

SKLC AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKLC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKLC - ANTONIO ROLDAN BETANCOURT****SKLC AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKLC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	074842.30N 0764259.19W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	14 Km a Carepa y 19 Km a Apartadó
	Direction and distance from (city)	14 km to Carepa and 19 km to Apartadó
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 52 FT (16 M) / T: 34° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	6° W (2018)/0°8'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo AD Administration	Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección Address	Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt Carepa, Km 10 vía Zungo
	Teléfono Telephone number	+57 60 (4) 8296433
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKLCYDYA - SKLCYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Departamento de Antioquia
	Remarks	Antioquia Department

SKLC AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKLC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	Lunes 1030 - 2359 / Martes, Miércoles, Jueves, Viernes 0000 - 0200 y 1030 - 2359 / Sábado 0000 - 0200 y 1030 - 2300 / Domingo 1030 - 2300
	AD Operator	Monday 1030 - 2359 / Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday 0000 - 0200 and 1030 - 2359 / Saturday 0000 - 0200 and 1030 - 2300 / Sunday 1030 - 2300
2	Aduana e inmigración	No

	Customs and Immigration	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	Lunes 1030 - 2359 / Martes, Miércoles, Jueves, Viernes 0000 - 0200 y 1030 - 2359 / Sábado 0000 - 0200 y 1030 - 2300 / Domingo 1030 - 2300
	Health and Sanitation	Monday 1030 - 2359 / Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday 0000 - 0200 and 1030 - 2359 / Saturday 0000 - 0200 and 1030 - 2300 / Sunday 1030 - 2300
4	Oficina de Información AIS	No
	AIS Briefing Office	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	No
	ATS Reporting Office (ARO)	
6	Oficina de Información MET	Lunes 1030 - 2359 / Martes, Miércoles, Jueves, Viernes 0000 - 0200 y 1030 - 2359 / Sábado 0000 - 0200 y 1030 - 2300 / Domingo 1030 - 2300
	MET Briefing Office	Monday 1030 - 2359 / Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday 0000 - 0200 and 1030 - 2359 / Saturday 0000 - 0200 and 1030 - 2300 / Sunday 1030 - 2300
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	Lunes 1030 - 2359 / Martes, Miércoles, Jueves, Viernes 0000 - 0200 y 1030 - 2359 / Sábado 0000 - 0200 y 1030 - 2300 / Domingo 1030 - 2300
	Air Traffic Service (ATS)	Monday 1030 - 2359 / Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday 0000 - 0200 and 1030 - 2359 / Saturday 0000 - 0200 and 1030 - 2300 / Sunday 1030 - 2300
8	Abastecimiento de Combustible	Lunes 1100 - 2359
	Fuelling	Monday 1100 - 2359
9	Servicios de Escala	No
	Handling	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	Security	
11	Descongelamiento	No
	De-icing	
12	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKLC AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA

SKLC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	Cargo-handling facilities	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1
	Fuel/oil types	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	21800 galones con rata de flujo de 90 y 120 galones por minuto
	Fuelling Facilities and Capacity	21800 gallons at flow rates of 90 and 120 gallons per minute
4	Medidas para la Descongelación	No
	De-icing facilities	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	Hangar space for visiting ACFT	

6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKLC AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKLC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	No
2	Restaurantes	Sí
	<i>Restaurants</i>	Yes
3	Posibilidades de Transporte	Autobuses y taxis
	<i>Transportation Possibilities</i>	Buses and taxis
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí
	<i>Medical Facilities</i>	Yes
5	Banco Oficina de Correos	No
	<i>Bank Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	Sí
	<i>Tourism Office</i>	Yes
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKLC AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKLC AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 4
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves, coordinar con inspector de plataforma al correo: insplasklc@airplan.aero - teléfono: +57 60 (4) 8296433 - móvil: 3206888596
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners, coordinate with the platform inspector at the email: insplasklc@airplan.aero - phone: +57 60 (4) 8296433 - mobile: 3206888596
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 2.835 L/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 2.835 L/min

**SKLC AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN
DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE****SKLC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKLC AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**
SKLC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface		Strength	
		Plataforma / Apron		Concreto / Concrete		PCN 52/R/C/W/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones	
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark	
		A	23 M	Asfalto / Asphalt	PCN 47/F/C/X/T		
		B	11 M	Asfalto / Asphalt	PCN 47/F/C/X/T		
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	Pataforma principal					
	Location and Elevation of ACL	Main Apron					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No					
	VOR Checkpoints Location						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No					
	Position of INS Checkpoints						
6	Observaciones	NIL					
	Remarks						

**SKLC AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES****SKLC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraque <i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	No
2	Señales e Iluminación RWY y TWY <i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Señalización de RWY: Sí / Señalización de TWY: Sí RWY Signaling: Yes / TWY Signaling: Yes
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY <i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras Medidas de Protección de RWY <i>Other RWY protection measures</i>	NIL
5	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

**SKLC AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKLC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKLC AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKLC AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	Lunes 1030 - 2359 / Martes, Miércoles, Jueves, Viernes 0000 - 0200 Y 1030 - 2359 / Sábado 0000 - 0200 Y 1030 - 2300 / Domingo 1030 - 2300
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Periodo de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado <i>Flight Documentation</i> <i>Language(s) Used</i>	Español, Ingles Spanish, English
7	Cartas Disponibles y Otra Información <i>Charts and Other Information Available</i>	No
8	Equipo Suplementario Disponible <i>Supplementary Equipment Available</i>	Estación Meteorológica Automática Automatic Weather Station
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET <i>ATS Units Provided with MET Information</i>	SKLC TWR
10	Información Adicional (Limitación del Servicio) <i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	NIL

