

SKAR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKAR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKAR - EL EDEN****SKAR AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKAR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	042705.91N 0754559.00W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	18 km
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 3976 FT (1212 M) / T: 29° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	7° W (2022)/0°10'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección <i>Address</i>	Aeródromo El Edén Armenia
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (1) 4251000 Administración Ext. 7223 - TWR Ext. 7236 - ARO Ext. 7332, 7333, 7334 +57 3175171233
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKARYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento del Quindío
	<i>Remarks</i>	Quindio department

SKAR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKAR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	0000-0430 y 1030-2359
	<i>AD Operator</i>	0000-0430 and 1030-2359
2	Aduana e inmigración	0000-0430 y 1030-2359
	<i>Customs and Immigration</i>	0000-0430 and 1030-2359
3	Servicios Médicos y de Sanidad	0000-0430 y 1030-2359
	<i>Health and Sanitation</i>	0000-0430 and 1030-2359

4	Oficina de Información AIS	0000-0430 y 1030-2359
	<i>AIS Briefing Office</i>	0000-0430 and 1030-2359
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	0000-0430 y 1030-2359
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0000-0430 and 1030-2359
6	Oficina de Información MET	0000-0430 y 1030-2359
	<i>MET Briefing Office</i>	0000-0430 and 1030-2359
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	0000-0430 y 1030-2359
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	0000-0430 and 1030-2359
8	Abastecimiento de Combustible	0000-0430 y 1030-2359
	<i>Fuelling</i>	0000-0430 and 1030-2359
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	
	<i>Remarks</i>	

SKAR AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKAR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 / No
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	At charge of the airlines
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKAR AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKAR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	Hotels	In town
2	Restaurantes	Si
	Restaurants	Yes
3	Posibilidades de Transporte	Buses y taxis
	Transportation Possibilities	Buses and taxis
4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios
	Medical Facilities	First aids
5	Banco	No.
	Oficina de Correos	No
6	Oficina de Turismo	Si
	Tourism Office	Yes
7	Observaciones	Cajero automático
	Remarks	ATM

SKAR AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKAR AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación, apertura forzada y cierre
	Rescue equipment	Extrication tool, forced opening and closing
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	Capability for Removal of Disabled ACFT	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 8.127 L/min
	Remarks	Total discharge capacity 8.127 L/min

SKAR AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKAR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	Types of clearing equipment	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	Clearance priorities	
3	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKAR AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**
SKAR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie	Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface	Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark
		A	25 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
		B	25 M	Asfalto / Asphalt	PCN 50/F/B/X/T	
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	No				
	Location and Elevation of ACL					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No				
	VOR Checkpoints Location					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No				
	Position of INS Checkpoints					
6	Observaciones	NIL				
	Remarks					

**SKAR AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES**

**SKAR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atrake	Si
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Yes
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Si
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Yes
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL

	Other RWY protection measures	
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKAR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKAR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En el Área 2 / In Area 2					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
En el Área 3 / In Area 3					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKAR AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKAR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa Associated MET Office	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	0000-0430 and 1030-2359 0000-0430 y 1030-2359
	Hours of Service MET Office outside HR of Service	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Periodo de Validez	No
	Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity	
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	Trend Forecast Interval of Issuance	
5	Exposiciones Verbales y Consulta	METAR, SPECI

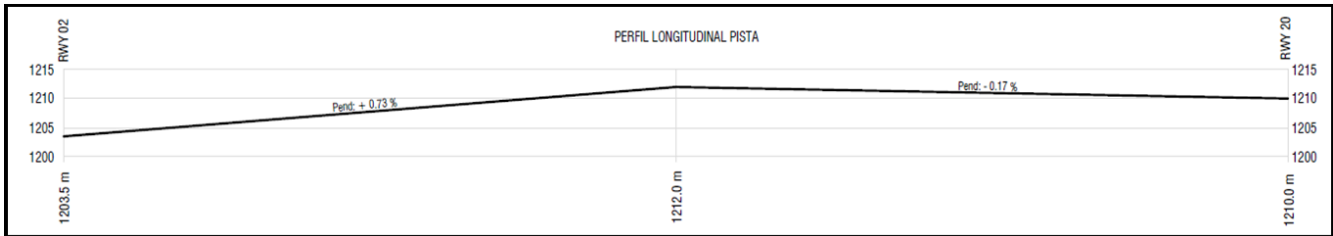
	Briefing and/ or Consultation Provided	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Inglés, Español
	Flight Documentation Language(s) Used	English, Spanish
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación meteorológica automática, Sensor ultrasónico de viento
	Supplementary Equipment Available	Automatic weather station, Ultrasonic wind sensor
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKAR TWR/ARO
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	NIL
	Additional Information (Limitation of Service)	

SKAR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKAR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
02	013 / 019	2320 x 36	PCN 50/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		042628.98N 0754607.77W — GUND: —	THR 3949 FT —	
20	193 / 199	2320 x 36	PCN 50/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		042742.40N 0754550.18W — GUND: —	THR 3969.0 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG		OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>		<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12		13
For Rwy 02: NIL	No	No	2520 x 120	No	NIL		No
For Rwy 20: NIL	No	No	2520 x 120	No	NIL		No

Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
02	NIL
20	NIL

Perfil:



SKAR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKAR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2320	2320	2320	2320	NIL
20	2320	2500	2440	2320	NIL

SKAR AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKAR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
02	No	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.24%	No	No
20	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 50 FT 5.24%	No	No

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
02	1720 M Blancas / White LIM 600 M Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	No	NIL
20	1720 M Blancas / White LIM 600 M Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red LIM	No	No	NIL

SKAR AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA

SKAR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si/Yes
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 Cerca THR 02 1 Cerca THR 20
		1 Close to THR 02 1 Close to THR 20
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue B Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	2 Plantas Eléctricas
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	2 Power supplies
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKAR AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKAR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	No
	<i>Remarks</i>	

SKAR AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKAR AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - ARMENIA Circulo con centro en 042706N/0754559W con radio de 5NM
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	CTR - ARMENIA Circular area centered on 042706N/0754559W within a 5NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 7000 FT AMSL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 7000 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	El Eden TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKAR AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKAR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	Pereira APP	120.700 MHZ	0000 0500 1000 2359	NIL	NIL	NIL
MET		121.500 MHZ	NIL	NIL	NIL	Emisión de radio meteorológica de superficie
		127.650 MHZ	NIL			Alterna / Alternative
TWR	El Eden TWR	118.275 MHZ	0000-0430 and 1030-2359	NIL	NIL	Alterna / Alternative
		118.500 MHZ	0000-0430 and 1030-2359			NIL

SKAR AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKAR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
<i>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</i>			<i>HR of Operation</i>	<i>Site of Antenna COORD</i>	<i>ELEV of DME Antenna</i>	<i>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 20 ILS (06° W)	AXM	110.30 MHZ	NIL	042618.07N 0754610.42W	—	NIL	Cobertura / range 25 NM
GP 20 ILS	AXM	335.00 MHZ	H24	042733.36N 0754550.98W	—	NIL	NIL Cobertura / range 18 NM

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	<i>ID</i>	<i>FREQ y/ and CH</i>	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			<i>HR of</i> <i>Operation</i>	<i>Site of</i> <i>Antenna</i> <i>COORD</i>	<i>ELEV</i> <i>of DME</i> <i>Antenna</i>	<i>Service</i> <i>Volume</i> <i>RDO</i> <i>from</i> <i>GBAS</i> <i>Reference</i> <i>Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (07° W)	AXM	111.60 MHZ (CH53X)	H24	042736.00N 0754556.00W	3953 FT	NIL	DME: cobertura 150 NM / range 150 NM VOR: cobertura 150 NM / range 150 NM

SKAR AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL

SKAR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Parqueo de aeronaves en zona de
abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

Vuelos de instrucción

Sólo se pueden efectuar después de haber obtenido autorización del ATC y únicamente dentro del horario de operación del aeródromo.

Aircraft parking in refuel zone

Aircraft parking in refueling zone is prohibited, for purposes other than refueling. As soon as refueling is finished, aircraft must be removed from this position.

Training aviation flights

Training aviation flights can be carried out only with ATC clearance within aerodrome operational hours.

SKAR AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKAR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKAR AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKAR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

MÍNIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

- Aviones de uno o dos motores 1600 m
- Aviones de tres o más motores 800 m

STANDARD TAKE OFF MINIMUMS

- Single or twin engine aircraft 1600 m
- Three or more engine aircraft 800m

**REQUISITOS OPERACIONALES PARA
MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MÍNIMOS
INFERIORES AL ESTÁNDAR**

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, o, Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500 m Techo de nubes: 0 ft

**OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR TAKE
OFF MANEUVERS BELOW PRESCRIBED
MINIMA**

1. Edge runway lights (REDL) in service
2. Runway centre line lights (RCLL) or runway centre line markings (RCLM) in service
3. Visibility: 500 m Cloud ceiling: 0 ft

NOTAS:

1. Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:
 - a. El correspondiente permiso de la secretaria de seguridad aérea de UAEAC.
 - b. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después del v1, aprobado por la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea y/o la secretaria de seguridad aérea de UAEAC.
 - c. Un aeródromo de alternativa de despegue:

Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidades de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
Aeronaves de tres o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

NOTES:

1. For the use of takeoff below prescribed minima, the following requirements must be:
 - a. UAEAC aeronautical safety office authorization
 - b. An instrument departure procedure for an engine failure after V1, approved by the Air Navigation Operations Directorate and/or the UAEAC air safety secretary.
 - c. A takeoff alternate Aerodrome:

For Twin engine aircraft: Located at no more than one hour from departure airport, with one inoperative engine at normal cruising speeds, in calm air weather conditions.
For three or more engine aircraft: Located at no more than two hours from departure airport, with one inoperative engine at normal cruising speeds, in calm air weather conditions.

2. Las aeronaves monomotores operarán con 2800 metros de visibilidad y 1000 pies de techo de nubes.

2. Single engine aircraft will operate with a visibility of 2800m and a ceiling of 1000 ft.

SKAR AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

SKAR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Visibilidad de Torre Control reducida hacia la Pista 02 por árboles altos. Ejercer precaución.
- Control tower visibility reduced to runway 02 due to high trees. Exert caution.
- Concentración de aves en el aeródromo, ejercer precaución.
- Concentration of birds in the aerodrome. Exercise caution.

SKAR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO

SKAR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CIRCUITO DE AERÓDROMO

AEROPUERTO EL EDÉN - ARMENIA

CIRCUITO IZQUIERDO PISTA 02

Despegando por la pista 02 mantener rumbo de pista hasta 1.19 NM del THR 20 ("NW" de CENEXPO) en ascenso para 5.000 pies, posterior viraje izquierda para iniciar tramo de viento cruzado e iniciar viraje a tramo a favor del viento lateral EL RINCON DE MURILLO manteniéndose al "W" de ZONA FRANCA; lateral La FINCA MENORCA viraje izquierda para iniciar tramo básico y final para la pista 02.

CIRCUITO DERECHO PISTA 02

Despegando por la pista 02 mantener rumbo de pista hasta 1.19 NM del THR 20 ("NW" de CENEXPO) en ascenso para 5.000 pies, posterior viraje derecha para iniciar tramo de viento cruzado e iniciar viraje a tramo a favor del viento lateral COMFENALCO; lateral La FINCA MENORCA viraje derecha para iniciar tramo básico derecho y final para la pista 02.

CIRCUITO IZQUIERDO PISTA 20

Despegando por la pista 20 mantener rumbo de pista hasta 0.73 NM del THR 02 (lateral FINCA MENORCA) en ascenso para 5.000 pies, posterior viraje izquierda para tramo a favor del viento; lateral COMFENALCO viraje izquierda para iniciar tramo básico y final para la pista 20.

CIRCUITO DERECHO PISTA 20

Despegando por la pista 20 mantener rumbo de pista hasta 0.73 NM del THR 02 (lateral FINCA MENORCA) en ascenso para 5.000 pies, posterior viraje derecha para tramo a favor del viento derecho manteniéndose al "W" de ZONA FRANCA; lateral EL RINCON DE MURILLO viraje derecha para iniciar tramo básico derecho y final para la pista 20.

AERODROME CIRCUIT

EL EDEN - ARMENIA AIRPORT

LEFT CIRCUIT RUNWAY 02

After take-off from runway 02 maintain runway heading until 1.19 NM from THR 20 (NW from CENEXPO) climbing to 5000 feet, then turn left to crosswind leg. Abeam RINCON DE MURILLO turn left to downwind leg maintaining ZONA FRANCA at your West. Abeam FINCA MENORCA turn left to base leg and final approach to RWY 02.

RIGHT CIRCUIT RUNWAY 02

After take-off from runway 02 maintain runway course until 1.19 NM from THR 20 (NW from CENEXPO) climbing to 5000 feet, turn right to crosswind leg. Abeam COMFENALCO turn to downwind leg. Abeam FINCA MENORCA turn right to base leg and final approach to RWY 02.

LEFT CIRCUIT RUNWAY 20

After take-off from runway 20 maintain runway centerline until 0,73 NM from THR 02 (Abeam FINCA MENORCA) climbing to 5000 feet, then turn left to downwind leg. Abeam COMFENALCO turn left to base leg and final approach to RWY 20.

RIGHT CIRCUIT RUNWAY 20

After Take-off from RWY20 maintain runway centerline until 0,73 NM from THR 02 (Abeam FINCA MENORCA) climbing to 5000 feet, then turn right to downwind leg, flying WEST from ZONA FRANCA. Abeam RINCON DE MURILLO, turn right heading to base leg and final approach to RWY 20.

RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA Y SALIDA AEROPUERTO EL EDEN-ARMENIA

La siguiente información aplica para todas las VAC
Descripción general de los puntos de notificación implementados en las rutas normalizada de llegada y salida para el aeropuerto El Edén de Armenia:

- a. QUIMBAYA: Población
- b. PUEBLO TAPAO: Población
- c. HOLGUIN: Población
- d. LA MONTAÑA: Punto GNSS
- e. COROZAL: Población
- f. SEVILLA: Población
- g. CASABLANCA: Caserío

1 CONDICIONES DEL USO DEL GNSS

1.1 VUELOS VFR

El receptor GNSS puede ser utilizado sólo como apoyo a la navegación que se realice según las reglas de vuelo visual (VFR), en virtud que el piloto tiene en todo momento, la responsabilidad en desarrollar la navegación manteniendo referencia visual constante con la superficie terrestre, conforme lo estipula la reglamentación aeronáutica vigente.

