

SKUI AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKUI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKUI - EL CARAÑO****SKUI AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKUI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	054126.87N 0763828.39W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	0 km
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 204 FT (62 M) / T: 31° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	6° W (2019)/0°9'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Operadora de Aeropuertos Centro Norte, AIRPLAN S.A.S
	Dirección <i>Address</i>	Aeropuerto El Caraño Quibdo Colombia
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (4) 6711537 - AIS/ARO +57 60 (4) 6713323 - TWR +57 60 (4) 6719048
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKUIYDYA - SKUIYDYX - SKUIZPZX - SKUIYMYX - SKUIYFYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento Choco
	<i>Remarks</i>	Choco department

SKUI AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKUI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	Lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, domingo 1100 - 2359 / Sábado 0000 - 0100 y 1100 - 2359
	AD Operator	Monday, tuesday, wednesday, thursday, friday, sunday 1100 - 2359 / Saturday 0000 - 0100 and 1100 - 2359
2	Aduana e inmigración	No
	Customs and Immigration	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	Lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, domingo 1100 - 2359 / Sábado 0000 - 0100 y 1100 - 2359
	Health and Sanitation	Monday, tuesday, wednesday, thursday, friday, sunday 1100 - 2359 / Saturday 0000 - 0100 and 1100 - 2359
4	Oficina de Información AIS	Lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, domingo 1100 - 2359 / Sábado 0000 - 0100 y 1100 - 2359
	AIS Briefing Office	Monday, tuesday, wednesday, thursday, friday, sunday 1100 - 2359 / Saturday 0000 - 0100 and 1100 - 2359
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	Lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, domingo 1100 - 2359 / Sábado 0000 - 0100 y 1100 - 2359
	ATS Reporting Office (ARO)	Monday, tuesday, wednesday, thursday, friday, sunday 1100 - 2359 / Saturday 0000 - 0100 and 1100 - 2359
6	Oficina de Información MET	Lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, domingo 1100 - 2359 / Sábado 0000 - 0100 y 1100 - 2359
	MET Briefing Office	Monday, tuesday, wednesday, thursday, friday, sunday 1100 - 2359 / Saturday 0000 - 0100 and 1100 - 2359
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	Lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, domingo 1100 - 2359 / Sábado 0000 - 0100 y 1100 - 2359
	Air Traffic Service (ATS)	Monday, tuesday, wednesday, thursday, friday, sunday 1100 - 2359 / Saturday 0000 - 0100 and 1100 - 2359
8	Abastecimiento de Combustible	1100 - 2300
	Fuelling	
9	Servicios de Escala	No
	Handling	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	Si
	Security	Yes
11	Descongelamiento	No
	De-icing	
12	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKUI AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKUI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las compañías aéreas
	Cargo-handling facilities	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS 100/130
	Fuel/oil types	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Carro cisterna con capacidad de 24000 gls
	Fuelling Facilities and Capacity	Tanker car with a capacity of 24000 gls
4	Medidas para la Descongelación	No
	De-icing facilities	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	Hangar space for visiting ACFT	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	Repair facilities for visiting ACFT	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKUI AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKUI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	Hotels	In town
2	Restaurantes	Si
	Restaurants	Yes
3	Posibilidades de Transporte	Si
	Transportation Possibilities	Yes
4	Instalaciones y servicios médicos	Si
	Medical Facilities	Yes
5	Banco	Si
	Oficina de Correos	
	Bank	Yes
	Post Office	
6	Oficina de Turismo	Si
	Tourism Office	Yes
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKUI AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKUI AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 4
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	Rescue equipment	Extrication, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves, coordinar con inspector de plataforma al correo: insplaskui@airplan.aero - teléfono: +57 60(4) 6711537 celular: 3206888594
	Capability for Removal of Disabled ACFT	In charge of the airlines or aircraft owners, coordinate with the apron inspector at the email: insplaskui@airplan.aero - phone: +57 60(4) 6711537 cell phone: 3206888594
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 3974 l/min
	Remarks	Total discharge capacity 3974 l/min

SKUI AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKUI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	Types of clearing equipment	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	Clearance priorities	
3	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKUI AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**
SKUI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface		Strength	
		Plataforma / Apron		Concreto / Concrete		PCN 52/R/C/W/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones	
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark	
		A	18 M	Asfalto / Asphalt	PCN 47/F/C/X/U		
		B	18 M	Asfalto / Asphalt	PCN 47/F/C/X/U		
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	Plataforma					
	Location and Elevation of ACL	Apron					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No					
	VOR Checkpoints Location						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No					
	Position of INS Checkpoints						
6	Observaciones	NIL					
	Remarks						

**SKUI AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES**

**SKUI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atrake	Si
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Yes
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Si, Ayudas visuales luminosas
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Yes, light visual aids
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	Si
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	Yes
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL

	Other RWY protection measures	
5	Observaciones	Señalización vertical y horizontal
	Remarks	Verical and horizontal signaling

SKUI AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKUI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En el Área 2 / In Area 2					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
En el Área 3 / In Area 3					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKUI AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKUI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa Associated MET Office	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	Monday, tuesday, wednesday, thursday, friday, sunday 1100 - 2359 / Saturday 0000 - 0100 and 1100 – 2359
	Hours of Service MET Office outside HR of Service	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity	
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	Trend Forecast Interval of Issuance	

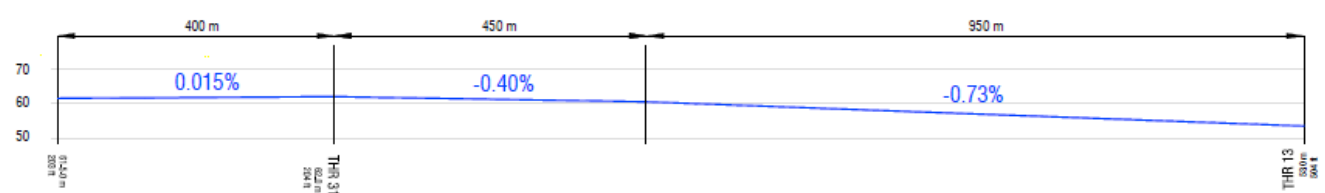
5	Exposiciones Verbales y Consulta	METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	No / Español, Ingles
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKUI TWR / ARO
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	No
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	

SKUI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKUI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
13	128 / 122	1800 x 30	PCN 47/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		054139.07N 0763847.61W — GUND: —	THR 175 FT —
31	308 / 302	1800 x 30	PCN 47/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		054114.67N 0763809.18W — GUND: —	THR 204.0 FT —
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 13: NIL	No	No	1920 x 150	90 x 90	NIL	No
For Rwy 31: NIL	No	No	1920 x 150	90 x 90	NIL	No

Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
13	NIL
31	NIL

PERFIL LONGITUDINAL PISTA



SKUI AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKUI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
13	1400	1500	1800	1800	NIL
31	1800	1950	1800	1400	NIL

SKUI AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKUI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
13	No	Verde / Green	PAPI 3° 55 FT 5.24%	No	No
31	No	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.24%	No	No

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
13	1200 M Blanca / White 600 M Amarilla / Yellow LIM	Rojo / Red	No	No	NIL
31	800 M Blanca / White 600 M Amarilla / Yellow LIM	Rojo / Red	No	No	NIL

**SKUI AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKUI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Yes
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 cerca THR 13 / 1 cerca THR 31
		1 close THR 13 / 1 close THR 31
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue B Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKUI AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKUI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO <i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	No,
4	BRG de FATO <i>True BRG of FATO</i>	No
5	Distancias Declaradas Disponible <i>Declared Distance Available</i>	No
6	Iluminación de APP y de la FATO <i>APP and FATO Lighting</i>	No
7	Observaciones <i>Remarks</i>	No

SKUI AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKUI AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - QUIBDO Circulo con centro en 054127N/0763828W (ARP SKUI) con radio de 5NM
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	CTR - QUIBDO Circular area centered on 054127N/0763828W (ARP SKUI) within a 5NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 3000 FT AMSL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 3000 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	El Caraño TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKUI AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKUI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ACS	Medellín Control	121.100 MHZ	H24	NIL	NIL	Alterna / Alternative
		127.200 MHZ	H24			NIL
ATIS	Quibdo Información	127.675 MHZ	H24	NIL	NIL	Sistema D-ATIS disponible por canal ACARS
TWR	El Caraño TWR	118.400 MHZ	1100 - 2359 Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday, Sunday / 0000 - 0100 and 1100 - 2359 Saturday	NIL	NIL	NIL
		118.650 MHZ	1100 - 2359 Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday, Sunday / 0000 - 0100 and 1100 - 2359 Saturday			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	H24			Emergencia / Emergency

SKUI AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKUI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 31 ILS CAT I (08° W)	IUIB	110.70 MHZ	H24	054142.00N 0763852.00W	—	NIL	Cat. 1, RWY 31
GP 31 ILS CAT I (08° W)	IUIB	330.20 MHZ	H24	054117.00N 0763817.00W	—	NIL	RWY 31, GP 3°
DME 31 ILS CAT I (06° W)	IUIB	(CH44X)	H24	054117.00N 0763817.00W	0 FT	NIL	RWY 31
DVOR/DME (06° W)	UIB	113.20 MHZ (CH79X)	H24	054132.00N 0763829.00W	141 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKUI AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKUI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- El aeródromo no cuenta con posiciones de parqueo o spot de helicópteros.
- To be translated

- Pernoctas de Aeronaves:
- To be translated

Toda aeronave que no tenga un horario regular aprobado con destino el aeropuerto El Caraño, deberá coordinar previo al despegue desde el aeropuerto de origen la solicitud de estacionamiento y/o pernocta en el aeropuerto, de lo contrario tendrá como máximo 2 horas de estancia en el aeropuerto y posteriormente deberá trasladar la aeronave a otro aeropuerto.

To be translated

Para la coordinación deberá enviar una solicitud a los siguientes correos electrónicos especificando como mínimo:

To be translated

- Tipo de Aeronave
- Matricula de la aeronave
- Hora de Llegada
- Hora de salida
- Nombre de contacto de persona encargada de la atención en tierra a la llegada al aeropuerto
- Número telefónico del contacto
- To be translated
- To be translated
- To be translated
- To be translated
- To be translated
- To be translated

La solicitud debe ser enviada a los siguientes correos electrónicos

opercecoaskui@airplan.aero
insplaskui@airplan.aero
Tel: +57(4) 671 15 37
Móvil: +57 3206888594

opercecoaskui@airplan.aero
insplaskui@airplan.aero
Tel: +57(4) 671 15 37
Mobile: +57 3206888594

NOTA: en caso que la aeronave una vez estacionada en plataforma del aeropuerto El Caraño deba ser reubicada, se deberá atender la solicitud en un tiempo máximo de 1 hora. En caso de no atender esta directriz se aplicará el reglamento sancionatorio vigente estipulado en los reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC. El aeropuerto cuenta con un programa de mitigación de riesgos por fauna, que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves, para lo cual se desarrollan actividades de monitoreo de fauna, inspecciones de atrayentes de fauna en áreas internas y externas al aeródromo, reuniones trimestrales del comité de prevención del peligro aviario, y entre las medidas activas para dispersión se tienen: pistolas de cartuchos pirotécnicos, tortas pirotécnicas y voladores, cetrería robótica, y dispositivos agriláser. Todas las medidas son activadas bajo estrictos estándares de seguridad y coordinación con la dependencia de Control de tránsito Aéreo. Se solicita a las tripulaciones el envío de los formularios de impacto con fauna al correo: sms2@airplan.com

To be translated

Todas las personas que efectúen tareas y desplazamiento en el lado aire, deben hacer uso de chaleco reflectivo, se excluyen de esta obligación los pasajeros.

To be translated

En la posición de parque número 1, Aeronaves militares serán ubicadas al costado nororiental con la nariz apuntando hacia el occidente

To be translated

SKUI AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKUI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

En las posiciones de estacionamiento, el APU sólo podrá encenderse previa coordinación con el inspector de Plataforma por un tiempo máximo de 10 minutos

To be translated

SKUI AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKUI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKUI AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKUI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo.
 - El aeropuerto cuenta con un Programa de Gestión de Riesgos por Fauna que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves.
 - Se están realizando trabajos de rocería en franjas de pista en horario 24 horas, ejercer precaución por presencia de maquinaria y personal trabajando
 - No se autoriza aterrizaje y parqueo para aeronaves de ala rotatoria en franja de pista 13/31.

- To be translated
 - To be translated
 - To be translated
 - To be translated

SKUI AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKUI AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

RUTAS NORMALIZADAS VFR

TO BE TRANSLATED

Puntos de notificación: Las aeronaves volando bajo reglas de vuelo VFR, desde y hacia el aeropuerto “El Caraño” de Quibdó procederán a sobrevolar y notificar los siguientes puntos visuales:

To be translated

EL CARMEN DE ATRATO	05 53 57 N 076 08 31 W
CONDOTO	05 05 04 N 076 42 04 W
PUEBLO RICO	05 12 03 N 076 07 12 W
TANANDÓ	05 36 05 N 076 34 51 W
YUTO	05 31 50 N 076 38 16 W
TUTUNENDO	05 44 34 N 076 32 13 W
CURIQUIDÓ	05 50 39 N 076 42 41 W
NUQUÍ	05 41 59 N 077 15 06 W
BAHÍA SOLANO	06 12 06 N 077 23 38 W
PIZARRO	04 57 37 N 077 21 49 W

1 RUTAS NORMALIZADAS VFR DE SALIDA
ATRATO UNO ALFA (ATRATO 1A), EL
CARMEN UNO ALFA (EL CARMEN 1A, BAHÍA
UNO ALFA (BAHÍA 1A), RICO UNO ALFA
(RICO 1A), CONDOTO UNO ALFA (CONDOTO
1A), PIZARRO UNO ALFA (PIZARRO 1A),
NUQUÍ UNO ALFA (NUQUÍ 1A), MANDINGA
UNO ALFA (MANDINGA 1 A) PISTAS 13/31

1 TO BE TRANSLATED

1.1 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA ATRATO
UNO ALFA (ATRATO 1A)

Despegando del aeropuerto El Caraño, la aeronave procederá con rumbo “NW” y se mantendrá al costado “W” del Río Atrato, para proceder luego con rumbo Norte hacia el área de Urabá, manteniendo altitud Par + 500 Ft.

1.1 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

1.2 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA EL
CARMEN UNO ALFA (EL CARMEN 1A)

La Aeronave deberá despegar con rumbo hacia el “E” para sobrevolar la población de TUTUNENDO, posterior procederá hacia la población de EL CARMEN DE ATRATO para ingresar a la TMA de MDE. Despegando pista 33 la Torre de Control deberá especificar el sentido del viraje, en caso de viraje izquierda la aeronave cruzará sobre la estación y procederá hacia TUTUNENDO, manteniendo altitud Impar + 500 Ft.

1.2 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

1.3 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA BAHÍA UNO ALFA (BAHÍA 1A)

Las aeronaves despegando deberán proceder con rumbo “NW” para sobrevolar la Serranía del Baudó con rumbo hacia la población de BAHÍA SOLANO, manteniendo altitud Par + 500 Ft. UTRÍA UNO ALFA (UTRÍA 1 A): Despegar con rumbo hacia el “W” y proceder hacia la Serranía del Baudó, posterior volar hacia la población de NUQUÍ manteniendo altitud Par + 500 Ft.

1.3 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

1.4 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA RICO UNO ALFA (RICO 1A)

Las aeronaves despegando procederán con rumbo “SE” hacia la población de TANANDÓ, posterior deberán dirigirse hacia PUEBLO RICO, para ingresar a la TMA de PEI, con altitud Impar + 500 Ft.

1.4 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

1.5 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA CONDOTO UNO ALFA (CONDOTO 1A)

Proceder con rumbo Sur manteniéndose al costado “W” del Rio Atrato hacia la población de CONDOTO, manteniendo altitud Par + 500 Ft.

