

SKPS AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKPS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKPS - ANTONIO NARIÑO

SKPS AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKPS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	012347.28N 0771727.63W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	35 KM al SSE
	<i>Direction and distance from (city)</i>	35 KM to the SSE
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 5958 FT (1816 M) / T: 28° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	6° W (2024)/0°10'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección <i>Address</i>	Aeródromo Antonio Nariño Pasto
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (2) 7328191- TWR +57 317 517118
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKPSYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento Nariño
	<i>Remarks</i>	Nariño department

SKPS AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKPS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	1100 - 2300
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	1100 - 2300
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	Oficina de Información AIS <i>AIS Briefing Office</i>	No
5	Oficina de Notificación ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	No
6	Oficina de Información MET <i>MET Briefing Office</i>	1100 - 2300
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) <i>Air Traffic Service (ATS)</i>	1100 2300 1100 - 2300
8	Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling</i>	1100 - 2300
9	Servicios de Escala <i>Handling</i>	No
10	Servicios de Seguridad de la Aviación <i>Security</i>	1100 - 2300
11	Descongelamiento <i>De-icing</i>	No
12	Observaciones <i>Remarks</i>	Servicio de ambulancia: 1100 - 2300 Ambulance service: 1100 - 2300

SKPS AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKPS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga <i>Cargo-handling facilities</i>	A cargo de las empresas aéreas In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes <i>Fuel/oil types</i>	JET A1
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	3 tanques con capacidad de 10200 gal cada uno 3 tanks with a capacity of 10200 gal each
4	Medidas para la Descongelación <i>De-icing facilities</i>	No
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso <i>Hangar space for visiting ACFT</i>	No
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso <i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	No
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SKPS AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKPS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	En la ciudad In town
---	--------------------------	-------------------------

2	Restaurantes	2
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	Taxis y colectivos
	<i>Transportation Possibilities</i>	Taxis and buses
4	Instalaciones y servicios médicos	Sanidad aeroportuaria
	<i>Medical Facilities</i>	Airport health
5	Banco	Cajero automático
	Oficina de Correos	DEPRISA
	<i>Bank</i>	ATM
	<i>Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	Sí
	<i>Tourism Office</i>	Yes
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKPS AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKPS AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 8.127 L/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 8,127 L/min

SKPS AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKPS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKPS AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKPS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface		Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt		PCN 43/F/D/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones	
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark	
		A	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T		
		B	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T		
		C	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T		
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	Plataforma principal					
	Location and Elevation of ACL	Main platform					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL					
	VOR Checkpoints Location						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL					
	Position of INS Checkpoints						
6	Observaciones	NIL					
	Remarks						

SKPS AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKPS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atrake	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Sí
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Yes
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKPS AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKPS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKPS AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKPS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

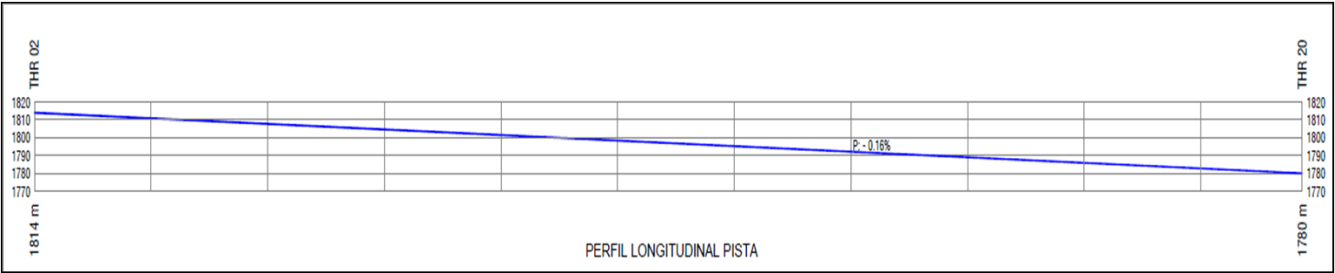
1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	1100 - 2300
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Español, Ingles

	Flight Documentation Language(s) Used	Spanish, English
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática - Radar meteorológico
	Supplementary Equipment Available	Automatic Weather Station - Weather radar
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKPS TWR / AIS
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	Información adicional: No Observaciones: El radar meteorológico presta el servicio de medición de fenómenos de tiempo incluido el de cizalladura del viento (Proporciona información relacionada con viento, lluvia, cantidad de precipitación, alarmas tempranas en caso de riesgo, identificando regiones de cizalladura (SHEAR), fenómenos meteorológicos y eventos relacionados.
	Additional Information (Limitation of Service)	Additional information: Yes Remarks: The meteorological radar provides the service of measuring weather phenomena including wind shear (It provides information related to wind, rain, amount of precipitation, early warnings in case of risk, identifying shear regions (SHEAR), meteorological phenomena and related events.

