

SKBQ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKBQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKBQ - ERNESTO CORTISSOZ****SKBQ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKBQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	105322.06N 0744650.44W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	12 KM
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 95 FT (29 M) / T: 33° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	8° W (2021)/0°8'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Operador: Grupo Aeroportuar
	Dirección <i>Address</i>	Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz Piso 1 Soledad Atlántico
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (5) 3348052 +57 60 (5) 3348057 +57 60 (5) 3348060 +57 60 (5) 3348066 +57 60 (5) 3348069 +57 60 (5) 3348114 +57 60 (5) 3348130 CECO A +57 60 (5) 3348190 TWR +57 60 (5) 3348315 OIA +57 60 (5) 3348443
	WEBSITE / Email address	www.aeropuertobaq.com cecoa@aeropuertobaq.com
	AFS address	SKBQYDYA - SKBQYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento del Atlántico
	<i>Remarks</i>	Atlantico Department

SKBQ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKBQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	H24
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	H24
	<i>Customs and Immigration</i>	

3	Servicios Médicos y de Sanidad	H24
	<i>Health and Sanitation</i>	
4	Oficina de Información AIS	H24
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	H24
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	H24
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	H24
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	H24
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	H24
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKBQ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKBQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo der las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS 100/130
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	JET A-1: Vehículos cisterna con capacidad de 10000, 8000, 5000 y 2500 galones / AVGAS 100/130: Vehículos cisterna con capacidades de 1800 y 1500 galones
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	JET A-1: Tank vehicles with capacities of 10,000, 8000, 5000 and 2500 gallons / AVGAS 100/130: Tank vehicles with capacities of 1800 and 1500 gallons
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	Clase 1: Estructuras Aeronaves hasta 5700 Kg / Clase 2: Estructuras Aeronaves por encima de 5700 Kg / Servicios de mantenimiento de plantas motrices, radio y comunicación, instrumentos, accesorios, servicio especializados y mantenimientos menores
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	Class 1: Aircraft Structures up to 5700 Kg / Class 2: Aircraft Structures above 5700 Kg / Power plant maintenance services, radio and communication, instruments, accessories, specialized services and minor maintenance

7	Observaciones	SATEC S.A. Tels. +57 60 (5) 3348192 Ext.101-155 E-mail: satecsa@hotmail.com. Web: www.aeronauticar.com
	Remarks	

SKBQ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKBQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	Hotels	In town
2	Restaurantes	4
	Restaurants	
3	Posibilidades de Transporte	Taxis, autobuses urbanos y alquiler de automóviles
	Transportation Possibilities	Taxis, city buses and car rentals
4	Instalaciones y servicios médicos	Funcionan H24, Servicios de consulta prioritaria, procedimientos menores y TAB
	Medical Facilities	H24, priority consultation services, minor procedures and TAB work
5	Banco	Si
	Oficina de Correos	
6	Oficina de Turismo	Si
	Tourism Office	Yes
7	Observaciones	Cajeros automáticos
	Remarks	ATM's

SKBQ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKBQ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 7
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Si
	Rescue equipment	Yes
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	Retiro de aeronaves inutilizadas: Aeronaves hasta CAT E Observaciones: Datos de contacto local para operación de traslado de aeronaves inutilizadas: Centro de Coordinación de Operaciones CCO: Teléfono: (+57) 605 3160900 Ext. 851 Móvil: (+57) 3506003073 Correo: cco@aeropuertobaq.com NOTA: La relación de los equipos y medios con los que cuenta para ese cometido se encuentra relacionado en el Plan de traslado de aeronaves inutilizadas del aeródromo.

	Capability for Removal of Disabled ACFT	Disabled aircraft removal: Aircraft up to CAT E Remarks: Local contact details for disabled aircraft transfer operation: Centro de Coordinación de Operaciones CCO: Phone: (+57) 605 3160900 Ext. 851 Mobile: (+57) 3506003073 E-mail: cco@aeropuertobaq.com NOTE: The list of the recovery equipment available with which it has for this task, is listed in the Disabled Aircraft Transfer Plan of the aerodrome.
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 13.608 Lt/min
	Remarks	Total discharge capacity 13,608 Lt/min

SKBQ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SKBQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKBQ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

SKBQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie	Resistencia	
		Designator		Surface	Strength	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Plataforma / Apron		Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 50/R/B/W/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	A	23 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		A2	23 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		A3	75 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	Categoría C ó inferior simultáneamente Cat C or lower simultaneously

		Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A4	75 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	Categoría C ó inferior simultáneamente Cat C or lower simultaneously
		B	23 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		B1	20 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		B2	15 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		B3	6 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		C	23 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		D	23 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
		MIL	15 M	Concreto y Asfalto / Concrete and asphalt	PCN 62/R/B/X/T	
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	Plataforma terminal, elevación 65ft (20 m)				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Terminal platform, lift 65 ft (20 m)				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: A - N 10 53 04.00 W 074 46 04.00 B - N 10 53 05.00 W 074 46 07.00				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	Observaciones	- Calle de rodaje MIL entre calle de rodaje paralela Alfa y Plataforma Militar opera únicamente aviación de estado y militar. - Calle de rodaje B3 ingreso y salida de aeronaves debe ser remolcado en Horario nocturno o IMC. - Calle de rodaje A3 y A4 rodaje simultáneo de aeronaves clave Charlie o inferior.				

		• Aeronaves clave Delta en A3, restringida A4. • Uso de Plataforma de prueba de motores inhabilita A4.
	Remarks	• Taxiway MIL between parallel taxiway Alpha and Military apron operates only aviation of state and military. • Taxiway B3 entry and exit of aircraft must be towed at night or IMC. • Taxiway A3 and A4 simultaneous taxiing of aircraft Charlie key or lower. • Delta key aircraft in A3, restricted A4. • Use of Engine Test apron disables A4.

SKBQ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKBQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atrake	Letreros luminosos, señalización horizontal
	<i>Use of ACFT Stand ID signs</i> <i>Visual Docking/Parking Guidance System</i>	illuminated signs, horizontal signage
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Señalización de RWY: Umbral, zona de toma de contacto, eje de pista, puntos de espera en rodaje, ,señales faja lateral de pista / Señalización de TWY: Señalización horizontal, letreros iluminados.
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	RWY signage: Threshold, touchdown zone, runway center line, taxi-holding points, runway side strip signs / TWY signage: Horizontal signage, illuminated signs.
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	Señalización horizontal en todas las intersecciones
	Remarks	Horizontal signage in all intersections.

SKBQ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SKBQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKBQ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

SKBQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	H24
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	24 horas actualizado cada 6 horas 24 hours updated every 6 hours
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	TR Según tipo de tendencia TR According to type of trend
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT, RADIOSONDA, SIGMET, AIRMET, AIREP - Carpeta completa TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT, RADIOSONDA, SIGMET, AIRMET, AIREP - Full folder
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado <i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	Ingles y español English and spanish

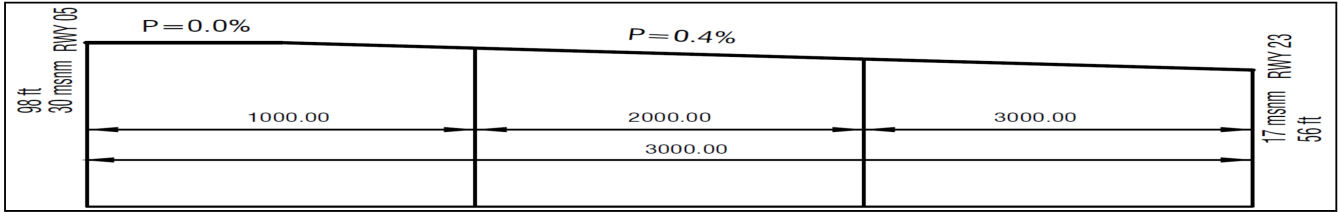
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	Mapas significativos provistos de altitud y de vientos máximos Significant maps, provided with altitude and maximum winds
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática y Convencional, Transmisómetro, Ceilómetro
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	Automatic Weather Station and Conventional, Transmissometer, Ceilometer
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKBQ TWR, APP, ACC, ARO
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	Oficina principal Tel. +57 60 (5) 3348170 Diariamente entre 1100-1200UTC Ascenso globo libre sobre aeropuerto, ejercer precaución
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	Main office Tel. +57 60 (5) 3348170 Daily between 1100-1200UTC Free balloon ascent over airport, exert caution

SKBQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKBQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
05	041 / 047	3001 x 45	PCN 62/R/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		105245.31N 0744723.06W — GUND: —	THR 95.0 FT —	
23	221 / 227	3001 x 45	PCN 62/R/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		105359.81N 0744619.19W — GUND: —	THR 53 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG		OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>		<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13	
For Rwy 05: NIL	No	3001 x 150	3121 x 300	No	NIL	No	
For Rwy 23: NIL	No	No	3121 x 300	No	NIL	No	
Designaciones RWY		Observaciones					
<i>RWY Designations</i>		<i>Remarks</i>					
1		14					
05		NIL					

Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
23	NIL

Perfil:



SKBQ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKBQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	3001	3001	3001	3001	NIL
23	3001	3001	3001	3001	NIL

SKBQ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKBQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
05	CAT1 OTHER 900 M LIH ALS F 1	Verde / Green	PAPI 3° 74 FT 5.24%	No	No
23	No	Verde / Green	PAPI 3° 76 FT 5.24%	No	No

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
05	2400 M Blancas / White LIH 600 M Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
23	2400 M Blancas / White LIH 600 M Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKBQ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKBQ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Yes
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /	1 cerca THR 05 / 1 cerca THR 23
	<i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 close THR 05 / 1 close THR 23
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A2 Azul / Blue A3 Azul / Blue A4 Azul / Blue A Azul / Blue B1 Azul / Blue B2 Azul / Blue B3 Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue D Azul / Blue MIL Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	2 Plantas de 750 kVA
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	2 Plant - 750 kVA
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKBQ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKBQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	N 10 53 32.20 W 74 46 22.40
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	49 FT (15 M)
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	Posición de estacionamiento N°22 emplazada en plataforma adyacente al NE de Terminal de pasajeros. Transito auth.: aeronaves diseño tipo Bell 212
	<i>Remarks</i>	Parking position No. 22 located on the platform adjacent to the NE of the Passenger Terminal. Autonomous traffic: aircraft design type Bell 212

SKBQ AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKBQ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - BARRANQUILLA Desde 110344N/0744857W; 105820N/0744606W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 105322N/0744650W 104821N/0744658W; 104551N/0744918W; 104945N/0745357W; 105213N/0745147W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 105322N/0744650W 105523N/0745122W; 110043N/0745414W; para el punto de origen
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	CTR - BARRANQUILLA Area bounded by lines joining points 110344N/0744857W; 105820N/0744606W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 105322N/0744650W to 104821N/0744658W; 104551N/0744918W; 104945N/0745357W; 105213N/0745147W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 105322N/0744650W to 105523N/0745122W; 110043N/0745414W to point of origin.
2	Límites Verticales	GND hasta 3500 FT AMSL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 3500 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	

4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Ernesto Cortissoz TWR ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKBQ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKBQ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ACS	Barranquilla ACC	124.200 MHZ	H24	NIL	NIL	South Sector
		124.850 MHZ	H24			Alterna / Alternative
		128.400 MHZ	H24			North Sector
		129.100 MHZ	H24			ALTN North Sector
APP	Barranquilla APP Norte	119.100 MHZ	H24	NIL	NIL	Sector Norte / North Sector
		120.100 MHZ	H24			ALTN
	Barranquilla APP Sur	119.750 MHZ	H24			South Sector
		120.750 MHZ	H24			ALTN
ATIS	ATIS	127.775 MHZ	H24	NIL	NIL	Sistema D-ATIS disponible por canal ACARS D-ATIS system available by ACARS channel
FIS	Barranquilla Información	127.500 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
MET		125.000 MHZ	H24	NIL	NIL	Emisión de radio meteorológica de superficie Surface meteorological radio broadcast
TWR	Ernesto Cortissoz TWR	118.100 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
		118.450 MHZ	H24			SMC Alternativa / Alternative SMC
		121.500 MHZ	H24			Emergencia / Emergency
		121.900 MHZ	H24			SMC

SKBQ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKBQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (08° W)	BAQ	113.70 MHZ (CH84X)	H24	104743.00N 0745137.00W	315 FT	NIL	DVOR: cobertura / range 150 NM distancia / distance 6.4 NM del umbral pista / from THR 05 DME: cobertura / range 150 NM
LOC 05 ILS CAT I	IBAQ	109.90 MHZ	H24	105404.46N 0744615.33W	—	NIL	Cobertura 25 NM, rumbo 041° distancia 6.6 NM, GP 3°, Pista 05 Coverage 25 NM, heading 041 ° distance 6.6 NM, GP 3 °, Runway 05
GP 05 ILS CAT I	IBAQ	338.00 MHZ	NIL	105256.74N 0744719.24W	—	NIL	
DME 05 ILS CAT I (08° W)	IBAQ	(CH36X)	H24	105256.80N 0744718.46W	77 FT	NIL	Cobertura 25 NM Range 25 NM

SKBQ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL

SKBQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- No se permiten operaciones de aeronaves sin radio.
- Se debe dar aplicación a las normas establecidas para las zonas restringidas SKR 11, SKR 23, SKR 24, descritas en ENR 5.1-3. Toda aeronave que entre o salga de las áreas descritas anteriormente, debe obtener permiso de Aproximación Barranquilla
- Non-radio aircraft operations are not allowed.
- The standards established for restricted areas SKR 11, SKR 23, SKR 24, described in ENR 5.1-3, must be applied. Any aircraft entering or leaving the areas described above must obtain a permit from Barranquilla Approach.

1 DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

1.1. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí especificados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue del numeral 1.8

1.2. El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.3. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

1 TAKEOFFS FROM INTERSECTIONS

In order to expedite air traffic, optimize the operational capacity of aerodromes and reduce, as far as possible, the taxi times of the various aircraft, Air Traffic Controller personnel are allowed to authorize the take-off maneuver of single-engine aircraft or twin-engine (turboprop or jet), from any of the intersections detailed, at the request of the crew or Air Traffic Control, provided that the crew accepts it.

1.1. The Aircraft Operators, who are required to do so by the Principal Operations Inspector (POI), with the exception of those referred to in numeral 1.3., who wish to take off from some of the intersections, and in the directions specified herein, must carry out and submit, for approval by the Secretary of Air Safety of the UAE of Civil Aeronautics, the corresponding runway analyzes for the takeoff distances of numeral 1.8

1.2. The runway analysis referred to in the previous paragraph must consider all the aspects that could affect the performance of the aircraft during the takeoff phase, such as: elevation, slope and condition of the runway, direction and intensity of the wind, temperature, pressure atmosphere, as well as all obstacles published in the vicinity of the takeoff path. The maximum weights thus obtained must be included in the dispatch, weight and balance manuals or in the dispatch guides of each operator, in such a way that they can be easily consulted by dispatchers and flight crews.

1.3. Aircraft Operators, who are required to do so by the Principal Operations Inspector (POI), who obtain the performance weights provided, or endorsed, directly by the aircraft manufacturer, and used as prescribed by the same, may carry out takeoffs from intersections without having submitted, to the Air Safety Secretariat of the UAEAC, the corresponding review of the dispatch manual, weight and balance manual or dispatch guide, for approval, provided that they have previously presented, and it has been approved, the runway analysis for the initial operation in said airport.

1.4. El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1.5. El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.6. La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.7. El Controlador de Aeródromo deberá:

A. Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta Información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.

B. Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.

C. Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues con dicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.

D. Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.

1.4. The Operator, who proceeds as prescribed in numeral 1.3., will have the obligation to submit for approval, before the Air Safety Secretariat, within a period not exceeding sixty (60) days, the corresponding revision of the Dispatch Manual cho, Weight and Balance or Dispatch Guides, with the different analyzes for taking off from intersections.

1.5. The Pilot in Command is the only one who, based on the information contained in the corresponding Dispatch, Weight and Balance Manuals or Dispatch Guides of the Operator, may determine the feasibility or not of taking off from an intersection, after verification. that the calculated takeoff weight is equal to or less than that established for the length and condition of the available runway, notified by the Aerodrome Controller according to numeral 1.8 or that indicated on the information signs. Consequently, the Pilot in Command is fully responsible for the operational SAFETY of the aircraft, as the Air Traffic Controller is exempt from any responsibility that such operation entails.

1.6. The transgression of what is prescribed here, either by action or by omission by the Aircraft Operator, constitutes a technical infraction, and may be subject to the sanctioning power of the Special Administrative Unit of Civil Aeronautics - UAEAC. in accordance with the provisions of Part Seven (Sanctioning Regime) of the Aeronautical Regulations of Colombia; without prejudice to the competence and actions that may be taken by other authorities, if said infraction so warrants.

1.7. The Aerodrome Controller must:

A. Notify the crew, as soon as possible, and in any case, before the aircraft enters the runway in use, the Takeoff Run Available (TORA), see 1.8. The Aerodrome Controller may omit this information when the corresponding horizontal and/or vertical information signs have been placed.

B. Inform the crews of the aircraft involved, regarding the presence and position of any other traffic on the same runway or about to enter it.

C. Refrain from issuing clearances for takeoffs conditional on the presence of another aircraft on final when, in his opinion, the aircraft preparing to take off from an intersection does NOT have sufficient visibility to identify the reported aircraft.

D. Apply the corresponding separation due to turbulence of the fabric for the cases in which a second aircraft takes off from an intersection.

E. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numeral 1.5 anterior.

E. The Air Traffic Controller does not have the competence to determine if an operator is or is NOT authorized to carry out takeoffs from the runway intersections, for which reason the Pilot in Command is the absolute responsible for said maneuver, as established in the numeral

RWY	INTERSECCION INTERSECTION	DISTANCIA DISTANCE TORA (m)
05	CHARLIE	1440
	DELTA	2030
23	BRAVO	2150
	CHARLIE	1560

1.8. Intersecciones autorizadas:

Este procedimiento NO aplicará en presencia de:
Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

1.8. Authorized intersections:

This procedure will NOT apply in the presence of:
Meteorological phenomena that prevent the rapid and safe evaluation of the traffic conditions on the runway, visibility less than or equal to 3000 meters, or when the Aerodrome Controller, for any reason, meteorological or not, is NOT able to appreciate the total length of the runway.

A temporary obstacle, located on the initial departure path, unless a specific study has been carried out by the ATM Procedures Group of the Air Navigation Operations Directorate, and provided that the corresponding NOTAM has been published.

This procedure will NOT apply, between (0400 UTC) and (1059 UTC), if the direction in which said takeoff is carried out involves overflight of urban areas, unless there is a restriction on the availability of the total length of the runway.

SKBQ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

SKBQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

El Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz dispone de un Manual de Atenuación de Ruido aprobado mediante Resolución No. 03936

Ver en carta anexa el procedimiento aeronáutico establecido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, en el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, para evitar ruidos excesivos en sus alrededores.

The Ernesto Cortissoz International Airport has a Noise Attenuation Manual approved by Resolution No. 03936

See in the attached letter the aeronautical procedure established by the unidad Administrativa especial de aeronáutica Civil, at the Ernesto Cortissoz International Airport, to avoid excessive noise in its surroundings.