SKLC AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKLC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
15	150 / 154	1964 x 45	PCN 47/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		074909.08N 0764314.80W — GUND: —	THR 41 FT —	
33	330 / 334	1964 x 45	PCN 47/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		074813.80N 0764242.62W — GUND: —	THR 52 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ	
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>	
7	8	9	10	11	12	13	
For Rwy 15: +0.5%	No	No	2084 x 150	No	NIL	No	
For Rwy 33: -0.13%	No	No	2084 x 150	No	NIL	No	
Designaciones RWY	Observaciones						
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
15	NIL						
33	NIL						

SKLC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKLC AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY RWY Designations	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6
15	1964	2114	1964	1964	NIL
33	1964	2024	1964	1964	NIL

SKLC AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKLC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
15	No	Verde / Green	No	No	No
33	No	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
15	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
33	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKLC AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKLC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si/Yes
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 cerca THR 15
		1 close THR 15
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue B Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Electric plant
5	Observaciones	NIL

	Remarks	
--	---------	--

SKLC AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKLC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO <i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	No,
4	BRG de FATO <i>True BRG of FATO</i>	No
5	Distancias Declaradas Disponible <i>Declared Distance Available</i>	No
6	Iluminación de APP y de la FATO <i>APP and FATO Lighting</i>	No
7	Observaciones <i>Remarks</i>	No

SKLC AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKLC AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - CAREPA Desde 075417N/0764321W; 075205N/0764204W; 074751N/0763936W por un arco de sentido horario de 3.5NM de radio centrado en 074842N/0764259W (ARP SKLC); 074447N/0763748W; 074216N/0764208W; 074342N/0764258W; 075111N/0764720W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 074842N/0764259W (ARP SKLC); 075146N/0764740W; para el punto de origen
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	CTR - CAREPA Area bounded by lines joining points 075417N/0764321W; 075205N/0764204W; 074751N/0763936W then along the clockwise arc of a circle of 3.5NM radius centred on 074842N/0764259W (ARP SKLC); to 074447N/0763748W; 074216N/0764208W; 074342N/0764258W; 075111N/0764720W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 074842N/0764259W (ARP SKLC); to 075146N/0764740W to point of origin.
2	Límites Verticales	GND hasta 3000
	<i>Vertical limits</i>	GND to 3000
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	

4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Antonio Roldán Betancourt TWR ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKLC AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKLC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ACS	Medellín Control	127.200 MHz	MON 1030 2359 / TUE, WED, THU, FRI 0000 0200 1030 2359 / SAT 0000 0200 1030 2300/ SUN 1030 2300	NIL	NIL	NIL
APP	Medellín APP	126.100 MHz	MON 1030 2359 / TUE, WED, THU, FRI 0000 0200 1030 2359 / SAT 0000 0200 1030 2300/ SUN 1030 2300	NIL	NIL	Sector Norte / North Sector
FIS	Medellín Información	127.200 MHz	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
TWR	Antonio Roldán Betancourt TWR	118.700 MHz	MON 1030 2359 / TUE, WED, THU, FRI 0000 0200 1030 2359 / SAT 0000 0200 1030 2300/ SUN 1030 2300	NIL	NIL	NIL
		118.925 MHz	MON 1030 2359 / TUE, WED, THU, FRI 0000 0200 1030 2359 / SAT 0000 0200 1030 2300/ SUN 1030 2300			Alternativa / Alternative

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
		121.500 MHZ	MON 1030 2359 / TUE, WED, THU, FRI 0000 0200 1030 2359 / SAT 0000 0200 1030 2300/ SUN 1030 2300			Emergencia / Emergency

SKLC AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKLC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (07° W)	LCE	112.60 MHZ (CH73X)	H24	074908.00N 0764320.00W	36 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKLC AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKLC AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

El aeropuerto cuenta con un programa de mitigación de riesgos por fauna, que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves, para lo cual se desarrollan actividades de monitoreo de fauna, inspecciones de atrayentes de fauna en áreas internas y externas al aeródromo, reuniones trimestrales del comité de prevención del peligro aviario, y entre las medidas activas para dispersión se tienen: pistolas de cartuchos pirotécnicos, tortas pirotécnicas y voladores, cetrería robótica, y dispositivos agriláser.

Todas las medidas son activadas bajo estrictos estándares de seguridad y coordinación con la dependencia de Control de tránsito Aéreo. Se solicita a las tripulaciones el envío de los formularios de impacto con fauna al correo: sms2@airplan.com

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

1 Coordinación de posición de estacionamiento y pernocta en el aeropuerto:

Toda Aeronave de la aviación general o de la aviación comercial no regular, que no tenga aprobado un horario regular de operación en el aeropuerto y que quiera tener como destino el Aeropuerto Antonio Roldan Betancur, deberá coordinar con el Centro de Coordinación de Operaciones Aeroportuarias, con una antelación a la llegada no menor a 12 horas, la posibilidad de poder tener posición de parqueo, y para ello podrán contactarse por correo electrónico con la dirección cecoasklc@airplan.aero; o al celular: 3206888596, y suministrarán la siguiente información:

1 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

- Tipo de Aeronave
- Matrícula de la Aeronave
- Hora de Llegada
- Hora de Salida.
- Nombre del contacto de la persona encargada de la atención en tierra de la aeronave, pasajeros y/o carga a la llegada al aeropuerto.
- Número telefónico de la persona encargada de la atención en tierra de la aeronave.

- TO BE TRANSLATED

- TO BE TRANSLATED

- TO BE TRANSLATED

NOTA: en caso que la aeronave una vez estacionada en plataforma del aeropuerto deba ser reubicada, se deberá atender la solicitud en un tiempo máximo de 1 hora. En caso de no atender esta directriz se aplicará el reglamento sancionatorio vigente estipulado en los reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC.

