

SKLT AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKLT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKLT - ALFREDO VASQUEZ COBO

SKLT AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKLT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	041130.87S 0695631.93W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	1 KM
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 271 FT (83 M) / T: 31° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	10° W (2024)
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección <i>Address</i>	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo Leticia
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (8) 5928133 - TWR +57 60 (8) 5924562 - ARO +57 60 (8) 5926579
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKLTYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento de Amazonas
	<i>Remarks</i>	Amazonas department

SKLT AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKLT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	H24
	<i>AD Operator</i>	

2	Aduana e inmigración	Aduana: 0000-0300 y 1100-2359 Inmigración: 1200-2300 Lunes a Viernes 1200-2100 y 0000-0300 Sabados y Domingos 1300-2100 Festivos
	Customs and Immigration	Customs: 0000-0300 and 1100-2359 Immigration: 1200-2300 Monday to Friday 1200-2100 and 0000-0300 Saturday and Sunday 1300-2100 Holidays
3	Servicios Médicos y de Sanidad	0000 - 0300 y 1100 - 2359
	Health and Sanitation	0000 - 0300 and 1100 - 2359
4	Oficina de Información AIS	0000 - 0300 y 1100 - 2359
	AIS Briefing Office	0000 - 0300 and 1100 - 2359
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	0000 - 0300 y 1100 - 2359
	ATS Reporting Office (ARO)	0000 - 0300 and 1100 - 2359
6	Oficina de Información MET	H24
	MET Briefing Office	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	H24
	Air Traffic Service (ATS)	
8	Abastecimiento de Combustible	Servicio diurno, demás horas a solicitud del Explotador de Aeronaves
	Fuelling	Daytime service, other hours at the request of the Aircraft Operator
9	Servicios de Escala	No
	Handling	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	Security	
11	Descongelamiento	No
	De-icing	
12	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKLT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	Cargo-handling facilities	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1
	Fuel/oil types	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Un surtidor de 200 galones
	Fuelling Facilities and Capacity	200 gallon pump
4	Medidas para la Descongelación	No
	De-icing facilities	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No

	Hangar space for visiting ACFT	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	Repair facilities for visiting ACFT	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKLT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	Hotels	In town
2	Restaurantes	3
	Restaurants	
3	Posibilidades de Transporte	Taxis y colectivos
	Transportation Possibilities	Taxis and buses
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad
	Medical Facilities	In town
5	Banco	Si
	Oficina de Correos	Yes
	Bank	
	Post Office	
6	Oficina de Turismo	Si
	Tourism Office	Yes
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKLT AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 5
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	Rescue equipment	Clamping, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	Capability for Removal of Disabled ACFT	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKLT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKLT AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**
SKLT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface		Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt		PCN 42/F/B/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones	
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark	
		A	19 M	Asfalto / Asphalt	PCN 42/F/B/X/T		
		B	19 M	Asfalto / Asphalt	PCN 42/F/B/X/T		
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	Plataforma principal					
	Location and Elevation of ACL	Main apron					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No					
	VOR Checkpoints Location						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No					
	Position of INS Checkpoints						
6	Observaciones	NIL					
	Remarks						

**SKLT AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES**
**SKLT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atrake	No
---	---	----

	Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY RWY and TWY Markings and Lighting	RWY: Ejes señalizados con pintura / TWY: Tableros iluminados RWY: Axes marked with paint / TWY: Illuminated boards
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY Stop Bars and RWY guard lights	No
4	Otras Medidas de Protección de RWY Other RWY protection measures	NIL
5	Observaciones Remarks	NIL

**SKLT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKLT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

En el Área 2 / In Area 2					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
En el Área 3 / In Area 3					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKLT AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKLT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

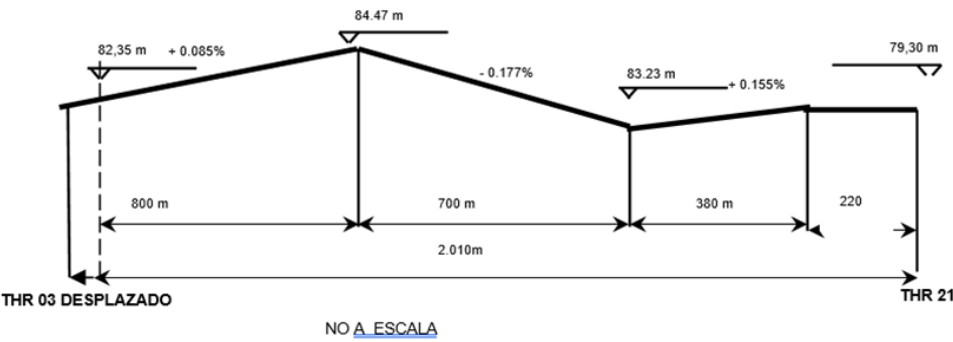
1	Oficina MET Conexa Associated MET Office	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR Hours of Service MET Office outside HR of Service	H24

3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	24 horas actualizado cada 6 horas
	Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity	24 hours updated every 6 hours
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	Según tipo de tendencia
	Trend Forecast Interval of Issuance	According to type of trend
5	Exposiciones Verbales y Consulta	TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
	Briefing and/ or Consultation Provided	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Ingles y español
	Flight Documentation Language(s) Used	English and spanish
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática, Transmisómetro, Ceilómetro
	Supplementary Equipment Available	Automatic Weather Station, Transmissometer, Ceilometer
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKLT TWR / APP
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	NIL
	Additional Information (Limitation of Service)	

SKLT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKLT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	—/ 029	2010 x 40	PCN 43.83/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	041201.21S 0695643.52W — GUND: —	THR 271 FT —
21	—/ 209	2010 x 40	PCN 43.83/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	041100.54S 0695620.32W — GUND: —	THR 259 FT —

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 03: NIL	No	No	2220 x 150	No	NIL	No
For Rwy 21: NIL	No	No	2220 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
03	Umbral desplazado primeros 90 m THR displaced first 90 m					
21	NIL					



SKLT AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKLT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2010	2010	2010	2010	NIL
21	2010	2100	2100	2100	NIL

SKLT AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKLT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
03	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
21	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
03	1410 M Blanca / White LIH 600 M Amarilla / Yellow LIH	Rojo / Red	No	No / No	NIL
21	1410 M Blanca / White LIH 600 M Amarilla / Yellow LIH	Rojo / Red	No	No / No	NIL

SKLT AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA

SKLT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Yes
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	Bahía cerca TWY A Bay near by TWY A
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 cerca THR 03 / 1 cerca THR 21
		1 close THR 03 / 1 close THR 21
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue B Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No

4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	1 planta de 120 KW / 1 planta de 37.5 KW
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	120 KW plant / 37.5 KW plant
5	Observaciones	Luces indicadoras de dirección del viento umbral 21, no utilizables
	Remarks	Wind direction indicator lights threshold 21, not available

SKLT AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKLT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

SKLT AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKLT AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - LETICIA Desde 041456S/0694614W por un arco de sentido horario de 10NM de radio centrado en 041458S/0695610W 041536S/0700613W; 041137S/0700621W por un arco de sentido horario de 10NM de radio centrado en 041142S/0695626W 041057S/0694622W; para el punto de origen
	Designation and Lateral Limits	CTR - LETICIA Area bounded by lines joining points 041456S/0694614W then along the clockwise arc of a circle of 10NM radius centred on 041458S/0695610W to 041536S/0700613W; 041137S/0700621W then along the clockwise arc of a circle of 10NM radius centred on 041142S/0695626W to 041057S/0694622W to point of origin.
2	Límites Verticales	GND hasta 3500 FT AGL
	Vertical limits	GND to 3500 FT AGL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	Airspace Classification	

4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Alfredo Vasquez Cobo TWR ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKLT AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKLT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	Leticia APP	119.100 MHZ	0000 0459 1100 2359	NIL	NIL	Sector C
		120.100 MHZ	0000 0459 1100 2359			Alternativa / Alternative
MET		127.800 MHZ	H24	NIL	NIL	Surface MET radio
TWR	Alfredo Vasquez Cobo TWR	118.350 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ	H24			Emergencia / Emergency

SKLT AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKLT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10° W)	LET	117.50 MHZ (CH122X)	H24	041116.00S 0695622.00W	325 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKLT AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL SKLT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

Se designa como PUNTO ZULU Umbral 21, coordenadas 04 11 06,69 S 069 22 83 W.

TO BE TRANSLATED

It is forbidden to park aircraft in the fueling position, for purposes other than the supply of the same. As soon as the tank is over, the aircraft must be removed from this position.

It is designated as ZULU POINT Threshold 21, coordinates 04 11 06,69 S 069 22 83 W.

SKLT AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKLT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKLT AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO SKLT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Información adicional de pista:

Additional Runway information:

		DISTANCIAS UTILIZABLES USABLE DISTANCES			
RWY	LUCES Y MARCAS LIGHTS AND MARKINGS	ATERORIZAJES DESDE LANDING FROM		PISTA RUNWAY	
		UMBRAL THRESHOLD	GLIDE SLOPE	DESPEGUE TAKEOFF	ANCHO WIDTH
03	PAPI, L, RCLM	2010 m		2100m (6889 ft)	40 m (131 ft)
21	PAPI, L, RCLM	2100 m	1785 m	2101M (6889 ft)	40 m (131 ft)

MÍNIMOS DE DESPEGUE PISTA 03/21

RUNWAY TAKE-OFF MINIMUMS 03/21

MÍNIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

MINIMUM TAKE-OFF STANDARDS

REQUISITOS: Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en uso

REQUIREMENTS: Instrument Standardized Output (SID) set for the runway in use

AVIONES AIRCRAFTS	TECHO (FT) CEILING (FT)	VISIBILIDAD (Metros) VISIBILITY (Meters)
Monomotores Single engine	0	3000
Bimotores Twin engine	0	1600
Tres o cuatro motores Three or four engines	0	800

MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR (Previo cumplimiento de requisitos)

MINIMUM BELOW THE STANDARD (Subject to compliance with requirements)

AVIONES AIRCRAFTS	TECHO (FT) CEILING (FT)	VISIBILIDAD (Metros) VISIBILITY (Meters)
Bimotores o más Twin or more engines	0	500

PARA DESPEGUES CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR SE REQUIERE:

FOR TAKEOFFS WITH MINIMUMS BELOW THE STANDARD IT IS REQUIRED:

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.

2. Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio (RCLM).

1. Runway edge lights (REDL) in service.

2. Runway centre line lights (RCLL) or Runway center line markings in service.

REQUISITOS

TO BE TRANSLATED

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

For the use of the minimum take-off below the standard, the following must be available:

1. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
2. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motores después del V1, aprobado por la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
3. Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - 3.1. Aeronaves Bimotrices: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
 - 3.2. Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

1. The corresponding permit from the Secretariat of Aviation Safety of the Unidad administrativa especial Aeronáutica civil.
2. An instrumental departure procedure for engine failure after V1, approved by the Air Navigation Operations Directorate or the Aviation Safety Secretariat of the Unidad administrativa especial Aeronáutica civil.
3. An alternative take-off aerodrome:
 - 3.1. Twin-engine aircraft: no more than one (1) hour from the departure airport at normal cruising speed in calm air with an inoperative engine.
 - 3.2. Three (3) or more engines aircraft: no more than two (2) hours from the departure airport at normal cruising speed in calm air with an inoperative engine.

SKLT AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

SKLT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Ejercer precaución en despegue y aterrizaje Pista 03/21, debido a concentración aves.

Exercise caution in takeoff and landing on Runway 03/21, due to concentration of birds.

Torre de Control limitada, visibilidad reducida primeros 1300 m, pista 21, debido a arboles altos, ejercer precaución.

Control Tower limited, reduced visibility first 1300 m runway 21, due to high trees.

