

**ENR 5.5 DEPORTE AÉREO Y ACTIVIDADES
RECREATIVAS****ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND
RECREATIONAL ACTIVITIES**

Designación y Límites laterales	Límites Verticales	Número Telefono Explotador / usuario	Observaciones y hora de ACT
Designation and lateral limits	Vertical limits	Operator/User Tel Nr.	Remarks and time of ACT
1	2	3	4
ZONAS DE PARAPENTE Y PARAMOTOR PARAGLIDING AND PARAMOTOR AREAS			
Zona 1 (Playas de Ballesteros y Marbella.) Desde 102540N/0753304W; 102551N/0753310W; 102653N/0753122W; 102652N/0753114W; 102540N/0753304W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 102540N/0753304W; 102551N/0753310W; 102653N/0753122W; 102652N/0753114W; 102540N/0753304W to point of origin.	400 FT AMSL SFC	TWR Rafael Nuñez Cartagena +57 60 (5) 6660036 Admon +57 60 (5) 6664613	HJ
Zona 2 (Playas de Barú.) Desde 101000N/0753852W; 100950N/0753839W; 100816N/0753952W; 100826N/0754005W; 101000N/0753852W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 101000N/0753852W; 100950N/0753839W; 100816N/0753952W; 100826N/0754005W; 101000N/0753852W to point of origin.	400 FT AMSL SFC	TWR Rafael Nuñez Cartagena +57 60 (5) 6664613 +57 60 (5) 6660036	Condiciones de Utilización para Zonas 1 y 2: Condiciones meteorológicas VMC Receptor GPS-VFR, altímetro y brújula operando. Velocidad máxima: 35 Km/h Se prohíbe sobrevolar zonas pobladas excepto la porción de playa destinada para las maniobras de despegue y aterrizaje. HJ
ZONAS DE PLANEADORES - GUAYMARAL GLIDER AREAS - GUAYMARAL			
Zona PAPA LIMA ALFA UNO (PLA1) Desde 044840N/0740407W; 044736N/0740024W; 044107N/0740041W por un arco de sentido anti-horario de 21.02NM de radio centrado en 045048N/0741924W (DME BOG); 044706N/0735840W; 045033N/0740153W; 045145N/0740141W; 045406N/0740203W; 045406N/0740505W; 045201N/0740513W; 045201N/0740358W; 044842N/0740601W; 044840N/0740407W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 044840N/0740407W;	10500 FT AMSL SFC	TWR Flaminio Suárez Camacho Guaymaral +57 60 (1) 2962987 Admon +57 60 (1) 2962913	Continuado con radio de 21 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia

ZONAS DE PLANEADORES - GUAYMARAL GLIDER AREAS - GUAYMARAL			
044736N/0740024W; 044107N/0740041W then along the counter clockwise arc of a circle of 21.02NM radius centred on 045048N/0741924W (DME BOG); to 044706N/0735840W; 045033N/0740153W; 045145N/0740141W; 045406N/0740203W; 045406N/0740505W; 045201N/0740513W; 045201N/0740358W; 044842N/0740601W; 044840N/0740407W to point of origin.			
Zona PAPA LIMA ALFA UNO WHISKEY (PLA1W) Desde 044842N/0740601W; 045201N/0740358W; 045201N/0740513W; 044843N/0740734W; 044842N/0740601W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 044842N/0740601W; 045201N/0740358W; 045201N/0740513W; 044843N/0740734W; 044842N/0740601W to point of origin.	10500 FT AMSL SFC	No	
Zona PAPA LIMA ALFA DOS (PLA2) Desde 045033N/0740153W; 044706N/0735840W por un arco de sentido horario de 21.02NM de radio centrado en 045048N/0741924W (DME BOG); 043837N/0740212W; 043355N/0740212W por un arco de sentido anti-horario de 24.02NM de radio centrado en 045048N/0741924W (DME BOG); 050138N/0735754W; 045842N/0740634W; 045406N/0740808W; 045406N/0740203W; 045145N/0740141W; 045033N/0740153W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 045033N/0740153W; 044706N/0735840W then along the clockwise arc of a circle of 21.02NM radius centred on 045048N/0741924W (DME BOG); to 043837N/0740212W; 043355N/0740212W then along the counter clockwise arc of a circle of 24.02NM radius centred on 045048N/0741924W (DME BOG); to 050138N/0735754W; 045842N/0740634W; 045406N/0740808W;	11000 FT AMSL SFC	TWR Flaminio Suárez Camacho Guaymaral +57 60 (1) 2962987 Admon +57 60 (1) 2962913	Continuado con radio de 21 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia. Continuado con radio de 24 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.

