

SKSM AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKSM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKSM - SIMON BOLIVAR****SKSM AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKSM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	110710.88N 0741350.30W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	18 KM
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 22 FT (7 M) / T: 34° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	9° W (2021)/0°8'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección <i>Address</i>	Km. 18 Vía Ciénaga Bolívar Santa Marta
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (5) 4381368 - TWR +57 60 (5) 4381369 - ARO +57 (601) 4251000 ext.7605 / 7618 +57 315 6966455
	WEBSITE / Email address	SKSMZPZX@aerocivil.gov.co
	AFS address	SKSMYDYA - SKSMYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento Magdalena - Operador: Aeropuertos de Oriente S.A.S
	<i>Remarks</i>	Magdalena Department - Operator: Aeropuertos de Oriente S.A.S

SKSM AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKSM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	Oficina de Información AIS	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKSM AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKSM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las compañías aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Camiones cisterna- JET A-1: 4 de 3000 gls, 1 de 6000 gls, 1 de 2500 gls, 1 de 5000 gls. AVGAS 100/130: 1 de 1000 gls Tanker Trucks- JET A-1: 4 of 3000 gls, 1 of 6000 gls, 1 of 2500 gls, 1 of 5000 gls. AVGAS 100/130: 1 of 1000 gls
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	Servicio menores para todo tipo de aeronave Minor services for all types of aircraft
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKSM AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKSM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	Hotels	In Town
2	Restaurantes	1
	Restaurants	
3	Posibilidades de Transporte	Autobuses urbanos y taxis
	Transportation Possibilities	City buses and taxis
4	Instalaciones y servicios médicos	Servicio de consulta prioritaria procedimiento menores y Transporte Asistencial Básico - TAB
	Medical Facilities	Priority consultation service for minors and Basic Assistance Transportation - TAB
5	Banco	Yes
	Oficina de Correos	
	Bank	Sí
	Post Office	
6	Oficina de Turismo	Sí
	Tourism Office	Yes
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKSM AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKSM AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de estricàcion , apertura forzada y corte
	Rescue equipment	Extrication, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	Capability for Removal of Disabled ACFT	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKSM AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKSM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
	Types of clearing equipment	NIL
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL
	Clearance priorities	NIL
3	Observaciones	NIL

	Remarks	
--	---------	--

SKSM AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

SKSM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie	Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface	Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt	PCN 69/F/A/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark
		A	22 M	Asfalto / Asphalt	PCN 69/F/A/X/T	
		B	22 M	Asfalto / Asphalt	PCN 69/F/A/X/T	
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	NIL				
	Location and Elevation of ACL					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL				
	VOR Checkpoints Location					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL				
	Position of INS Checkpoints					
6	Observaciones	NIL				
	Remarks					

SKSM AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES

SKSM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT	Pintura
	Guías de TWY	
	Sistema de Guía Visual de Atrake	
	Use of ACFT Stand ID signs	Paint
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Señalización de RWY: Pintura blanca en el eje / Señalización de TWY: Pintura amarilla en el eje
	RWY and TWY Markings and Lighting	RWY marking: White paint on the axle / TWY marking: Yellow paint on the axle
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No

	Stop Bars and RWY guard lights	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	Other RWY protection measures	NIL
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKSM AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKSM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKSM AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKSM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No

	Trend Forecast Interval of Issuance	
5	Exposiciones Verbales y Consulta Briefing and/ or Consultation Provided	METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Español, Ingles
	Flight Documentation Language(s) Used	Spanish, English
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible Supplementary Equipment Available	Estación Meteorológica Automática Automatic Weather Station
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKSM TWR / ARO
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	NIL
	Additional Information (Limitation of Service)	

SKSM AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKSM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
01	—/ 006	1700 x 40	PCN 69/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	110643.20N 0741349.70W — GUND: —	THR 2 M —	
19	—/ 186	1700 x 40	PCN 69/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	110738.65N 0741350.90W — GUND: —	THR 7 M —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 01: NIL	No	No	1820 x 80	No	NIL	No

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 19: NIL	No	No	1820 x 80	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
01	NIL					
19	NIL					

SKSM AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKSM AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	1700	1700	1700	1700	NIL
19	1700	1700	1700	1700	NIL

SKSM AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKSM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
01	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 46 FT 5.24%	No	No
19	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 58 FT 5.24%	No	No

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
01	1100 M Blanca / White LIH 600 M Amarilla / Yellow LIH	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
19	Blanca / White LIH Amarilla / Yellow LIH	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKSM AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKSM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si/Yes
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 cerca THR 19 / 1 cerca THR 01
		1 cose THR 19 / 1 close THR 01
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue B Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Dos (2) Planta eléctricas de 500 KW
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Two (2) 500 KW power plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKSM AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS

SKSM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	N 11 06 59.42 W 73 13 53.01
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO <i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	No,
4	BRG de FATO <i>True BRG of FATO</i>	No
5	Distancias Declaradas Disponible <i>Declared Distance Available</i>	No
6	Iluminación de APP y de la FATO <i>APP and FATO Lighting</i>	No
7	Observaciones <i>Remarks</i>	Helipunto H1, coordendas: 110659.42N07313 53.01W TLOF: 7M Helipunto H2, coordendas: 110659.03N07313 53.00W TLOF: 7M Helippoint H1, coordinates: 110659.42N07313 53.01W TLOF: 7M Helippoint H2, coordinates: 110659.03N07313 53.00W TLOF: 7M

SKSM AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

SKSM AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales <i>Designation and Lateral Limits</i>	CTR - SANTA MARTA Desde 105755N/0741726W; 110104N/0741715W; 110104N/0741715W por un arco de sentido horario de 7NM de radio centrado en 110711N/0741350W (ARP SKSM); 110040N/0741116W; 105735N/0741126W; para el punto de origen
		CTR - SANTA MARTA Area bounded by lines joining points 105755N/0741726W; 110104N/0741715W; 110104N/0741715W then along the clockwise arc of a circle of 7NM radius centred on 110711N/0741350W (ARP SKSM); to 110040N/0741116W; 105735N/0741126W to point of origin.
2	Límites Verticales <i>Vertical limits</i>	GND hasta 4500 FT AMSL
		GND to 4500 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo <i>Airspace Classification</i>	D
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas <i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	Simón Bolívar TWR ES
		NIL
5	Altitud de Transición <i>Transition altitude</i>	18000 FT (5486 M)
6	Horas de Aplicabilidad	NIL

	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKSM AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKSM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	Barranquilla APP	119.100 MHZ	H24	NIL	NIL	Sector norte / North Sector
ATIS	Santa Marta Información	127.700 MHZ	0000-0500 1100-2359	NIL	NIL	Sistema D-ATIS disponible por canal ACARS/ D-ATIS system available via ACARS channel
TWR	Simón Bolívar TWR	118.700 MHZ	0000-0500 1100-2359	NIL	NIL	NIL
		118.925 MHZ	0000-0500 1100-2359			Alternativa / Alternative
		121.500 MHZ	0000-0500 1100-2359			Emergencia / Emergency

SKSM AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

SKSM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (09° W)	STA	116.60 MHZ (CH113X)	H24	105745.00N 0741426.00W	42 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKSM AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL

SKSM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- Ejercer precaución por entrenamientos recurrentes de helicópteros en la Pista 01/19.
 - Posición normal para el inicio de maniobras:
 - Zona de seguridad definida por la Pista 01/19;
 - Calle rodaje Alfa y
 - Calle rodaje Bravo.

- Exercise caution due to recurrent helicopter training on runway 01/19.
 - Normal position for maneuver start:
 - Safety area defined by the runway 01/19.
 - Taxiway Alpha and
 - Taxiway Bravo.

ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- El ingreso a las posiciones No. 1 y 2 se realizarán únicamente por calle de rodaje A, cumpliendo con la

AIRCRAFT PARKING

- Aircraft stands 1 and 2 shall be accessed only via taxiway A, complying with current regulations and the taxiing

normativa vigente y el estándar de taxeo, nariz hacia el occidente de la Plataforma (Perpendicular al edificio terminal).

- Las aeronaves ubicadas en posición No 1 y 2 podrán salir por calle de rodaje B, siempre y cuando la posición No 3. No se encuentre ocupada.
- Se tendrá precaución con la zona peatonal y transversal del eje de Taxeo, por paso vehicular y peatonal cuando se encuentren aeronaves sobre el eje. Se respetará lo establecido en el Manual de operaciones Aeroportuarias de Santa Marta y Normatividad vigente.
- El ingreso y salida a la posición de estacionamiento No 3. Se realizará única y exclusivamente por calle de rodaje B.

ESTACIONAMIENTO AERONAVES AVIACIÓN GENERAL

Para las operaciones de salida de aeronaves de ala fija y ala rotatoria, se desarrollan las siguientes actividades:

- Las aeronaves estacionadas en la posición No 4, solo saldrán por sus propios medios cuando la posición de estacionamiento No 3 se encuentre desocupada; de lo contrario, deberá atender las indicaciones del Inspector de Plataforma para salir remolcada.
- El traslado de aeronaves desde y hacia los Hangares ubicados en el aeropuerto es responsabilidad exclusiva del explotador de la aeronave, quien está obligado a disponer del personal y los equipos necesarios para el movimiento de las aeronaves. Lo anterior, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en la Resolución N° 0632 del 17 de Febrero del 2009 Capítulo 5, proferida por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

OPERACIÓN DE AERONAVES EN PARQUE CIUDAD PERDIDA

- Las aeronaves que requieran operar en el Parque Ciudad Perdida ubicado en la Sierra Nevada de Santa Marta, deberán contar con la autorización por escrito del ICANH (Instituto Colombiano de Antropología e Historia), especificando fecha de vuelo y compañía y tramitar ante la Aeronáutica Civil la respectiva autorización.
- Las aeronaves que requieran operar en el Parque Ciudad Perdida, deberán cumplir con las siguientes especificaciones técnicas, con el fin de minimizar

standard, nose to the west of the apron (perpendicular to the terminal building).

- Aircraft parked at stands 1 and 2 may exit through taxiway B as long as the aircraft stand 3 is not occupied.
- Caution should be taken with the pedestrian and transversal zone of the taxiing center line, for there may be crossing of vehicles and persons when aircraft are on the center line. The provisions of the Santa Marta Airport Operations Manual and current regulations shall be respected.
- Entrance to and exit from aircraft stand 3 will be made only and exclusively through taxiway B.