2 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA SEVILLA1C QUIMBAYA1C HOLGUIN1A RWY 02 20

Las aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo destino sea el Aeropuerto El Edén de Armenia, deberán proceder de acuerdo a las siguientes rutas normalizadas VFR de llegada:

2.1 RUTA NORMALIZADA VFR SEVILLA 1C

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

Punto de referencia Reference point	Altitud (ft) Altitude (ft)	Ubicación Location
SEVILLA	7.500 nivelado Leveled	04 16 07.81 N 075 55 57.18 W
COROZAL	5.500 nivelado Leveled	04 23 57.13 N 075 55 06.18 W

Nota 1: Posterior a la Población de SEVILLA, cuidando propia separación con el terreno y previa autorización del ATC, aeronaves iniciaran descenso para notificar la Población de COROZAL y 5.500’.

STANDARD VFR ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES – EL EDEN AIRPORT

The following information applies to every VAC
General description of notification points used in both normalized arrival and departure routes for El Edén airport of Armenia:

- a. QUIMBAYA: Town
- b. PUEBLO TAPAO: Town
- c. HOLGUIN: Town
- d. LA MONTAÑA: GNSS Waypoint
- e. COROZAL: Town
- f. SEVILLA: Town
- g. CASABLANCA: Village

1 GNSS USE CONDITIONS

1.1 VFR FLIGHTS

GNSS receiver could be used only as a support to visual flight rules (VFR) navigation, taking into account that in any case, the pilot has the responsibility to navigate maintaining constant visual reference to the ground surface, according to the aeronautical regulations in force.

2 STANDARD VFR ARRIVAL ROUTE SEVILLA1C QUIMBAYA1C HOLGUIN1A RWY 02 20

Aircraft flying under VFR navigation, arriving to El eden airport, shall proceed according to the following normalized VFR arrival routes:

2.1 STANDARD VFR ROUTE SEVILLA1C

Proceed with reference to the following notification points, with the altitudes indicated below:

Note 1: Leaving SEVILLA, being aware of self-separation from the ground and with previous ATC clearance, aircraft will start descending to notify COROZAL town and 5.500 ft.

Nota 2: Aeronaves deberán mantener vertical la Población de COROZAL hasta tanto reciban autorización del ATC para proceder al circuito de aeródromo.

Note 2: Aircraft must maintain vertical reference with COROZAL, until ATC clearance has been received in order to proceed to aerodrome traffic circuit.

2.2 RUTA NORMALIZADA VFR PUEBLO QUIMBAYA 1C
Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

2.2 STANDARD VFR ROUTE QUIMBAYA1C
Proceed with reference to the following notification points, with the altitudes indicated below:

Punto de referencia Reference point	Altitud (ft) Altitude (ft)	Ubicación Location
QUIMBAYA	6.500 nivelado Leveled	N 04 37 21.40 W 075 45 47.28
PUEBLO TAPAO	6.500 nivelado Leveled	N 04 30 47.22 W 075 47 04.00

Nota: Aeronaves deberán mantener vertical la Población de PUEBLO TAPAO hasta tanto reciban autorización del ATC para proceder al circuito de aeródromo.

Note: Aircraft must maintain vertical reference with PUEBLO TAPAO town, until ATC clearance has been received in order to proceed to aerodrome traffic circuit.

2.3 RUTA NORMALIZADA VFR HOLGUIN 1A
Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

2.3 STANDARD VFR ROUTE HOLGUIN1A
Proceed with reference to the following notification points, with the altitudes indicated below:

Punto de referencia Reference point	Altitud (ft) Altitude (ft)	Ubicación Location
HOLGUIN	5.500 nivelado Leveled	04 30 22.74 N 075 59 00.91 W
CASABLANCA	5.500 nivelado Leveled	04 24 48.63 N 075 53 00.94 W

Nota 1: Aeronaves deberán mantener vertical CASABLANCA hasta tanto reciban autorización del ATC para proceder al circuito de aeródromo.

Note 1: Aircraft must maintain vertical reference with CASABLANCA town, until ATC clearance has been received in order to proceed to aerodrome traffic circuit.

3 RUTAS NORMALIZADAS VFR DE SALIDA SEVILLA1A QUIMBAYA1A MONTAÑA1A RWY 20
Las aeronaves en plan de vuelo VFR saliendo desde el Aeropuerto El Edén de Armenia, deberán proceder de acuerdo a las siguientes rutas normalizadas VFR de salida:

3 STANDARD VFR DEPARTURE SEVILLA1A QUIMBAYA1A MONTAÑA1A RWY 20
Aircraft flying under VFR navigation, departing from El Eden airport, should proceed according to the following normalized VFR departure routes:

3.1 RUTA NORMALIZADA VFR SEVILLA 1A
Posterior al despegue viraje derecha para proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación,

3.1 VFR NORMALIZED ROUTE SEVILLA1A
After takeoff turn right to proceed having as reference the following notification points, with the altitudes described below:

Punto de referencia Reference point	Altitud (ft) Altitude (ft)	Ubicación Location
COROZAL	6.500 nivelado Leveled	04 23 57.13 N 075 55 06.18 W
SEVILLA	6.500 nivelado Leveled	04 16 07.81 N 075 55 57.18 W

3.2 RUTA NORMALIZADA VFR QUIMBAYA 1A

3.2 STANDARD VFR ROUTE QUIMBAYA 1A

Posterior al despegue viraje derecha para proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

After takeoff turn right to proceed having as reference the following notification points, with the altitudes described below:

Punto de referencia Reference point	Altitud (ft) Altitude (ft)	Ubicación Location
PUEBLO TAPAO	5.500 nivelado Leveled	04 30 47.22 N 075 47 04.00 W
QUIMBAYA	5.500 nivelado Leveled	04 37 21.40 N 075 45 47.28 W

3.3 RUTA NORMALIZADA VFR MONTAÑA 1A

Posterior al despegue viraje derecha para proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

3.3 STANDARD VFR ROUTE MONTAÑA1A

After takeoff turn right to proceed having as reference the following notification points, with the altitudes described below:

Punto de referencia Reference point	Altitud (ft) Altitude (ft)	Ubicación Location
LA MONTAÑA	6.500 nivelado Leveled	04 29 38.54 N 075 51 38.52 W

4 RUTAS NORMALIZADAS VFR DE SALIDASEVILLA1B QUIMBAYA1B MONTAÑA1B RWY 02

Las aeronaves en plan de vuelo VFR saliendo desde el Aeropuerto El Edén de Armenia, deberán proceder de acuerdo a las siguientes rutas normalizadas VFR de salida:

4 STANDARD VFR DEPARTURE ROUTES RUNWAY 20SEVILLA1B QUIMBAYA1B MONTAÑA1B RWY 02

Aircraft flying under VFR navigation, departing from El Eden airport, shall proceed according to the following normalized VFR departure routes:

4.1 RUTA NORMALIZADA VFR SEVILLA 1B

Posterior al despegue viraje izquierda para proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

4.1 STANDARD VFR ROUTE SEVILLA1B

After takeoff turn left to proceed having as reference the following notification points, with the altitudes described below:

Punto de referencia Reference point	Altitud (ft) Altitude (ft)	Ubicación Location
COROZAL	6.500 nivelado Leveled	04 23 57.13 N 075 55 06.18 W
SEVILLA	6.500 nivelado Leveled	04 16 07.81 N 075 55 57.18 W

4.2 RUTA NORMALIZADA VFR QUIMBAYA 1B

Posterior al despegue viraje izquierda para proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

4.2 STANDARD VFR ROUTE QUIMBAYA1B

After takeoff turn left to proceed having as reference the following notification points, with the altitudes described below:

Punto de referencia Reference point	Altitud (ft) Altitude (ft)	Ubicación Location
PUEBLO TAPAO	5.500 nivelado Leveled	04 30 47.22 N 075 47 04.00 W
QUIMBAYA	5.500 nivelado Leveled	04 37 21.40 N 075 45 47.28 W

4.3 RUTA NORMALIZADA VFR MONTAÑA 1B

Posterior al despegue viraje izquierda para proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

4.3 STANDARD VFR ROUTE MONTAÑA1B

After takeoff turn left to proceed having as reference the following notification points, with the altitudes described below:

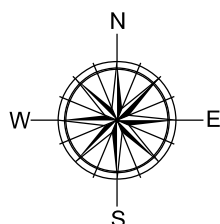
Punto de referencia Reference point	Altitud (ft) Altitude (ft)	Ubicación Location
LA MONTAÑA	6.500 nivelado Leveled	04 29 38.54 N 075 51 38.52 W

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Control zone - ICAO	AD 2 SKAR - 18
Aerodrome circuit RWY 02	AD 2 SKAR - 19
Aerodrome circuit RWY 20	AD 2 SKAR - 21
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKAR - 23
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKAR - 25
SID - ICAO - DOSG5B RWY 20	AD 2 SKAR - 26
SID - ICAO - AXM2A AXM2F PEI2D TORO2B RWY 20	AD 2 SKAR - 27
SID - ICAO - DOSG2A RWY 20	AD 2 SKAR - 29
SID - ICAO - AXM1G AXM1H PEI1E PEI1F TORO1C RWY 02	AD 2 SKAR - 31
SID - ICAO - PEI3G TOLI4A TORO2D RWY 20 RNAV	AD 2 SKAR - 33
SID - ICAO - PEI3G TOLI4A TORO2D RWY 20 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKAR - 34
SID - ICAO - DOSG2C RWY 20 RNAV	AD 2 SKAR - 35
SID - ICAO - DOSG2C RWY 20 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKAR - 36
SID - ICAO - TOLI2B RWY 20 RNAV	AD 2 SKAR - 37
STAR - ICAO - ISNO1F RWY 20	AD 2 SKAR - 39
STAR - ICAO - ISNO1G RWY 20	AD 2 SKAR - 41
STAR - ICAO - MATR4D PEI4B RWY 20	AD 2 SKAR - 43
STAR - ICAO - ISNO2H RWY 20	AD 2 SKAR - 45
STAR - ICAO - ISNO1J MATR1H UIB2B SIBO1A TORO1E RWY 20 RNAV	AD 2 SKAR - 47
STAR - ICAO - ISNO1J MATR1H UIB2B SIBO1A TORO1E RWY 20 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKAR - 48
STAR - ICAO - ISNO1K RWY 20 RNAV	AD 2 SKAR - 49
IAC - ICAO - ILS Z CAT I RWY 20	AD 2 SKAR - 51
IAC - ICAO - LOC RWY 20	AD 2 SKAR - 53
IAC - ICAO - ILS Y CAT I RWY 20	AD 2 SKAR - 55
IAC - ICAO - ILS Y CAT I RWY 20 (Tabular description)	AD 2 SKAR - 56
IAC - ICAO - VOR Y RWY 20	AD 2 SKAR - 57
IAC - ICAO - VOR Z RWY 20	AD 2 SKAR - 59
IAC - ICAO - RNP RWY 20	AD 2 SKAR - 61
IAC - ICAO - RNP RWY 20 (Tabular description)	AD 2 SKAR - 62
VAC - ICAO - Visual departures SEVILLA1B QUIMBAYA1B MONTAÑA1B RWY 02	AD 2 SKAR - 63
VAC - ICAO - Visual departures SEVILLA1A QUIMBAYA1A MONTAÑA1A RWY 20	AD 2 SKAR - 65
VAC - ICAO - Visual arrivals SEVILLA1C QUIMBAYA1C HOLGUIN1A RWY 02 20	AD 2 SKAR - 67
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKAR - 69

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR ARMENIA
SKAR/ AXM AD: 4057 FT

COLOMBIA
QUINDIO
ARMENIA



ARMENIA
111.6 AXM 53X

7000
GND

5 NM

AD
El Eden

ARP

N 04°27'06.31''
W075°45'58.22''

ARMENIA
CTR
[Clase (D)]
(GND- 7000)

PEREIRA
TMA
[Clase (A)]
(FL175 - FL195)
(15AGL - FL175(D))

RWY 02

APP: PEREIRA / Aproximación / Approach : 120.7 Mhz



RWY 20

APP: PEREIRA / Aproximación / Approach : 120.7 Mhz



PLANO DE AERÓDROMO

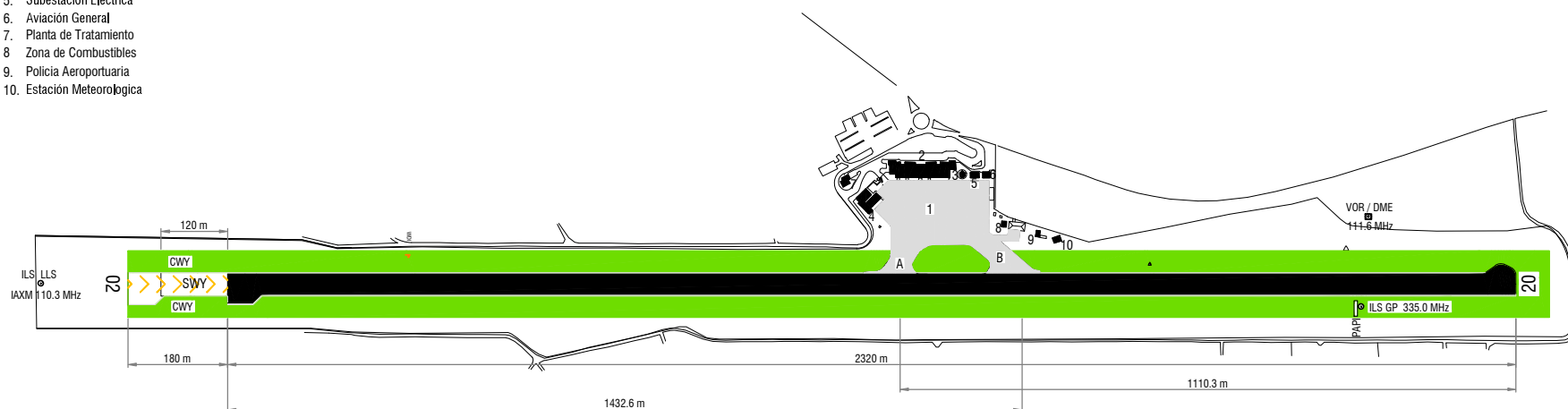
SKAR-ARMENIA
EL EDEN
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.5 MHz	DISTANCIAS DECLARADAS								
02	13,32° / 019°	04°26'28.98"N 75°46'07.77"W	1203.5 m 3949 ft	ASFALTO 50/F/B/X/T		DIMENSIÓN DE PISTA: 2320 m x 36 m								
ARP		04°27'05.91"N 75°45'59.00"W	1212.0 m 3976 ft			PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m				
20	193,32° / 199°	04°27'42.40"N 75°45'50.18"W	1210.0 m 3969 ft			02	2320	2320	2320	2320				
					DIMENSIÓN DE FRANJA: 2520 m x 120 m					20	2320	2500	2440	2320