TO BE TRANSLATED

2 Operación Aeronaves Ala Rotatoria en el aeropuerto:

El aeropuerto no cuenta con posición de parqueo de helicópteros, Todas las aeronaves deben coordinar con mínimo 12 Horas de antelación, con el Centro de Coordinación de Operaciones Aeroportuarias.

Email: cecoasklc@airplan.aero; teléfono:3206888596

- Tipo de Aeronave
- Matrícula de la Aeronave
- Hora de Llegada
- Hora de Salida.

2

TO BE TRANSLATED

- TO BE TRANSLATED

- Nombre del contacto de la persona encargada de la atención en tierra de la aeronave, pasajeros y/o carga a la llegada al aeropuerto.

- TO BE TRANSLATED

- Número telefónico de la persona encargada de la atención en tierra de la aeronave.

- TO BE TRANSLATED

El explotador del aeródromo ha definido la zona verde ubicada al norte de la plataforma, Coordenadas: 7°49'8.12"N; 076°43'9.50"W.

TO BE TRANSLATED

NOTA: Para actividades de reabastecimiento de combustible se debe coordinar con el Inspector de Plataforma a través de la frecuencia.

TO BE TRANSLATED

SKLC AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKLC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

En las posiciones de estacionamiento, el APU sólo podrá encenderse previa coordinación con el inspector de Plataforma por un tiempo máximo de 10 minutos

TO BE TRANSLATED

SKLC AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO SKLC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKLC AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA SKLC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Concentración de aves en trayectorias de aproximación y despegue pistas 15/33

- TO BE TRANSLATED

- TO BE TRANSLATED

- Se están realizando trabajos de rocería en franjas de pista en horario 24 horas, ejercer precaución por presencia de maquinaria y personal trabajando

SKLC AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO SKLC AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

RUTAS NORMALIZADAS VFR

STANDARD ROUTES VFR

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN

Todo tránsito entrando o saliendo del Aeropuerto Los Cedros de Carepa, en sobrevuelo desde y hacia la zona de Urabá y operando en las pistas de fumigación Los Almendros y Los Planes procederán a sobrevolar los siguientes puntos visuales:

NOTIFICATION POINTS

TO BE TRANSLATE

PISTA LOS ALMENDROS	07 47 30 N 076 39 06 W
PISTA LOS PLANES	07 50 02 N 076 38 43 W
APARTADO	07 53 02 N 076 37 55 W
CAREPA	07 45 28 N 076 39 25 W
CHIGORODO	07 40 14 N 076 40 57 W
NUEVA COLONIA	07 56 07 N 076 43 09
VIJAGUAL	07 50 41 N 076 45 09 W
TURBO	08 05 43 N 076 43 56 W
DABEIBA	07 00 13 N 076 15 49 W

1 RUTAS NORMALIZADAS DE SALIDA VISUAL PISTA 15/33

1 NORMALIZED ROUTES OF VISUAL DEPARTURE RUNWAY 15/33

CAPURGA UNO ALFA (CAPURGA 1A): Despegando de Los Cedros pista 15 o 33, la aeronave procederá a sobrevolar el corregimiento de VIJAGUAL, posterior volará con rumbo hacia la población de CAPURGANÁ o los aeropuertos ubicados en el área, de acuerdo al destino consignado en el plan de vuelo. Se deberá mantener una altitud Par + 500 Ft, de acuerdo a los niveles semicirculares.

TO BE TRANSLATED

TURBO UNO ALFA (TURBO 1A): Aeronaves despegando pista 15 o 33, virarán a la derecha para sobrevolar el corregimiento de NUEVA COLONIA, proceder luego hacia las poblaciones de TURBO, SAN PEDRO DE URABÁ o la

TO BE TRANSLATED

represa de URRÁ, de acuerdo a la ruta y destino propuesto en el plan de vuelo, manteniendo una altitud Impar + 500 Ft.

DABEIBA UNO ALFA (DABEIBA 1A): Las aeronaves deberán despegar manteniéndose en el sector “W” del aeropuerto Los Cedros y posterior proceder hacia el “W” de CHIGORODÓ para dirigirse luego con rumbo a la población de DABEIBA, manteniendo niveles impares + 500 Ft.

1.1 Aeronaves en Sobrevuelo

URABA UNO ALFA (URABA 1A): Para las aeronaves en sobrevuelo desde la zona de Urabá hacia Medellín o aeropuertos ubicados en la ruta, deberán mantenerse al “W” del CTR de CAREPA para proceder vía la población de DABEIBA, con una altitud Impar + 500 FT de acuerdo a los niveles semicirculares.

1.2 Aeronaves de Fumigación

APARTADO UNO ALFA (APARTADO 1A): Las aeronaves de aviación agrícola operando desde las Pistas LOS ALMENDROS y LOS PLANES, despegarán manteniéndose al costado “W” de la pista respectiva siguiendo el costado izquierdo de la carretera, para proceder luego hacia el “W” de la población de APARTADÓ. Cuando así lo determine la Torre de Control, las aeronaves deberán mantenerse sobre las esperas visuales publicadas antes de cruzar las trayectorias de salida y llegada del aeropuerto Los Cedros, hasta ser autorizadas por el ATC.

CAREPA UNO ALFA (CAREPA 1A): Las aeronaves de aviación agrícola operando desde las pistas LOS ALMENDROS y LOS PLANES despegarán rumbo sur hacia la población de CAREPA, desde donde procederán a la zona de fumigación asignada. Para cruce de la trayectoria de aproximación del aeropuerto Los Cedros, deberán recibir autorización previa de la Torre de Control. Si así lo determina el ATC, las aeronaves deberán mantenerse sobre las esperas visuales publicadas antes de cruzar las trayectorias del aeropuerto Los Cedros.

