°T)	X	R	7560+	185	5,70%
TF	SIREV	06°17'34.95"	75°14'36.48"	FB	071°(064.0°T)	12	L	10000+	X	5,70%
TF	XONUD	06°27'34.95"	75°14'36.48"	FB	007°(360.0°T)	10	L	12000+	X	3,30%
TF	TEDON	07°01'15.00"	75°33'52.00"	FB	337° (330.3°T)	39	X	13000+	X	3,30%
KORBA 1C										
CF	KOXEV	06°12'19.32"	75°25'23.61"	FO	007°(359.3°T)	X	R	7560+	185	5,70%
TF	SIREV	06°17'34.95"	75°14'36.48"	FB	071°(064.0°T)	12	L	10000+	X	5,70%
TF	XONUD	06°27'34.95"	75°14'36.48"	FB	007°(360.0°T)	10	L	12000+	X	3,30%
TF	KORBA	07°01'15.00"	75°26'24.00"	FB	348° (340.7°T)	36	X	12000+	X	3,30%
LATIS 1B										
CF	KOXEV	06°12'19.32"	75°25'23.61"	FO	007°(359.3°T)	X	R	7560+	185	5,70%
TF	SIREV	06°17'34.95"	75°14'36.48"	FB	071°(064.0°T)	12	L	10000+	X	5,70%
TF	XONUD	06°27'34.95"	75°14'36.48"	FB	007°(360.0°T)	10	L	12000+	X	3,30%
TF	LATIS	07°01'15.00"	75°23'27.00"	FB	352° (345.3°T)	35	X	12000+	X	3,30%
BIVIG 1B										
CF	KOXEV	06°12'19.32"	75°25'23.61"	FO	007°(359.3°T)	X	R	7560+	185	5,70%
TF	SIREV	06°17'34.95"	75°14'36.48"	FB	071°(064.0°T)	12	L	10000+	X	5,70%
TF	XONUD	06°27'34.95"	75°14'36.48"	FB	007°(360.0°T)	10	R	12000+	X	3,30%
TF	BIVIG	07°01'15.00"	75°11'42.00"	FB	012° (004.9°T)	34	X	12000+	X	3,30%
OTU 1C										
CF	KOXEV	06°12'19.32"	75°25'23.61"	FO	007°(359.3°T)	X	R	7560+	185	5,70%
TF	SIREV	06°17'34.95"	75°14'36.48"	FB	071°(064.0°T)	12	L	10000+	X	5,70%
TF	OTU	07°01'15.00"	74°42'34.00"	FB	043° (036.2°T)	54	X	12000+	X	3,30%
DIPRA 1C										
CF	KOXEV	06°12'19.32"	75°25'23.61"	FO	007°(359.3°T)	X	R	7560+	185	5,70%
TF	SIREV	06°17'34.95"	75°14'36.48"	FB	071°(064.0°T)	12	L	10000+	X	5,70%
TF	DIPRA	06°36'50.00"	74°32'46.00"	FB	072° (065.3°T)	46	X	12000+	X	3,30%



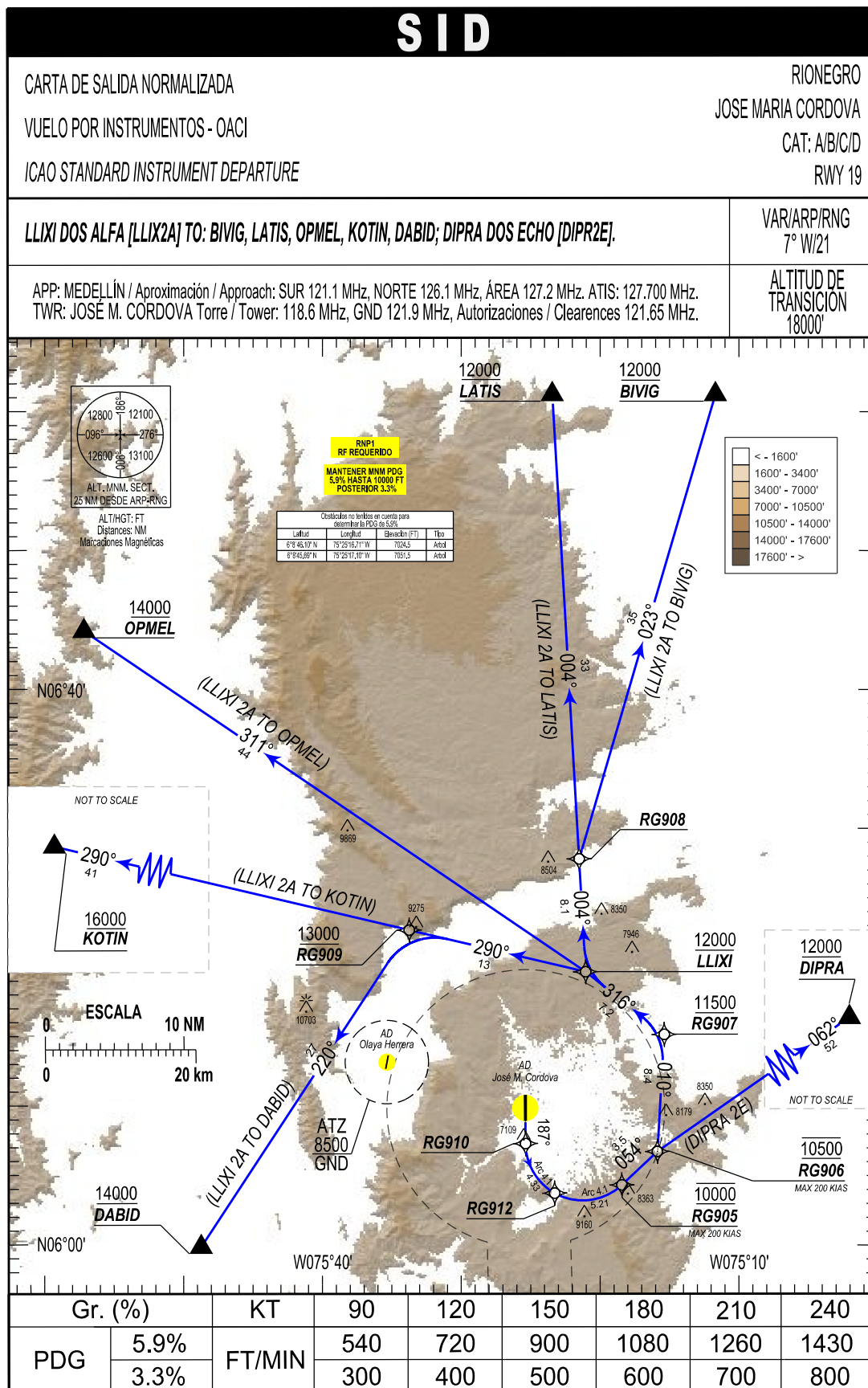
RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / SID RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
MUGOP 2B										
CF	KOXEV	06°12'19,32"	75°25'23,61"	FO	007°(359,3°T)	X	R	7560+	185	5,70%
DF	MRN-VOR	06°10'35,00"	75°19'26,00"	FO	X	X	R	10000+	185	5,70%
TF	MUGOP	05°50'43,00"	75°03'09,00"	FB	148° (140,6°T)	26	X	11000+	X	3,30%
ISVAT 2B										
CF	KOXEV	06°12'19,32"	75°25'23,61"	FO	007°(359,3°T)	X	R	7560+	185	5,70%
DF	MRN-VOR	06°10'35,00"	75°19'26,00"	FO	X	X	R	10000+	185	5,70%
TF	ISVAT	05°41'41,00"	75°07'30,00"	FB	165° (157,5°T)	31	X	12000+	X	3,30%
RNG 2B										
CF	KOXEV	06°12'19,32"	75°25'23,61"	FO	007°(359,3°T)	X	R	7560+	185	5,70%
DF	MRN-VOR	06°10'35,00"	75°19'26,00"	FO	X	X	R	10000+	185	5,70%
TF	RNG (VOR)	05°58'50,37"	75°25'05,82"	FB	213° (205,8°T)	13	X	12000+	X	3,30%



RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
 SKRG SID RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0"0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0"0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
BUTAL 3A										
CF	RG911	06°13'25.63"	75°25'24.63"	FB	007°(359.6°)	X	X	8300+	X	8.1%
TF	RG901	06°19'55.36"	75°25'27.21"	FB	007°(359.6°)	6.5	X	11500+	X	8.1%
TF	GEBAG	06°25'49.32"	75°25'23.61"	FB	008°(000.6°)	5.9	X	13000+	X	4.2%
TF	BUTAL	07°51'13.00"	75°27'26.00"	FB	006°(358.6°)	85	X	13000+	X	X
OPMEL 3C										
CF	RG911	06°13'25.63"	75°25'24.63"	FB	007°(359.6°)	X	X	8300+	X	8.1%
TF	RG901	06°19'55.36"	75°25'27.21"	FB	007°(359.6°)	6.5	X	11500+	X	8.1%
TF	GEBAG	06°25'49.32"	75°25'23.61"	FB	008°(000.6°)	5.9	X	13000+	X	4.2%
TF	ANDAP	06°30'50.00"	75°34'02.84"	FB	307°(300.0°)	10	X	/14000-16000/ B	X	X
TF	OPMEL	06°44'12.00"	75°57'11.00"	FB	307°(300.0°)	27	X	14000+	X	X
KOTIN 3A										
CF	RG911	06°13'25.63"	75°25'24.63"	FB	007°(359.6°)	X	X	8300+	X	8.1%
TF	RG901	06°19'55.36"	75°25'27.21"	FB	007°(359.6°)	6.5	X	11500+	X	8.1%
TF	GEBAG	06°25'49.32"	75°25'23.61"	FB	008°(000.6°)	5.9	X	13000+	X	4.2%
TF	ANDAP	06°30'50.00"	75°34'02.84"	FB	307°(300.0°)	10	X	/14000-16000/ B	X	X
TF	TIVBI	06°31'35.25"	75°59'33.73"	FB	279°(271.7°)	25	X	15000+	X	X
TF	KOTIN	06°32'00.00"	76°13'31.00"	FB	279°(271.7°)	14	X	16000+	X	X
DABID 3B										
CF	RG911	06°13'25.63"	75°25'24.63"	FB	007°(359.6°)	X	X	8300+	X	8.1%
TF	RG901	06°19'55.36"	75°25'27.21"	FB	007°(359.6°)	6.5	X	11500+	X	8.1%
TF	GEBAG	06°25'49.32"	75°25'23.61"	FB	008°(000.6°)	5.9	X	13000+	X	4.2%
TF	ANDAP	06°30'50.00"	75°34'02.84"	FB	307°(300.0°)	10	X	/14000-16000/ B	X	X
TF	DABID	05°59'51.00"	75°48'44.00"	FB	212°(205.4°)	34	X	14000+	X	X



RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / SID RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	RADIO (NM)
LLIXI 2A											
CF	RG910	06°07'18.31"	75°25'22.23"	FB	187°(179.62°)	X	X	X	X	5.9%	
ARC CENTER	RGC01	06°07'19.91"	75°21'15.19"	X	X	X	X	X	X	X	
RF	RG912	06°03'44.33"	75°23'16.30"	FB	X	4.33	L	X	X	5.9%	4.1
ARC CENTER	RGC01	06°07'19.91"	75°21'15.19"	X	X	X	X	X	X	X	
RF	RG905	06°04'19.81"	75°18'25.91"	FB	X	5.21	L	10000AT	200	5.9%	4.1
TF	RG906	06°06'44.44"	75°15'52.30"	FB	054°(046.75°)	3.50	X	10500AT	200	X	
TF	RG907	06°15'10.13"	75°15'22.93"	FB	010°(003.33°)	8.40	X	11500+	X	X	
TF	LLIXI	06°19'40.83"	75°21'02.47"	FB	316°(308.55°)	7.21	X	12000+	X	X	
TRANSICIÓN BIVIG											
IF	LLIXI	06°19'40.83"	75°21'02.47"	X	X	X	X	12000+	X	X	
TF	RG908	06°27'48.35"	75°21'30.68"	FB	004°(356.69°)	8.10	X	X	X	X	
TF	BIVIG	07°01'15.00"	75°11'42.00"	FB	023°(016.34°)	34.69	X	12000+	X	X	
TRANSICIÓN LATIS											
IF	LLIXI	06°19'40.83"	75°21'02.47"	X	X	X	X	12000+	X	X	
TF	RG908	06°27'48.35"	75°21'30.68"	FB	004°(356.69°)	8.10	X	X	X	X	
TF	LATIS	07°01'15.00"	75°23'27.00"	FB	004°(356.69°)	33.34	X	12000+	X	X	
TRANSICIÓN OPMEL											
IF	LLIXI	06°19'40.83"	75°21'02.47"	X	X	X	X	12000+	X	X	
TF	OPMEL	06°44'12.00"	75°57'11.00"	FB	311°(304.18°)	43.47	X	14000+	X	X	
TRANSICIÓN KOTIN											
IF	LLIXI	06°19'40.83"	75°21'02.47"	X	X	X	X	12000+	X	X	
TF	RG909	06°22'40.39"	75°33'45.01"	FB	290°(283.26°)	13.00	X	13000+	X	X	
TF	KOTIN	06°32'00.00"	76°13'31.00"	FB	290°(283.26°)	40.66	X	16000+	X	X	
TRANSICIÓN DABID											
IF	LLIXI	06°19'40.83"	75°21'02.47"	X	X	X	X	12000+	X	X	
TF	RG909	06°22'40.39"	75°33'45.01"	FB	290°(283.26°)	13.00	X	13000+	X	X	
TF	DABID	05°59'51.00"	75°48'44.00"	FB	220°(213.32°)	27.18	X	14000+	X	X	
DIPRA 2E											
CF	RG910	06°07'18.31"	75°25'22.23"	FB	187°(179.62°)	X	X	X	X	5.9%	
ARC CENTER	RGC01	06°07'19.91"	75°21'15.19"	X	X	X	X	X	X	X	
RF	RG912	06°03'44.33"	75°23'16.30"	FB	X	4.33	L	X	X	5.9%	4.1
ARC CENTER	RGC01	06°07'19.91"	75°21'15.19"	X	X	X	X	X	X	X	
RF	RG905	06°04'19.81"	75°18'25.91"	FB	X	5.21	L	10000AT	200	5.9%	4.1
TF	RG906	06°06'44.44"	75°15'52.30"	FB	054°(046.75°)	3.50	X	10500AT	200	X	
TF	DIPRA	06°36'50.00"	74°32'46.00"	FB	062°(055.05°)	52.33	X	12000+	X	X	

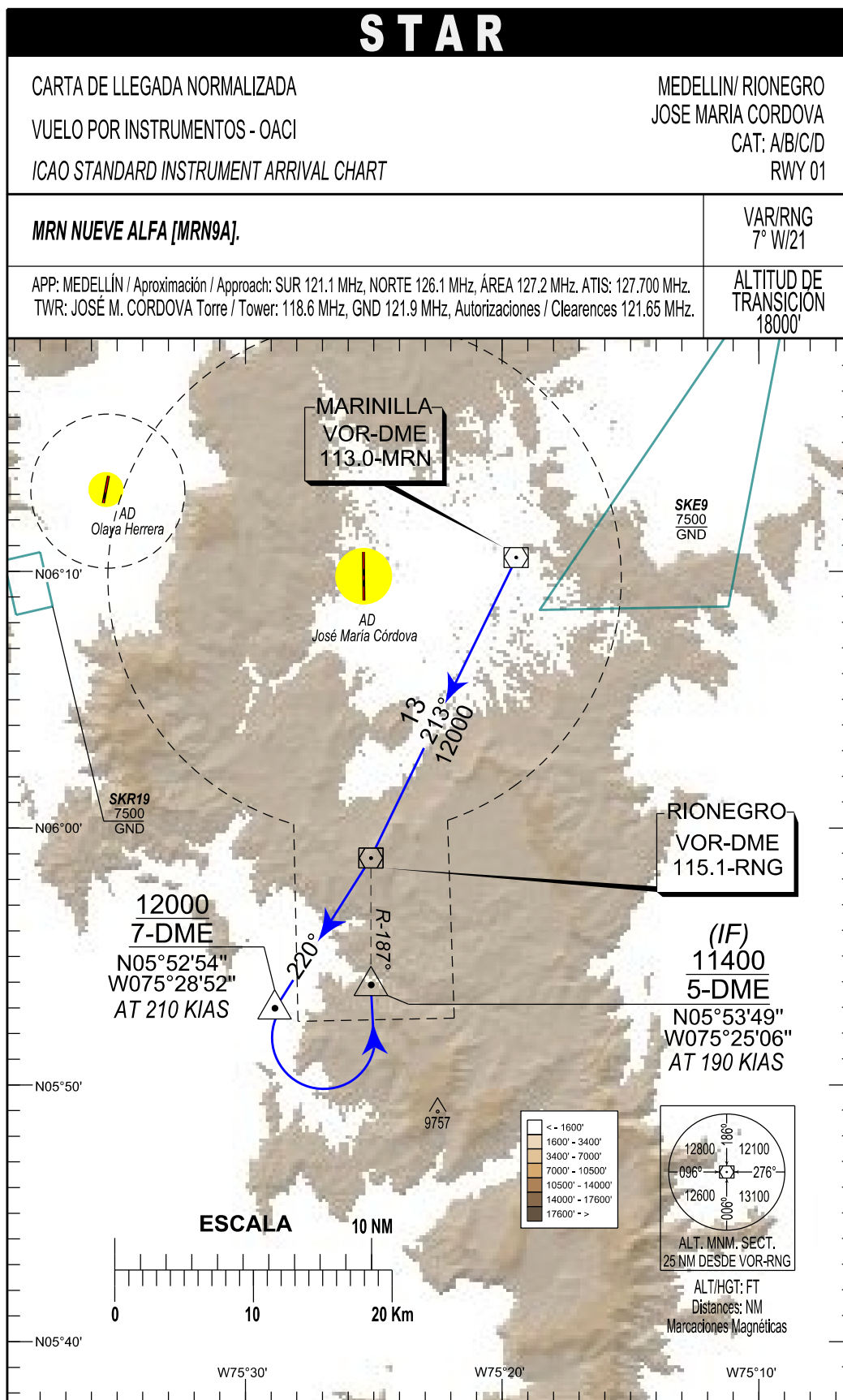
RWY 19

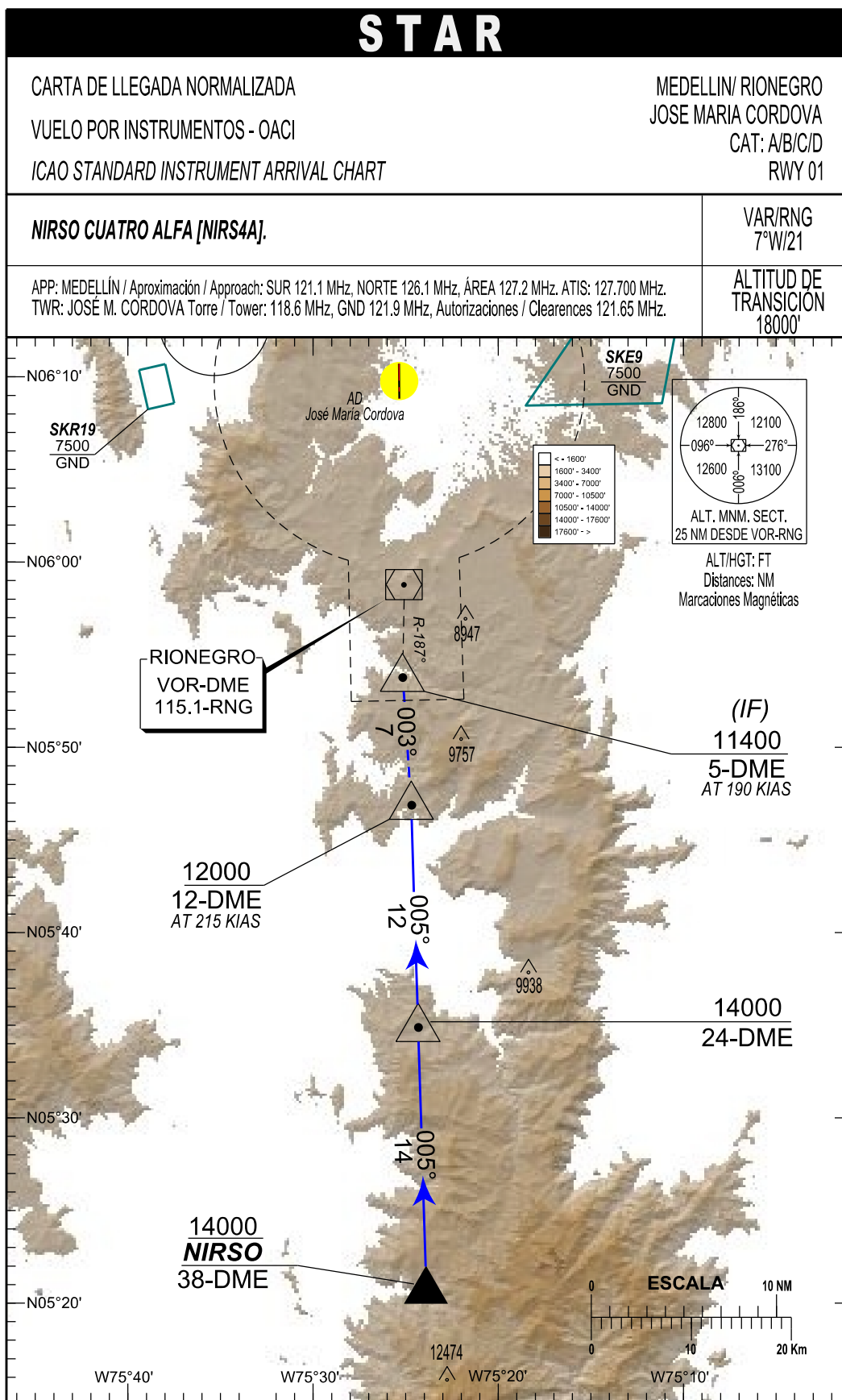
ALTITUD DE
TRANSICION
18000'