LOCALIZACIÓN

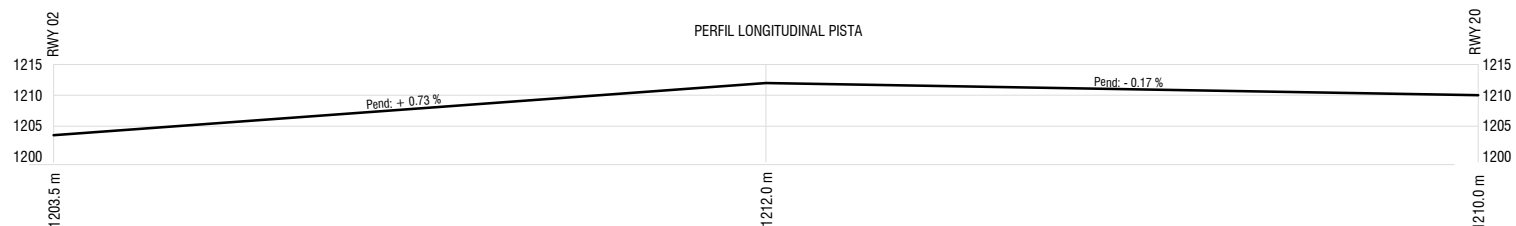
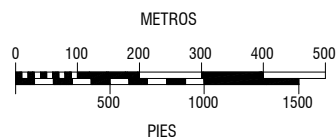
1. Plataforma
2. Edificio Terminal
3. Torre Control Tránsito Aéreo
4. Cuartel de Bomberos
5. Subestación Eléctrica
6. Aviación General
7. Planta de Tratamiento
8. Zona de Combustibles
9. Policía Aeroportuaria
10. Estación Meteorológica

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA  VOR 111.6 Mhz



COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS
CALLES DE RODAJE ANCHO 25 m

REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°09'W / 2016
DECLINACIÓN MAGNETICA
05°56'W / AÑO



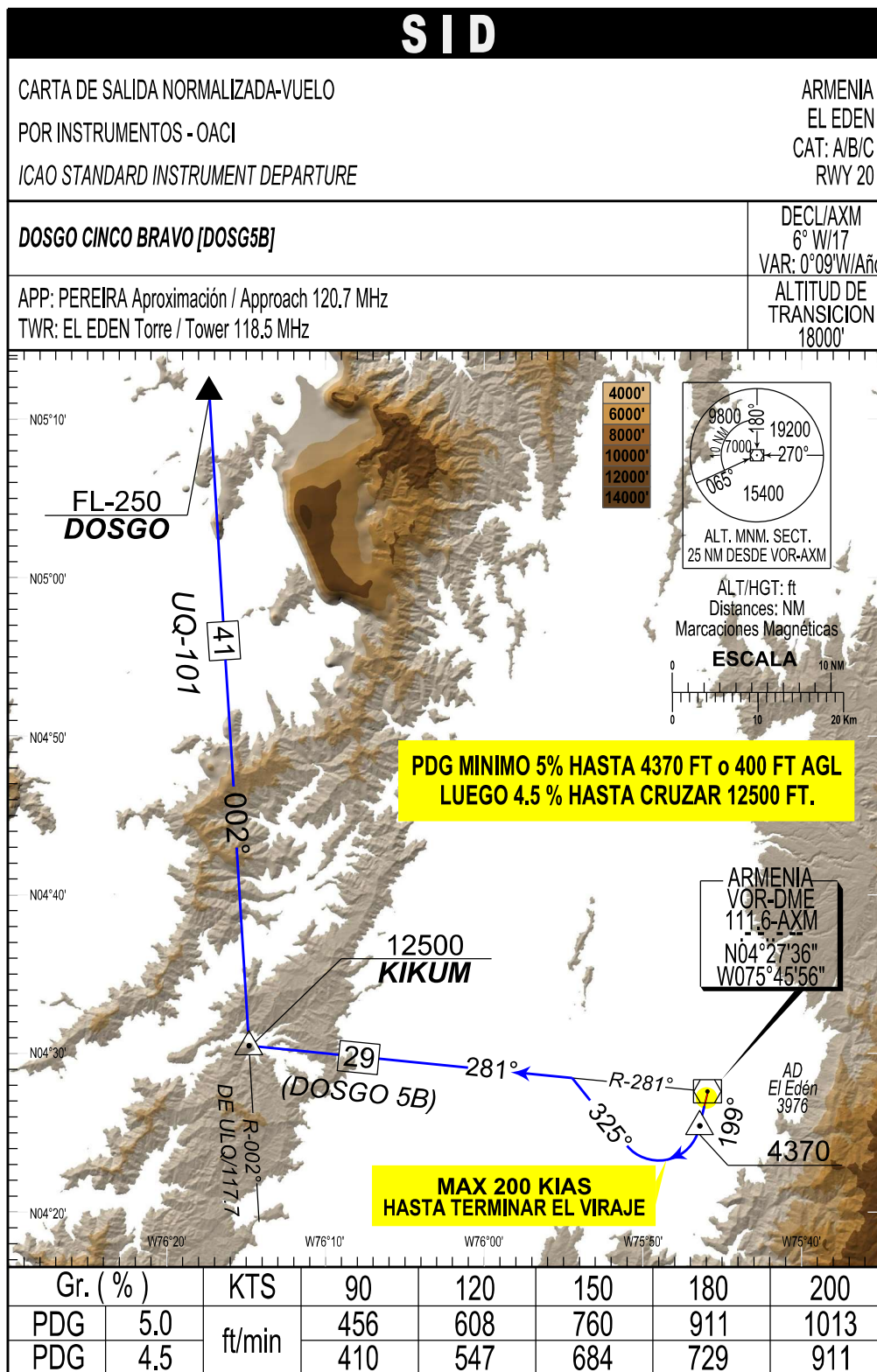
ARMENIA / EL EDEN

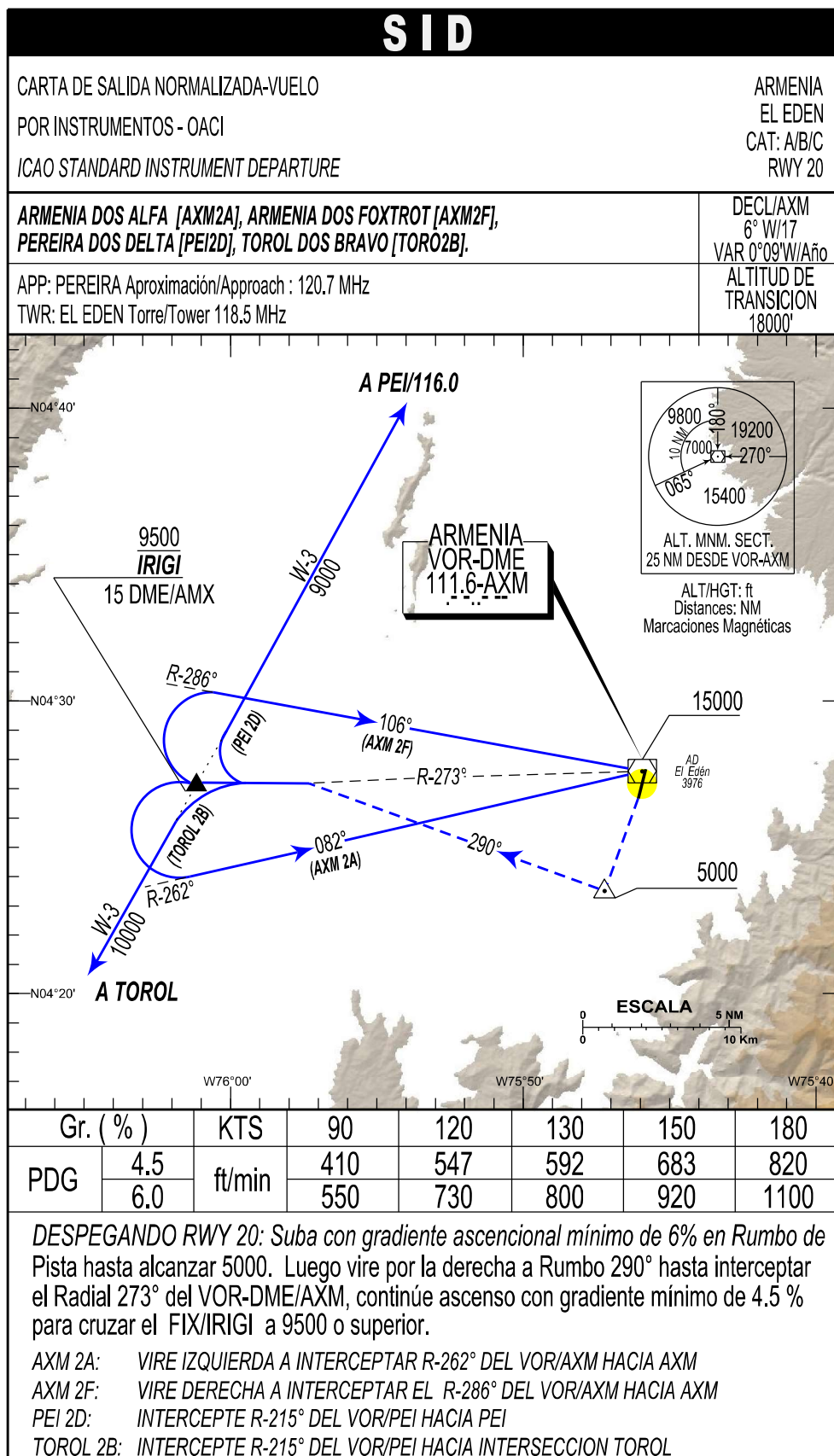
SKAR

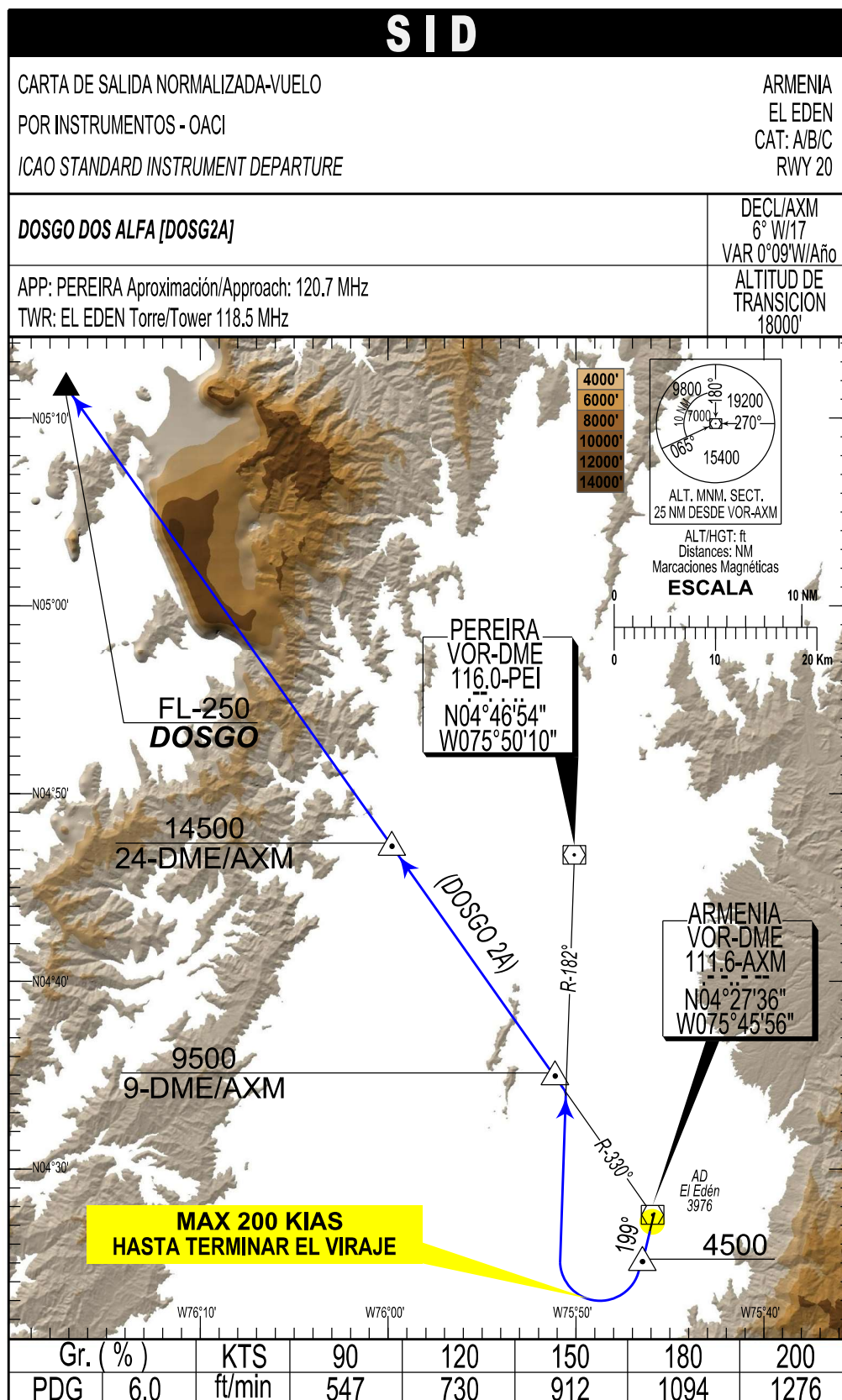
COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