AREAS DE ESPERA VISUAL

Con el fin de realizar un movimiento seguro y ordenado del tránsito evolucionando desde y hacia el aeropuerto de Los Cedros o en sobrevuelo, se establecen las siguientes áreas de espera visual:

Area de espera visual (E)

Ubicada al costado Este del aeropuerto Los Cedros sobre las coordenadas 07 50 00 N 076 40 53 W.

Area de espera visual (S)

Ubicada en el sector Sur del aeropuerto de Los Cedros, Lateral la población de Chigorodó, tomando como

TO BE TRANSLATED

1.1 TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

1.2 TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

referencia el costado "W" del río del mismo nombre, sobre las coordenadas 07 40 45 N 076 42 13 W.

Area de espera visual (W)

Ubicada al sector Oeste del aeropuerto de Los Cedros, tomando como referencia el costado "W" del río Carepa, sobre las coordenadas 07 46 51 N 076 45 23 W

TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

TO BE TRANSLATE

Todas las aeronaves que operen dentro del CTR de CAREPA deberán efectuar contacto con frecuencia 118,7 MHz, Torre de Control Los Cedros.

TO BE TRANSLATE

Las aeronaves saliendo en VMC hacia el área de Medellín deberán contactar en frecuencia 127,2 MHz, MEDELLÍN CONTROL, una vez crucen la población de DABEIBA.

Aeronaves procediendo hacia aeropuertos No Controlados en el área de Urabá, deberán hacer contacto inicial en frecuencia 118,7 MHz Torre de Control Los Cedros, posterior ingresando al área de influencia de la pista No Controlada, efectuarán contacto en frecuencia de auto anuncios 122,9 MHz y notificarán la hora de llegada por el medio más ágil disponible a la Torre de Control de Los Cedros.

2 RUTAS NORMALIZADAS DE LLEGADA VISUAL PISTA 15/33

2 TO BE TRANSLATE

CAPURGA UNO BRAVO (CAPURGA 1B): Las aeronaves procediendo desde CAPURGANÁ o aeropuertos ubicados en el área, se mantendrán al costado "W" del aeropuerto de Los Cedros, con una altitud Impar + 500 Ft, hasta recibir autorización del ATC para ingresar al circuito de tránsito de aeródromo.

TO BE TRANSLATE

TURBO UNO BRAVO (TURBO 1B): Las aeronaves ingresando por el sector "NE" vía las poblaciones de TURBO, SAN PEDRO DE URABA y la represa de URRÁ, procederán a sobrevolar el corregimiento de NUEVA COLONIA donde recibirán autorización del ATC, manteniendo altitud Par + 500 FT.

TO BE TRANSLATE

DABEIBA UNO BRAVO (DABEIBA 1B): Procediendo desde la población de DABEIBA, mantener al costado "W" de la trayectoria con altitud Par + 500 FT, luego proceder vía el "W" de la población de CHIGORODÓ, para recibir autorización ATC e ingresar al circuito de aeródromo

TO BE TRANSLATE

2.1 Aeronaves en Sobrevuelo

2.1 TO BE TRANSLATE

URABA UNO BRAVO (URABA 1B): Aeronaves en sobrevuelo desde Medellín hacia los aeropuertos del área de Urabá, deberán proceder vía la población de DABEIBA, luego sobrevolar el "W" de la población de CHIGORODÓ,

TO BE TRANSLATE

manteniéndose al costado “W” del CTR de CAREPA con altitud Par + 500 FT. Posteriormente procederán hacia el área de CAPURGANÁ o los aeropuertos ubicados en la zona de acuerdo al destino propuesto en el plan de vuelo.

2.2 Aeronaves de Fumigación

APARTADO UNO BRAVO (APARTADO 1B): Las aeronaves de aviación agrícola con destino hacia las pistas LOS PLANES Y LOS ALMENDROS, procederán por el “W” de la población de APARTADÓ, e ingresarán por el “W” de la pista a utilizar, siguiendo la línea de la carretera. Para ingreso al CTR de CAREPA deberán recibir autorización ATC por parte de la Torre de Control de Los Cedros. En caso de que el CTR de CAREPA se encuentre operando en IMC o el aeropuerto se encuentre cerrado por condiciones meteorológicas, deberán ingresar a la pista respectiva, única y exclusivamente utilizando este corredor visual.

CAREPA UNO BRAVO (CAREPA 1B): Las aeronaves de aviación agrícola procediendo desde el sector “S” hacia las pistas LOS ALMENDROS y LOS PLANES, procederán a sobrevolar la población de CAREPA, manteniéndose al costado “W” siguiendo la línea de la carretera. Para cruce de la trayectoria de aproximación del aeropuerto de Los Cedros, deberá contar con autorización ATC por parte de la Torre de Control. Este corredor se podrá utilizar única y exclusivamente en caso de que el CTR de CAREPA se encuentre en condiciones VMC.

2.2 TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES

Las aeronaves saliendo en VMC hacia el área de Medellín deberán contactar en frecuencia 127,2 MHz, MEDELLÍN CONTROL, una vez crucen la población de DABEIBA.

Aeronaves procediendo hacia aeropuertos No Controlados en el área de Urabá, deberán hacer contacto inicial en frecuencia 118,7 MHz Torre de Control Los Cedros, posterior ingresando al área de influencia de la pista No Controlada, efectuarán contacto en frecuencia de auto anuncios 122,9 MHz y notificarán la hora de llegada por el medio más ágil disponible a la Torre de Control de Los Cedros.