1.5 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

1.6 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA PIZARRO UNO ALFA (PIZARRO 1A)

Despegar con rumbo “SW” hacia la población de PIZARRO manteniendo altitud Par + 500 Ft.

1.6 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

1.7 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA NUQUÍ UNO ALFA (NUQUÍ 1A)

Las aeronaves en sobrevuelo desde NUQUI hacia la TMA de MDE, deberán mantenerse al Norte del CTR de QUIBDÓ, procediendo desde NUQUÍ, hacia la población de CURIQUIDÓ y luego hacia EL CARMEN DE ATRATO, manteniendo altitud Impar + 500 Ft.

1.7 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

1.8 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA MANDINGA UNO ALFA (MANDINGA 1 A)

Aeronaves en sobrevuelo desde el área de PIZARRO y CONDOTO con rumbo hacia la TMA de MDE , se mantendrán al “S” del CTR de QUIBDÓ, procediendo al sur de la población de YUTO y posterior al sur de EL CARMEN DE ATRATO, manteniendo altitud Impar + 500 Ft.

1.8 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

2 TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

Las aeronaves despegando con plan de vuelo VFR del aeropuerto El Caraño de Quibdó deberán hacer contacto en frecuencia 118,4 MHz. Si el destino de la aeronave es un aeropuerto No Controlado ubicado en el área del Chocó, deberán mantener esta frecuencia hasta 10 NM fuera del aeropuerto de destino y luego comunicar

2 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

en frecuencia de auto anuncios 122,9 MHz. El piloto deberá notificar su arribo por el medio más ágil disponible a la Torre de Control El Caraño.

Si el destino de la aeronave se encuentra dentro de la TMA de MDE, o sobrevuela este espacio aéreo, la aeronave deberá hacer contacto en frecuencia 127,2 MHz MDE CTRL, una vez lo indique la Torre de Control El Caraño.

TO BE TRASLATE

Para las aeronaves procediendo vía PUEBLO RICO, hacia la TMA de PEI, deberán hacer contacto con PEI APROXIMACIÓN en frecuencia 120,7 MHz, una vez así lo indique la Torre de Control El Caraño.

TO BE TRASLATE

Las aeronaves Procediendo con rumbo Sur, hacia la Población de CONDOTO, deberán efectuar contacto con frecuencia 126,7 MHz, CALI CTRL, una vez así lo indique la Torre de Control El Caraño. Aquellas aeronaves ingresando hacia el área de Quibdó deberán efectuar contacto con Torre de control El Caraño 118,4 MHz para recibir autorización de ingreso al circuito de tránsito de aeródromo.

TO BE TRASLATE

NOTA: NO SE PODRÁ SOBREVOLAR EL CTR DE QUIBDÓ NI CRUZAR LAS TRAYECTORIAS DE SALIDA Y LLEGADA DE LOS VUELOS IFR, SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA TORRE DE CONTROL EL CARAÑO. AQUELLAS AERONAVES OPERANDO EN CERCANÍAS DEL CTR DEBERÁN MANTENER ESCUCHA PERMANENTE EN FRECUENCIA 118,4 MHZ CON EL FIN DE RECIBIR INFORMACIÓN DE TRÁNSITO Y EVITAR CONFLICTOS CON EL TRÁNSITO IFR.

TO BE TRASLATE

RUTAS NORMALIZADAS VFR

TO BE TRASLATE

Puntos de notificación: Las aeronaves volando bajo reglas de vuelo VFR, desde y hacia el aeropuerto “El Caraño” de Quibdó procederán a sobrevolar y notificar los siguientes puntos visuales:

TO BE TRASLATE

EL CARMEN DE ATRATO	05 53 57 N 076 08 31 W
CONDOTO	05 05 04 N 076 42 04 W
PUEBLO RICO	05 12 03 N 076 07 12 W
TANANDÓ	05 36 05 N 076 34 51 W
YUTO	05 31 50 N 076 38 16 W
TUTUNENDO	05 44 34 N 076 32 13 W
CURIQUIDÓ	05 50 39 N 076 42 41 W
NUQUÍ	05 41 59 N 077 15 06 W
BAHÍA SOLANO	06 12 06 N 077 23 38 W
PIZARRO	04 57 37 N 077 21 49 W

3 RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA ATRATO UNO BRAVO (ATRATO 1B), EL CARMEN UNO BRAVO (EL CARMEN 1B), BAHÍA UNO BRAVO (BAHÍA 1B), UTRÍA UNO BRAVO (UTRÍA 1B), RICO UNO BRAVO (RICO 1B), CONDOTO UNO BRAVO (CONDOTO 1B), PIZARRO UNO BRAVO (PIZARRO 1B), NUQUÍ UNO BRAVO (NUQUÍ 1B), MANDINGA UNO BRAVO (MANDINGA 1B) PISTAS 13/31

3 TO BE TRASLATE

3.1 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA ATRATO UNO BRAVO (ATRATO 1B)

Las aeronaves procediendo desde el área de Urabá por el Norte, ingresarán por el costado "E" del Río Atrato, con altitud Impar + 500 Ft. Una vez ingresando al CTR del Caraño deberán recibir instrucciones de la Torre de Control para ingreso al circuito de tránsito de aeródromo.

3.1 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

3.2 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA EL CARMEN UNO BRAVO (EL CARMEN 1B)

Ingresando desde la TMA de MDE, procederán vía las poblaciones de EL CARMEN DE ATRATO y TUTUNENDO, manteniendo altitud Par + 500 ft, hasta recibir instrucción ATC.

3.2 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

3.3 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA BAHÍA UNO BRAVO (BAHÍA 1B)

Aeronaves volando desde la población de BAHÍA SOLANO, procederán a sobrevolar la Serranía del Baudó y luego el río Atrato, manteniendo altitud Impar + 500, para recibir autorización ATC por parte de la Torre de Control.

3.3 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

3.4 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA UTRÍA UNO BRAVO (UTRÍA 1B)

Las aeronaves ingresando por el "W" desde NUQUÍ, sobrevolarán la Serranía del Baudó manteniendo altitud Impar + 500 Ft. Posterior hacia el río Atrato para recibir autorización ATC.

3.4 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

3.5 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA RICO UNO BRAVO (RICO 1B)

Procediendo desde la TMA de PEI vía la población de PUEBLO RICO, la aeronave se mantendrá al Norte de la población de TANANDÓ hasta recibir autorización ATC. Se deberá mantener altitud Par + 500 Ft.

3.5 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

3.6 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA CONDOTO UNO BRAVO (CONDOTO 1B)

Para las aeronaves procediendo del Sur vía la población de CONDOTO, sobrevolar la población de YUTO y

3.6 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

proceder por el costado "E" del Rio Atrato, manteniendo altitud Impar + 500 Ft.

3.7 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA PIZARRO UNO BRAVO (PIZARRO 1B)

Desde la población de PIZARRO, mantenerse al costado "W" del rio Atrato hasta recibir autorización por parte del ATC. La aeronave deberá mantener altitud Impar + 500 Ft.

3.7 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

3.8 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA NUQUI UNO BRAVO (NUQUI 1B)

Aquellas aeronaves en sobrevuelo desde la TMA de MDE hacia el aeropuerto de NUQUÍ, deberán proceder por el Norte del CTR de QUIBDÓ, vía las poblaciones de EL CARMEN DE ATRATO, CURIQUIDÓ y posterior hacia la Serranía del Baudó, manteniendo altitud Par + 500 Ft.

3.8 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

3.9 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA MANDINGA UNO BRAVO (MANDINGA 1B)

Aeronaves en sobrevuelo desde la TMA de MDE, deberán proceder por el Sur de EL CARMEN DE ATRATO, el Sur de la población de YUTO y posterior hacia las poblaciones de CONDOTO y PIZARRO, manteniéndose siempre al "S" del CTR de QUIBDÓ. Se deberá mantener altitud Par + 500 Ft.

3.9 TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

4 TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

4 TO BE TRASLATE

Las aeronaves despegando con plan de vuelo VFR del aeropuerto El Caraño de Quibdó deberán hacer contacto en frecuencia 118,4 MHz. Si el destino de la aeronave es un aeropuerto No Controlado ubicado en el área del Chocó, deberán mantener esta frecuencia hasta 10 NM fuera del aeropuerto de destino y luego comunicar en frecuencia de auto anuncios 122,9 MHz. El piloto deberá notificar su arribo por el medio más ágil disponible a la Torre de Control El Caraño.

TO BE TRASLATE

Si el destino de la aeronave se encuentra dentro de la TMA de MDE, o sobrevuela este espacio aéreo, la aeronave deberá hacer contacto en frecuencia 127,2 MHz MDE CTRL, una vez lo indique la Torre de Control El Caraño. Para las aeronaves procediendo vía PUEBLO RICO, hacia la TMA de PEI, deberán hacer contacto con PEI APROXIMACIÓN en frecuencia 120,7 MHz, una vez así lo indique la Torre de Control El Caraño.

TO BE TRASLATE

Las aeronaves Procediendo con rumbo Sur, hacia la Población de CONDOTO, deberán efectuar contacto con frecuencia 126,7 MHz, CALI CTRL, una vez así lo indique la Torre de Control El Caraño. Aquellas aeronaves ingresando hacia el área de Quibdó deberán efectuar contacto con Torre de control El Caraño 118,4 MHz para recibir autorización de ingreso al circuito de tránsito de aeródromo.

TO BE TRASLATE

NOTA: NO SE PODRÁ SOBREVOLAR EL CTR DE QUIBDÓ NI CRUZAR LAS TRAYECTORIAS DE SALIDA Y LLEGADA DE LOS VUELOS IFR, SIN PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA TORRE DE CONTROL EL CARAÑO. AQUELLAS AERONAVES OPERANDO EN CERCANÍAS DEL CTR DEBERÁN MANTENER ESCUCHA PERMANENTE EN FRECUENCIA 118,4 MHZ CON EL FIN DE RECIBIR INFORMACIÓN DE TRÁNSITO Y EVITAR CONFLICTOS CON EL TRÁNSITO IFR.

TO BE TRASLATE

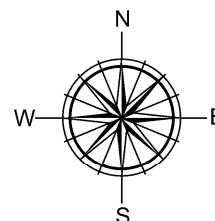
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Control Zone - ICAO	AD 2 SKUI - 21
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKUI - 22
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO	AD 2 SKUI - 23
SID - ICAO - ALBE1D GENG1D OPSA1D VOV1R1D RWY 31	AD 2 SKUI - 25
SID - ICAO - ISRA1C TEDU1B RWY 31	AD 2 SKUI - 27
SID - ICAO - GENG1B ISRA1B OPSA1B VOV1R1B RWY 31	AD 2 SKUI - 29
SID - ICAO - ALBE1B GENG1E VOV1R1E RWY 31 RNAV	AD 2 SKUI - 31
SID - ICAO - TEDU1D RWY 31 RNAV	AD 2 SKUI - 33
SID - ICAO - BAH11C NUQU1C RWY 31	AD 2 SKUI - 35
STAR - ICAO - ALBE2A GENG1A ISRA1A OPSA1A VOV1R1A RWY 31	AD 2 SKUI - 37
STAR - ICAO - GENG1C OPSA1C TEDU1A RWY 31	AD 2 SKUI - 39
STAR - ICAO - ALBE1C ISRA1D OPSA1E TEDU1E RWY 31 RNAV	AD 2 SKUI - 41
STAR - ICAO - ALBE1E GENG1F OPSA1F VOV1R1C RWY 31 RNAV	AD 2 SKUI - 43
STAR - ICAO - ALBE1F GENG1G ISRA1K OPSA1G TEDU1F VOV1R1F RWY 13 RNAV	AD 2 SKUI - 45
IAC - ICAO - ILS Z CAT 1 RWY 31	AD 2 SKUI - 47
IAC - ICAO - VOR Z RWY 31	AD 2 SKUI - 49
IAC - ICAO - VOR Y RWY 31	AD 2 SKUI - 51
IAC - ICAO - ILS Y RWY 31	AD 2 SKUI - 53
IAC - ICAO - RNP RWY 31	AD 2 SKUI - 55
IAC - ICAO - RNP RWY 13	AD 2 SKUI - 57
VAC - ICAO - Visual Departures ATRATO1A ELCARMEN1A BAHIA1A UTRIA1A RICO1A CONDOTO1A PIZARRO1A MANDINGA1A NUQUI1A RWY 13 31	AD 2 SKUI - 59
VAC - ICAO - Visual Arrivals ATRATO1B ELCARMEN1B BAHIA1B UTRIA1B RICO1B CONDOTO1B PIZARRO1B MANDINGA1B NUQUI1B RWY 13 31	AD 2 SKUI - 62
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKUI - 64

ZONA DE CONTROL (CTR)

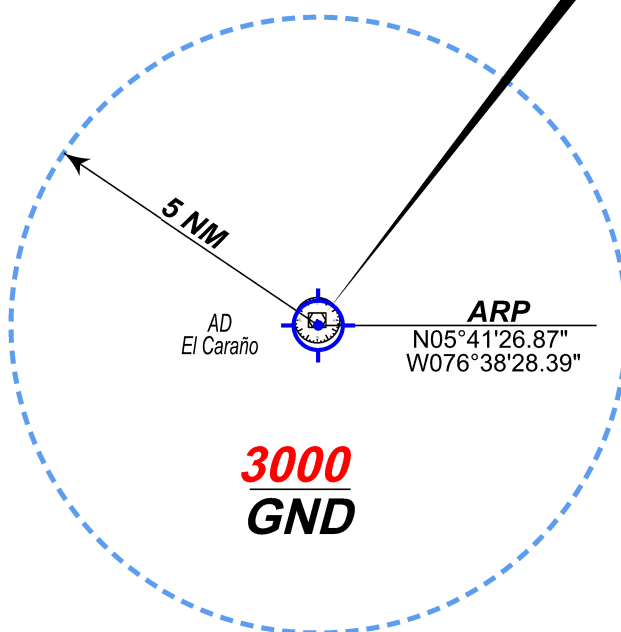
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR QUIBDÓ
SKUI/ UIB AD: 204 FT

COLOMBIA
CHOCÓ
QUIBDÓ

MEDELLIN
[CTA
Class (A)]
(FL145 - FL 245)
(FL-115 - FL145(D))
(15AGL - FL-115(G))



QUIBDO
113.2 UIB 79X



QUIBDO
CTR
[Clase (D)]
(GND- 3000)

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 26-11-24

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

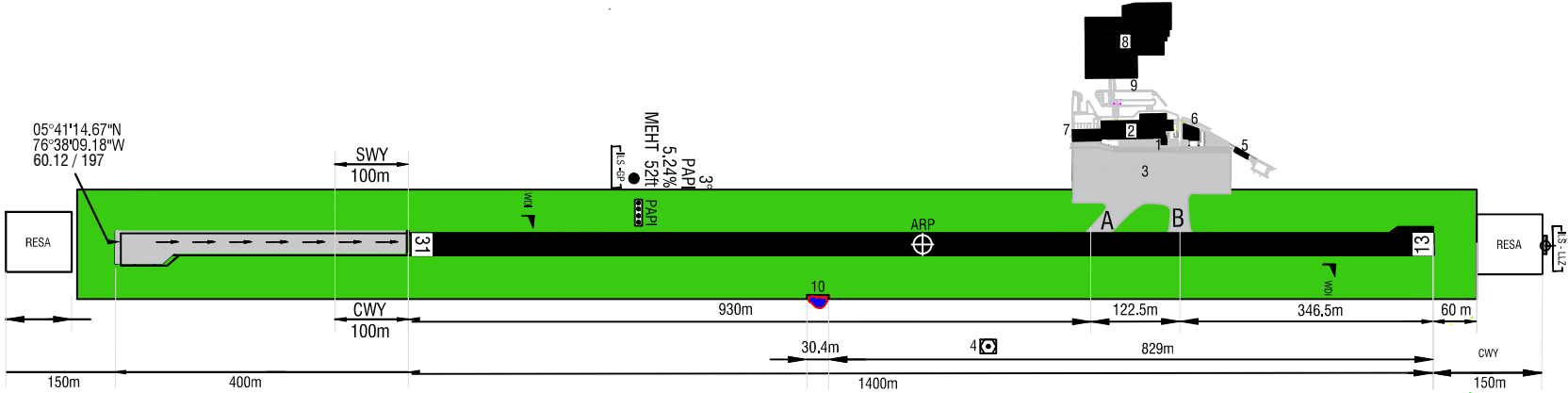
SKUI- QUIBDO
EL CARAÑO
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG / GEO	THR	ELEVACIÓN (msnm/ft)	RESISTENCIA	TWR: 118.4 Mhz	PISTA	TORA (m)	TODA (m)	ASDA(m)	LDA(m)
13	128° /122.36°	05°41'39.07"N 76°38'47.61"W	53.0 / 175	ASFALTO 47/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1800m x 30m	13	1400	1500	1800	1800
ARP		05°41'26.87"N 76°38'28.39"W	58.0 / 192							
31	308° /302.36°	05°41'14.67"N 76°38'09.18"W	62.0 / 204			31	1800	1950	1800	1400