SKBQ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKBQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

PROCEDIMIENTOS DE VUELO

**REQUISITOS OPERACIONALES PARA
MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS
INFERIORES AL ESTANDAR RWY 05/23**

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500 m
4. Techo de Nubes: 0 ft

NOTAS:

1. Se entienden como mínimos estándar:
 - A. 1600 m de visibilidad para monomotores o Bimotores.
 - B. 800 m de visibilidad para aeronaves con tres (3) o más motores.
2. Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:
 - A. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
 - B. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC
 - C. Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - Bimotores: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.
 - Aeronaves de tres (3) o más motores: A no más de dos (2) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

FLIGHT PROCEDURES

**OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR
TAKEOFF MANEUVERS WITH LOWER
MINIMUM THAN THE STANDARD RWY 05/23**

1. Runway edge lights (REDL) in service.
2. Runway Center Line Marks (RCLM).
3. Visibility: 500m
4. Cloud Ceiling: 0 ft

NOTES:

1. They are understood as standard minima:
 - A. 1600 m of visibility for single or twin engines.
 - B. 800 m visibility for aircraft with three (3) or more engines.
2. For take off minimum below the standard, it must have:
 - A. The corresponding permit from the Air Safety Secretary of the UAEAC.
 - B. An instrument departure procedure for engine failure after V1, approved by Air Navigation Operations Directorate and/or the Air Safety Secretary of the UAEAC.
 - C. A takeoff alternate aerodrome:
 - Twin Engines: Not more than one (1) hour from departure airport at normal cruising speed in calm air with one engine inoperative.
 - Aircraft with three (3) or more engines: Not more than two (2) hours from the airport of departure at normal cruising speed in calm air with one engine inoperative.

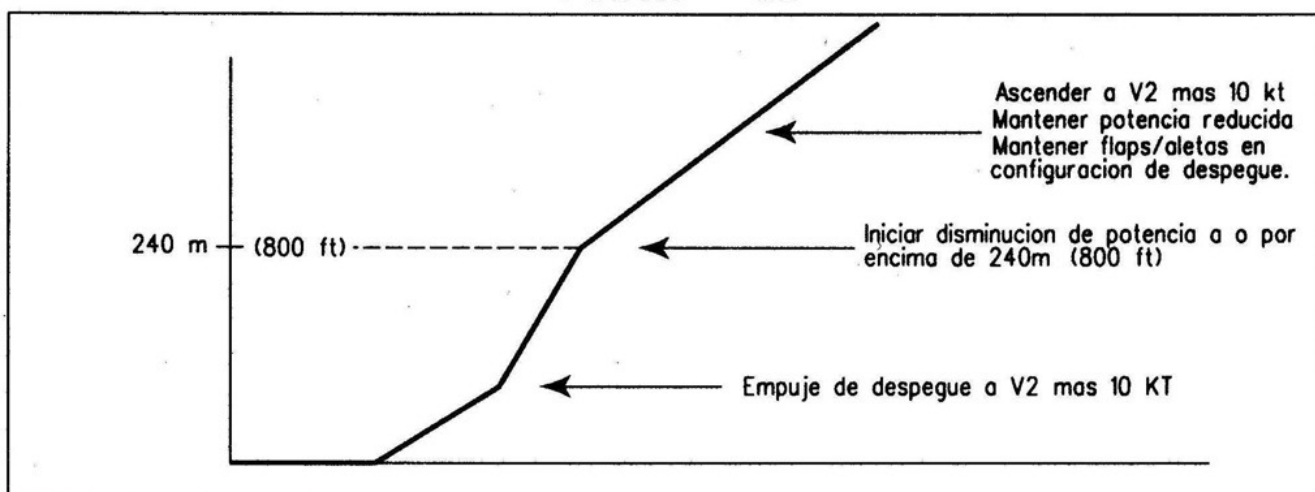
3. Las aeronaves monomotores operaran con 3000 m de visibilidad y 560 FT de techo de nubes.

3. Single-engine aircraft will operate with 3,000 m of visibility and 560 FT of cloud ceiling.

SKBQ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKBQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- En aproximación final y despegue a la Pista 05/23, ejercer precaución por presencia permanente de aves.
- On final approach and takeoff to Runway 05/23, exercise caution due to the permanent presence of birds.
- Implementado el Programa de gestión de riesgo para el control de Peligro Aviario y fauna GERPAF
- Implemented the risk management program for the control Bird Hazard and Fauna GERPAF

PROCEDIMIENTO PARA ATENUACION DEL RUIDO EN EL AEROPUERTO ERNESTO CORTISSOZ - BARRANQUILLA PISTA - 05



Este procedimiento implica una reducción de potencia a una altitud mínima prescrita y retardar el repliegue de los flaps/aletas de ranura hasta que se llegue a la altitud máxima prescrita. A la altitud prescrita, acelerar y replegar los flaps/aletas de ranura según lo programado manteniéndose una velocidad positiva de ascenso, y completando la transición a procedimientos normales de ascenso en ruta.

- La velocidad de ascenso hasta el punto de iniciación de la atenuación del ruido no será inferior a V2 más 10 kt.
- A 800 ft AGL, ajustar y mantener la potencia/empuje de los motores de conformidad con el programa de potencia/empuje para atenuación de ruido previsto en el manual de operaciones de la aeronave. Mantener una velocidad de ascenso V2 mas 10 kt con flaps y aletas de ranura en configuración de despegue.
- A una altitud de 1.500 ft, al mismo tiempo que se mantiene una velocidad vertical positiva de ascenso, acelerar y replegar los flaps/aletas de ranura según lo programado.
- A 3.500 ft acelerar a velocidad de ascenso en ruta.

NOTA 1: Mantener máximo gradiente ascensional en la fase inicial de despegue.

NOTA 2: Para aeronaves DC 10 el parámetro será V2 mas 20 kt.

No se requerirán procedimientos de atenuación del ruido en forma de potencia reducida de despegue en condiciones de operaciones adversas tales como:

- a) Cuando el estado de la superficie de la pista está adversamente afectado ejm. (agua, lodo, caucho, aceite u otras sustancias).
- b) Cuando la visibilidad horizontal sea inferior a 1.9 Km (1MN).
- c) Cuando la componente transversal del viento incluídas las ráfagas, exceda de 15 kt.
- d) Cuando el componente del viento de cola, incluídas las ráfagas exceda de 5 kt.
- e) Cuando se ha notificado o pronosticado cizalladura del viento o cuando se preveen tempestades que afecten a la aproximación o a la salida.
- f) No se realizarán procedimientos de atenuación del ruido por debajo de una altura de 800 ft por encima de la elevación del aeródromo.

Adicionalmente se deberán tener en cuenta los siguientes criterios:

- 1.- Los reglajes de potencia por utilizar después de la falla o de la parada de un motor, o de cualquier otra pérdida aparente de la performance, en cualquier etapa del despegue o del ascenso para atenuación del ruido, serán a discreción del piloto al mando, y no continuarán aplicándose las consideraciones relativas a la atenuación del ruido.
- 2.- No se excederá del ángulo máximo aceptable del fuselaje especificado para cada tipo de avión.

SKBQ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO

SKBQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA

VFR STANDARD ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

RUTA NORMALIZADA VFR “SALAMANCA 1”
PISTAS 05/23

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto ERNESTO CORTISSOZ de BARRANQUILLA, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

VFR STANDARD ROUTE “SALAMANCA 1”
RUNWAY 05/23

For aircraft with a VFR flight plan whose origin or destination is BARRANQUILLA airport ERNESTO CORTISSOZ, will fly over the following visual points:

SALAMANCA	11 01 23 N 074 37 30 W
CIENAGA	11 00 32 N 074 15 42 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

The crossing altitudes of the corridor will be:

Saliendo: 1500FT a 2500FT inclusive
Entrando: 3000FT a 3500FT inclusive

Leaving: 1500FT to 2500FT inclusive
Entering: 3000FT to 3500FT inclusive

Descripción del procedimiento:

Procedure description:

Las aeronaves que sobrevuelen ésta ruta VFR procederán hacia SALAMANCA para los aeropuertos ubicados al NE de Barranquilla, y procederán hacia Santa Marta o Ciénaga según corresponda

Aircraft flying over this VFR route will proceed to SALAMANCA for the airports located NE of Barranquilla, will proceed to Santa Marta or Ciénaga as appropriate

El punto de transferencia de comunicaciones será SALAMANCA, frecuencias Aproximación Barranquilla Norte 119.1 MHz. y Ernesto Cortisoz Torre en 118.1 MHz

The communications transfer point will be SALAMANCA, frequencies, north Barranquilla Approach 119.1 MHz. and Ernesto Cortisoz Tower at 118.1 MHz

RUTA NORMALIZADA VFR “SABANAGRANDE 1” PISTAS 05/23

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto ERNESTO CORTISSOZ de BARRANQUILLA, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

VFR STANDARD ROUTE “SABANAGRANDE 1” RUNWAY 05/23

For aircraft with a VFR flight plan whose origin or destination is BARRANQUILLA airport ERNESTO CORTISSOZ will fly over the following visual points:

SABANAGRANDE	10 47 33 N 074 45 29 W
ARJONA	10 15 35 N 075 20 57 W
CALAMAR	10 15 15 N 074 54 52 W
FUNDACIÓN	10 31 27 N 074 11 00 W
BOSCONIA	09 58 23 N 073 53 11 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

The crossing altitudes of the corridor will be:

Saliendo: 1500FT a 2500FT inclusive

Leaving: 1500FT to 2500FT inclusive

Entrando: 3000FT a 3500FT inclusive

Entering: 3000FT to 3500FT inclusive

Descripción del procedimiento:

Procedure Description:

Las aeronaves que sobrevuelen ésta ruta VFR procederán hacia SABANAGRANDE para los aeropuertos ubicados al SE de Barranquilla, y procederán hacia las transiciones ARJONA, CALAMAR, FUNDACIÓN o BOSCONIA según corresponda. Las aeronaves mantendrán las altitudes publicadas hasta SABANAGRANDE para continuar con la altitud autorizada por el ATC. El punto de transferencia de comunicaciones será SABANAGRANDE, frecuencias Aproximación Barranquilla Norte 119.1 MHz. y Cortissoz Torre en 118.1 MHz

Aircraft flying over this VFR route will proceed to SABANAGRANDE for the airports located SE of Barranquilla, will proceed to the ARJONA, CALAMAR, FUNDACIÓN or BOSCONIA transitions as appropriate. The aircraft will maintain the published altitudes until SABANAGRANDE to continue with the altitude authorized by ATC. The communications transfer point will be SABANAGRANDE, frequencies, North Barranquilla Approach 119.1 MHz and Cortissoz Tower at 118.1 MHz

RUTA NORMALIZADA VFR “PUERTO COLOMBIA 1” PISTAS 05/23

VFR STANDARD ROUTE “PUERTO COLOMBIA 1” RUNWAY 05/23

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto ERNESTO CORTISSOZ de BARRANQUILLA, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

For aircraft with a VFR flight plan whose origin or destination is BARRANQUILLA airport ERNESTO CORTISSOZ will fly over the following visual points:

PUERTO COLOMBIA	10 59 04 N 074 57 22 W
CLEMENCIA	10 34 06 N 075 19 32 W
BAYUNCA	10 32 09 N 075 234 9 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

The crossing altitudes of the corridor will be:

Saliendo: 1500FT a 2500FT inclusive
Entrando: 3000FT a 3500FT inclusive

Leaving: 1500FT to 2500FT inclusive
Entering: 3000FT to 3500FT inclusive

Descripción del procedimiento:

Procedure Description:

Las aeronaves que despegando de Barranquilla, virarán lo antes posible hacia la población de PUERTO COLOMBIA, manteniendo 2500FT o inferior para continuar su ascenso a las altitudes autorizadas por el ATC hacia las poblaciones de CLEMENCIA Y BAYUNCA

El punto de transferencia de comunicaciones será PUERTO COLOMBIA, frecuencias aproximación Barranquilla Norte 119.1 MHz y Ernesto Cortissoz Torre 118.1 MHz

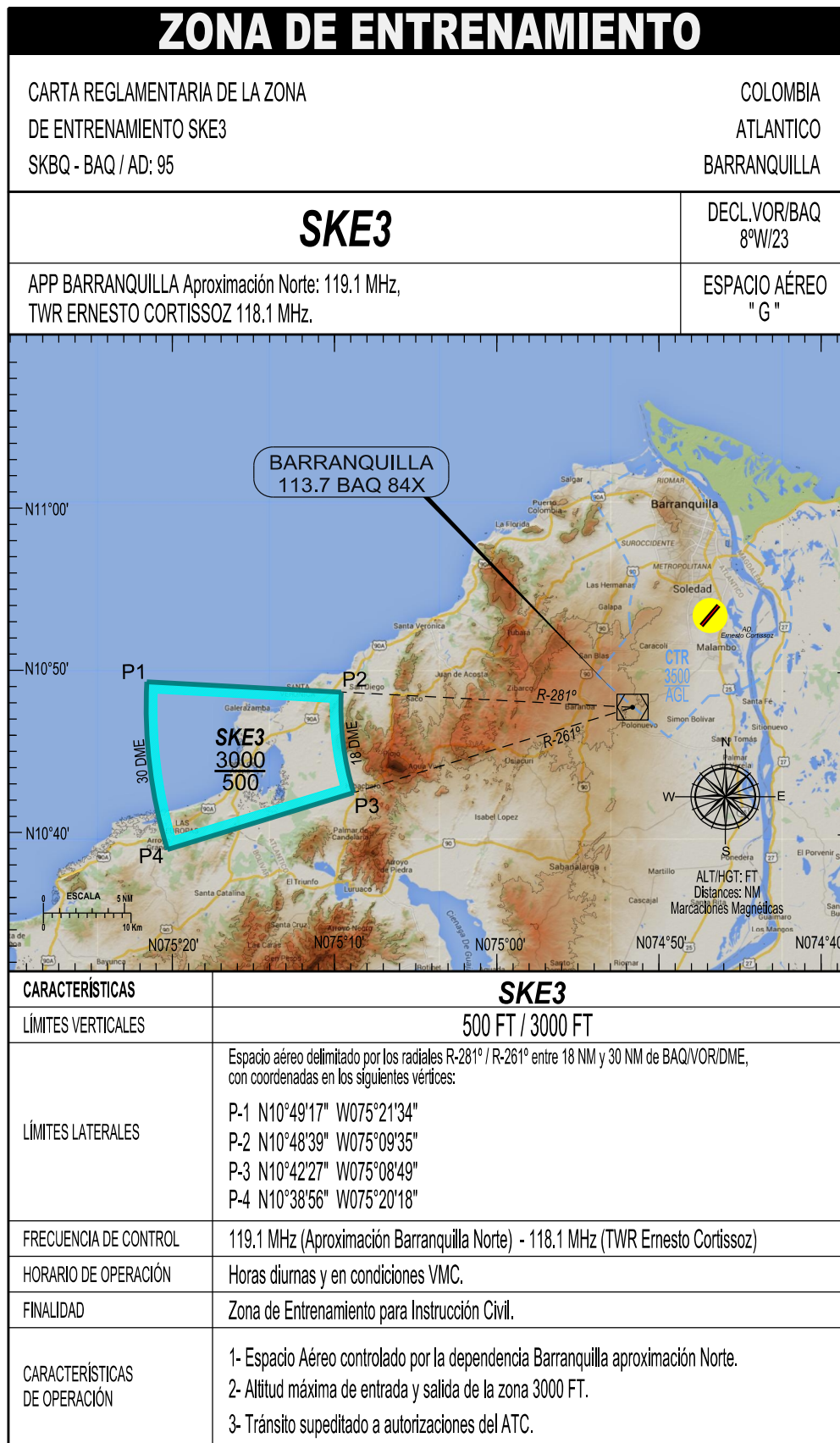
Aircraft taking off from Barranquilla will turn as soon as possible towards the population of PUERTO COLOMBIA, maintaining 2500FT or less to continue climb at the altitudes authorized by ATC towards the towns of CLEMENCIA and BAYUNCA

The communications transfer point will be PUERTO COLOMBIA, frequencies, North Barranquilla approach 119.1 MHz and Ernesto Cortissoz Tower 118.1 MHz

Charts	Pages
Training zone - ICAO - SKE3	AD 2 SKBQ - 24
Training zone - ICAO - SKE4	AD 2 SKBQ - 25
Training zone - ICAO - SKE72	AD 2 SKBQ - 27
Control zone - ICAO	AD 2 SKBQ - 28
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKBQ - 29
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO	AD 2 SKBQ - 31
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO (Tabular description 1)	AD 2 SKBQ - 32
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO (Tabular description 2)	AD 2 SKBQ - 33

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Aerodrome obstacle chart	AD 2 SKBQ - 34
Minimum area altitudes	AD 2 SKBQ - 35
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKBQ - 37
SID - ICAO - DARN4B EGOK2B ENTI2C ISOT3B STA4C TIGR2A UMKI2B VUMB2B RWY 05	AD 2 SKBQ - 38
SID - ICAO - CTG3E EDRE3A MORG3C KAKU2A VARO3D RWY 05	AD 2 SKBQ - 39
SID - ICAO - BAQ2F RWY 05	AD 2 SKBQ - 41
SID - ICAO - EVPI2A RWY 05 RNAV	AD 2 SKBQ - 43
SID - ICAO - EVPI2A RWY 05 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 44
SID - ICAO - ANLU1A GEGI1B UTGO1A NINL3A RWY 05 RNAV	AD 2 SKBQ - 45
SID - ICAO - ANLU1A GEGI1B UTGO1A NINL3A RWY 05 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 46
SID - ICAO - BAQ2H RWY 05 23	AD 2 SKBQ - 47
SID - ICAO - BAQ2H RWY 05 23 (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 49
SID - ICAO - CTG2F VARO2G KAKU1F VOVL2D UGRE2E SINO1A SUST1A RWY 05	AD 2 SKBQ - 51
SID - ICAO - CTG2F VARO2G KAKU1F VOVL2D UGRE2E SINO1A SUST1A RWY 05 (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 52
SID - ICAO - CTG1G DARN1F EGOK1D ENTI1E GEGI1A LOKO1B KAKU1G SINO1B SUST1B VOVL1E UGRE1F VARO1H RWY 23 RNAV	AD 2 SKBQ - 53
SID - ICAO - CTG1G DARN1F EGOK1D ENTI1E GEGI1A LOKO1B KAKU1G SINO1B SUST1B VOVL1E UGRE1F VARO1H RWY 23 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 54
STAR - ICAO - KAKU1E MORG1F VARO1F RWY 05 23	AD 2 SKBQ - 55
STAR - ICAO - ISOT5A RWY 05 23	AD 2 SKBQ - 56
STAR - ICAO - VOVL4A RWY 05 23	AD 2 SKBQ - 57
STAR - ICAO - ENTI4A STA6A RWY 05 23	AD 2 SKBQ - 58
STAR - ICAO - CTG1A DARN1A EDRE1B EGOK1A ENTI3B KAKU2C LOLU1A MORG1B STA2B UGRE1D UGSO1D UMKI1A VARO2C VUMB1A RWY 05	AD 2 SKBQ - 59
STAR - ICAO - CTG1A DARN1A EDRE1B EGOK1A ENTI3B KAKU2C LOLU1A MORG1B STA2B UGRE1D UGSO1D UMKI1A VARO2C VUMB1A RWY 05 (Tabular description 1)	AD 2 SKBQ - 60
STAR - ICAO - CTG1A DARN1A EDRE1B EGOK1A ENTI3B KAKU2C LOLU1A MORG1B STA2B UGRE1D UGSO1D UMKI1A VARO2C VUMB1A RWY 05 (Tabular description 2)	AD 2 SKBQ - 61
STAR - ICAO - CTG1H DARN1E EDRE1E EGOK1C ENTI1F KAKU1H LOLU1C MORG1G STA2F UGRE1G UGSO1E UMKI1C VARO1J VUMB1E RWY 23	AD 2 SKBQ - 62
STAR - ICAO - CTG1H DARN1E EDRE1E EGOK1C ENTI1F KAKU1H LOLU1C MORG1G STA2F UGRE1G UGSO1E UMKI1C VARO1J VUMB1E RWY 23 (Tabular description 1)	AD 2 SKBQ - 63