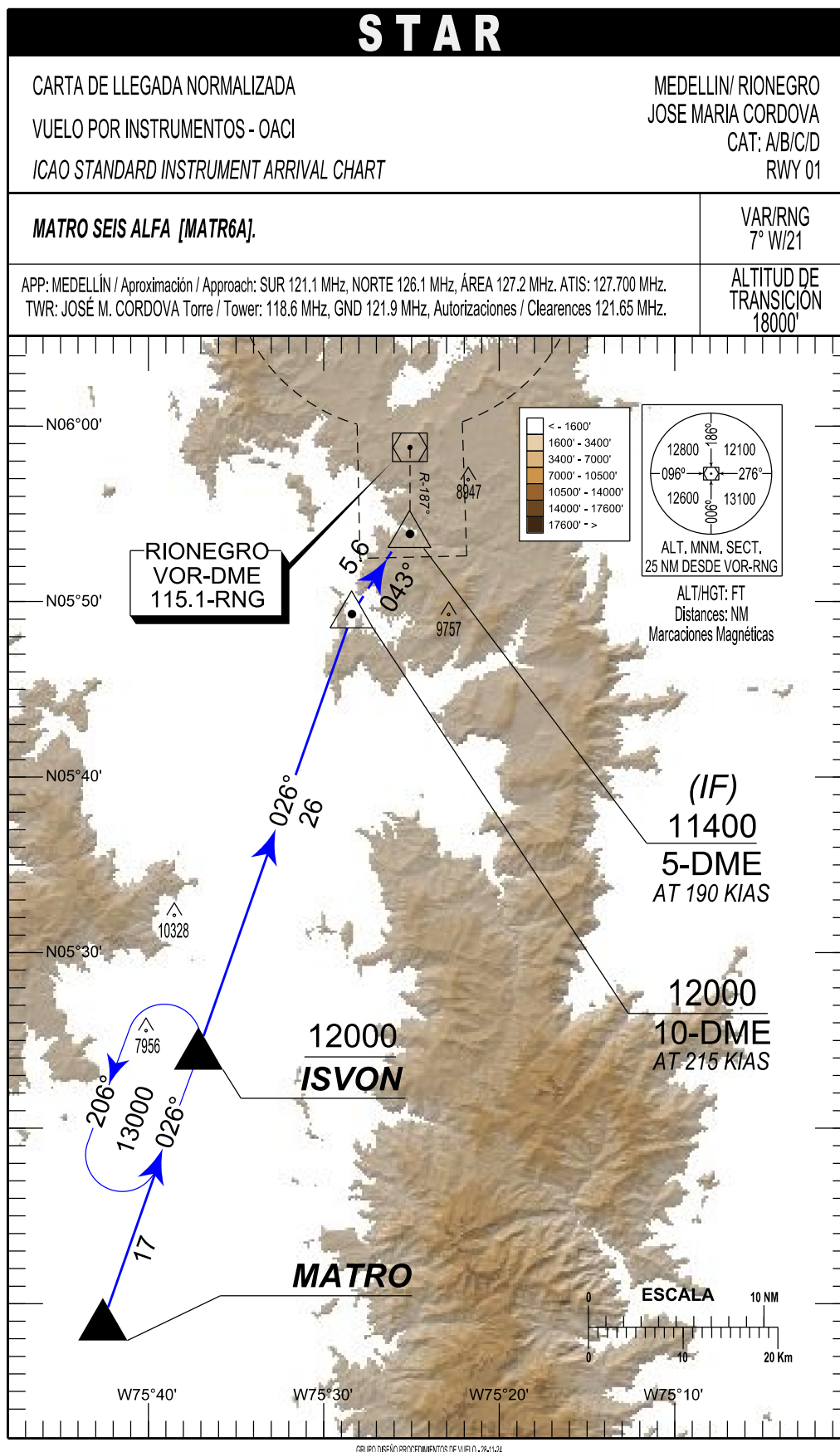


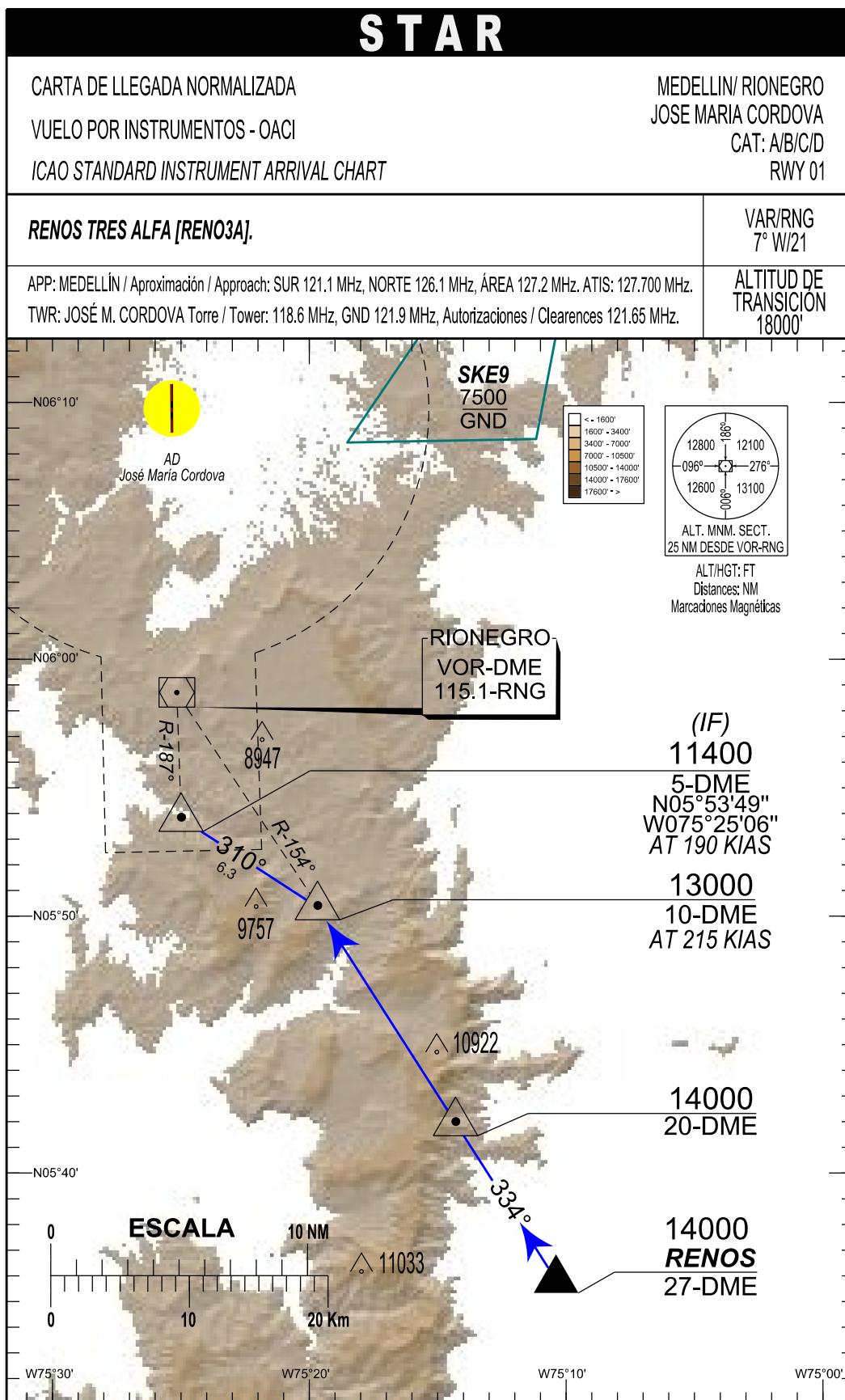
RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / SID RWY 19

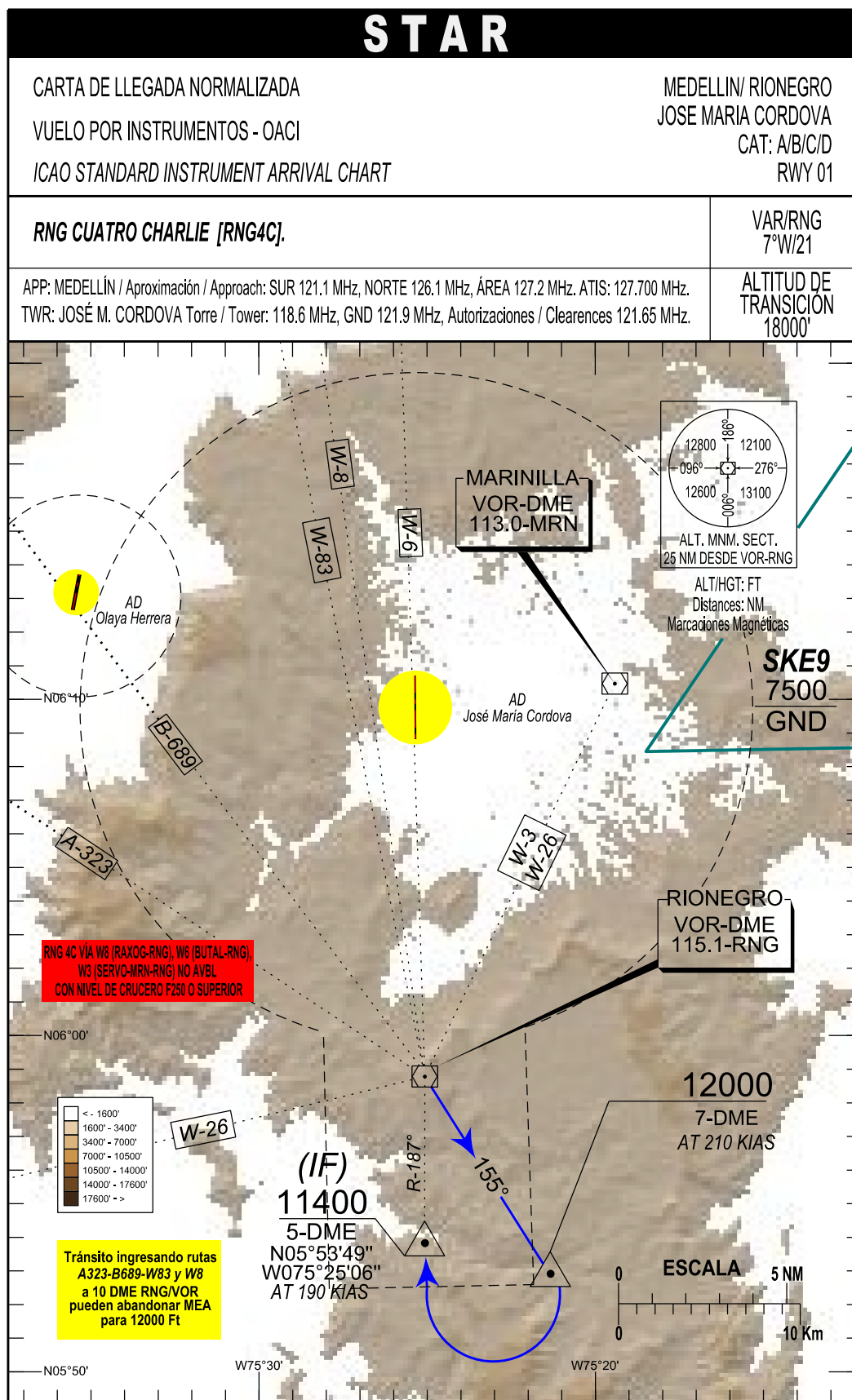
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	RADIUS (NM)
OPSIG 2A											
CF	RG910	06°07'18.31"	75°25'22.23"	FB	187°(179.62°)	X	X	X	X	7.1%	
ARC CENTER	RGC01	06°07'19.91"	75°21'15.19"	X	X	X	X	X	X	X	
RF	RG912	06°03'44.33"	75°23'16.30"	FB	X	4.32	L	X	200	7.1%	4.1
TF	RG913	06°02'36.69"	75°21'16.01"	FB	127°(119.29°)	2.29	X	10500AT	X	7.1%	
TF	OPSIG	06°00'24.08"	75°17'20.18"	FB	127°(119.32°)	4.49	X	11500+	X	X	
TRANSICIÓN MUGOP											
IF	OPSIG	06°00'24.08"	75°17'20.18"	X	X	X	X	11500+	X	X	
TF	MUGOP	05°50'43.00"	75°03'09.00"	FB	131°(124.27°)	17.11	X	13000+	X	X	
TRANSICIÓN ISVAT											
IF	OPSIG	06°00'24.08"	75°17'20.18"	X	X	X	X	11500+	X	X	
TF	ISVAT	05°41'41.00"	75°07'30.00"	FB	159°(152.24°)	21.05	X	13000+	X	X	