SKPS AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKPS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
02	015 / 020	2175 x 39	PCN 43/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		012313.07N 0771736.71W — GUND: —	THR 5958 FT —
20	195 / 200	2175 x 39	PCN 43/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		012421.50N 0771718.54W — GUND: —	THR 5859.0 FT —
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 02: -0.16%	No	No	2295 x 150	No	NIL	No

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 20: NIL	No	No	2295 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
02	NIL					
20	NIL					



SKPS AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKPS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2220	2370	2226	2175	Plataforma de viraje 02 hace parte del TORA y ASDA pista / Turning platform 02 is part of the TORA and ASDA of the runway
20	2226	2376	2220	2175	Plataforma de viraje 20 hace parte del TORA y ASDA de la pista / Turning platform 20 is part of the TORA and ASDA of the runway

SKPS AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKPS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
02	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
20	CAT1 SALS 420 M LIH	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
02	1575 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	No	NIL
20	1575 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	Si / Yes	NIL

**SKPS AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

SKPS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Yes
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 cerca THR 02 / 1 cerca THR 20
		1 closeTHR 02 / 1 closeTHR 20
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No

4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power supply
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKPS AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKPS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	No
	<i>Remarks</i>	

SKPS AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKPS AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	ATZ - PASTO Circulo con centro en 012347N/0771728W con radio de 3NM
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	ATZ - PASTO Circular area centered on 012347N/0771728W within a 3NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 7000 FT AGL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 7000 FT AGL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Antonio Nariño TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	11000 FT (3353 M)
	<i>Transition altitude</i>	

6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKPS AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

SKPS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ACS	Cali Control	121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	Emergencia / Emergency
		126.700 MHZ	H24			NIL
TWR	Antonio Nariño TWR	118.000 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
		118.250 MHZ	1100 - 2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	1100 - 2300			Emergencia / Emergency

SKPS AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

SKPS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 20 ILS CAT I (05° W)	IPSO	110.70 MHZ	H24	012308.00N 0771738.00W	—	NIL	CAT 1, Cobertura / range 25 NM
GP 20 ILS CAT I	IPSO	330.20 MHZ	H24	012413.58N 0771719.31W	—	NIL	GP 3° Cobertura / range 12 NM
DME (05° W)	IPSO	(CH44X)	NIL	012307.00N 0771736.00W	5840 FT	NIL	NIL
VOR/DME (05° W)	MER	116.30 MHZ (CH110X)	H24	014720.00N 0770905.00W	3507 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKPS AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL SKPS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

TO BE TRANSLATED

- **Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible**

Abastecimiento de combustible por medio de carro tanque,

TO BE TRANSLATED

- Con el fin de garantizar la seguridad operacional al tránsito que evoluciona en espacio aéreo no controlado (Categoría G) y teniendo en cuenta que las trayectorias de salida SID RNAV de los vuelos IFR inciden con las trayectorias de llegadas LOC-Y y LOC-Z. Se puede autorizar a despegar una aeronave utilizando la Salida normalizada por instrumentos (SID) RNAV (GNSS)

ANKAS UNO BRAVO [ANKA1B] – TITGU UNO ALFA [TITG1A] en las siguientes condiciones:

1. Cuando no haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño.

2. Cuando si haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño:
- a. Únicamente si la aeronave no ha cruzado el VOR DME MER en aproximación

a. TO BE TRANSLATED
- b. En caso que se tengan aeronaves incorporadas en la espera el VOR/DME MER, el controlador del centro de control (ACC) Cali deberá proporcionar separación vertical reglamentaria entre la aeronave que sale y las aeronaves que se encuentren establecidas en la espera del VOR/DME MER.

b. TO BE TRANSLATED

SKPS AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKPS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKPS AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKPS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

REGLAJE ALTIMÉTRICO

TO BE TRANSLATED

- Las aeronaves aproximando al aeropuerto Antonio Nariño de Pasto cambiarán al QNH de Pasto cuando abandonen el VOR-MER y 12.000 pies en descenso. En caso de aproximación frustrada mantendrán el QNH de Pasto y cambiarán a reglaje 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

TO BE TRANSLATED
- Las aeronaves saliendo del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto en plan de vuelo instrumentos lo harán regladas al QNH del aeropuerto y cambiarán a 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

TO BE TRANSLATED

SKPS AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKPS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones de aeródromo.

• TO BE TRANSLATED

SKPS AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO

SKPS AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKPS - 14
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKPS - 15
SID - ICAO - MER7 RWY 02	AD 2 SKPS - 16
SID - ICAO - ANKA2B TITG2A RWY 02 RNAV	AD 2 SKPS - 17
SID - ICAO - ANKA2B TITG2A RWY 02 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKPS - 18
STAR - ICAO - PAKE1A RWY 02 20 RNAV	AD 2 SKPS - 19
STAR - ICAO - PAKE1A RWY 02 20 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKPS - 20
IAC - ICAO - ILS Z CAT I RWY 20	AD 2 SKPS - 21
IAC - ICAO - LOC RWY 20	AD 2 SKPS - 22
IAC - ICAO - ILS X CAT I RWY 20	AD 2 SKPS - 23
IAC - ICAO - ILS X CAT I RWY 20 (Tabular description)	AD 2 SKPS - 24
IAC - ICAO - RNP RWY 20 (AR)	AD 2 SKPS - 25
IAC - ICAO - RNP RWY 20 (AR) (Tabular description)	AD 2 SKPS - 26
IAC - ICAO - RNP RWY 02 (AR)	AD 2 SKPS - 27
IAC - ICAO - RNP RWY 02 (AR) (Tabular description)	AD 2 SKPS - 28
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKPS - 29

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKPS-PASTO
ANTONIO NARIÑO
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.0 MHz	DISTANCIAS DECLARADAS				
02	14.9° / 19.5°	01°23'13.07"N 77°17'36.71"W	1814.00 m 5951 ft	ASFALTO 43/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2175 m x 39 m	PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
ARP		01°23'47.28"N 77°17'27.63"W	1798.00 m 5899 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2295 m x 150 m	02	2220	2370	2226	2175
20	194.9° / 199.5°	01°24'21.50"N 77°17'18.54"W	1780.42 m 5841 ft			20	2226	2376	2220	2175