Ejercer precaución en calle de rodaje A, por presencia de baches en primeros 150m

Exercise caution on taxiway A, due to the presence of potholes in the first 150m

SKLT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO

SKLT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKLT - 15
Control zone - ICAO	AD 2 SKLT - 16
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKLT - 17
Aircraft Parking Docking Chart Cargo - ICAO	AD 2 SKLT - 19
Aerodrome obstacle chart RWY 03 21	AD 2 SKLT - 21
Minimum area altitudes	AD 2 SKLT - 23
SID - ICAO - BODA3B DALO3B MEXA2A RWY 03	AD 2 SKLT - 24
SID - ICAO - BODA3C BUTA2K DALO3C KALO2C MEXA2B SPRI2B RWY 21	AD 2 SKLT - 25
SID - ICAO - AROT3D KALO3B MIKO3B ROKU3B SPRI1D BUTA1M RWY 21 RNAV	AD 2 SKLT - 26
SID - ICAO - AROT3D KALO3B MIKO3B ROKU3B SPRI1D BUTA1M RWY 21 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLT - 27
SID - ICAO - AROT3E KALO3D MIKO3C ROKU3C RWY 03 RNAV	AD 2 SKLT - 28
SID - ICAO - AROT3E KALO3D MIKO3C ROKU3C RWY 03 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLT - 29
SID - ICAO - BUTA2L SPRI3C RWY 03 RNAV	AD 2 SKLT - 30

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
SID - ICAO - BUTA2L SPRI3C RWY 03 RNAV (Tabular Description)	AD 2 SKLT - 31
STAR - ICAO - DALO2D BODA2D RWY 21.pdf	AD 2 SKLT - 32
STAR - ICAO - PABO1A ROKU3A RWY 21	AD 2 SKLT - 33
STAR - ICAO - PABO1A ROKU3A RWY 21 (Tabular description)	AD 2 SKLT - 34
STAR - ICAO - AROT3C KALO3A RWY 21 RNAV	AD 2 SKLT - 35
STAR - ICAO - AROT3C KALO3A RWY 21 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLT - 36
STAR - ICAO- BUTA2J SPRI3A RWY 21	AD 2 SKLT - 37
STAR - ICAO- BUTA2J SPRI3A RWY 21 (Tabular description)	AD 2 SKLT - 38
IAC - ICAO - VOR RWY 03	AD 2 SKLT - 39
IAC - ICAO - VOR RWY 21	AD 2 SKLT - 40
IAC - ICAO - RNP RWY 21	AD 2 SKLT - 41
IAC - ICAO - RNP RWY 21 (Tabular description)	AD 2 SKLT - 42
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKLT - 43

LETICIA / VÁSQUEZ COBO

SKLT

COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

WPT	Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
RWY03	S 04 12 01.15	W 069 56 43.50
RWY21	S 04 10 59.99	W 069 56 20.30
AROTI	S 03 39 46.00	W 070 35 04.00
ARUXA	S 03 28 00.00	W 069 47 36.00
BODAT	S 03 52 54.00	W 070 03 15.00
BUTAB	S 04 07 36.00	W 069 30 36.00
DOLGA	S 03 42 12.66	W 070 03 37.75
EGUDA	S 03 56 35.82	W 070 00 58.28
ENROB	S 04 06 18.43	W 069 54 33.29
ISULU	S 04 00 24.08	W 070 10 07.09
KALOR	S 04 05 54.00	W 070 46 08.00
LT400	S 04 13 48.98	W 069 57 24.73
LT802	S 03 01 31.31	W 069 50 14.48
LT901	S 04 08 36.99	W 069 55 25.63
LT902	S 04 12 22.87	W 070 06 07.92
MIKOX	S 03 21 32.00	W 069 59 10.00
NEDUM	S 04 01 11.06	W 070 07 00.04
OSUXI	S 04 08 38.45	W 070 09 48.69
PABON	S 02 42 43.00	W 070 01 17.00
PAKEP	S 03 55 39.18	W 069 56 48.86
RELUR	S 03 52 49.70	W 070 07 58.35
REMID	S 04 14 50.24	W 069 57 47.66
ROKUL	S 03 24 29.00	W 070 13 32.00
SASDA	S 04 01 36.77	W 069 52 46.28
SPRIN	S 04 36 12.00	W 069 47 46.00
SURDA	S 04 01 41.39	W 069 47 46.12
VUSBI	S 03 58 19.45	W 069 56 33.24