ZONAS DE PLANEADORES - GUAYMARAL GLIDER AREAS - GUAYMARAL			
045406N/0740203W; 045145N/0740141W; 045033N/0740153W to point of origin.			
Zona PAPA LIMA ALFA TRES (PLA3) Desde 044647N/0735542W; 044602N/0734944W por un arco de sentido anti-horario de 29.99NM de radio centrado en 045048N/0741924W (DME BOG); 045610N/0734950W; 045518N/0735547W por un arco de sentido horario de 23.99NM de radio centrado en 045048N/0741924W (DME BOG); 044647N/0735542W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 044647N/0735542W; 044602N/0734944W then along the counter clockwise arc of a circle of 29.99NM radius centred on 045048N/0741924W (DME BOG); to 045610N/0734950W; 045518N/0735547W then along the clockwise arc of a circle of 23.99NM radius centred on 045048N/0741924W (DME BOG); to 044647N/0735542W to point of origin.	$\frac{12000}{\text{FT AMSL}} \text{ SFC}$	No	Continuado con radio de 30 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia. Continuado con radio de 24 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.
Zona PAPA LIMA ALFA CUATRO (PLA4) Desde 050138N/0735754W por un arco de sentido anti-horario de 24.02NM de radio centrado en 045048N/0741924W (DME BOG); 050552N/0740035W; 050207N/0740927W; 045842N/0740634W; 050138N/0735754W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 050138N/0735754W then along the counter clockwise arc of a circle of 24.02NM radius centred on 045048N/0741924W (DME BOG); to 050552N/0740035W; 050207N/0740927W; 045842N/0740634W; 050138N/0735754W to point of origin.	$\frac{12000}{\text{FT AMSL}} \text{ SFC}$	No	Continuado con radio de 24 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia. Continuado con radio de 15 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.
Zona PAPA LIMA ALFA CINCO (PLA5) Desde 044647N/0735542W por un arco de sentido horario de 24NM de radio centrado en 045048N/0741924W (DME BOG); 043355N/0740212W; 043302N/0740212W; 043210N/0735653W; 043605N/0735653W por un arco de sentido anti-horario de 25.01NM de radio centrado en 050106N/0735913W	$\frac{13000}{\text{FT AMSL}} \text{ SFC}$	No	Continuado con radio de 24 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia. Continuado con radio de 25 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia. Continuado con radio de 30 NM de VOR BOG hasta la próxima

ZONAS DE PLANEADORES - GUAYMARAL GLIDER AREAS - GUAYMARAL			
(DME ZIP); 052026N/0734310W; 061048N/0731916W; 061048N/0733632W; 055906N/0734231W; 053156N/0734631W; 053156N/0735626W; 052353N/0735622W; 051727N/0735940W; 051140N/0740340W; 050930N/0740110W; 050407N/0740544W; 050349N/0740526W; 050552N/0740035W por un arco de sentido horario de 24.01NM de radio centrado en 045048N/0741924W (DME BOG); 045518N/0735547W; 045610N/0734950W por un arco de sentido horario de 29.99NM de radio centrado en 045048N/0741924W (DME BOG); 044602N/0734944W; 044647N/0735542W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 044647N/0735542W then along the clockwise arc of a circle of 24NM radius centred on 045048N/0741924W (DME BOG); to 043355N/0740212W; 043302N/0740212W; 043210N/0735653W; 043605N/0735653W then along the counter clockwise arc of a circle of 25.01NM radius centred on 050106N/0735913W (DME ZIP); to 052026N/0734310W; 061048N/0731916W; 061048N/0733632W; 055906N/0734231W; 053156N/0734631W; 053156N/0735626W; 052353N/0735622W; 051727N/0735940W; 051140N/0740340W; 050930N/0740110W; 050407N/0740544W; 050349N/0740526W; 050552N/0740035W then along the clockwise arc of a circle of 24.01NM radius centred on 045048N/0741924W (DME BOG); to 045518N/0735547W; 045610N/0734950W then along the clockwise arc of a circle of 29.99NM radius centred on 045048N/0741924W (DME BOG); to 044602N/0734944W; 044647N/0735542W to point of origin.			referencia.
Zona PAPA LIMA ALFA SEIS (PLA6) Desde 050407N/0740544W; 050930N/0740110W; 051140N/0740340W;	12500 FT AMSL SFC	No	Continuado con radio de 26 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.