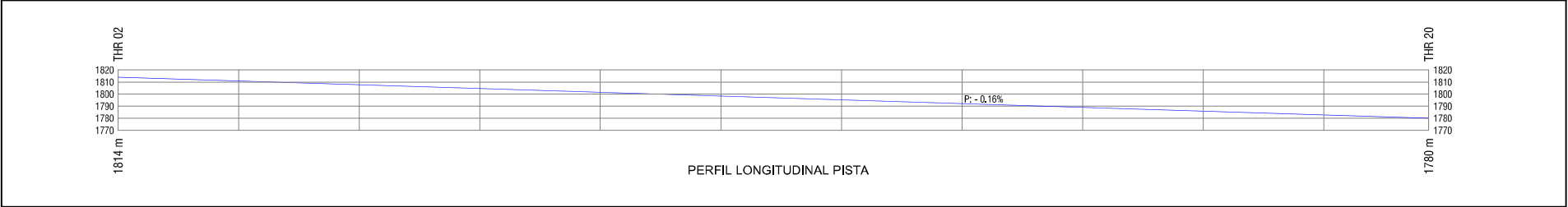
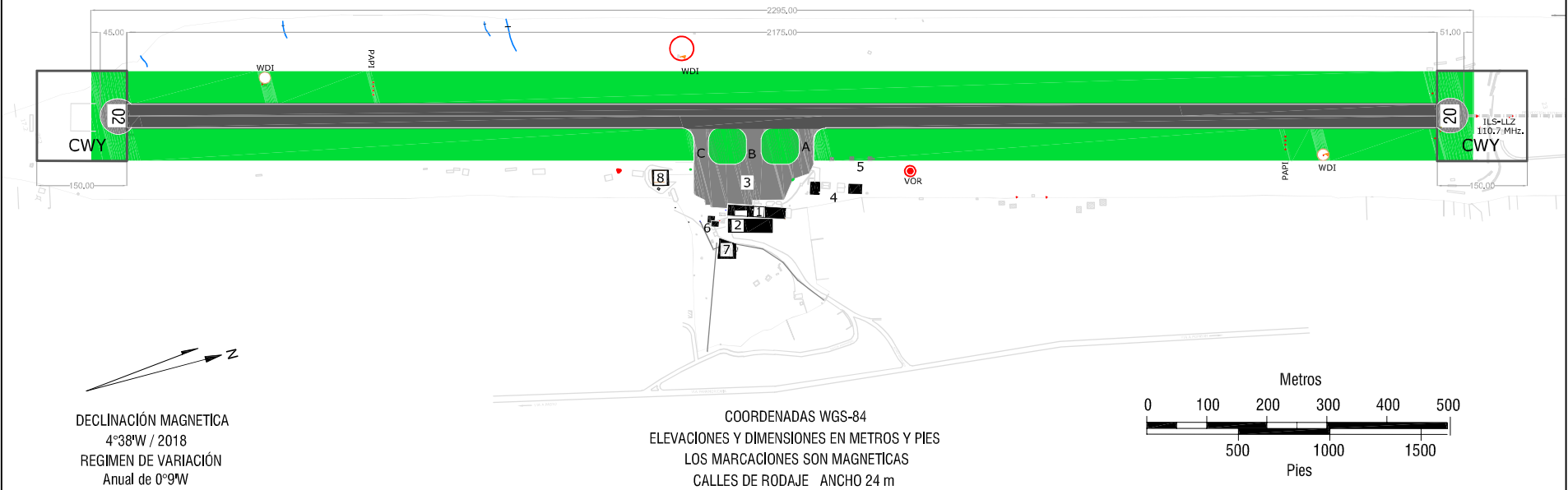
Observaciones: Plataforma de viraje 02 hace parte del TORA y ASDA de la pista
Plataforma de viraje 20 hace parte del TORA Y ASDA de la pista

LOCALIZACIÓN

- 1. Torre Control Tránsito Aéreo - TWR
- 2. Edificio Terminal
- 3. Plataforma
- 4. Zona de Combustibles
- 5. Helipuertos
- 6. Cuartos de Equipos
- 7. Cuartel de Policía
- 8. Cuartel Bomberos - SEI