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL

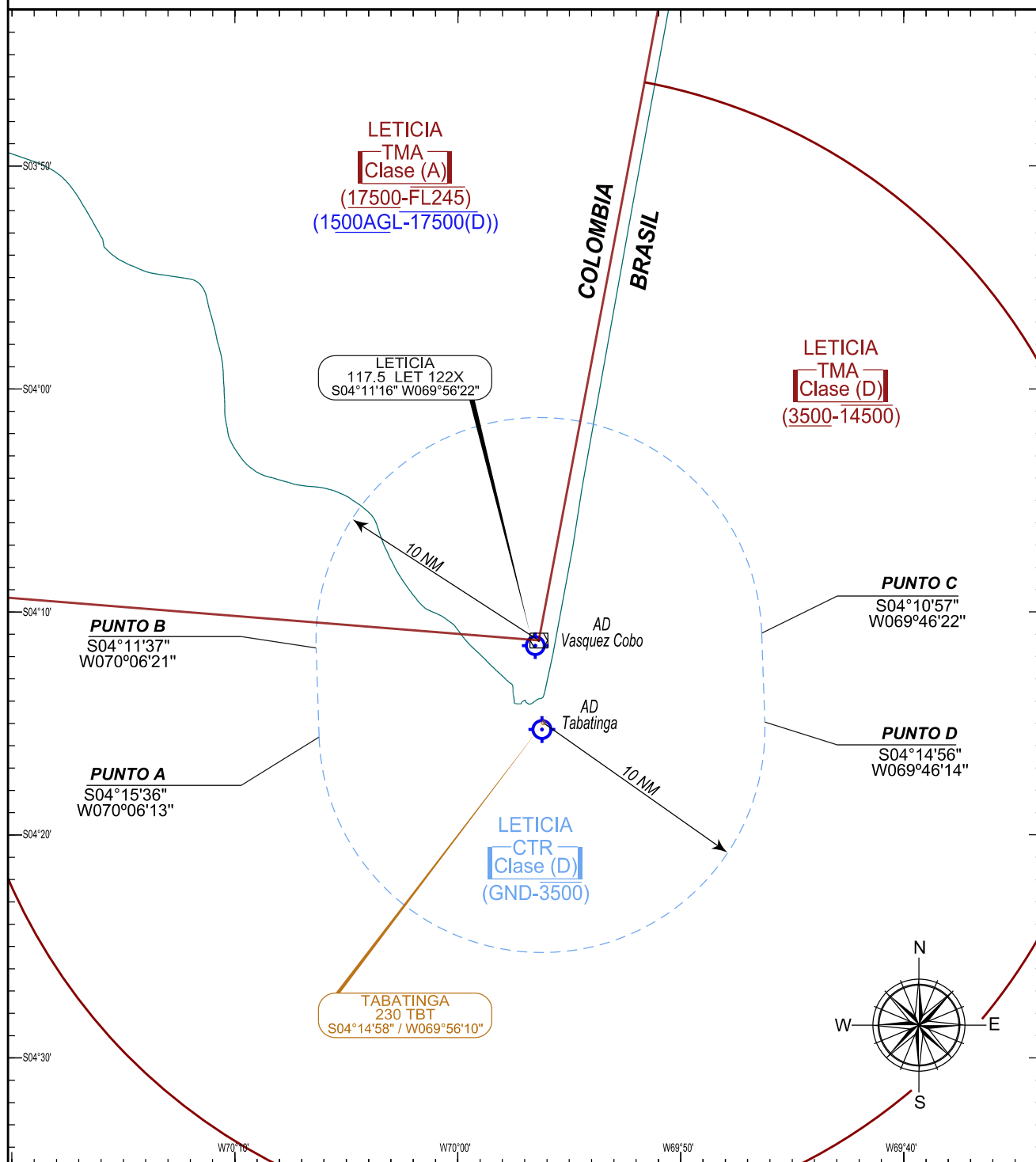
CTR LETICIA

SKLT/LET AD: 271 FT

COLOMBIA

AMAZONAS

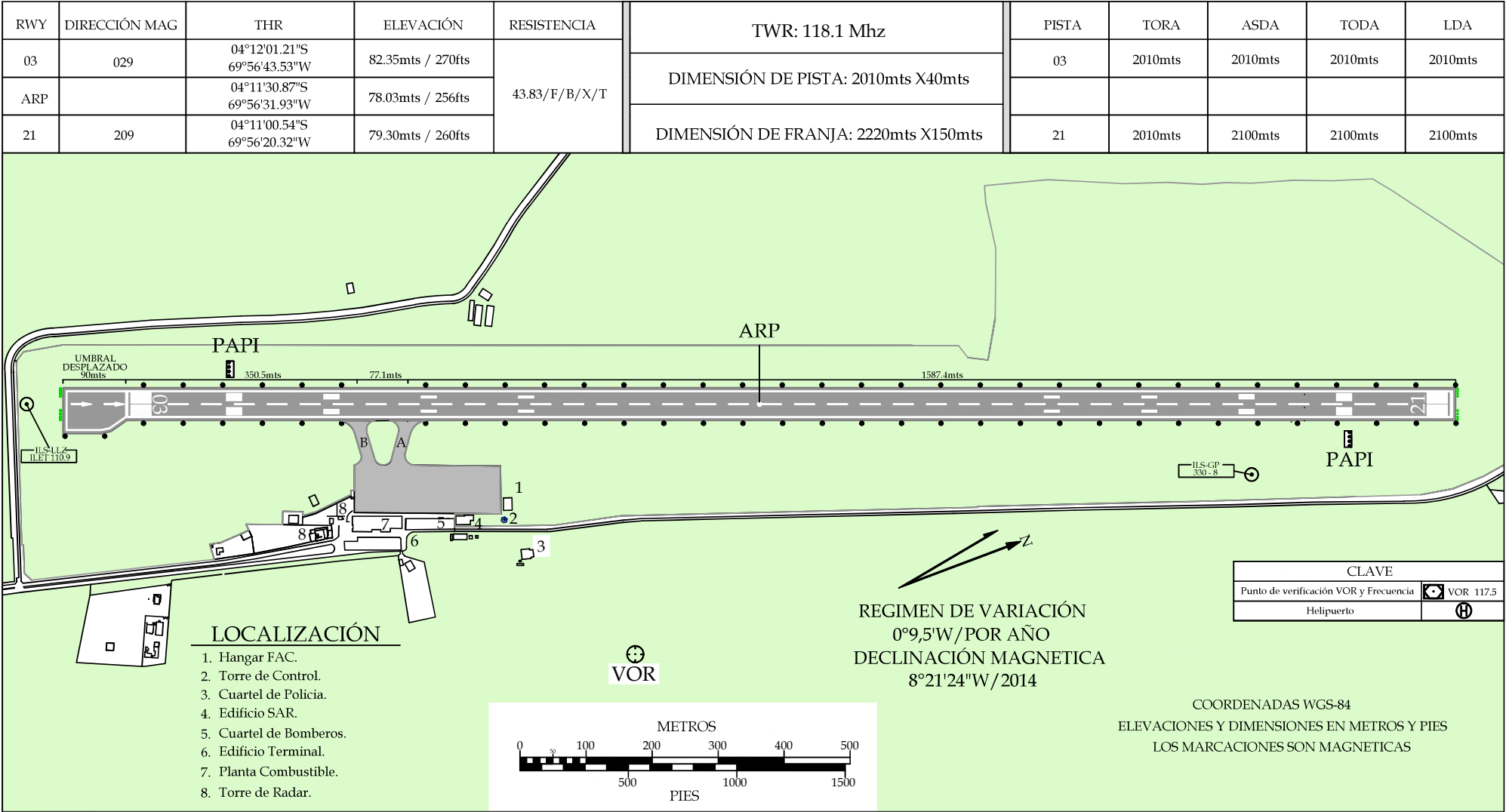
LETICIA



GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKLT-LETICIA
ALFREDO VÁSQUEZ COBO
COLOMBIA

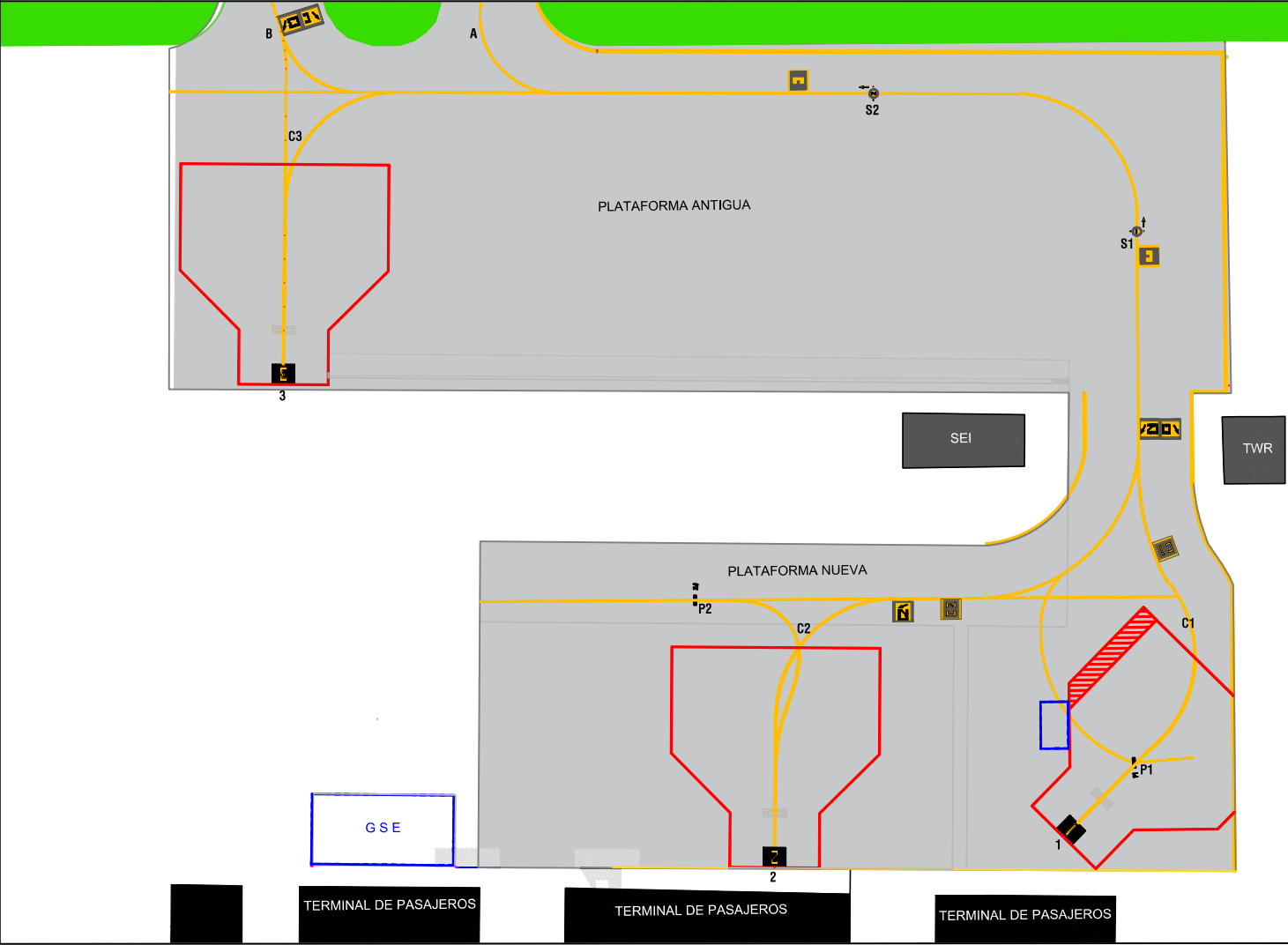


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA COMERCIAL
OACI

ELEV. PLATAFORMA
77 m / 252.62 ft.

RWY 03-21
TWR 118.1 MHz

SKLT - LETICIA
ALFREDO VÁSQUEZ COBO
COLOMBIA



DECLINACIÓN MAGNÉTICA
9°17' W / 2019
RÉGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°10' W

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS

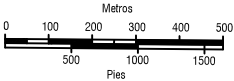
PLATAFORMA COMERCIAL

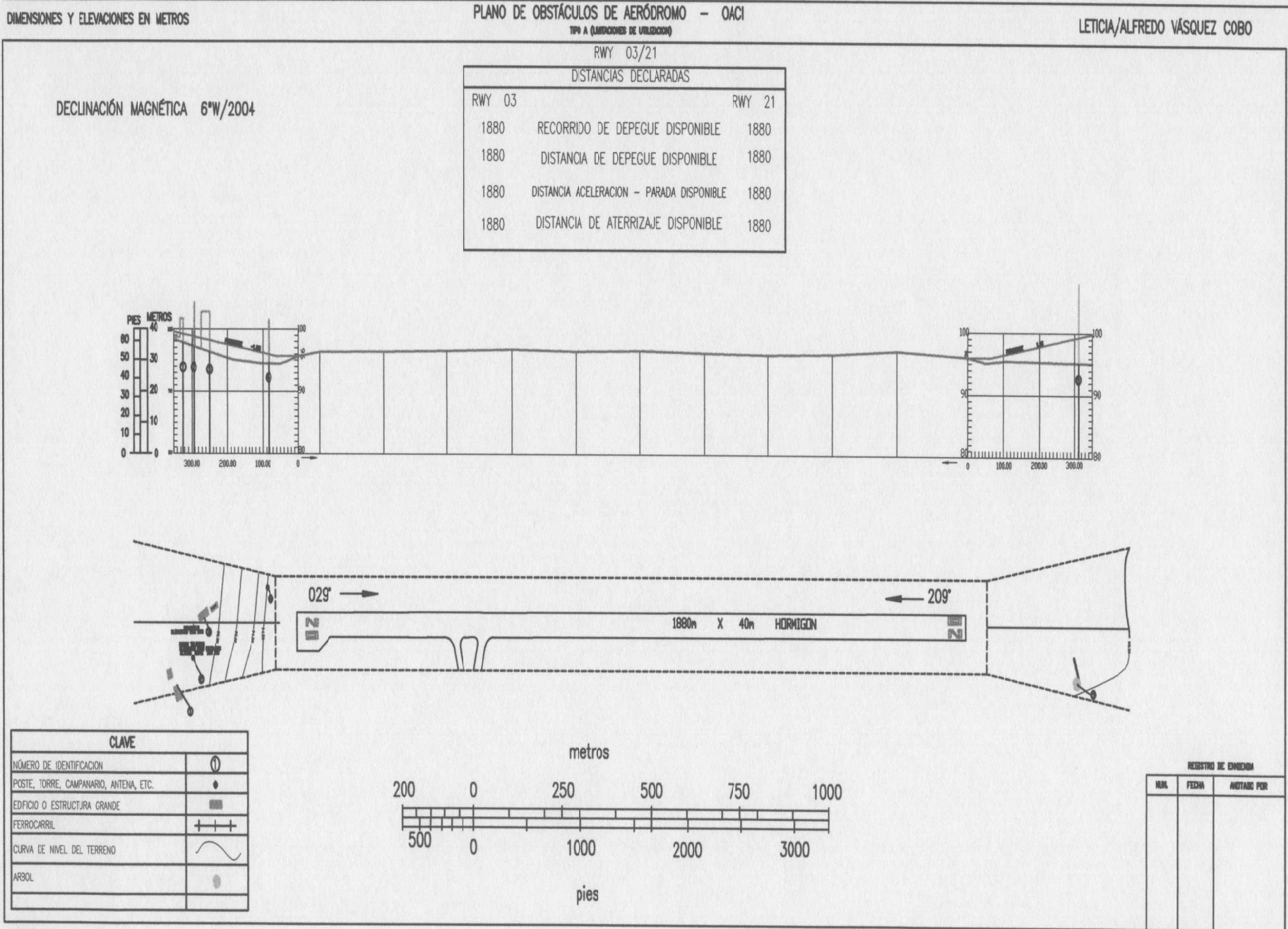
POSICIÓN	LATITUD	LONGITUD	TIPO AERONAVE
C1	4°11' 47,91"S	69°56' 29,83"W	HASTA CATEG. C
C2	4°11' 49,79"S	69°56' 30,54"W	HASTA CATEG. C
C3	4°11' 51,31"S	69°56' 34,99"W	HASTA CATEG. C