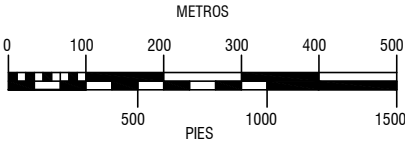
LOCALIZACIÓN

- 1. Torre Control.
- 2. Edificio Terminal.
- 3. Plataforma.
- 4. VOR.
- 5. Tanques Combustible .
- 6. Bomberos.
- 7. Terminal de carga
- 8. Centro de Servicios
- 9. Parqueadero
- 10. Humedal

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR-DME Y FRECUENCIA	VOR-UIB 113.2 MHZ
---	-------------------



DECLINACIÓN MAGNETICA
5°54'W / 2018
RÉGIMEN DE VARIACIÓN
0°9'W/ POR AÑO



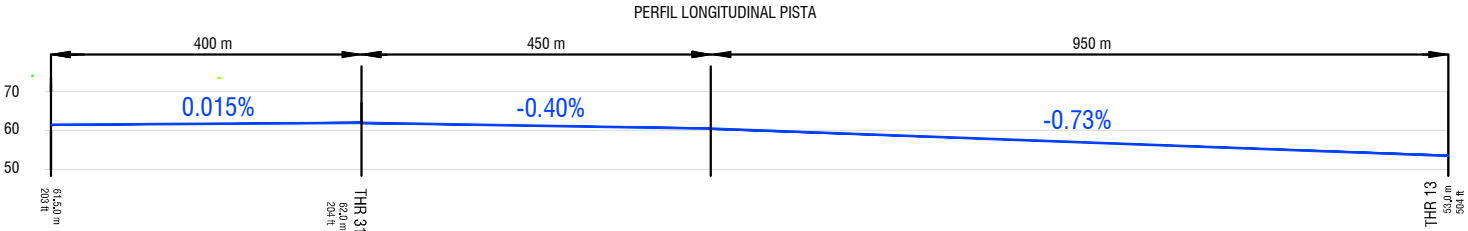
COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLE DE RODAJE ALFA -BRAVO 18 MTS DE ANCHO

VARIACIÓN EN ANCHO DE
FRANJA DE PISTA

ANCHO DE FRANJA DE PISTA AL
COSTADO ORIENTAL DEL EJE : 89.5m
K0+820 al K0+950.4

NOTA: K0+000 en umbral de pista 13

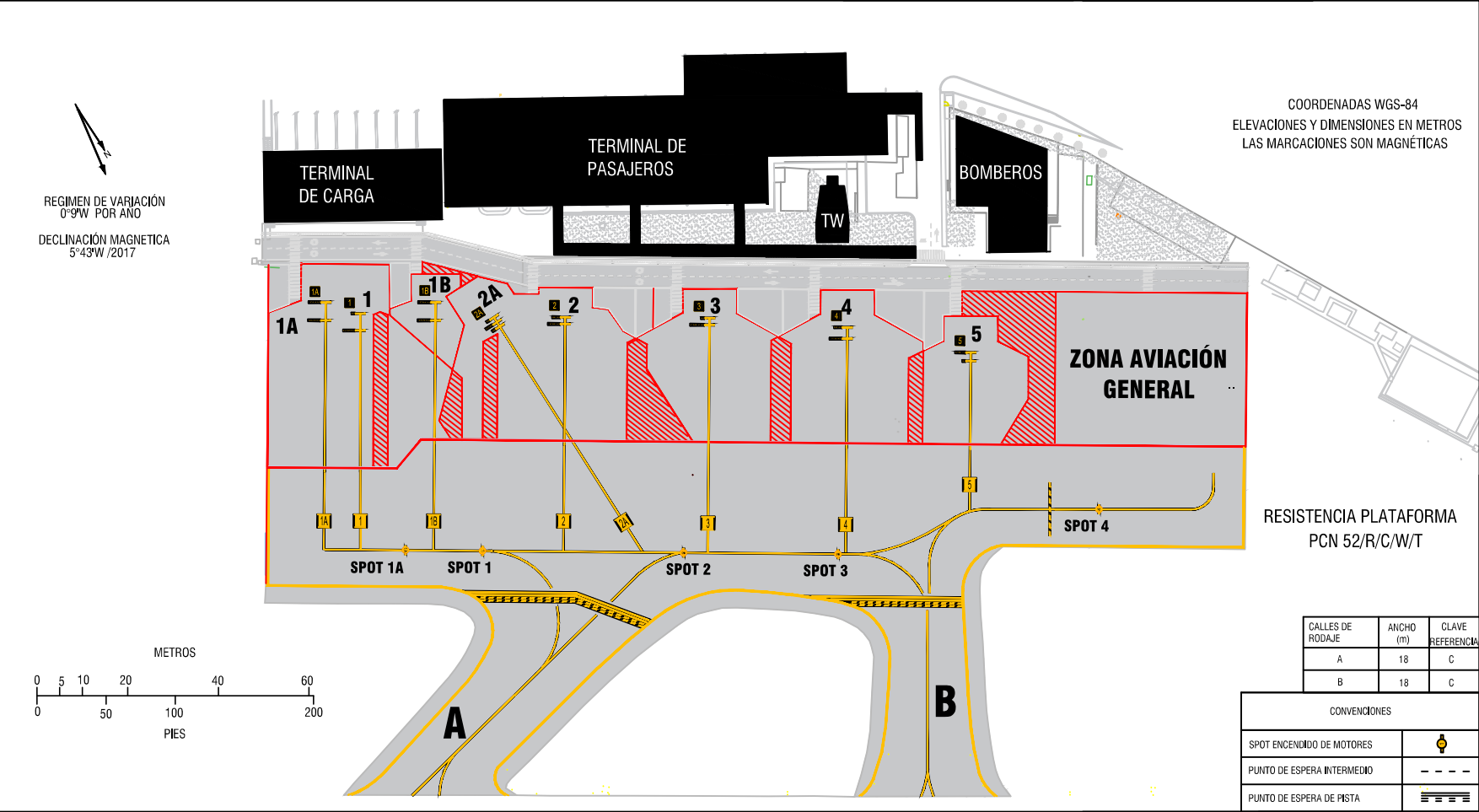


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV. PLATAFORMA
54.0 m.

RWY 31-13
TWR 118.4 MHz

SKUI- QUIBDO
EL CARAÑO
COLOMBIA



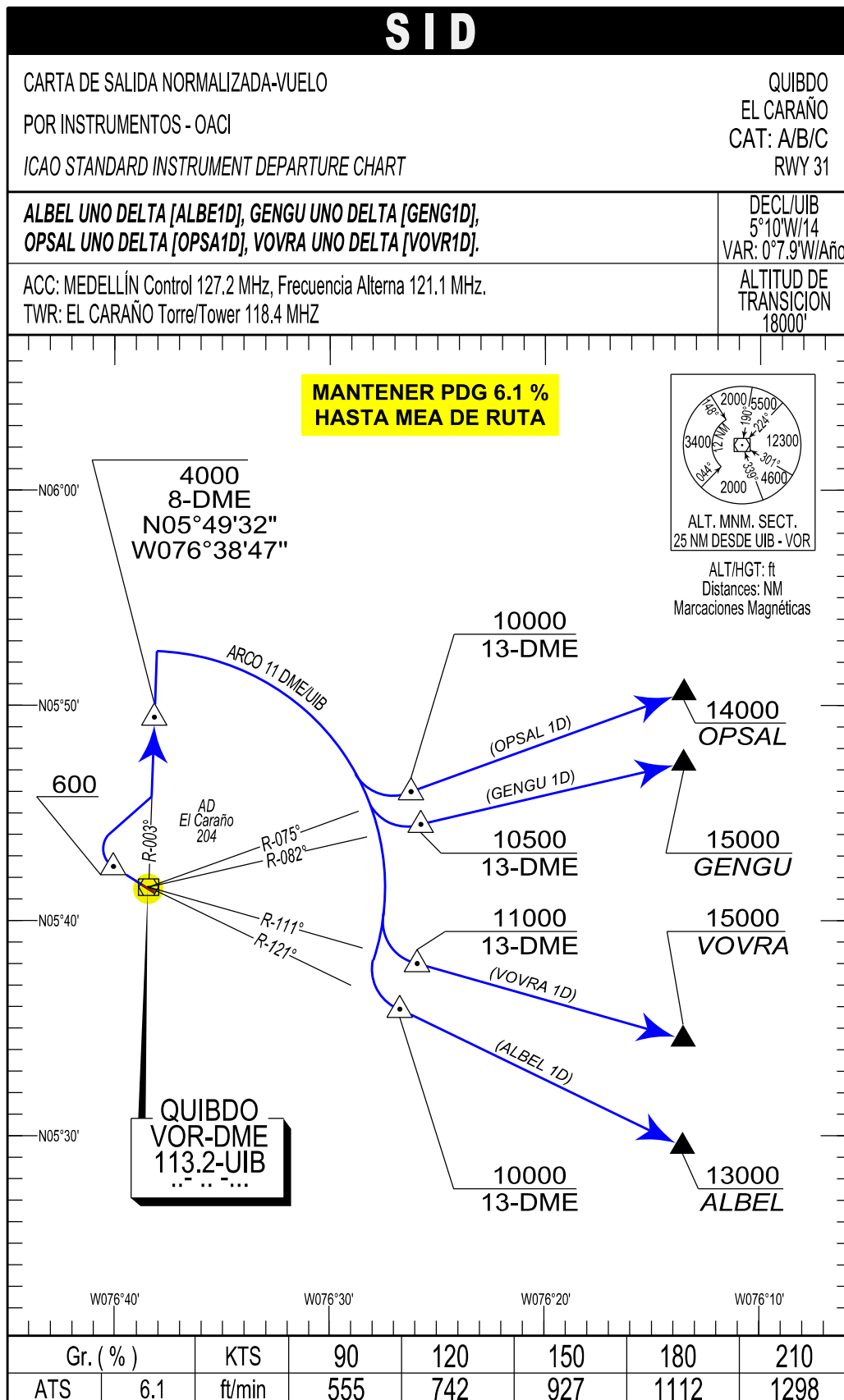
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

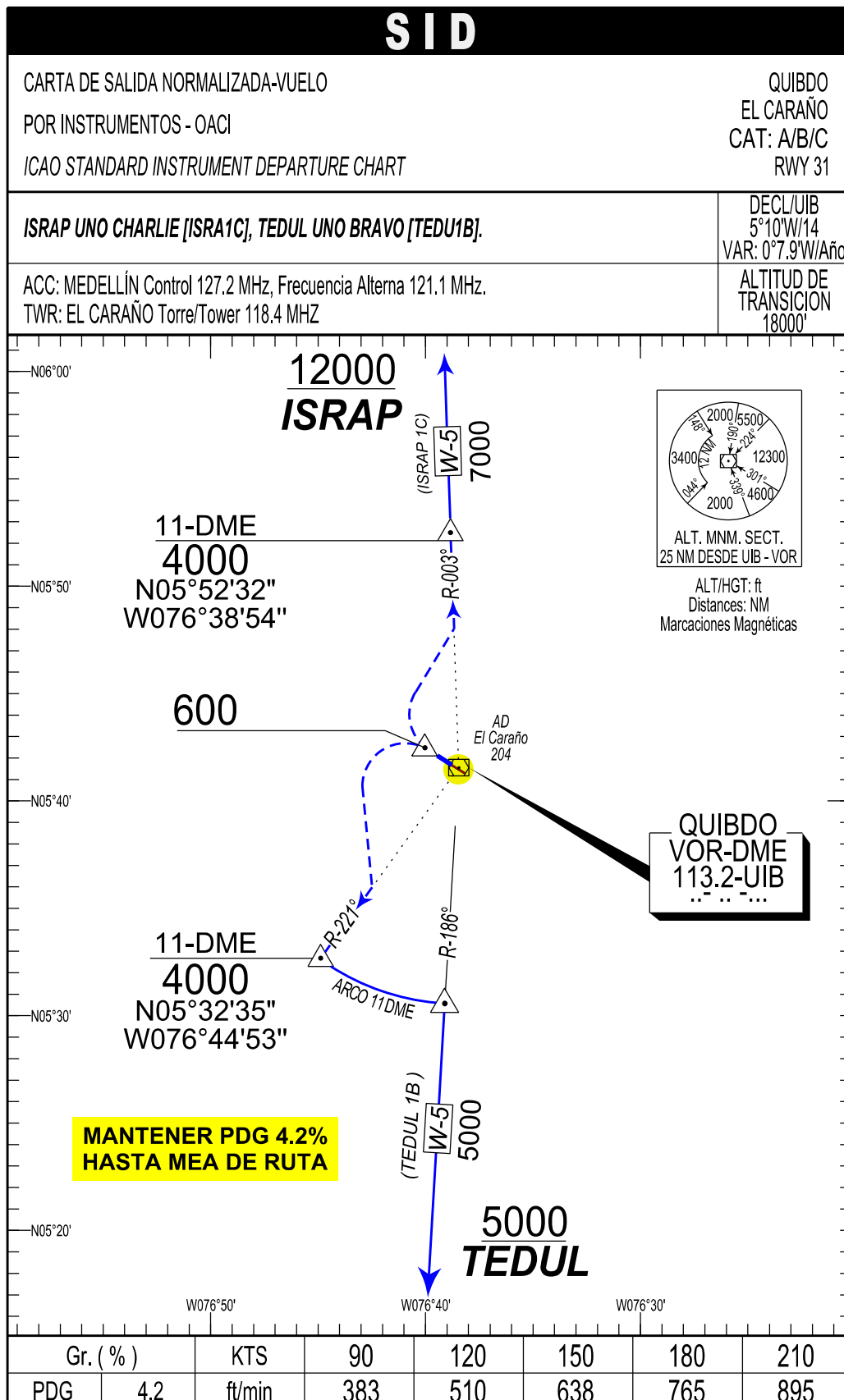
ELEV. PLATAFORMA
54.0 m.