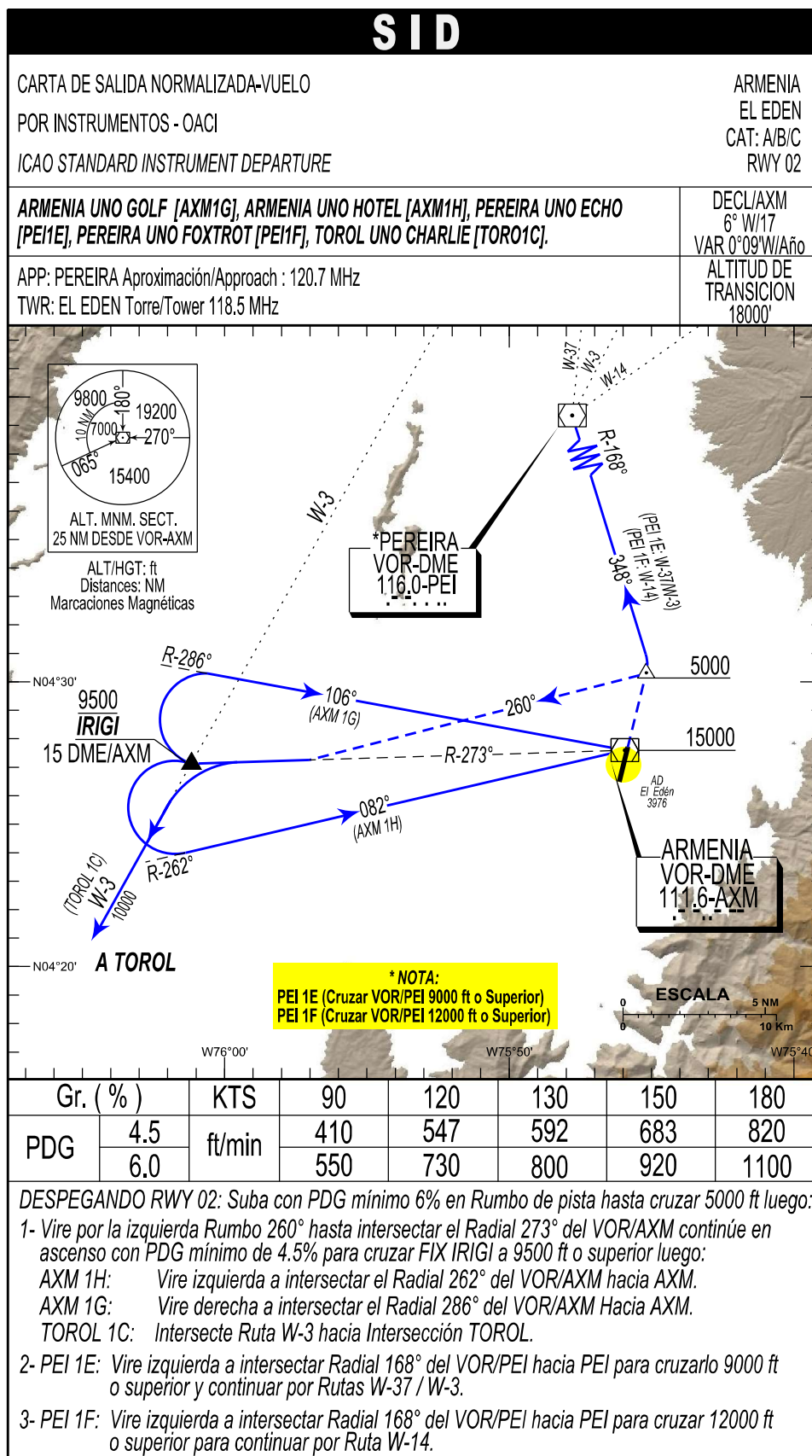
WPT	Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
RWY20	N 04 27 42.42	W 075 45 50.18
ANPET	N 04 27 35.00	W 075 56 57.00
AR401	N 04 27 35.39	W 075 52 50.00
AR402	N 04 33 54.09	W 075 52 38.18
AR403	N 04 38 49.68	W 075 49 14.85
AR404	N 04 34 59.97	W 075 44 05.29
AR405	N 04 29 29.28	W 075 45 24.62
AR801	N 04 24 06.69	W 075 51 51.89
AR802	N 04 29 09.97	W 075 38 08.92
AR803	N 04 31 39.35	W 075 39 47.19
AR804	N 04 39 42.22	W 075 37 48.92
AR805	N 04 42 23.77	W 075 38 53.44
AR806	N 04 42 50.45	W 076 01 22.86
AR807	N 04 48 39.10	W 075 44 28.16
AR901	N 04 19 26.29	W 076 01 25.52
AR902	N 04 18 39.80	W 076 06 26.54
AR903	N 04 26 07.64	W 075 43 08.04
AR904	N 04 33 02.94	W 076 10 05.75
AR905	N 04 51 21.42	W 076 13 31.00
AR906	N 04 27 54.97	W 076 03 52.19
ARTUB	N 04 25 08.98	W 075 46 26.82
DOSGO	N 05 11 47.00	W 076 17 20.00
EDRER	N 04 40 51.69	W 075 42 40.96
GEDOK	N 04 32 33.42	W 075 44 40.42
ISNOX	N04 28 22.00	W075 33 24.00
MARPU	N 04 20 30.40	W 075 54 30.44
MATRO	N 05 08 28.00	W 075 42 38.00
NIDNI	N04 46 51.00	W 076 13 31.00
OBDER	N 04 23 50.71	W 075 46 45.70
PEI-VOR	N 04 46 54.00	W 075 50 10.00
PORNI	N 04 28 10.73	W 076 09 11.15
SIBOS	N 04 15 56.88	W 076 00 11.16
TOLIM	N 04 22 33.00	W 075 29 48.00
TOROL	N 04 15 57.00	W 076 07 30.00
UGSES	N 04 37 26.52	W 075 43 30.16
UIB (VOR)	N05 41 32.00	W 076 38 29.00

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 03/10/2024









CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

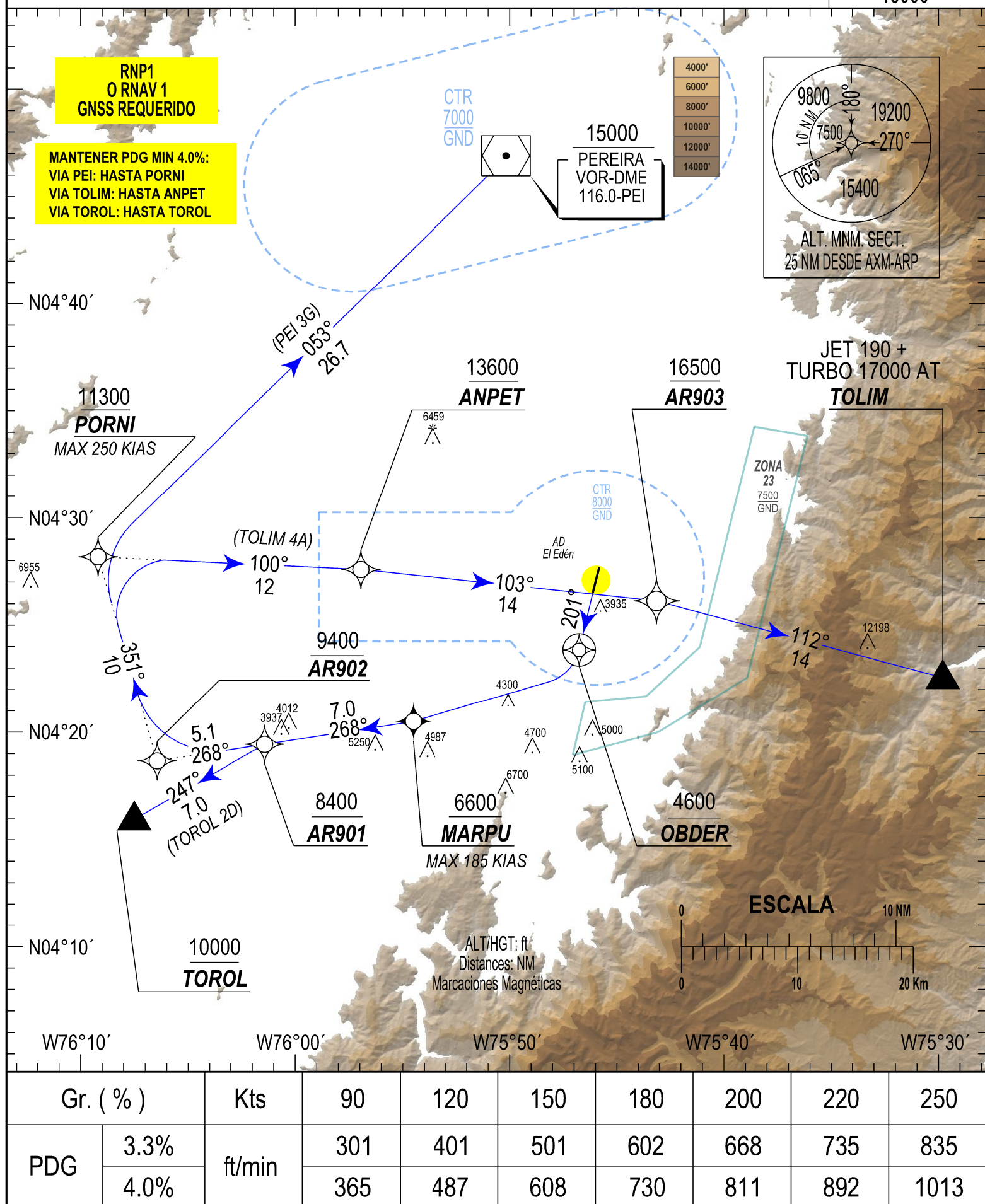
ARMENIA
EL EDEN
CAT: A/B/C/D
RWY20

PEREIRA TRES GOLF [PEI3G], TOLIM CUATRO ALFA [TOLI4A], TOROL DOS DELTA [TORO2D].

VAR/ARP/AMX
7° W/24

APP: PEREIRA Aproximación / Approach: 120.70 MHz
TWR: EL EDEN Torre / Tower: 118.50 MHz.

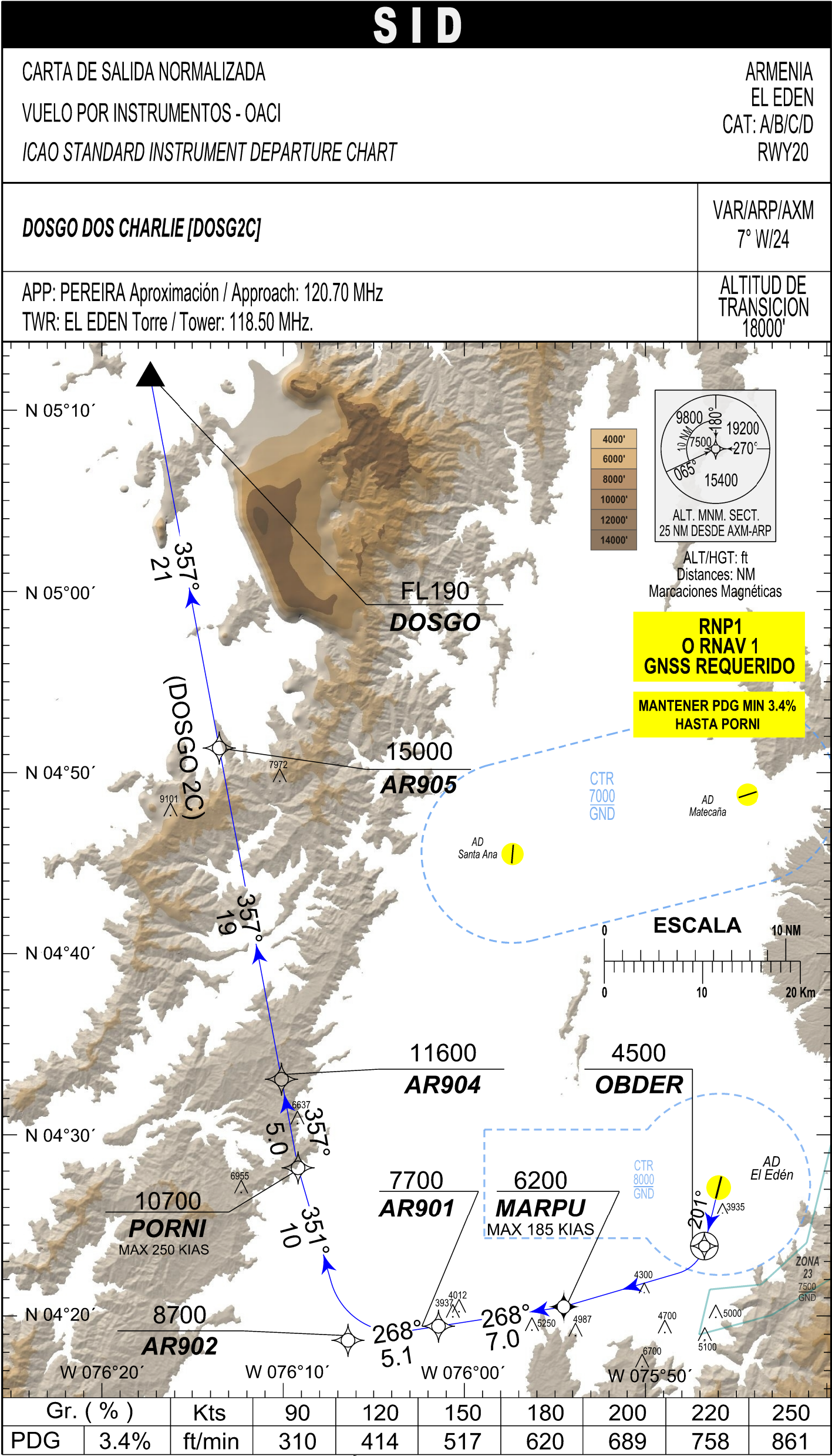
ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



ARMENIA / EL EDEN
SKAR / SID5 RNAV (GNSS) RWY 20

CF	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD JET + / AT / -	ALTITUD TURBO + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
PEI TRES GOLF									
CF	OBDER	FO	201° (193.48°)	X	X	4600 +		X	4,0%
DF	MARPU	FB	X	X	R	6600 +		185	4,0%
TF	AR901	FB	268° (261.26°)	7	X	8400 +		X	4,0%
TF	AR902	FB	268° (261.26°)	5,1	X	9400 +		X	4,0%
TF	PORNI	FB	351° (343.90°)	10	X	11300 +		250	4,0%
TF	PEI-VOR	FB	053° (045.59°)	26,7	X	15000 +		X	X
TOLIM CUATRO ALFA									
CF	OBDER	FO	201° (193.48°)	X	X	4600 +		X	4,0%
DF	MARPU	FB	X	X	R	6600 +		185	4,0%
TF	AR901	FB	268° (261.26°)	7	X	8400 +		X	4,0%
TF	AR902	FB	268° (261.26°)	5,1	X	9400 +		X	4,0%
TF	PORNI	FB	351° (343.90°)	10	X	11300 +		250	4,0%
TF	ANPET	FB	100° (092.81°)	12	X	13600 +		X	4,0%
TF	AR903	FB	103° (096.05°)	14	X	16500 +		X	X
TF	TOLIM	FB	112° (105.01°)	14	X	190 +	17000 AT	X	X
TOROL DOS DELTA									
CF	OBDER	FO	201° (193.48°)	X	X	4600 +		X	4,0%
DF	MARPU	FB	X	X	R	6600 +		185	4,0%
TF	AR901	FB	268° (261.26°)	7	X	8400 +		X	4,0%
TF	TOROL	FB	247° (240.14°)	7	X	10000 +		X	4,0%