ZONAS DE PLANEADORES - GUAYMARAL GLIDER AREAS - GUAYMARAL			
050407N/0740544W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 050407N/0740544W; 050930N/0740110W; 051140N/0740340W; 050407N/0740544W to point of origin.			
Zona PAPA LIMA ALFA SIETE (PLA7) Desde 053156N/0735626W; 053156N/0734631W; 055906N/0734231W; 053156N/0735626W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 053156N/0735626W; 053156N/0734631W; 055906N/0734231W; 053156N/0735626W to point of origin.	12000 FT AMSL SFC	TWR Flaminio Suárez Camacho Guaymaral +57 60 (1) 2962987 Admon +57 60 (1) 2962913	
Zona PAPA LIMA ALFA OCHO (PLA8) Desde 061048N/0733632W; 060624N/0735129W; 053156N/0735626W; 061048N/0733632W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 061048N/0733632W; 060624N/0735129W; 053156N/0735626W; 061048N/0733632W to point of origin.	11000 FT AMSL SFC	No	
ZONAS DE PARAPENTE - GUAYMARAL PARAGLIDING ZONES - GUAYMARAL			
Zona de Parapentes 4 (Neusa) Desde 051318N/0735624W; 051144N/0735316W; 050619N/0740012W; 050819N/0740540W; 051318N/0735624W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 051318N/0735624W; 051144N/0735316W; 050619N/0740012W; 050819N/0740540W; 051318N/0735624W to point of origin.	12000 FT AMSL SFC		Horas diurnas (HJ) y en condiciones VMC
Zona de Parapentes 5 (Guatavita) Desde 050106N/0734829W; 045312N/0734614W; 044538N/0735113W; 044346N/0735516W; 044244N/0740037W; 044544N/0740045W; 044617N/0735653W; 045517N/0735454W; 050106N/0734829W; para el punto de origen	11000 FT AMSL SFC		Horas diurnas (HJ) y en condiciones VMC

ZONAS DE PARAPENTE - GUAYMARAL PARAGLIDING ZONES - GUAYMARAL			
Area bounded by lines joining points 050106N/0734829W; 045312N/0734614W; 044538N/0735113W; 044346N/0735516W; 044244N/0740037W; 044544N/0740045W; 044617N/0735653W; 045517N/0735454W; 050106N/0734829W to point of origin.			
ZONA DE PARAPENTE - MEDELLIN (OLAYA HERRERA) PARAGLIDING ZONES - MEDELLIN (OLAYA HERRERA)			
ZONA DE PARAPENTE - MEDELLIN Desde 062106N/0753645W; 062023N/0753417W; 061857N/0753417W; 061921N/0753518W; 061856N/0753640W; 062106N/0753645W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 062106N/0753645W; 062023N/0753417W; 061857N/0753417W; 061921N/0753518W; 061856N/0753640W; 062106N/0753645W to point of origin.	9500 FT AMSL SFC		BTN 1100 o la salida del sol (lo que resulte más tarde) y 2300 o la puesta del sol (lo que resulte más temprano), se ajustara a las condiciones de afluencia de transito llegando, lo cual será potestativo del ATC.
ZONA DE PARAPENTE - MEDELLIN 30 Desde 055540N/0754016W; 053956N/0754253W; 054730N/0754712W; 055153N/0754921W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 055540N/0754016W; 053956N/0754253W; 054730N/0754712W; 055153N/0754921W to point of origin.	7000 FT AMSL SFC		ZONA 30 Horas diurnas y en condiciones VMC
ZONAS DE PARAPENTE 1 - AREA CAÑON DEL CHICAMOCHA (SANTANDER) PARAGLIDING AREAS 1 - CHICAMOCHA CANYON AREA (SANTANDER)			
ZONA PARAPENTE 1 (Cañón del chicamocha y mesa de los santos) Desde 065109N/0730357W; 065157N/0730032W; 064432N/0725851W; 064556N/0730324W; 065109N/0730357W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 065109N/0730357W; 065157N/0730032W; 064432N/0725851W; 064556N/0730324W; 065109N/0730357W to point of origin.	6800 FT AMSL SFC		BTN 1100 o la salida del sol (lo que resulte más tarde) y 2300 o la puesta del sol (lo que resulte más temprano), se ajustará a las condiciones de seguridad expuestas por el Club deportivo que corresponda, en concordancia con el Reglamento Nacional de Parapente.