TRANSFER OF COMMUNICATIONS

TO BE TRANSLATE

TO BE TRANSLATE

Charts	Pages
Control zone - ICAO	AD 2 SKLC - 20
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKLC - 21
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO	AD 2 SKLC - 23
SID - ICAO - LCE1A RWY 33	AD 2 SKLC - 25
SID - ICAO - BOKU1A ISRA1H KAKO1C MAPS2C REMU1G RWY 33	AD 2 SKLC - 27
SID - ICAO - KUBE1C RWY 33	AD 2 SKLC - 29
SID - ICAO - KAKO1A KUBE1A RWY 33 RNAV	AD 2 SKLC - 31
SID - ICAO - KAKO1A KUBE1A RWY 33 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLC - 32

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
SID - ICAO - BOKU1H MAPS1A REMU1B RWY 33 RNAV	AD 2 SKLC - 33
SID - ICAO - BOKU1H MAPS1A REMU1B RWY 33 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLC - 34
SID - ICAO - ISRA2E REMU2C RWY 33 RNAV	AD 2 SKLC - 35
SID - ICAO - ISRA2E REMU2C RWY 33 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLC - 36
SID - ICAO - MAPS2D REMU1H RWY 15	AD 2 SKLC - 37
SID - ICAO - BOKU1K ISRA1J KAKO1D KUBE1D RWY 15	AD 2 SKLC - 39
SID - ICAO - ISRA1F REMU1D REMU1E RWY 15 RNAV	AD 2 SKLC - 41
SID - ICAO - ISRA1F REMU1D REMU1E RWY 15 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLC - 42
STAR - ICAO - REMU2A RWY 33	AD 2 SKLC - 43
STAR - ICAO - BOKU1J ISRA1G MAPS2B REMU1F RWY 33 RNAV	AD 2 SKLC - 45
STAR - ICAO - BOKU1J ISRA1G MAPS2B REMU1F RWY 33 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLC - 46
STAR - ICAO - KAKO1B KUBE1B RWY 33 RNAV	AD 2 SKLC - 47
STAR - ICAO - KAKO1B KUBE1B RWY 33 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLC - 48
IAC - ICAO - VOR RWY 33	AD 2 SKLC - 49
IAC - ICAO - RNP RWY 33	AD 2 SKLC - 51
IAC - ICAO - RNP RWY 33 (Tabular description)	AD 2 SKLC - 52
VAC - ICAO - Visual departures APARTADO1A CAPURGANA1A CAREPA1A DABEIBA1A TURBO1A URABA1A RWY 15 33	AD 2 SKLC - 53
VAC - ICAO - Visual arrivals APARTADO1B CAPURGANA1B CAREPA1B DABEIBA1B TURBO1B URABA1B RWY 15 33	AD 2 SKLC - 55
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKLC - 57