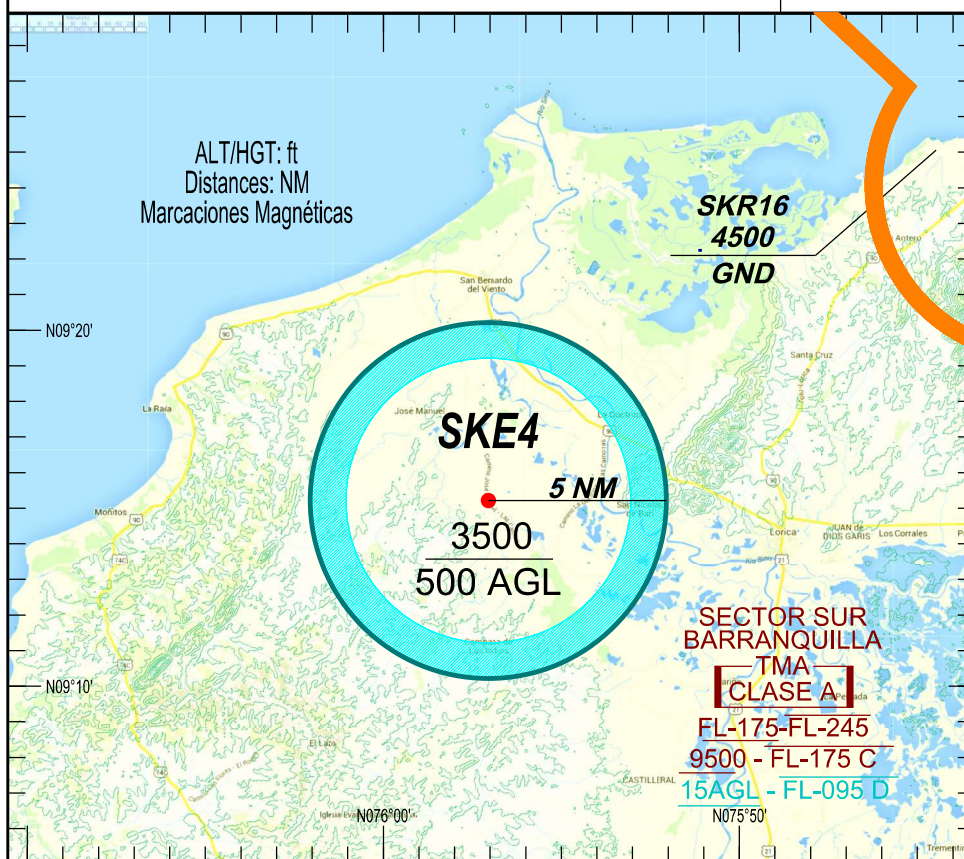
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
STAR - ICAO - CTG1H DARN1E EDRE1E EGOK1C ENTI1F KAKU1H LOLU1C MORG1G STA2F UGRE1G UGSO1E UMKI1C VARO1J VUMB1E RWY 23 (Tabular description 2)	AD 2 SKBQ - 64
IAC - ICAO - ILS Z RWY 05	AD 2 SKBQ - 65
IAC - ICAO - VOR RWY 05	AD 2 SKBQ - 67
IAC - ICAO - ILS Y RWY 05	AD 2 SKBQ - 69
IAC - ICAO - ILS Y RWY 05 (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 70
IAC - ICAO - VOR A RWY 23	AD 2 SKBQ - 71
IAC - ICAO - VOR B RWY 23	AD 2 SKBQ - 73
IAC - ICAO - RNP RWY 23	AD 2 SKBQ - 75
IAC - ICAO - RNP RWY 23 (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 77
IAC - ICAO - RNP RWY 05	AD 2 SKBQ - 79
IAC - ICAO - RNP RWY 05 (Tabular description)	AD 2 SKBQ - 81
IAC - ICAO - LOC RWY 05	AD 2 SKBQ - 83
VAC - ICAO - Visual departures arrivals	AD 2 SKBQ - 84
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKBQ - 85



GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO-24564

ZONA DE ENTRENAMIENTOCARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO
SKBQ / BAQ AD: 95FTCOLOMBIA
CORDOBA
SAN BERNARDO DEL VIENTO**SKE4**DECL/ BAQ
7°21'W/15
VAR: 0°07' W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.

ESPACIO AEREO
"D"

CARACTERISTICAS	SKE4
LIMITES VERTICALES	500 FT AGL/ 3500 FT
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por circunferencia de 5 NM con centro en coordenadas: P-1 N09°15'13" W075°57'03"
FRECUENCIA DE CONTROL	119.75 MHz (Aproximación Barranquilla Sur)
HORARIO DE OPERACION	Horas diurnas y en condiciones VMC.
FINALIDAD	Zona de Entrenamiento para Instrucción Civil.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo controlado por la dependencia Barranquilla aproximación Sur. 2- Altitud máxima de entrada y salida de la zona 3000 FT. 3- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC.

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE72
SKBQ - BAQ / AD: 95

COLOMBIA
ATLÁNTICO
BARRANQUILLA

ESPACIO AEREO
" G "

APP BARRANQUILLA Aproximación Norte: 119.1 MHz,
TWR ERNESTO CORTISSOZ 118.1 MHz,



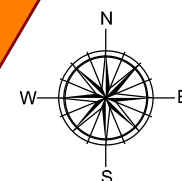
ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR BARRANQUILLA
SKBQ/BAQ AD: 95FT

COLOMBIA
ATLANTICO
BARRANQUILLA

SECTOR NORTE
BARRANQUILLA
TMA
[CLASE A]
FL-175-FL-245
(9500 - FL-175(C))
(15AGL - FL-095(D))

SKR24
18000
10000



SKR1
3500
500

ATAKI

N11°02'14"
W074°51'36"

PUNTO D

N 11°01'10"
W074°54'26"

PUNTO E

N 11°03'51"
W074°48'55"

PUNTO C

N 10°55'35"
W074°51'02"

PUNTO F

N 10°58'16"
W074°46'11"

PUNTO B

N 10°52'15"
W074°51'37"

**3500
AGL**

AD
Ernesto Cortissoz
95

ARP

N 10°53'22.06"
W074°46'50.44"

PUNTO A

N 10°49'45"
W074°53'57"

5 NM

PUNTO G

N 10°48'21"
W074°46'58"

BARRANQUILLA
113.7 BAQ 84X
N10°47'43" / W074°51'37"

BARRANQUILLA
CTR
[Clase (D)]
(GND- 3500)

PUNTO H

N 10°45'51"
W074°49'18"

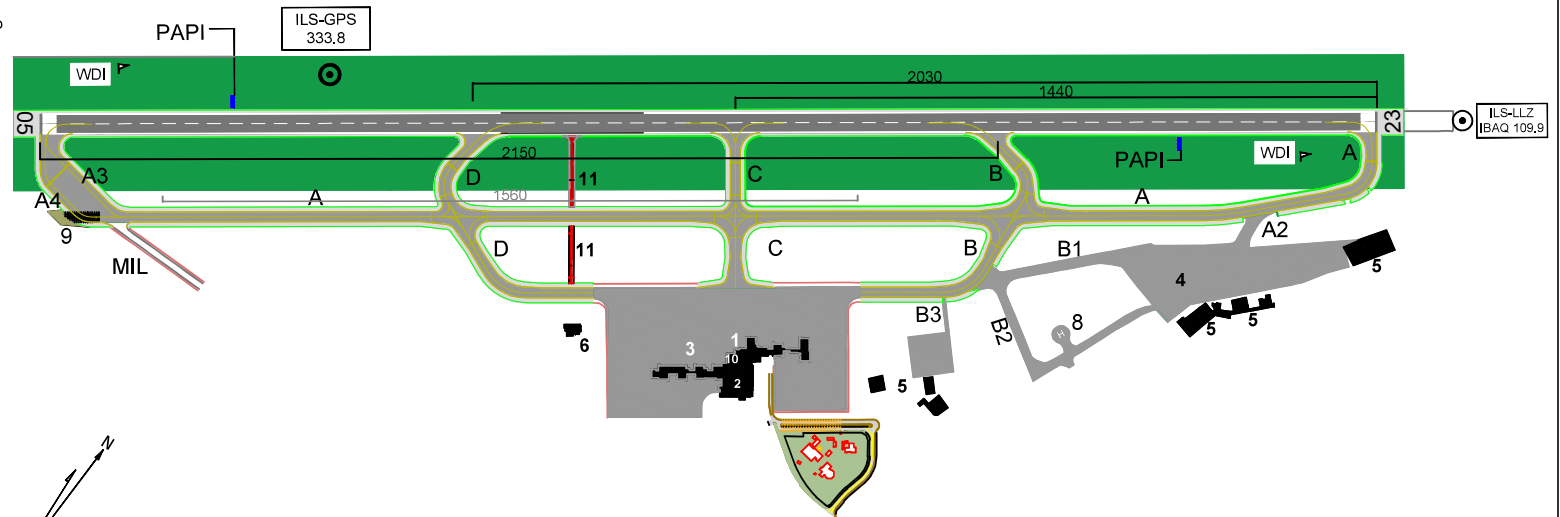
PLANO DE AERÓDROMO OACI

SKBQ-BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISOZ
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.1 MHz	DISTANCIAS DECLARADAS				
05	40°16' / 48°	10°52'45.31"N 74°47'23.06"W	29 m 95 ft	ASFALTO 62/R/B/X/T		PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
ARP		10°53'22.06"N 74°46'50.44"W	29 m 95 ft			05	3001	3001	3001	3001
23	220°16' /228°	10°53'59.81"N 74°46'19.19"W	16 m 53 ft			23	3001	3001	3001	3001
						PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA			VOR 113.7 MHz	

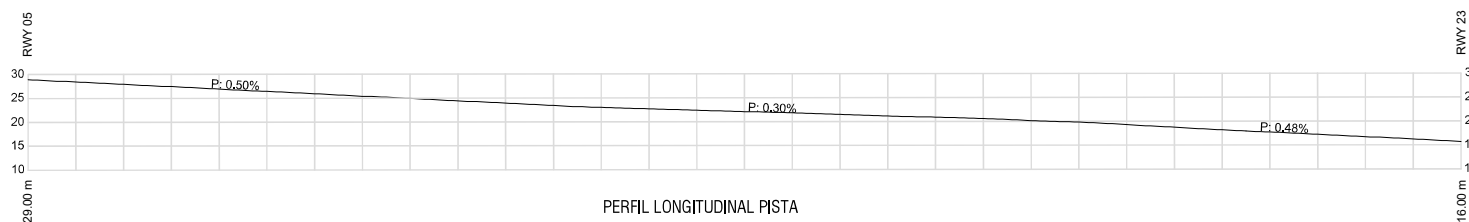
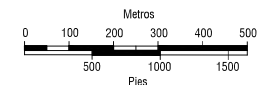
LOCALIZACIÓN

1. Torre de Control Tránsito Aéreo
2. Edificio Terminal - OIA
3. Plataforma Principal
4. Plataforma de Carga
5. Hangares
6. Estación de Bomberos - SEI
8. Helipunto
9. Plataforma prueba de motores
10. AIS / ARO
11. Vía salida rápida SEI



DECLINACIÓN MAGNÉTICA
08°08'W / 2021 RÉGIMEN DE
VARIACIÓN
Anual de 0°08'W

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS EN METROS

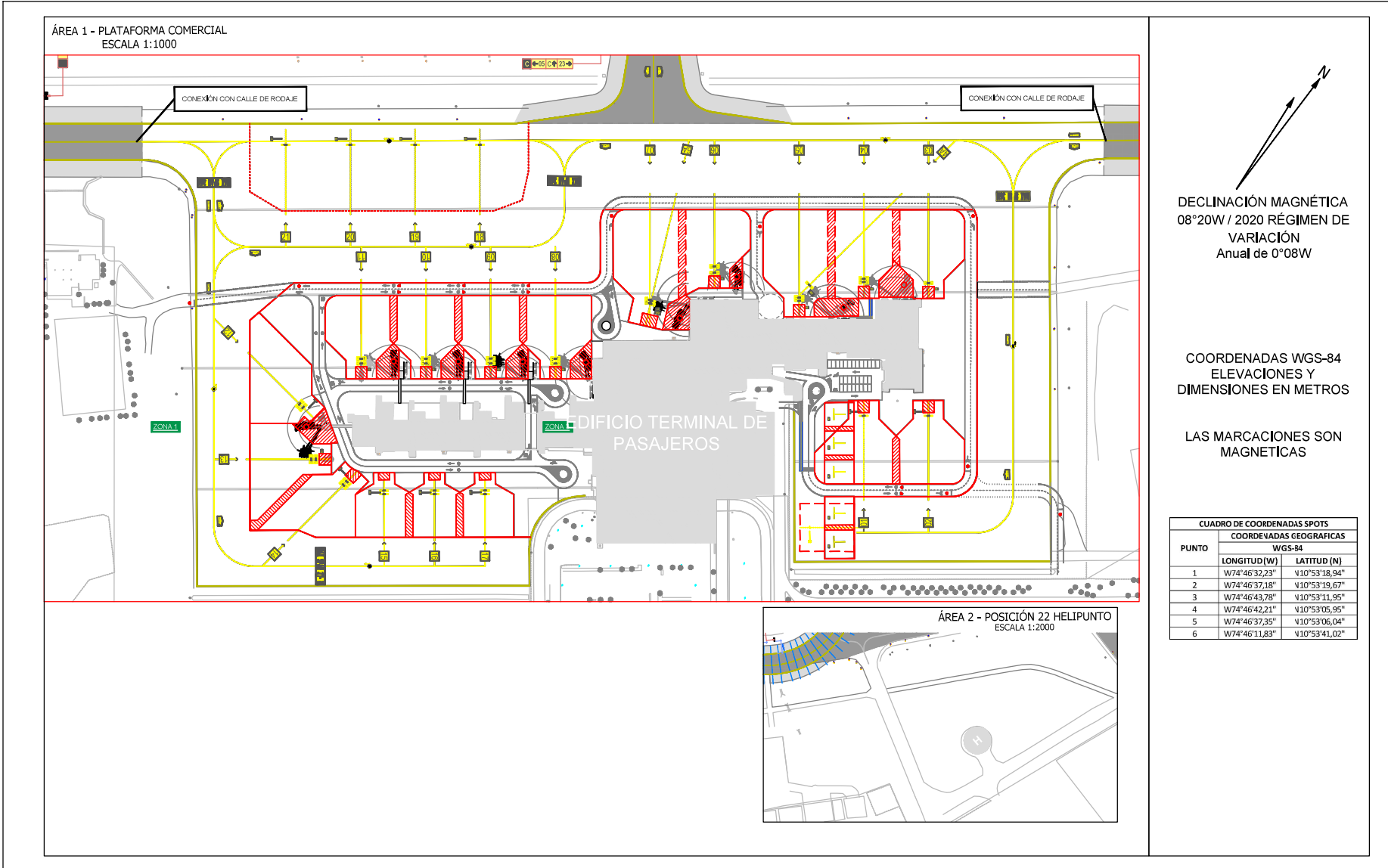


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE
AERONAVES
PLATAFORMA COMERCIAL
OACI

ELEVACIÓN PLATAFORMA
21.336M

RWY 05 - 23
TWR 118.1 MHz

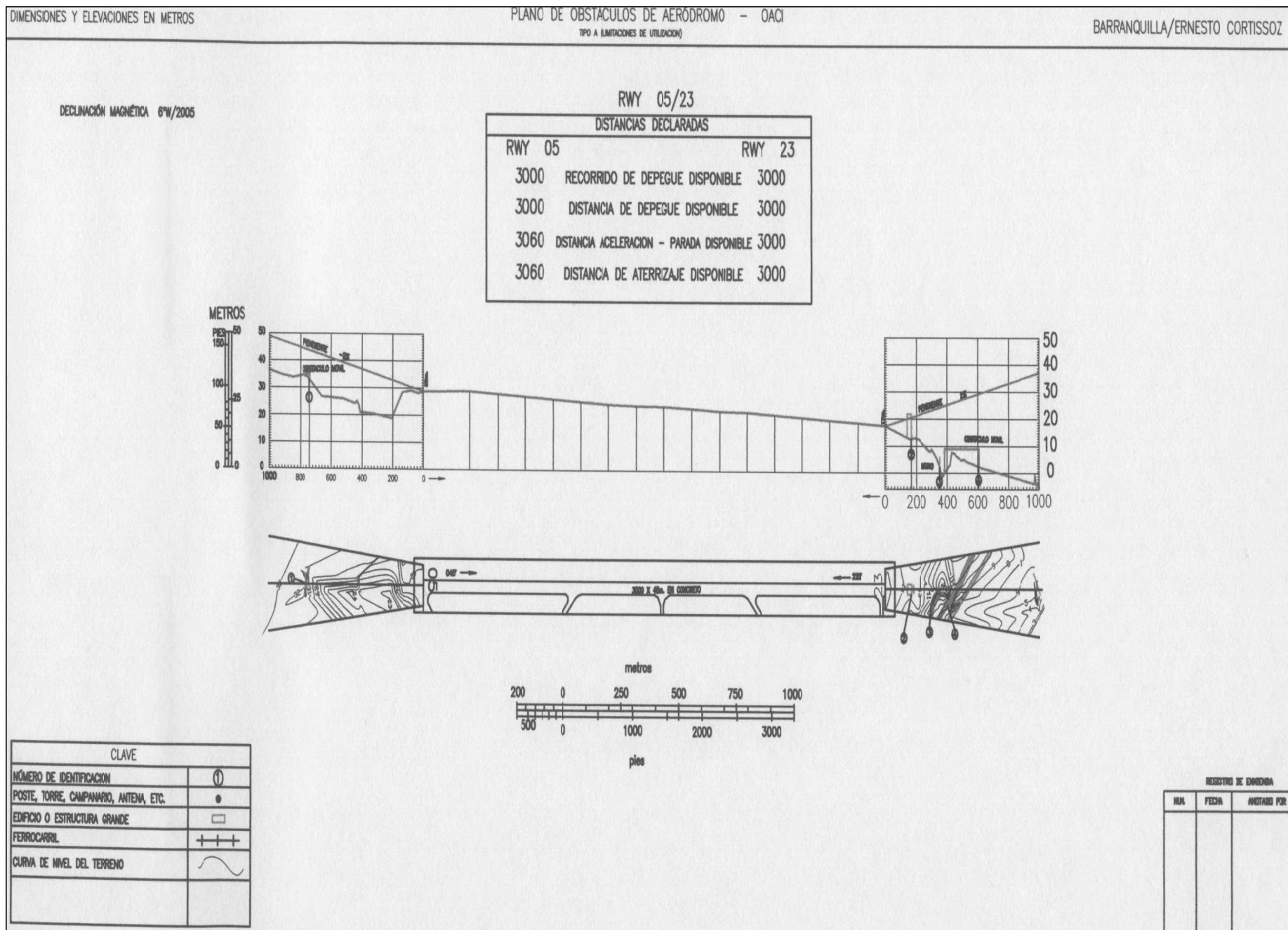
SKBQ - BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISOZ
COLOMBIA