ZONAS DE PARAPENTE 1 - AREA CAÑÓN DEL CHICAMOCHA (SANTANDER) PARAGLIDING AREAS 1 - CHICAMOCHA CANYON AREA (SANTANDER)			
ZONA PARAPENTE 2 (Vereda Paloblanco, municipio de Curiti) Desde 064212N/0730518W; 063943N/0730200W; 063657N/0730438W; 064005N/0730815W; 064212N/0730518W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 064212N/0730518W; 063943N/0730200W; 063657N/0730438W; 064005N/0730815W; 064212N/0730518W to point of origin.	6900 FT AMSL SFC		• La maniobra de aterrizaje del parapente deberá ser prevista para utilizar el área establecida para ello, a menos que un factor de obstáculos o fuerza mayor resulte imperativo. • El ATC dará prioridades que rigen para operación de actividades deportivas PARAPENTE en vuelo, en cumplimiento de lo establecido en el RAC capítulo IV, numeral 4.25.3.9.1 y capítulo quinto numeral 5.5.4 • Con el objeto de brindar el servicio de información de vuelo a las aeronaves que ingresan y salen hacia el sur del Aeropuerto de Bucaramanga; los responsables de clubes informaran iniciando y finalizando la operación a la dependencia de control de Aeródromo Palonegro Torre. Estas normas no excluyen otras vigentes que haya determinado la autoridad aeronáutica y cancela las demás que le sean contrarias.
ZONA DE PARAPENTE 3 - RUITOQUE (SANTANDER) PARAGLIDING AREAS 3 - RUITOQUE (SANTANDER)			
ZONA PARAPENTE 3 (Ruitoque-Santander) Desde 070158N/0730446W; 070122N/0730611W; 070335N/0730727W; 070340N/0730534W; 070158N/0730446W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 070158N/0730446W; 070122N/0730611W; 070335N/0730727W; 070340N/0730534W; 070158N/0730446W to point of origin.	5500 FT AMSL SFC		Horas diurnas (HJ) y en condiciones VMC

ZONA DE PARAPENTES AREA DE PACHAVITA (CUNDINAMARCA) PARAGLIDING AREA PACHAVITA AREA (CUNDINAMARCA)			
Desde 050754N/0732553W; 050740N/0732203W; 050741N/0732034W; 050518N/0732203W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 050754N/0732553W; 050740N/0732203W; 050741N/0732034W; 050518N/0732203W to point of origin.	$\frac{12000}{\text{FT AMSL}} \\ \text{SFC}$		BTN 1100 a 2200 Área de TKOF definida en coord. 05 08 04 N 073 23 15 W se deberá evitar en todo momento el sobrevuelo para las actividades deportivas del casco urbano del municipio de Pachavita el área de Pachavita posee un perímetro 17.2 NM cuadradas y un área de 15.4 NM cuadradas Información De Contacto: CLUB RAIRA TEL : 57 3108030975
ZONA DE PARAPENTES – DUITAMA (BOYACA) PARAGLIDING AREA – DUITAMA (BOYACA)			
Desde 055131N/0730335W; 055604N/0725934W; 055750N/0725624W; 055058N/0730134W; 055131N/0730335W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 055131N/0730335W; 055604N/0725934W; 055750N/0725624W; 055058N/0730134W; 055131N/0730335W to point of origin.	$\frac{12500}{\text{FT AMSL}} \\ \text{SFC}$		BTN 1100 a 2200 Información De Contacto: CLUB X-TRADOS CEL: 3118543485
ZONA DE PARAPENTES – TOBASIA (BOYACA) PARAGLIDING AREA – TOBASIA (BOYACA)			
Desde 055113N/0725823W; 055115N/0725817W; 055259N/0725732W; 055318N/0725708W; 055143N/0725516W; 055037N/0725624W; 055113N/0725823W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 055113N/0725823W; 055115N/0725817W; 055259N/0725732W; 055318N/0725708W; 055143N/0725516W; 055037N/0725624W; 055113N/0725823W to point of origin.	$\frac{12500}{\text{FT AMSL}} \\ \text{SFC}$		BTN 1100 a 2200 Información De Contacto: CLUB X-TRADOS CEL: 3118543485
ZONA DE PARAPENTE – VALLE DEL CAUCA PARAGLIDING AREA – VALLE DEL CAUCA			
ZONA PARAPENTE 10 Desde 033129N/0763717W; 033039N/0763438W; 031423N/0763943W; 031513N/0764222W;	$\frac{10500}{\text{FT AMSL}} \\ \text{SFC}$		BTN la salida del sol y la puesta del sol.