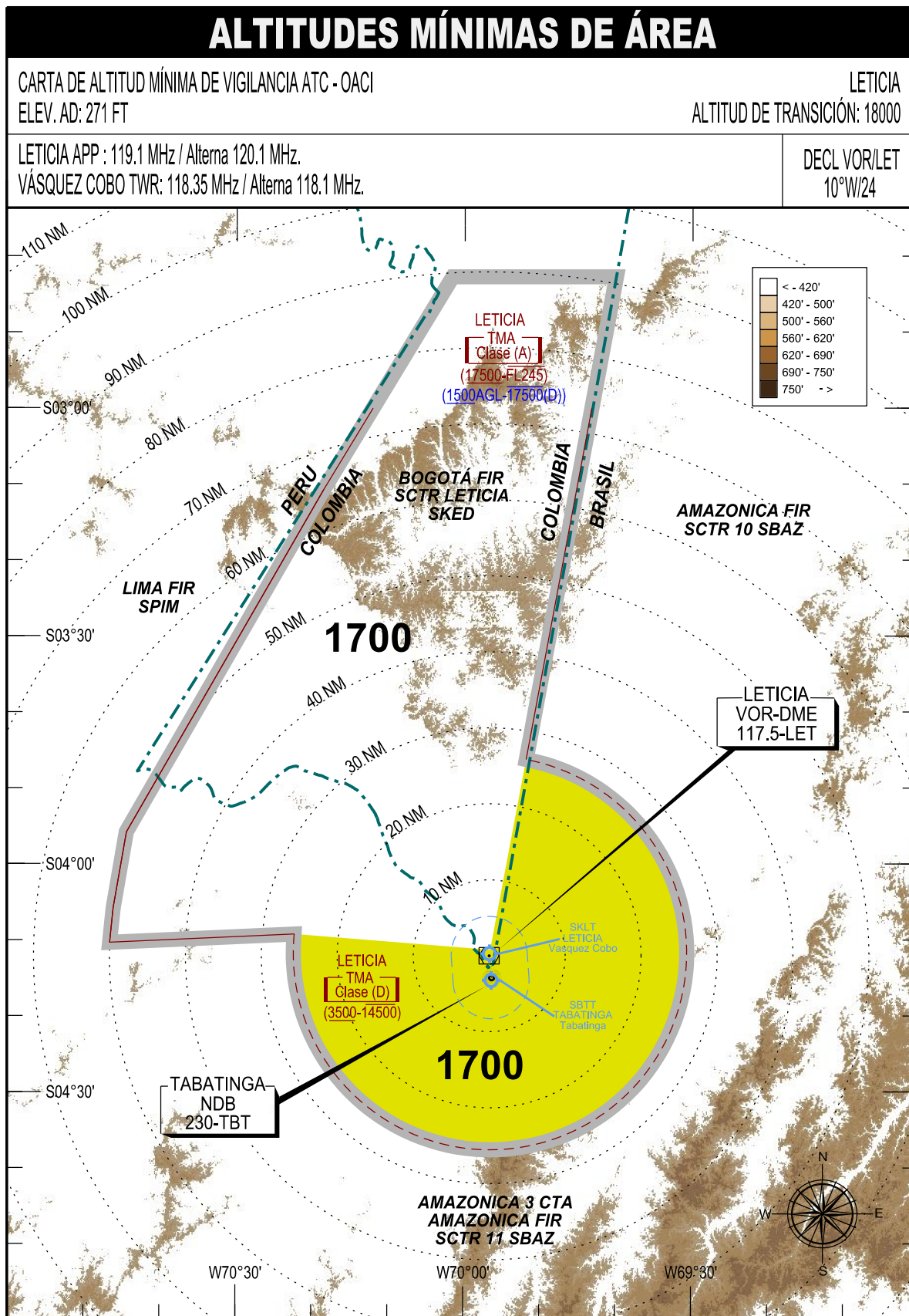
RESISTENCIA PLATAFORMA
PCN 50/R/B/W/T

CONVENCIONES

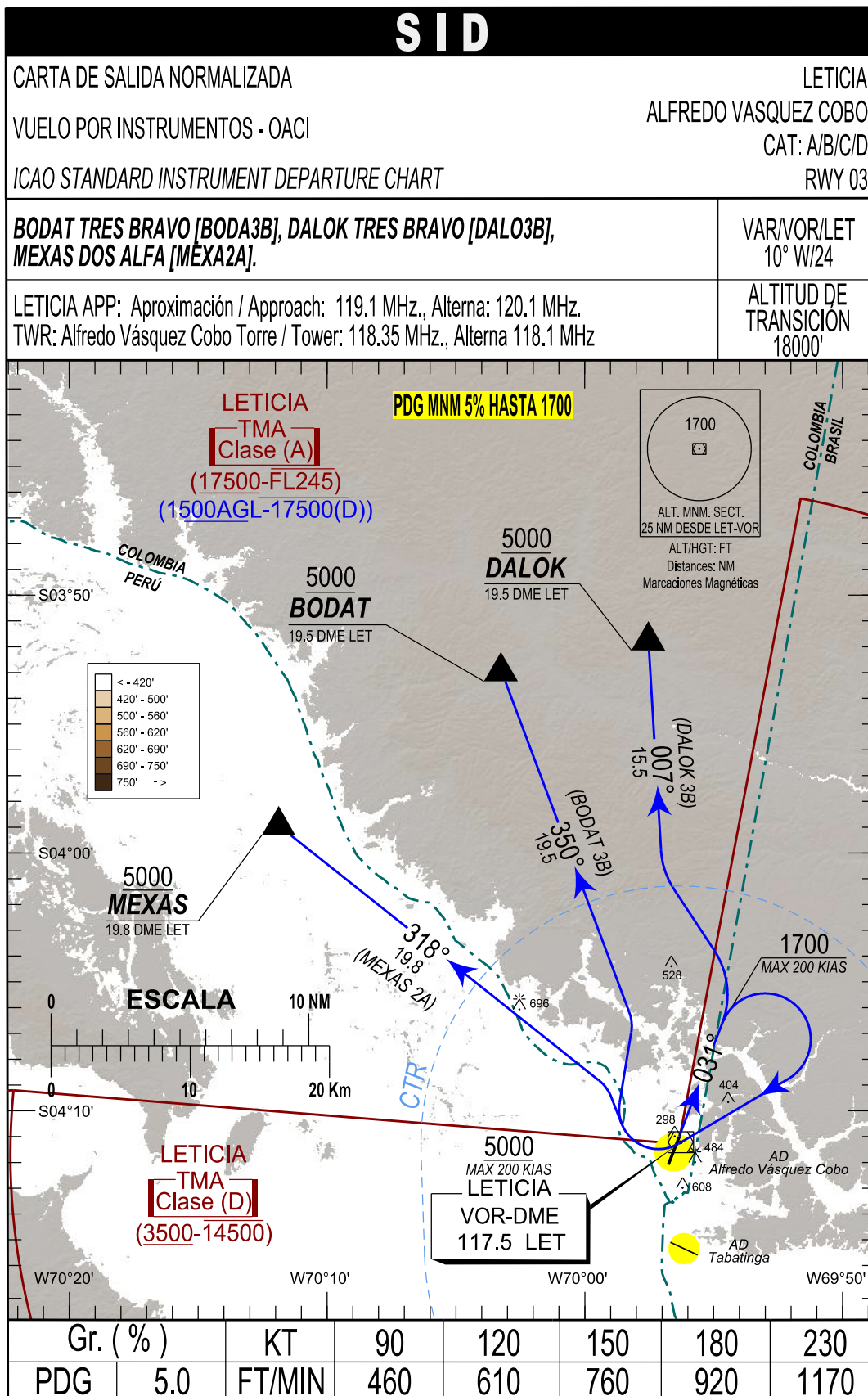
POSICIONES DE PARQUEO	1/2/3
SPOT ENCENDIDO DE MOTORES	S1/S2
TERMINAL DE PASAJEROS	■
PUNTO LIMITE DE ESTACIONAMIENTO EN RETROCESO REMOLCADO	P1/P2