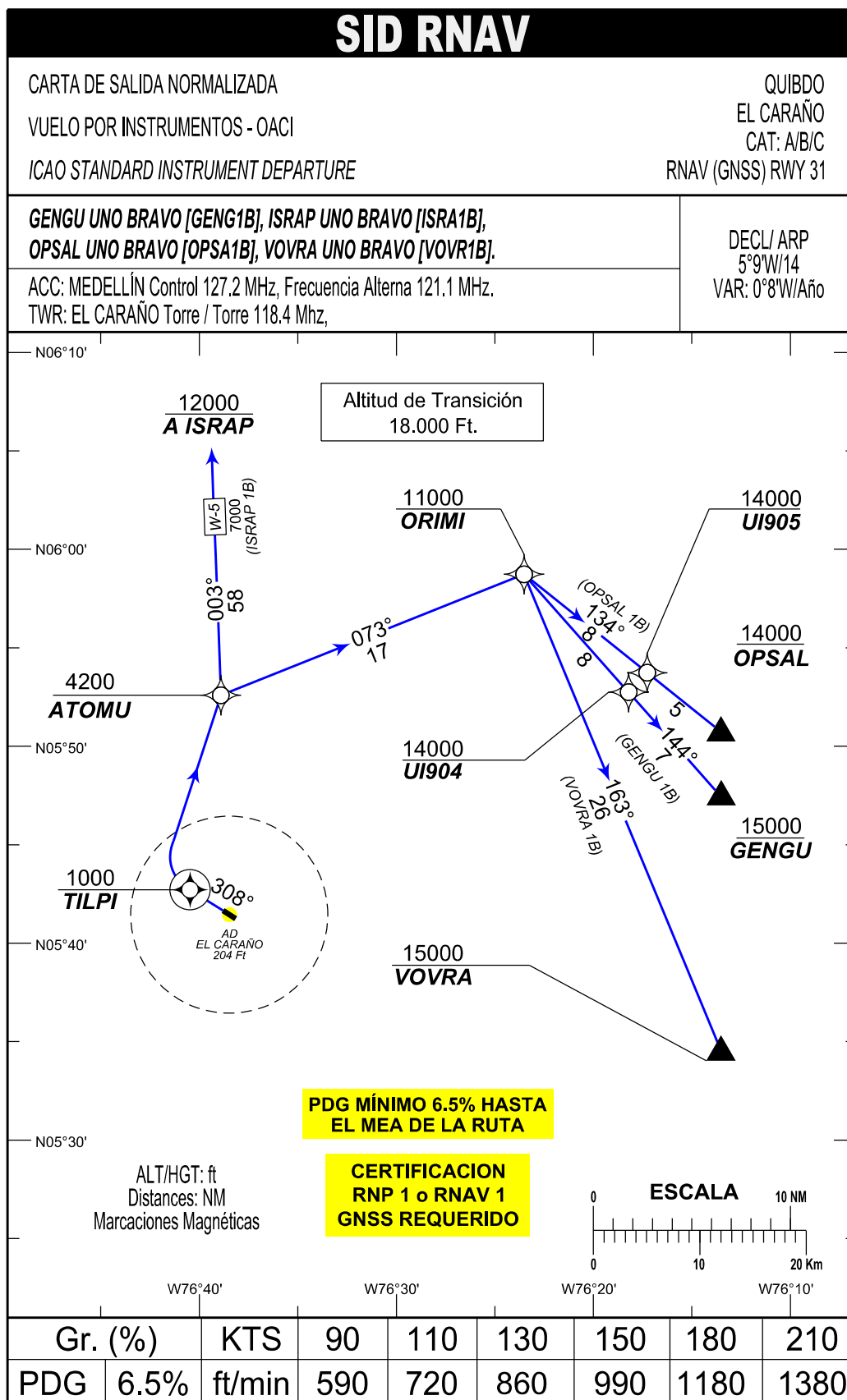
RWY 31- 13
TWR 118.4 MHz

SKUI- QUIBDO
EL CARAÑO
COLOMBIA

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES			
POSICION	LATITUD (N)	LONGITUD (W)	CATEGORIA DE AERONAVES
1A	05°41'27.24"	76°38'36.51"	CLAVE B HASTA 22 MTS DE ENVERGADURA (E145- D328-J41-J32-L410)
1	05°41'27.44"	76°38'36.67"	CLAVE C HASTA 36 MTS DE ENVERGADURA (A318-A319-A320-B737-E170)
1B	05°41'27.66"	76°38'37.17"	CLAVE B HASTA 22 MTS DE ENVERGADURA (E145- D328-J41-J32-L410)
2A	05°41'27.97"	76°38'37.47"	CLAVE C HASTA 36 MTS DE ENVERGADURA Y LONGITUD MAXIMA 34m (A318-A319-E170)
2	05°41'28.25"	76°38'37.90"	CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (AT72-AT42-D328-J41-J32)
3	05°41'28.81"	76°38'38.77"	CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (AT72-AT42-D328-J41-J32)
4	05°41'29.39"	76°38'39.57"	CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (AT42-D328-J41-J32)
5	05°41'30.02"	76°38'40.22"	CLAVE B HASTA 24 MTS DE ENVERGADURA (D328-J41-J32)
zona aviacion general (Max. 4 Aeronaves)	05°41'30.77"	76°38'41.28"	CLAVE B HASTA 20 MTS DE ENVERGADURA (LET410- C208- J32)

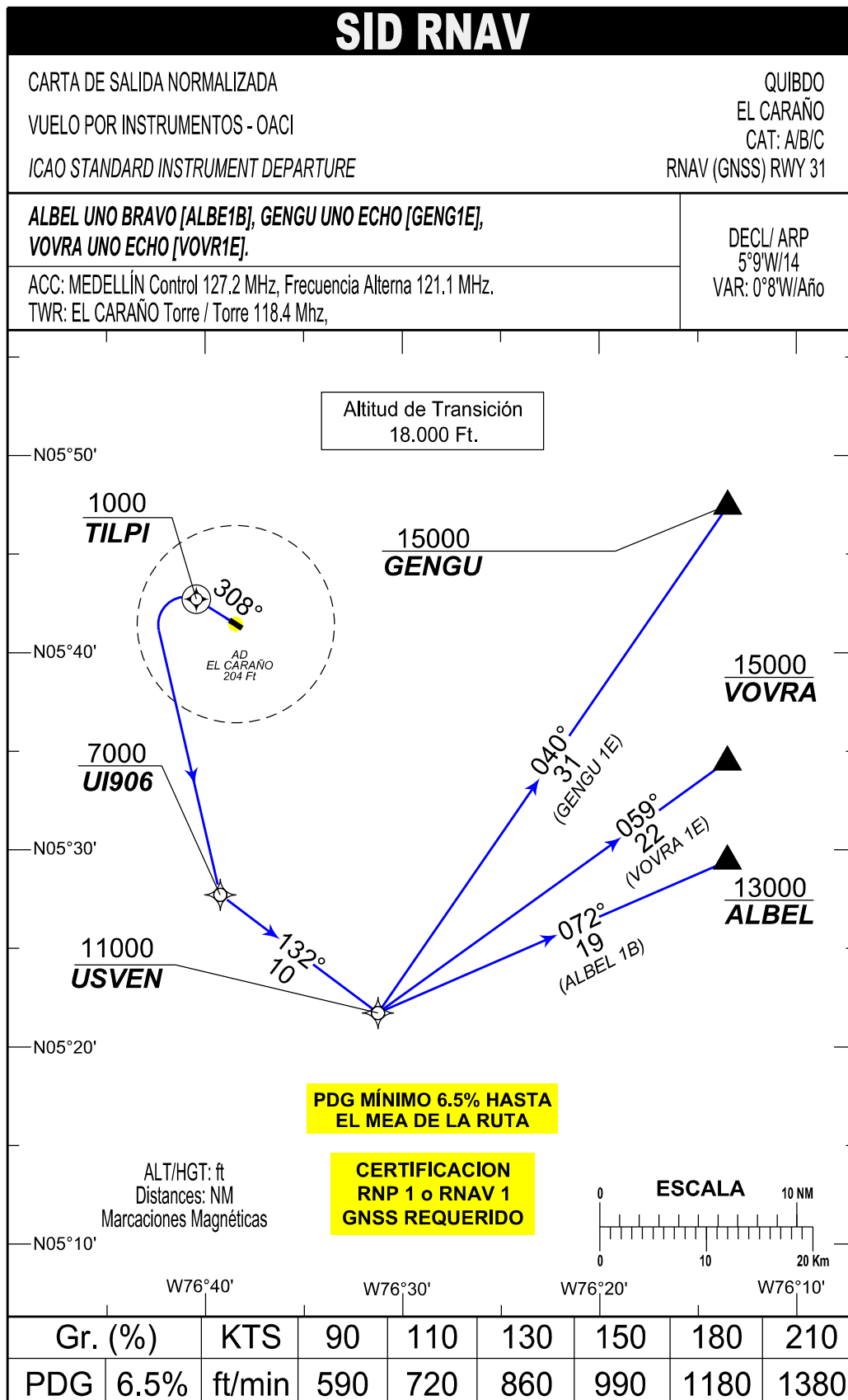






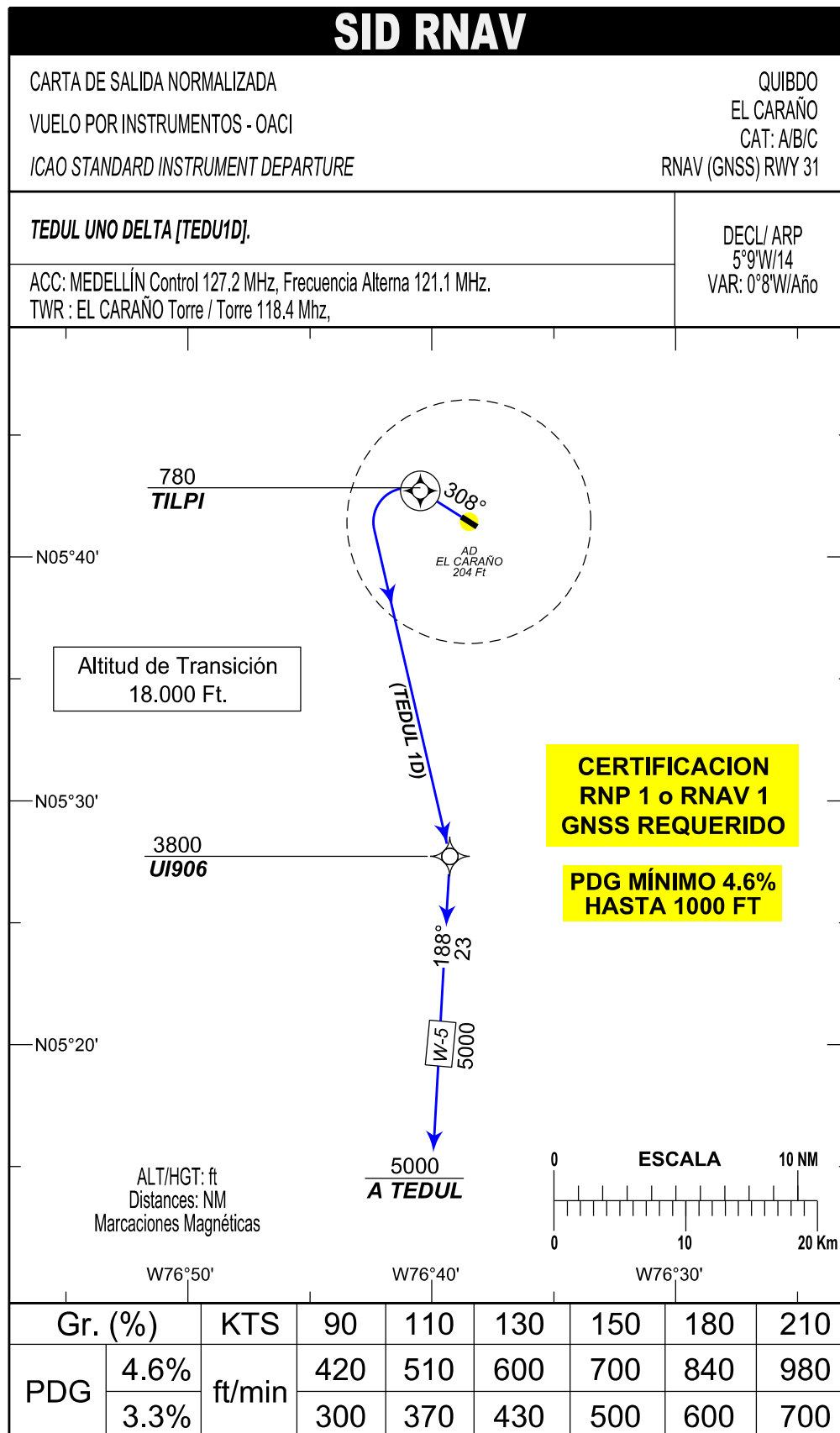
QUIBDÓ / EL CARAÑO
SKUI / SID3 RNAV (GNSS) / RWY 31

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO (T°)	M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
ISSRAP 1B												
CF	TILPI	N05°42'42.97"	W076°40'28.25"	FO	308° (302.4°T)		X	R	1000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	ATOMU	N05°52'35.51"	W076°38'54.06"	FB	X		10	L	4200 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	ISRAP	N06°50'49"	W076°41'06"	FB	003°(357.8°T)		58	X	12000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
OPSAL 1B												
CF	TILPI	N05°42'42.97"	W076°40'28.25"	FO	308° (302.4°T)		X	R	1000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	ATOMU	N05°52'35.51"	W076°38'54.06"	FB	X		10	R	4200 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	ORIMI	N05°58'44"	W076°23'31"	FB	073°(068.2°T)		17	R	11000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	UI905	N05°53'44.15"	W076°17'16.18"	FB	134°(128.6°T)		8	X	14000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	OPSAL	N05°50'44"	W076°13'31"	FB	134°(128.6°T)		5	X	14000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
GENGU 1B												
CF	TILPI	N05°42'42.97"	W076°40'28.25"	FO	308° (302.4°T)		X	R	1000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	ATOMU	N05°52'35.51"	W076°38'54.06"	FB	X		10	R	4200 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	ORIMI	N05°58'44"	W076°23'31"	FB	073°(068.2°T)		17	R	11000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	UI904	N05°52'44.88"	W076°18'12.52"	FB	144°(138.5°T)		8	X	14000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	GENGU	N05°47'26"	W076°13'31"	FB	144°(138.5°T)		7	X	15000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
VOVRA 1B												
CF	TILPI	N05°42'42.97"	W076°40'28.25"	FO	308° (302.4°T)		X	R	1000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	ATOMU	N05°52'35.51"	W076°38'54.06"	FB	X		10	R	4200 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	ORIMI	N05°58'44"	W076°23'31"	FB	073°(068.2°T)		17	R	11000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	VOVRA	N05°34'31"	W076°13'31"	FB	163°(157.6°T)		26	X	15000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1