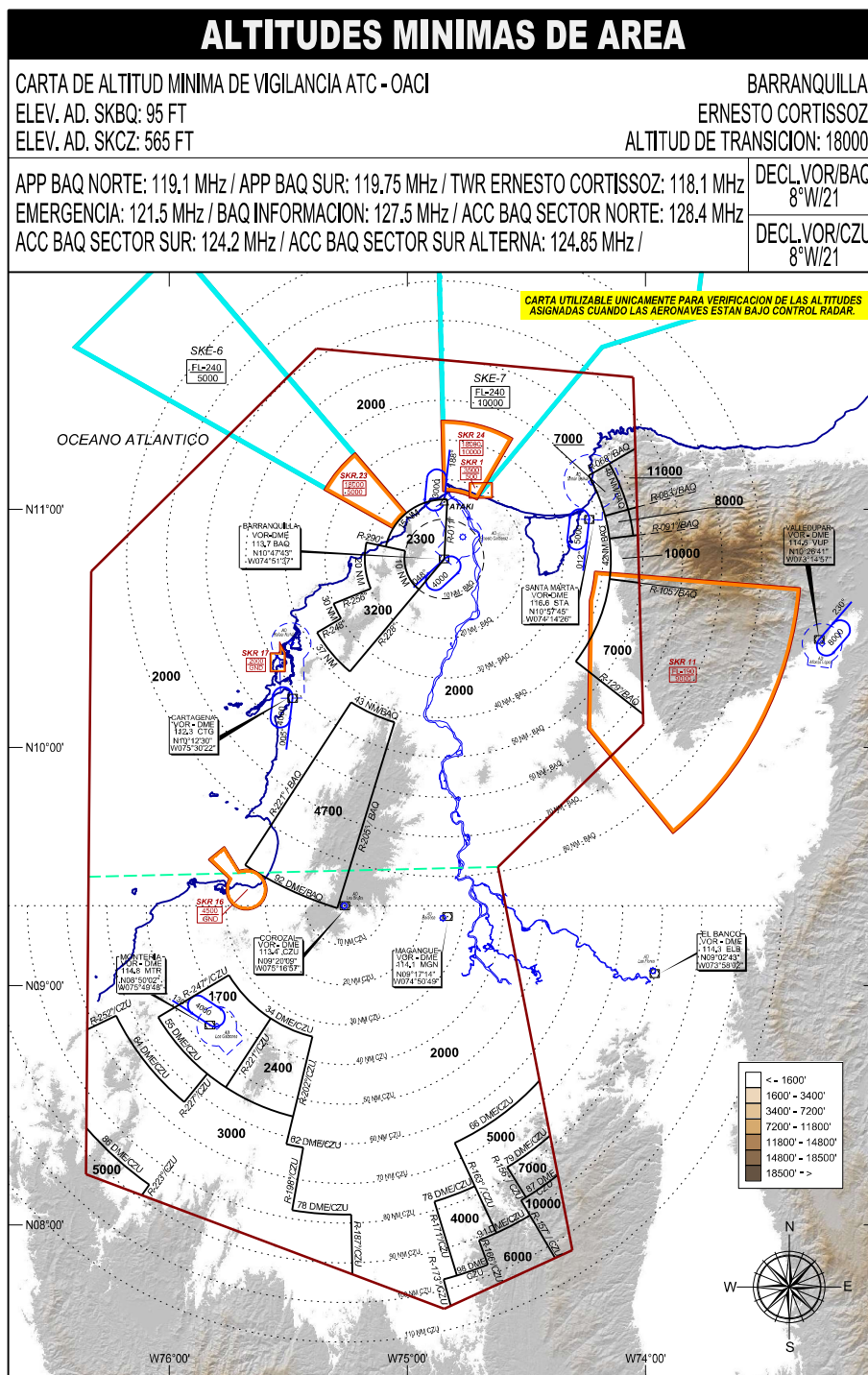


POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES INTERNACIONALES (WGS 84) COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS-84							
POSICIÓN	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	TIPO AERONAVE	POSICIÓN	LONGITUD (W)	LATITUD (N)	TIPO AERONAVE
PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA INTERNACIONAL							
00	74° 46' 32.09" W	10° 53' 13.40"N	Hasta Clave C*	A1	74° 46' 31.55" W	10° 53' 13.58"N	Hasta Clave A
A2	74° 46' 32.00" W	10° 53' 13.96"N	Hasta Clave A	A3	74° 46' 32.65" W	10° 53' 14.50"N	Hasta Clave A
A4	74° 46' 33.10" W	10° 53' 14.88"N	Hasta Clave A	*Las posición 00 eventualmente pueden recibir aeronaves clave C cuya envergadura sea menor o igual a 27 metros (ATR72, ATR42).			
A5	74° 46' 33.55" W	10° 53' 15.26"N	Hasta Clave A				
1	74° 46' 33.13" W	10° 53' 15.71"N	Hasta Clave C	2	74° 46' 32.27"W	10° 53' 16.71"N	Hasta Clave C
3	74° 46' 34.36" W	10° 53' 18.46"N	Hasta Clave C	4	74° 46' 35.24"W	10° 53' 17.47"N	Hasta Clave C
4A	74° 46' 35.91" W	10° 53' 16.58"N	Hasta Clave E		74° 46' 35.29"W	10° 53' 17.51"N	Hasta Clave C
5	74° 46' 35.80" W	10° 53' 16.21"N	Hasta Clave C	6	74° 46' 37.37"W	10° 53' 15.27"N	Hasta Clave C
	74° 46' 35.85" W	10° 53' 16.26"N	Hasta Clave C		74° 46' 37.47"W	10° 53' 15.35"N	Hasta Clave C
6A	74° 46' 37.74" W	10° 53' 13.87"N	Hasta Clave E	7	74° 46' 37.76"W	10° 53' 13.87"N	Hasta Clave C
	74° 46' 37.78" W	10° 53' 13.92"N	Hasta Clave E		74° 46' 37.81"W	10° 53' 13.91"N	Hasta Clave C
PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA NACIONAL							
8	74° 46' 38.06"W	10° 53' 11.60"N	Hasta Clave C	9	74° 46' 38.92"W	10° 53' 10.59"N	Hasta Clave C
	74° 46' 38.14"W	10° 53' 11.66"N	Hasta Clave C		74° 46' 39.01"W	10° 53' 10.66"N	Hasta Clave C
10	74° 46' 39.79"W	10° 53' 09.59"N	Hasta Clave C	11	74° 46' 40.65"W	10° 53' 08.58"N	Hasta Clave C
	74° 46' 39.86"W	10° 53' 09.65"N	Hasta Clave C		74° 46' 40.72"W	10° 53' 08.64"N	Hasta Clave C
12	74° 46' 40.73"W	10° 53' 07.10"N	Hasta Clave C	13	74° 46' 39.74"W	10° 53' 06.62"N	Hasta Clave C
	74° 46' 40.83"W	10° 53' 07.09"N	Hasta Clave C				Hasta Clave C
14	74° 46' 38.98"W	10° 53' 06.80"N	Hasta Clave C		74° 46' 39.81"W	10° 53' 06.54"N	Hasta Clave C
	74° 46' 38.97"W	10° 53' 06.71"N	Hasta Clave C				Hasta Clave C
PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA REGIONAL							
15	74° 46' 38.35"W	10° 53' 07.27"N	Hasta Clave C*	17	74° 46' 37.00"W	10° 53' 08.83"N	Hasta Clave C*
	74° 46' 38.29"W	10° 53' 07.21"N	Hasta Clave C*		74° 46' 36.94"W	10° 53' 08.78"N	Hasta Clave C*
16	74° 46' 37.68"W	10° 53' 08.05"N	Hasta Clave C*	*Las posiciones 15, 16 y 17 eventualmente pueden recibir aeronaves clave C cuya envergadura sea menor o igual a 27 metros (ATR72, ATR42, EMB145), por esto la señal de MAXSPAN 27			
	74° 46' 37.61"W	10° 53' 08.00"N	Hasta Clave C*				
PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO REMOTO							
18	74° 46' 42.51"W	10° 53' 13.31"N	Hasta Clave C	20	74° 46' 44.24"W	10° 53' 11.29"N	Hasta Clave C
19	74° 46' 43.37"W	10° 53' 12.30"N	Hasta Clave C	21	74° 46' 45.10"W	10° 53' 10.29"N	Hasta Clave C

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE CARGA							
1C	74° 46' 16.90" O	10° 53' 44.82"N	Hasta Clave B	3C	74° 46' 18.42" O	10° 53' 41.72"N	Hasta Clave D
2C	74° 46' 17.37" O	10° 53' 43.26"N	Hasta Clave C	4C	74° 46' 19.57" O	10° 53' 39.44"N	Hasta Clave E
HELIPUNTO							
22	74° 46' 22.40" W	10° 53' 32.20"N	Hasta Clave B				
PUNTO DE ESTACIONAMIENTO PARA PRUEBA DE MOTORES							
PPM	74° 47' 15.38" O	10° 52' 43.68"N	Hasta Clave E				
PUNTO ZULU							
Z	74°46'34.88495"	10°53'30.95350	Hasta Clave E				

CUADRO COORDENADAS SPOTS WGS-84		
PUNTO	Longitud (W)	Latitud (N)
1	74° 46' 32.23"W	10° 53' 18.94"N
2	74° 46' 37.18"W	10° 53' 19.67"N
3	74° 46' 43.78"W	10° 53' 11.95"N
4	74° 46' 42.21"W	10° 53' 05.95"N
5	74° 46' 37.35"W	10° 53' 06.04"N
6	74° 46' 11.83"W	10° 53' 41.02"N

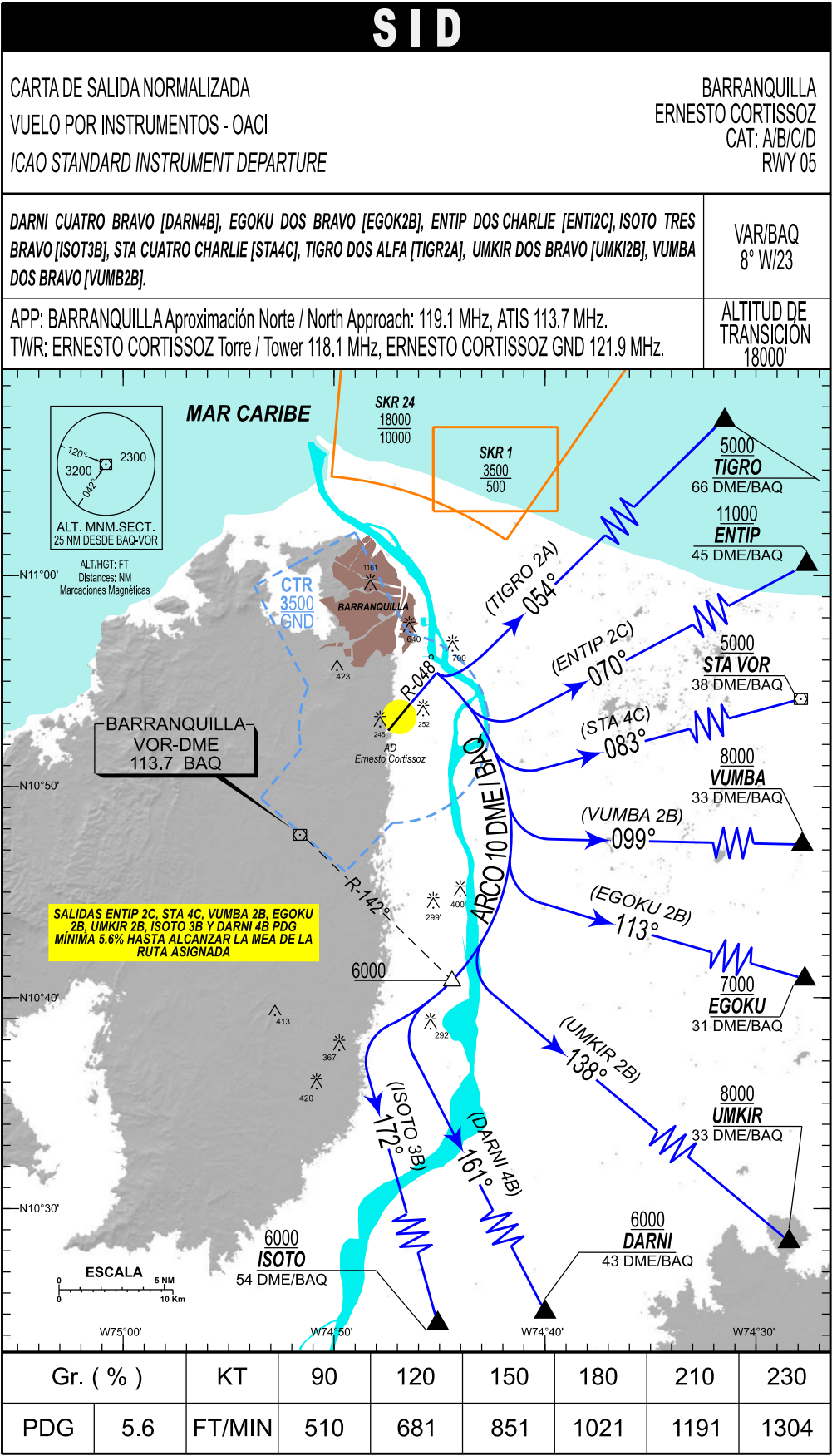




COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

<i>WPT</i>	<i>Latitude/Longitude (WGS84)</i> <i>(Minimum resolution - DD MM SS.SS)</i>	
RWY05	N 10 52 45.31	W 074 47 23.06
RWY23	N 10 53 59.81	W 074 46 19.19
ANLUP	N 10 50 43.46	W 074 13 28.92
ASIVI	N 11 05 29.48	W 074 44 21.86
BQ401	N 10 57 35.85	W 074 43 14.09
ASIVI	N 11 05 29.48	W 074 44 21.86
BQ401	N 10 57 35.85	W 074 43 14.09
BQ403	N 10 50 55.86	W 074 48 56.87
BQ404	N 10 56 05.73	W 074 55 10.67
BQ405	N 10 51 11.08	W 074 48 43.76
BQ406	N 10 55 54.84	W 074 44 40.65
BQ801	N 10 56 55.50	W 074 27 35.30
BQ802	N 10 25 00.55	W 074 59 30.52
BQ803	N 11 04 50.92	W 074 20 04.04
BQ902	N 11 05 01.05	W 074 52 51.14
BQ903	N 10 50 26.86	W 075 05 19.83
BQ904	N 10 48 55.36	W 074 50 40.13
BQ905	N 10 42 25.70	W 074 42 55.06
BQ906	N 10 55 24.82	W 074 58 25.53
BQ907	N 11 04 11.37	W 074 37 34.95
BQ908	N 10 43 48.64	W 075 05 06.69
CTG	N 10 12 30.00	W 075 30 22.00
DARNI	N 10 09 16.00	W 074 31 53.00
EDRES	N 11 37 15.00	W 074 41 18.00
EGOKU	N 10 39 08.00	W 074 20 58.00
ENTIP	N 11 09 10.00	W 074 10 53.00
EROLA	N 10 44 28.46	W 074 54 28.57
EVPIP	N 11 56 22.00	W 074 41 39.00
GEGIS	N 10 56 35.40	W 074 19 36.61
GIKTI	N 10 48 22.32	W 074 59 07.57
KAKUD	N 11 40 23.00	W 075 16 32.00
KOSVA	N 11 09 33.30	W 074 49 06.25
LOKOV	N 08 02 46.00	W 073 53 13.00
LOLUD	N 09 57 52.38	W 074 56 36.45
MIKID	N 11 01 35.44	W 074 39 48.76
MORGI	N 11 39 22.00	W 075 05 03.00
NINLO	N 10 54 33.03	W 074 39 16.19
NUVUP	N 10 48 18.43	W 074 51 11.57
OPSUR	N 11 06 45.53	W 074 49 43.69

[illegible]





CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

BARRANQUILLA

ERNESTO CORTISOZO

CAT: A/B/C/D

RWY 05

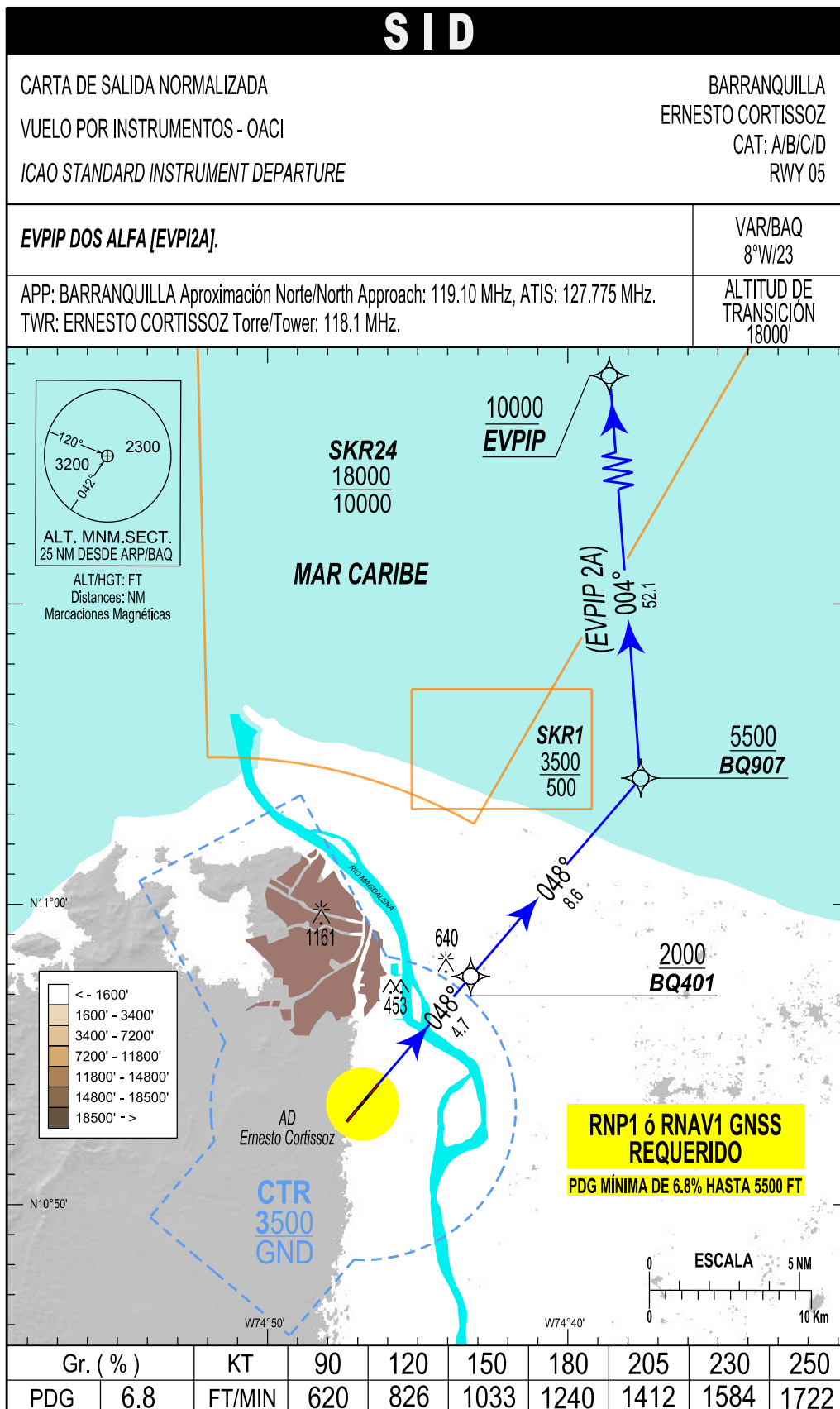
BARRANQUILLA DOS FOXTROT [BAQ2F]