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL

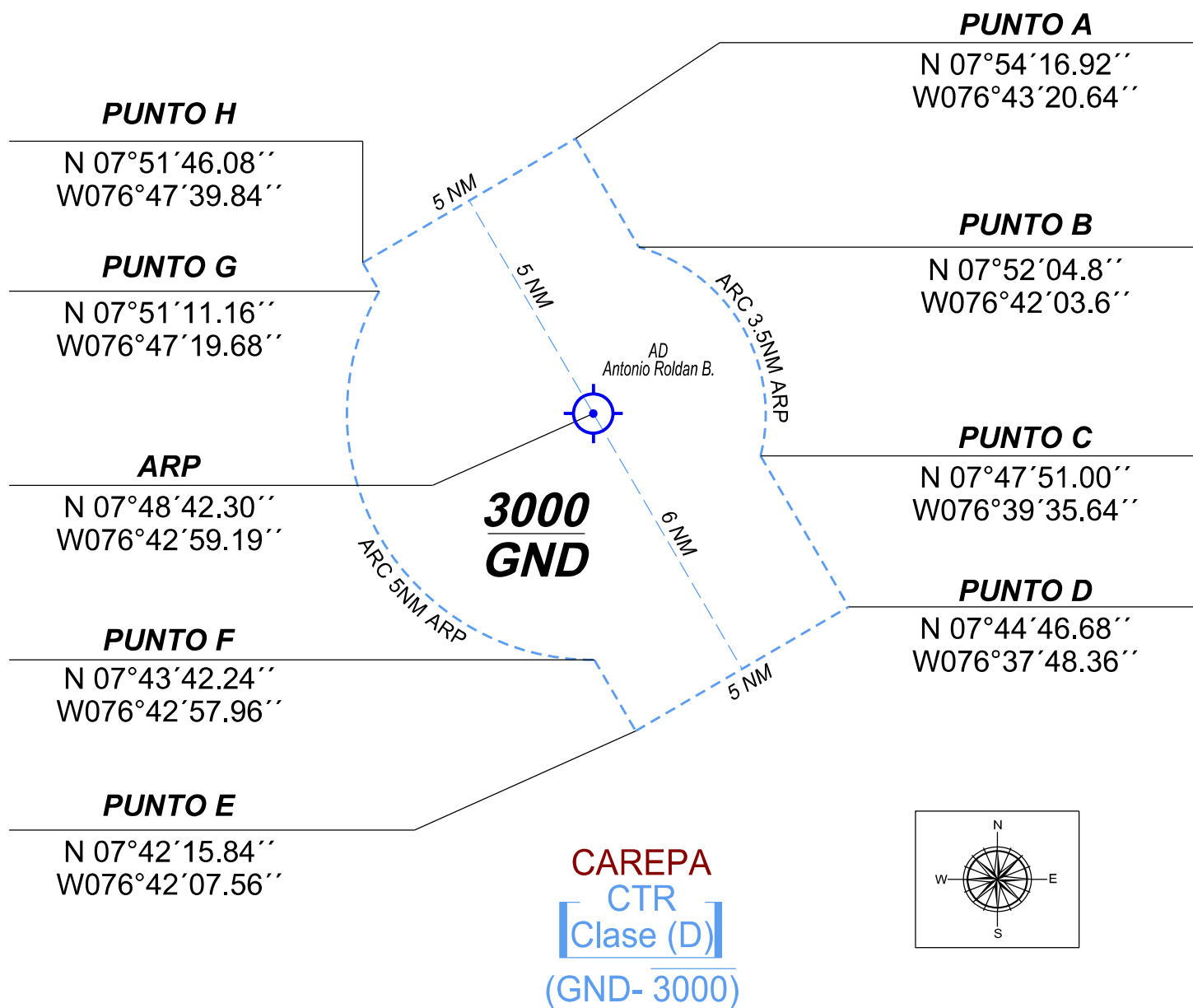
CTR CAREPA

SKLC/LCE AD: 52 FT

COLOMBIA

ANTIOQUIA

CAREPA



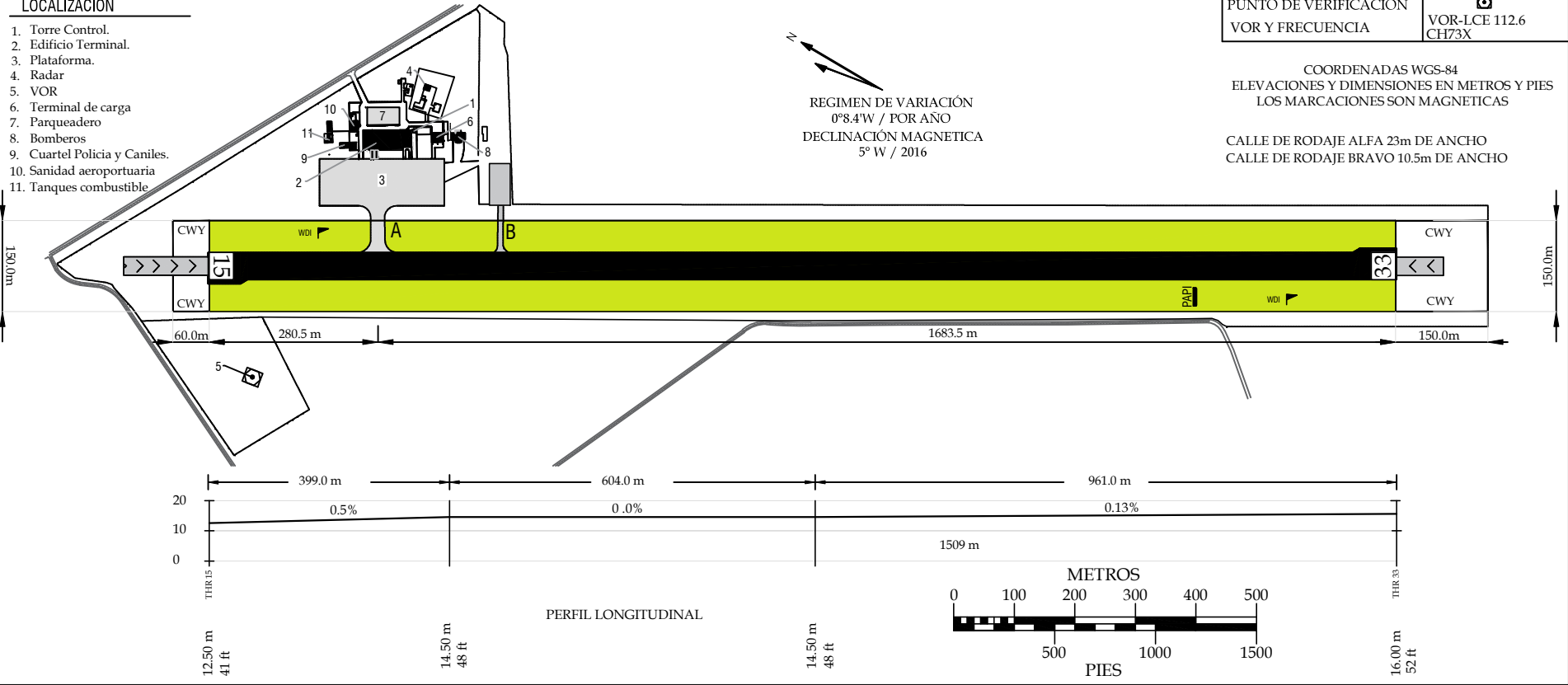
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKLC- CAREPA
ANTONIO ROLDAN
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN GEO/MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.7 MHz	PISTA	TORA(m)	ASDA(m)	TODA(m)	LDA(m)
15	149.85/ 154	07°49'09.08"N 76°43'14.80"W	12.5 m/ 41ft	ASFALTO 47/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1964m x 45m	15	1964	1964	2114	1964
ARP		07°48'42.30"N 76°42'59.19"W	16.0 m/ 52 ft							
33	329.85/ 334	07°48'13.80"N 76°42'42.62"W	16.0 m / 52ft	CLAVE DE REFERENCIA: 4C	DIMENSIÓN DE FRANJA: 2084m x 150m	33	1964	1964	2024	1964

LOCALIZACIÓN

- 1. Torre Control.
- 2. Edificio Terminal.
- 3. Plataforma.
- 4. Radar
- 5. VOR
- 6. Terminal de carga
- 7. Parqueadero
- 8. Bomberos
- 9. Cuartel Policia y Caniles.
- 10. Sanidad aeroportuaria
- 11. Tanques combustible