PARKING OF GENERAL AVIATION AIRCRAFT

For the departure operations of fixed-wing and rotor aircraft, the following procedures will be carried out:

- Aircraft parked at stand 4 will leave on their own as long as aircraft stand 3 is unoccupied. Otherwise, they must follow the instructions of the apron inspector in order to be towed out.
- The transfer of aircraft to and from the hangars located at the airport is the sole responsibility of the aircraft operator, who is obliged to have the necessary personnel and equipment for the movement of aircraft. The above, in compliance with the provisions set forth in Resolution No. 0632 of February 17, 2009, Chapter 5, issued by the Colombian Civil Aviation Authority.

AIRCRAFT OPERATION AT PARQUE CIUDAD PERDIDA

- Aircraft willing to operate at Parque Ciudad Perdida located in the Sierra Nevada de Santa Marta must have an authorization from ICANH (Colombian Institute of Anthropology and History) specifying date of flight and company and must obtain the corresponding authorization issued by the Colombian Civil Aviation Authority.
- Aircraft willing to operate at Parque Ciudad Perdida must comply with the following technical specifications aiming at avoiding any damage to the archaeological terraces that serve as an occasional heliport:

los daños que pudieran ocasionar a las terrazas arqueológicas que sirven de helipuerto ocasional:

- Helicópteros cuyo peso total (con pasajeros o carga) no exceda las 10500 libras y cuyo tren de aterrizaje sean patines (Skids). Por ejemplo: Hughes 500, Bell Ranger 206 LR, Huey UH-1H, Huey II, etc.
- Helicopters whose total weight (with passengers or cargo) does not exceed 10500 pounds and whose landing gear are skids. For example: Hughes 500, Bell Ranger 206 LR, Huey UH-1H, Huey II, etc.
- Se prohíbe la operación de vuelos comerciales.
- The operation of commercial flights is prohibited.

SKSM AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

SKSM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Uso del grupo auxiliar de potencia - APU

En las posiciones de estacionamiento No. 1, 2 y 3 se autoriza el uso de la APU por un periodo máximo de 5 minutos así:

- Aeronaves saliendo únicamente durante el tiempo necesario para iniciar el remolque y posterior encendido de los motores, previa autorización de ATC.
- Aeronaves llegando únicamente durante la operación de parqueo, en la posición asignada mientras se conecta la planta auxiliar de tierra o el puente de abordaje.
- Cuando por motivos operacionales, una compañía requiera de un mayor tiempo de operación del APU, podrá ser autorizada por el ATC por un periodo máximo de quince (15) minutos. Estas razones deberán ser justificadas, en un plazo de cuarenta y ocho (48) horas, por el explotador de la aeronave ante la Secretaría de Sistemas Operacionales la UAEAC.
- Queda prohibido el uso del APU, por períodos superiores a los cinco (5) minutos, en las plataformas, hangares o sitios cerrados. Se exceptúa de la presente disposición a las aeronaves de Estado ubicadas en plataformas militares o de policía (en aeropuertos civiles) cuando lo requieran durante vuelos de orden público.

Use of the auxiliary power unit – APU

At aircraft stands 1, 2 and 3 the use of the APU is authorized for a maximum period of 5 minutes as follows:

- Departing aircraft: only for the period of time that is necessary to initiate towing and subsequent engine start-up, with prior authorization from ATC.
- Arriving aircraft: only while parking at the assigned stand while the auxiliary ground plant or the boarding bridge is connected.
- When, for operational reasons, a company requires a longer APU operation time, it may be authorized by ATC for a maximum period of fifteen (15) minutes. These reasons must be justified by the aircraft operator before the Secretariat of Operational Systems of the UAEAC, within a forty-eight (48) hours term.
- It is prohibited to use the APU for periods longer than five (5) minutes on aprons, hangars or enclosed areas. State aircraft located on military or police aprons (at civilian airports) are exempted from this provision when required during public order flights.

SKSM AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

SKSM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

Aviones de uno o dos motores 1600 m de visibilidad.

Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad.

TAKEOFF MINIMA

Single-engine or twin-engine aircraft: visibility 1600m.

Aircraft powered by three or more engines: visibility 800m.

REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, ó, Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500m
Techo de Nubes: 0ft

NOTA 1:

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- a. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- b. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC .
- c. Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - **Bimotores:** A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
 - **Aeronaves de tres (03) o más motores:** a no más de dos (02) Horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

NOTA 2:

Las aeronaves monomotores operaran con 2500 m de visibilidad y 1000 FT de techo de nubes.

APROXIMACIÓN CIRCULAR VISUAL NOCTURNA RWY 19

Aproximación circular visual entre la puesta y la salida del sol RWY 19 cancelada, excepto operadores autorizados por la Secretaria de Seguridad Aérea de la Aeronáutica Civil, para efectuar procedimientos visuales RNAV (RVFP), de acuerdo a la respectiva AIC: PROCEDIMIENTOS DE VUELO VISUAL BASADO EN NAVEGACIÓN DE AREA RVFP (RNAV VISUAL FLIGHT PROCEDURES).

OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR TAKEOFF MANEUVERS WITH MIMIMA BELOW STANDARD

1. Runway edge lights (REDL) in service.
2. Runway center line lights (RCLL) in service or Runway center line marks.
3. Visibility: 500m;
Ceiling: 0ft.

NOTE 1:

For takeoff maneuvers with minima below the standard the following must be available:

- a. A permit from the Secretaría de Seguridad Aérea.
- b. An instrument departure procedure for engine failure after V1, approved by the Air Navigation Operations Directorate.
- c. An alternate takeoff aerodrome:
 - **Twin-engine aircraft:** located no more than one (1) hour away from the departure aerodrome at normal cruise speed with wind calm and an inoperative engine.
 - **Aircraft powered by three or more engines:** located no more than two (2) hours from the departure aerodrome at normal cruise speed with wind calm and an inoperative engine.

NOTE 2:

Single-engine aircraft will operate with a visibility of 2500m and a ceiling of 1000ft.

NIGHT VISUAL CIRCLING APPROACH RWY 19

Visual circling approach between sunset and sunrise RWY 19 cancelled, except for operators authorized by the Secretaría de Seguridad Aérea to perform RNAV Visual Flight Procedures (RVFP), according to the AIC: RNAV VISUAL FLIGHT PROCEDURES.

SKSM AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKSM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo.
- En el cono de aproximación final y despegue a la Pista 01, ejercer precaución por presencia permanente de Pelicanos y Garzas en la Bahía de Antiguo Puerto de Prodeco.
- Durante los meses de mayo, junio, julio y agosto desplazamiento de Garzas, Alcaravanes y Pellaes por presentarse las épocas lluviosas y reproductivas, se observan forrajeando en zonas verdes, cabeceras 19 y 01 del Aeródromo Simón Bolívar.
- Entre la intersección de la calle de rodaje B y la calle de rodaje A se presenta alto riesgo de impacto con palomas que se observan forrajeando.
- Con frecuencia se observan sobrevolando Chulos (Coragyps atratus y Cathartes aura) sobre el sector E fuera de las inmediaciones del aeropuerto Simón Bolívar, en ocasiones cruzan la pista para llegar a la orilla de la playa para alimentarse de peces y animales muertos.
- Durante los meses de octubre, noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo, desplazamiento de aves migratorias provenientes de Norte de América, incremento de abundancia de aves en las inmediaciones del aeródromo.
- Implementado el Programa Nacional de Control y Prevención del Peligro Aviario.
- Exercise caution due to concentration of birds in the vicinity of the aerodrome.
- Exercise caution in the takeoff and final approach path to Runway 01 due to the permanent presence of pelicans and herons in the bay of Prodeco Old Port.
- During the months of May, June, July and August; herons, stone curlews and lapwings move around during the rainy and reproductive seasons, they are observed foraging in green areas, thresholds 19 and 01.
- Between the intersection of taxiway B and taxiway A there is a high risk of impact with pigeons observed foraging.
- Black vultures (Coragyps atratus and Cathartes aura) are frequently observed flying over the east sector outside the vicinity of the airport, sometimes crossing the runway to reach the beach shore to feed on fish and dead animals.
- During the months of October, November, December, January, February, and March, the movement of migratory birds from North America increases the abundance of birds in the vicinity of the aerodrome.
- The National Avian Hazard Prevention and Control Program has been implemented.

SKSM AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKSM AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

RUTAS NORMALIZADAS VFR SANTA MARTA

SANTA MARTA STANDARD VFR ROUTES

1 RUTA NORMALIZADA VFR TASAJERA
PISTA 01/19

1 TASAJERA VFR STANDARD ROUTE
RUNWAY 01/19

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto "SIMON BOLIVAR" de SANTA MARTA, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

Aircraft flying under a VFR flight plan departing from or arriving to Santa Marta's SIMON BOLIVAR airport will fly over the following visual points:

TASAJERA	10 58 00 N 074 20 00 W
----------	------------------------

SALAMANCA	11 01 23 N 074 37 30 W
PIVIJAY	10 38 00 N 074 37 00 W
ARACATACA	10 36 00 N 074 11 00 W

Las altitudes de cruce del corredor en TASAJERA serán:

Saliendo:1500ft
Entrando:2500ft.

Posterior a TASAJERA ascenderán a la altitud solicitada en el plan de vuelo previa autorización de aproximación Barranquilla en ruta de salida y entrando descenderán a altitud de tránsito previa autorización de la torre Simón Bolívar.

1.1 Descripción del procedimiento

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia TASAJERA para los aeropuertos ubicados al W, SW, y S de Santa Marta y procederán hacia o desde las transiciones SALAMANCA, PIVIJAY y ARACATACA, según corresponda.

El punto de transferencia de comunicaciones será TASAJERA, frecuencia de Simón Bolívar torre 118,7 MHz o aproximación Barranquilla 119,1 MHz según corresponda; Las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o aproximación Barranquilla

2 RUTA NORMALIZADA VFR “TAGANGA” PISTA 01/19

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto “SIMON BOLIVAR” de SANTA MARTA, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

TAGANGA	11 16 00 N 074 11 00 W
PALOMINO	11 14 49 N 073 32 59 W

Las altitudes de cruce del corredor en TAGANGA serán:

Saliendo:1500ft.
Entrando:2500ft.