ZONA DE PARAPENTE – VALLE DEL CAUCA PARAGLIDING AREA – VALLE DEL CAUCA			
033129N/0763717W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 033129N/0763717W; 033039N/0763438W; 031423N/0763943W; 031513N/0764222W; 033129N/0763717W to point of origin.			
ZONA PARAPENTE 6 Desde 042009N/0760342W; 041855N/0760154W; 041213N/0760630W; 040955N/0760624W; 040824N/0760939W; 041230N/0760856W; 042009N/0760342W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 042009N/0760342W; 041855N/0760154W; 041213N/0760630W; 040955N/0760624W; 040824N/0760939W; 041230N/0760856W; 042009N/0760342W to point of origin.	7500 FT AMSL SFC		BTN 1700-1900 UTC
ZONA PARAPENTE 7 Desde 040955N/0760624W; 040229N/0760606W; 040018N/0760916W; 035325N/0761159W; 034500N/0760800W; 034500N/0761600W; 040107N/0761238W por un arco de sentido anti-horario de 4.63NM de radio centrado en 040540N/0761326W (ARP SKUL); 040824N/0760939W; 040955N/0760624W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 040955N/0760624W; 040229N/0760606W; 040018N/0760916W; 035325N/0761159W; 034500N/0760800W; 034500N/0761600W; 040107N/0761238W then along the counter clockwise arc of a circle of 4.63NM radius centred on 040540N/0761326W (ARP SKUL); to 040824N/0760939W; 040955N/0760624W to point of origin.	10500 FT AMSL SFC		BTN la salida del sol y la puesta del sol.
ZONA PARAPENTE 8 Desde 034500N/0761148W; 033400N/0761348W; 033000N/0761348W; 033000N/0761200W; 031300N/0761200W;	10500 FT AMSL SFC		BTN la salida del sol y la puesta del sol

ZONA DE PARAPENTE – VALLE DEL CAUCA PARAGLIDING AREA – VALLE DEL CAUCA			
031300N/0761348W; 030232N/0761925W; 025908N/0761805W; 031300N/0761105W; 031557N/0761105W; 032024N/0760858W; 034500N/0760800W; 034500N/0761148W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 034500N/0761148W; 033400N/0761348W; 033000N/0761348W; 033000N/0761200W; 031300N/0761200W; 031300N/0761348W; 030232N/0761925W; 025908N/0761805W; 031300N/0761105W; 031557N/0761105W; 032024N/0760858W; 034500N/0760800W; 034500N/0761148W to point of origin.			
ZONA PARAPENTE 9 Desde 042545N/0761323W; 041524N/0761323W; 041126N/0761710W; 034736N/0763043W; 034736N/0762813W; 034027N/0763051W; 034102N/0763324W; 034843N/0763243W; 042545N/0761323W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 042545N/0761323W; 041524N/0761323W; 041126N/0761710W; 034736N/0763043W; 034736N/0762813W; 034027N/0763051W; 034102N/0763324W; 034843N/0763243W; 042545N/0761323W to point of origin.	7500 FT AMSL SFC		BTN la salida del sol y la puesta del sol.
ZONA DE PARAPENTE – VALLE DEL CAUCA/RISARALDA PARAGLIDING AREA – VALLE DEL CAUCA/RISARALDA			
ZONA PARAPENTE 11 Desde 050206N/0755945W; 050206N/0755825W; 045552N/0760055W; 045418N/0755603W; 045008N/0755916W por un arco de sentido anti-horario de 4.99NM de radio centrado en 044527N/0755722W (ARP SKGO); 044301N/0760142W; 043958N/0760249W; 043723N/0760803W;	9500 FT AMSL SFC		BTN 1400UTC hasta la puesta del sol y en condiciones VMC

ZONA DE PARAPENTE – VALLE DEL CAUCA/RISARALDA PARAGLIDING AREA – VALLE DEL CAUCA/RISARALDA			
044528N/0760420W; 045332N/0760351W; 050206N/0755945W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 050206N/0755945W; 050206N/0755825W; 045552N/0760055W; 045418N/0755603W; 045008N/0755916W then along the counter clockwise arc of a circle of 4.99NM radius centred on 044527N/0755722W (ARP SKGO); to 044301N/0760142W; 043958N/0760249W; 043723N/0760803W; 044528N/0760420W; 045332N/0760351W; 050206N/0755945W to point of origin.			
ZONA PARAPENTE 12 Desde 044152N/0760600W; 043636N/0760443W; 043253N/0760742W; 041933N/0761018W; 041904N/0761124W; 041524N/0761323W; 042545N/0761324W; 044152N/0760600W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 044152N/0760600W; 043636N/0760443W; 043253N/0760742W; 041933N/0761018W; 041904N/0761124W; 041524N/0761323W; 042545N/0761324W; 044152N/0760600W to point of origin.	7500 FT AMSL SFC		BTN 1400UTC hasta la puesta del sol y en condiciones VMC
ZONA PARAPENTE 13 Desde 042440N/0760918W; 042314N/0760136W; 041916N/0760419W; 042143N/0760953W; 042440N/0760918W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 042440N/0760918W; 042314N/0760136W; 041916N/0760419W; 042143N/0760953W; 042440N/0760918W to point of origin.	7500 FT AMSL SFC		BTN 1700-2200
ZONA PARAPENTE 15 Circulo con centro en 044841N/0755955W con radio de 6NM Circular area centered on 044841N/0755955W within a 6NM radius.	6500 FT AMSL SFC		Horas Diurnas y en condiciones VMC