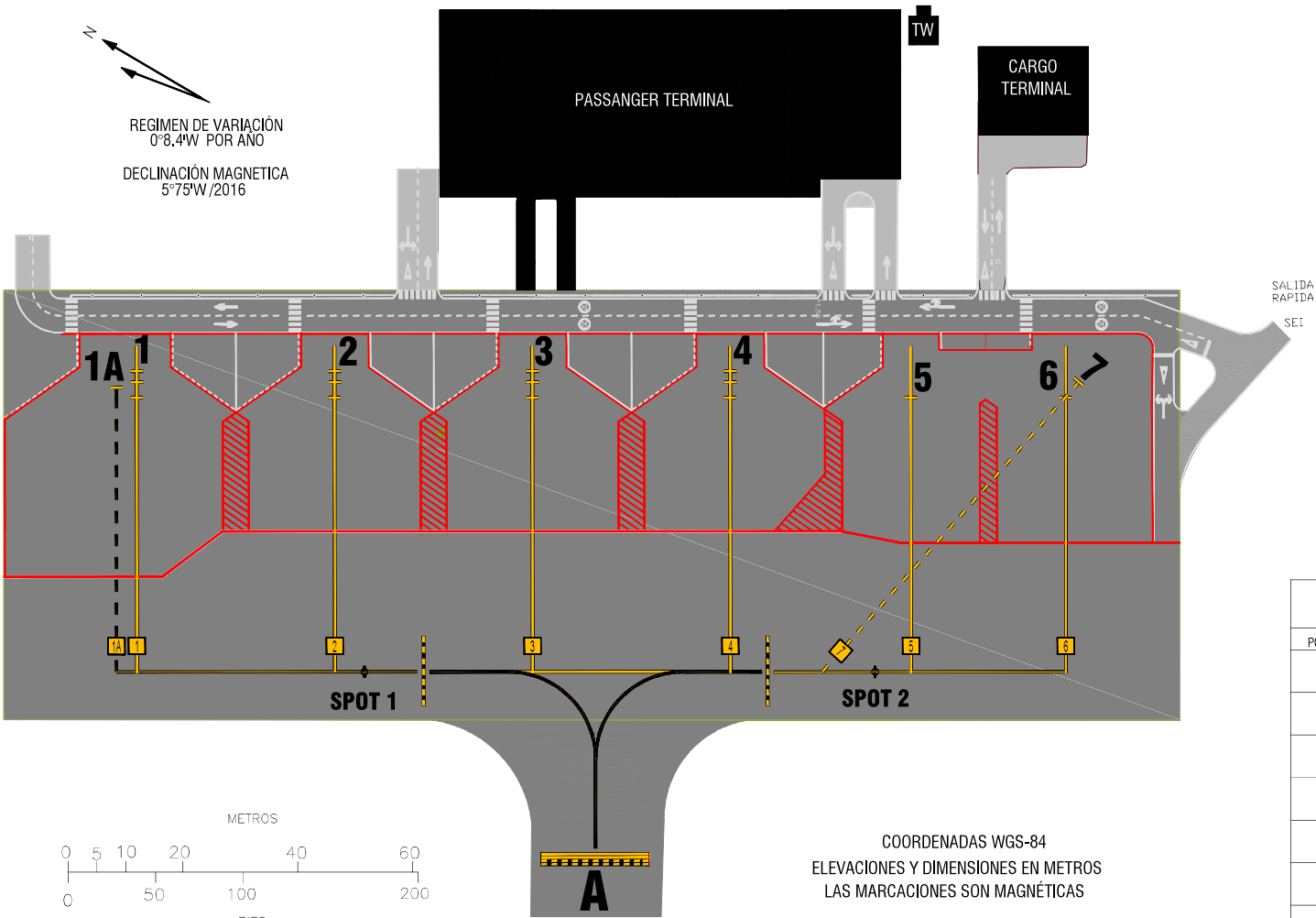


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV. PLATAFORMA
13.90 m.