2.1 Descripción del procedimiento

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia el W de TAGANGA, vía línea de la costa, para los aeropuertos ubicados al N y NE de Santa Marta y continuaran hacia o desde la transición PALOMINO vía línea de la costa

The crossing altitudes for TASAJERA visual corridor will be:

Departures:1500ft.
Arrivals:2500ft.

After crossing TASAJERA aircraft departing from Santa Marta will climb to the altitude requested on the flight plan after getting the authorization from Barranquilla Approach control. As for arrivals, after TASAJERA aircraft will descend to transit altitude according to the authorization from Simon Bolívar airport control tower.

1.1 Description of the procedure

Aircraft flying this VFR route will proceed via TASAJERA to the airports located west, southwest and south of Santa Marta and will proceed to or from the transition points SALAMANCA, PIVIJAY and ARACATACA, as appropriate.

The point for communication transfer is set at TASAJERA. Simon Bolivar tower frequency 118.7MHz or Barranquilla Approach frequency 119.1MHz as appropriate. Aircraft will maintain the altimetric adjustment provided by Simon Bolivar airport tower or by Barranquilla Approach control.

2 “TAGANGA” VFR STANDARD ROUTE RUNWAY 01/19

Aircraft flying under a VFR flight plan departing from or arriving to Santa Marta’s SIMON BOLIVAR airport will fly LATERAL to the following visual points:

The crossing altitudes for TAGANGA visual corridor will be:

Departures:1500ft.
Arrivals:2500ft.

2.1 Description of the procedure

Aircraft flying this VFR route will proceed to the west of TAGANGA, via the coastline to the airports located north and northeast of Santa Marta and will proceed to or from the transition point PALOMINO via the coastline.

El punto de transferencia de comunicaciones será TAGANGA, frecuencia SIMON BOLIVAR TORRE 118,7 MHz y RADIO BARRANQUILLA frecuencia 127,5 MHz, las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o Radio Barranquilla

Posterior a TAGANGA ascenderán a la altitud solicitada en el plan de vuelo previa autorización de Radio Barranquilla en ruta de salida y entrando descenderán a altitud de transito previa autorización de la Torre Simón Bolívar.

NOTA: EJERCER PRECAUCION POSIBLE TURBULENCIA POR VIENTO DE MONTAÑA, MANTENER SIEMPRE LINEA DE LA COSTA.

The point for communication transfer is set at TAGANGA. Simon Bolivar tower frequency 118.7MHz and Barranquilla Radio frequency 127.5MHz. Aircraft will maintain the altimetric adjustment provided by Simon Bolivar airport tower or by Barranquilla Approach control.

After crossing TAGANGA aircraft departing from Santa Marta will climb to the altitude requested on the flight plan after getting the authorization from Barranquilla Radio. As for arrivals, after TAGANGA aircraft will descend to transit altitude according to the authorization from Simon Bolívar airport control tower.

NOTE: EXERCISE CAUTION. POSSIBLE TURBULENCE DUE TO MOUNTAIN WIND. ALWAYS KEEP THE COASTLINE.

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Control Zone - ICAO	AD 2 SKSM - 18
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKSM - 19
SID - ICAO - BAQ4C EDVA1B MGN3C MGN2D RWY 01 19	AD 2 SKSM - 21
SID - ICAO - SUPL1A SUPL1B RWY 01 19 RNAV	AD 2 SKSM - 23
SID - ICAO - EVPI1B TIGR1C RWY 01 RNAV	AD 2 SKSM - 25
STAR - ICAO - EDVA1A VUMB1C RWY 01 19	AD 2 SKSM - 27
STAR - ICAO - BAQ1D DARN1C EDVA1D MORG1D RWY 01 RNAV	AD 2 SKSM - 29
STAR - ICAO - BAQ1G DARN1D EDVA1E STA1D RWY 19 RNAV	AD 2 SKSM - 31
IAC - ICAO - VOR RWY 01	AD 2 SKSM - 33
IAC - ICAO - RNP Z RWY 01	AD 2 SKSM - 35
IAC - ICAO - RNP Z RWY 01 (Tabular Description)	AD 2 SKSM - 37
IAC - ICAO - RNP Y RWY 01 (AR)	AD 2 SKSM - 39
IAC - ICAO - RNP Y RWY 01 (AR) (Tabular Description)	AD 2 SKSM - 41
IAC - ICAO - RNP RWY 19 (AR)	AD 2 SKSM - 43
IAC - ICAO - RNP RWY 19 (AR) (Tabular description)	AD 2 SKSM - 45
VAC - ICAO - Visual Departures Arrivals RWY 01 19	AD 2 SKSM - 47
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKSM - 50

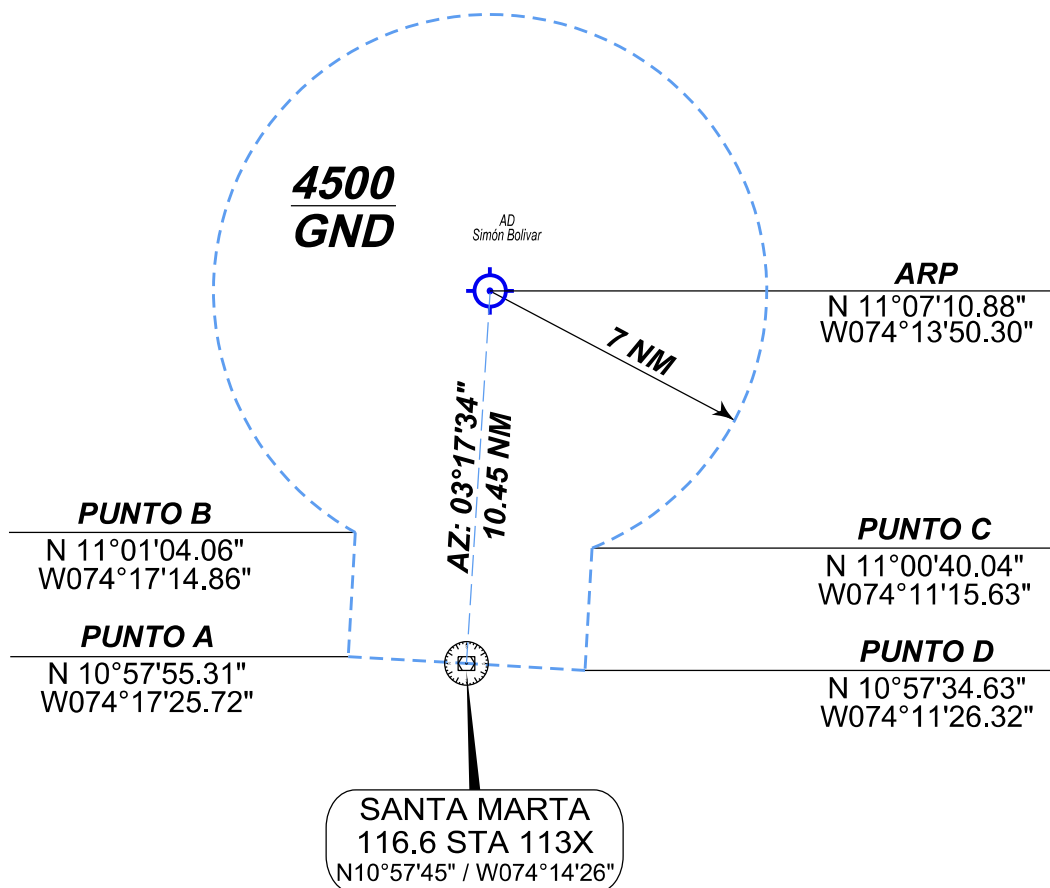
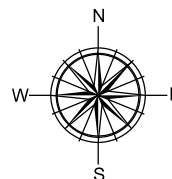
ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR SANTA MARTA
SKSM/ STA AD: 22 FT

COLOMBIA
MAGDALENA
SANTA MARTA

SECTOR NORTE
BARRANQUILLA
TMA
CLASE A
FL-175-FL-245
(9500 - FL-175(C))
(15AGL - FL-095(D))

SANTA MARTA
CTR
Clase (D)
(GND- 4500)