ZONA DE PARAPENTE – VALLE DEL CAUCA/RISARALDA PARAGLIDING AREA – VALLE DEL CAUCA/RISARALDA			
ZONA PARAPENTE 22	4500 FT AMSL SFC		BTN 1700-2200
ZONAS DE PARAPENTE – CARTAGENA PARAGLIDING AREA – CARTAGENA			
ZONA PARAPENTE 16 Desde 101136N/0753751W; 101204N/0753914W; 100903N/0754256W; 100810N/0754207W; 100940N/0754007W; 101136N/0753751W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 101136N/0753751W; 101204N/0753914W; 100903N/0754256W; 100810N/0754207W; 100940N/0754007W; 101136N/0753751W to point of origin.	450 FT AMSL SFC		Horas Diurnas y en condiciones VMC
ZONA PARAPENTE 17 Desde 102657N/0753154W; 102652N/0753114W; 102540N/0753304W; 102603N/0753316W; 102657N/0753154W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 102657N/0753154W; 102652N/0753114W; 102540N/0753304W; 102603N/0753316W; 102657N/0753154W to point of origin.	140 FT AMSL SFC		Horas Diurnas y en condiciones VMC
ZONA PARAPENTE 18 Desde 102749N/0753018W; 102833N/0753006W; 102936N/0752938W; 102921N/0752930W; 102901N/0752935W; 102833N/0752947W; 102806N/0753004W; 102749N/0753018W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 102749N/0753018W; 102833N/0753006W; 102936N/0752938W; 102921N/0752930W; 102901N/0752935W; 102833N/0752947W; 102806N/0753004W; 102749N/0753018W to point of origin.	140 FT AMSL SFC		Horas Diurnas y en condiciones VMC
ZONA PARAPENTE 19 Desde 103027N/0753005W; 103105N/0753018W; 103212N/0752958W;	300 FT AMSL SFC		Horas Diurnas y en condiciones VMC

ZONAS DE PARAPENTE – CARTAGENA PARAGLIDING AREA – CARTAGENA			
103316N/0753028W; 103309N/0753004W; 103209N/0752935W; 103027N/0753005W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 103027N/0753005W; 103105N/0753018W; 103212N/0752958W; 103316N/0753028W; 103309N/0753004W; 103209N/0752935W; 103027N/0753005W to point of origin.			
ZONAS DE PARAPENTE – META PARAGLIDING AREA – META			
ZONA PARAPENTE 14 Desde 040425N/0734325W; 040756N/0733919W; 040820N/0733927W; 040951N/0733954W; 041005N/0733842W; 041126N/0733836W; 041126N/0734114W; 040551N/0734457W; 040903N/0735526W; 035935N/0735139W; 035914N/0734735W; 040551N/0734457W; para el punto de origen Area bounded by lines joining points 040425N/0734325W; 040756N/0733919W; 040820N/0733927W; 040951N/0733954W; 041005N/0733842W; 041126N/0733836W; 041126N/0734114W; 040551N/0734457W; 040903N/0735526W; 035935N/0735139W; 035914N/0734735W; 040551N/0734457W to point of origin.	3500 FT AMSL SFC		Horas Diurnas y en condiciones VMC

- NORMAS PROCEDIMENTALES DE TRÁNSITO AEREO PARA LA OPERACIÓN DE PLANEADORES EN EL AERÓDROMO DE GUAYMARAL**

1. Dado el hecho que los planeadores operan en un espacio aéreo bajo jurisdicción de una Torre de Control de Aeródromo, deberán registrarse por las normas establecidas en el RAC capítulo cuarto numeral 4.25.3.9.3

2. La práctica de vuelo en planeador esta autorizada entre las 11:00 y 23:00 UTC o la puesta del sol (lo que resulte más temprano), y se ajustará a las condiciones de

TO BE TRANSLATED

1. TO BE TRANSLATED

2. TO BE TRANSLATED

afluencia de tránsito llegando, lo cual será potestativo del ATC.