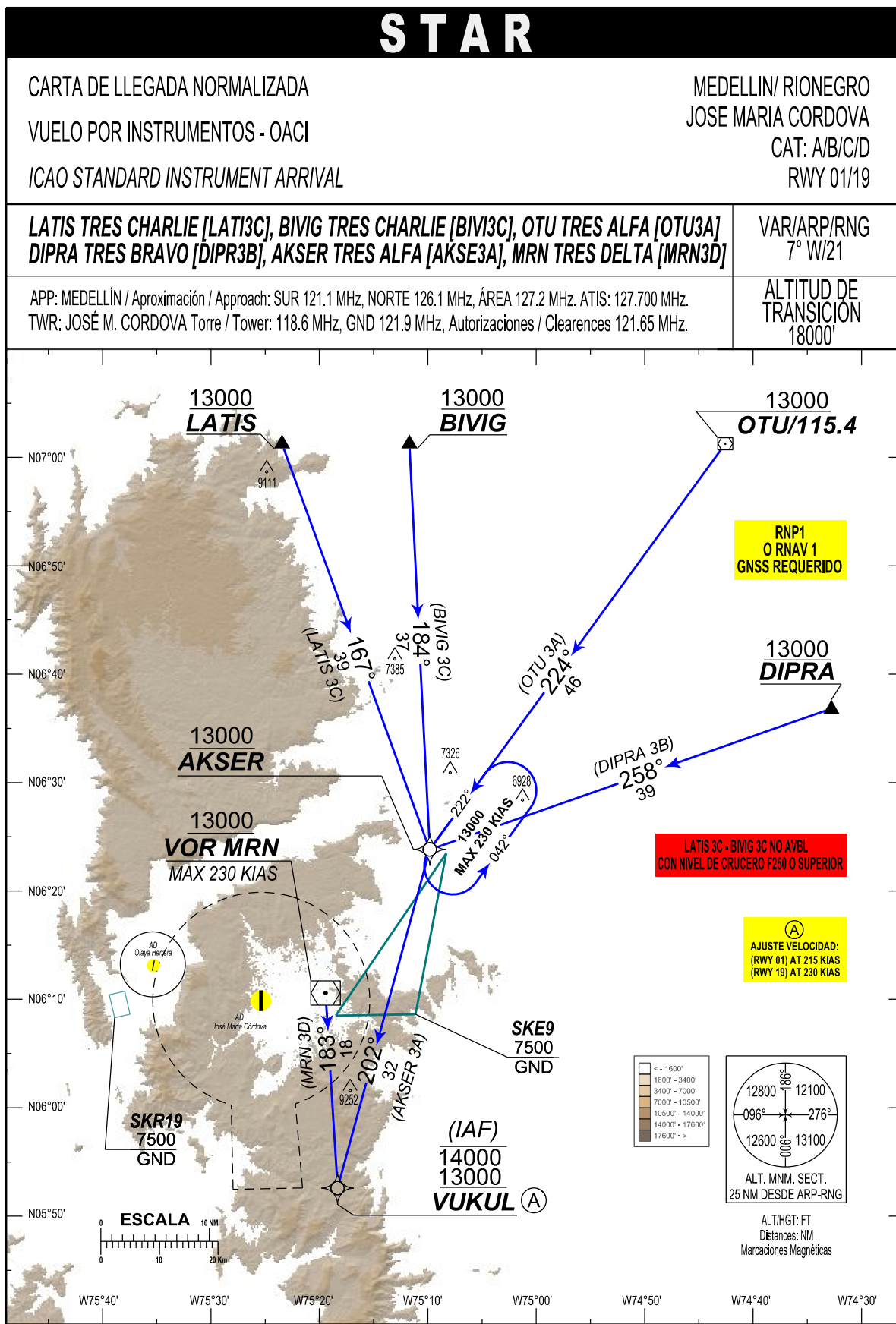






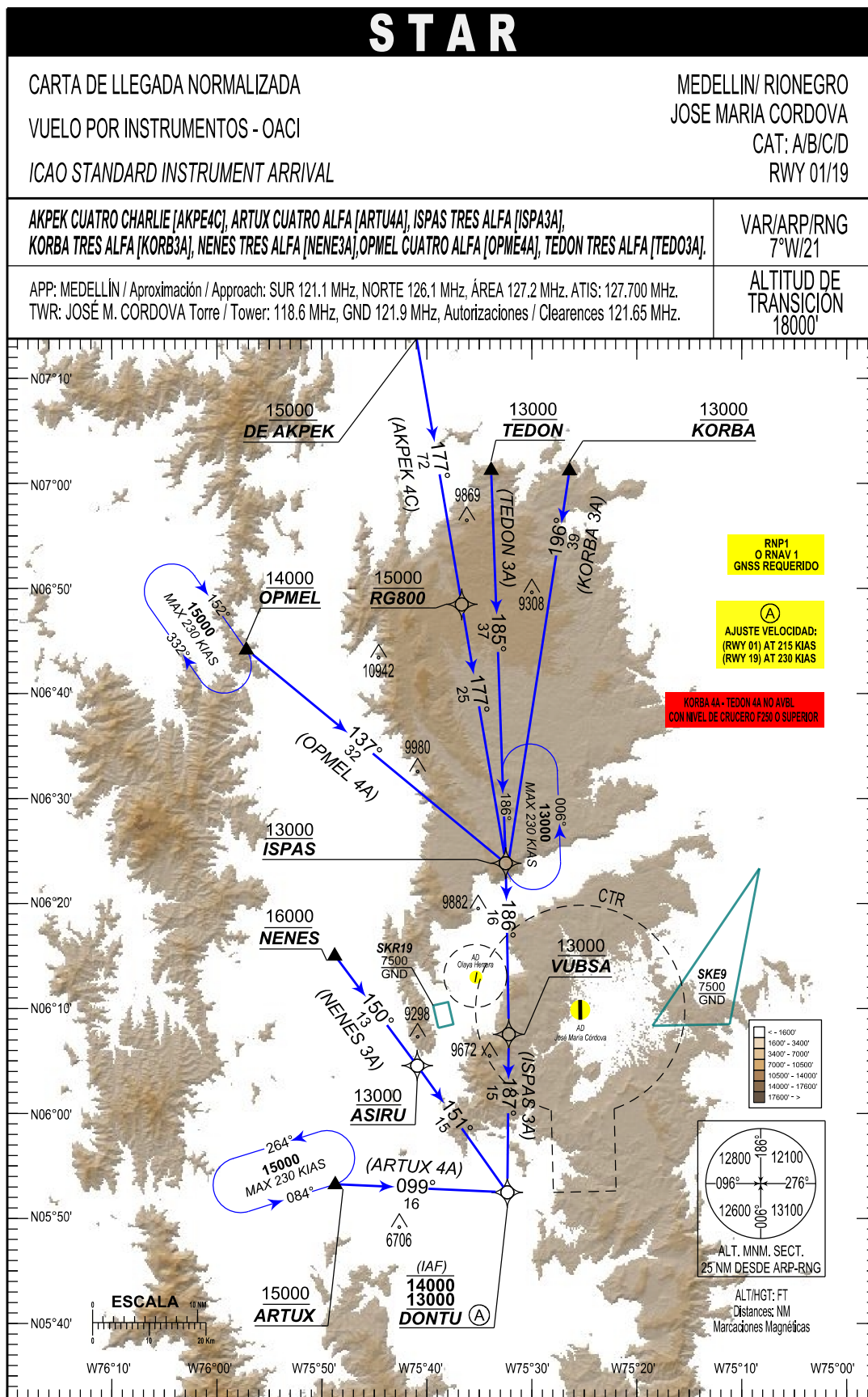






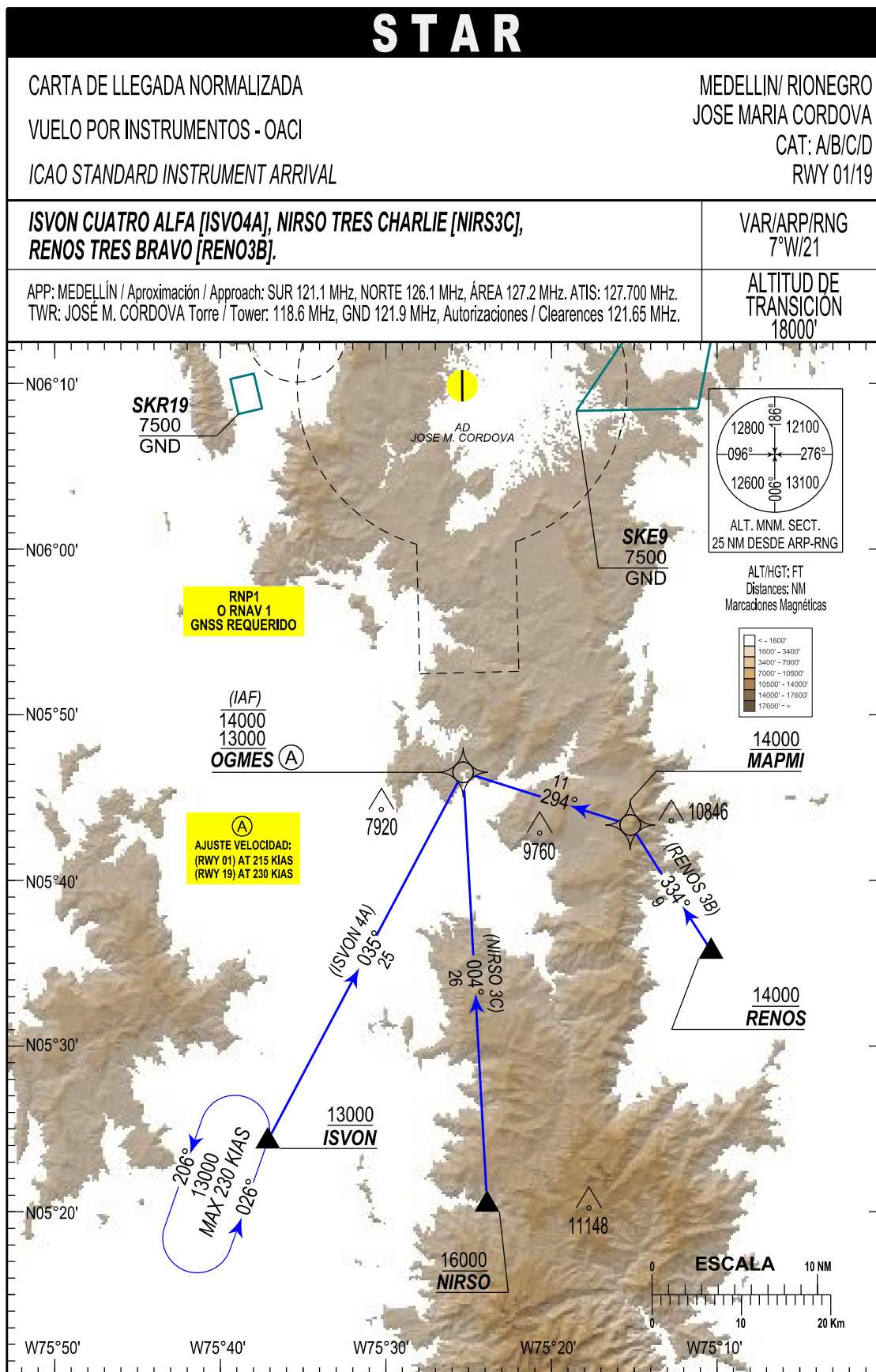
RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / STAR RWY 01 / 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)		PDG %
									RWY 01	RWY 19	
LATIS 3C											
IF	LATIS	07°01'15.00"	75°23'27.00"	FB	X	X	X	13000+	X		X
TF	AKSER	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FB	167° (160.0°)	39	X	13000+	X		X
TF	VUKUL	05°52'34.95"	75°18'19.54"	FB	202° (195.3°)	32	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
BIVIG 3C											
IF	BIVIG	07°01'15.00"	75°11'42.00"	FB	X	X	X	13000+	X		X
TF	AKSER	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FB	184° (177.1°)	37	X	13000+	X		X
TF	VUKUL	05°52'34.95"	75°18'19.54"	FB	202° (195.3°)	32	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
OTU 3A											
IF	OTU	07°01'15.00"	74°42'34.00"	FB	X	X	X	13000+	X		X
TF	AKSER	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FB	224° (216.1°)	46	X	13000+	X		X
TF	VUKUL	05°52'34.95"	75°18'19.54"	FB	202° (195.3°)	32	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
DIPRA 3B											
IF	DIPRA	06°36'50.00"	74°32'46.00"	FB	X	X	X	13000+	X		X
TF	AKSER	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FB	258° (250.7°)	39	X	13000+	X		X
TF	VUKUL	05°52'34.95"	75°18'19.54"	FB	202° (195.3°)	32	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
AKSER 3A											
IF	AKSER	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FB	X	X	X	13000+	X		X
TF	VUKUL	05°52'34.95"	75°18'19.54"	FB	202° (195.3°)	32	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
MRN 3D											
IF	MRN-VOR	06°10'35"	75°19'26"	FO	X	X	X	13000+	230		X
TF	VUKUL	05°52'34.95"	075°18'19.54"	FB	183°(176.47°)	17,95	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	
HM	AKSER	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FO	042° (035.1°)	222° (215.1°)	L	13000+	230	1 MIN	



RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / STAR RWY 01 / 19

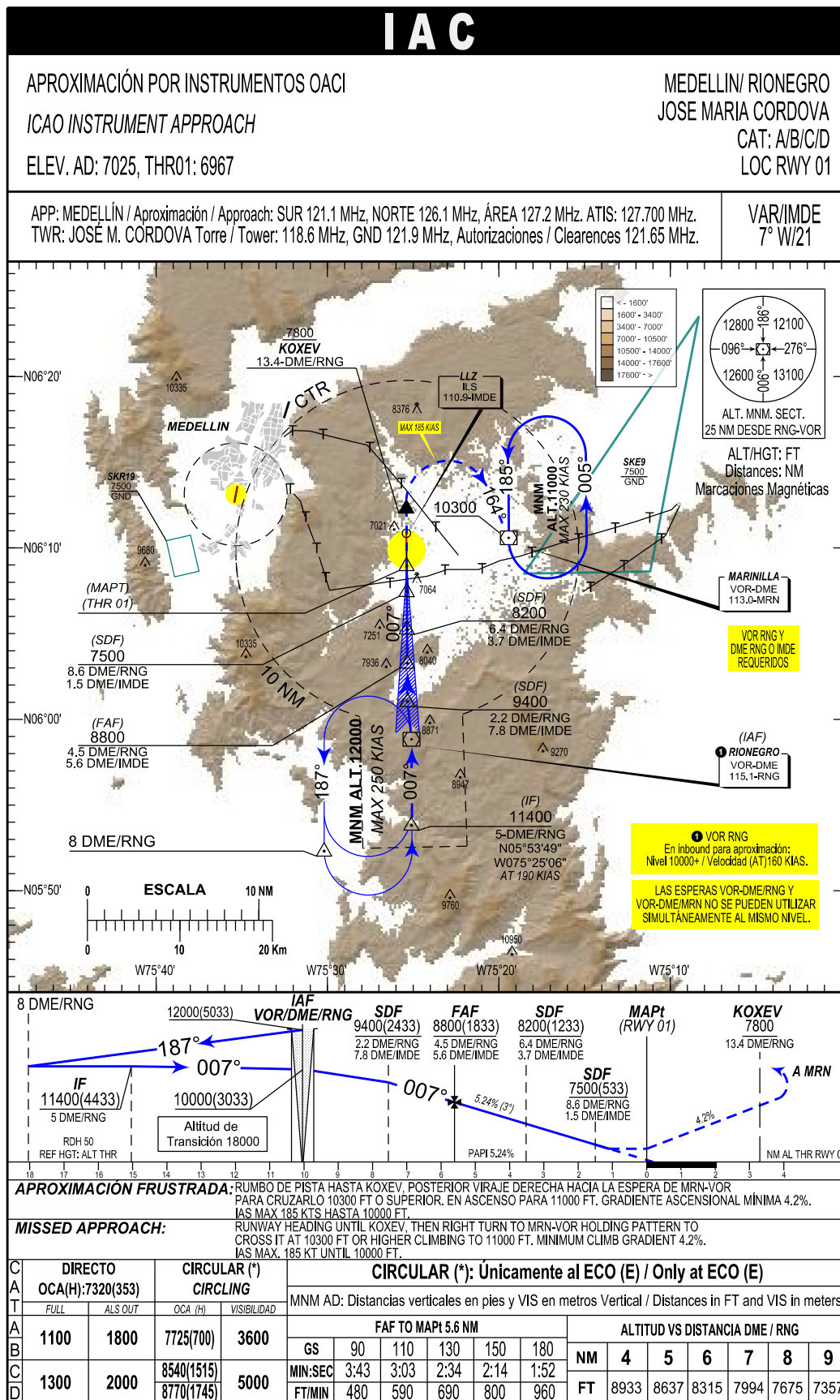
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'/0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)		PDG %
									RWY 01	RWY 19	
ARTUX 4A											
IF	ARTUX	05°53'17.00"	75°48'43.00"	FB	X	X	X	15000+	X		X
TF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.70"	FB	099° (092.8°T)	16	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
NENES 3A											
TF	NENES	06°15'03.00"	75°48'46.00"	FB	X	X	X	16000+	X		X
TF	ASIRU	06°04'32.76"	75°40'54.6"	FB	150° (143.2°T)	13	R	13000+	X		X
TF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.7"	FB	151° (144.5°T)	15	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
OPMEL 4A											
IF	OPMEL	06°44'12.00"	75°57'11.00"	FB	X	X	X	14000+	X		X
TF	ISPAS	06°23'50.00"	75°32'28.98"	FB	137° (129.5°T)	32	R	13000+	X		X
TF	VUBSA	06°07'32.28"	75°32'11.64"	FB	186° (179.0°T)	16	R	13000+	X		X
TF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.7"	FB	187° (180.5°T)	15	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
AKPEK 4C											
IF	AKPEK	07°59'15"	75°48'59"	FB	X	X	X	15000+	X		X
IF	RG800	06°48'28.8"	075°36'40.28"	FB	177° (170.4°T)	72	X	15000+	X		X
TF	ISPAS	06°23'50.00"	75°32'28.98"	FB	177° (170.4°T)	25	R	13000+	X		X
TF	VUBSA	06°07'32.28"	75°32'11.64"	FB	186° (179.0°T)	16	R	13000+	X		X
TF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.7"	FB	187° (180.5°T)	15	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
TEDON 3A											
IF	TEDON	07°01'14.88"	075°33'51.84"	FB	X	X	X	13000+	X		X
TF	ISPAS	06°23'50.00"	75°32'28.98"	FB	185° (177.9°T)	37	R	13000+	X		X
TF	VUBSA	06°07'32.28"	75°32'11.64"	FB	186° (179.0°T)	16	R	13000+	X		X
TF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.7"	FB	187° (180.5°T)	15	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
KORBA 3A											
IF	KORBA	07°01'15"	75°26'24"	FB	X	X	X	13000+	X		X
TF	ISPAS	06°23'50.00"	75°32'28.98"	FB	196° (189.2°T)	39	L	13000+	X		X
TF	VUBSA	06°07'32.28"	75°32'11.64"	FB	186° (179.0°T)	16	R	13000+	X		X
TF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.7"	FB	187° (180.5°T)	15	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
ISPAS 3A											
IF	ISPAS	06°23'50.00"	75°32'28.98"	FB	X	X	X	13000+	X		X
TF	VUBSA	06°07'32.28"	75°32'11.64"	FB	186° (179.0°T)	16	R	13000+	X		X
TF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.7"	FB	187° (180.5°T)	15	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	
HM	ISPAS	06°23'50.00"	75°32'28.98"	FO	006° (359.1°T)	186° (179.1°T)	L	13000+	230	1 MIN/ 90 SEC	
HM	ARTUX	05°53'17.00"	75°48'43.00"	FO	264° (257.1°T)	084° (077.1°T)	L	15000+	230	1 MIN/ 90 SEC	
HM	OPMEL	06°44'12.00"	75°57'11.00"	FO	332° (325.0°T)	152° (145.0°T)	R	15000+	230	1 MIN/ 90 SEC	