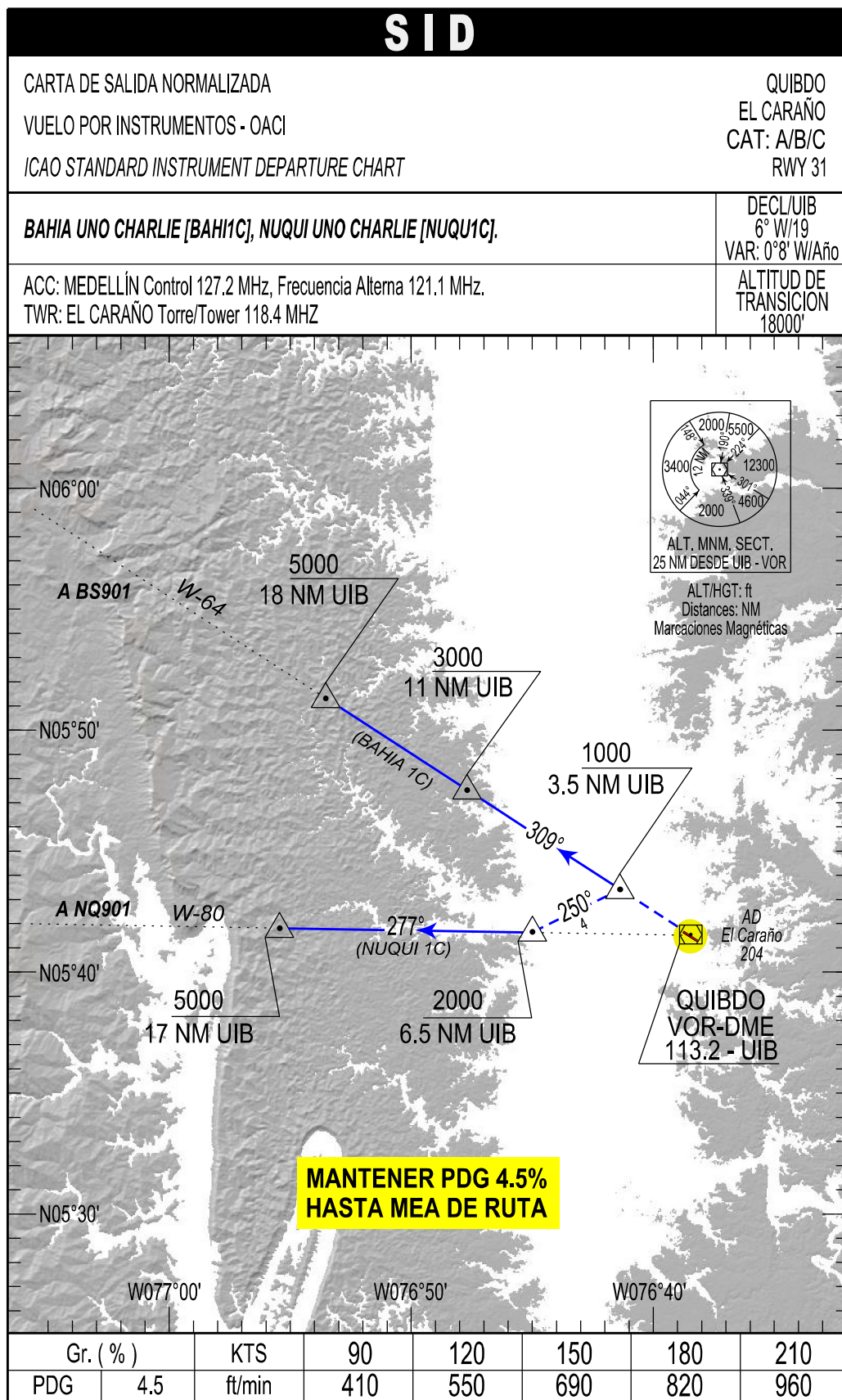
QUIBDÓ / EL CARAÑO
SKUI / SID4 RNAV (GNSS) / RWY 31

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB FO	RUMBO (T°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
GENGU 1E												
CF	TILPI	N05°42'42,97"	W076°40'28,25"	FO	308° (302,4°T)		X	L	1000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	UI906	N05°27'42,94"	W076°39'15,48"	FB	X		15	L	7000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	USVEN	N05°21'43,1"	W076°31'15,36"	FB	132°(126.8°T)		10	L	11000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	GENGU	N05°47'26"	W076°13'31"	FB	040°(034.6°T)		31	X	15000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
VOVRA 1E												
CF	TILPI	N05°42'42,97"	W076°40'28,25"	FO	308° (302,4°T)		X	L	1000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	UI906	N05°27'42,94"	W076°39'15,48"	FB	X		15	L	7000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	USVEN	N05°21'43,1"	W076°31'15,36"	FB	132°(126.8°T)		10	L	11000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	VOVRA	N05°34'31"	W076°13'31"	FB	059°(054.2°T)		22	X	15000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
ALBEL 1B												
CF	TILPI	N05°42'42,97"	W076°40'28,25"	FO	308° (302,4°T)		X	L	1000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	UI906	N05°27'42,94"	W076°39'15,48"	FB	X		15	L	7000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	USVEN	N05°21'43,1"	W076°31'15,36"	FB	132°(126.8°T)		10	L	11000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1
TF	ALBEL	N05°29'29"	W076°13'31"	FB	072°(066.5°T)		19	X	13000 +	X	6.5%	RNP 1 O RNAV 1



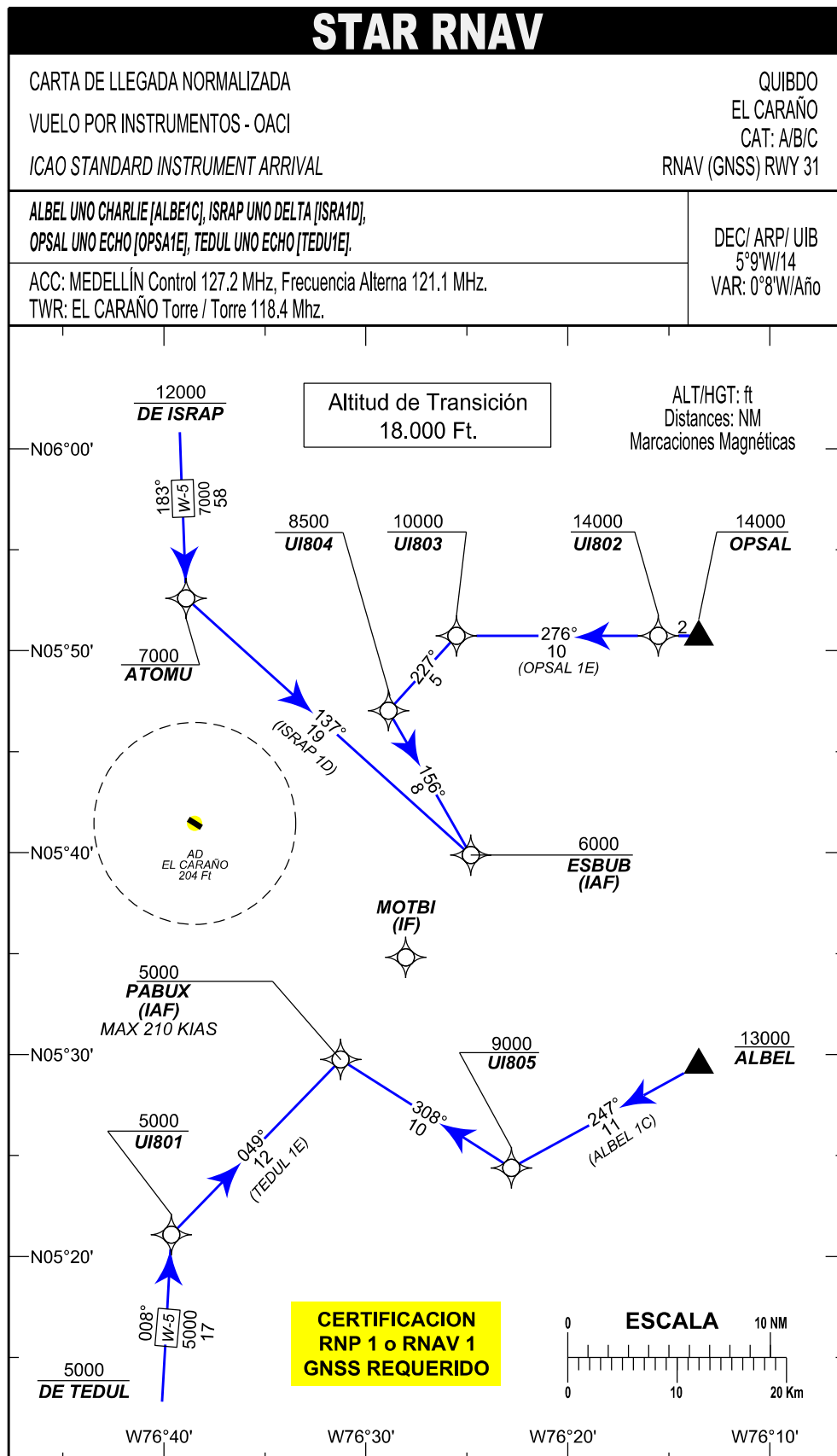
QUIBDÓ / EL CARAÑO
SKUI / SID5 RNAV (GNSS) / RWY 31

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO (T°) M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
TEDUL 1D											
CF	TILPI	N05°42'42.97"	W076°40'28.25"	FO	308° (302.4°T)	X	L	780 +	X	4.6%	RNP 1 O RNAV 1
DF	UI906	N05°27'42.94"	W076°39'15.48"	FB	X	15	R	3800 +	X	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	TEDUL	N05°04'26"	W076°40'34"	FB	188° (183.2°T)	23	X	5000 +	X	3.3%	RNP 1 O RNAV 1



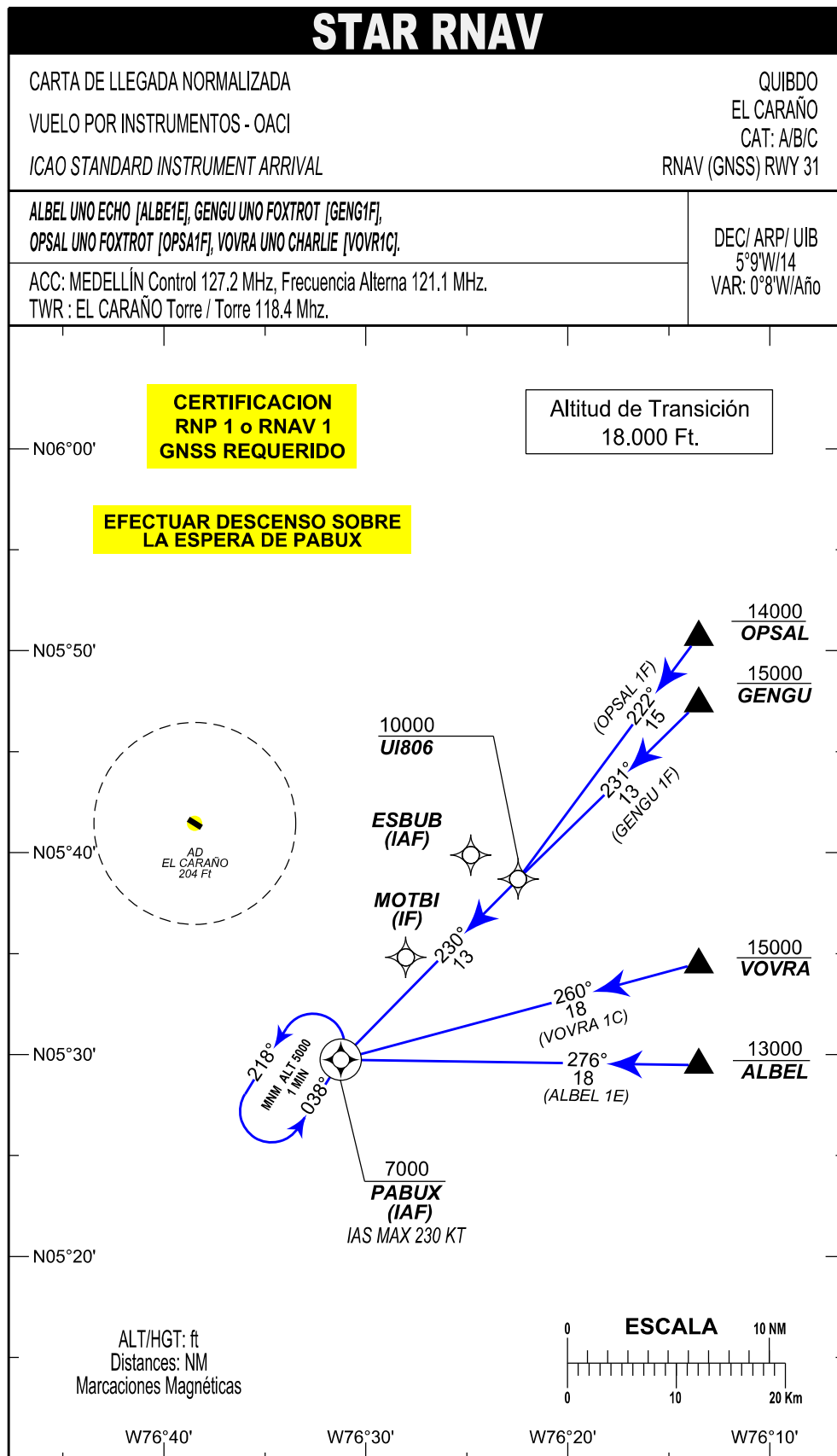






QUIBDO / EL CARAÑO
SKUI / STAR3 RNAV (GNSS) / RWY 31

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO (T°)	M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
ISRAP 1D												
IF	ISRAP	N06°50'49"	W076°41'06"	FB	X		X	X	12000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ATOMU	N05°52'35.51"	W076°38'54.06"	FB	183°(177.8°T)		58	L	7000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ESBUB (IAF)	N05°39'52.65"	W076°24'48.38"	FB	137°(132.0°T)		19	X	6000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
OPSAL 1E												
IF	OPSAL	N05°50'44"	W076°13'31"	FB	X		X	X	14000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UI802	N05°50'44"	W076°15'31"	FB	276°(270.0°T)		2	X	14000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UI803	N05°50'44"	W076°25'31"	FB	276°(270.0°T)		10	L	10000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UI804	N05°47'01.78"	W076°28'52.54"	FB	227°(222.2°T)		5	L	8500 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ESBUB (IAF)	N05°39'52.65"	W076°24'48.38"	FB	156°(150.3°T)		8	X	6000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
ALBEL 1C												
IF	ALBEL	N05°29'29"	W076°13'31"	FB	X		X	X	13000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UI805	N05°24'23.21"	W076°22'47.79"	FB	247°(241.2°T)		11	R	9000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	PABUX (IAF)	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FB	308°(302.4°T)		10	X	5000 +	210	X	RNP 1 O RNAV 1
TEDUL 1E												
IF	TEDUL	N05°04'26"	W076°40'34"	FB	X		X	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UI801	N05°21'4.49"	W076°39'37.79"	FB	008°(003.2°T)		17	R	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	PABUX (IAF)	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FB	049°(044.1°T)		12	X	5000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1