3. Los planeadores operarán con mínimos meteorológicos iguales o superiores a los publicados para aeronaves convencionales que utilizan el aeródromo de Guaymaral.

3. TO BE TRANSLATED

4. Se establece como área de prácticas para los planeadores ocho zonas definidas de la siguiente manera:

4. TO BE TRANSLATED

Zona Papa Uno (PLA1)	SFC a 10500 ft
Zona Papa Uno Wiskey (PLA1W)	SFC a 10500 ft
Zona Papa Dos (PLA2)	SFC a 11000 ft
Zona Papa Tres (PLA3)	SFC a 12000 ft
Zona Papa Cuatro (PLA4)	SFC a 12000 ft
Zona Papa Cinco (PLA5)	SFC a 13000 ft
Zona Papa Seis (PLA6)	SFC a 12500 ft
Zona Papa Siete (PLA7)	SFC a 12000 ft
Zona Papa Ocho (PLA8)	SFC a 11000 ft

5. La altitud máxima permitida será la indicada en cada una de las zonas enunciadas en el numeral anterior y cualquier otra altitud prevista deberá ser solicitada con antelación al Control de aeródromo de Guaymaral, quien a su vez lo hará ante la dependencia ATC correspondiente de El dorado.

5. TO BE TRANSLATED

6. El ingreso al circuito de tránsito de aeródromo de Guaymaral será por el Norte; el planeador notificará al control de Aeródromo sus intenciones de abandonar el área de prácticas descrita en (4) para recibir instrucciones y la abandonará con una altitud no superior al área de trabajo en que se encuentre.

6. TO BE TRANSLATED

7. Se establece como norma procedimental obligatoria, la necesidad que tiene el ATC de planificar la maniobra de aterrizaje del planeador, dada su prioridad, para lo cual, éste deberá ingresar al circuito de aeródromo por el Norte de tal forma que notificará ABEAM a la cabecera de la pista a utilizar con 9.200 ft, como punto de decisión para su aterrizaje.

7. TO BE TRANSLATED

8. El Control de Aeródromo Guaymaral, no autorizará la operación de planeadores, si los equipos de radiocomunicación, tanto de la aeronave remolcadora como de la remolcada y el vehículo automotor asistente no dan garantías de eficiencia.

8. TO BE TRANSLATED

9. El vehículo que remolca el planeador deberá abandonar el área de aterrizaje tan pronto como ha dejado el planeador en la pista.

9. TO BE TRANSLATED

10. Cuando se presente la necesidad de efectuar un aterrizaje en lugar distinto al aeródromo de Guaymaral; el piloto del planeador informará oportunamente al ATC y se le autorizará para que abandone la frecuencia aeronáutica respectiva con el fin de que efectúe la coordinación pertinente con su personal asistente. Después de completado el aterrizaje, informará a la Torre de Control Guaymaral a la mayor brevedad posible y por el medio de comunicación disponible más expedito.

10. TO BE TRANSLATED

11. En la medida de lo posible la maniobra de aterrizaje del planeador deberá ser prevista para utilizar los tramos establecidos para ello y solamente utilizará el área de aterrizaje principal cuando un factor de obstrucción o de fuerza mayor resulte imperativo.

11. TO BE TRANSLATED

12. El ATC dará las prioridades que rigen para los planeadores en vuelo, en cumplimiento de lo establecido

12. TO BE TRANSLATED

en el RAC capítulo cuarto, numeral 4.25.3.9.1 y capítulo Quinto numeral 5.5.4

13. Estas normas no excluyen otras vigentes que haya determinado la autoridad aeronáutica y cancelan todas las demás que le sean contrarias.

13. TO BE TRANSLATED

**NORMAS PROCEDIMENTALES DE
TRÁNSITO AÉREO PARA LA OPERACIÓN
DE ACTIVIDADES DE AVIACIÓN
DEPORTIVA PARAPENTE EN EL
AERÓDROMO OLAYA HERRERA - MEDELLIN**

TO BE TRANSLATED

1. Dado el hecho de que los PARAPENTES operan en un espacio aéreo bajo jurisdicción de una TORRE DE CONTROL DE AERODROMO, deberán registrarse por las normas establecidas en el RAC capítulo cuarto numeral 4.25.6.2.
2. La práctica de vuelo en PARAPENTE esta autorizada entre las 11:00 UTC o la salida del sol (lo que resulte mas tarde) y 23:00 UTC o la puesta del sol (lo que resulte mas temprano) y se ajustara a las condiciones de afluencia de transito llegando, lo cual será potestativo del ATC.
3. Los planeadores operarán con mínimos meteorológicos iguales o superiores a los publicados para aeronaves convencionales que utilizan el aeródromo de Guaymaral.
4. Los límites verticales serán desde la superficie hasta 9.500 pies de altitud.