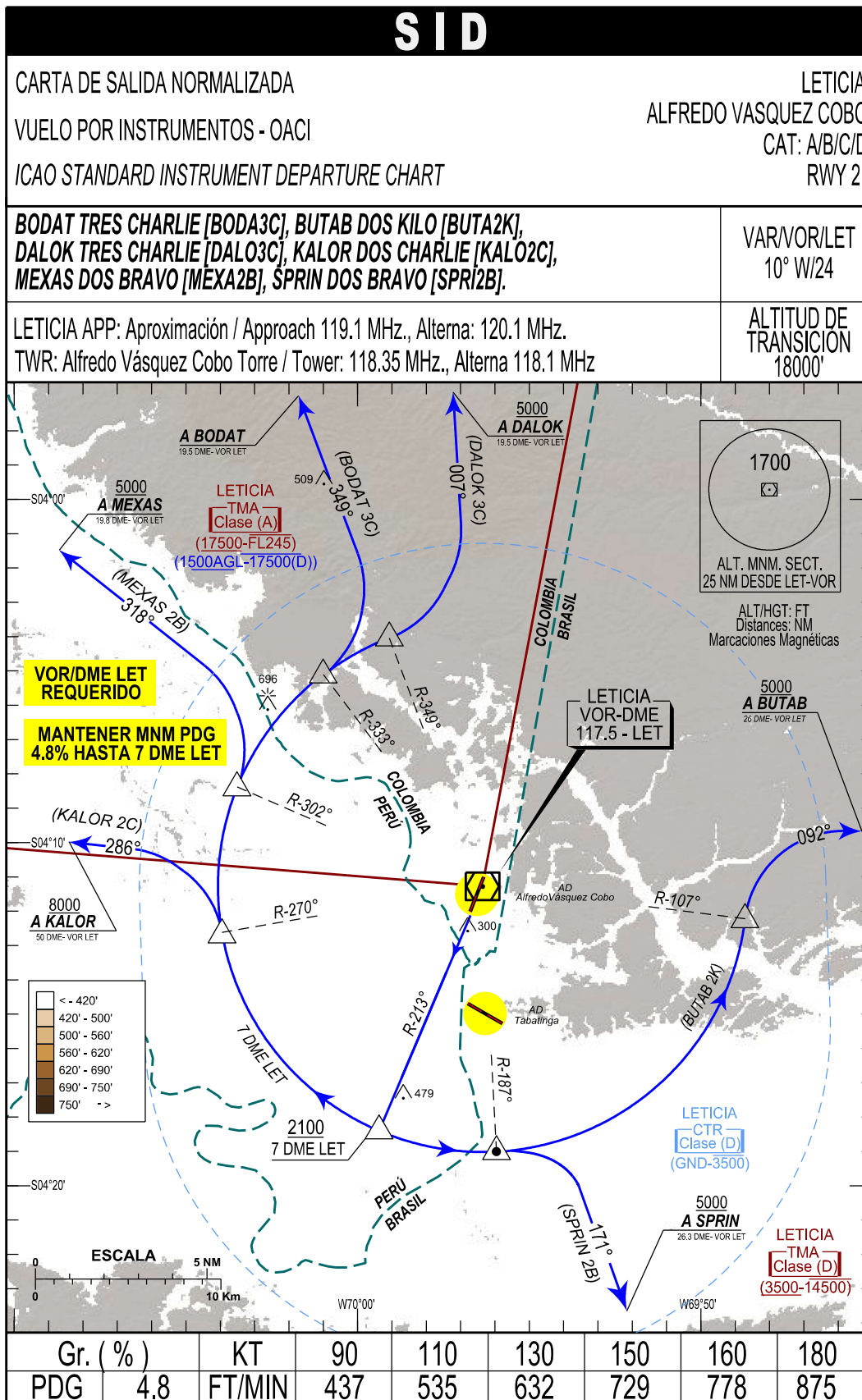


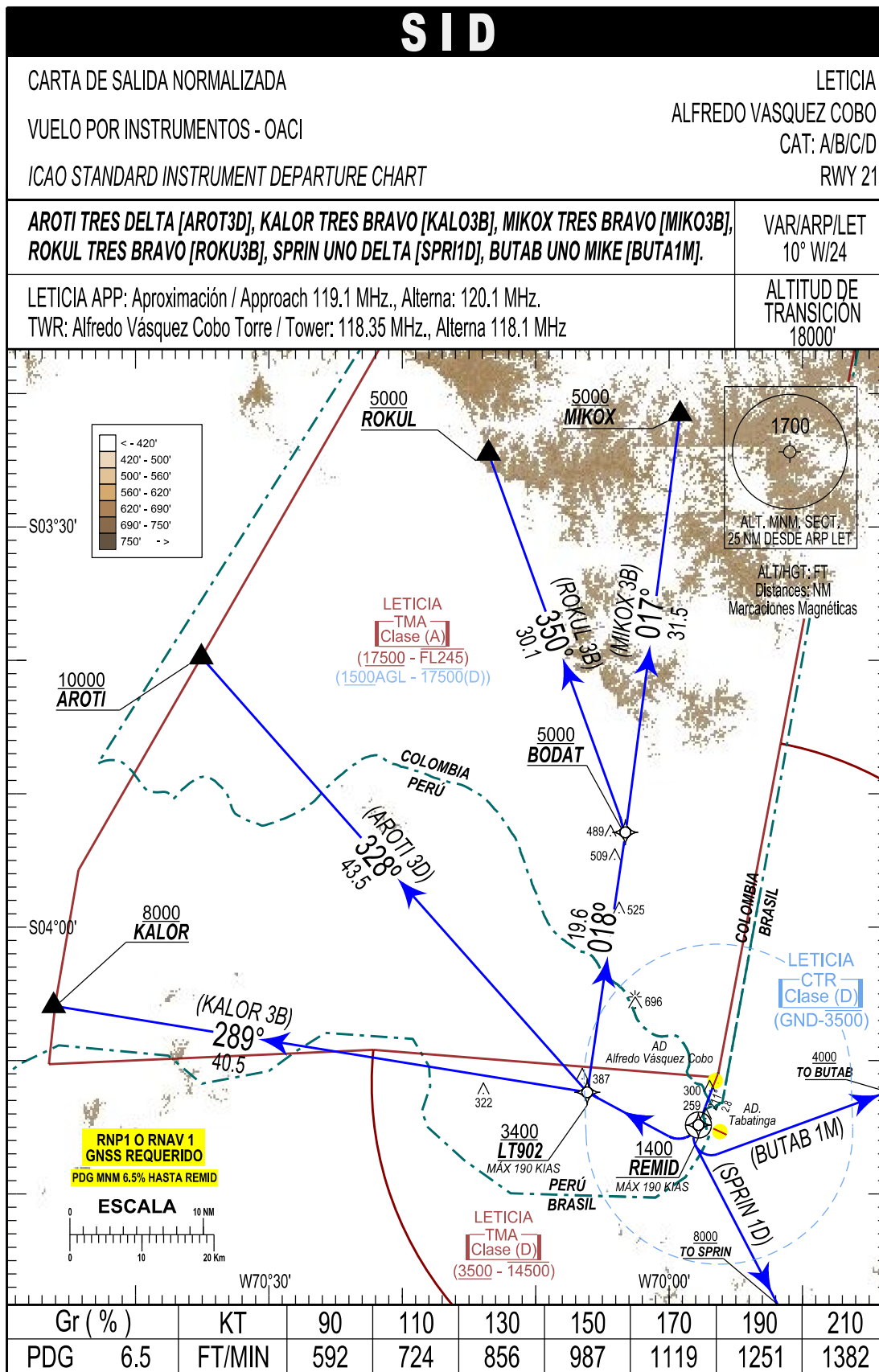




GRUPO DISEÑO PROCESAMIENTOS DE VUELO - 22/10/24



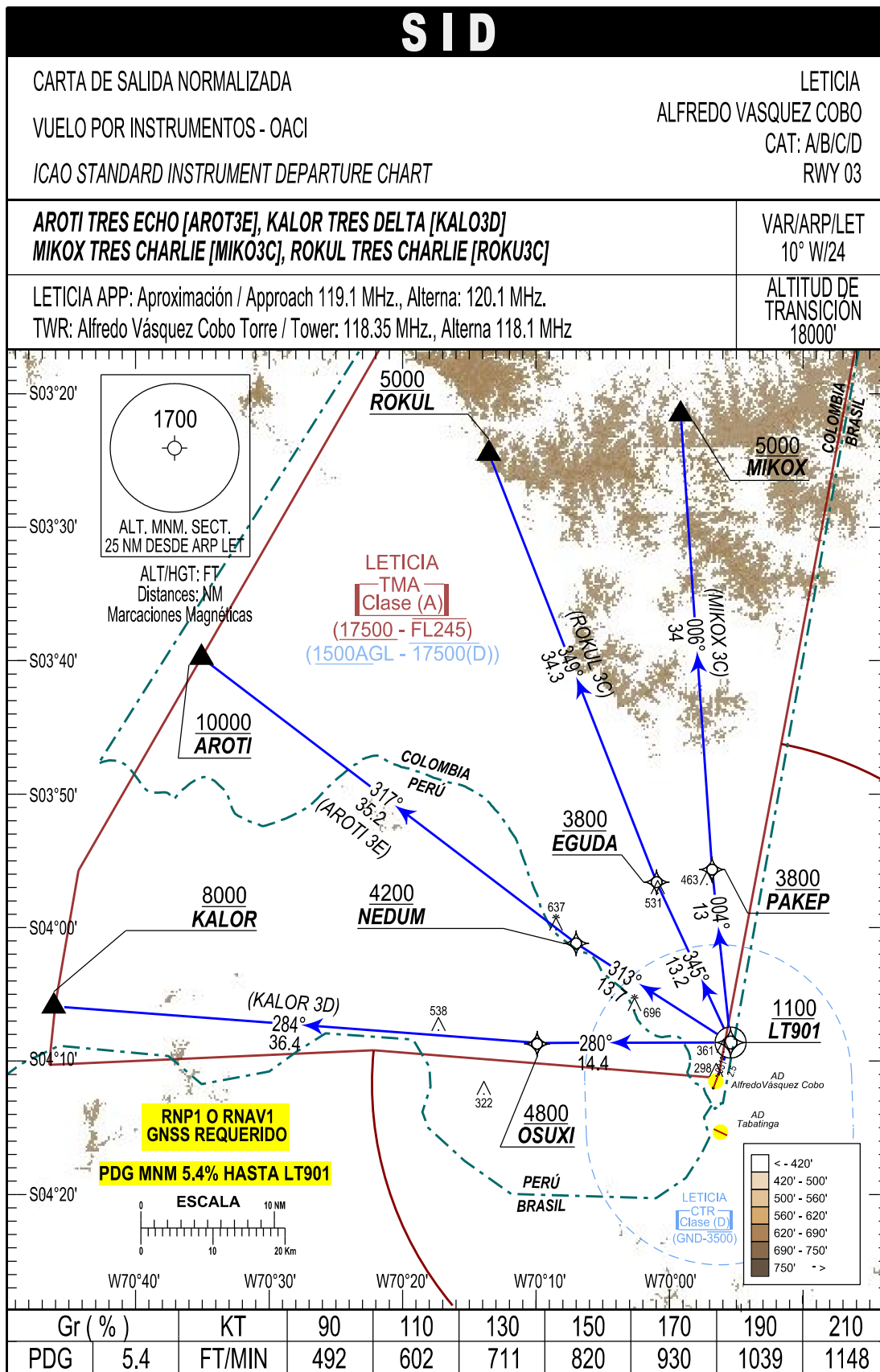




LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO
SKLT / SID RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
AROTI 3D								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	LT902	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	AROTI	FB	328° (318.28°)	43.47	X	10000 +	X	X
KALOR 3B								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	LT902	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	KALOR	FB	289° (279.14°)	40.49	X	8000 +	X	X
MIKOX 3B								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	LT902	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	BODAT	FB	018° (008.45°)	19.6	X	5000 +	X	X
TF	MIKOX	FB	017° (007.45°)	31.48	X	5000 +	X	X
ROKUL 3B								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	LT902	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	BODAT	FB	018° (008.45°)	19.6	X	5000 +	X	X
TF	ROKUL	FB	350° (340.01°)	30.09	X	5000 +	X	X
SPRIN 1D								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	SPRIN	FB	X	X	X	8000 +	X	X
BUTAB 1M								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	BUTAB	FB	X	X	X	4000 +	X	X

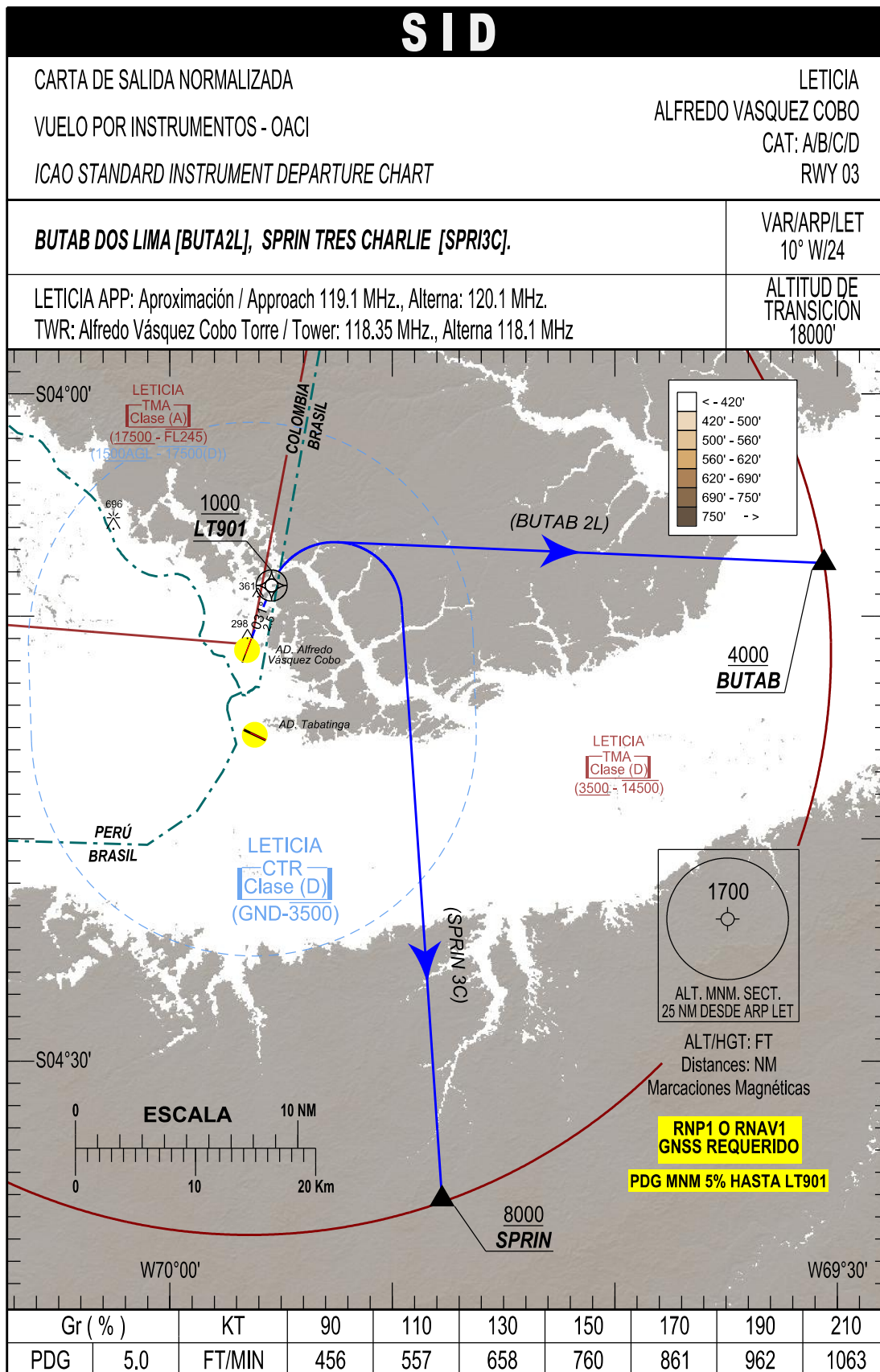
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.



**LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO
SKLT / SID RWY 03**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/ FO	RUMBO / HEADING M°(7°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
AROTI 3E								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	NEDUM	FB	313° (302.59°)	13.73	X	4200 +	X	X
TF	AROTI	FB	317° (307.21°)	35.23	X	10000+	X	X
KALOR 3D								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	OSUXI	FB	280° (269.89°)	14.37	X	4800 +	X	X
TF	KALOR	FB	284° (274.28°)	36.40	X	8000 +	X	X
MIKOX 3C								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	PAKEP	FB	004° (353.87°)	12.97	X	3800 +	X	X
TF	MIKOX	FB	006° (356.04°)	34.03	X	5000 +	X	X
ROKUL 3C								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	EGUDA	FB	345° (335.14°)	13.18	X	3800 +	X	X
TF	ROKUL	FB	349° (338.54°)	34.34	X	5000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