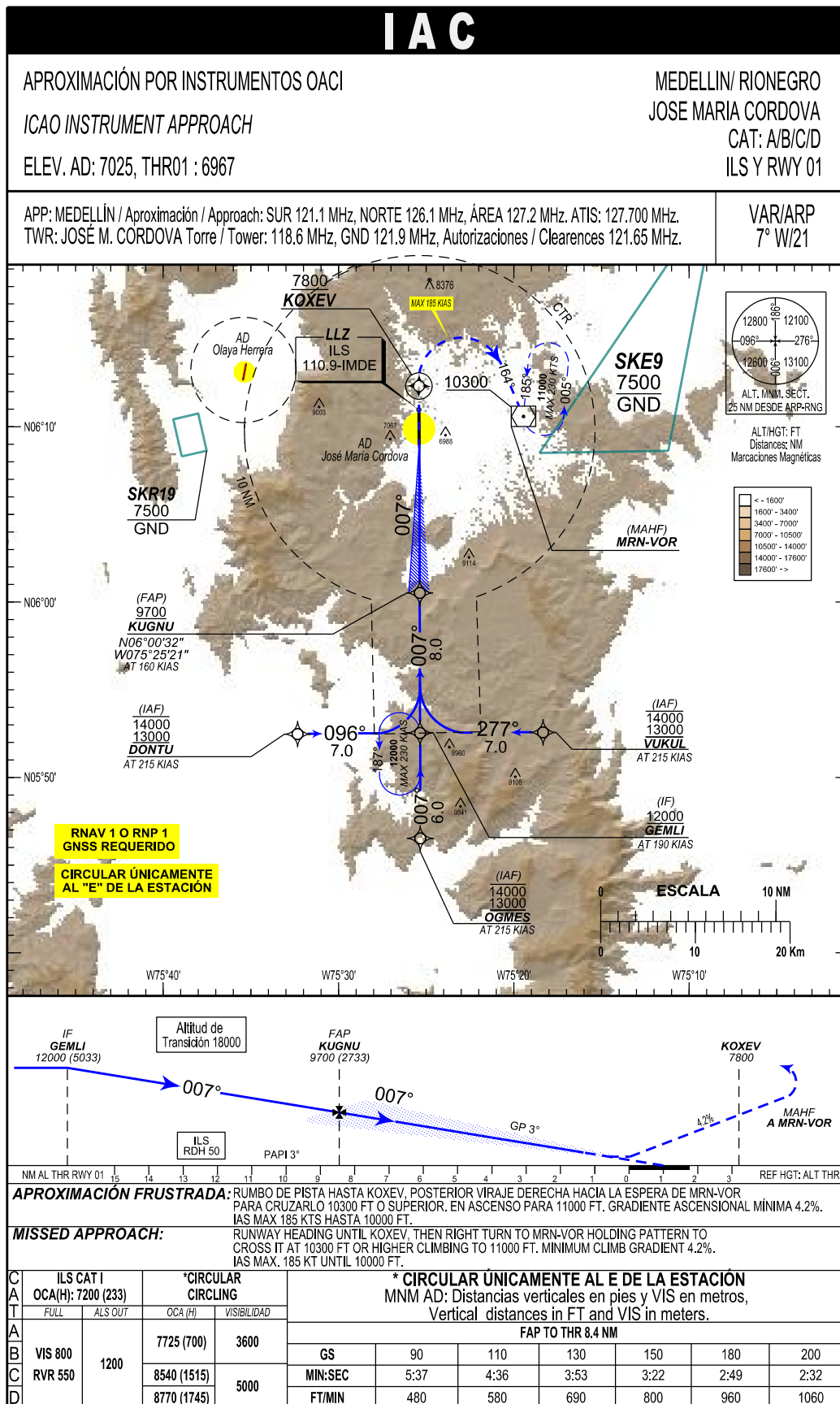


RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / STAR RWY 01 / 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)		PDG %
									RWY 01	RWY 19	
RENOS 3B											
IF	RENOS	05°35'46.00"	75°10'21.00"	FB	X	X	X	14000+	X		X
TF	MAPMI	05°43'21.00"	75°15'13.96"	FB	334° (327.2°T)	9	X	14000+	X		X
TF	OGMES	05°46'32.07"	75°25'19.72"	FB	294° (287.5°T)	11	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
NIRSO 3C											
IF	NIRSO	05°20'30.00"	75°23'53.00"	FB	X	X	X	16000+	X		X
TF	OGMES	05°46'32.07"	75°25'19.72"	FB	004° (356.8°T)	26	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
ISVON 4A											
IF	ISVON	05°24'15.00"	75°37'08.00"	FB	X	X	X	13000+	X		X
TF	OGMES	05°46'32.07"	75°25'19.72"	FB	035° (028.0°T)	25	X	/13000-14000/B	215 AT	230 AT	X
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	
HM	ISVON	05°24'15.00"	75°37'08.00"	FO	206° (199.2°T)	026° (019.2°T)	L	13000	230	1 MIN/ 90 SEC	

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 28-11-24





RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC ILS Y / RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -- / B	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA	PERFORM DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	VUKUL (IAF)	05°52'34.95"	075°18'19.54"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	215 AT	X	RNAV1
TF	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	075°25'19.72"	FB	277° (269.61°)	6,98	X	12000 +	190 AT	X	RNAV1
TF	KUGNU (FAP)	06°00'32.06"	075°25'21.2"	FB	007° (359.63°)	7,91	X	9700 +	160 AT	X	RNAV1
TF	* RWY01 (MAPT)	06°08'57.37"	075°25'22.88"	FO	007° (359.63°)	8,43	X	7017 +	X	3°	ILS
TF	KOXEV	06°12'19.32"	075°25'23.61"	FO	007° (359.77°)	3,35	X	7800 +	185	4,20%	RNAV1
CF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	075°19'26"	FO	164° (157.04°)	X	X	10300 +	185	4,20%	RNAV1
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	075°32'19.7"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	215 AT	X	RNAV1
TF	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	075°25'19.72"	FB	096° (089.60°)	6,98	X	12000 +	190 AT	X	RNAV1
TF	KUGNU (FAP)	06°00'32.06"	075°25'21.2"	FB	007° (359.8°T)	7,91	X	9700 +	160 AT	X	RNAV1
TF	* RWY01 (MAPT)	06°08'57.37"	075°25'22.88"	FO	007° (359.63°)	8,43	X	7017 +	X	3°	ILS
TF	KOXEV	06°12'19.32"	075°25'23.61"	FO	007° (359.77°)	3,35	X	7800 +	185	4,20%	RNAV1
CF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	075°19'26"	FO	164° (157.04°)	X	X	10300 +	185	4,20%	RNAV1
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	OGMES (IAF)	05°46'32.07"	075°25'19.72"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	215 AT	X	RNAV1
TF	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	075°25'19.72"	FB	007° (360°)	5,97	X	12000 +	190 AT	X	RNAV1
TF	KUGNU (FAP)	06°00'32.06"	075°25'21.2"	FB	007° (359.8°T)	7,91	X	9700 +	160 AT	X	RNAV1
TF	* RWY01 (MAPT)	06°08'57.37"	075°25'22.88"	FO	007° (359.63°)	8,43	X	7017 +	X	3°	ILS
TF	KOXEV	06°12'19.32"	075°25'23.61"	FO	007° (359.77°)	3,35	X	7800 +	185	4,20%	RNAV1
CF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	075°19'26"	FO	164° (157.04°)	X	X	10300 +	185	4,20%	RNAV1

* Únicamente con fines de codificación.

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	075°19'26"	FO	005° (358.01°T)	185° (178.01°T)	L	11000	230	1MIN	RNAV1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	075°25'19.72"	FO	187° (180.12°)	007° (360°)	L	12000	230	1MIN	RNAV1



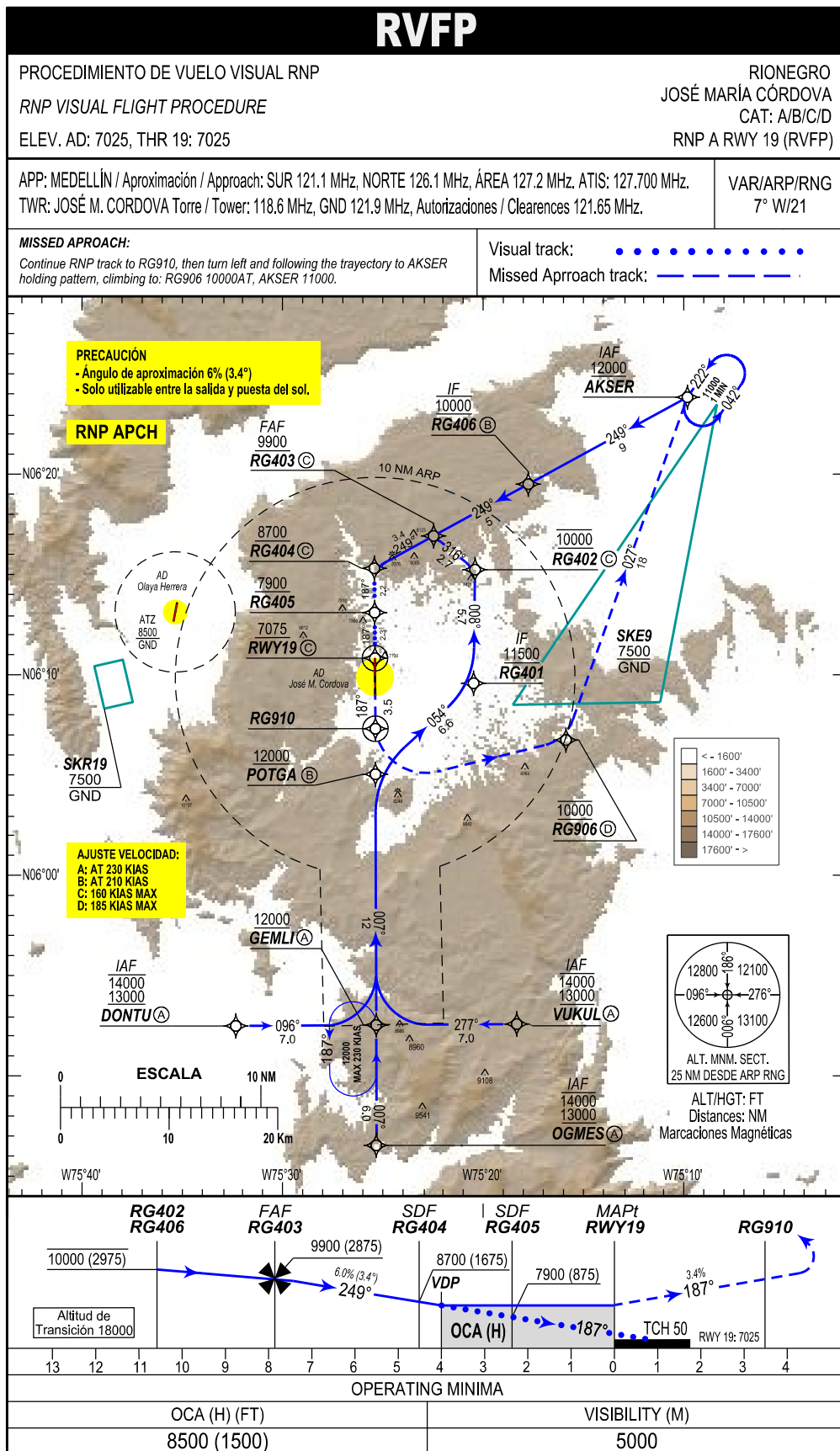
RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA

SKRG / IAC RNP RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD / AT / - / B	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	PERFORM DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	VUKUL (IAF)	05°52'34.95"	75°18'19.54"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	215 AT	X	RNP APCH
TF	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	277° (269.61°)	6,98	X	12000 +	190 AT	X	RNP APCH
TF	KUGNU (FAF)	06°00'32.06"	75°25'21.2"	FB	007° (0.01°)	7,91	X	9700 +	160 AT	X	RNP APCH
TF	POTGA (SDF)	06°05'2.07"	75°25'22.1"	FB	007° (359.48°)	4,53	X	8270+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	RWY01 (MAPT)	06°08'57.37"	75°25'22.88"	FO	007° (359.81°)	3,9	X	7017+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	KOXEV	06°12'19.32"	75°25'23.61"	FO	007° (359.79°)	3,35	X	8100+	185	4,20%	RNP APCH
CF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	164°(157.04°)	X	R	10300+	185	4,20%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.7"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	215 AT	X	RNP APCH
TF	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	096° (89.60°T)	6,98	X	12000 +	190 AT	X	RNP APCH
TF	KUGNU (FAF)	06°00'32.06"	75°25'21.2"	FB	007° (0.01°)	7,91	X	9700 +	160 AT	X	RNP APCH
TF	POTGA (SDF)	06°05'2.07"	75°25'22.1"	FB	007° (359.48°)	4,53	X	8270+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	RWY01 (MAPT)	06°08'57.37"	75°25'22.88"	FO	007° (359.81°)	3,9	X	7017+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	KOXEV	06°12'19.32"	75°25'23.61"	FO	007° (359.79°)	3,35	X	8100+	185	4,20%	RNP APCH
CF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	164°(157.04°)	X	R	10300+	185	4,20%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	OGMES (IAF)	05°46'32.07"	75°25'19.72"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	215 AT	X	RNP APCH
TF	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	007° (360°T)	5,97	X	12000 +	190 AT	X	RNP APCH
TF	KUGNU (FAF)	06°00'32.06"	75°25'21.2"	FB	007° (0.01°)	7,91	X	9700 +	160 AT	X	RNP APCH
TF	POTGA (SDF)	06°05'2.07"	75°25'22.1"	FB	007° (359.48°)	4,53	X	8270+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	RWY01 (MAPT)	06°08'57.37"	75°25'22.88"	FO	007° (359.81°)	3,9	X	7017+	X	-5,24%	RNP APCH
TF	KOXEV	06°12'19.32"	75°25'23.61"	FO	007° (359.79°)	3,35	X	8100+	185	4,20%	RNP APCH
CF	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	164°(157.04°)	X	R	10300+	185	4,20%	RNP APCH