VAR/BAQ
8° W/23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.10 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISOZO /Tower: 118.1 MHz, ERNESTO CORTISOZO GND 121.9 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'

Gr. (%)	KTS	90	120	150	180	210	230
PDG 5.7	ft/min	520	693	866	1039	1212	1328

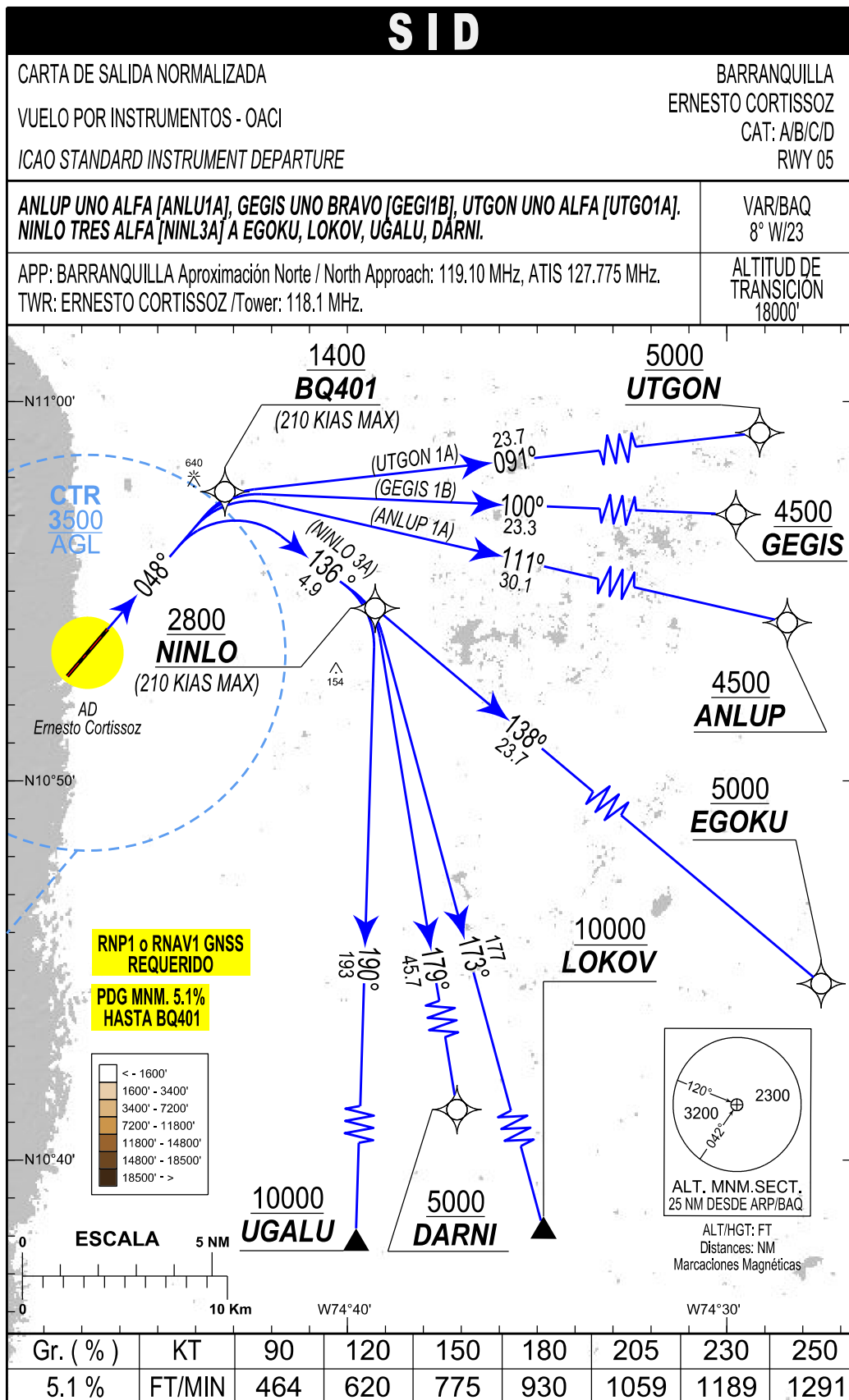


BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ

SKBQ/ SID RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
EVPIP 2A								
CF	BQ401	FB	048° (040.25°)	4.7	X	2000+	X	6.8%
TF	BQ907	FB	048° (040.26°)	8.6	X	5500+	X	6.8%
TF	EVPIP	FB	004° (355.61°)	52.1	X	10000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

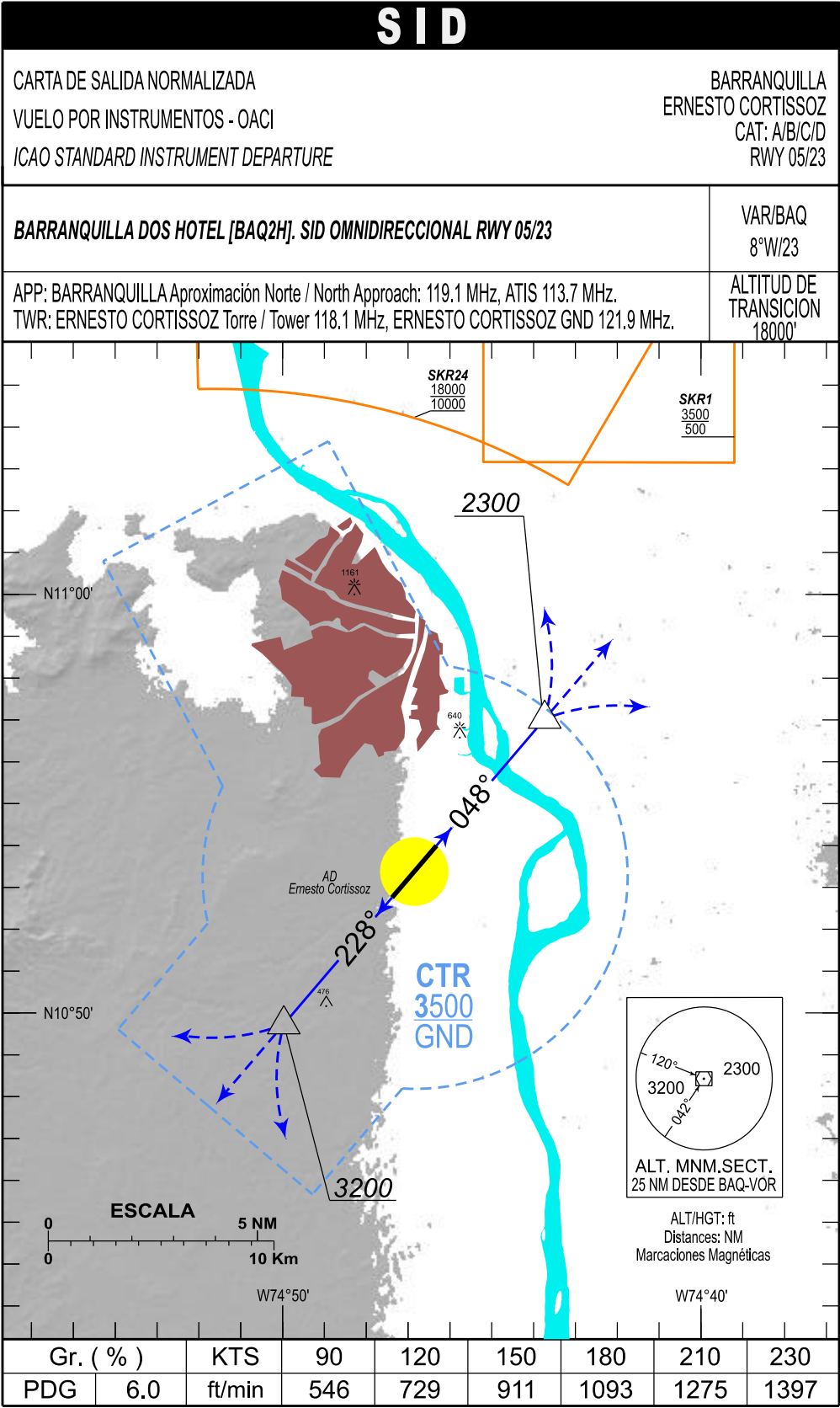


BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISOZ

SKBQ/ SID RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	PERF DE NAV
NINLO 3A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	NINLO	FB	136° (127.87°)	4.94	X	2800+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TRANSICION LOKOV									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	LOKOV	FB	173° (165.03°)	176.94	X	10000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TRANSICION UGALU									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	UGALU	FB	190° (181.00°)	192.78	X	10000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TRANSICION DARNI									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	DARNI	FB	179° (170.82°)	45.66	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TRANSICION EGOKU									
IF	NINLO	FB	X	X	X	2800+	210	X	RNP1 O RNAV 1
TF	EGOKU	FB	138° (130.40°)	23.67	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
UTGON 1A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	UTGON	FB	091° (083.49°)	23.67	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
GEGIS 1B									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	GEGIS	FB	100° (092.43°)	23.26	X	4500+	X	X	RNP1 O RNAV 1
ANLUP 1A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	ANLUP	FB	111° (103.11°)	30.06	X	4500+	X	X	RNP1 O RNAV 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.



SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA-VUELO
POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

BARRANQUILLA
ERNESTO CORTISSOZ
CAT: A/B/C/D
RWY 05/23

BARRANQUILLA DOS HOTEL [BAQ2H]. SID OMNIDIRECCIONAL RWY 05/23

VAR/VOR/BAQ
8°W/22

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz.
TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.

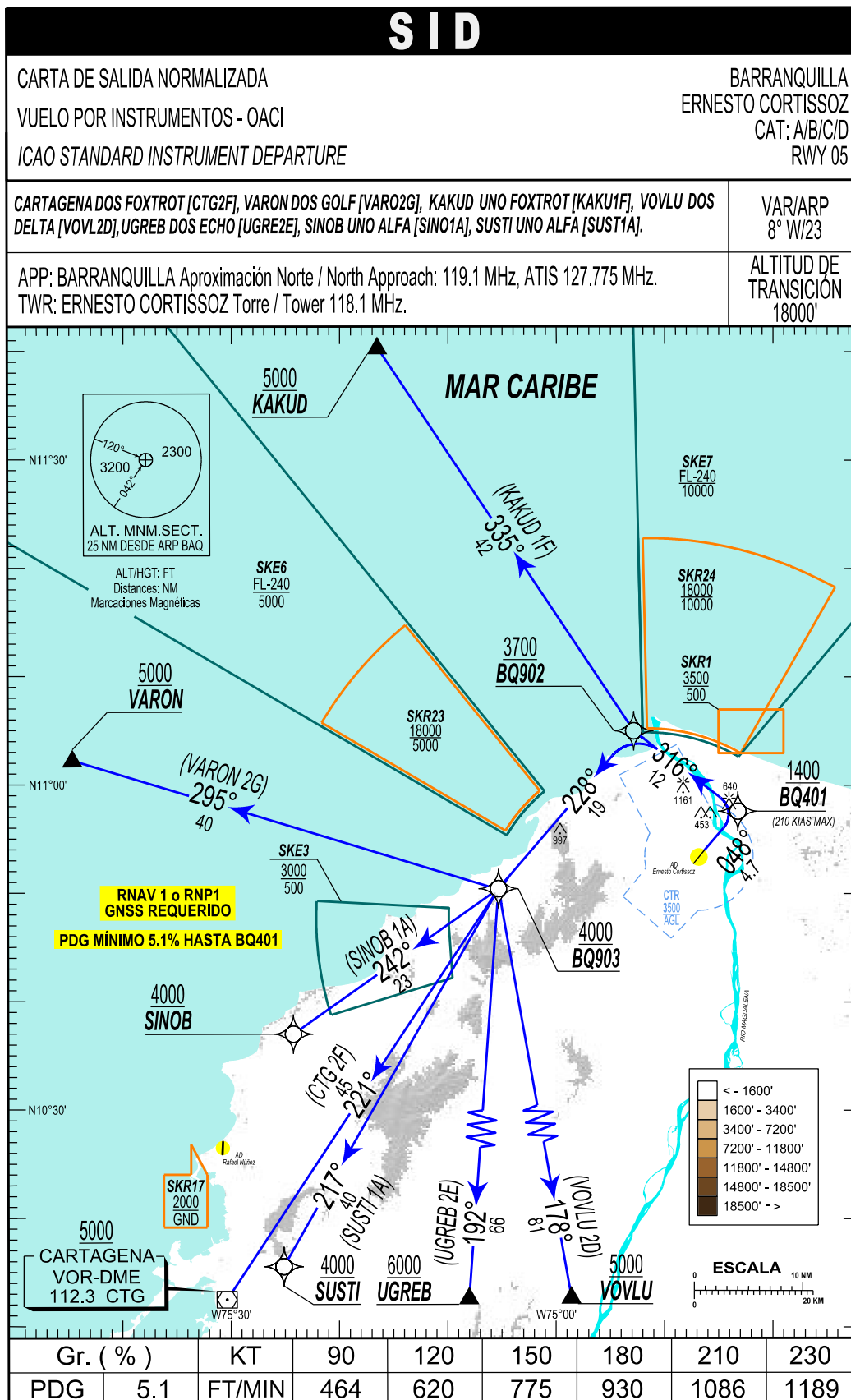
ALTITUD DE
TRANSICION
18000'

RWY 05:

MANTENGA RUMBO DE PISTA 048° HASTA 2300 FT, LUEGO INICIE VIRAJE IZQUIERDA O DERECHA HACIA EL SECTOR CORRESPONDIENTE A INTERCEPTAR LA RUTA, CON PDG MIN 6% HASTA 2000 FT O ESPERE GUIA VECTORIAL DEL ATC POSTERIOR A 2000 FT.

RWY 23:

MANTENGA RUMBO DE PISTA 228° HASTA 3200 FT LUEGO VIRAJE IZQUIERDA O DERECHA HACIA EL SECTOR CORRESPONDIENTE A INTERCEPTAR LA RUTA, MANTENGA PDG MIN 6% HASTA CRUZAR 2300 FT O ESPERE GUIA VECTORIAL DEL ATC POSTERIOR A 2300 FT.

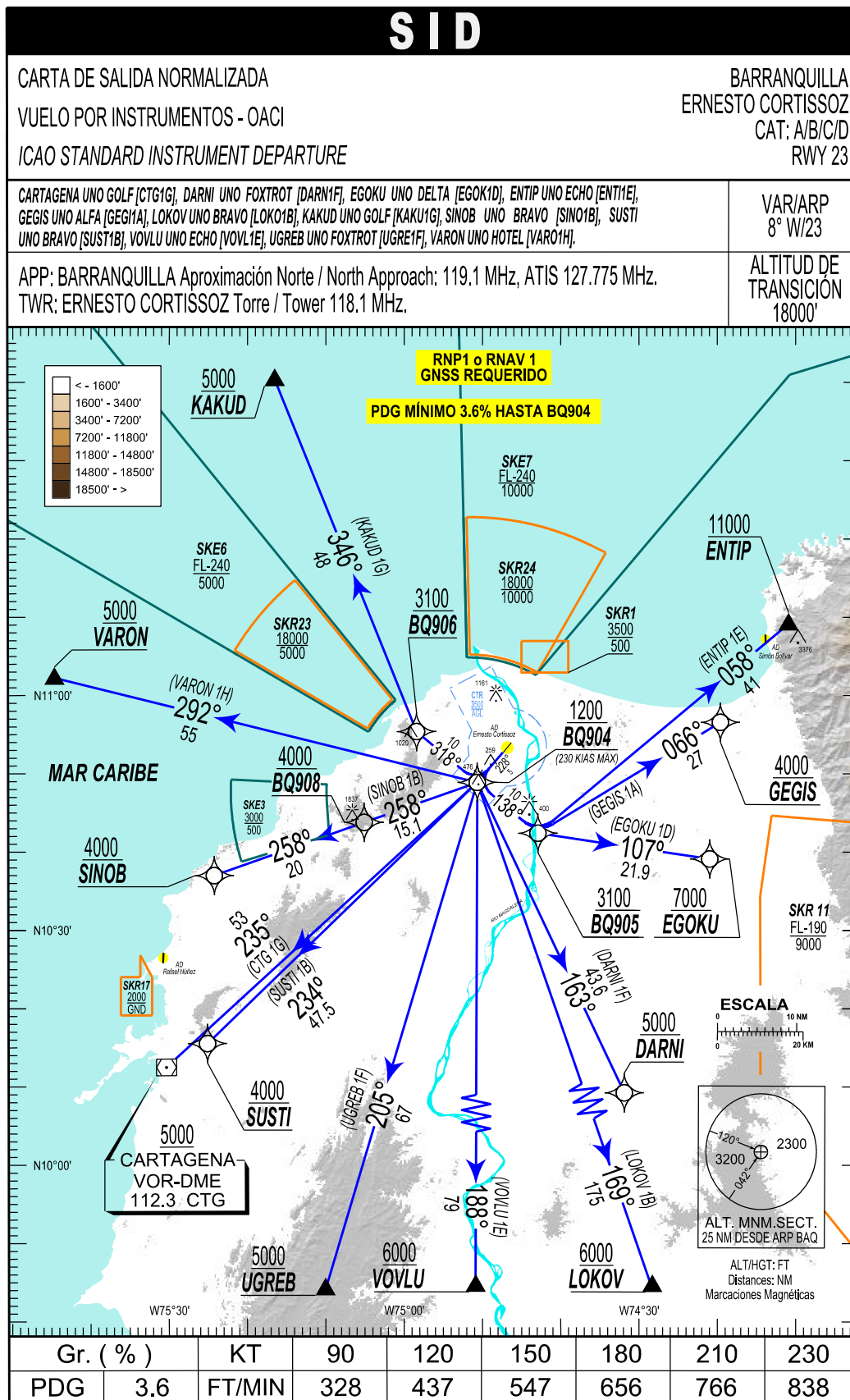


GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO-2-4044

**BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ / SID RWY 05**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	PERF DE NAV
CARTAGENA 2F									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	CTG	FB	221° (213.18°)	45.11	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VARON 2G									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	VARON	FB	295° (286.95°)	40.44	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
KAKUD 1F									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	KAKUD	FB	335° (326.59°)	42.2	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VOVLU 2D									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	VOVLU	FB	178° (169.93°)	81.38	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
UGREB 2E									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	UGREB	FB	192° (184.03°)	66.14	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
SINOB 1A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	SINOB	FB	242° (234.36°)	22.93	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
SUSTI 1A									
CF	BQ401	FB	048° (040.28°)	4.7	X	1400+	210	5.1%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ902	FB	316° (308.00°)	12	X	3700+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ903	FB	228° (220.26°)	19	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	SUSTI	FB	217° (209.34°)	39.83	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1