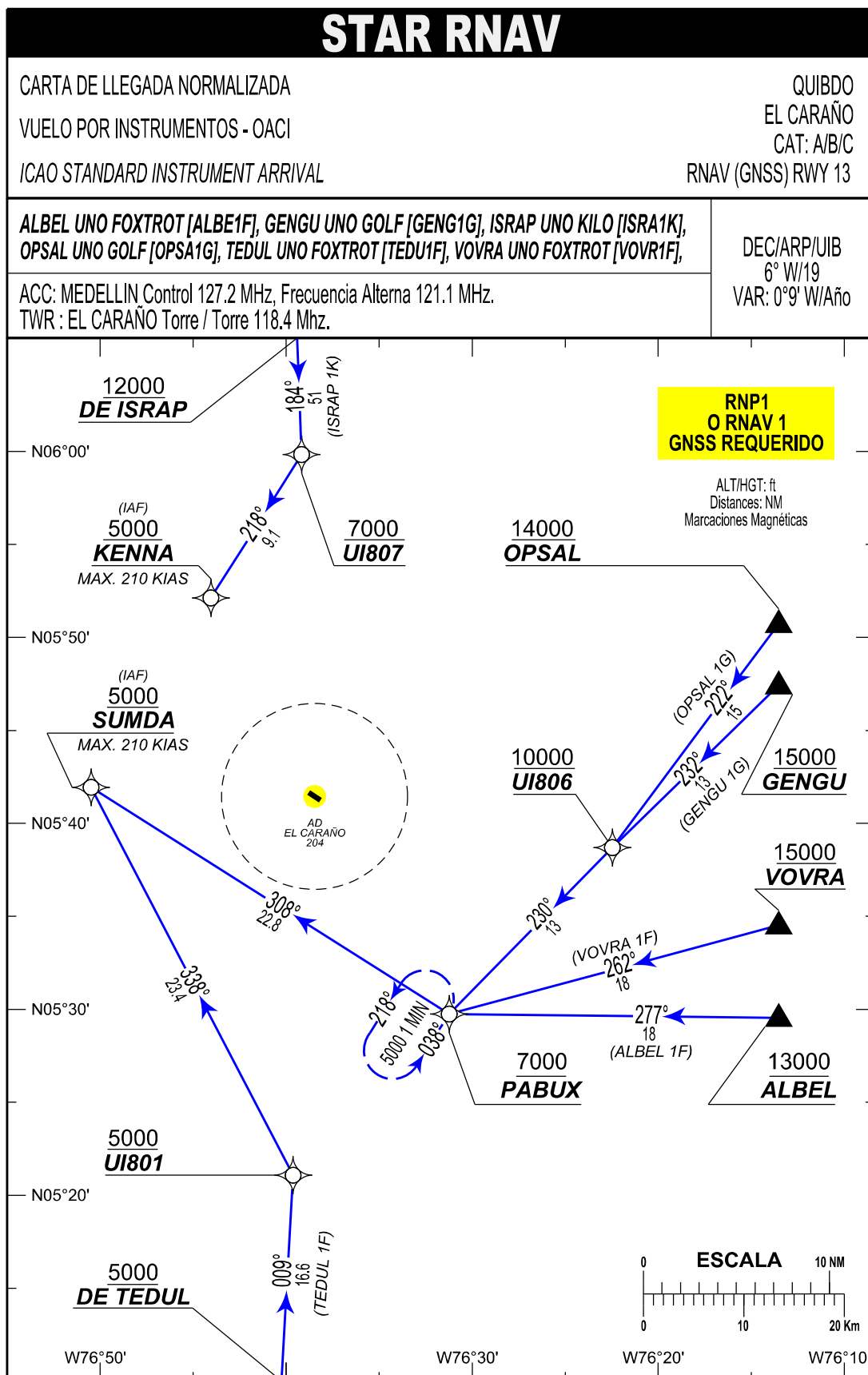


QUIBDO / EL CARAÑO
SKUI / STAR4 RNAV (GNSS) / RWY 31

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0,00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0,00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
OPSAL 1F											
IF	OPSAL	N05°50'44"	W076°13'31"	FB	X	X	X	14000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	UI806	N05°38'41,63"	W076°22'27,82"	FB	222° (216,6°T)	15	R	10000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	PABUX (IAF)	N05°29'44,82"	W076°31'14,32"	FO	230° (224,4°T)	13	X	7000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
GENGU 1F											
IF	GENGU	N05°47'26"	W076°13'31"	FB	X	X	X	15000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	UI806	N05°38'41,63"	W076°22'27,82"	FB	231° (225,7°T)	13	L	10000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	PABUX (IAF)	N05°29'44,82"	W076°31'14,32"	FO	230° (224,4°T)	13	X	7000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
VOVRA 1C											
IF	VOVRA	N05°34'31"	W076°13'31"	FB	X	X	X	15000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	PABUX (IAF)	N05°29'44,82"	W076°31'14,32"	FO	260° (255,9°T)	18	X	7000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
ALBEL 1E											
IF	ALBEL	N05°29'29"	W076°13'31"	FB	X	X	X	13000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1
TF	PABUX (IAF)	N05°29'44,82"	W076°31'14,32"	FO	276° (270,9°)	18	X	7000 +	X	X	RNP 10 RNAV 1

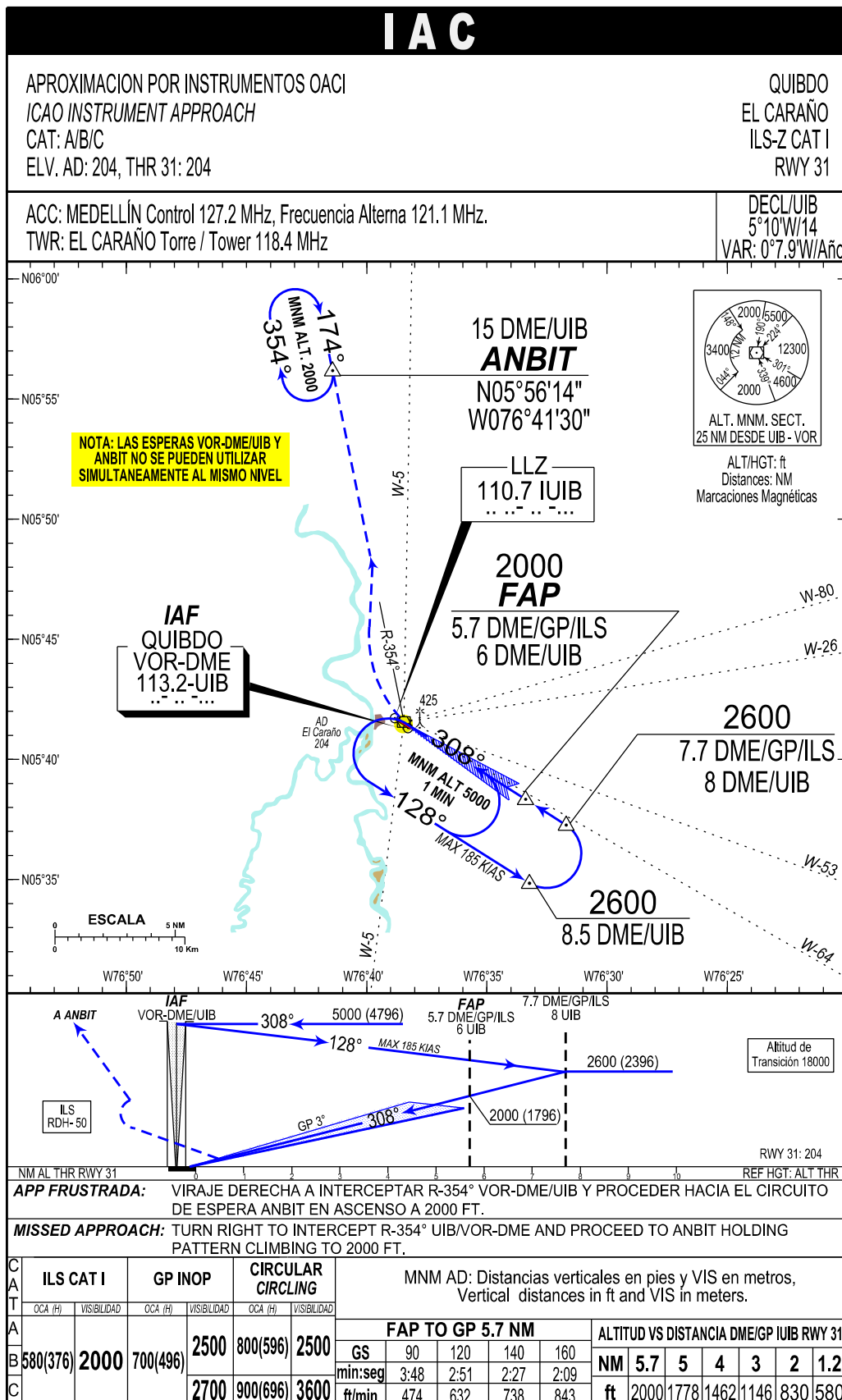
QUIBDO / EL CARAÑO
SKUI / STAR4 RNAV (GNSS) / RWY 31

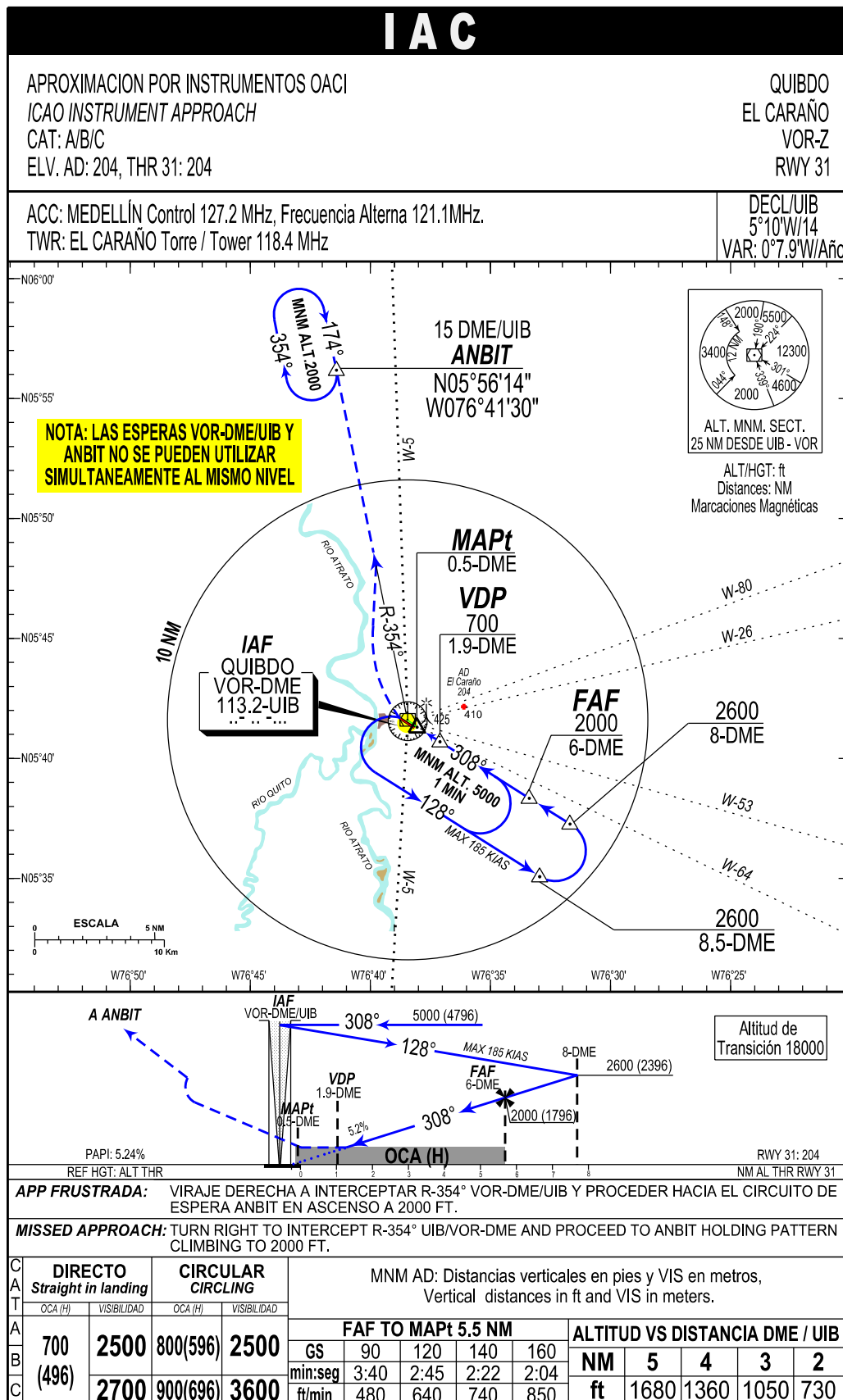
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0,00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0,00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	PABUX (IAF)	N05°29'44,82"	W076°31'14,32"	FO	218° (212,0°T)	038° (032,0°T)	L	5000	230	1MIN / 1 MIN 30	RNP 10 RNAV 1