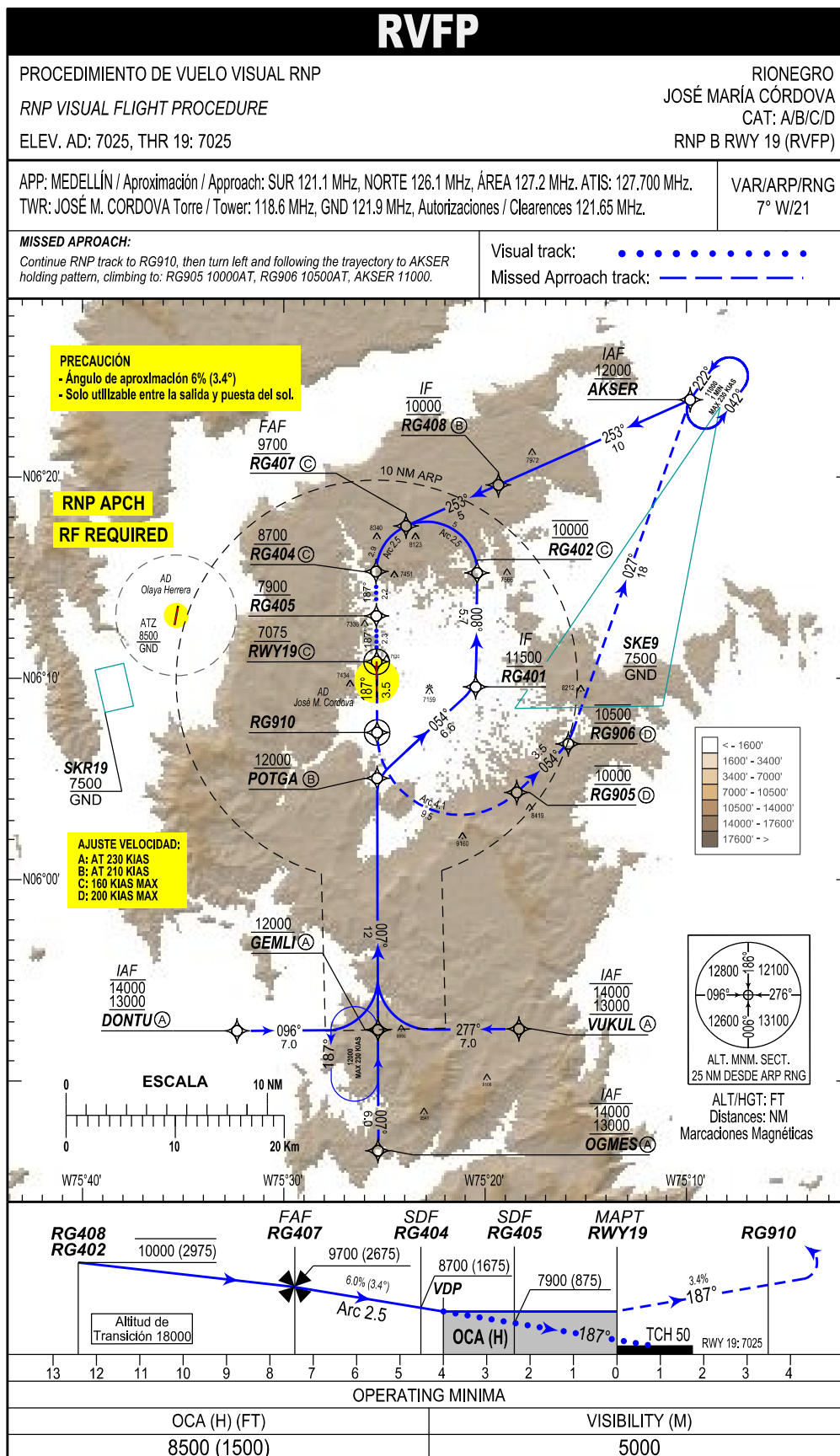
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD MÍNIMA	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	MRN-VOR (MAHF)	06°10'35"	75°19'26"	FO	005° (358.01°)	185° (178.01°)	L	11000	230	1MIN	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD MÍNIMA	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FO	187° (180°)	007° (360°)	L	12000	230	1MIN	RNP APCH



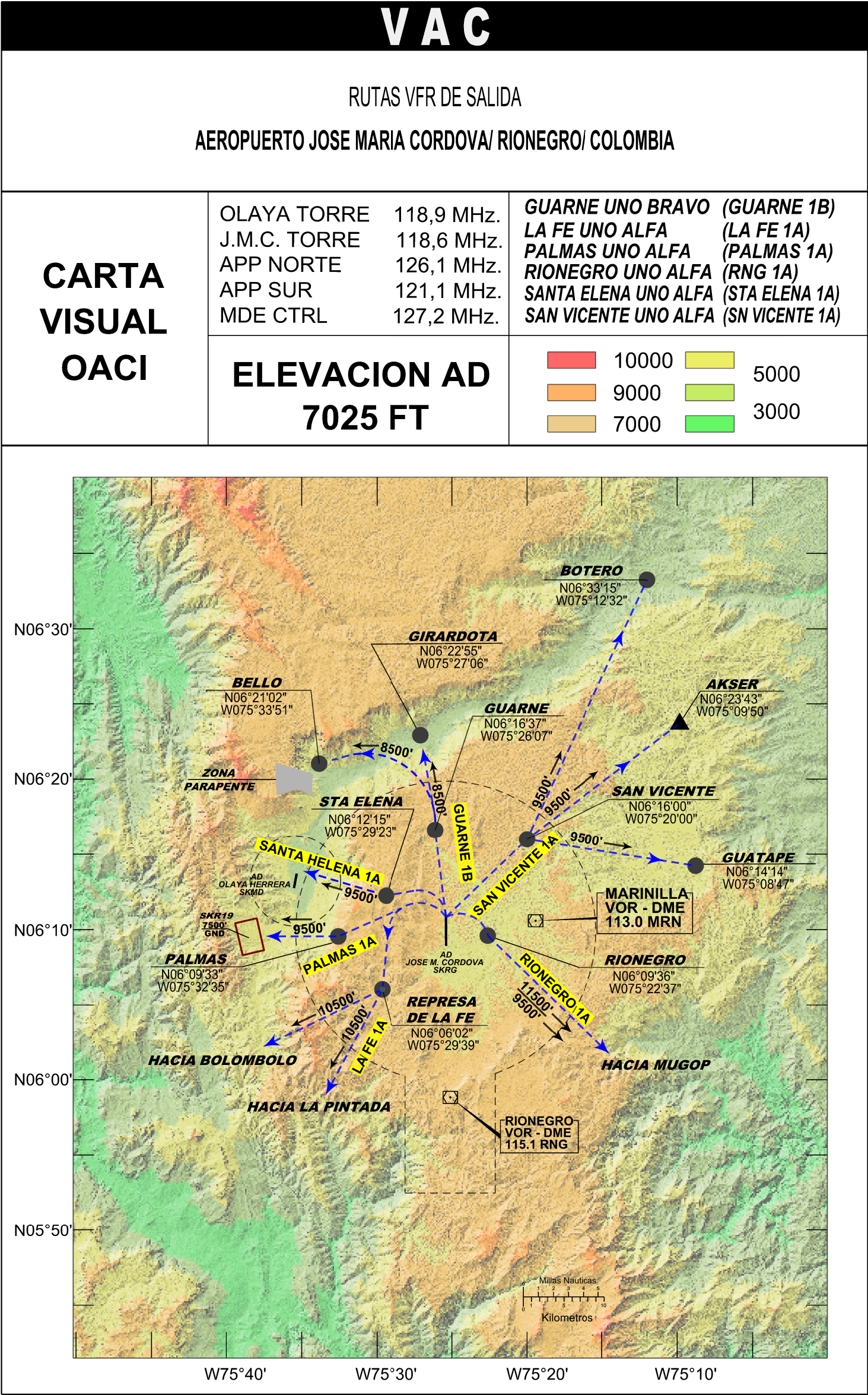
RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC RNP A RWY 19 (RVFP)