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA

VOR PASTO 113.4 MHz
VOR MERCADERES 116.3 MHz

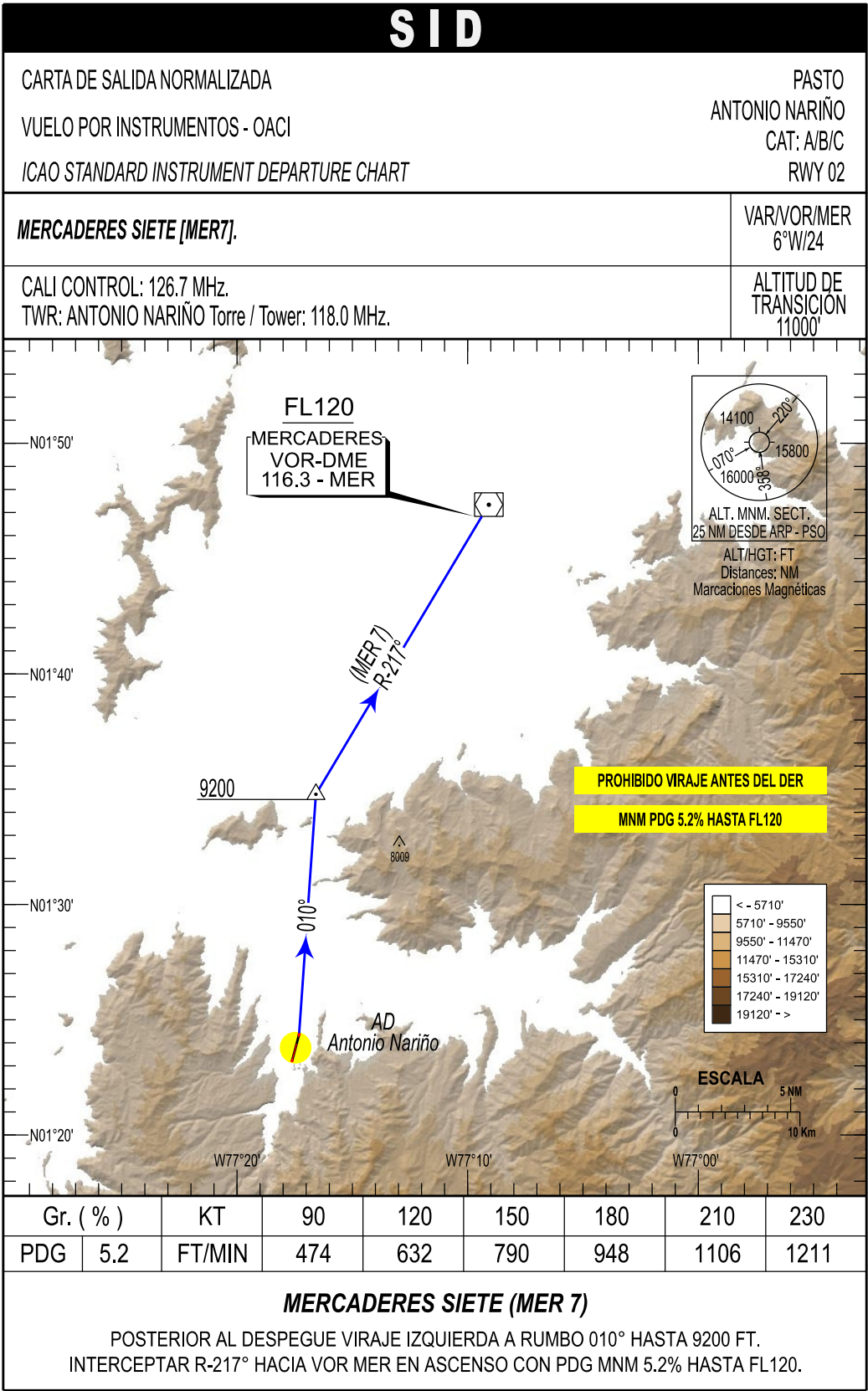


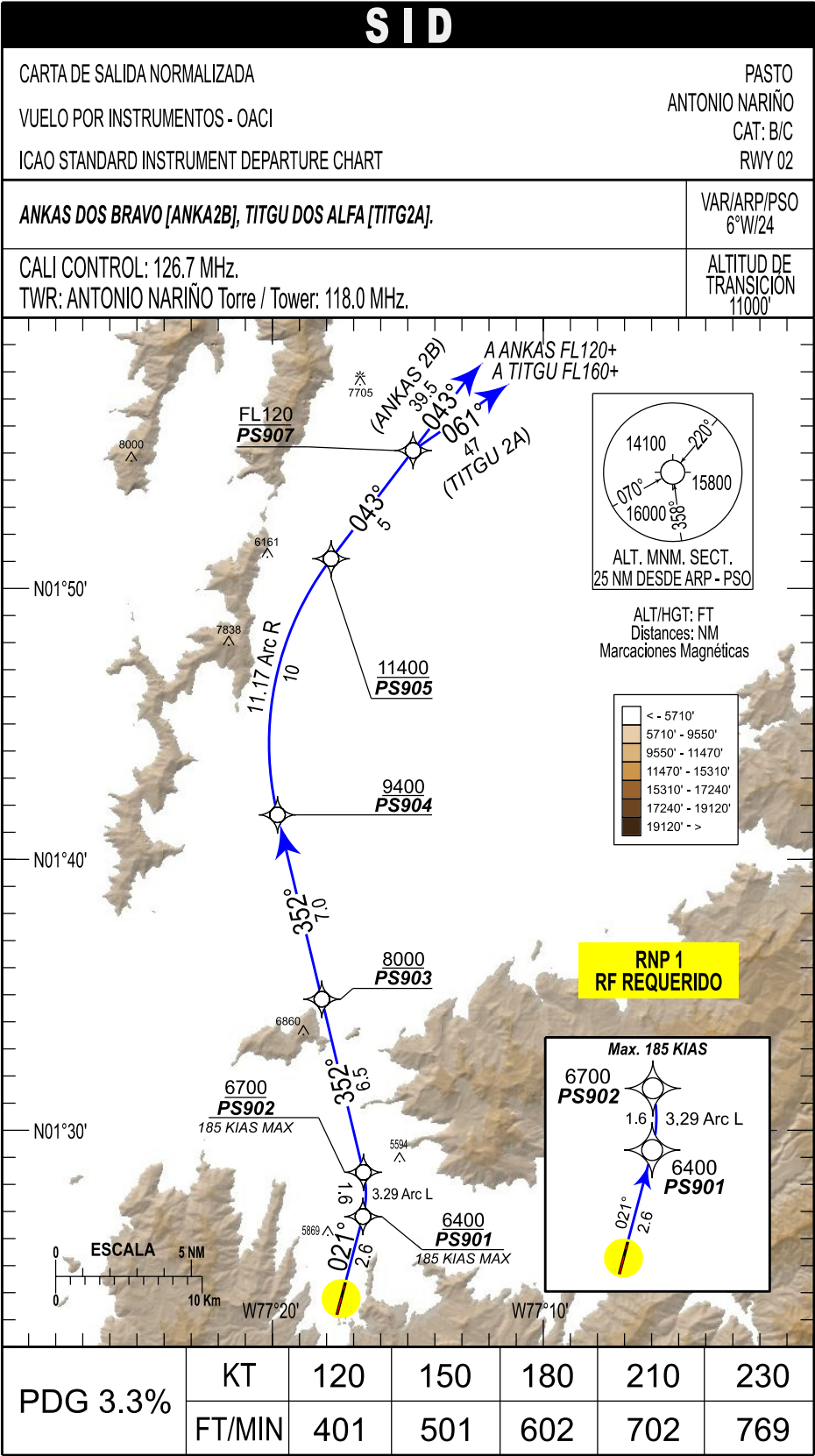
PASTO / ANTONIO NARIÑO

SKPS

COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

WPT	Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
RWY 02	N 01 23 15.91	W 077 17 35.96
RWY 20	N 01 24 18.82	W 077 17 19.27
ANKAS	N 02 26 42.00	W 076 50 52.00
PS401	N 01 38 35.44	W 077 13 31.95
PS402	N 01 33 44.08	W 077 14 49.27
PS403	N 01 22 57.26	W 077 17 40.91
PS404	N 01 21 24.06	W 077 18 05.64
PS405	N 01 22 56.46	W 077 21 53.13
PS406	N 01 26 12.92	W 077 20 04.90
PS407	N 01 29 40.58	W 077 19 55.37
PAKEX	N 01 51 01.08	W 077 29 14.46
PS409	N 01 31 45.22	W 077 17 25.41
PS410	N 01 26 26.84	W 077 20 04.96
PS411	N 01 23 12.75	W 077 21 42.21
PS412	N 01 21 47.33	W 077 17 59.47
PS413	N 01 26 49.45	W 077 16 39.28
PS414	N 01 28 27.38	W 077 16 38.07
PS415	N 01 34 48.40	W 077 18 09.22
PS416	N 01 46 31.10	W 077 20 57.33
PS417	N 01 50 16.36	W 077 24 56.41
PS901	N 01 26 48.79	W 077 16 39.46
PS902	N 01 28 26.68	W 077 16 38.31
PS903	N 01 34 50.08	W 077 18 10.48
PS904	N 01 41 38.44	W 077 19 48.66
PS905	N 01 51 05.76	W 077 17 50.02
PS907	N 01 55 05.54	W 077 14 48.40
TITGU	N 02 21 56.00	W 076 36 11.00