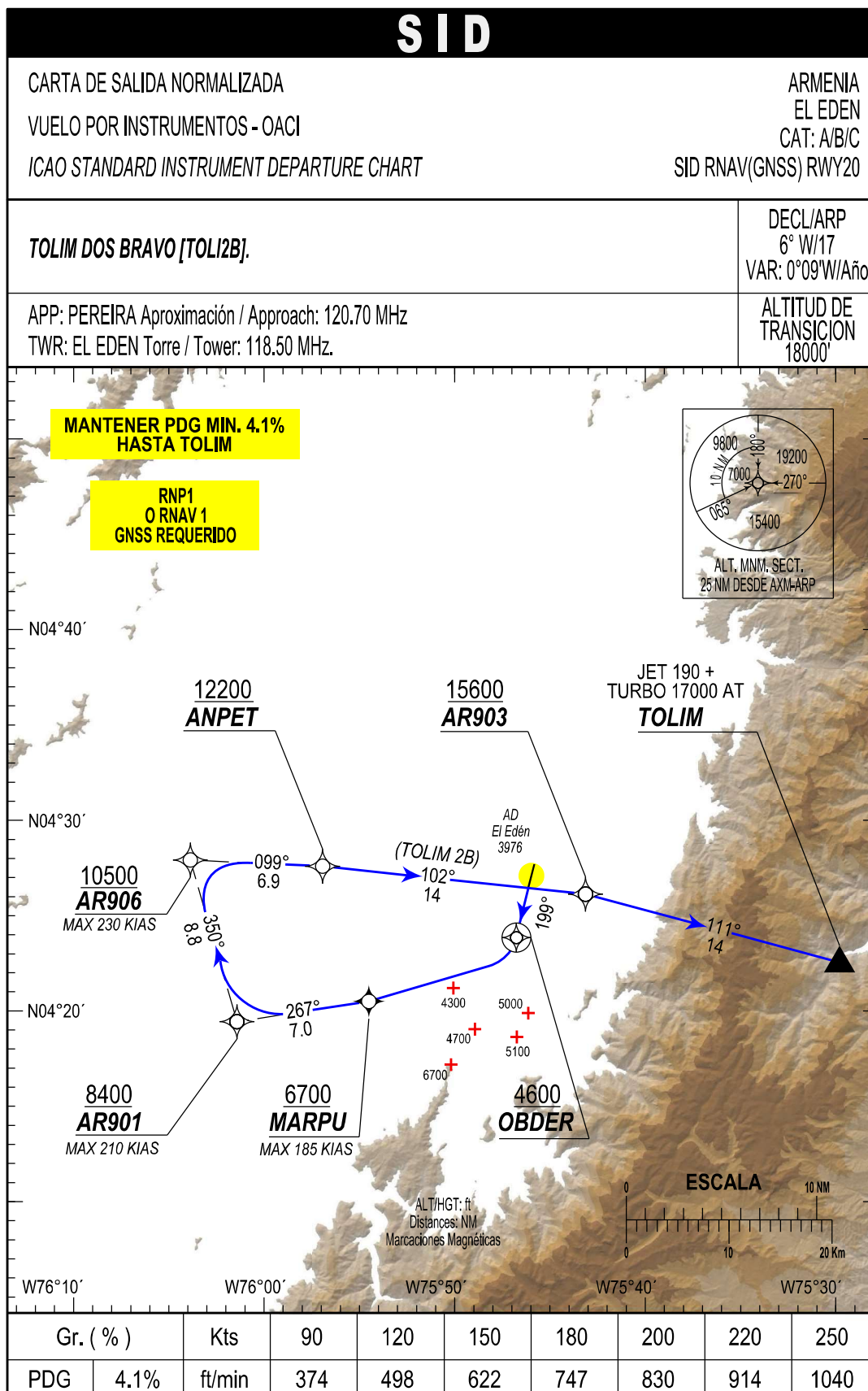
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAR



ARMENIA / EL EDEN
SKAR / SID6 RNAV (GNSS) RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG
DOSGO DOS CHARLIE								
CF	OBDER	FO	201° (193.48°)	X	X	4500 +	X	3,4%
DF	MARPU	FB	X	X	R	6200 +	185	3,4%
TF	AR901	FB	268° (261.26°)	7	X	7700 +	X	3,4%
TF	AR902	FB	268° (261.26°)	5,1	X	8700 +	X	3,4%
TF	PORNI	FB	351° (343.90°)	10	X	10700 +	250	3,4%
TF	AR904	FB	357° (349.41°)	5	X	11600 +	X	X
TF	AR905	FB	357° (349.41°)	19	X	15000 +	X	X
TF	DOSGO	FB	357° (349.41°)	21	X	FL190 +	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAR



ARMENIA / EL EDEN
SKAR / SID7 RNAV (GNSS) RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0"/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0"/0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD JET + / AT / -	ALTITUD TURBO + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG
TOLIM 2B											
CF	OBDER	04°23'50.71"	75°46'45.70"	FO	199° (193.48°)	X	X	4600 +		X	4,1%
DF	MARPU	04°20'30.40"	75°54'30.44"	FB	X	X	R	6700 +		185	4,1%
TF	AR901	04°19'26.29"	76°01'25.52"	FB	267° (261.26°)	7	X	8400 +		210	4,1%
TF	AR906	04°27'54.97"	76°03'52.19"	FB	350° (343.92°)	8,8	X	10500 +		230	4,1%
TF	ANPET	04°27'35.00"	75°56'57.00"	FB	099° (092.81°)	6,9	X	12200 +		X	4,1%
TF	AR903	04°26'07.64"	75°43'08.04"	FB	102° (096.05°)	14	X	15600 +		X	4,1%
TF	TOLIM	04°22'33.00"	75°29'48.00"	FB	111° (105.01°)	14	X	190 +	17000 AT	X	4,1%

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

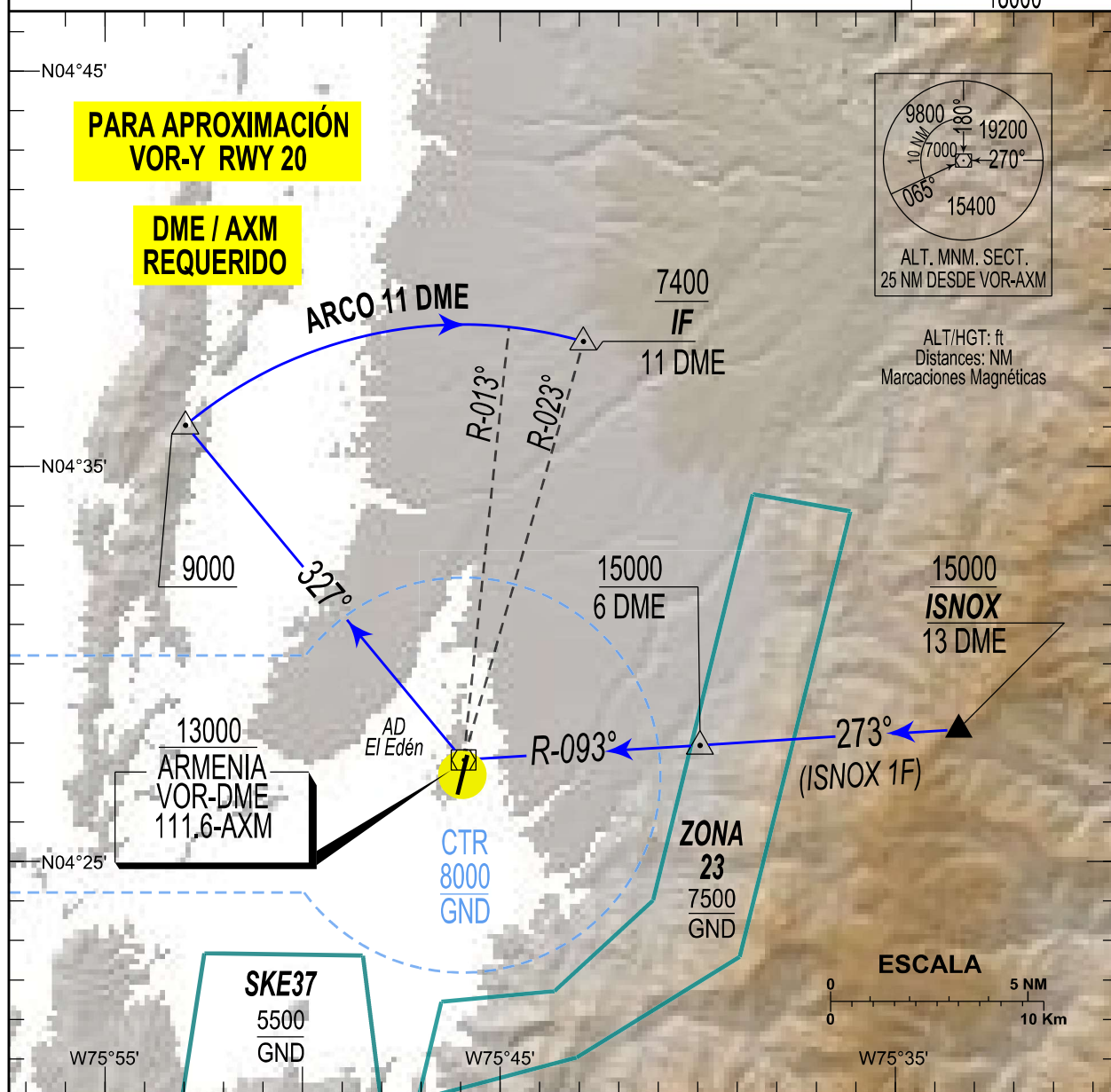
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