SKSM-SANTA MARTA
SIMON BOLIVAR
COLOMBIA

LOCALIZACIÓN

1. Edificio Terminal.
2. Torre de Control.
3. Plataforma.

REGIMEN DE VARIACIÓN

Anual de 0°7'W / 2012

DECLINACIÓN MAGNETICA

7°22'W

COORDENADAS WGS-84

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES

LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

METROS

0 100 200 300 400 500

PIES

0 500 1000 1500

MAR CARIBE

WDI

PAPI

84 mts

518 mts

471 mts

527 mts

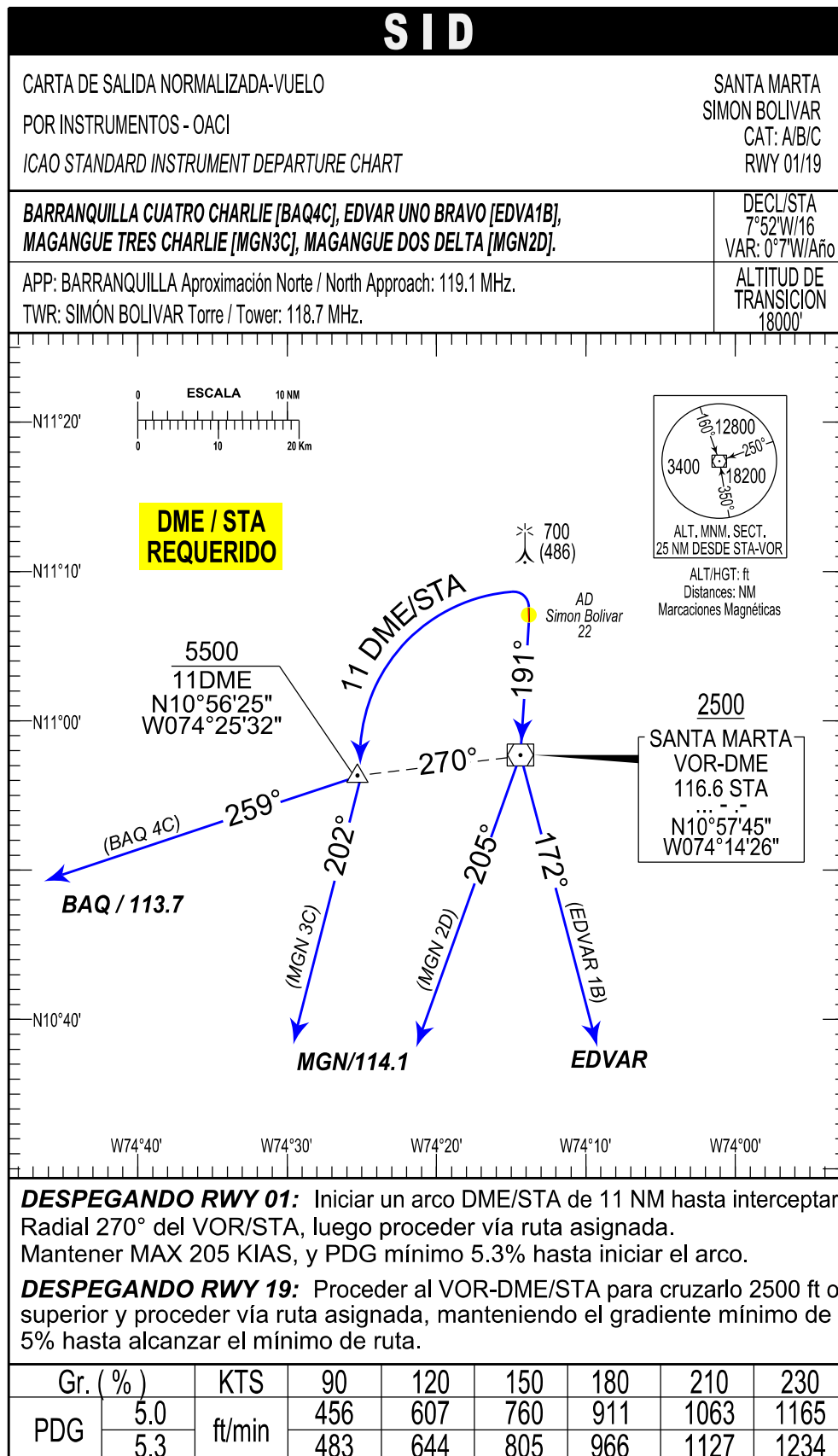
100 mts

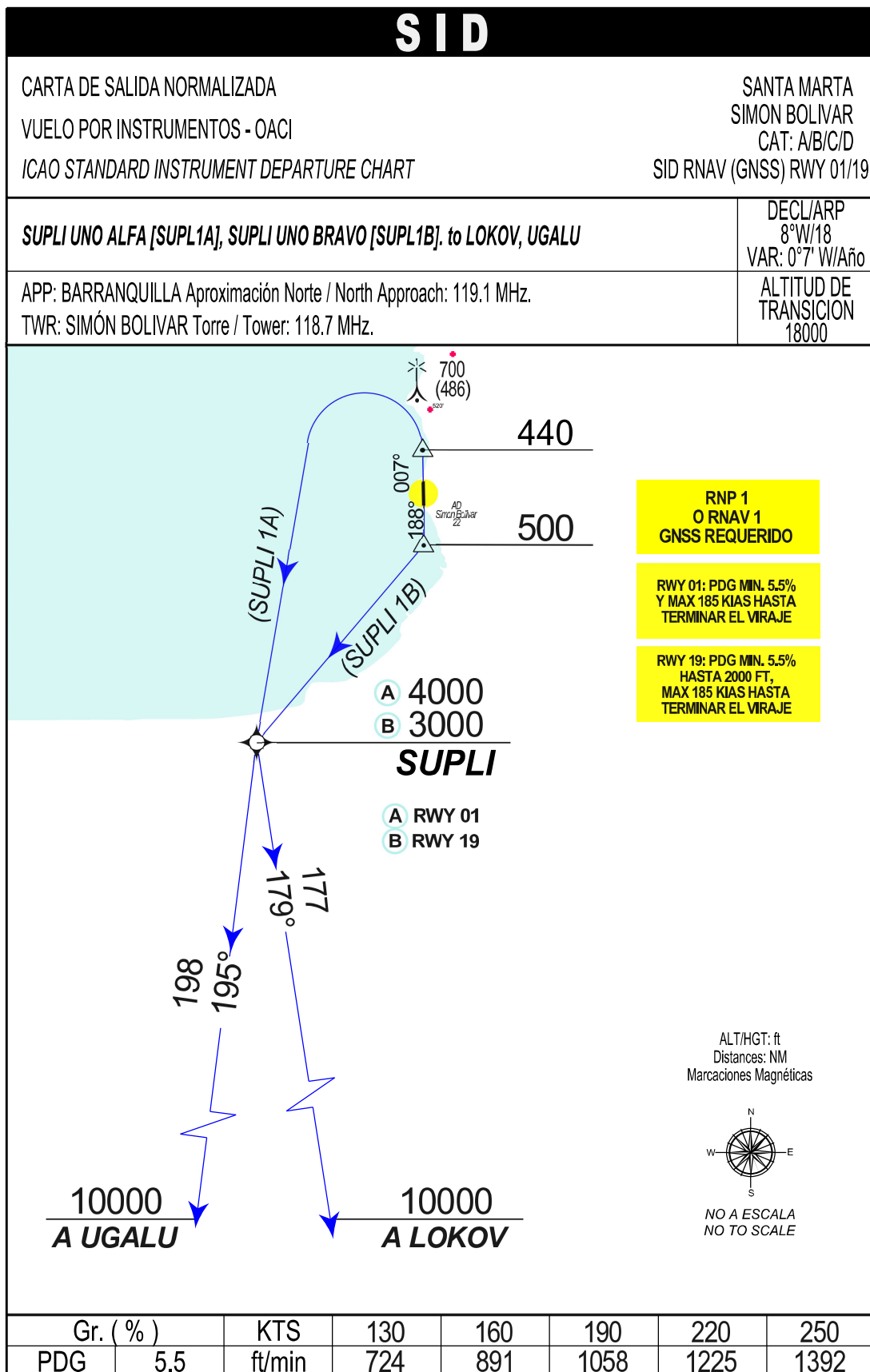
10

19

A

B



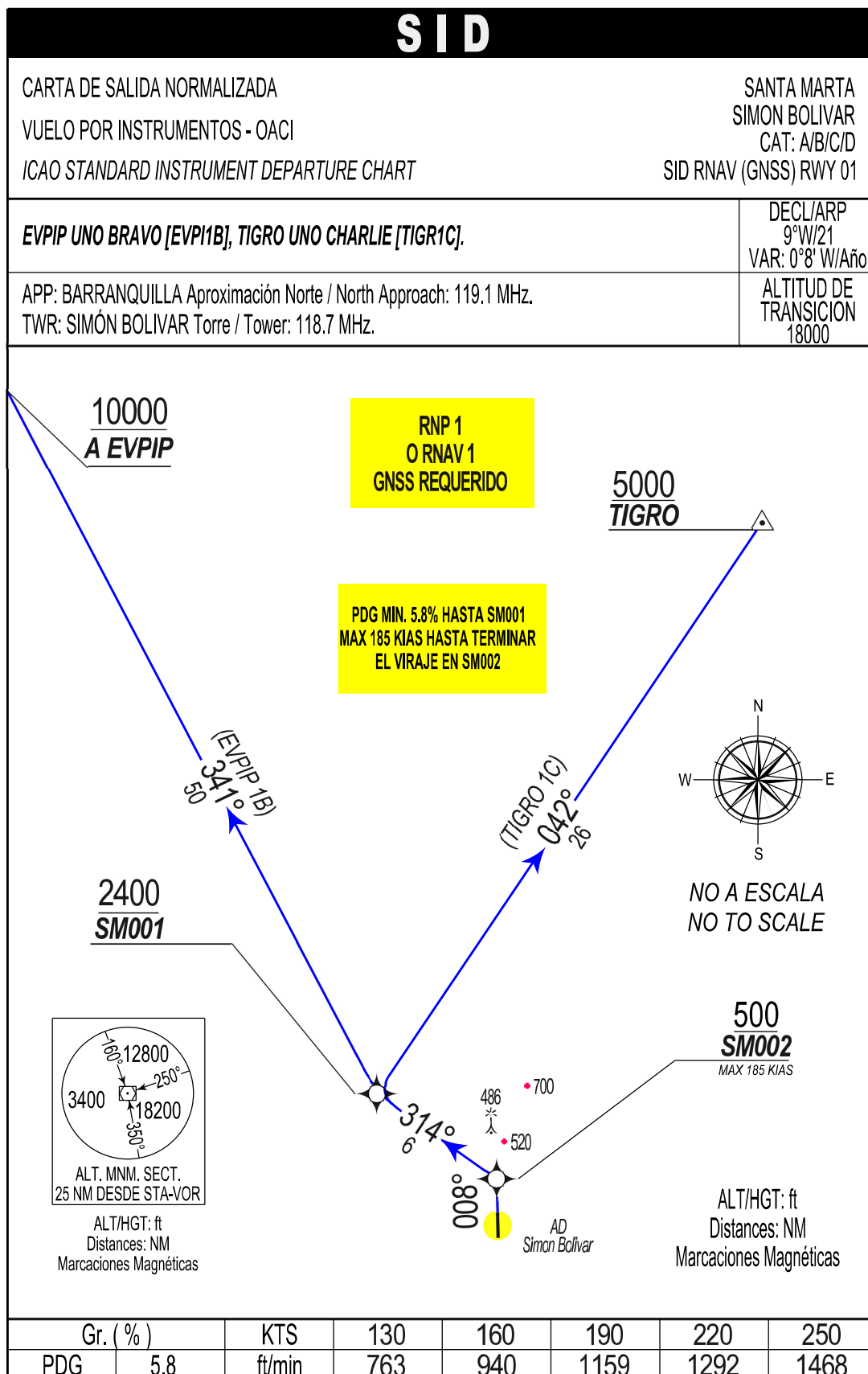


SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM/ SID2 RNAV (GNSS) RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°10'0.00 "	FB / FO	RUMBO (7°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	TRANSITION IDENTIFIER	PDG %	PERF DE NAV
SUPLI UNO ALFA													
CA	X	X	X	X	007° (358.76°)	X	X	X	440+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	SUPLI	10°57'43.00"	074°20'10.00"	FB	X	X	X	L	4000+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICION LOKOV													
IF	SUPLI	10°57'43.00"	074°20'10.00"	FB	X	X	X	X	4000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	LOKOV	08°02'46.00"	073°53'13.00"	FB	179° (171.23°)	177	X	X	10000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICION UGALU													
IF	SUPLI	10°57'43.00"	074°20'10.00"	FB	X	X	X	X	4000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	UGALU	07°40'57.00"	074°44'58.00"	FB	195° (187.18°)	198	X	X	10000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1