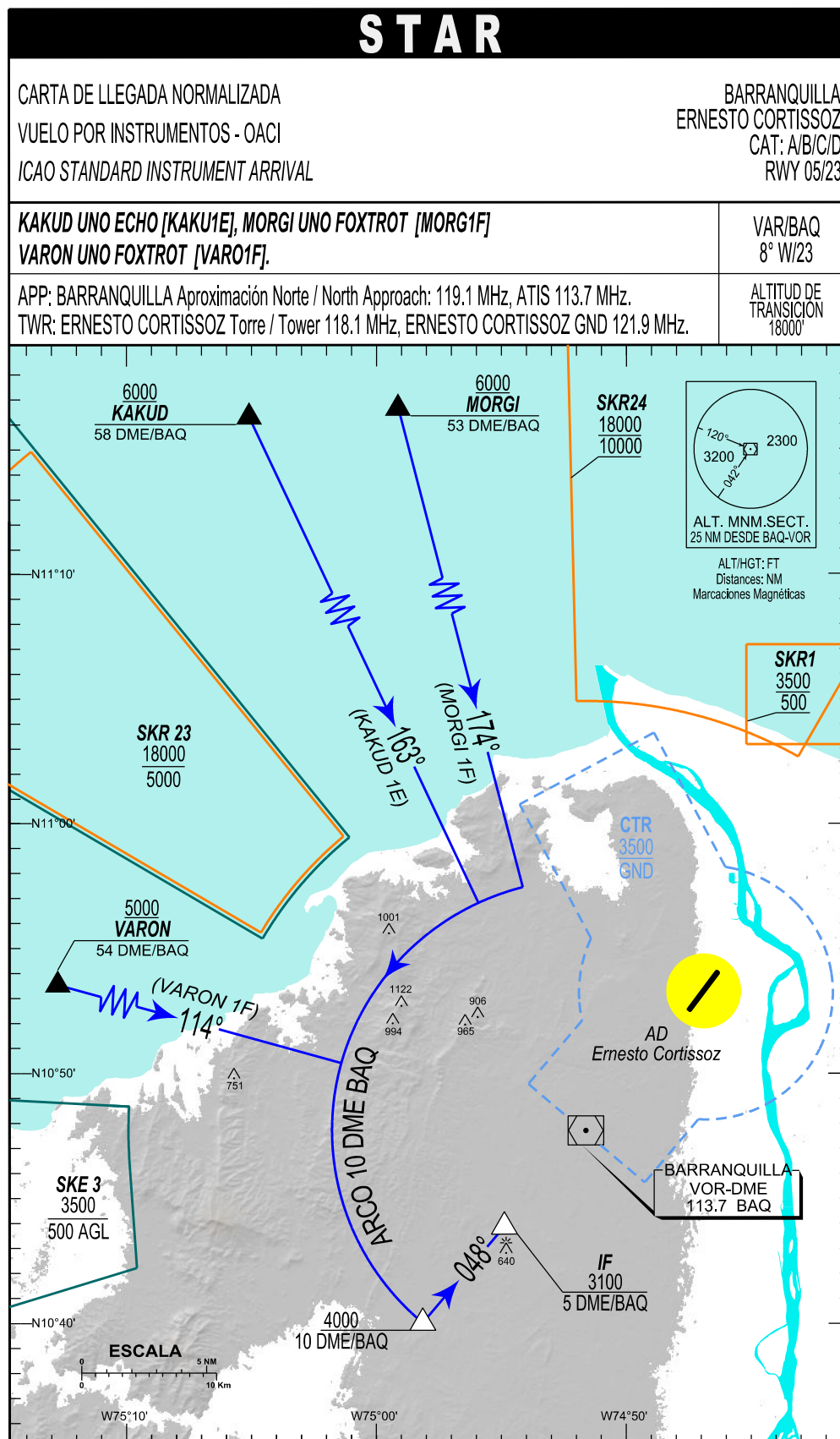
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

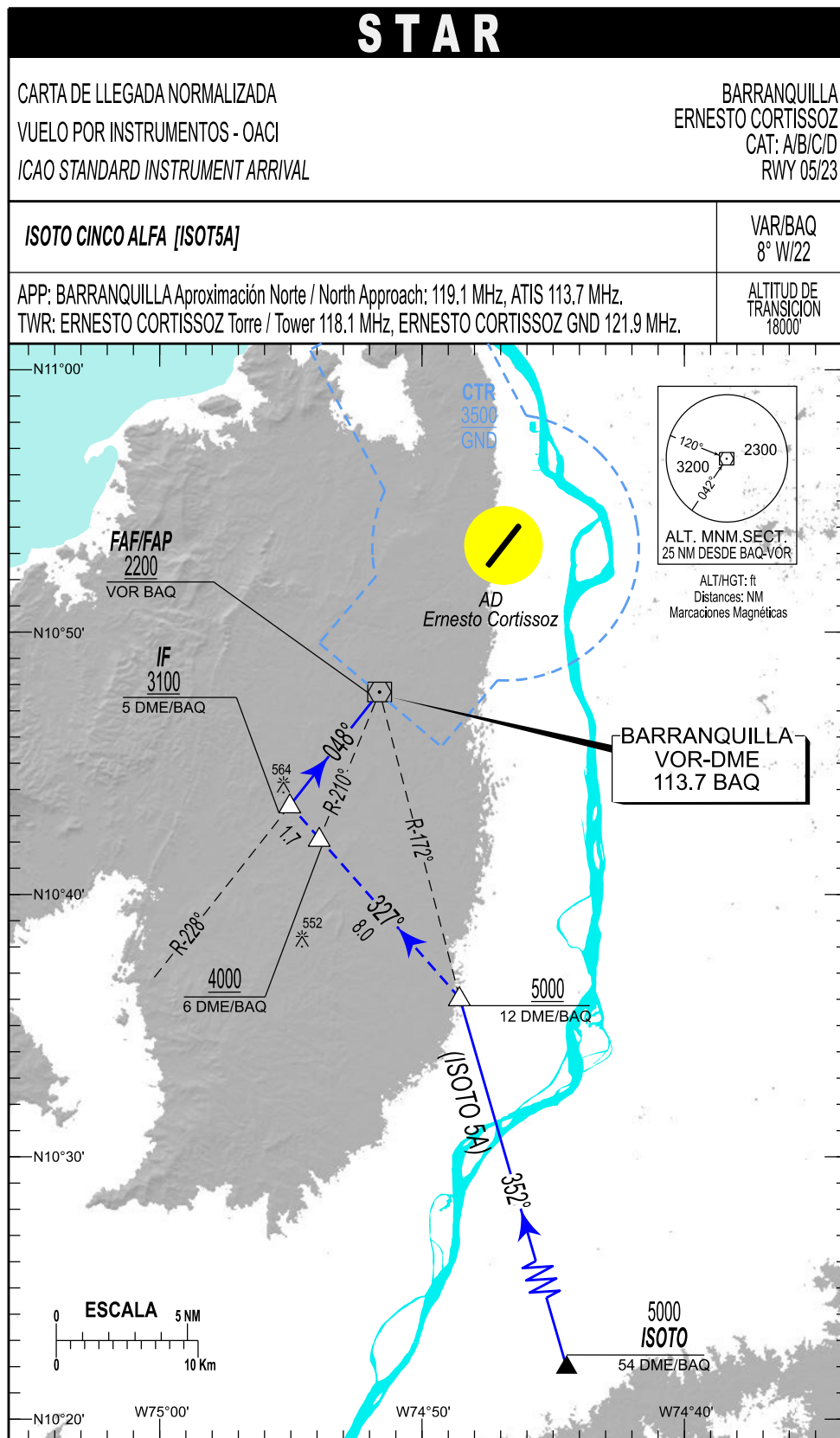


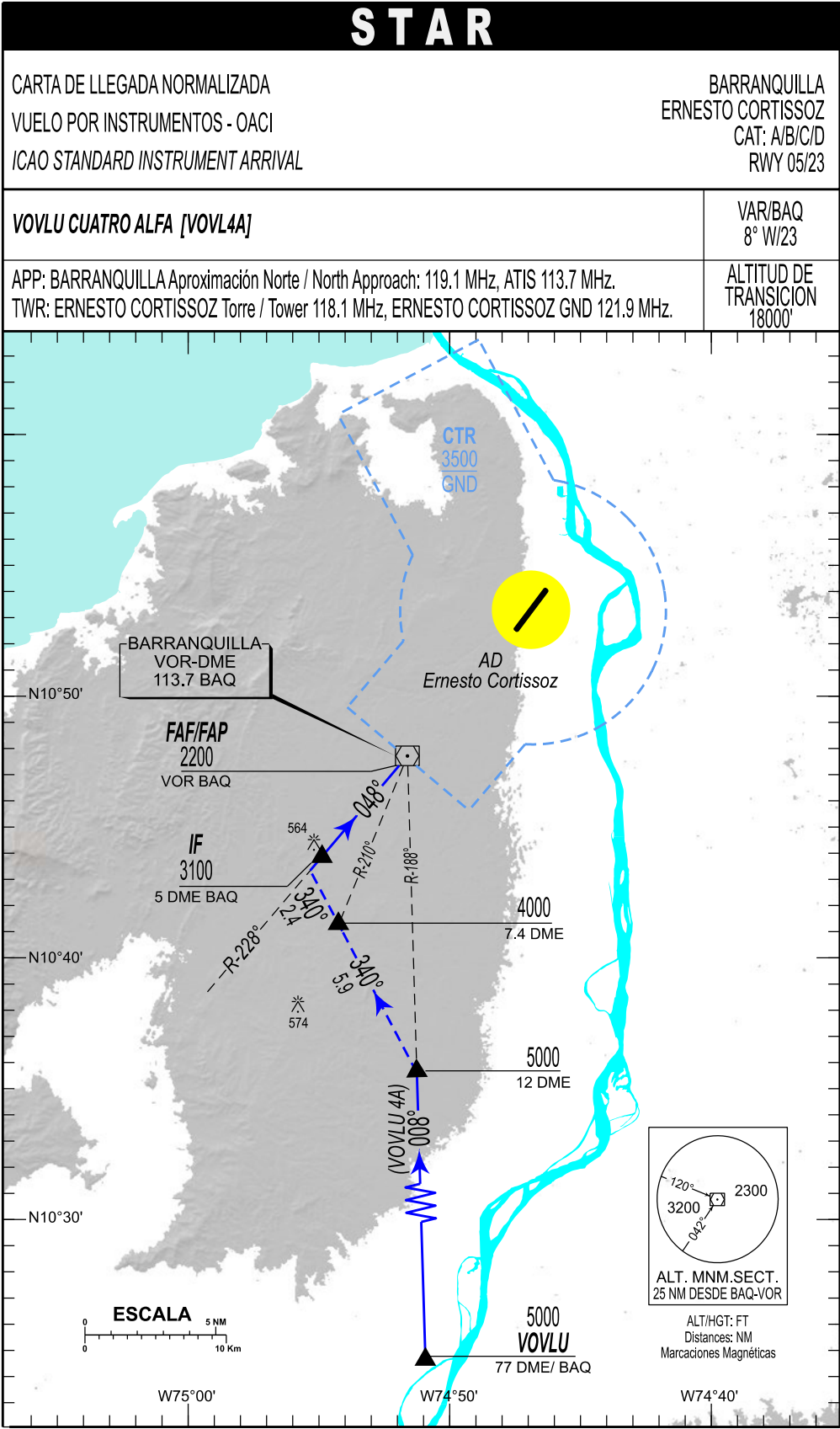
BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ SID RWY 23

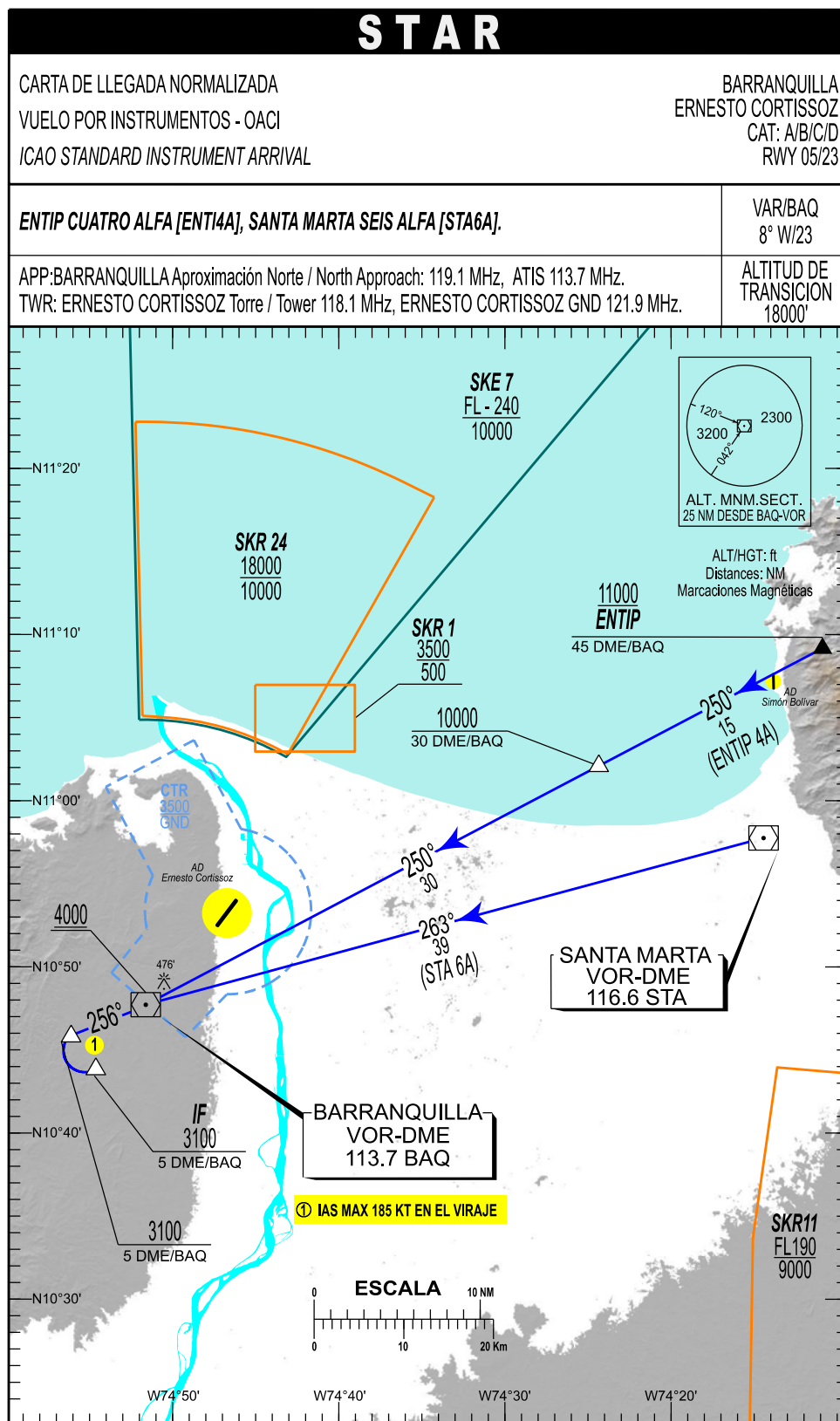
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERF DE NAV
CARTAGENA 1G									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	CTG	FB	235° (227.23°)	53.33	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VARON 1H									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	VARON	FB	292° (284.11°)	54.75	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
KAKUD 1G									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ906	FB	318° (310.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	KAKUD	FB	346° (338.36°)	48.17	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
ENTIP 1E									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	ENTIP	FB	058° (049.76°)	41.25	X	11000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
GEGIS 1A									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	GEGIS	FB	066° (058.39°)	26.92	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
LOKOV 1B									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	LOKOV	FB	169° (160.97°)	174.86	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
VOVLU 1E									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	VOVLU	FB	188° (180.19°)	78.61	X	6000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
UGREB 1F									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	UGREB	FB	205° (196.53°)	67.23	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
SINOB 1B									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ908	FB	258° (250.33°)	15.1	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	SINOB	FB	258° (250.28°)	20	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
SUSTI 1B									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	SUSTI	FB	234° (225.67°)	47.5	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
DARNI 1F									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	DARNI	FB	163° (154.85°)	43.6	X	5000+	X	X	RNP1 O RNAV 1
EGOKU 1D									
CF	BQ904	FB	228° (220.27°)	5	X	1200+	230	3.6%	RNP1 O RNAV 1
TF	BQ905	FB	138° (130.26°)	10	X	3100+	X	X	RNP1 O RNAV 1
TF	EGOKU	FB	107° (098.60°)	22	X	7000+	X	X	RNP1 O RNAV 1

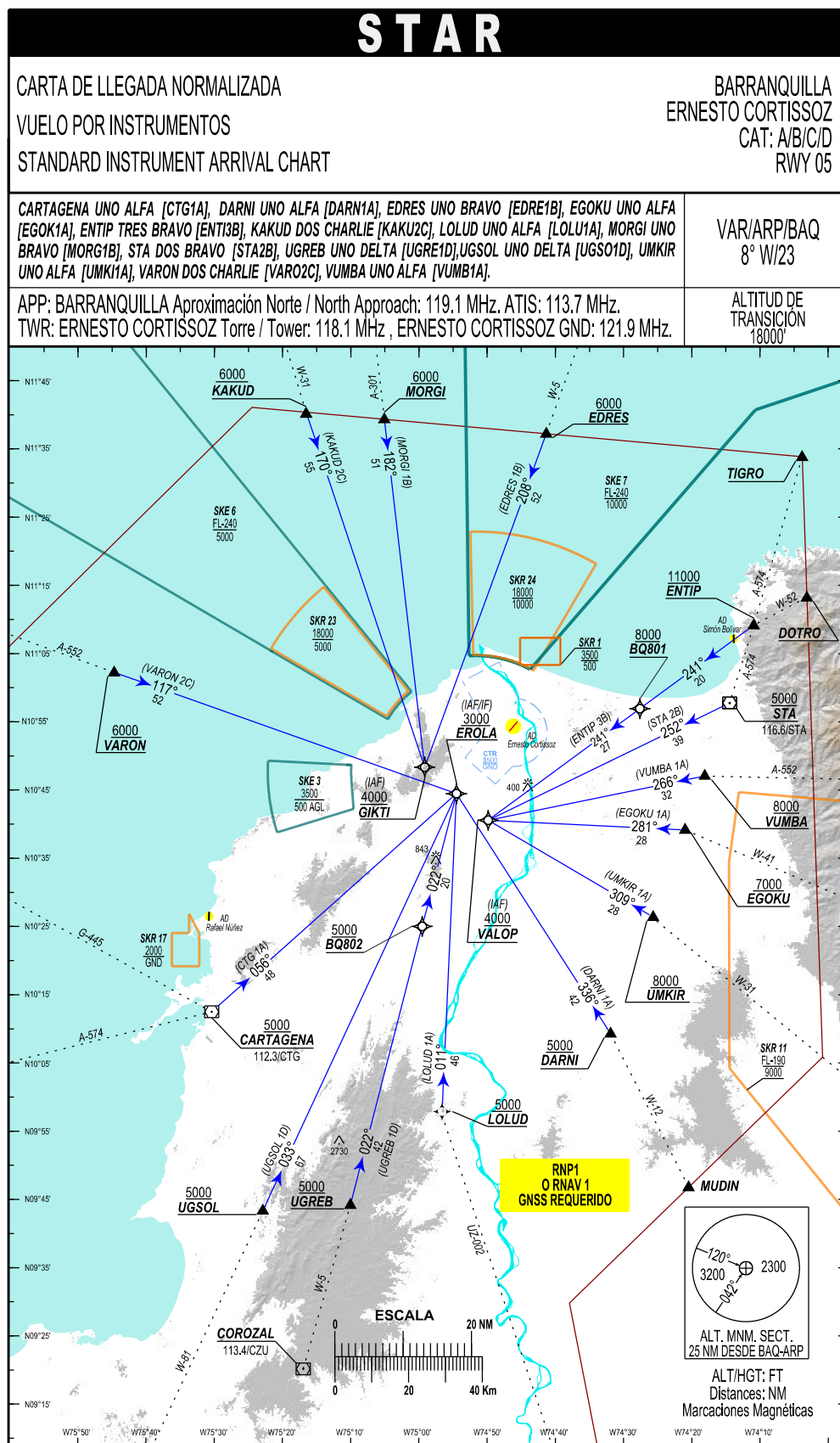
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.