VOR MER	N 01 47 20.00	W 077 09 05.00





PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / SID RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
ANKAS 2B												
CF	PS901	FB	021°(014.96°)	2.57	X				6400 +	X	185	X
RF	PS902	FB	X	1.6	L	N 01 27 40.01	W 077 19 49.97	3.29 ARC L	6700 +	X	185	X
TF	PS903	FB	352°(346.40°)	6.5	X				8000 +	X	X	X
TF	PS904	FB	352°(346.40°)	7	X				9400 +	X	X	X
RF	PS905	FB	X	10	R	N 01 44 16.85	W 077 08 57.92	11.17 ARC R	11400 +	X	X	X
TF	PS907	FB	043°(037.31°)	5	X				FL120 +	X	X	X
TF	ANKAS	FB	043°(037.30°)	39.5	X				FL120 +	X	X	X
TITGU 2A												
CF	PS901	FB	021°(014.96°)	2.57	X				6400 +	X	185	X
RF	PS902	FB	X	1.6	L	N 01 27 40.01	W 077 19 49.97	3.29 ARC L	6700 +	X	185	X
TF	PS903	FB	352°(346.40°)	6.5	X				8000 +	X	X	X
TF	PS904	FB	352°(346.40°)	7	X				9400 +	X	X	X
RF	PS905	FB	X	10	R	N 01 44 16.85	W 077 08 57.92	11.17 ARC R	11400 +	X	X	X
TF	PS907	FB	043°(037.31°)	5	X				FL120 +	X	X	X
TF	TITGU	FB	061°(055.35°)	47	X				FL160 +	X	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS



PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / STAR RWY 02/20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
PAKEX 1A								
IF	PAKEX	FB	X	X	X	FL120 +	X	X
TF	MER (IAF)	FB	106°(100.29°)	20.5	X	FL120 +	230	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS