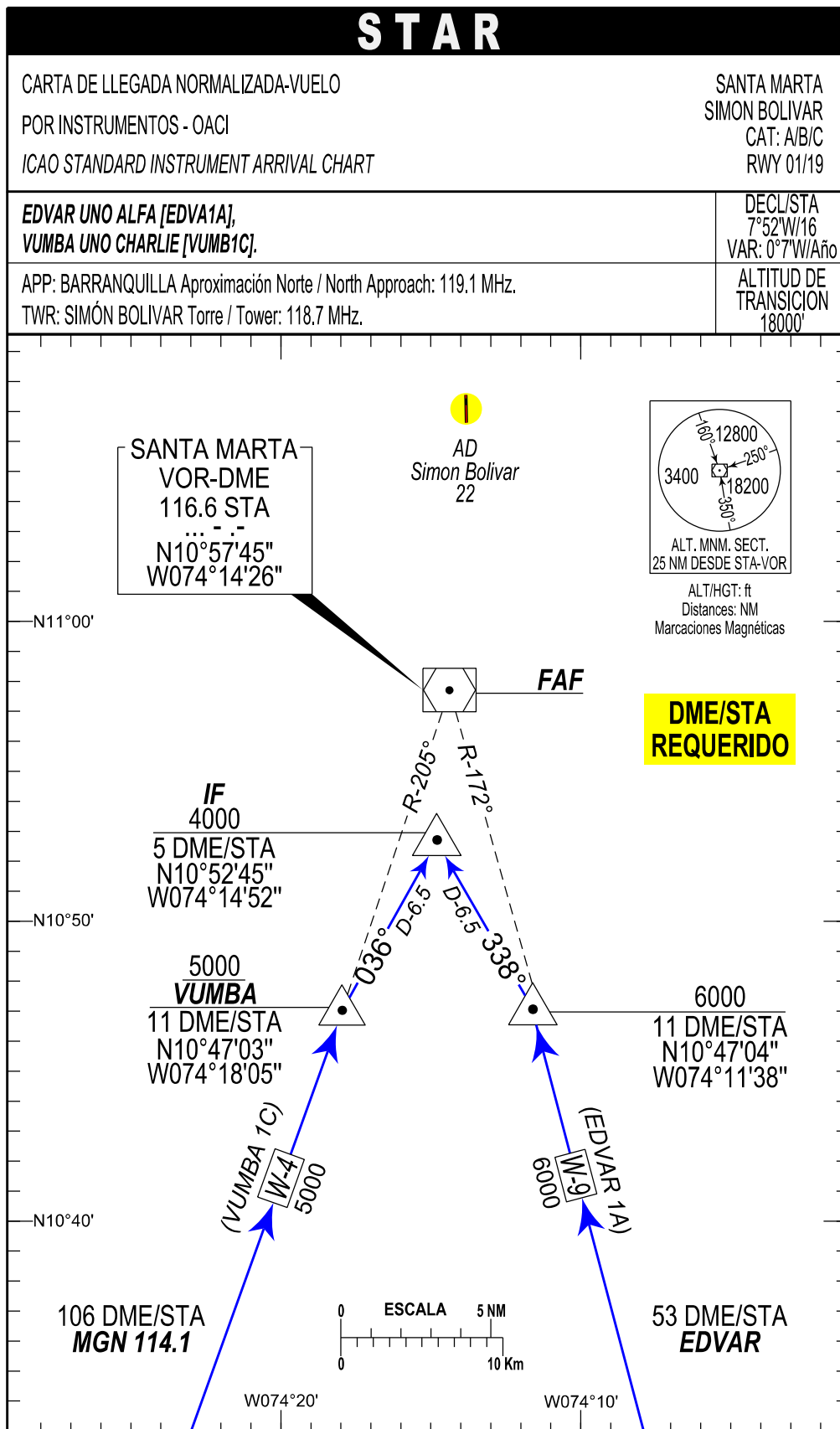
SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM/ SID2 RNAV (GNSS) RWY 19

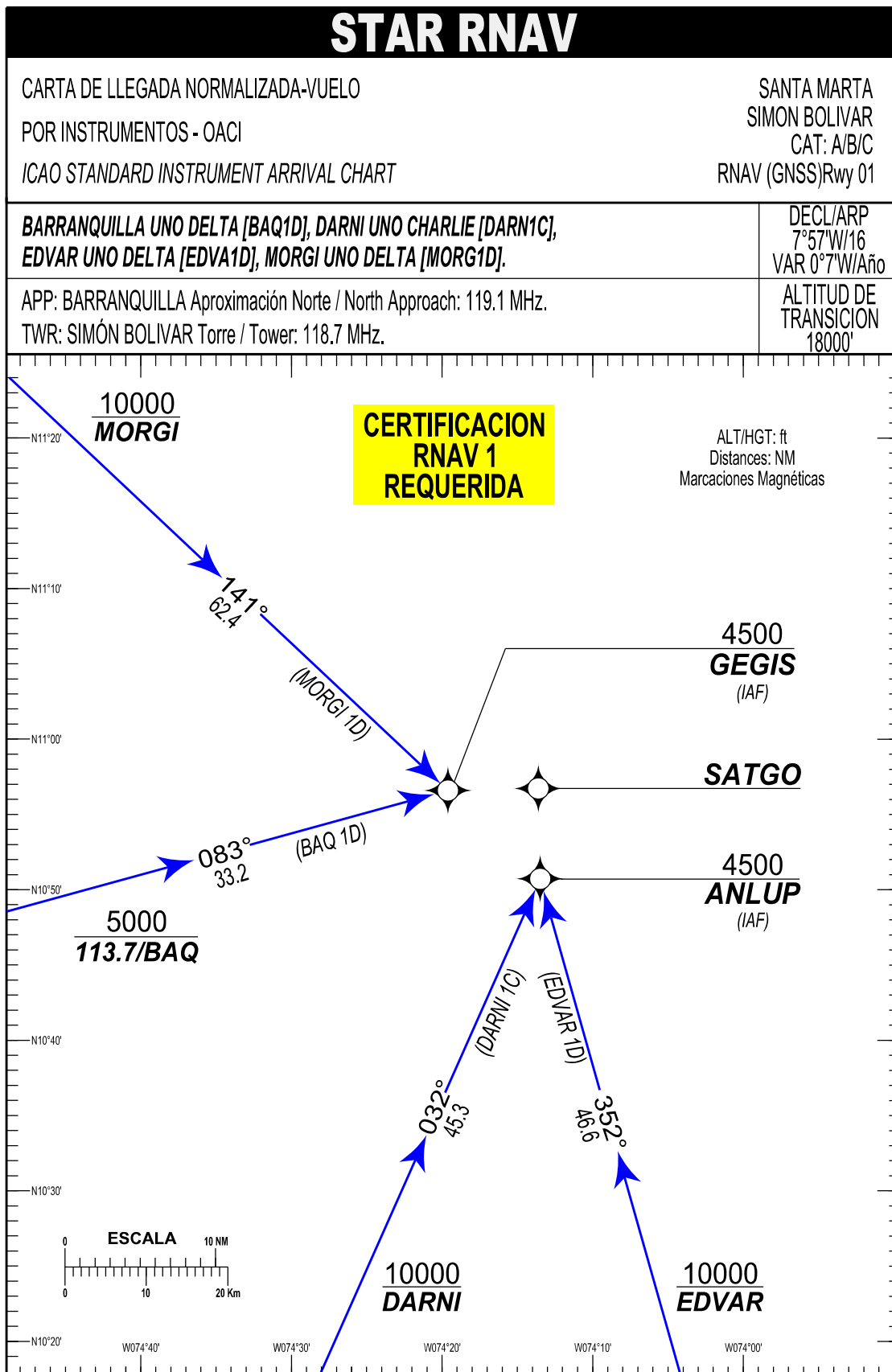
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°10'0.00 "	FB / FO	RUMBO (7°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	TRANSITION IDENTIFIER	PDG %	PERF DE NAV
SUPLI UNO BRAVO													
CA	X	X	X	X	188° (180.00°)	X	X	X	500+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	SUPLI	10°57'43.00"	074°20'10.00"	FB	X	X	X	R	3000+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICION LOKOV													
IF	SUPLI	10°57'43.00"	074°20'10.00"	FB	X	X	X	X	3000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	LOKOV	08°02'46.00"	073°53'13.00"	FB	179° (171.23°)	177	X	X	10000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TRANSICION UGALU													
IF	SUPLI	10°57'43.00"	074°20'10.00"	FB	X	X	X	X	3000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	UGALU	07°40'57.00"	074°44'58.00"	FB	195° (187.18°)	198	X	X	10000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1



SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM/ SID RNAV (GNSS) RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %
EVIPI 1B										
CF	SM002	11°08'56.85"	074°13'52.59"	FB	008° (358.7°)	X	X	500+	185	5.8%
TF	SM001	11°12'10.75"	074°18'24.91"	FB	314° (305.4°)	5.5	X	2400+	185	5.8%
TF	EVIPI	11°56'22.00"	074°41'39.00"	FB	341° (332.2°)	49.9	X	10000+	X	X
TIGRO 1C										
CF	SM002	11°08'56.85"	074°13'52.59"	FB	008° (358.7°)	X	X	500+	185	5.8%
TF	SM001	11°12'10.75"	074°18'24.91"	FB	314° (305.4°)	5.5	X	2400+	185	5.8%
TF	TIGRO	11°33'50.00"	074°03'48.00"	FB	042° (032.7°)	25.9	X	5000+	X	X





SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 BAQ 1D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	BAQ	10°47'48.00"	074°51'37.00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	GENIS (IAF L)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FB	083° (074.6°)	33.2	X	4500	X	X	RNAV 1

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 MORGI 1D

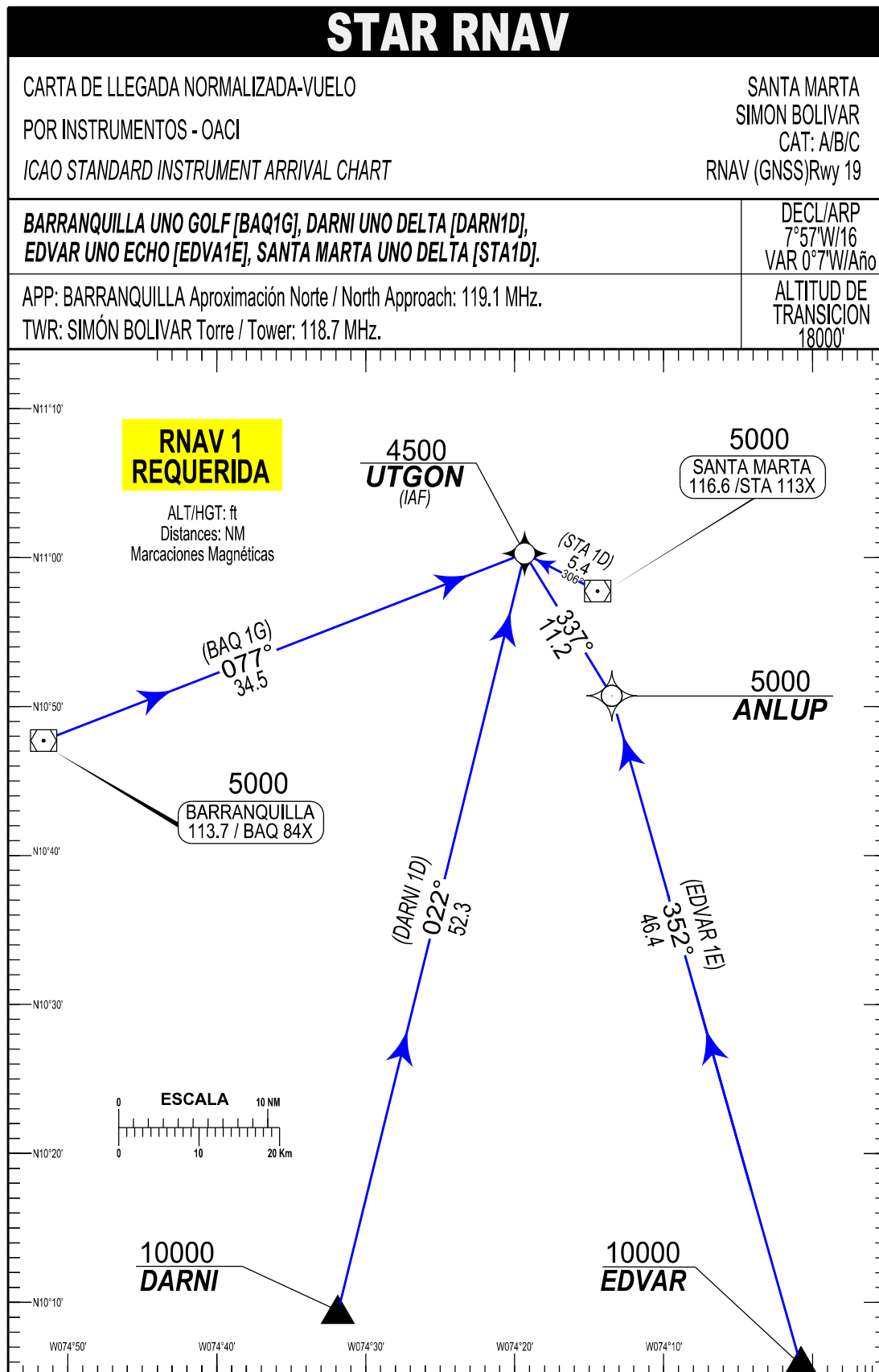
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	MORGI	11°39'22.00"	075°05'03.00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV 1
TF	GENIS (IAF L)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FB	141° (133.2°)	62.4	X	4500	X	X	RNAV 1

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 EDVAR 1D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	EDVAR	10°05'50.00"	074°00'48.00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV 1
TF	ANLUP (IAF C)	10°50'43.46"	074°13'28.92"	FB	352° (344.2°)	46,6	X	4500	X	X	RNAV 1

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 DARNI1C

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	DARNI	10°09'16.00"	074°31'53.00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV 1
TF	ANLUP (IAF C)	10°50'43.46"	074°13'28.92"	FB	032° (023.9°)	45.3	X	4500	X	X	RNAV 1



SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 BAQ 1G

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	BAQ	10°47'43"	074°51'37"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	076,7°(068,7°)	34,5	X	4500 +	X	X	RNAV1

SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 DARNI 1D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	DARNI	10°09'16,00"	074°31'53,00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	21,6°(13,7°)	52,3	X	4500 +	X	X	RNAV1

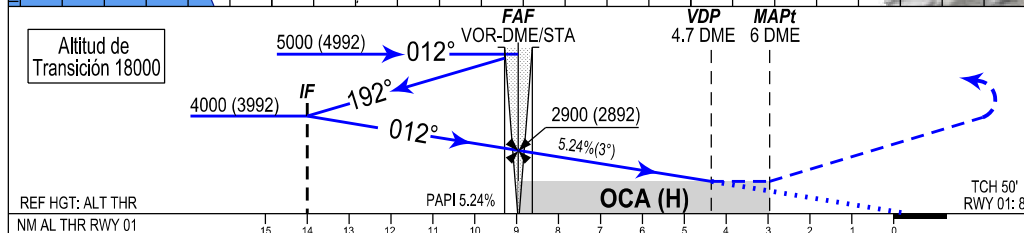
SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 EDVAR 1E

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	EDVAR	10°05'50,00"	074°00'48,00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV1
TF	ANLUP	10°50'43,46"	074°13'28,92"	FB	352,3°(344,4°)	46,4	L	5000 +	X	X	RNAV1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	336,8°(329°)	11,2	X	4500 +	X	X	RNAV1

SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 STA 1D

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	STA	10°57'45,59"	074°14'26,45"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	297,6°(305,5°)	5,47	X	4500 +	X	X	RNAV1

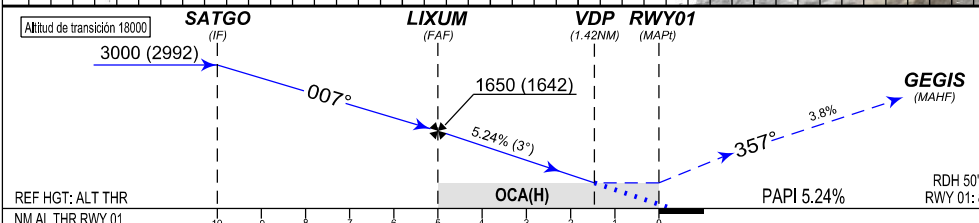
8° W/16



MISSED APPROACH: TURN LEFT TO STA/VOR-DME HOLD CLIMBING TO 5000 FT.

**NOTA: Espera en STA, diseñada bajo criterios TERPS - FAA

VAR/ARP
8° W/16



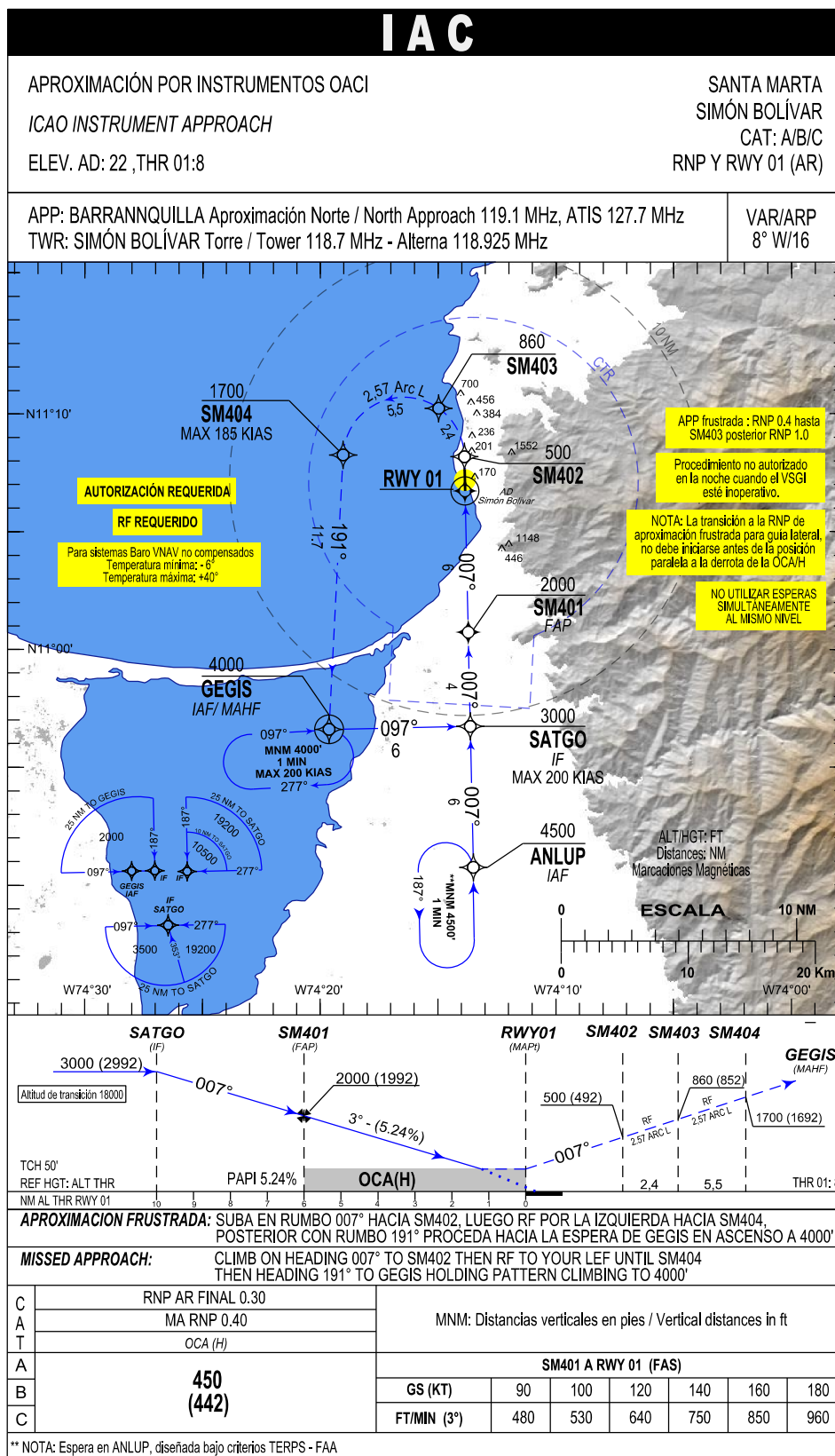
MISSED APPROACH: CLIMB WITH HEADING 357° TO PUGRA TURN LEFT TO TODVI AND TURN LEFT TO GEGIS HOLDING PATTERN AT 4000 FT. PDG 3.8%