**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ STAR RWY 05**

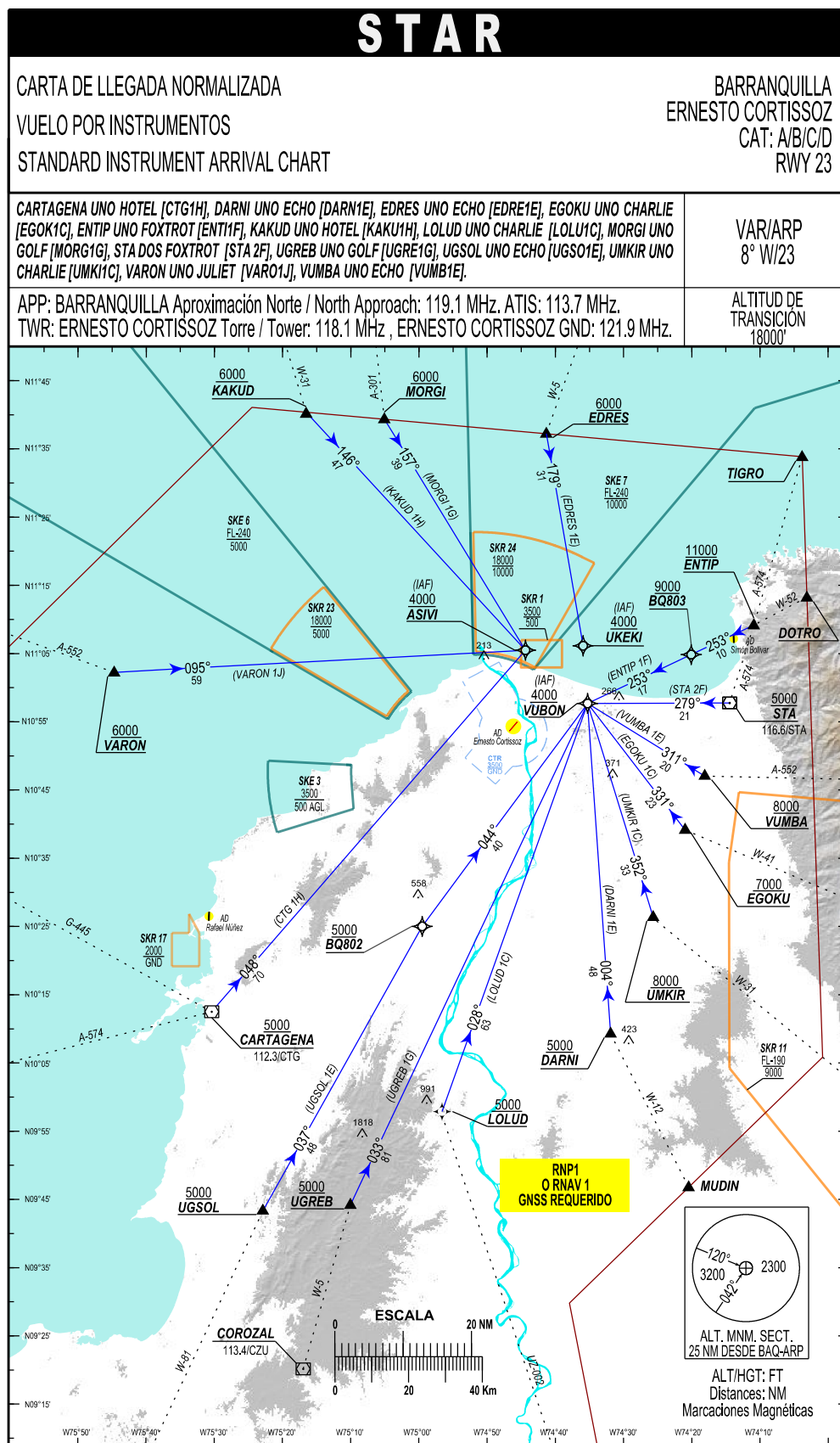
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/F O	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
KAKUD 2C								
IF	KAKUD	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	GIKTI (IAF L)	FB	170° (161.7°)	55	X	4000+	X	X
MORGI 1B								
IF	MORGI	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	GIKTI (IAF L)	FB	182° (173.5°)	51	X	4000+	X	X
EDRES 1B								
IF	EDRES	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	GIKTI (IAF L)	FB	208° (199.9°)	52	X	4000+	X	X
VARON 2C								
IF	VARON	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	117° (109.6°)	52	X	3000+	X	X
CTG 1A								
IF	CTG	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	056° (048.0°)	48	X	3000+	X	X
UGSOL 1D								
IF	UGSOL	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	033° (024.9°)	67	X	3000+	X	X
UGREB 1D								
IF	UGREB	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	BQ802	FB	022° (014.3°)	42	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	022° (014.3°)	20	X	3000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

BARRANQUILLA/ AD ERNESTO CORTISOZ
SKBQ/ STAR RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
LOLUD 1A								
TF	LOLUD	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	011° (002.6°)	46	X	3000+	X	X
DARNI 1A								
IF	DARNI	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	EROLA (IAF/IF)	FB	336° (327.6°)	42	X	3000+	X	X
UMKIR 1A								
IF	UMKIR	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	309° (300.7°)	28	X	4000+	X	X
EGOKU 1A								
IF	EGOKU	X	X	X	X	7000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	281° (272.9°)	28	X	4000+	X	X
VUMBA 1A								
IF	VUMBA	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	266° (258.4°)	32	X	4000+	X	X
STA 2B								
IF	STA	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	252° (243.9°)	39	X	4000+	X	X
ENTIP 3B								
IF	ENTIP	X	X	X	X	11000+	X	X
TF	BQ801	FB	241° (232.7°)	20	X	8000+	X	X
TF	VALOP (IAF R)	FB	241° (232.9°)	27	X	4000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.



**BARRANQUILLA/ AD ERNESTO CORTISOZ
SKBQ/ STAR RWY 23**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
LOLUD 1C								
TF	LOLUD	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	028° (019.41°)	63.16	X	4000+	X	X
DARNI 1E								
IF	DARNI	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	004° (356.06°)	48.32	X	4000+	X	X
UMKIR 1C								
IF	UMKIR	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	352° (343.10°)	32.57	X	4000+	X	X
EGOKU 1C								
IF	EGOKU	X	X	X	X	7000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	331° (322.73°)	23.22	X	4000+	X	X
VUMBA 1E								
IF	VUMBA	X	X	X	X	8000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	311° (302.10°)	19.95	X	4000+	X	X
STA 2F								
IF	STA	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	279° (269.84°)	20.48	X	4000+	X	X
ENTIP 1F								
IF	ENTIP	X	X	X	X	11000+	X	X
TF	BQ803	FB	253° (244.56°)	10	X	9000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	253° (244.53°)	16.55	X	4000+	X	X

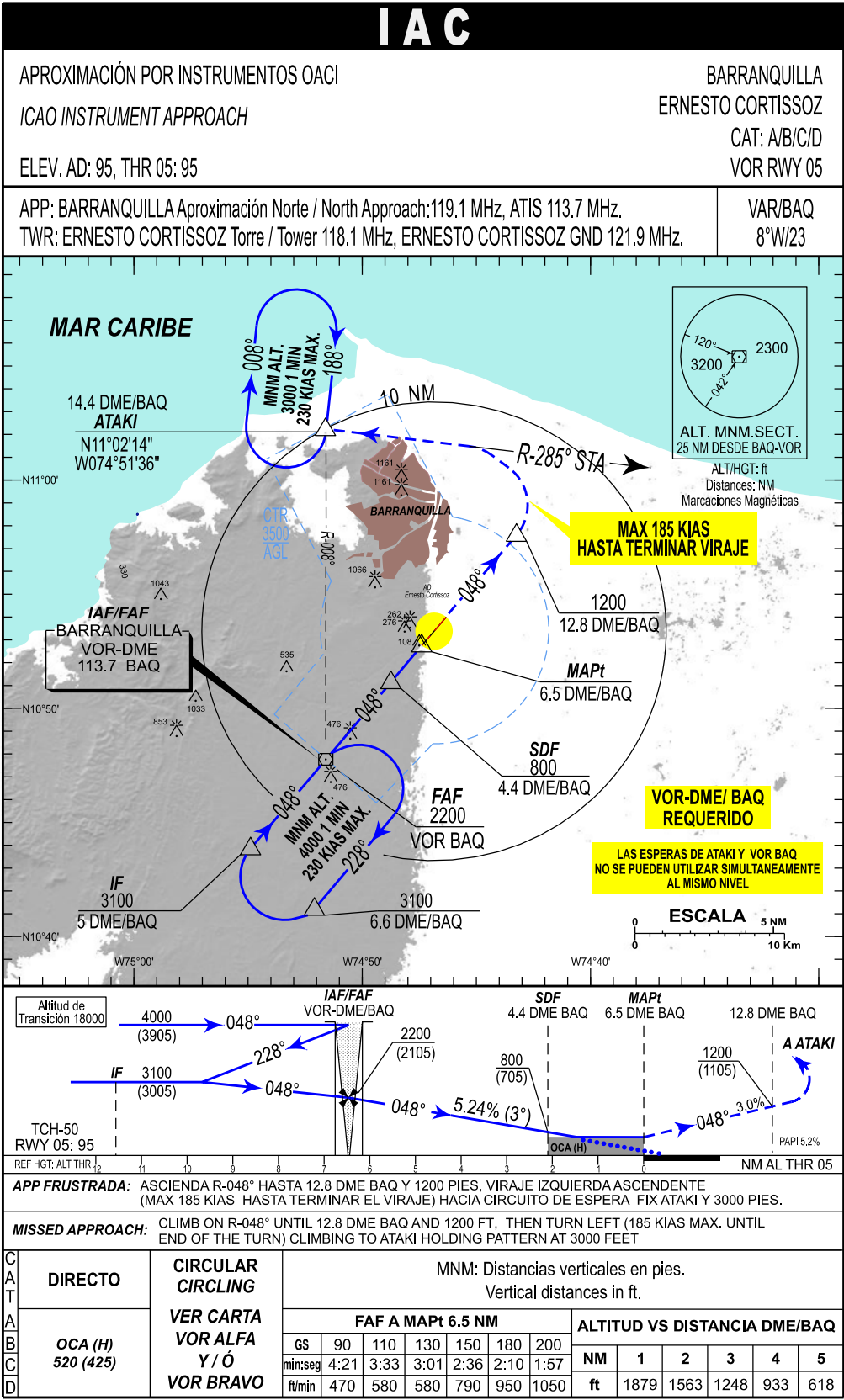
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.

**BARRANQUILLA / AD ERNESTO CORTISSOZ
SKBQ/ STAR RWY 23**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/F O	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
KAKUD 1H								
IF	KAKUD	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	146° (137.65°)	46.96	X	4000+	X	X
MORGI 1G								
IF	MORGI	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	157° (148.90°)	39.37	X	4000+	X	X
EDRES 1E								
IF	EDRES	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	UKEKI (IAF)	FB	179° (170.30°)	31.42	X	4000+	X	X
VARON 1J								
IF	VARON	x	X	X	X	6000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	095° (086.79°)	59.38	X	4000+	X	X
CTG 1H								
IF	CTG	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	ASIVI (IAF)	FB	048° (040.58°)	69.53	X	4000+	X	X
UGSOL 1E								
IF	UGSOL	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	BQ802	FB	037° (029.02°)	47.48	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	044° (036.23°)	40.35	X	4000+	X	X
UGREB 1G								
IF	UGREB	x	X	X	X	5000+	X	X
TF	VUBON (IAF)	FB	033° (025.04°)	80.81	X	4000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.





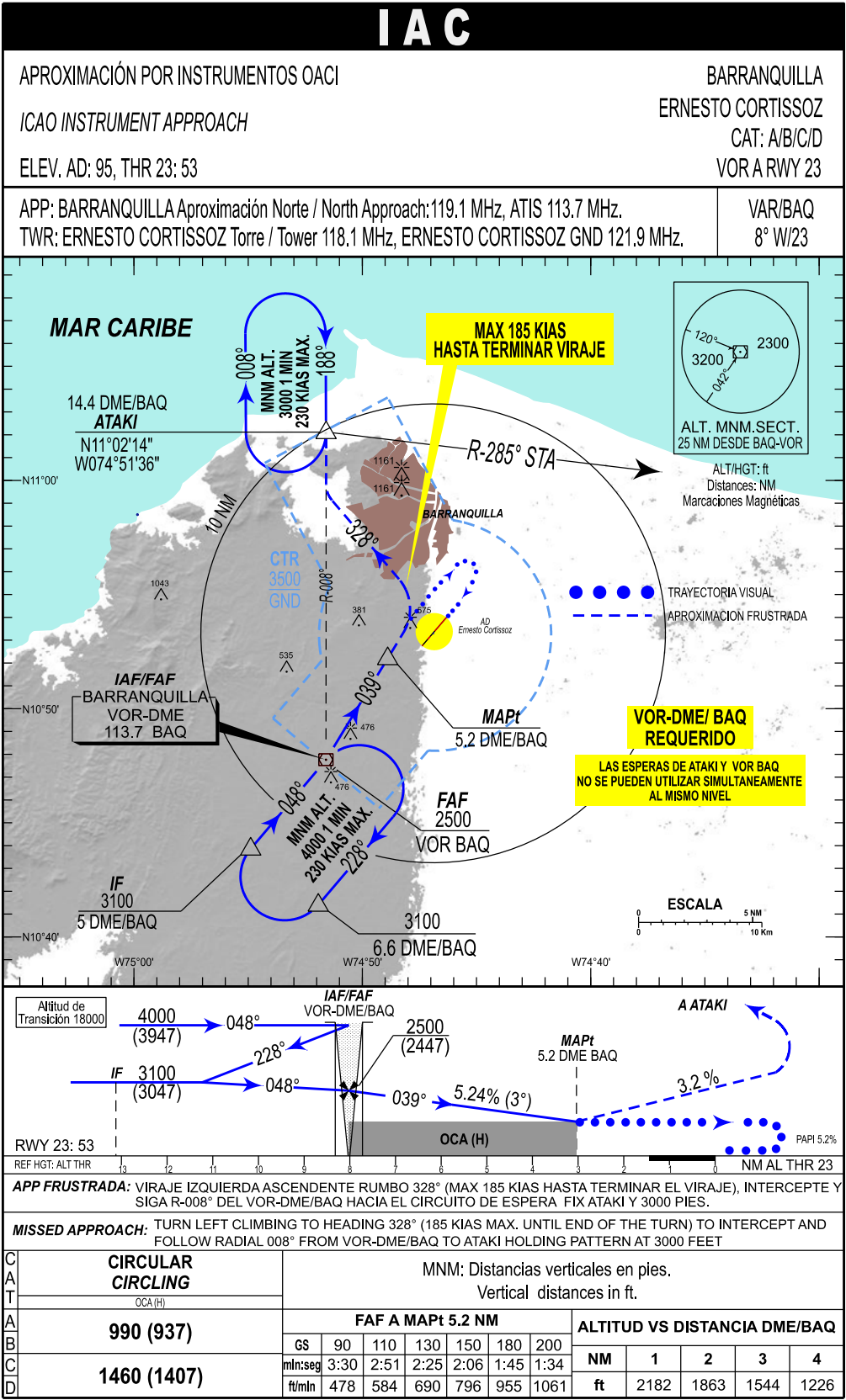


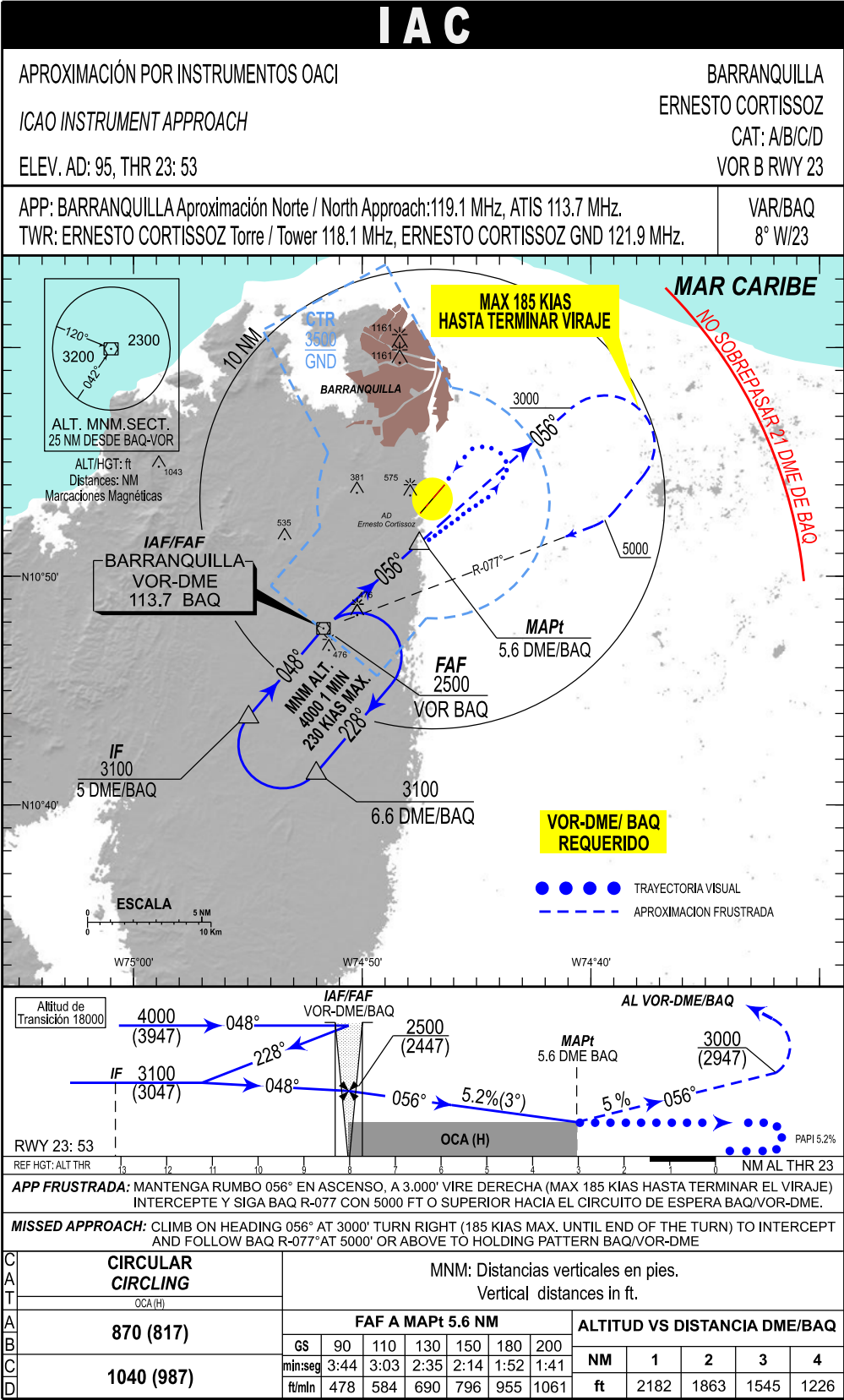
BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISOZ
SKBQ / IAC ILS Y RWY 05

PATH TERM	NOMBRE DE RECORRIDO	PUNTO	FB/F O	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG	PERFORM. NAVEGACIÓN
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO										
IF	GIKTI (IAF L)		FB	X	X	X	4000+	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IF)		FB	138° (130.13°)	6	X	3000+	X	X	RNAV 1
TF	NUVUP (FAP)		FB	048° (040.20°)	5	X	2000+	X	X	RNAV 1
TF	RWY05		FO	048° (040.20°)	5.8	X	145+	X	-3°	X
TF	BQ401		FB	048° (040.25°)	6.3	X	1300+	185	3.0%	RNAV 1
DF	OPSUR (MAHF)		FO	X	X	L	4000+	X	X	RNAV 1
BARRA EN T TRAMO CENTRAL										
IF	EROLA (IAF/IF)		FB	X	X	X	3000+	X	X	RNAV 1
TF	NUVUP (FAP)		FB	048° (040.20°)	5	X	2000+	X	X	RNAV 1
TF	RWY05		FO	048° (040.20°)	5.8	X	145+	X	-3°	X
TF	BQ401		FB	048° (040.25°)	6.3	X	1300+	185	3.0%	RNAV 1
DF	OPSUR (MAHF)		FO	X	X	L	4000+	X	X	RNAV 1
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO										
IF	VALOP (IAF R)		FB	X	X	X	4000+	X	X	RNAV 1
TF	EROLA (IF)		FB	318° (310.13°)	6	X	3000+	X	X	RNAV 1
TF	NUVUP (FAP)		FB	048° (040.20°)	5	X	2000+	X	X	RNAV 1
TF	RWY05		FO	048° (040.20°)	5.8	X	145+	X	-3°	X
TF	BQ401		FB	048° (040.25°)	6.3	X	1300+	185	3.0%	RNAV 1
DF	OPSUR (MAHF)		FO	X	X	L	4000+	X	X	RNAV 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACIÓN
HM	EROLA (IAF/IF)	FO	228° (220.20°)	048° (040.20°T)	R	3000	230	1MIN / 1.5 MIN	RNAV 1
HM	OPSUR (MAHF)	FO	034° (026.00°T)	214° (206.00°T)	R	4000	230	1MIN / 1.5 MIN	RNAV 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.





APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELV, AD: 95, THR 23: 53

BARRANQUILLA

ERNESTO CORTISSOZ

CAT: A/B/C/D

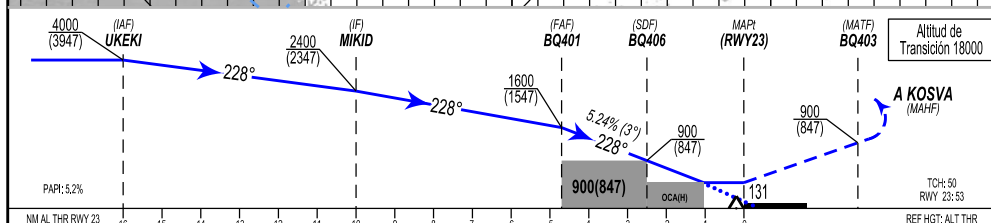
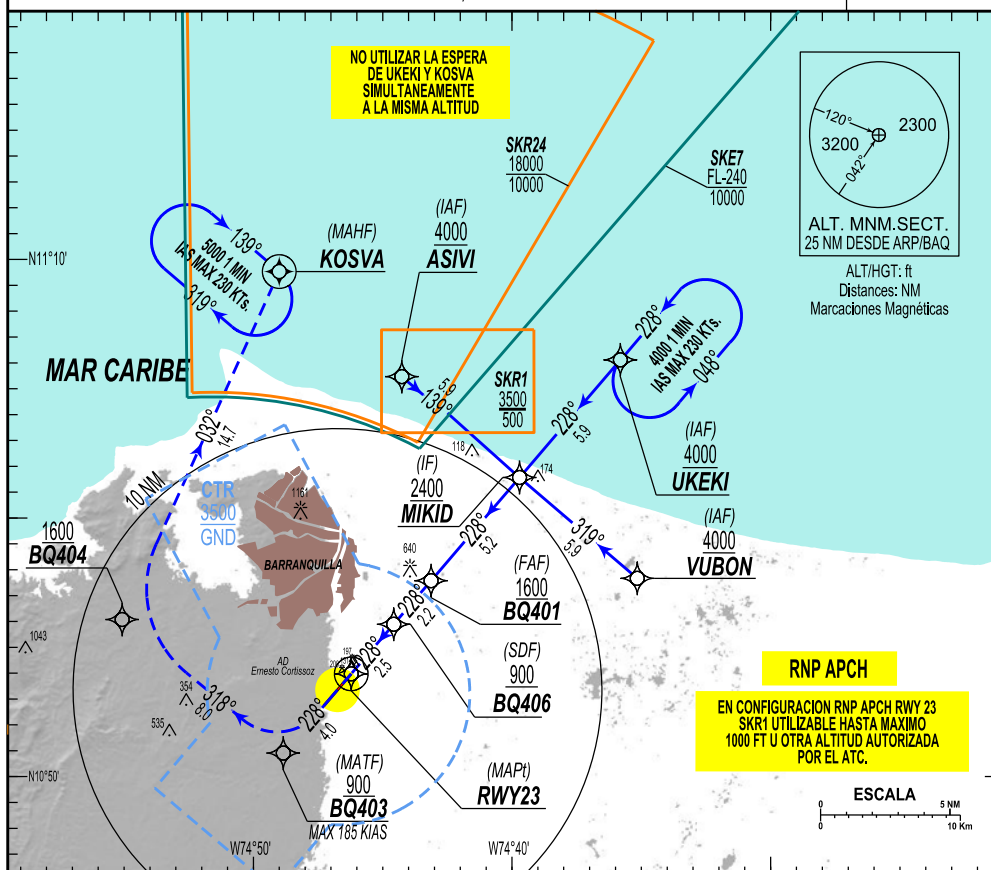
RNP RWY 23

APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz. ATIS 113.7 MHz.

TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz.

VAR/ARP

8° W/23



APP FRUSTRADA: MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA BQ403 Y 900 FT, POSTERIOR VIRE DERECHA Y SIGA TRAYECTORIA HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA DE KOSVA (MAHF) EN ASCENSO A 5000 FT.

MISSED APPROACH: MAINTAIN RUNWAY HEADING UNTIL BQ403 AND 900 FT, THEN TURN RIGHT AND FOLLOW TRAJECTORY TO KOSVA (MAHF) HOLD CLIMBING TO 5000 FT.

C A T A B C D	LNAV	LNAV-VNAV	* Sistemas Baro - VNAV no autocompensados, LNAV/VNAV aplicables entre 16°C y 40°C. MNM: Distancias verticales en pies.										
	OCA (H) 470 (417)	OCA (H) 435 (382)	FAF TO MAPt 4.7 NM					ALTITUD VS DISTANCIA THR 23					
			GS	100	120	140	160	NM	4.7	4	3	2	1.2
			min:seg	2:49	2:21	2:01	1:46						
			ft/min	530	640	740	850	ft	1600	1378	1059	740	470

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERFORM. NAVEGACION
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO									
IF	VUBON (IAF L)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	MIKID (IF)	FB	319° (310.94°)	5.93	X	2400+	X	X	RNP APCH
TF	BQ401 (FAF)	FB	228° (220.26°)	5.21	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	BQ406 (SDF)	FB	228° (220.26°)	2.20	X	900+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY23 (MAPt)	FO	228° (220.26°)	2.50	X	103+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ403 (MATF)	FB	228° (220.28°)	4	X	900+	185	X	RNP APCH
TF	BQ404	FB	318° (310.00°)	8	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	KOSVA(MAHF)	FO	032° (024.02°)	14.67	R	5000+	X	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL									
IF	UKEKI (IAF C)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	MIKID (IF)	FB	228° (220.25°)	5.93	X	2400+	X	X	RNP APCH
TF	BQ401 (FAF)	FB	228° (220.26°)	5.21	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	BQ406 (SDF)	FB	228° (220.26°)	2.20	X	900+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY23 (MAPt)	FO	228° (220.26°)	2.50	X	103+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ403 (MATF)	FB	228° (220.28°)	4	X	900+	185	X	RNP APCH
TF	BQ404	FB	318° (310.00°)	8	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	KOSVA(MAHF)	FO	032° (024.02°)	14.67	R	5000+	X	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO									
IF	ASIVI (IAF R)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	MIKID (IF)	FB	139° (130.94°)	5.93	X	2400+	X	X	RNP APCH
TF	BQ401 (FAF)	FB	228° (220.26°)	5.21	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	BQ406 (SDF)	FB	228° (220.26°)	2.20	X	900+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY23 (MAPt)	FO	228° (220.26°)	2.50	X	103+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ403 (MATF)	FB	228° (220.28°)	4	X	900+	185	X	RNP APCH
TF	BQ404	FB	318° (310.00°)	8	X	1600+	X	X	RNP APCH
TF	KOSVA(MAHF)	FO	032° (024.02°)	14.67	R	5000+	X	X	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACION
HM	UKEKI (IAF/IF)	FO	048° (040.20°T)	228° (220.20°)	L	4000 +	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACION
HM	KOSVA(MAHF)	FO	319° (310.13°)	139° (130.13°)	R	5000 +	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH



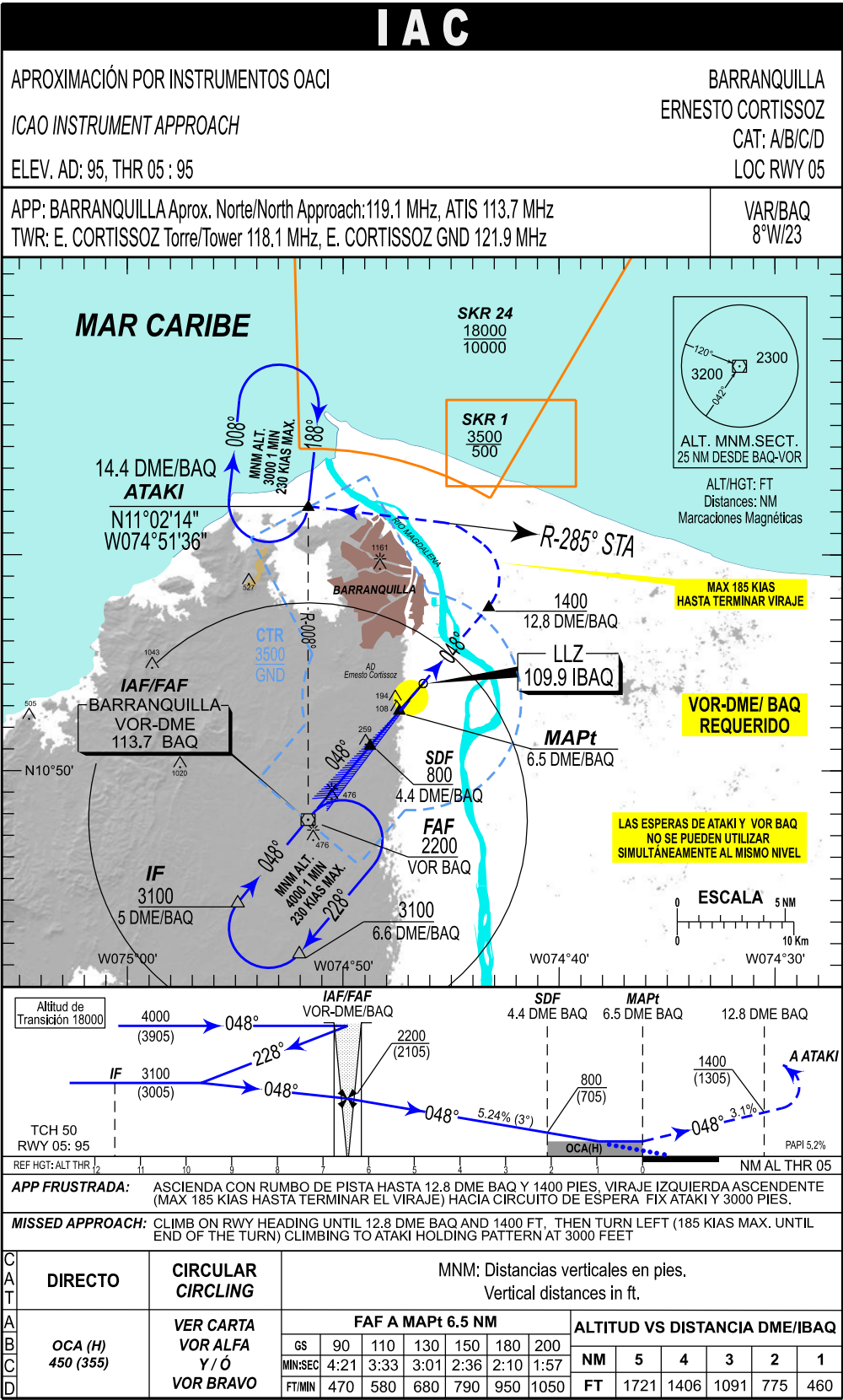
BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISOZ
SKBQ / IAC7 RNP RWY 05

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/F O	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERFORM. NAVEGACION
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO									
IF	GIKTI (IAF L)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	EROLA (IF)	FB	138° (130.28°)	6	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	NUVUP (FAF)	FB	048° (040.26°)	5	X	2000+	X	X	RNP APCH
TF	BQ405 (SDF)	FB	048° (040.24°)	3.75	X	800 +	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY05 (MAPt)	FO	048° (040.25°)	2.05	X	145+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ401 (MATF)	FB	048° (040.25°)	6.32	X	1400+	185	3%	RNP APCH
TF	OPSUR (MAHF)	FO	333° (325.01°)	11.32	L	4000+	X	3%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL									
IF	EROLA (IAF/IF)	FB	X	X	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	NUVUP (FAF)	FB	048° (040.26°)	5	X	2000+	X	X	RNP APCH
TF	BQ405 (SDF)	FB	048° (040.24°)	3.75	X	800 +	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY05 (MAPt)	FO	048° (040.25°)	2.05	X	145+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ401 (MATF)	FB	048° (040.25°)	6.32	X	1400+	185	3%	RNP APCH
TF	OPSUR (MAHF)	FO	333° (325.01°)	11.32	L	4000+	X	3%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO									
IF	VALOP (IAF R)	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	EROLA (IF)	FB	318° (310.32°)	6	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	NUVUP (FAF)	FB	048° (040.26°)	5	X	2000+	X	X	RNP APCH
TF	BQ405 (SDF)	FB	048° (040.24°)	3.75	X	800 +	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY05 (MAPt)	FO	048° (040.25°)	2.05	X	145+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	BQ401 (MATF)	FB	048° (040.25°)	6.32	X	1400+	185	3%	RNP APCH
TF	OPSUR (MAHF)	FO	333° (325.01°)	11.32	L	4000+	X	3%	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACION
HM	EROLA (IAF/IF)	FO	228° (220.20°)	048° (040.20°T)	R	3000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACION
HM	OPSUR (MAHF)	FO	034° (026.00°T)	214° (206.00°T)	R	4000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKBQ.



VAC

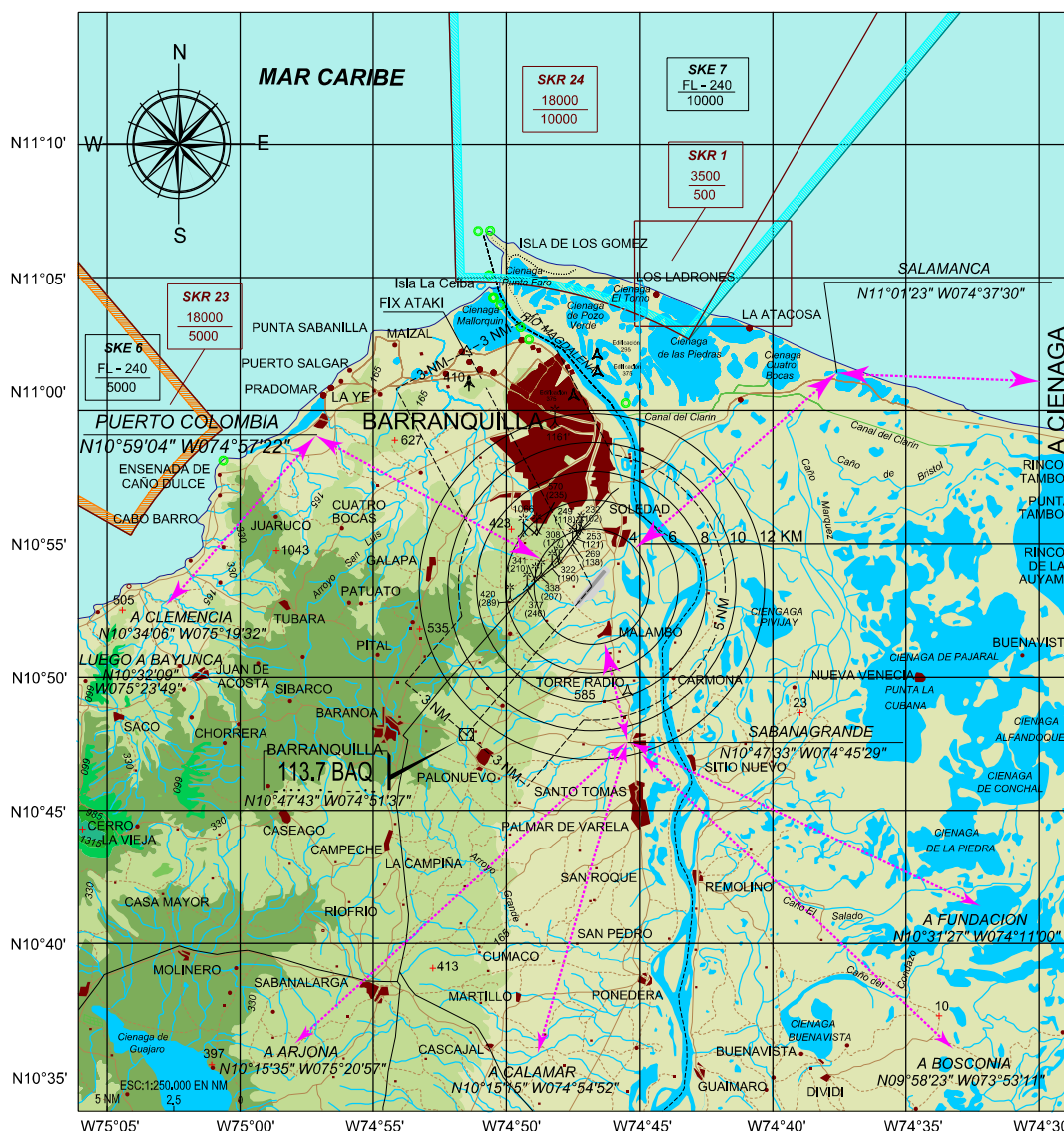
RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISSOZ COLOMBIA CARTA DE APROXIMACION VISUAL OACI

BARRANQUILLA / APP NORTE 119.1MHz
BARRANQUILLA / APP SUR 119.75 MHz
ERNESTO CORTISSOZ/TWR 118.1MHz
ERNESTO CORTISSOZ/GND 121.9MHz

ELEVACION
95'

CONVENCIONES

98'	660'
165'	985'
330'	1315'



CARTA DE VISIBILIDAD

BARRANQUILLA / ERNESTO CORTISOZ / COLOMBIA