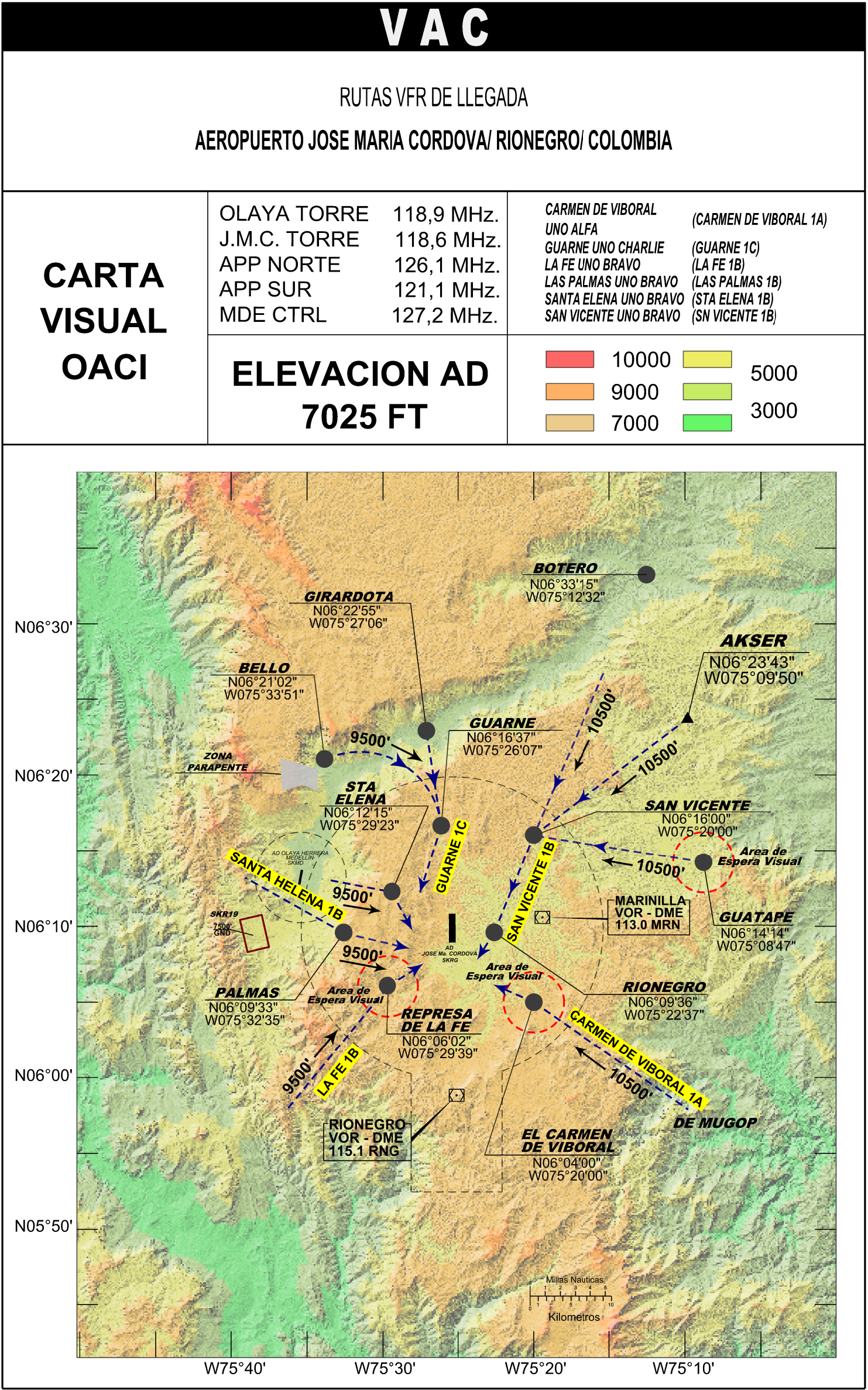
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	ALTITUD AT / - / B + /	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT) + / AT / -	VPA	PERFORM DE NAV
TRANSICIÓN DONTU											
IF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.7"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	230 AT	X	RNP APCH
TF	GEMLI	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	096° (089.60°T)	6.98	X	12000 +	230 AT	X	RNP APCH
TF	POTGA	06°05'02.07"	75°25'22.10"	FB	007° (359.82°)	12.44	X	12000+	210 AT	X	RNP APCH
TF	RG401 (IF)	06°09'34.36"	75°20'28.62"	FB	054° (047.17°)	6.64	X	11500+	X	X	RNP APCH
TF	RG402	06°15'14.12"	75°20'24.15"	FB	008° (000.76°)	5.64	X	10000 AT	160 -	X	RNP APCH
TF	RG403 (FAF)	06°16'55.09"	75°22'28.07"	FB	316° (309.19°)	2.65	X	9900+	160 -	X	RNP APCH
TRANSICIÓN OGMES											
IF	OGMES (IAF)	05°46'32.07"	75°25'19.72"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	230 AT	X	RNP APCH
TF	GEMLI	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	007° (360°T)	5.97	X	12000 +	230 AT	X	RNP APCH
TF	POTGA	06°05'02.07"	75°25'22.10"	FB	007° (359.82°)	12.44	X	12000+	210 AT	X	RNP APCH
TF	RG401 (IF)	06°09'34.36"	75°20'28.62"	FB	054° (047.17°)	6.64	X	11500+	X	X	RNP APCH
TF	RG402	06°15'14.12"	75°20'24.15"	FB	008° (000.76°)	5.64	X	10000 AT	160 -	X	RNP APCH
TF	RG403 (FAF)	06°16'55.09"	75°22'28.07"	FB	316° (309.19°)	2.65	X	9900+	160 -	X	RNP APCH
TRANSICIÓN VUKUL											
IF	VUKUL (IAF)	05°52'34.95"	75°18'19.54"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	230 AT	X	RNP APCH
TF	GEMLI	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	277° (269.61°)	6.98	X	12000 +	230 AT	X	RNP APCH
TF	POTGA	06°05'02.07"	75°25'22.10"	FB	007° (359.82°)	12.44	X	12000+	210 AT	X	RNP APCH
TF	RG401 (IF)	06°09'34.36"	75°20'28.62"	FB	054° (047.17°)	6.64	X	11500+	X	X	RNP APCH
TF	RG402	06°15'14.12"	75°20'24.15"	FB	008° (000.76°)	5.64	X	10000 AT	160 -	X	RNP APCH
TF	RG403 (FAF)	06°16'55.09"	75°22'28.07"	FB	316° (309.19°)	2.65	X	9900+	160 -	X	RNP APCH
TRANSICIÓN AKSER											
IF	AKSER (IAF)	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FB	X	X	X	12000+	X	X	RNP APCH
TF	RG406 (IF)	06°19'29.93"	75°17'44.99"	FB	249° (241.37°)	9.00	X	10000 AT	210 AT	X	RNP APCH
TF	RG403 (FAF)	06°16'55.09"	75°22'28.07"	FB	249° (241.34°)	5.35	X	9900+	160 -	X	RNP APCH
TRAMO FINAL											
IF	RG403 (FAF)	06°16'55.09"	75°22'28.07"	FB	X	X	X	9900+	160 -	X	RNP APCH
TF	RG404	06°15'18.07"	75°25'25.36"	FB	249° (241.33°)	3.35	X	8700+	160 -	-6.0%	RNP APCH
TF	RG405	06°13'05.89"	75°25'24.50"	FB	187° (179.63°)	2.19	X	7900+	X	-6.0%	RNP APCH
TF	RWY19	06°10'49.32"	75°25'23.61"	FO	187° (179.63°)	2.27	X	7075+	160 -	-6.0%	RNP APCH
TF	RG910	06°07'18.31"	75°25'22.23"	FO	187° (179.63°)	3.50	X	X	X	3.4%	RNP APCH
DF	RG906	06°06'44.44"	75°15'52.30"	FB	X	X	L	10000 AT	185 -	3.4%	RNP APCH
TF	AKSER (MAHF)	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FB	027° (019.60°)	18.04	X	11000+	X	X	RNP APCH
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	ALTITUD	
HM	GEMLI (IF)	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FO	007° (360°)	187° (180°)	L	1 MIN	230	12000	
HM	AKSER	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FO	222° (215.1°)	042° (035.1°)	L	1 MIN	230	11000	



RIONEGRO / JOSE MARIA CORDOVA
SKRG / IAC RNP B RWY 19 (RVFP)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT) + / AT / -	VPA	RADIO (NM)	PERFORM DE NAV
TRANSICIÓN DONTU												
IF	DONTU (IAF)	05°52'29.19"	75°32'19.7"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	230 AT	X		RNP APCH
TF	GEMLI	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	096° (89.60°T)	6.98	X	12000 +	230 AT	X		RNP APCH
TF	POTGA	06°05'02.07"	75°25'22.10"	FB	007° (359.82°)	12.44	X	12000+	210 AT	X		RNP APCH
TF	RG401 (IF)	06°09'34.36"	75°20'28.62"	FB	054° (047.17°)	6.64	X	11500+	X	X		RNP APCH
TF	RG402	06°15'14.12"	75°20'24.15"	FB	008° (000.76°)	5.64	X	10000 AT	160 -	X		RNP APCH
ARC CENTER	RGC03	06°15'16.10"	75°22'54.75"	FB	X	X	X	X	X	X		RNP APCH
RF	RG407 (FAF)	06°17'33.84"	75°23'55.90"	FB	X	5.00	L	9700+	160 -	X	2.5	RNP APCH
TRANSICIÓN OGMES												
IF	OGMES (IAF)	05°46'32.07"	75°25'19.72"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	230 AT	X		RNP APCH
TF	GEMLI	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	007° (360°T)	5.97	X	12000 +	230 AT	X		RNP APCH
TF	POTGA	06°05'02.07"	75°25'22.10"	FB	007° (359.82°)	12.44	X	12000+	210 AT	X		RNP APCH
TF	RG401 (IF)	06°09'34.36"	75°20'28.62"	FB	054° (047.17°)	6.64	X	11500+	X	X		RNP APCH
TF	RG402	06°15'14.12"	75°20'24.15"	FB	008° (000.76°)	5.64	X	10000 AT	160 -	X		RNP APCH
ARC CENTER	RGC03	06°15'16.10"	75°22'54.75"	FB	X	X	X	X	X	X		RNP APCH
RF	RG407 (FAF)	06°17'33.84"	75°23'55.90"	FB	X	5.00	L	9700+	160 -	X	2.5	RNP APCH
TRANSICIÓN VUKUL												
IF	VUKUL (IAF)	05°52'34.95"	75°18'19.54"	FB	X	X	X	/13000-14000/B	230 AT	X		RNP APCH
TF	GEMLI	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FB	277° (269.61°)	6.98	X	12000 +	230 AT	X		RNP APCH
TF	POTGA	06°05'02.07"	75°25'22.10"	FB	007° (359.82°)	12.44	X	12000+	210 AT	X		RNP APCH
TF	RG401 (IF)	06°09'34.36"	75°20'28.62"	FB	054° (047.17°)	6.64	X	11500+	X	X		RNP APCH
TF	RG402	06°15'14.12"	75°20'24.15"	FB	008° (000.76°)	5.64	X	10000 AT	160 -	X		RNP APCH
ARC CENTER	RGC03	06°15'16.10"	75°22'54.75"	FB	X	X	X	X	X	X		RNP APCH
RF	RG407 (FAF)	06°17'33.84"	75°23'55.90"	FB	X	5.00	L	9700+	160 -	X	2.5	RNP APCH
TRANSICIÓN AKSER												
IF	AKSER	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FB	X	X	X	12000+	X	X		RNP APCH
TF	RG408	06°19'36.20"	75°19'20.56"	FB	253° (246.07°)	10.38	X	10000 AT	210 AT	X		RNP APCH
TF	RG407 (FAF)	06°17'33.84"	75°23'55.90"	FB	253° (246.06°)	5.00	X	9700+	160 -	X		RNP APCH
TRAMO FINAL												
IF	RG407	06°17'33.84"	75°23'55.90"	FB	X	X	X	9700+	160 -	X		RNP APCH
ARC CENTER	RGC03	06°15'16.10"	75°22'54.75"	FB	X	X	X	X	X	X		RNP APCH
RF	RG404	06°15'18.07"	75°25'25.36"	FB	X	2.85	L	8700+	160 -	-6.0%	2.5	RNP APCH
TF	RG405	06°13'05.89"	75°25'24.50"	FB	187° (179.63°)	2.19	X	7900+	X	-6.0%		RNP APCH
TF	RWY19	06°10'49.32"	75°25'23.61"	FO	187° (179.63°)	2.27	X	7075+	160 -	-6.0%		RNP APCH
TF	RG910	06°07'18.31"	75°25'22.23"	FB	187° (179.63°)	3.50	L	X	X	3.4%		RNP APCH
ARC CENTER	RGC01	06°07'19.91"	75°21'15.19"	FB	X	X	X	X	X	X	X	RNP APCH
RF	RG905	06°04'19.81"	75°18'25.91"	FB	X	9.51	L	10000 AT	200 -	3.4%	4.1	RNP APCH
TF	RG906	06°06'44.44"	75°15'52.30"	FB	054° (046.75°)	3.50	X	10500 AT	200 -	X		RNP APCH
TF	AKSER	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FB	027° (019.60°)	18.04	X	11000+	X	X		RNP APCH
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	ALTITUD		
HM	GEMLI	05°52'32.07"	75°25'19.72"	FO	007° (360°)	187° (180°)	L	1 MIN	230	12000		
HM	AKSER	06°23'50.00"	75°09'49.00"	FO	222° (215.1°)	042° (035.1°)	L	1 MIN	230	11000		





CARTA DE VISIBILIDAD

RIONEGRO / JOSÉ MARÍA CÓRDOVA / COLOMBIA