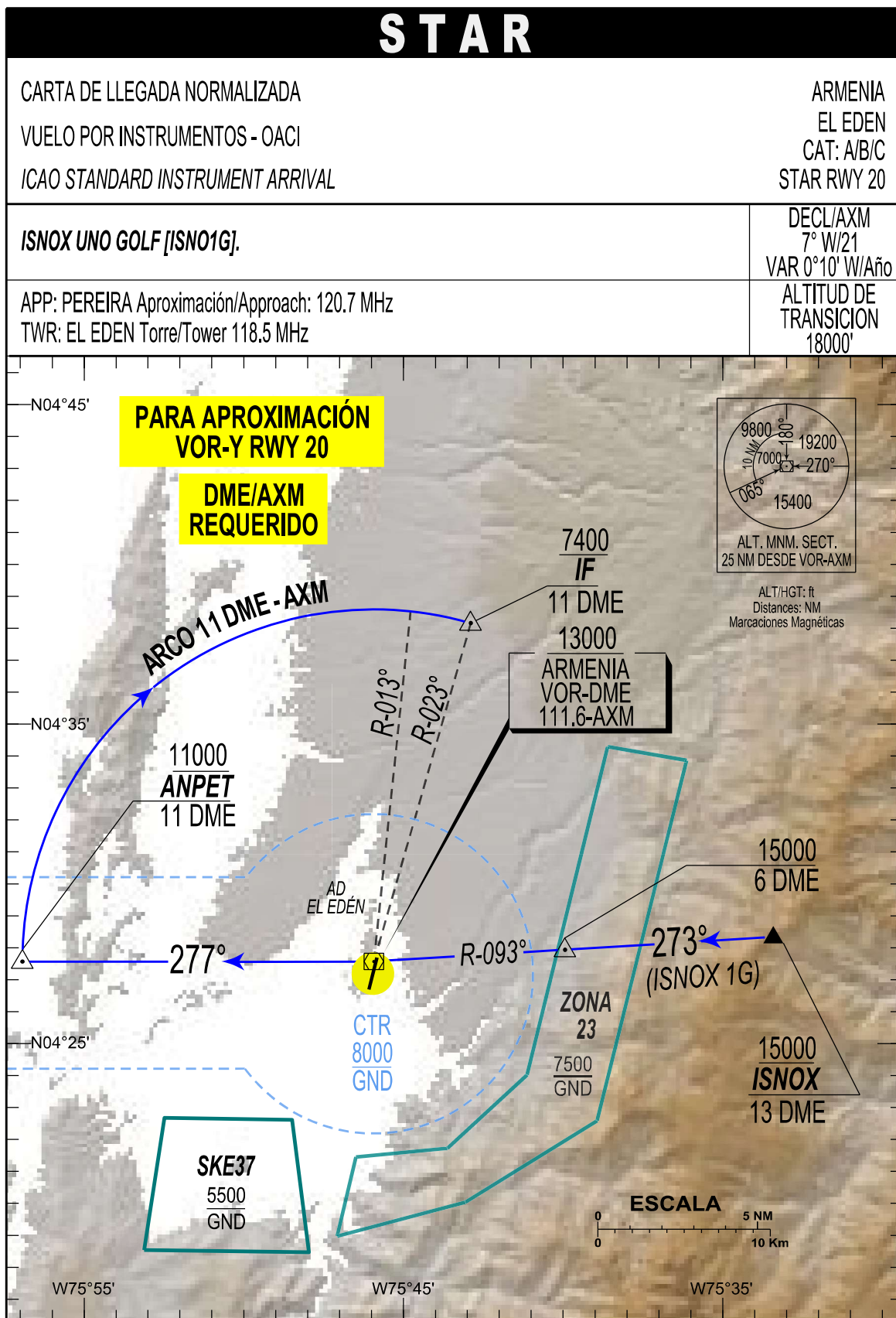
ARMENIA
EL EDEN
CAT: A/B/C
STAR RWY 20

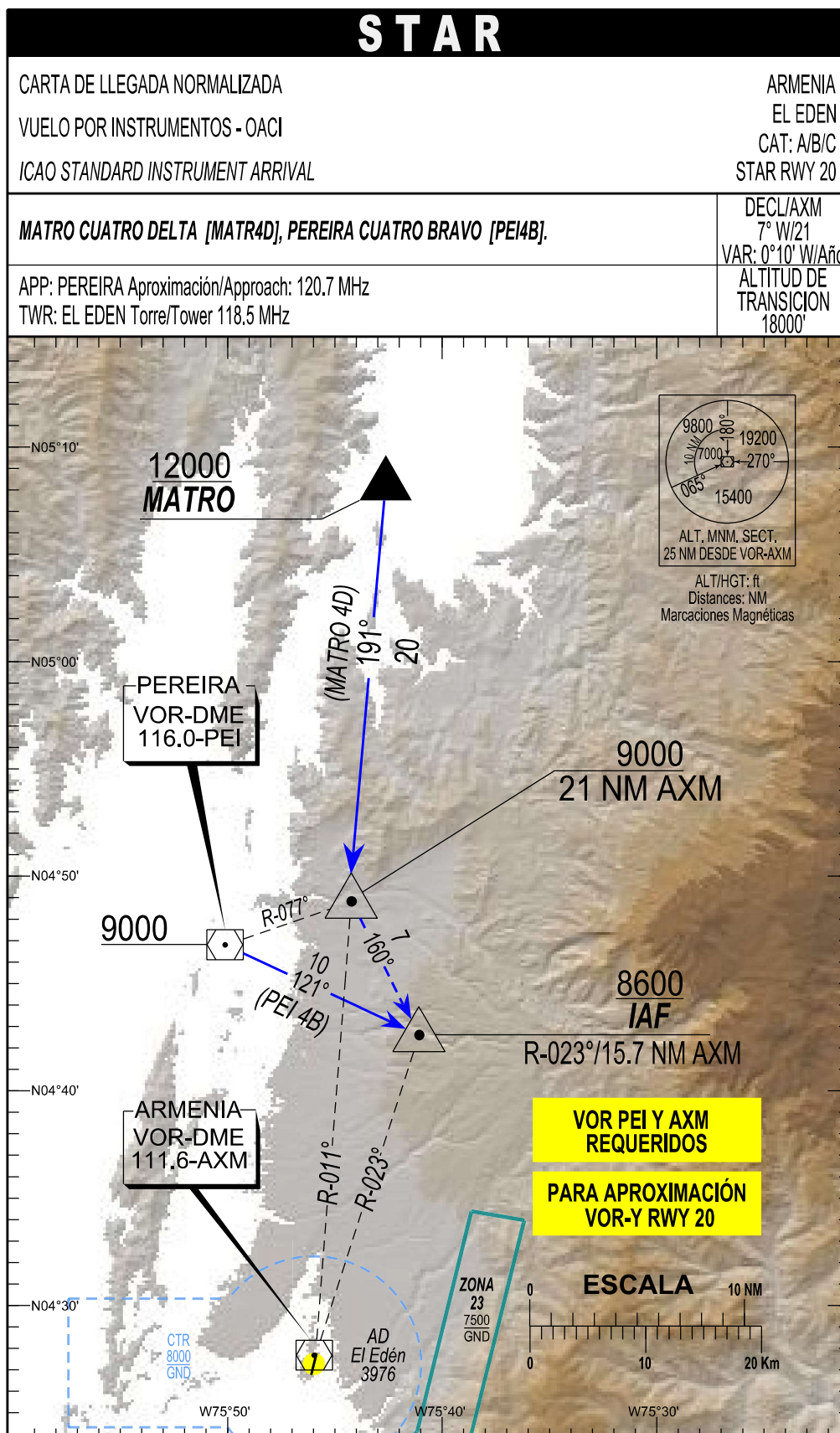
ISNOX UNO FOXTROT [ISNO1F].

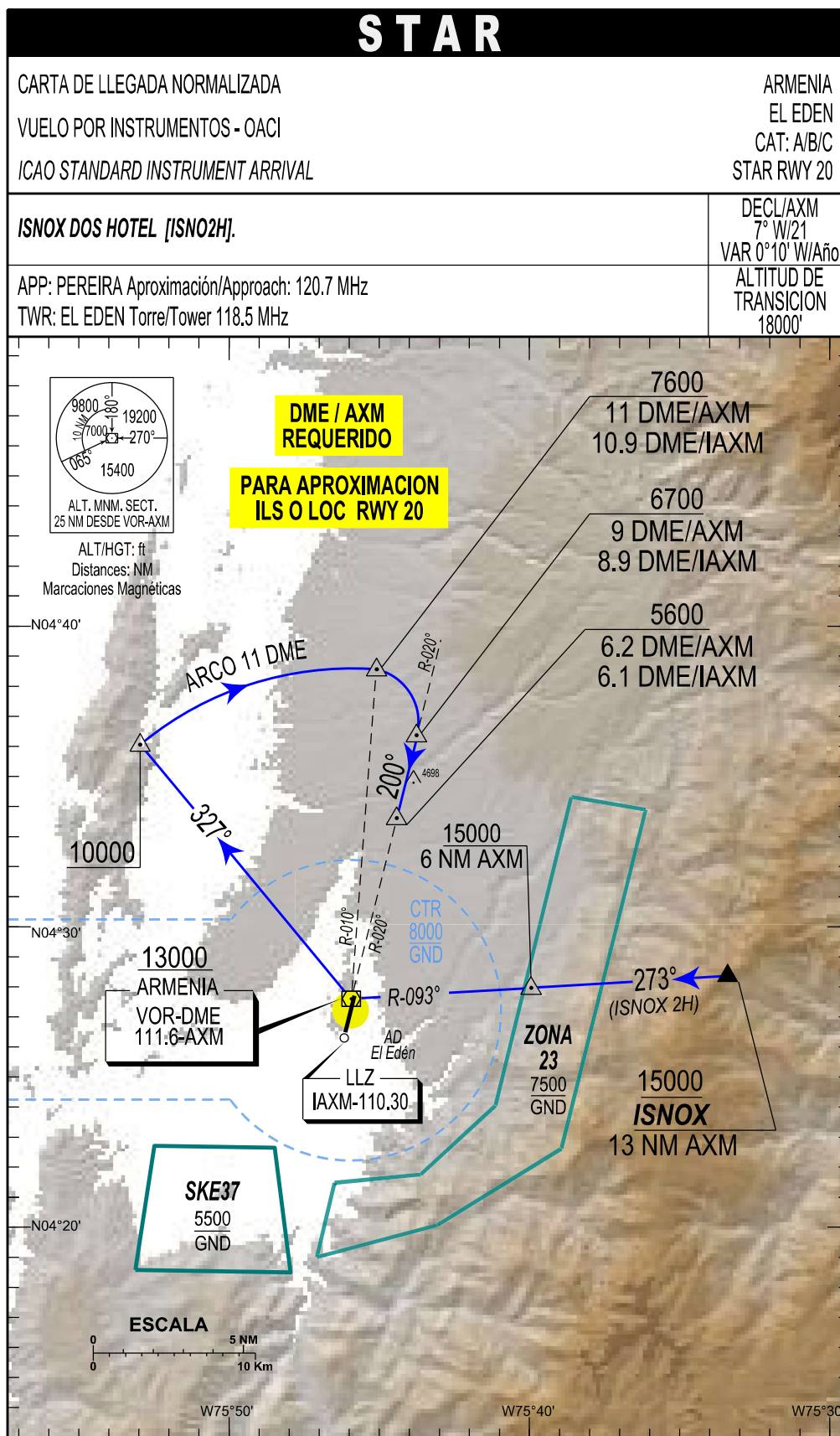
DECL/AXM
7° W/21
VAR 0°10' W/Año
ALTITUD DE
TRANSICION
18000'

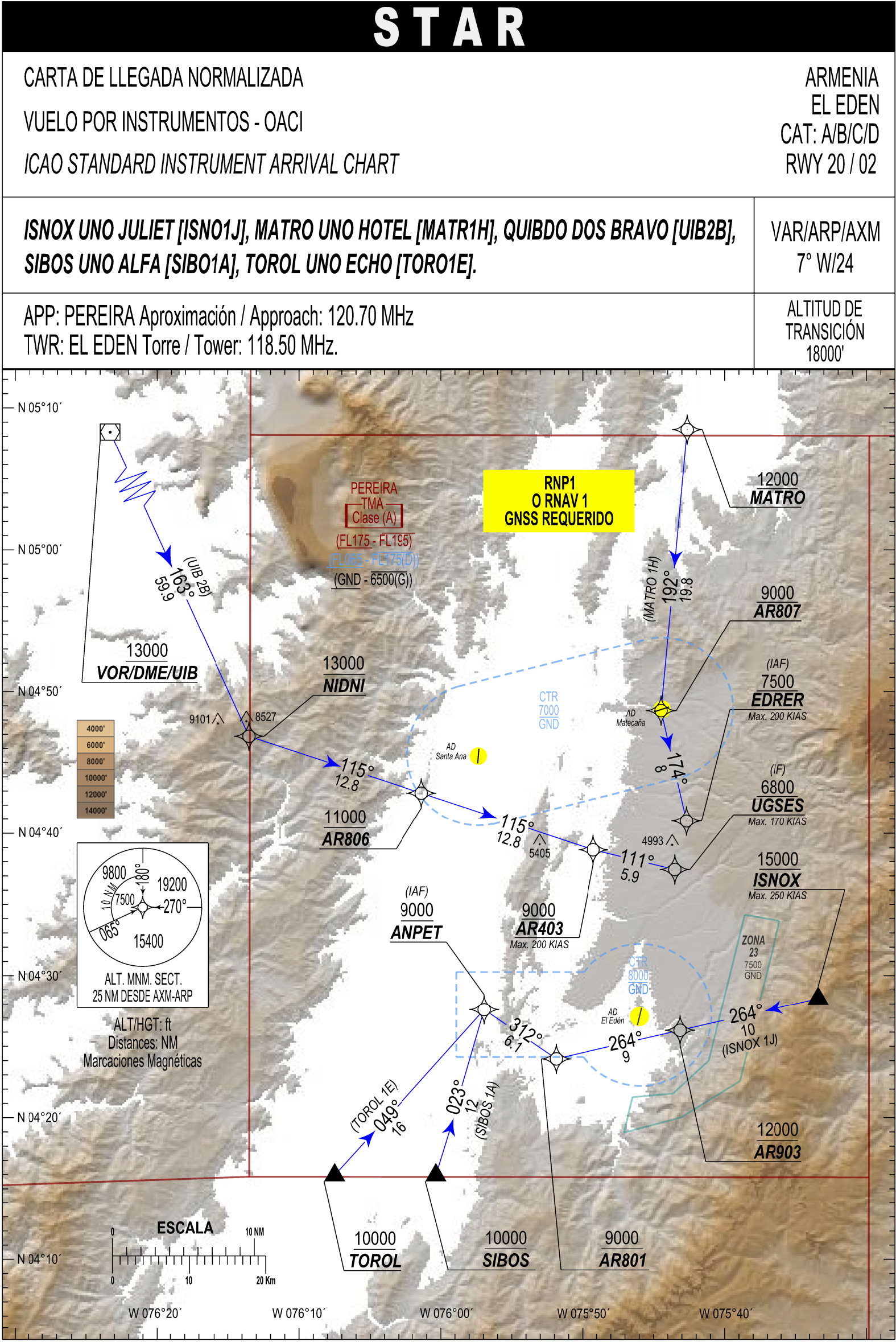
APP: PEREIRA Aproximación/Approach: 120.7 MHz
TWR: EL EDEN Torre/Tower 118.5 MHz









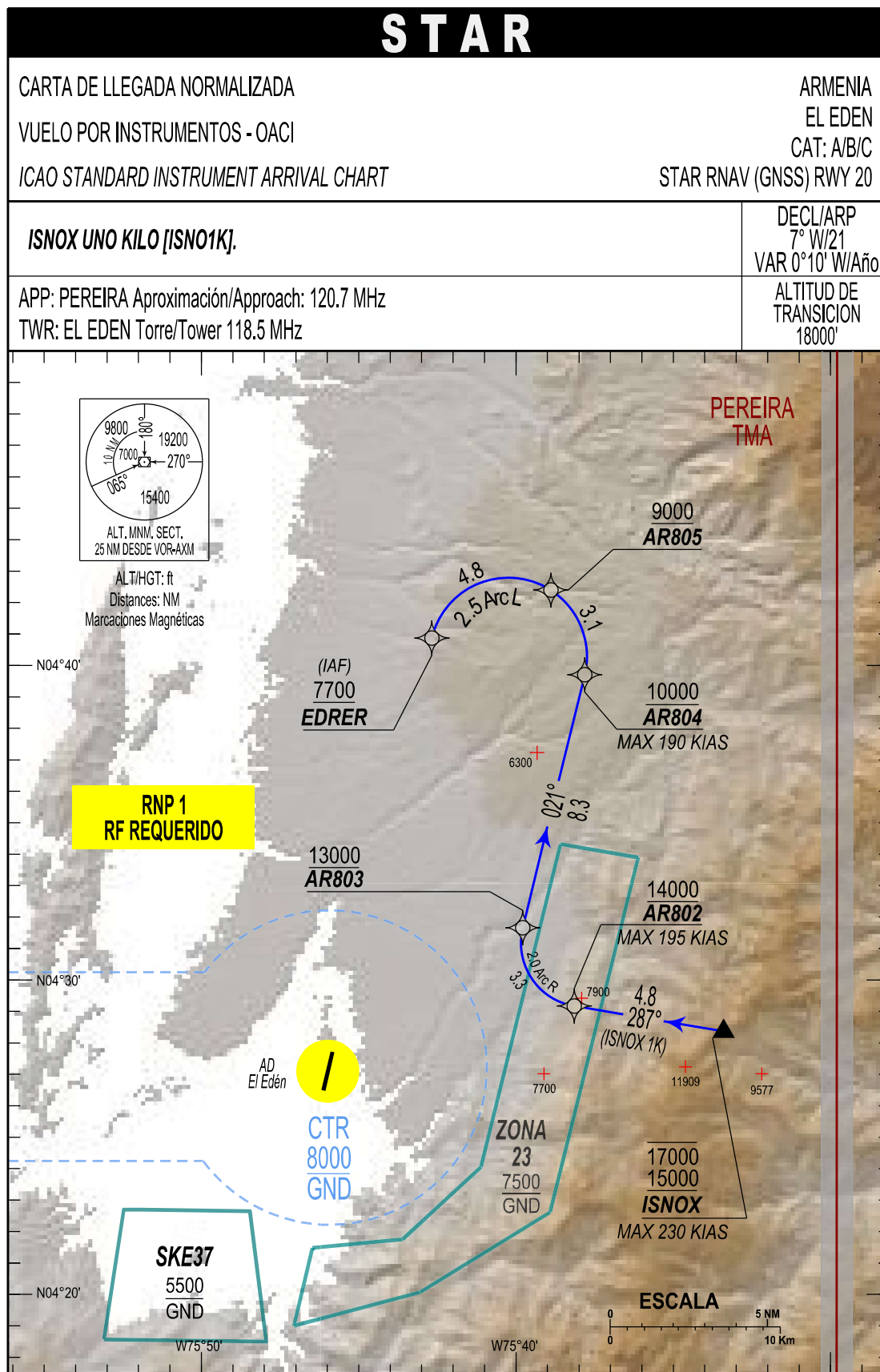


ARMENIA / EL EDEN

SKAR / STAR RNAV (GNSS) RWY 20/02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
ISNOX 1J								
IF	ISNOX	X	x	X	X	15000 +	250	X
TF	AR903	FB	264° (257.04°)	10	X	12000 +	X	X
TF	AR801	FB	264° (257.04°)	9	X	9000 +	X	X
TF	ANPET	FB	312° (304.32°)	6,1	X	9000 +	X	X
MATRO 1H								
IF	MATRO	X	x	X	X	12000 +	X	X
TF	AR807	FB	192° (185.31°)	19,8	X	9000 +	X	X
TF	EDRER	FB	174° (167.04°)	8	X	7500 +	200	X
QUIBDO 2B								
IF	UIB (VOR)	X	X	X	X	13000 +	X	X
TF	NIDNI	FB	163° (155.39°)	59,9	X	13000 +	X	X
TF	AR806	FB	115° (108.22°)	12,76	X	11000+	X	X
TF	AR403	FB	115° (108.23°)	12,76	X	9000 +	200	X
TF	UGSES	FB	111° (103.52°)	5,9	X	6800 +	170	X
SIBOS 1A								
IF	SIBOS	X	x	X	X	10000 +	X	X
TF	ANPET	FB	023° (016.29°)	12	X	9000 +	X	X
TOROL 1E								
IF	TOROL	X	x	X	X	10000 +	X	X
TF	ANPET	FB	049° (042.20°)	16	X	9000 +	X	X