C A T	LNAV	Circular (*) Circling	MNM: Distancias verticales en pies / Vertical distances in FT * Circular únicamente al OESTE del aeródromo									
	OCA (H)	OCA (H)										
A	510 (502)	1410 (1388)	FAF A MAPT 5 NM					ALTITUD vs DISTANCIA A THR 01				
B			GS	90	120	140	160	NM	5	4	3	2
C			MIN:SEC	3:20	2:30	2:09	1:53					
			FT/MIN	474	632	737	843	FT	1650	1332	1013	695

AIRAC AMDT 68/25

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / IAC2 RNP Z RWY 01

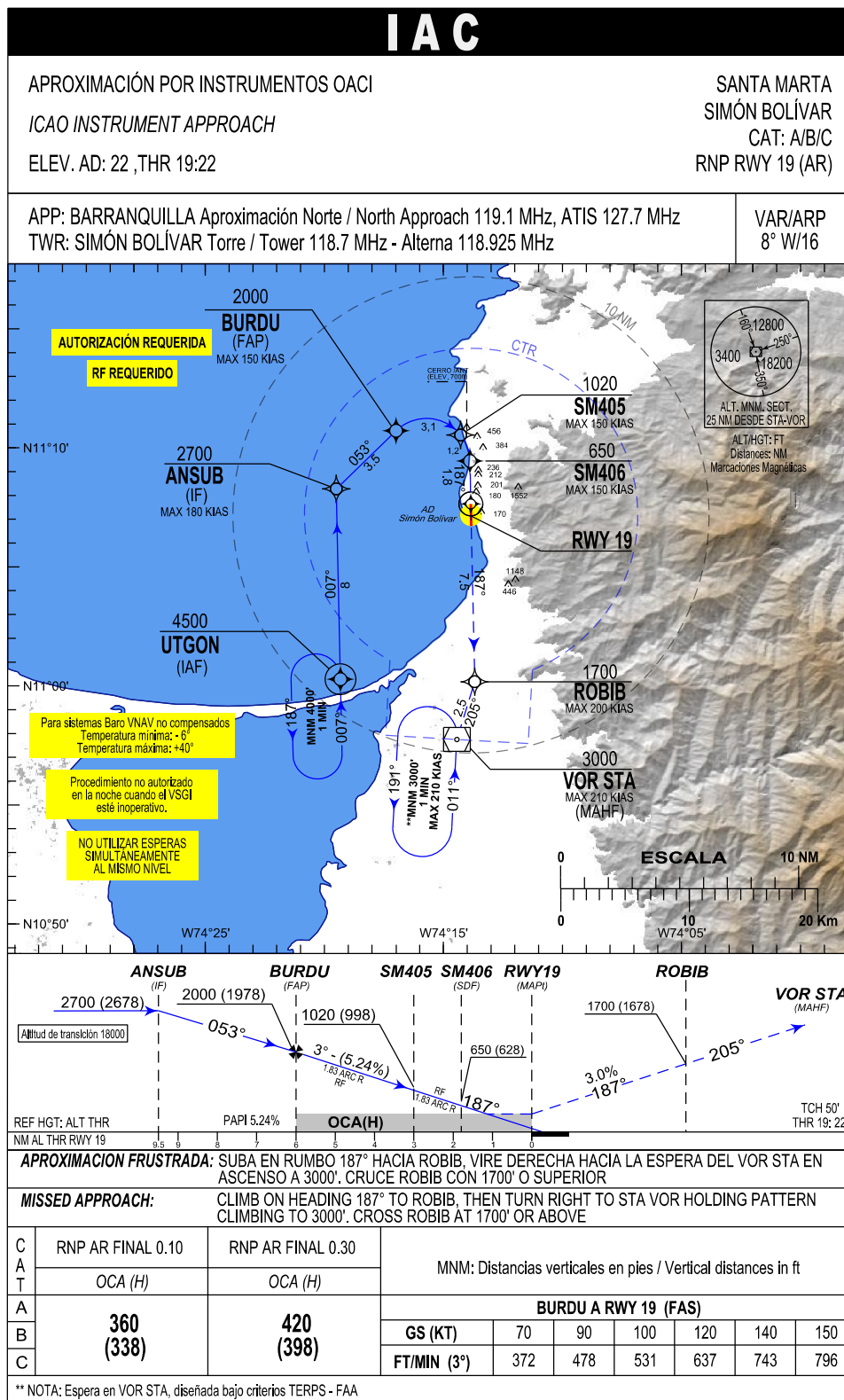
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	GEGIS (IAF L)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FB	X	X	X	4500	X	X	RNP APCH
TF	SATGO (IF)	10°56'43.35"	074°13'36.71"	FB	097° (088.7°)	6	L	3000	180	X	RNP APCH
TF	LIXUM (FAF)	11°01'43.28"	074°13'43.20"	FB	007° (358.7°)	5	X	1650	160	X	RNP APCH 0.3
TF	RWY01 (MAPt)	11°06'43.20"	074°13'49.70"	FO	007° (358.7°)	5	L	510	X	5.2%	RNP APCH 0.3
TF	PUGRA	11°11'29.44"	074°14'46.58"	FB	357° (348.7°)	4.9	L	1420	180	X	RNP APCH
TF	TODVI	11°11'22.74"	074°19'55.81"	FB	277° (268.7°)	5.1	L	2200	X	X	RNP APCH
TF	GEGIS (IAF/MAHF)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FO	187° (178.7°)	14.8	X	4000	X	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	ANLUP (IAF C)	10°50'43.46"	074°13'28.92"	FB	X	X	X	4500	X	X	RNP APCH
TF	SATGO (IF)	10°56'43.35"	074°13'36.71"	FB	097° (088.7°)	6	X	3000	180	X	RNP APCH
TF	LIXUM (FAF)	11°01'43.28"	074°13'43.20"	FB	007° (358.7°)	5	X	1650	160	X	RNP APCH 0.3
TF	RWY01 (MAPt)	11°06'43.20"	074°13'49.70"	FO	007° (358.7°)	5	L	510	X	5.2%	RNP APCH 0.3
TF	PUGRA	11°11'29.44"	074°14'46.58"	FB	357° (348.7°)	4.9	L	1420	180	X	RNP APCH
TF	TODVI	11°11'22.74"	074°19'55.81"	FB	277° (268.7°)	5.1	L	2200	X	X	RNP APCH
TF	GEGIS (IAF/MAHF)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FO	187° (178.7°)	14.8	X	4000	X	X	RNP APCH



SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / IAC3 RNP Y RWY 01 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	CENTRO DE ARCO (RF)	0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
INGRESANDO POR IAF ANLUP														
IF	ANLUP (IAF)	10°50'43,46"	074°13'28,92"	FB	X	X	X	X		X	4500 +	X	X	RNP AR 1.0
TF	SATGO (IF)	10°56'43,35"	074°13'36,71"	FB	007° (358,7°)	6	X	X		X	3000 +	200	X	RNP AR 1.0
TF	SM401 (FAP)	11°00'43,23"	074°13'41,96"	FB	007° (358,7°)	4	X	X		X	2000 +	X	X	RNP AR 0.3
TF	RWY01	11°06'43,20"	074°13'49,70"	FO	007° (358,7°)	6	X	X		X	60 +	X	3°	RNP AR 0.3
TF	SM402	11°08'10,30"	074°13'51,77"	FB	007° (358,7°)	1.45	X	X		X	500 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM403	11°10'13,56"	074°14'57,30"	FB	X	2.4	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W		2.57	860 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM404	11°08'14,86"	074°19'00,80"	FB	X	5.5	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W		2.57	1700 +	185	X	RNP AR 1.0
TF	GEGIS (MAHF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FO	191° (182,9°)	11.7	X	X		X	4000 +	X	X	RNP AR 1.0
INGRESANDO POR IAF GEGIS														
TF	GEGIS(IAF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FB	X	X	X	X		X	4000 +	X	X	RNP AR 1.0
TF	SATGO (IF)	10°56'43,35"	074°13'36,71"	FB	007° (358,7°)	6	X	X		X	3000 +	200	X	RNP AR 1.0
TF	SM401 (FAP)	11°00'43,23"	074°13'41,96"	FB	007° (358,7°)	4	X	X		X	2000 +	X	X	RNP AR 0.3
TF	RWY01	11°06'43,20"	074°13'49,70"	FO	007° (358,7°)	6	X	X		X	60 +	X	3°	RNP AR 0.3
TF	SM402	11°08'10,30"	074°13'51,77"	FB	007° (358,7°)	1.45	X	X		X	500 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM403	11°10'13,56"	074°14'57,30"	FB	X	2.4	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W		2.57	860 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM404	11°08'14,86"	074°19'00,80"	FB	X	5.5	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W		2.57	1700 +	185	X	RNP AR 1.0
TF	GEGIS (MAHF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FO	191° (182,9°)	11.7	X	X		X	4000 +	X	X	RNP AR 1.0

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	CENTRO DE ARCO (RF) 0°/0'/0.00"	ALTITUD		LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUND INBOUN	PERFORMANCE DE NAV
HF	GEGIS (MAHF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FO	277° (268,7°)	096° (088,7°)	R	X	4000 +		X	X	RNP 1.0