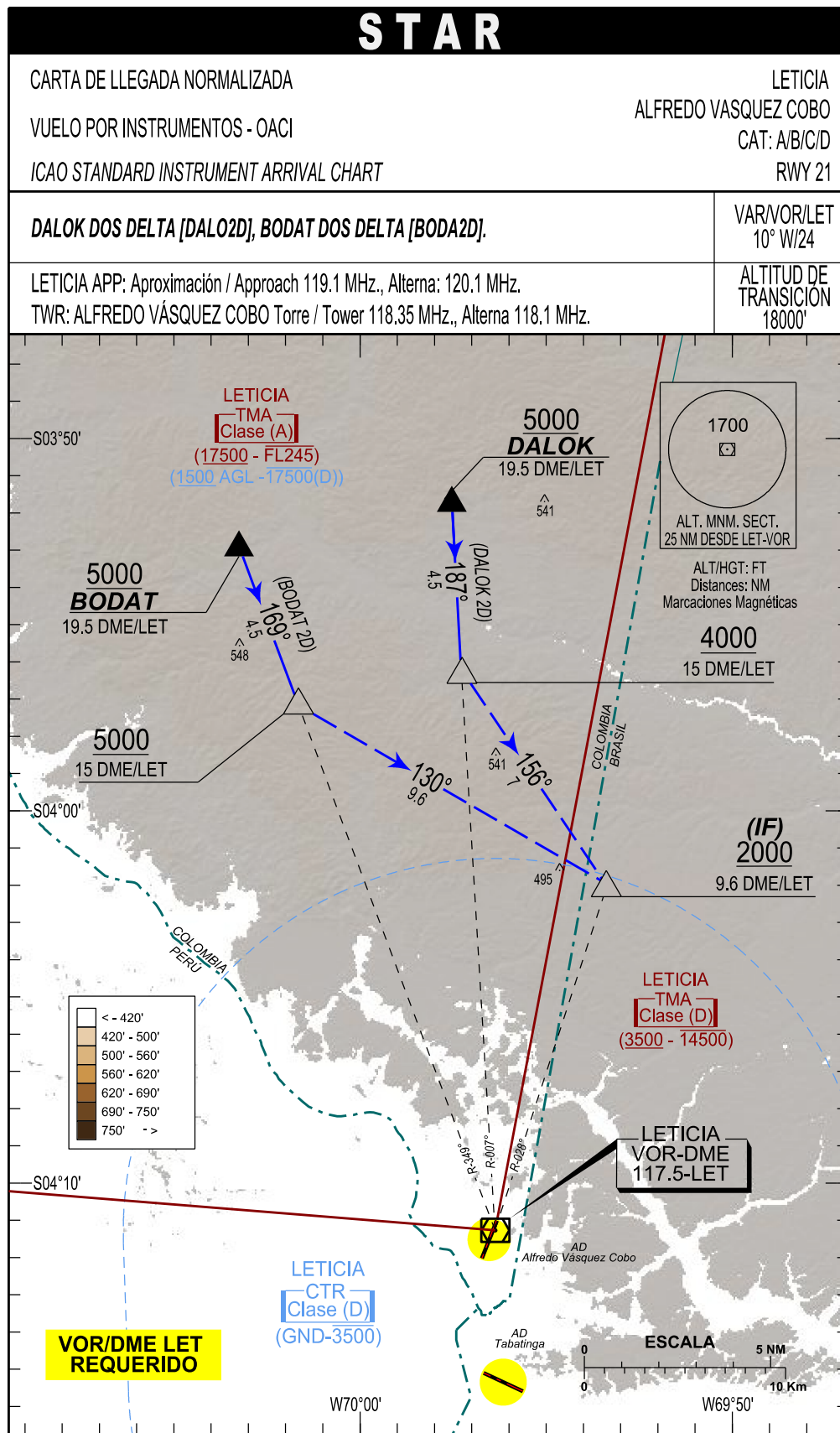


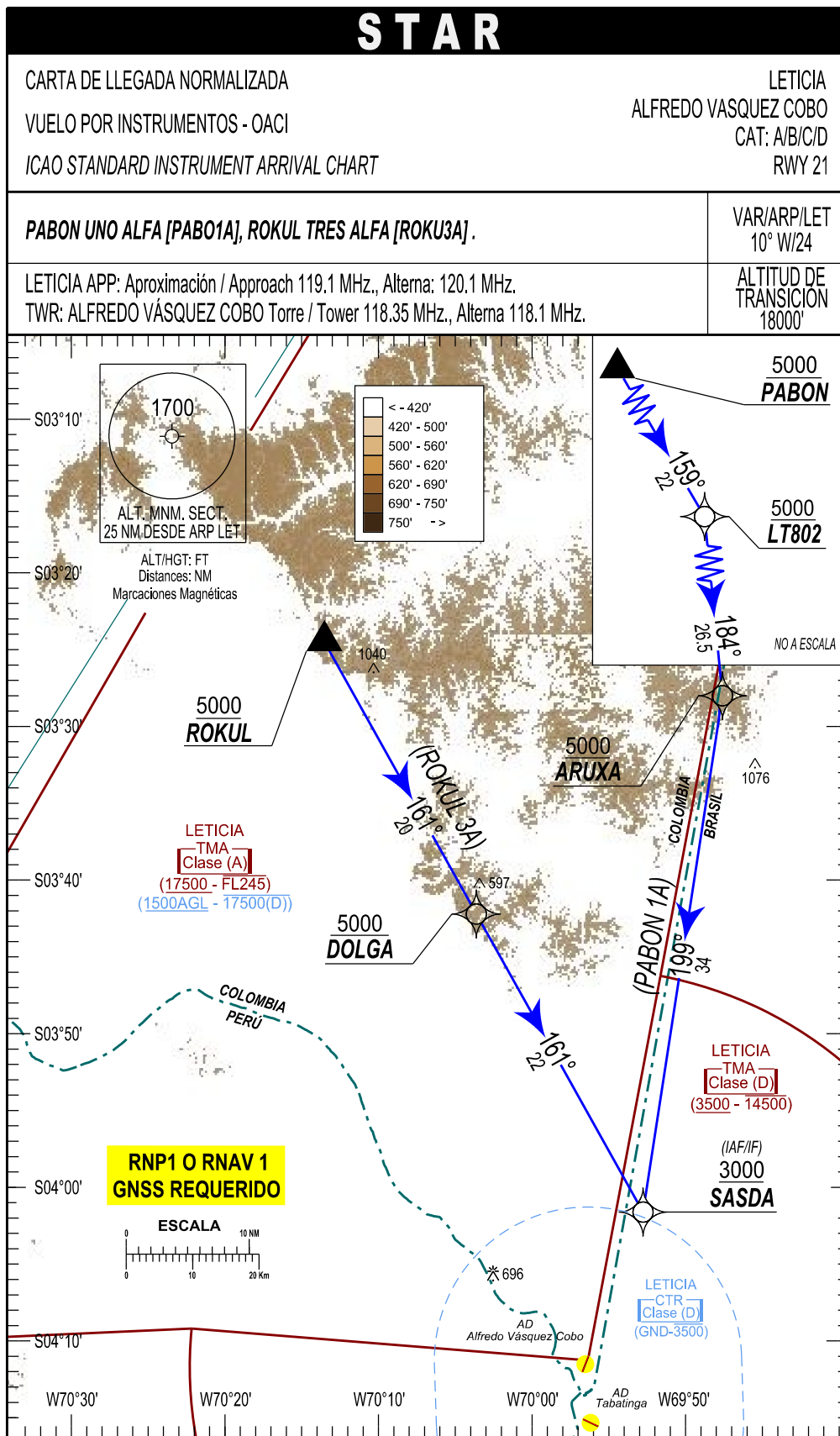
GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24

LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO
SKLT / SID RWY 03

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/- VELOCIDAD (KT)	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
BUTAB 2L								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	X	1000+	X	5.0
DF	BUTAB	FB	X	X	X	4000+	X	X
SPRIN 3C								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	R	1000+	X	5.0
DF	SPRIN	FB	X	X	X	8000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

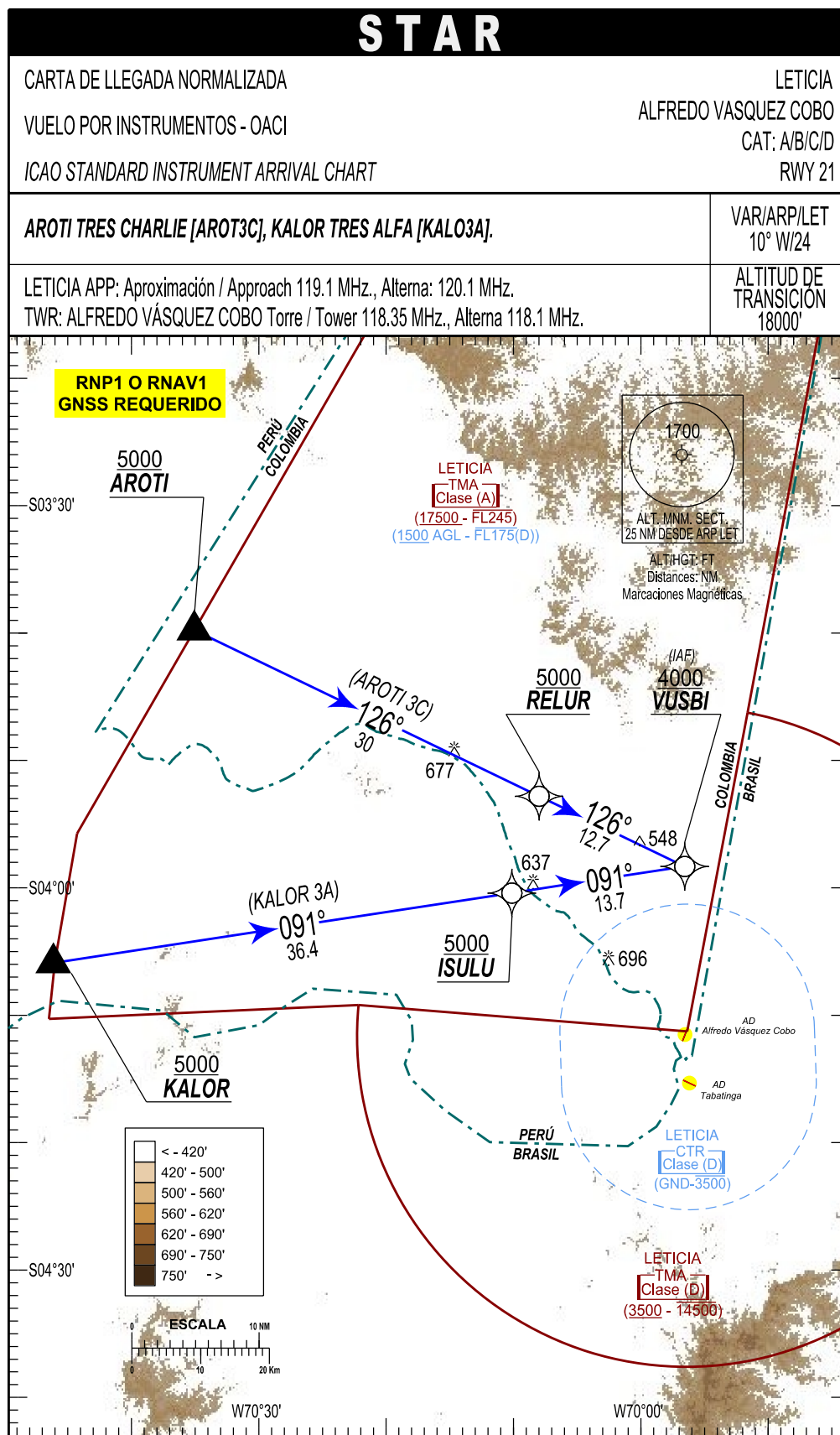




LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO
SKLT / STAR RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/F O	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
PABON 1A								
IF	PABON	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	LT802	FB	159°(149.45°)	21.73	X	5000 +	X	X
TF	ARUXA	FB	184°(174.28°)	26.48	X	5000 +	X	X
TF	SASDA (IAF/IF)	FB	199°(188.78°)	33.85	X	3000 +	X	X
ROKUL 3A								
IF	ROKUL	X	X	X	X	5000 +	X	X
TF	DOLGA	FB	161° (150.70°)	20.23	X	5000 +	X	X
TF	SASDA (IAF/IF)	FB	161° (150.67°)	22.15	X	3000 +	X	X

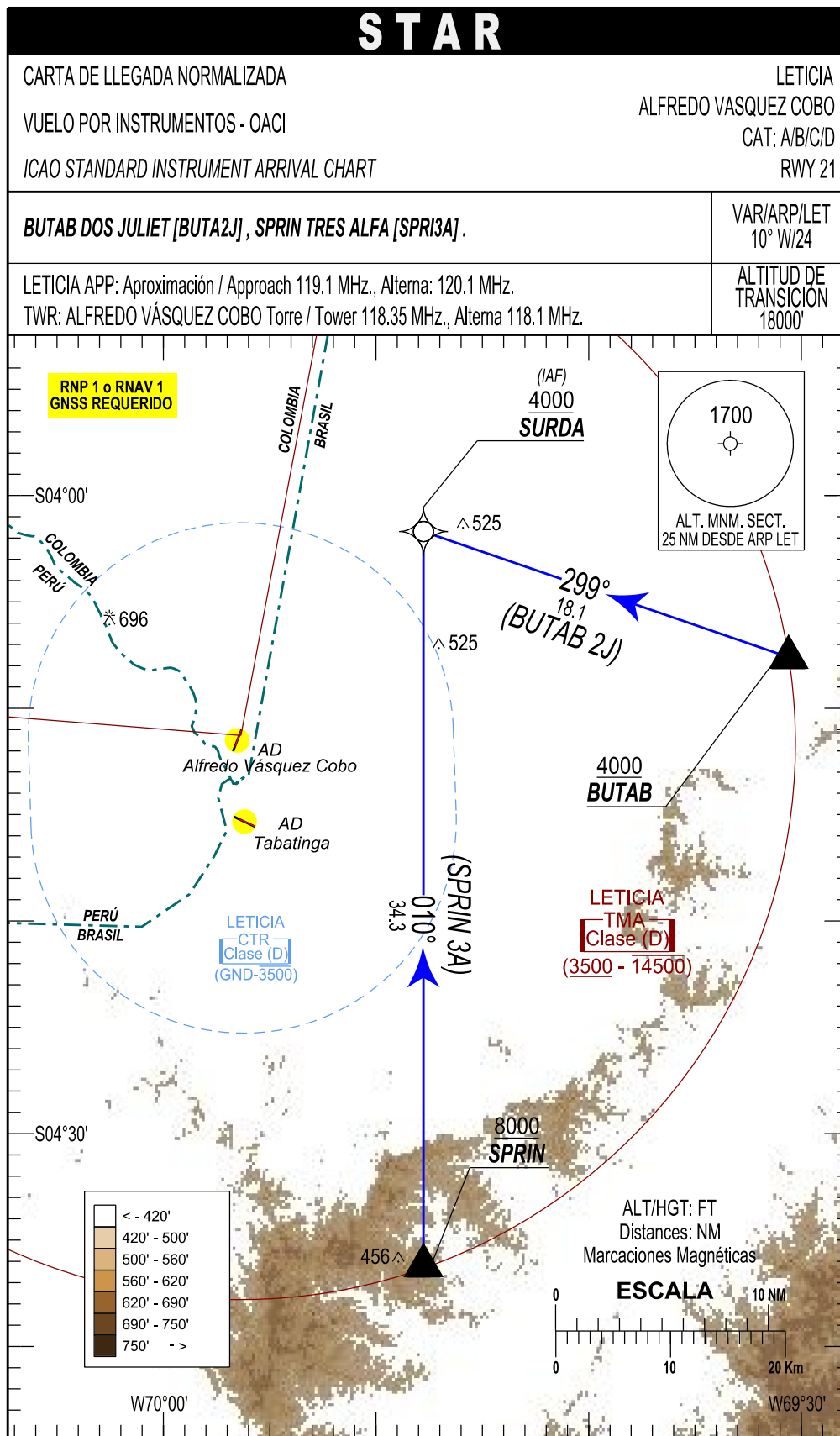
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.



LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO
SKLT / STAR RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
AROTI 3C								
IF	AROTI	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	RELUR	FB	126° (115.65°)	30.04	X	5000 +	X	X
TF	VUSBI (IAF)	FB	126° (115.61°)	12.66	X	4000 +	X	X
KALOR 3A								
IF	KALOR	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	ISULU	FB	091° (081.38°)	36.4	X	5000 +	X	X
TF	VUSBI (IAF)	FB	091° (081.34°)	13.71	X	4000 +	X	X

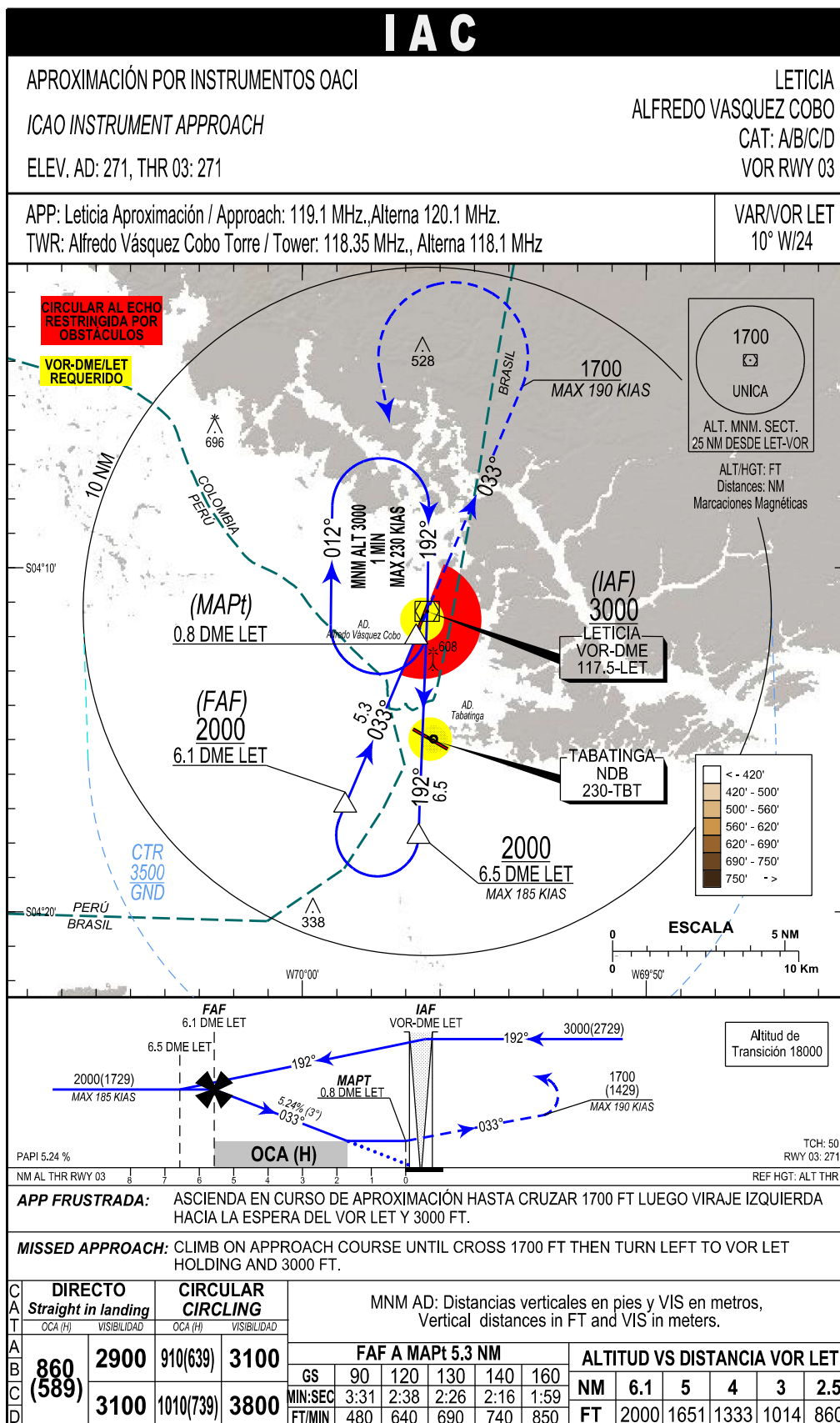
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

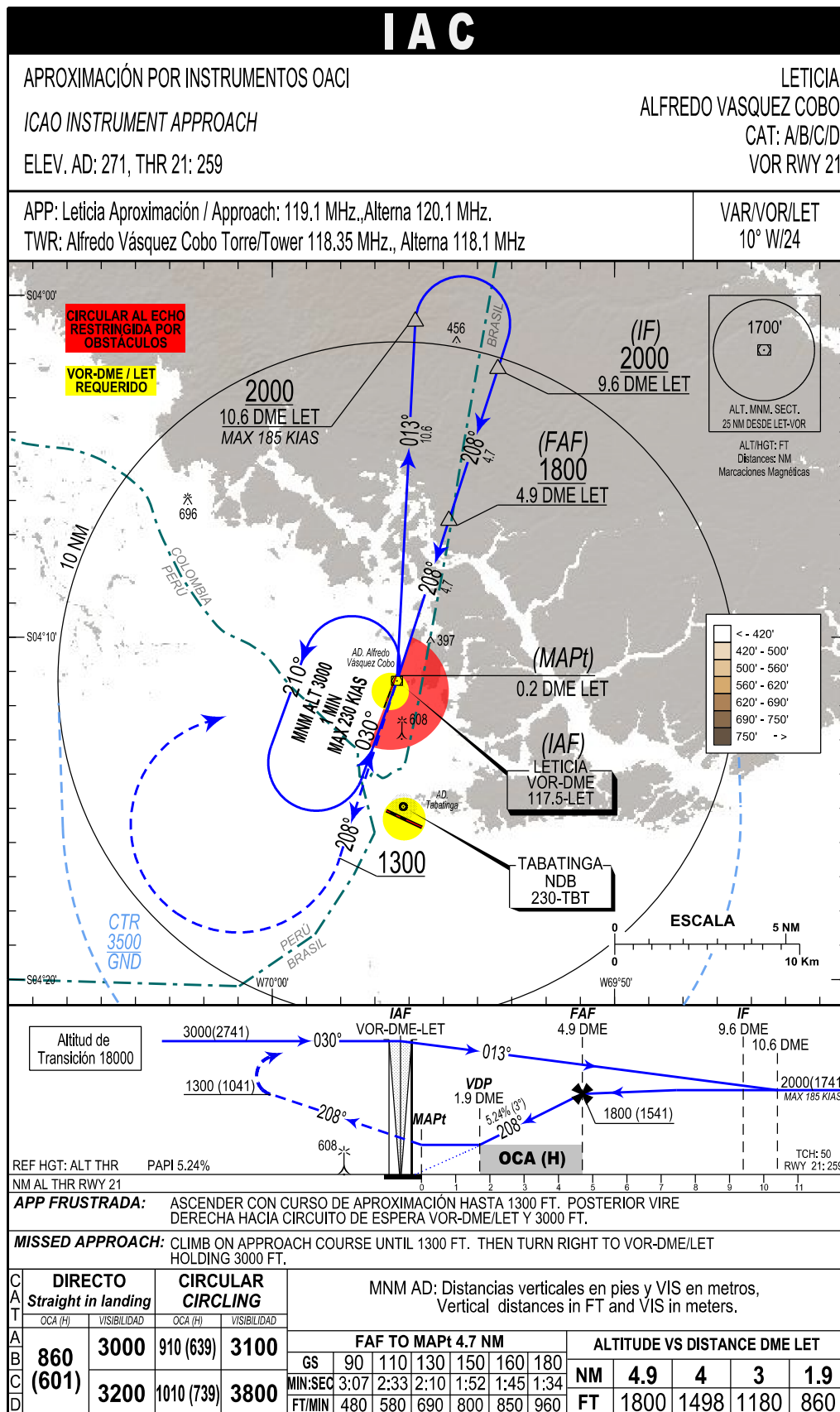


LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO
SKLT / STAR RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
BUTAB 2J								
IF	BUTAB	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	SURDA (IAF)	FB	299° (288.91°)	18.14	X	4000 +	X	X
SPRIN 3A								
IF	SPRIN	FB	X	X	X	8000 +	X	X
TF	SURDA (IAF)	FB	010° (360.00°)	34.34	X	4000 +	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.







LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO
SKLT / RNP RWY 21

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO								
IF	SURDA (IAF L)	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	SASDA (IF)	FB	281° (270.88°)	5	X	3000 +	X	X
TF	ENROB (FAF)	FB	211° (200.88°)	5	X	1900 +	X	X
TF	RWY21 (MAPt)	FO	211° (200.89°)	5	X	309 +	X	-3°(-5.24%)
TF	LT400 (MATF)	FO	211° (200.95°)	3	X	1000 +	X	2.7%
DF	ISULU (MAHF)	FO	X	X	R	4000 +	X	2.7%
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL								
IF	SASDA (IAF/IF)	FB	X	X	X	3000 +	X	X
TF	ENROB (FAF)	FB	211° (200.88°)	5	X	1900 +	X	X
TF	RWY21 (MAPt)	FO	211° (200.89°)	5	X	309 +	X	-3°(-5.24%)
TF	LT400 (MATF)	FO	211° (200.95°)	3	X	1000 +	X	2.7%
DF	ISULU (MAHF)	FO	X	X	R	4000 +	X	2.7%
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO								
IF	VUSBI (IAF R)	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	SASDA (IF)	FB	141° (130.89°)	5	X	3000 +	X	X
TF	ENROB (FAF)	FB	211° (200.88°)	5	X	1900 +	X	X
TF	RWY21 (MAPt)	FO	211° (200.89°)	5	X	309 +	X	-3°(-5.24%)
TF	LT400 (MATF)	FO	211° (200.95°)	3	X	1000 +	X	2.7%
DF	ISULU (MAHF)	FO	X	X	R	4000 +	X	2.7%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG
HM	SASDA (IAF/IF)	FO	031° (020.85°)	211° (200.85°)	L	3000	230	1 MIN
HM	ISULU (MAHF)	FO	271° (261.32°)	091° (081.32°)	L	4000	230	1 MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

CARTA DE VISIBILIDAD

ALFREDO VÁSQUEZ COBO / LETICIA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	82.5 M - 271FT	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (FT)
Vásquez Cobo TWR	118.35 MHz	PISTA HIDROGRAFÍA POBLACIONES MÁX. ELEVACIONES FRONTERA	185 - 262 263 - 335 336 - 410 411 - 485 486 - 525
Vásquez Cobo TWR alterna	118.1 MHz		
Leticia APP	119.1 MHz		
Leticia APP alterna	120.1 MHz		



SKLT AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)
SKLT AD 2.25 PENETRATION OF THE VISUAL SECTION SURFACE (VSS)

ID	TIPO/ TYPE	COORD	ELEV	HGT	ALT	OBSERVACIONES/REMARKS
44009	Árbol / Tree	04 12 13.8781 S 069 56 44.2334 W		59.33 ft	330.33 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
44011	Árbol / Tree	04 12 13.8486 S 069 56 44.3052 W		59.19 ft	330.19 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
80845	Árbol / Tree	04 12 16.7072 S 069 56 44.7938 W		64.94 ft	335.94 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
44007	Árbol / Tree	04 12 13.8684 S 069 56 44.1529 W		51.12 ft	322.12 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
80843	Árbol / Tree	04 12 16.2133 S 069 56 45.0841 W		54.43 ft	325.43 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
44073	Árbol / Tree	04 12 04.5654 S 069 56 47.7960 W		19.56 ft	290.56 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
44069	Árbol / Tree	04 12 04.6012 S 069 56 47.8613 W		19.11 ft	290.11 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
44071	Árbol / Tree	04 12 04.5654 S 069 56 47.8187 W		18.7 ft	289.7 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
43925	Árbol / Tree	04 12 13.8404 S 069 56 49.5083 W		46.74 ft	317.74 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
43935	Árbol / Tree	04 12 13.8569 S 069 56 49.4975 W		46.58 ft	317.58 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.