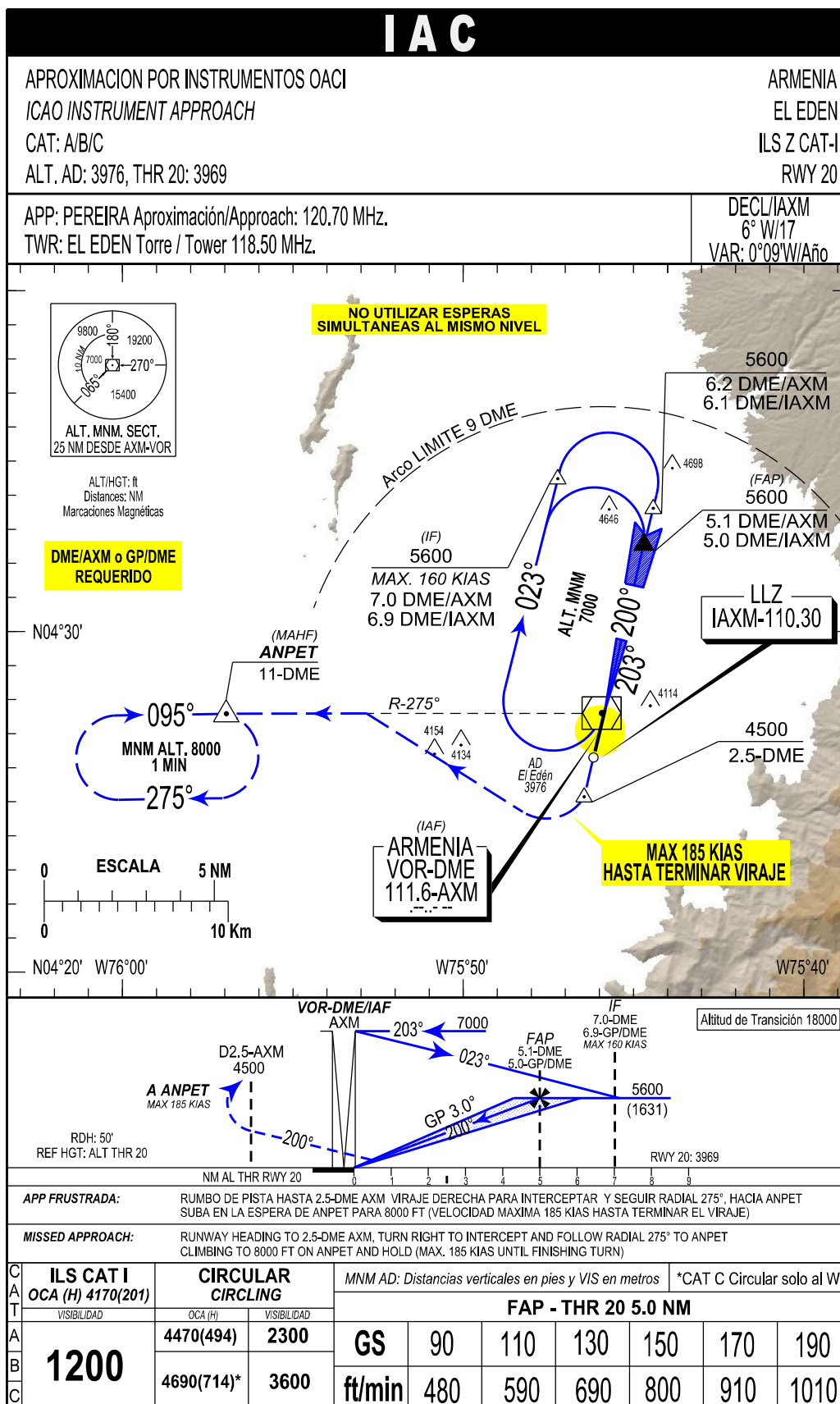
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAR

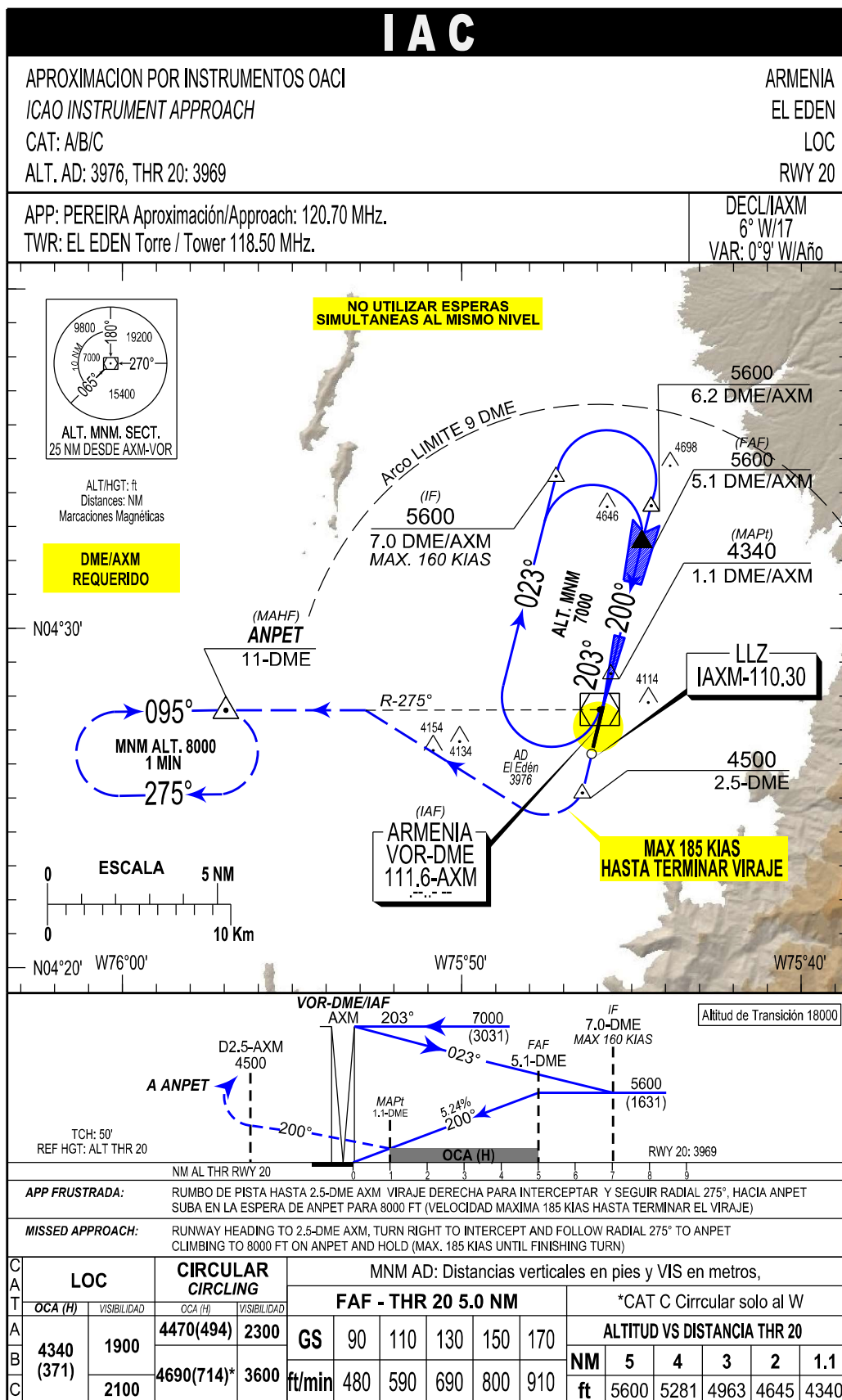


ARMENIA / EL EDEN
SKAR / STAR RNAV(GNSS) RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	RADIO DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (N) 0°/0'0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (W) 0°/0'0.00"	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDA D (Kts)	PDG
ISNOX 1K											
IF	ISNOX	X	X	X	X	X	X	X	15000 / 17000 B	230	X
TF	AR802	FB	287° (279.52°)	4,8	X	X	X	X	14000 +	195	X
RF	AR803	FB	X	3,3	R	2	04°31'10.31"	75°37'48.66"	13000 +	X	X
TF	AR804	FB	021° (013.81°)	8,3	X	X	X	X	10000 +	190	X
RF	AR805	FB	X	3,1	L	2,5	04°40'17.27"	75°40'14.77"	9000 +	X	X
RF	EDRER (IAF)	FB	X	4,8	L	2,5	04°40'17.27"	75°40'14.77"	7700 +	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAR





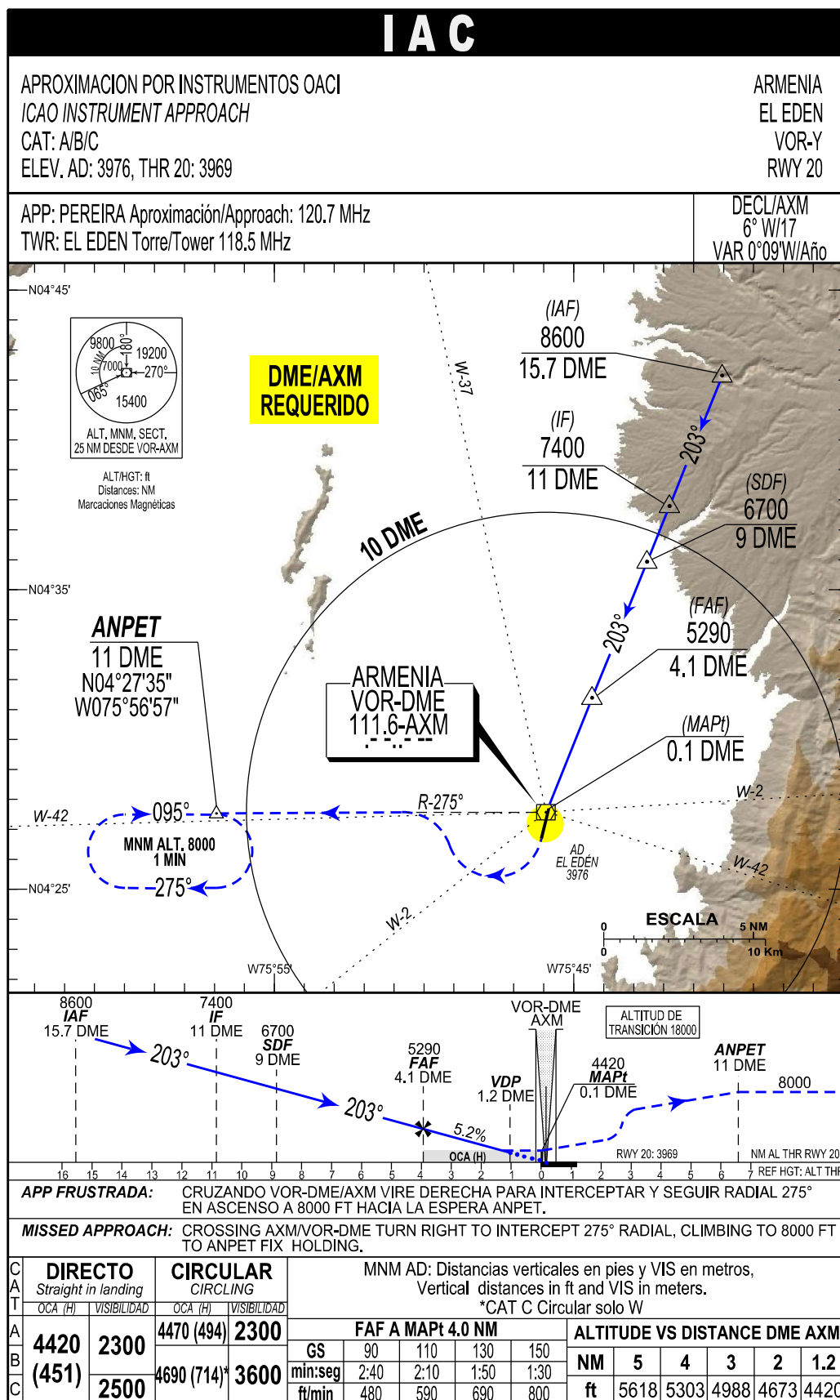


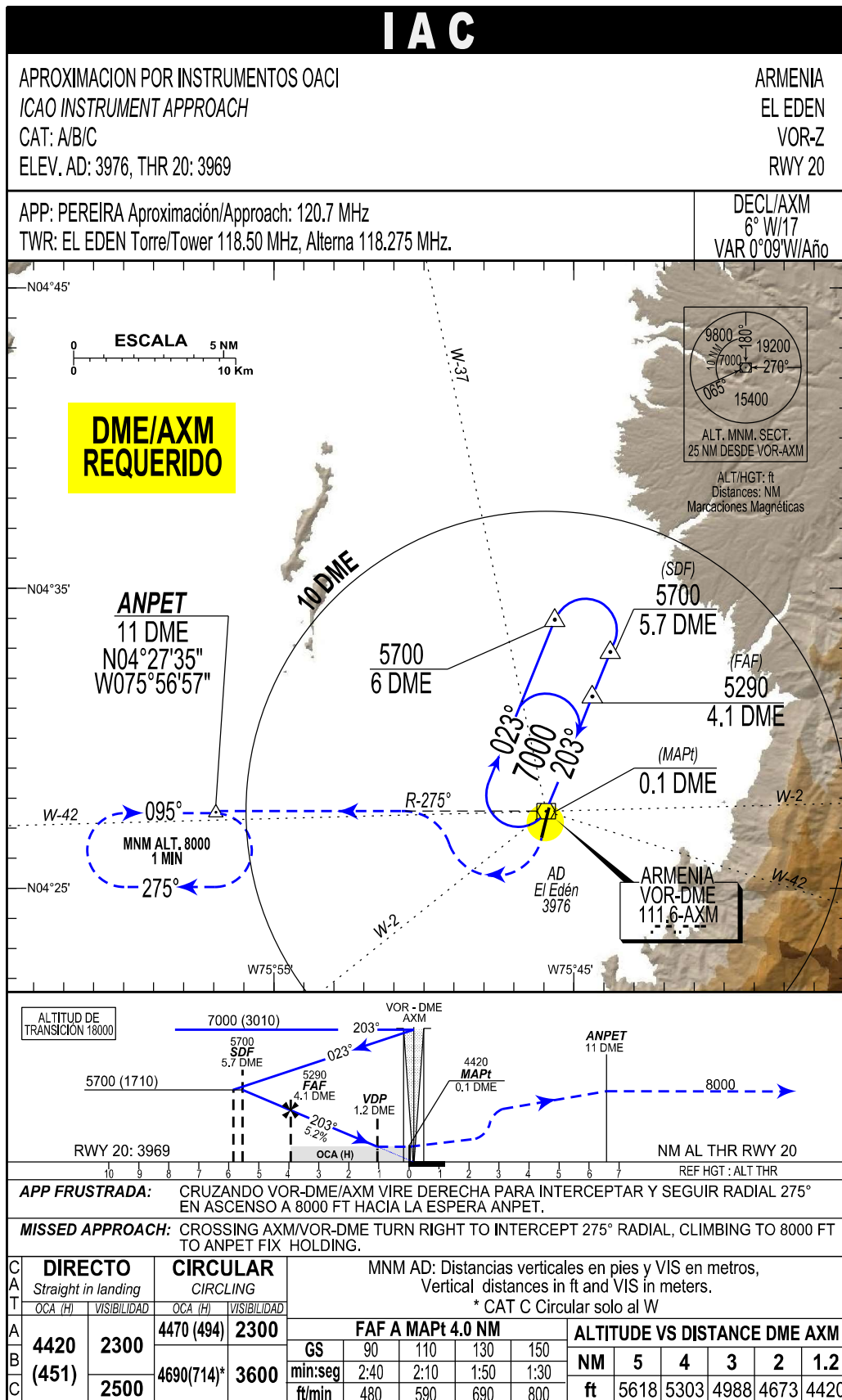
ARMENIA / EL EDEN
SKAR / IAC 3 / ILS Y RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO								
IF	ANPET (IAF)	FB	X	X	X	9000 +	X	X
TF	AR402	FB	042° (034.42°)	7,6	X	9000 +	X	X
TF	AR403	FB	042° (034.61°)	6	X	9000 +	200	X
TF	UGSES (IF)	FB	111° (103.52°)	5,9	X	6800 +	170	X
TF	AR404	FB	201° (193.53°)	2,5	X	6200 +	X	X
TF	GEDOK (FAP)	FB	201° (193.51°)	2,5	X	5600 +	170	X
TF	RWY20	FO	201° (193.50°)	5	X	4020 +	X	-3°
CF	ARTUB (MATF)	FO	201° (193.48°)	X	X	4500 +	X	4.2%
DF	AR401	FB	X	X	R	X	185	4.2%
TF	ANPET (MAHF)	FO	277° (269.47°)	4,1	X	8000 +	X	4.2%
BARRA EN T TRAMO CENTRAL								
IF	EDRER (IAF)	FB	X	X	X	X	200	X
TF	UGSES (IF)	FB	201° (193.53°)	3,5	X	6800 +	170	X
TF	AR404	FB	201° (193.53°)	2,5	X	6200 +	X	X
TF	GEDOK (FAP)	FB	201° (193.51°)	2,5	X	5600 +	170	X
TF	RWY20	FO	201° (193.50°)	5	X	4020 +	X	-3°
CF	ARTUB (MATF)	FO	201° (193.48°)	X	X	4500 +	X	4.2%
DF	AR401	FB	X	X	R	X	185	4.2%
TF	ANPET (MAHF)	FO	277° (269.47°)	4,1	X	8000 +	X	4.2%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG
HM	ANPET (IAF/MAHF)	FO	276° (269.17°T)	096° (089.17°)	R	8000+	230	1MIN /1 MIN 30

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAR





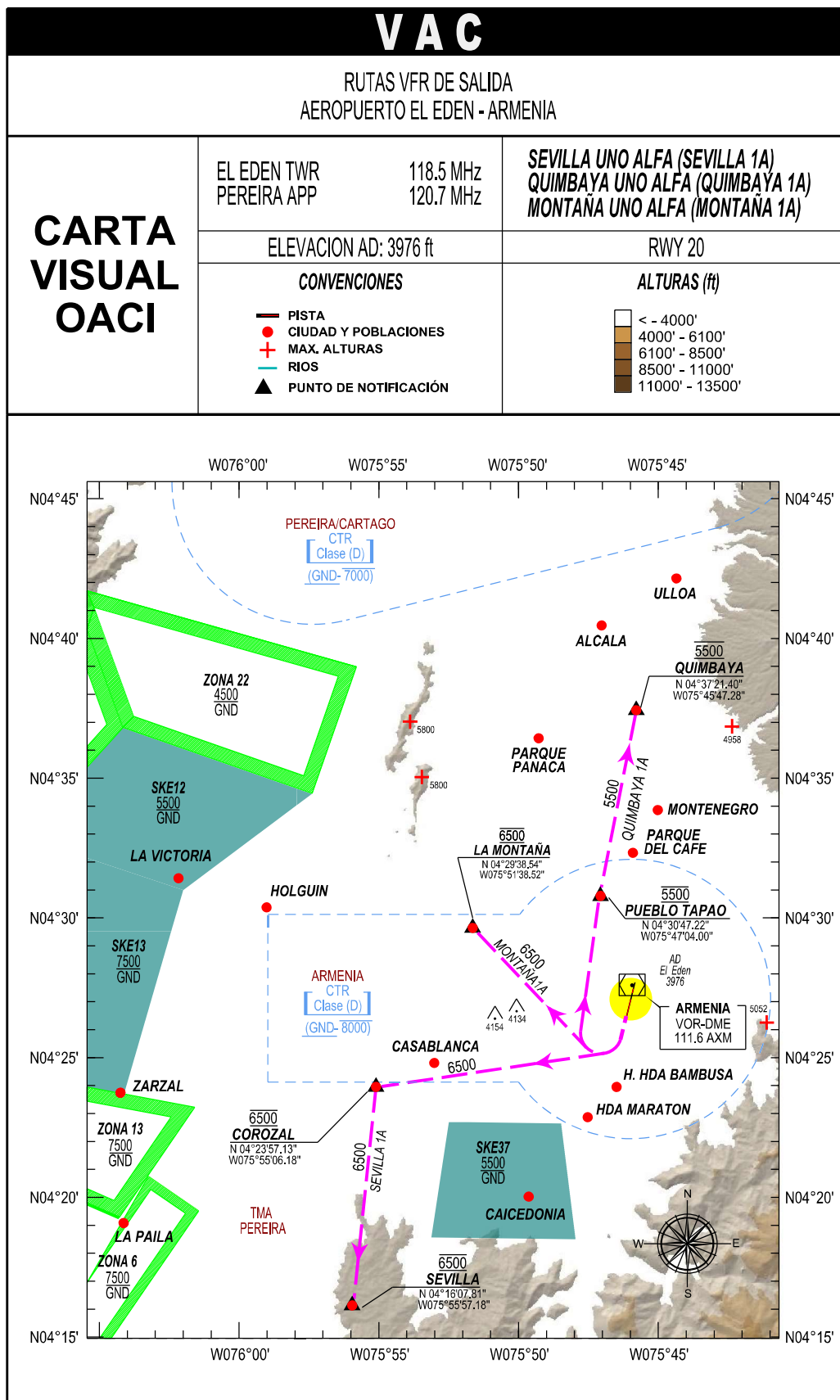
GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 03/10/24

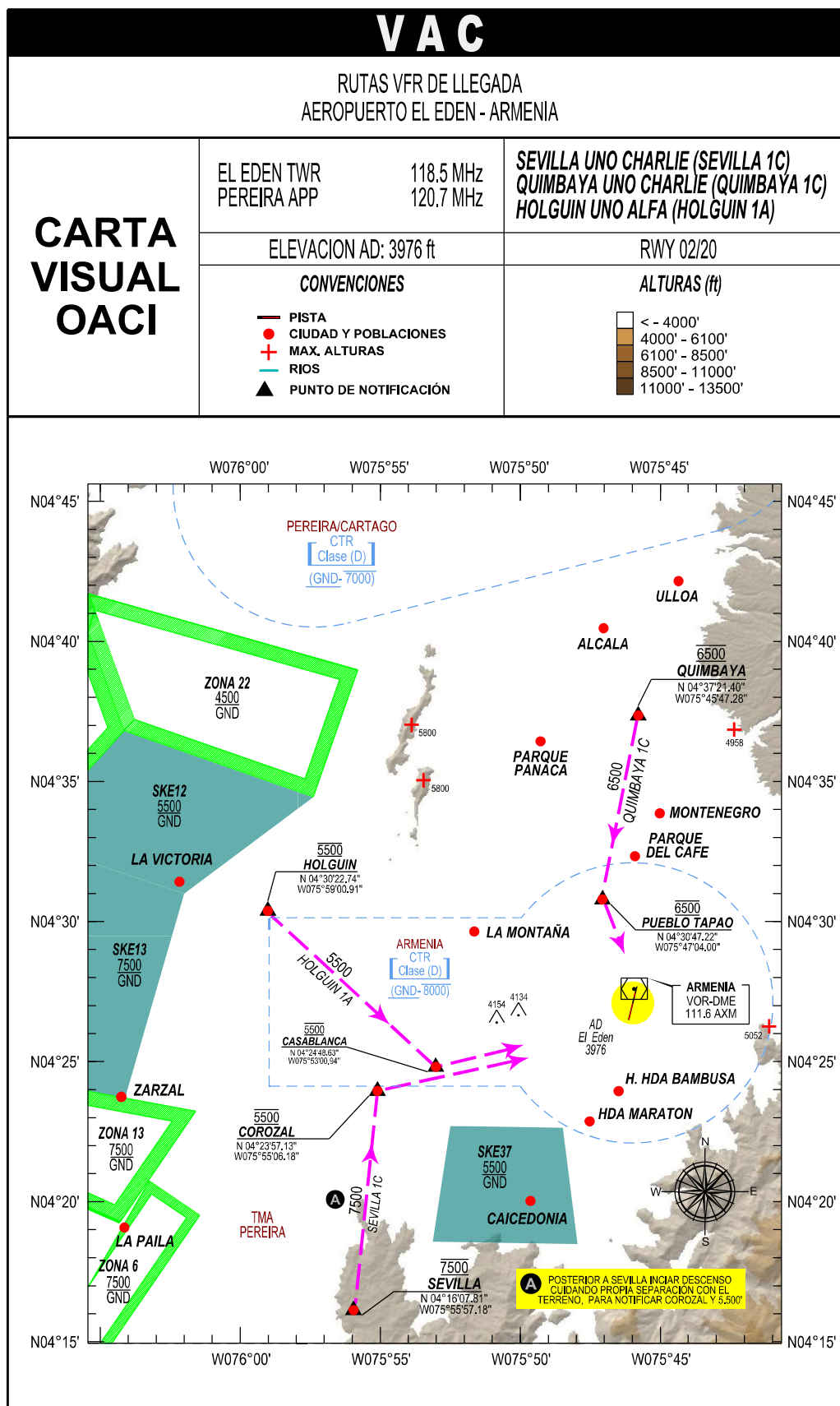
ARMENIA / EL EDEN
SKAR / IAC 6 / RNP RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO								
IF	ANPET (IAF)	FB	X	X	X	9000 +	X	X
TF	AR402	FB	042° (034.42°)	7,6	X	9000 +	X	X
TF	AR403	FB	042° (034.61°)	6	X	9000 +	200	X
TF	UGSES (IF)	FB	111° (103.52°)	5,9	X	6800 +	170	X
TF	AR404	FB	201° (193.53°)	2,5	X	6200 +	X	X
TF	GEDOK (FAF)	FB	201° (193.51°)	2,5	X	5600 +	170	X
TF	AR405	FB	201° (193.50°)	3,14	X	4600 +	X	X
TF	RWY20 (MAPT)	FO	201° (193.50°)	1,82	X	4020 +	X	-5.2%
CF	ARTUB (MATF)	FO	201° (193.48°)	X	X	4500 +	X	4.2%
DF	AR401	FB	X	X	R	X	185	4.2%
TF	ANPET (MAHF)	FO	277° (269.47°)	4,1	X	8000 +	X	4.2%
BARRA EN T TRAMO CENTRAL								
IF	EDRER (IAF)	FB	X	X	X	X	200	X
TF	UGSES (IF)	FB	201° (193.53°)	3,5	X	6800 +	170	X
TF	AR404	FB	201° (193.53°)	2,5	X	6200 +	X	X
TF	GEDOK (FAF)	FB	201° (193.51°)	2,5	X	5600 +	170	X
TF	AR405	FB	201° (193.50°)	3,14	X	4600 +	X	X
TF	RWY20 (MAPT)	FO	201° (193.50°)	1,82	X	4020 +	X	-5.2%
CF	ARTUB (MATF)	FO	201° (193.48°)	X	X	4500 +	X	4.2%
DF	AR401	FB	X	X	R	X	185	4.2%
TF	ANPET (MAHF)	FO	277° (269.47°)	4,1	X	8000 +	X	4.2%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	OUTBOUND LEG
HM	ANPET (IAF/MAHF)	FO	276° (269.17°T)	096° (089.17°)	R	8000+	230	1MIN /1 MIN 30







CARTA DE VISIBILIDAD

ARMENIA / EL EDÉN / COLOMBIA