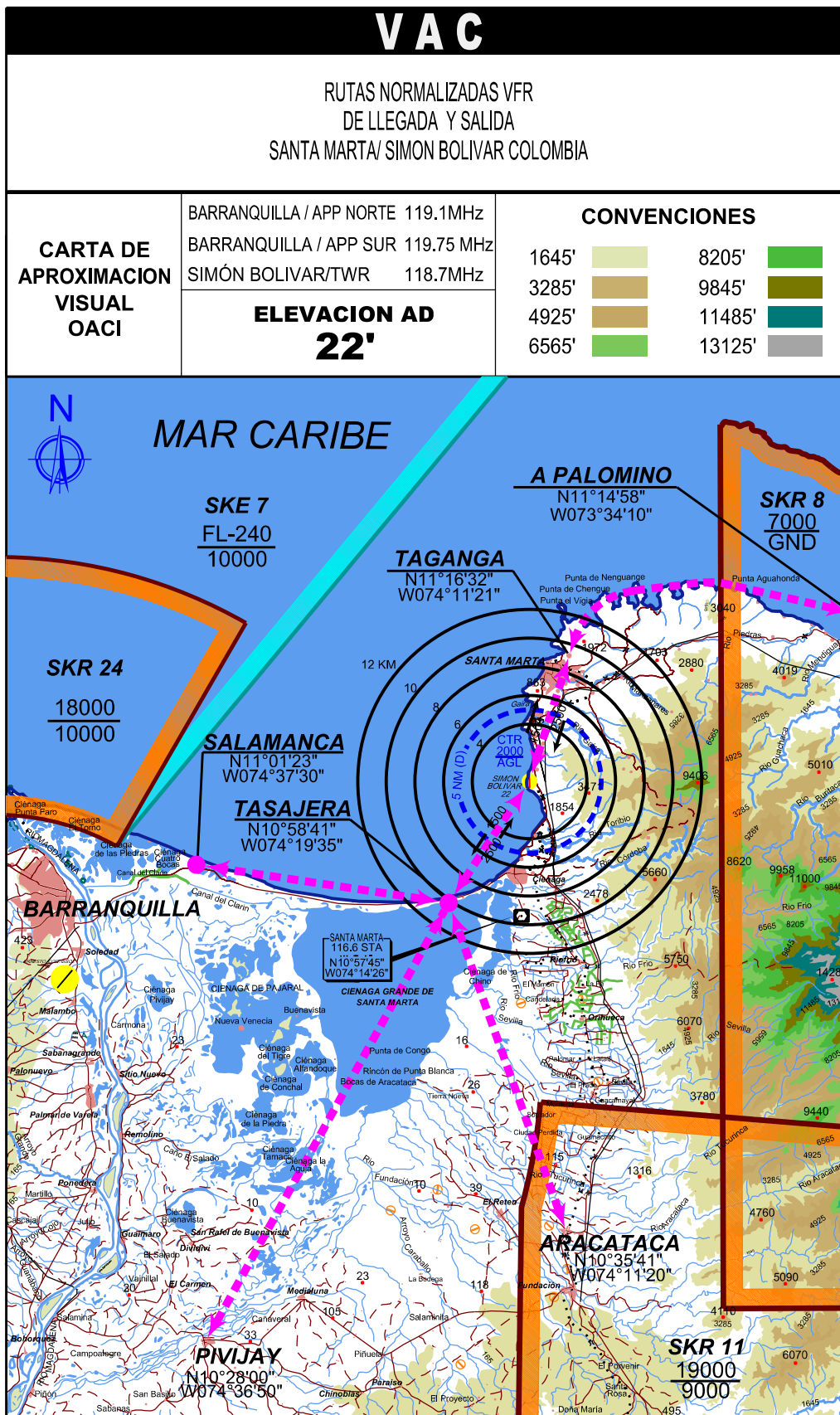


SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR
SKSM / IAC4 RNP RWY 19 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	CENTRO DE ARCO (RF) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	VPA	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	X	X	X	X	X	4500 +	X	X	RNP AR 1.0
TF	ANSUB (IF)	11°08'16,54"	074°19'29,97"	FB	06,8° (358,7°)	8	X	X	X	2700 +	180	X	RNP AR 1.0
TF	BURDU (FAP)	11°10'42,99"	074°16'59,48"	FB	53,4° (045,4°)	3.5	X	X	X	2000 +	150	X	RNP AR 1.0
RF	SM405	11°10'32,27"	074°14'16,71"	FB	X	3.07	R	11°09'24,30"N 074°15'42,90"W	1.83	1020 +	150	3° (-5,2%)	RNP AR 0.1
RF	SM406	11°09'26,70"	074°13'53,18"	FB	X	1.18	R	11°09'24,30"N 074°15'42,90"W	1.83	650 +	150	3° (-5,2%)	RNP AR 0.1
TF	RWY 19	11°07'38,65"	074°13'50,90"	FO	187° (178,8°)	1.8	X	X	X	80	X	3° (-5,2%)	RNP AR 0.1
TF	ROBIB	11°00'10,54"	074°13'41,21"	FB	187° (178,8°)	7.45	X	X	X	1700 +	200	3%	RNP AR 1.0
TF	STA VOR(MAHF)	10°57'45,59"	074°14'26,45"	FB	205,0° (196,9°)	2.53	X	X	X	2200 +	210	3%	RNP AR 1.0

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB / FO	RUMBO TRAMO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO TRAMO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUTBOUND/INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	STA VOR(MAHF)	10°57'45,00"	074°14'26,00"	FO	191° (183.4°)	011° (003.4°)	L	3000	210	1	RNP 1.0

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB / FO	RUMBO TRAMO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO TRAMO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUTBOUND/INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	UTGON IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FO	187° (178.7°)	007° (358.7°)	L	4000	X	1	RNP 1.0



CARTA DE VISIBILIDAD

SANTA MARTA / SÍMON BOLÍVAR / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

6.70mts - 22ft

CONVENCIONES

ELEVACIÓN (ft)

Símon Bolívar TWR

118.7 MHz

PISTA

VIAS

HIDROGRAFIA

POBLACIONES

MAX. ALTURAS

—

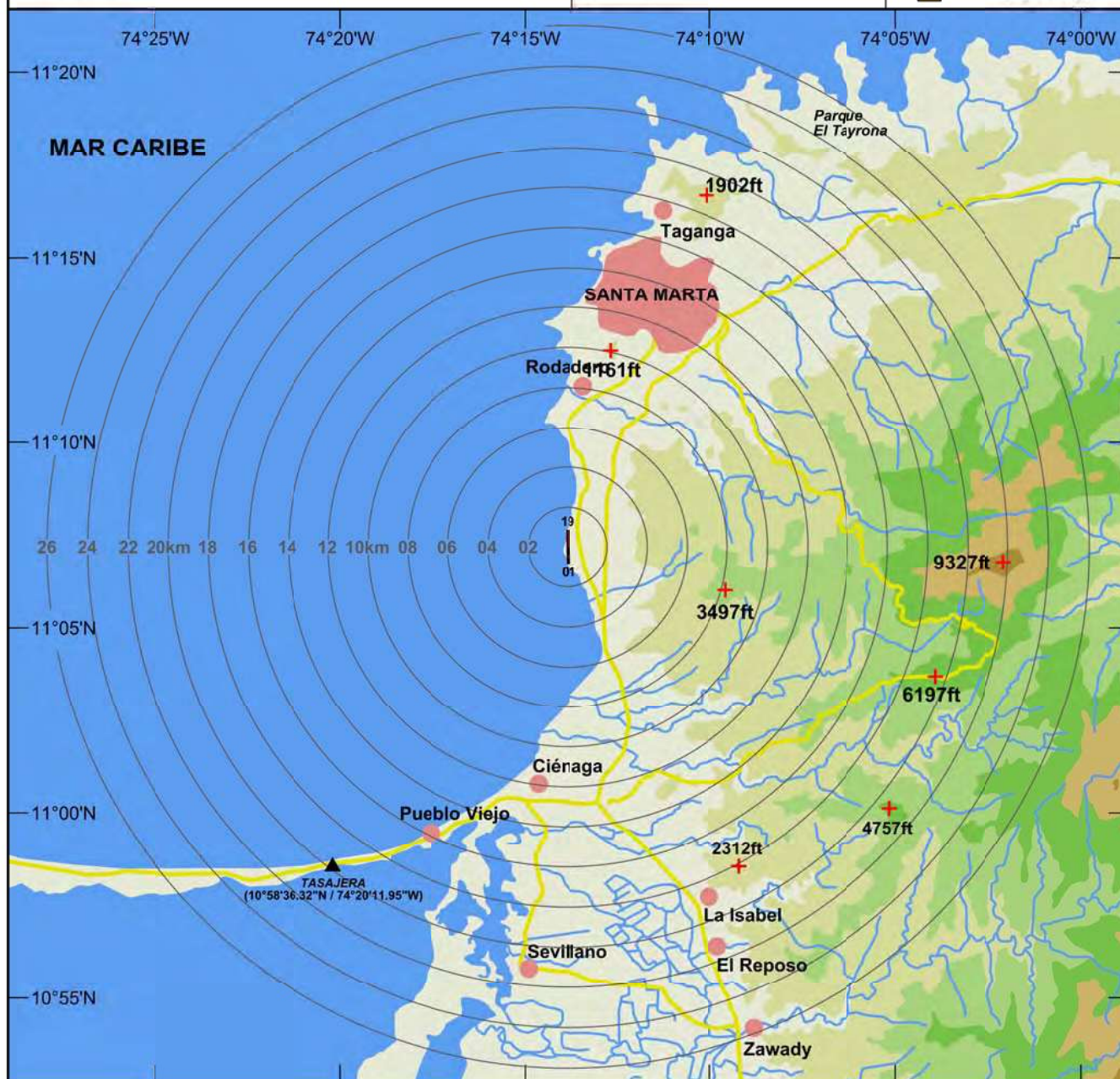
—

—

●

+

0 - 900
901 - 2780
2781 - 4660
4661 - 6540
6541 - 8420
8421 - 9360



SKSM AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)
SKSM AD 2.25 PENETRATION OF THE VISUAL SECTION SURFACE (VSS)

No disponible

No available