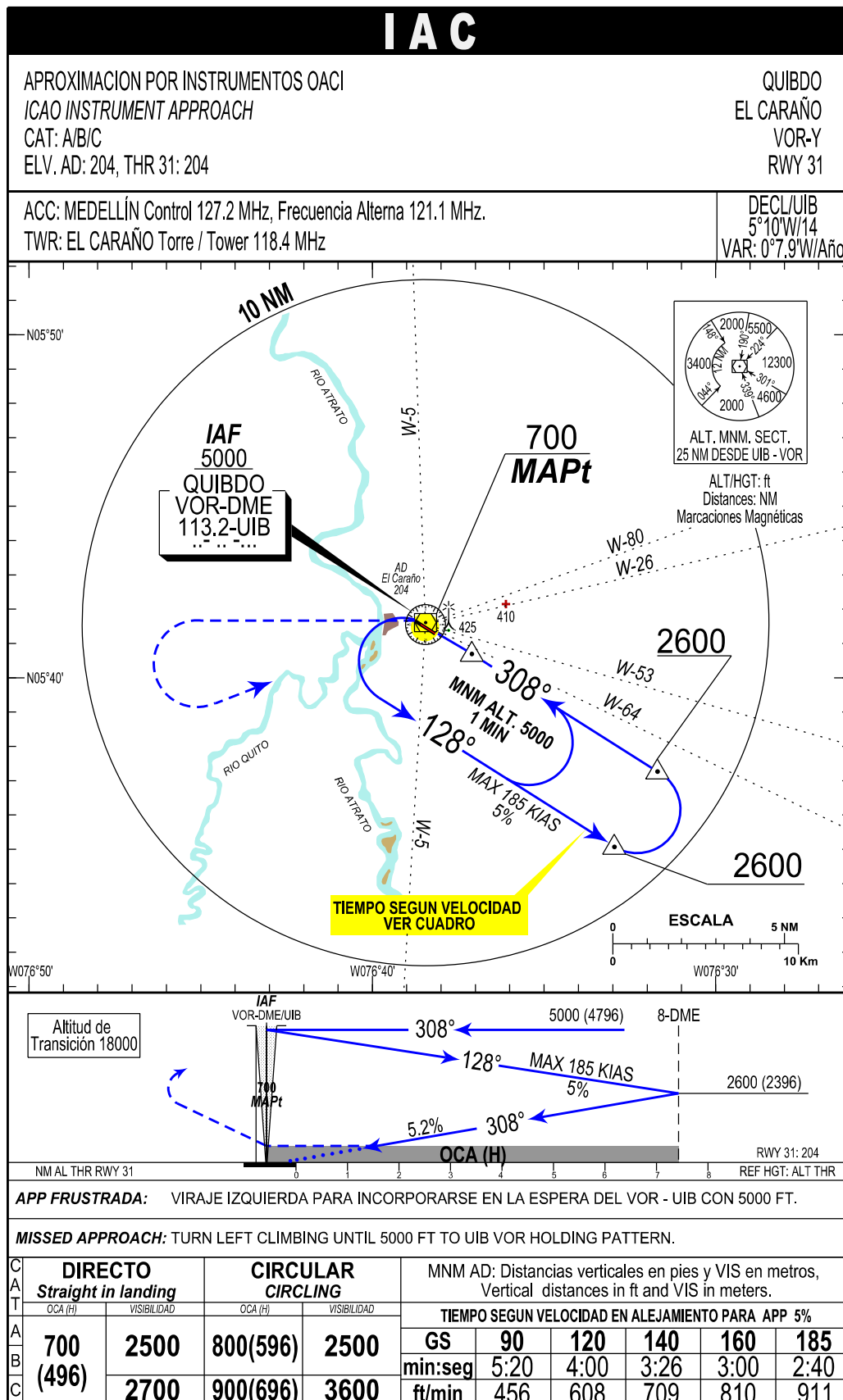


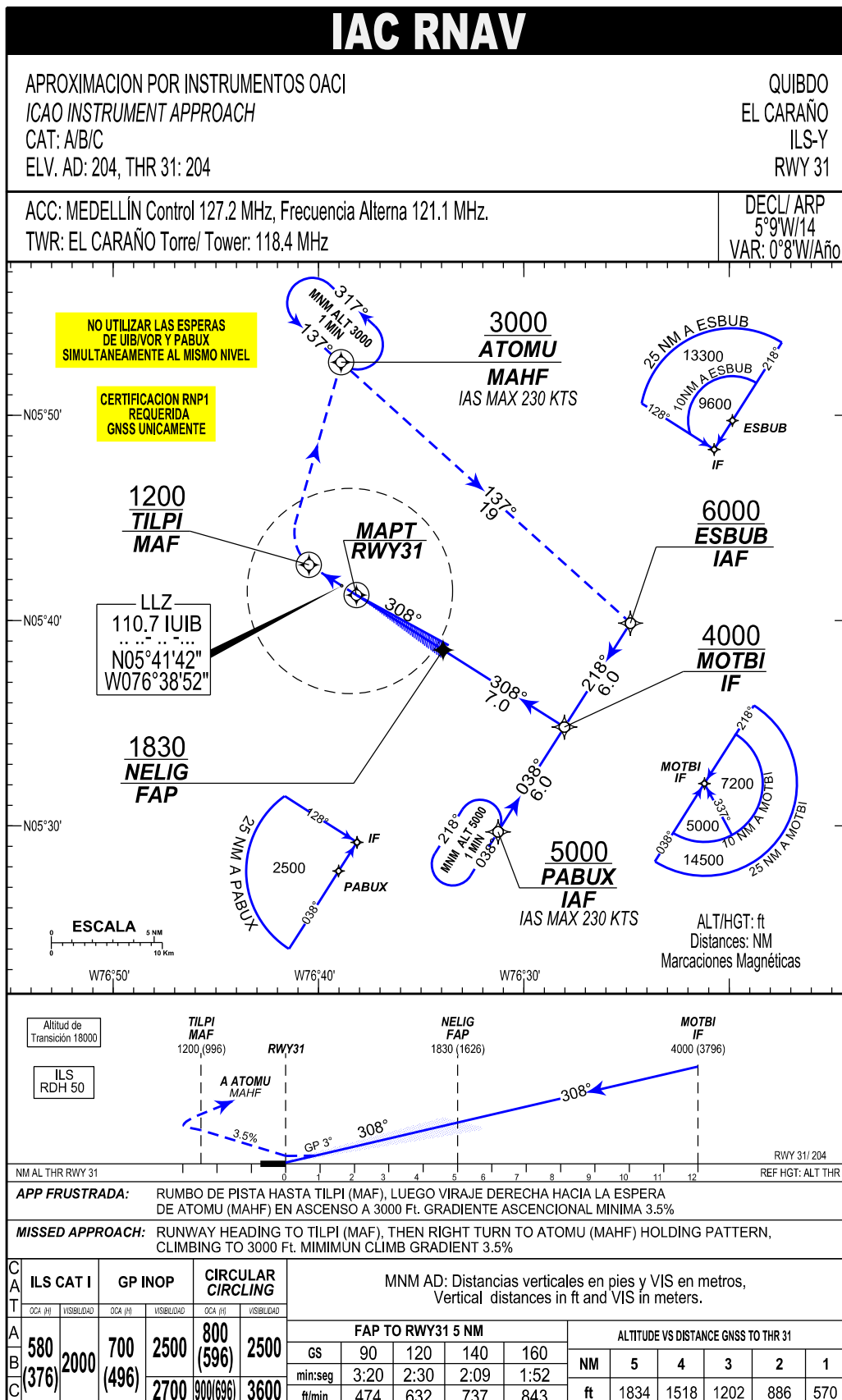
QUIBDO / EL CARAÑO
SKUI / STAR 5 RNAV (GNSS) RWY13

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
OPSAI 1G											
IF	OPSAI	N05°50'44.00"	W076°13'31.00"	X	X	X	X	14000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	UI806	N05°38'41.63"	W076°22'27.82"	FB	222°(216.6°)	15.0	X	10000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	PABUX	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FB	230°(224.4°)	13.0	X	7000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	SUMDA (IAF)	N05°41'56.00"	W076°50'29.00"	FB	308°(302.3°)	22.8	X	5000+	210	X	RNP 1 o RNAV 1
GENGU 1G											
IF	GENGU	N05°47'26.00"	W076°13'31.00"	X	X	X	X	15000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	UI806	N05°38'41.63"	W076°22'27.82"	FB	232°(225.6°)	13.0	X	10000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	PABUX	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FB	230°(224.4°)	13.0	X	7000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	SUMDA (IAF)	N05°41'56.00"	W076°50'29.00"	FB	308°(302.3°)	22.8	X	5000+	210	X	RNP1 o RNAV 1
VOVRA 1F											
IF	VOVRA	N05°34'31.00"	W076°13'31.00"	X	X	X	X	15000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	PABUX	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FB	262°(254.9°)	18.0	X	7000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	SUMDA (IAF)	N05°41'56.00"	W076°50'29.00"	FB	308°(302.3°)	22.8	X	5000+	210	X	RNP1 o RNAV 1
ALBEL 1F											
IF	ALBEL	N05°29'29"	W076°13'31"	X	X	X	X	13000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	PABUX	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FB	277°(270.6°)	18.0	X	7000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	SUMDA (IAF)	N05°41'56.00"	W076°50'29.00"	FB	308°(302.3°)	22.8	X	5000+	210	X	RNP1 o RNAV 1
ISRAP 1K											
IF	ISRAP	N06°50'49.00"	W076°41'06.00"	X	X	X	X	12000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	UI807	N05°59'49.98"	W076°39'10.41"	FB	184°(177.8°)	51.0	X	7000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	KENNA (IAF)	N05°52'07.00"	W076°44'03.00"	FB	218°(212.3°)	9.10	X	5000+	210	X	RNP1 o RNAV 1
TEDUL 1F											
IF	TEDUL	N05°04'26.00"	W076°40'34.00"	X	X	X	X	5000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	UI801	N05°21'4.49"	W076°39'37.79"	FB	009°(003.2°)	16.6	X	5000+	X	X	RNP1 o RNAV 1
TF	SUMDA (IAF)	N05°41'56.17"	W076°50'29.31"	FB	338°(332.4°)	23.4	X	5000+	210	X	RNP1 o RNAV 1









QUIBDO / EL CARAÑO
SKUI/ IAC ILS-Y RWY 31

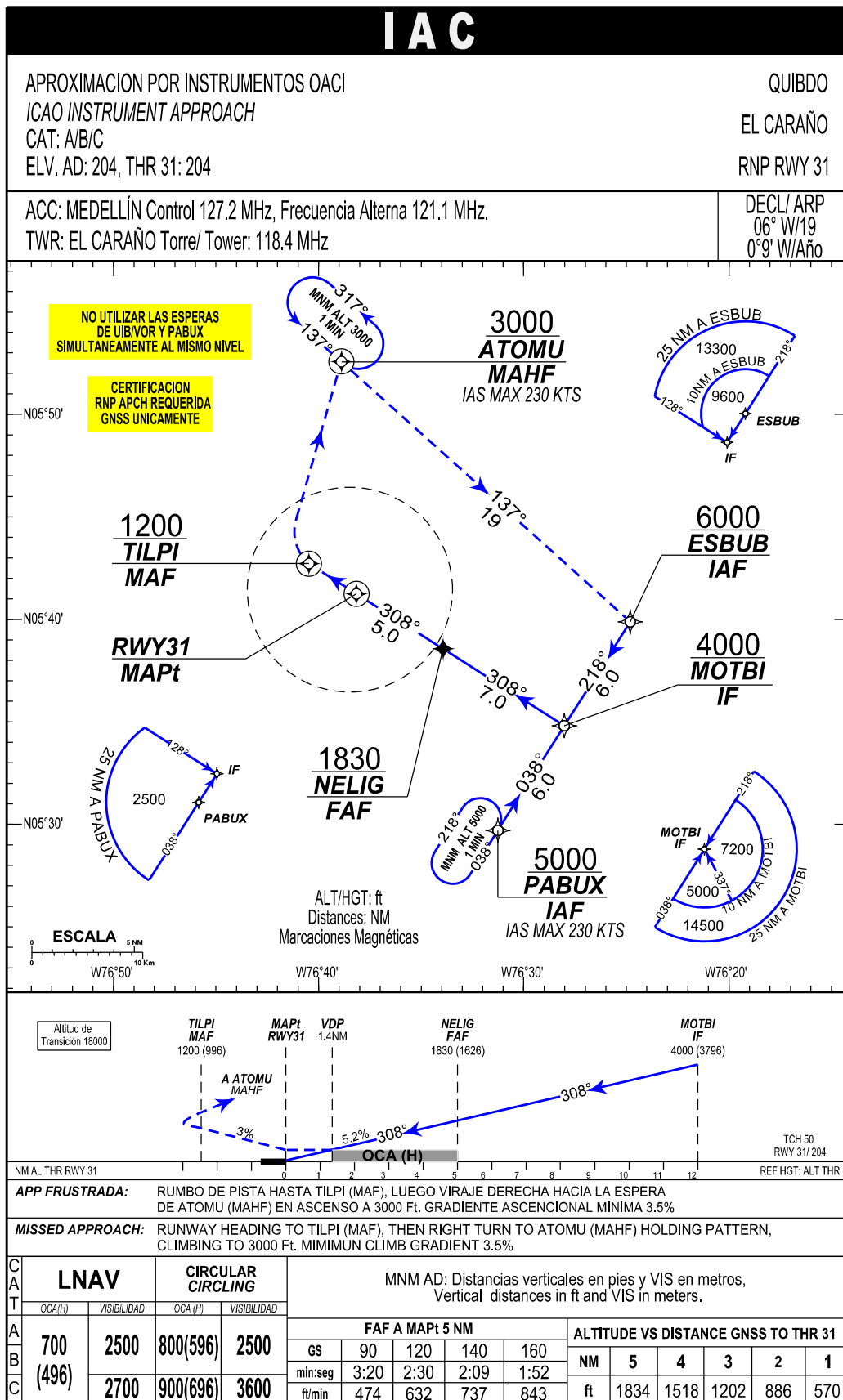
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERFORM NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	ESBUB (IAF)	N05°39'52.65"	W076°24'48.38"	FB	X	X	X	6000+	X	X	RNP1
TF	MOTBI (IF)	N05°34'48.73"	W076°28'1.35"	FB	218°(212.4°T)	6	R	4000+	X	X	RNP1
TF	NELIG(FAP)	N05°38'33.86"	W076°33'55.92"	FB	308°(302.4°T)	7	X	1830+	X	X	RNP1
TRANSICION ILS IUIB											
TF	RWY31 (MAPt)	N05°41'14.67"	W076°38'9.18"	FO	308°(302.4°T)	5	X	260+	X	3°	ILS
TF	TILPI (MAF)	N05°42'42.97"	W076°40'28.25"	FO	308°(302.4°T)	2.7	R	1200 +	X	3.5%	RNP1
DF	ATOMU(MAHF)	N05°52'35.51"	W076°38'54.06"	FO	X	10	X	3000 +	X	3.5%	RNP1
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	PABUX (IAF)	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FB	X	X	X	5000+	X	X	RNP1
TF	MOTBI (IF)	N05°34'48.73"	W076°28'1.35"	FB	038°(032.4°T)	6	L	4000+	X	X	RNP1
TF	NELIG(FAP)	N05°38'33.86"	W076°33'55.92"	FB	308°(302.4°T)	7	X	1830+	X	X	RNP1
TRANSICION ILS IUIB											
TF	RWY31 (MAPt)	N05°41'14.67"	W076°38'9.18"	FO	308°(302.4°T)	5	X	260+	X	3°	ILS
TF	TILPI (MAF)	N05°42'42.97"	W076°40'28.25"	FO	308°(302.4°T)	2.7	R	1200 +	X	3.5%	RNP1
DF	ATOMU(MAHF)	N05°52'35.51"	W076°38'54.06"	FO	X	10	X	3000 +	X	3.5%	RNP1

QUIBDO / EL CARAÑO
SKUI/ IAC ILS-Y RWY 31

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM NAV
HM	ATOMU (MAHF)	N05°52'35.51"	W076°38'54.06"	FO	317°(312.0°T)	137° (132.0°T)	L	3000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP1

QUIBDO / EL CARAÑO
SKUI/ IAC ILS-Y RWY 31

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM NAV
HM	PABUX (IAF)	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FO	218°(212.0°T)	038° (032.0°T)	L	5000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP1

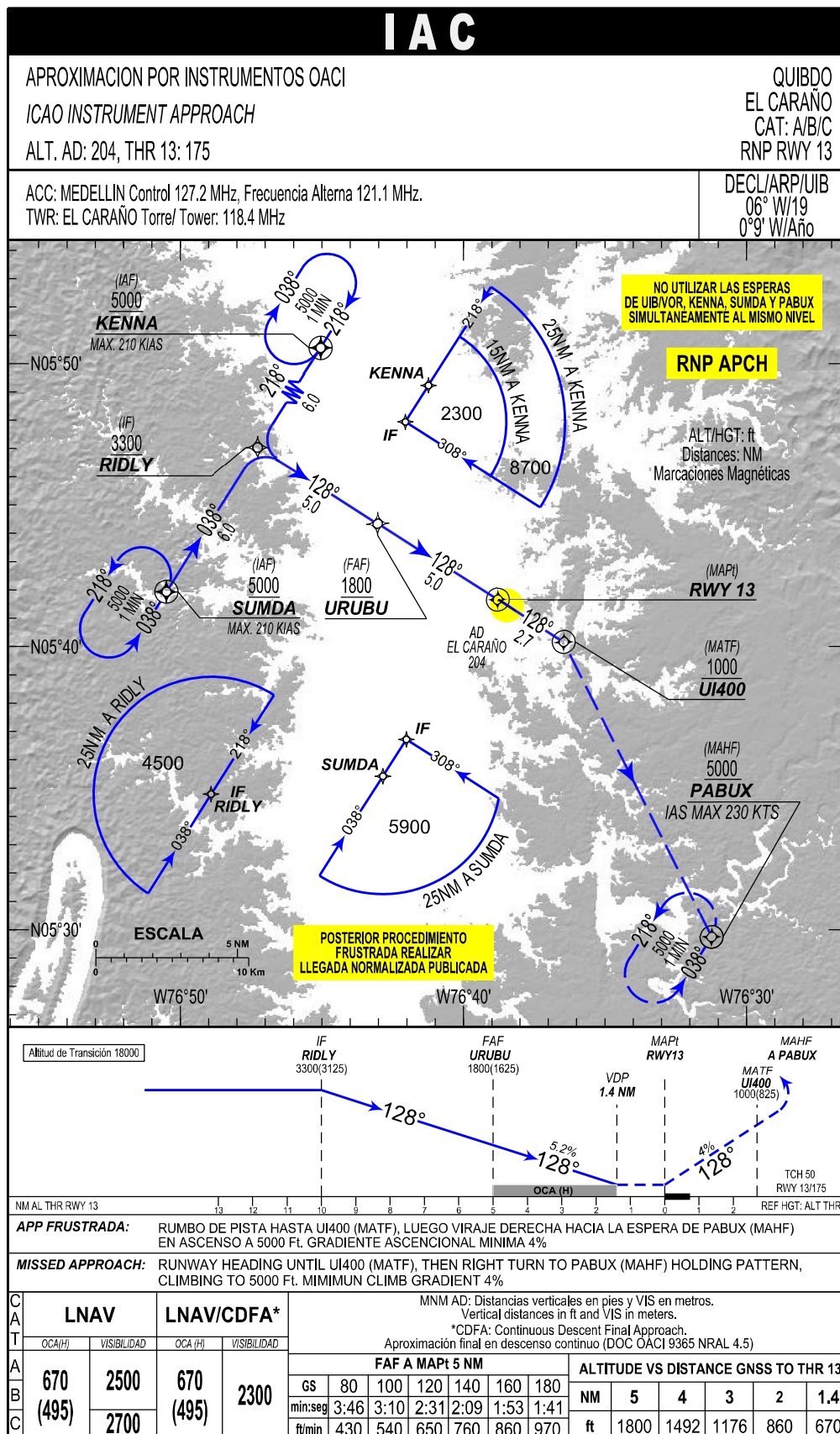


QUIBDO / EL CARAÑO
SKUI / IAC5 RNP RWY 31

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERFORM DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	ESBUB (IAF)	N05°39'52,65"	W076°24'48,38"	FB	X	X	X	6000+	X	X	RNP APCH
TF	MOTBI (IF)	N05°34'48,73"	W076°28'1,35"	FB	218°(212.4°T)	6	R	4000+	X	X	RNP APCH
TF	NELIG(FAF)	N05°38'33,86"	W076°33'55,92"	FB	308°(302.4°T)	7	X	1830+	X	X	RNP APCH
TF	RWY31 (MAPt)	N05°41'14,67"	W076°38'9,18"	FO	308°(302.4°T)	5	X	260 +	x	5.2%	RNP APCH
TF	TILPI (MAF)	N05°42'42,97"	W076°40'28,25"	FO	308°(302.4°T)	2.7	R	1200 +	X	3%	RNP APCH
DF	ATOMU(MAHF)	N05°52'35,51"	W076°38'54,06"	FO	X	10	X	3000 +	X	3%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	PABUX (IAF)	N05°29'44,82"	W076°31'14,32"	FB	X	X	X	5000+	X	X	RNP APCH
TF	MOTBI (IF)	N05°34'48,73"	W076°28'1,35"	FB	038°(032.4°T)	6	L	4000+	X	X	RNP APCH
TF	NELIG(FAF)	N05°38'33,86"	W076°33'55,92"	FB	308°(302.4°T)	7	X	1830+	X	X	RNP APCH
TF	RWY31 (MAPt)	N05°41'14,67"	W076°38'9,18"	FO	308°(302.4°T)	5	X	260 +	x	5.2%	RNP APCH
TF	TILPI (MAF)	N05°42'42,97"	W076°40'28,25"	FO	308°(302.4°T)	2.7	R	1200 +	X	3%	RNP APCH
DF	ATOMU(MAHF)	N05°52'35,51"	W076°38'54,06"	FO	X	10	X	3000 +	X	3%	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	ATOMU (MAHF)	N05°52'35,51"	W076°38'54,06"	FO	317°(312.0°T)	137° (132.0°T)	L	3000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	PABUX (IAF)	N05°29'44,82"	W076°31'14,32"	FO	218°(212.0°T)	038° (032.0°T)	L	5000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP1