6489	Árbol / Tree	04 12 04.0935 S 069 56 47.6034 W		13.61 ft	284.61 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
43955	Árbol / Tree	04 12 14.5575 S 069 56 45.5438 W		42.53 ft	313.53 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
80859	Árbol / Tree	04 12 19.8133 S 069 56 47.0702 W		59.23 ft	330.23 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
80709	Árbol / Tree	04 12 14.1152 S 069 56 46.3866 W		40.55 ft	311.55 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
6485	Árbol / Tree	04 12 04.8383 S 069 56 47.6412 W		12.97 ft	283.97 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
43911	Árbol / Tree	04 12 09.0368 S 069 56 50.1968 W		28.63 ft	299.63 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
80839	Árbol / Tree	04 12 15.8468 S 069 56 45.4998 W		42.73 ft	313.73 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
43975	Árbol / Tree	04 12 12.6787 S 069 56 44.8181 W		31.86 ft	302.86 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
43979	Árbol / Tree	04 12 14.3328 S 069 56 44.5991 W		36.35 ft	307.35 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 03, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 03, exercise caution.
13017	Árbol / Tree	04 10 53.7895 S 069 5620.9040 W		54.61 ft	313.61 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2967	Árbol / Tree	04 10 44.8591 S 069 5618.9841 W		76.08 ft	335.08 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2963	Árbol / Tree	04 10 44.6932 S 069 5618.8217 W		70.56 ft	329.56 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.

573	Árbol / Tree	04 10 47.8651 S 069 56 13.1504 W		67.41 ft	326.41 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
13331	Árbol / Tree	04 10 46.7540 S 069 5617.5862 W		65.1 ft	324.1 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2373	Árbol / Tree	04 10 45.8074 S 069 5619.3669 W		64.34 ft	323.34 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2489	Árbol / Tree	04 10 46.8835 S 069 56 19.4197 W		60.62 ft	319.62 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2127	Árbol / Tree	04 10 44.8340 S 069 56 18.0303 W		67.78 ft	326.78 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
705	Árbol / Tree	04 10 48.1392 S 069 56 19.2145 W		55.66 ft	314.66 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
3025	Árbol / Tree	04 10 43.7948 S 069 5618.7980 W		69.37 ft	328.37 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
3173	Árbol / Tree	04 10 45.2727 S 069 56 19.2138 W		64.2 ft	323.2 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2947	Árbol / Tree	04 10 44.3318 S 069 56 18.6502 W		66.9 ft	325.9 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2227	Árbol / Tree	04 10 44.8751 S 069 56 18.6643 W		64.53 ft	323.53 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
703	Árbol / Tree	04 10 48.1547 S 069 56 19.0394 W		53.67 ft	312.67 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2379	Árbol / Tree	04 10 46.3626 S 069 56 18.8820 W		59.38 ft	318.38 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.

2141	Árbol / Tree	04 10 44.2354 S 069 56 17.9555 W		66.91 ft	325.91 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2209	Árbol / Tree	04 10 44.4320 S 069 56 18.5818 W		65.47 ft	324.47 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2105	Árbol / Tree	04 10 44.3619 S 069 56 17.6241 W		66.59 ft	325.59 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2323	Árbol / Tree	04 10 45.4247 S 069 56 19.1516 W		61.27 ft	320.27 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2221	Árbol / Tree	04 10 44.8285 S 069 56 18.5805 W		63.78 ft	322.78 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2961	Árbol / Tree	04 10 44.6483 S 069 56 18.7864 W		64.02 ft	323.02 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2285	Árbol / Tree	04 10 45.2264 S 069 56 19.0416 W		61.89 ft	320.89 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2237	Árbol / Tree	04 10 45.0714 S 069 56 18.7075 W		62.45 ft	321.45 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
7321	Árbol / Tree	04 10 45.6716 S 069 56 12.0249 W		68.32 ft	327.32 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2151	Árbol / Tree	04 10 44.3974 S 069 56 18.2532 W		64.6 ft	323.6 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
22005	Árbol / Tree	04 10 50.0038 S 069 56 12.4386 W		53.93 ft	312.93 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
12139	Árbol / Tree	04 10 47.2919 S 069 56 17.8739 W		55.58 ft	314.58 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.

2243	Árbol / Tree	04 10 44.9352 S 069 56 18.8960 W		61.62 ft	320.62 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2393	Árbol / Tree	04 10 46.3013 S 069 56 19.0968 W		56.6 ft	315.6 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2487	Árbol / Tree	04 10 46.8485 S 069 56 19.4227 W		54.49 ft	313.49 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2405	Árbol / Tree	04 10 46.1241 S 069 56 19.1008 W		56.81 ft	315.81 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2137	Árbol / Tree	04 10 44.3913 S 069 56 17.9500 W		63.48 ft	322.48 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
695	Árbol / Tree	04 10 48.6214 S 069 56 18.3913 W		49.64 ft	308.64 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
13007	Árbol / Tree	04 10 44.2546 S 069 56 17.7551 W		63.66 ft	322.66 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2825	Árbol / Tree	04 10 45.0141 S 069 56 16.0084 W		62.97 ft	321.97 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2117	Árbol / Tree	04 10 44.6597 S 069 56 17.6406 W		61.68 ft	320.68 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
14007	Árbol / Tree	04 10 45.1009 S 069 56 16.0123 W		62.14 ft	321.14 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2923	Árbol / Tree	04 10 43.8258 S 069 56 18.5635 W		62.74 ft	321.74 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2139	Árbol / Tree	04 10 44.2429 S 069 56 17.9237 W		62.03 ft	321.03 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.

2955	Árbol / Tree	04 10 44.4125 S 069 56 18.7518 W		60.44 ft	319.44 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2951	Árbol / Tree	04 10 44.4493 S 069 56 18.6315 W		60.25 ft	319.25 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
7325	Árbol / Tree	04 10 45.6128 S 069 56 12.1787 W		64.02 ft	323.02 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2491	Árbol / Tree	04 10 47.0911 S 069 56 19.4096 W		50.84 ft	309.84 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
13393	Árbol / Tree	04 10 48.56480 S 069 56 14.8567 W		51.65 ft	310.65 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
21967	Árbol / Tree	04 10 49.2386 S 069 56 12.4375 W		52.41 ft	311.41 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2191	Árbol / Tree	04 10 44.4974 S 069 56 18.3438 W		59.47 ft	318.47 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2199	Árbol / Tree	04 10 44.13 50 S 069 56 18.2630 W		60.53 ft	319.53 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2163	Árbol / Tree	04 10 43.9026 S 069 56 17.7546 W		61.59 ft	320.59 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2035	Árbol / Tree	04 10 46.8454 S 069 56 18.9580 W		50.99 ft	309.99 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2261	Árbol / Tree	04 10 45.5047 S 069 56 17.5124 W		56.71 ft	315.71 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2959	Árbol / Tree	04 10 44.6521 S 069 56 18.8085 W		57.67 ft	316.67 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.

2147	Árbol / Tree	04 10 44.4795 S 069 56 18.0943 W		59.01 ft	318.01 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
21995	Árbol / Tree	04 10 49.6563 S 069 56 12.1266 W		50.05 ft	309.05 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
569	Árbol / Tree	04 10 48.2738 S 069 56 13.9440 W		52.09 ft	311.09 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
14003	Árbol / Tree	04 10 44.4212 S 069 56 16.6729 W		60.69 ft	319.69 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2247	Árbol / Tree	04 10 45.1283 S 069 56 18.9874 W		55.67 ft	314.67 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
21957	Árbol / Tree	04 10 49.0272 S 069 56 12.3020 W		51.39 ft	310.39 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
3017	Árbol / Tree	04 10 43.8289 S 069 56 18.9194 W		59.51 ft	318.51 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
21991	Árbol / Tree	04 10 49.6675 S 069 56 12.0831 W		49.51 ft	308.51 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
7379	Árbol / Tree	04 10 47.5838 S 069 56 12.6002 W		55.31 ft	314.31 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
557	Árbol / Tree	04 10 48.3153 S 069 56 14.0882 W		51.06 ft	310.06 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
14355	Árbol / Tree	04 10 47.1720 S 069 56 13.7652 W		54.93 ft	313.93 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
14351	Árbol / Tree	04 10 47.1536 S 069 56 13.6392 W		54.93 ft	313.93 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.

2277	Árbol / Tree	04 10 45.3687 S 069 56 18.8332 W		54.21 ft	313.21 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2279	Árbol / Tree	04 10 45.3650 S 069 56 18.8649 W		53.99 ft	312.99 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2391	Árbol / Tree	04 10 46.3123 S 069 56 18.9679 W		50.78 ft	309.78 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2115	Árbol / Tree	04 10 44.6174 S 069 56 17.7430 W		57.45 ft	316.45 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2157	Árbol / Tree	04 10 44.1967 S 069 56 18.0195 W		58.37 ft	317.37 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
21945	Árbol / Tree	04 10 49.0071 S 069 56 12.1139 W		50.27 ft	309.27 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2321	Árbol / Tree	04 10 45.4208 S 069 56 19.0612 W		52.94 ft	311.94 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
80389	Árbol / Tree	04 10 39.1531 S 069 56 16.9824 W		74.16 ft	333.16 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
111203	Árbol / Tree	04 10 45.6719 S 069 56 18.9060 W		51.63 ft	310.63 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2251	Árbol / Tree	04 10 45.4628 S 069 56 17.1149 W		53.75 ft	312.75 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2155	Árbol / Tree	04 10 44.3025 S 069 56 18.0864 W		55.47 ft	314.47 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2829	Árbol / Tree	04 10 44.9178 S 069 56 16.1932 W		55.57 ft	314.57 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.

14347	Árbol / Tree	04 10 47.2285 S 069 56 13.4509 W		51.65 ft	310.65 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2257	Árbol / Tree	04 10 45.6165 S 069 56 16.8296 W		52.43 ft	311.43 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
7377	Árbol / Tree	04 10 47.5286 S 069 56 12.5614 W		51.33 ft	310.33 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
14345	Árbol / Tree	04 10 46.9535 S 069 56 13.5888 W		51.65 ft	310.65 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2973	Árbol / Tree	04 10 44.3780 S 069 56 19.0434 W		52.72 ft	311.72 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
42875	Árbol / Tree	04 10 44.2487 S 069 56 13.2569 W		59.45 ft	318.45 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
42867	Árbol / Tree	04 10 44.4238 S 069 56 13.2791 W		58.63 ft	317.63 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2231	Árbol / Tree	04 10 45.1231 S 069 56 18.4409 W		50.3 ft	309.3 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
7319	Árbol / Tree	04 10 45.7534 S 069 56 12.0558 W		55.77 ft	314.77 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
2107	Árbol / Tree	04 10 44.3405 S 069 56 17.6461 W		53 ft	312 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
80177	Árbol / Tree	04 10 37.5569 S 069 56 17.1591 W		71.95 ft	330.95 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
80379	Árbol / Tree	04 10 38.4445 S 069 56 16.5958 W		69.35 ft	328.35 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.

80381	Árbol / Tree	04 10 38.8772 S 069 56 16.6807 W		64.85 ft	323.85 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.
80391	Árbol / Tree	04 10 39.1921 S 069 56 17.0239 W		62.05 ft	321.05 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 21, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 21, exercise caution.