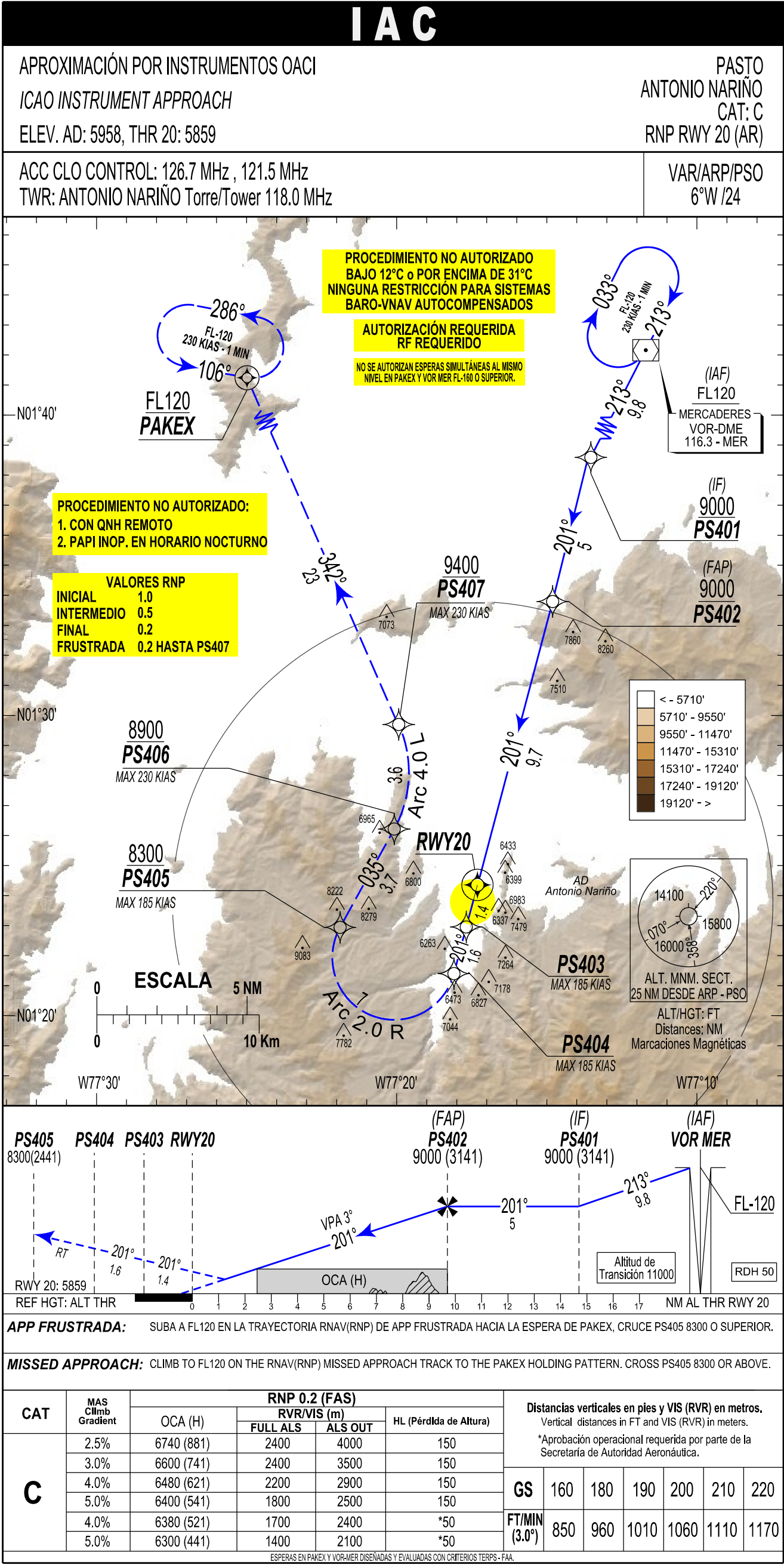


PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / ILS X RWY20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD/FL +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	FL120 +	X	X
CF	IF	FB	213°(207.00°)	9.76	X	9000 +	X	X
CF	FAP	FB	201°(194.95°)	5	X	9000 +	X	X
CF	RWY20	FO	201°(194.95°)	9.71	X	5909 +	X	-3.0°
CF	PS407	FB	342°(336.28°)	X	R	7900 +	130	X
TF	PAKEX	FB	342°(336.28°)	23.2	X	FL120 +	X	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	FL	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND INBOUND (MIN)
HM	PAKEX	FO	286°(280.00°)	106°(100.00°)	L	FL120 +	230	1 MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS



7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

8260

7510

6965

6800

6433

6399

6983

6337

7479

7264

7178

6263

6473

6827

7044

7782

9083

8222

8279

7073

7860

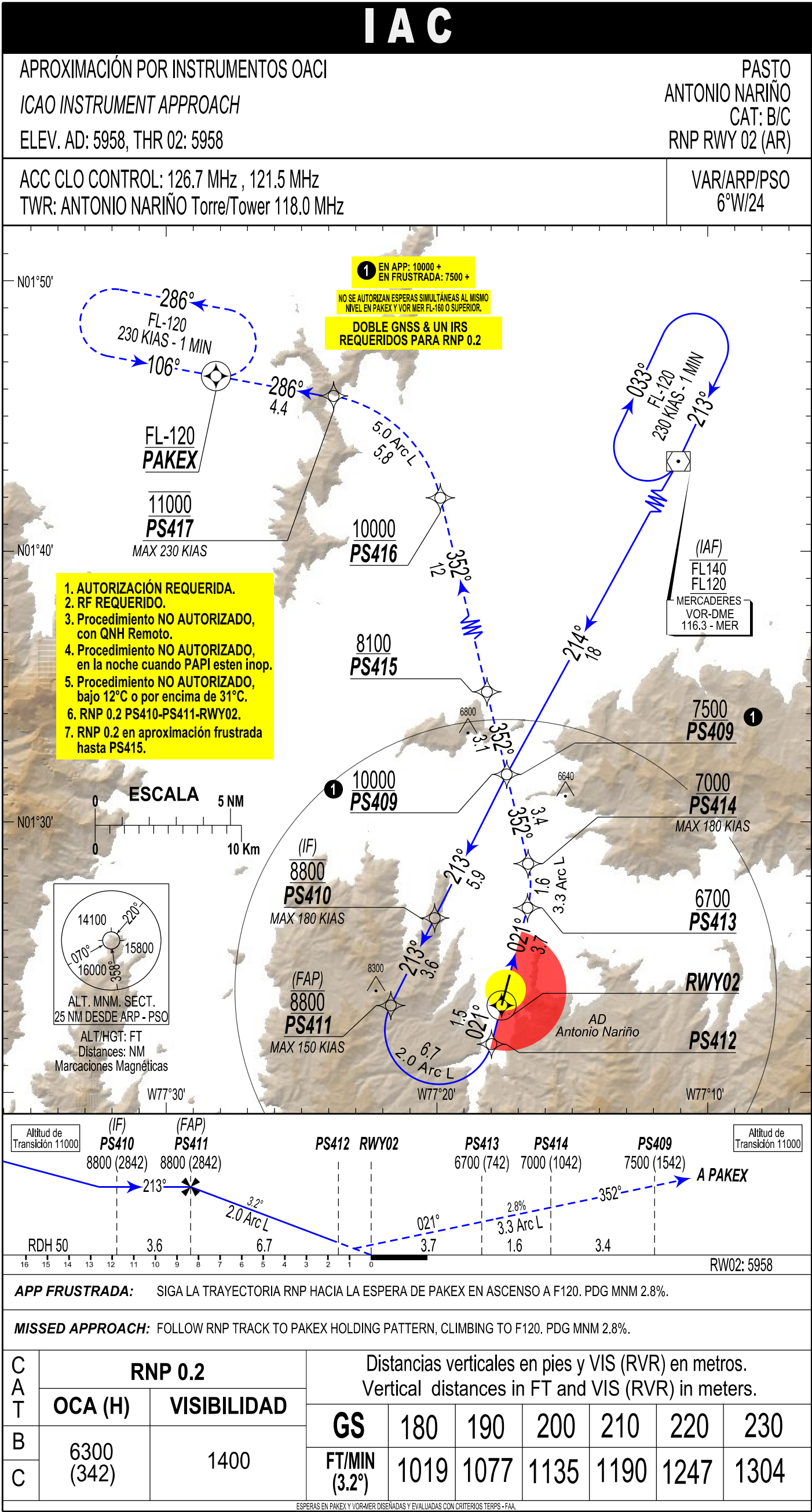
<

PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / RNP RWY 20 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	CENTRO ARCO(RF) LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / - / B	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	FL120+	230	X	RNP AR 1
TF	PS401 (IF)	FB	213° (207.38°)	9.8	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP AR 1
TF	PS402 (FAP)	FB	201° (194.95°)	5.0	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP AR 0.5
TF	RWY20	FO	201° (194.95°)	9.7	X	X	X	X	5909 +	X	-3°	RNP AR 0.2
TF	PS403	FB	201° (194.95°)	1.4	X	X	X	X	X	185	X	RNP AR 0.2
TF	PS404	FB	201° (194.95°)	1.6	X	X	X	X	X	185	X	RNP AR 0.2
RF	PS405	FB	X	7	R	N 01 21 56.15	W 077 20 05.04	2.0	8300 +	185	X	RNP AR 0.2
TF	PS406	FB	035° (029.01°)	3.7	X	X	X	X	8900 +	230	X	RNP AR 0.2
RF	PS407	FB	X	3.6	L	N 01 28 06.42	W 077 23 28.32	3.88	9400 +	230	X	RNP AR 0.2
TF	PAKEX	FB	342° (336.28°)	23.2	X	X	X	X	FL120 +	230	X	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LÍMITE MAX VELOCIDAD (KT)	PERF DE NAV
HM	MER	FO	213° (207.00°)	033° (027.00°)	R	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1
HM	PAKEX (MAHF)	FO	106° (100.00°)	286° (280.00°)	L	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS



PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / RNP RWY 02 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD AT / - / B + /	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	FL 120 / FL 140 B	230	X	RNP AR 1
TF	PS409	FB	214° (208.31°)	17.6	X	X	X	X	10000 +	X	X	RNP AR 1
TF	PS410 (IF)	FB	213° (206.76°)	5.9	X	X	X	X	8800 AT	180	X	RNP AR 1
TF	PS411 (FAP)	FB	213° (206.76°)	3.6	X	X	X	X	8800 AT	150	X	RNP AR 0.2
RF	PS412	FB	X	6.7	L	N01 22 18.45	W 077 19 55.23	2	X	150	-3.2°	RNP AR 0.2
TF	RWY02 (MAPT)	FO	021° (014.96°)	1.5	X	X	X	X	6008 +	X	-3.2°	RNP AR 0.2
TF	PS413	FB	021° (014.96°)	3.67	X	X	X	X	6700 +	X	2.8%	RNP AR 0.2
RF	PS414	FB	X	1.64	L	N01 27 40.81	W 077 19 50.31	3.3	7000 +	180	2.8%	RNP AR 0.2
TF	PS409	FB	352° (346.46°)	3.37	X	X	X	X	7500 +	X	2.8%	RNP AR 0.2
TF	PS415	FB	352° (346.47°)	3.12	X	X	X	X	8100 +	X	2.8%	RNP AR 0.2
TF	PS416	FB	352° (346.46°)	12	X	X	X	X	10000 +	X	2.8%	RNP AR 1
RF	PS417	FB	X	5.79	L	N01 45 20.92	W 077 25 46.98	5.0	11000 AT	230	2.8%	RNP AR 1
TF	PAKEX	FB	286°(279.77°)	4.37	X	X	X	X	FL 120 +	230	2.8%	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LÍMITE MAX VELOCIDAD (KT)	PERF DE NAV
HM	MER	FO	213° (207.00°)	033° (027.00°)	R	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1
HM	PAKEX (MAHF)	FO	106° (100.00°)	286° (280.00°)	L	1 MIN	FL 120+	230	RNP AR 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT. VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPS

CARTA DE VISIBILIDAD

PASTO / ANTONIO NARIÑO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

1816 M - 5958 FT

CONVENCIONES

ELEVACIÓN (FT)

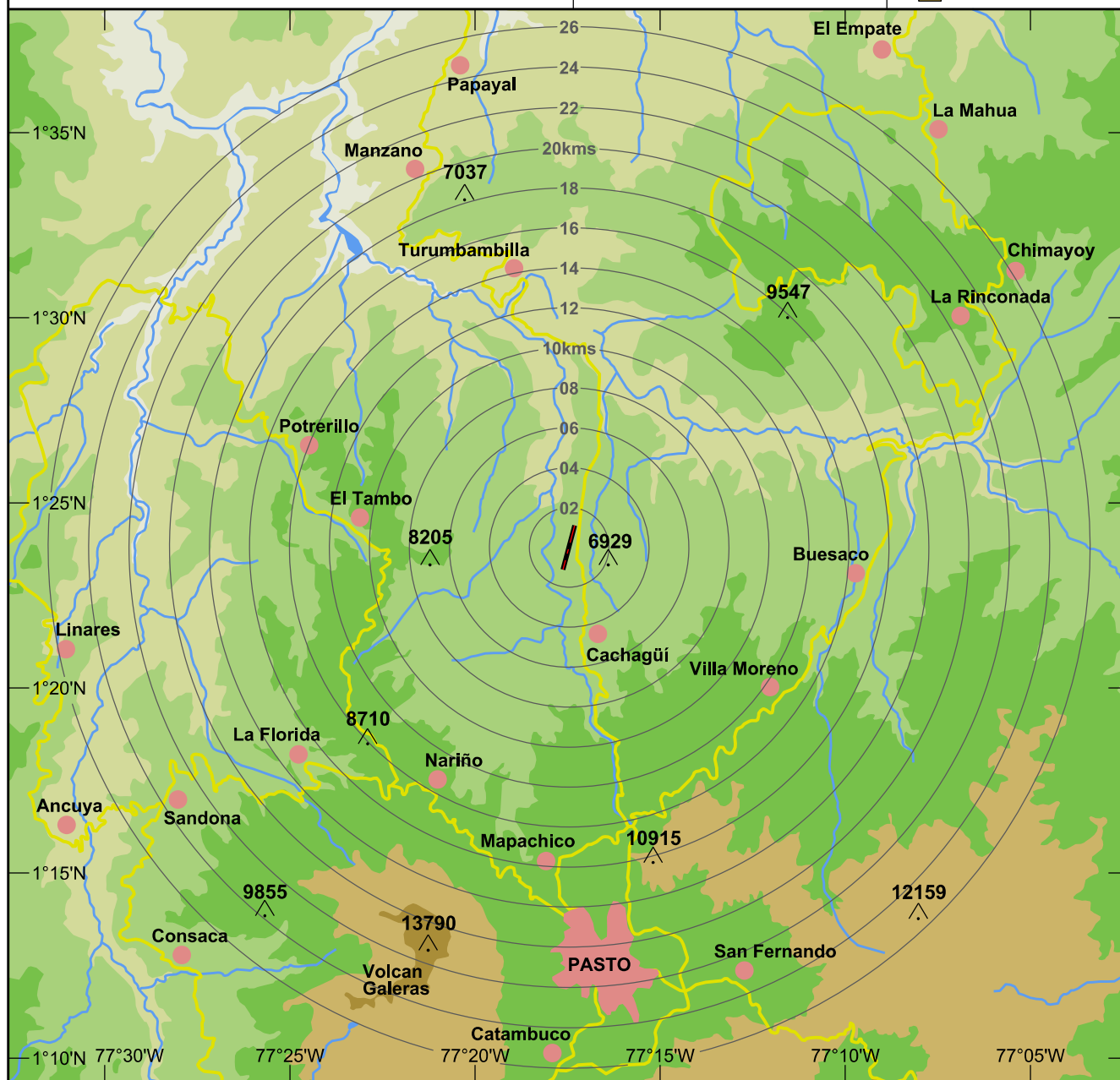
Antonio Nariño TWR

118.0 MHz

PISTA
VIAS
HIDROGRAFIA
POBLACIONES
MÁX. ELEVACIONES



1150 - 2415
2416 - 4940
4941 - 7465
7466 - 9995
9996 - 12520
12521 - 13790



GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 21402-24.