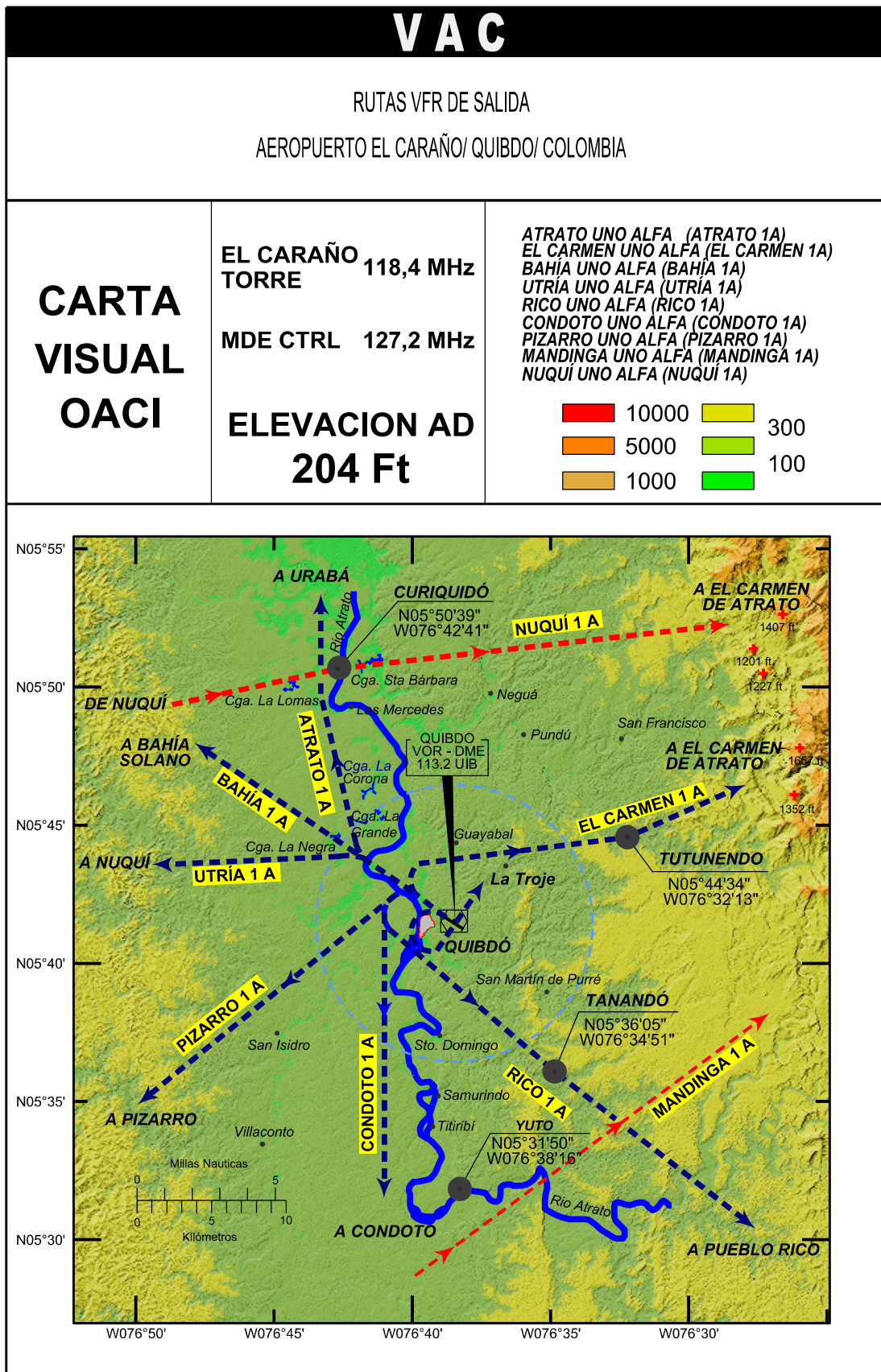
QUIBDO / EL CARAÑO
SKUI / IAC 6 RNP RWY 13

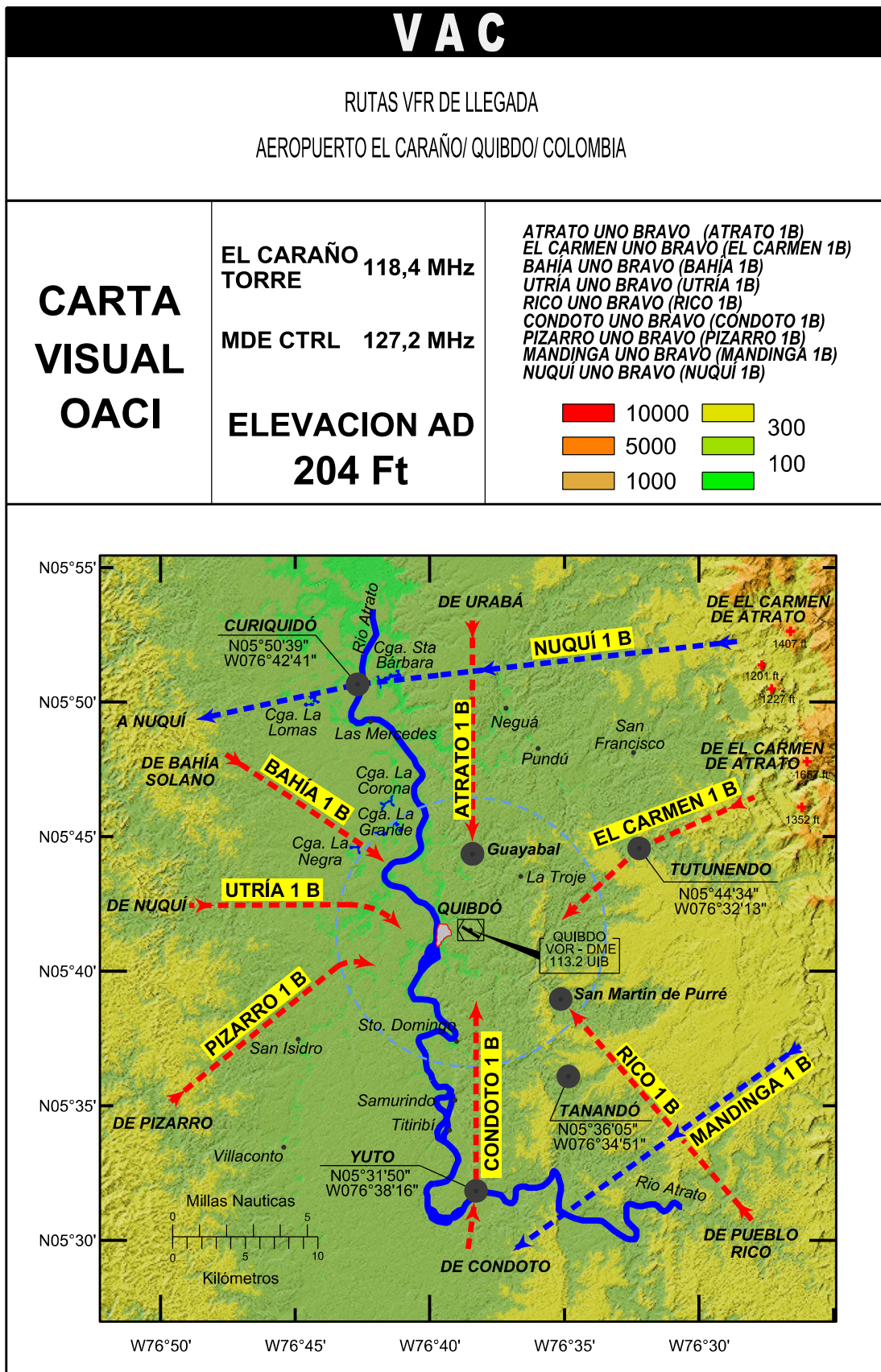
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	SUMIDA (IAF)	N05°41'56.00"	W076°50'29.00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP APCH
TF	RIDLY (IF)	N05°47'02.00"	W076°47'16.00"	FB	038°(032.40°)	6	X	3300 +	X	X	RNP APCH
TF	URUBU (FAF)	N05°44'21.00"	W076°43'02.00"	FB	128°(122.40°)	5	X	1800 +	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY13 (MAPt)	N05°41'39.07"	W076°38'47.61"	FO	128°(122.40°)	5	X	225 +	X	-5.2%	RNP APCH
TF	UI400 (MATF)	N05°40'10.11"	W076°36'27.51"	FO	128°(122.40°)	2.7	X	1000 +	X	4.0%	RNP APCH
DF	PABUX (MAHF)	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FO	X	X	R	5000 +	X	4.0%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	KENNA (IAF)	N05°52'07.00"	W076°44'03.00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNP APCH
TF	RIDLY (IF)	N05°47'02.00"	W076°47'16.00"	FB	218°(212.30°)	6	X	3300 +	X	X	RNP APCH
TF	URUBU (FAF)	N05°44'21.00"	W076°43'02.00"	FB	128°(122.40°)	5	X	1800 +	X	-5.2%	RNP APCH
TF	RWY13 (MAPt)	N05°41'39.07"	W076°38'47.61"	FO	128°(122.40°)	5	X	225 +	X	-5.2%	RNP APCH
TF	UI400 (MATF)	N05°40'10.11"	W076°36'27.51"	FO	128°(122.40°)	2.7	X	1000 +	X	4.0%	RNP APCH
DF	PABUX (MAHF)	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FO	X	X	R	5000 +	X	4.0%	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HM	KENNA (IAF)	N05°52'07.00"	W076°44'03.00"	FO	038°(032.20°)	218°(212.30°)	R	5000 +	230	1 MIN	RNP APCH

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HM	SUMIDA (IAF)	N05°41'56.00"	W076°50'29.00"	FO	218°(212.30°)	038°(032.20°)	L	5000 +	230	1 MIN	RNP APCH

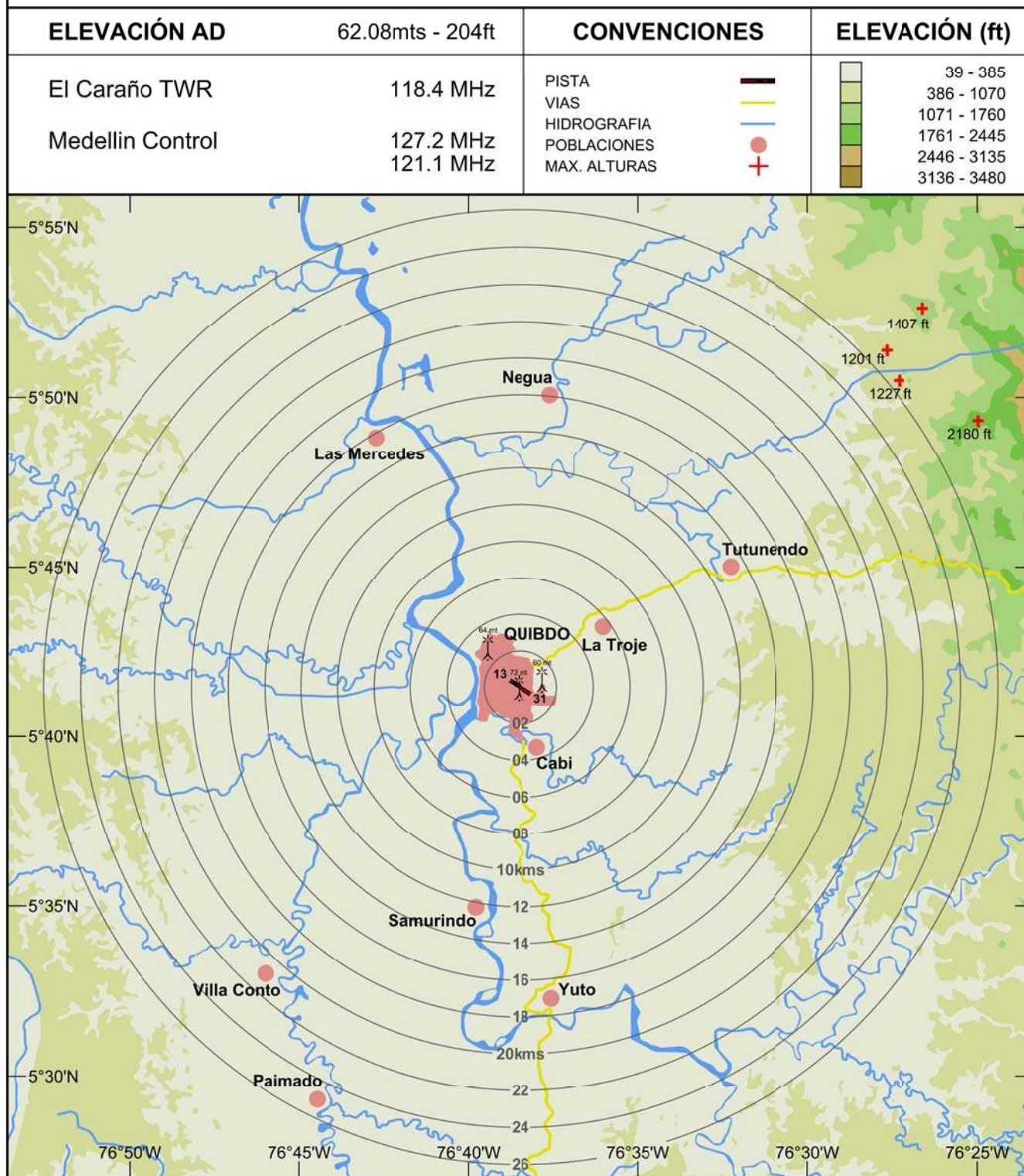
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HM	PABUX (MAHF)	N05°29'44.82"	W076°31'14.32"	FO	218°(212.30°)	038°(032.20°)	L	5000 +	230	1 MIN	RNP APCH





CARTA DE VISIBILIDAD

QUIBDO / EL CARAÑO / COLOMBIA



SKUI AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)
SKUI AD 2.25 PENETRATION OF THE VISUAL SECTION SURFACE (VSS)

No disponible

No available