1. TO BE TRANSLATED

2. TO BE TRANSLATED

3. TO BE TRANSLATED

4. TO BE TRANSLATED

062106N – 0753645W
062023N – 0753417W
061857N – 0753417W
061921N – 0753518W
061856N – 0753640W

5. Con el objeto de brindar el servicio de información de vuelo a las aeronaves que ingresan por el norte al círculo de tránsito en el Aeropuerto OLAYA HERRERA de Medellín; los responsables de clubes informaran iniciando y finalizando la operación a la dependencia de control de Aeródromo Olaya Herrera.
6. El CONTROL DE AERÓDROMO MEDELLIN, no autorizará la operación de aviación deportiva Parapente, si las condiciones meteorológicas son tales que no permiten dicha operación en condiciones VFR, de acuerdo a las normas establecidas en el RAC capítulo cuarto numeral 4.25.6.4, literal e, f, j, m, n.
7. La maniobra de aterrizaje del Parapente deberá ser prevista para utilizar el Área establecida para ello, a menos que un factor de obstrucción o de fuerza mayor resulte imperativo.
8. El ATC dará las prioridades que rigen para la operación de actividades deportivas PARAPENTE en vuelo, en cumplimiento de lo establecido en el RAC capítulo cuarto, numeral 4.25.3.9.1 y capítulo quinto numeral 5.5.4.
9. Estas normas no excluyen otras vigentes que haya determinado la autoridad aeronáutica y cancelan todas las demás que le sean contrarias.

5. TO BE TRANSLATED

6. TO BE TRANSLATED

7. TO BE TRANSLATED

8. TO BE TRANSLATED

9. TO BE TRANSLATED

**NORMAS PROCEDIMENTALES PARA
LA OPERACION DE ACTIVIDADES DE
AVIACION DEPORTIVA PARAPENTE EN EL
AREA DEL CAÑON DE CHICAMOCHA**

1. La práctica en parapente está autorizada entre las 11:00 UTC o la salida del sol (lo que resulte más tarde) y las 23:00 UTC o la puesta del sol (lo que resulte más temprano), y se ajustara de acuerdo a las condiciones de seguridad expuestas por el Club Deportivo que corresponda, en concordancia con el Reglamento Nacional de Parapente.
2. Se establece como área de prácticas para la aviación deportiva Parapente, la zona que se encuentra ubicada dentro de un espacio clase “G” y sus límites laterales son los que a continuación se indican por medio de coordenadas geográficas.

ZONA UNO

Cañón del chicamocha y mesa de los santos.
Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:

062106N – 0753645W
062023N – 0753417W
061857N – 0753417W
061921N – 0753518W
061856N – 0753640W

Los límites verticales serán desde la superficie hasta 6.800 pies de altitud.

ZONA DOS

Vereda Paloblanco, municipio de Curiti
(Santander) Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:

062106N – 0753645W
062023N – 0753417W
061857N – 0753417W
061921N – 0753518W
061856N – 0753640W

Los límites verticales serán desde la superficie hasta 6.900 pies de altitud.

3. La maniobra de aterrizaje del parapente deberá ser prevista para utilizar el área establecida para ello, a menos que un factor de obstáculos o fuerza mayor resulte imperativo.
4. Con el objeto de brindar el servicio de información de vuelo a las aeronaves que ingresan y salen hacia el sur del Aeropuerto de Bucaramanga; los responsables de clubes informaran iniciando y finalizando la operación a la dependencia de control de Aeródromo Palonegro Torre.
5. El ATC dará las prioridades que rigen para operación de actividades deportivas PARAPENTE en vuelo, en cumplimiento de lo establecido en el RAC capítulo cuarto, numeral 4.25.3.9.1 y capítulo quinto numeral 5.5.4
6. Estas normas no excluyen otras vigentes que haya determinado la autoridad aeronáutica y cancela las demás que le sean contrarias.

TO BE TRANSLATED

1. TO BE TRANSLATED

2. TO BE TRANSLATED

ZONE ONE

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

ZONE TWO

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

3. TO BE TRANSLATED

4. TO BE TRANSLATED

5. TO BE TRANSLATED

6. TO BE TRANSLATED