RWY 15- 33
TWR 118.7 mhz

SKLC- CAREPA
ANTONIO ROLDAN
COLOMBIA

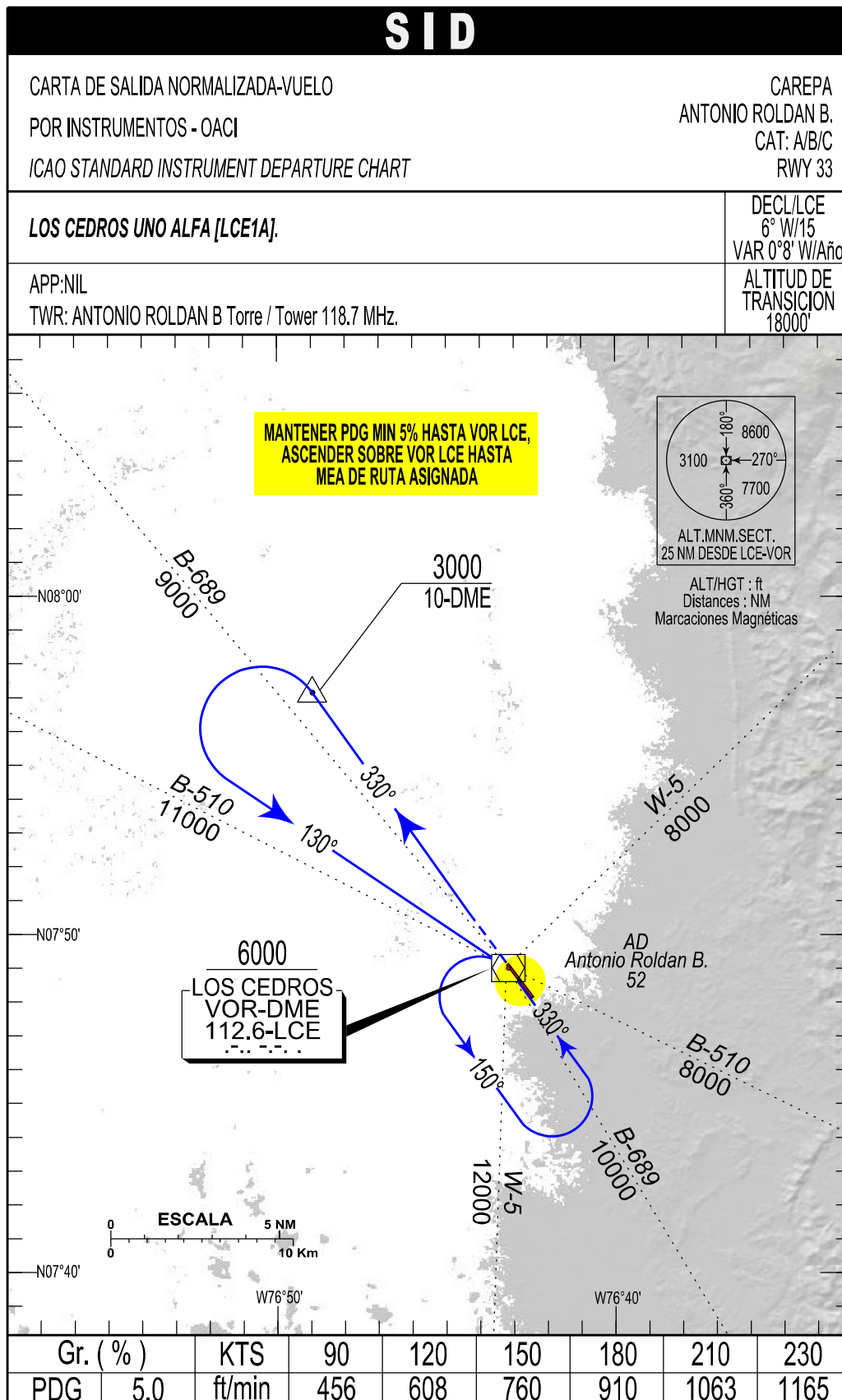


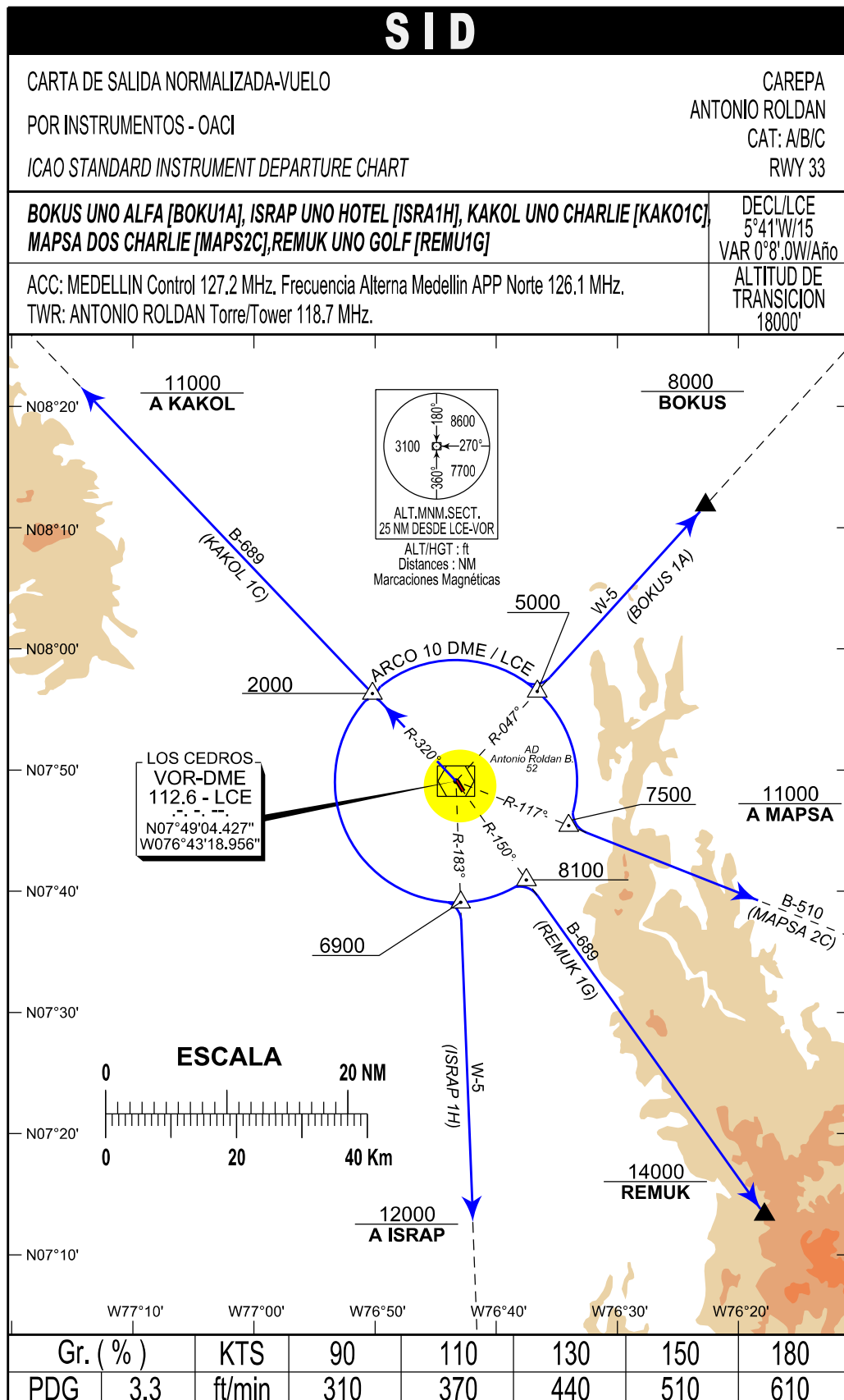
RESISTENCIA PLATAFORMA
PCN 52/R/C/W/T

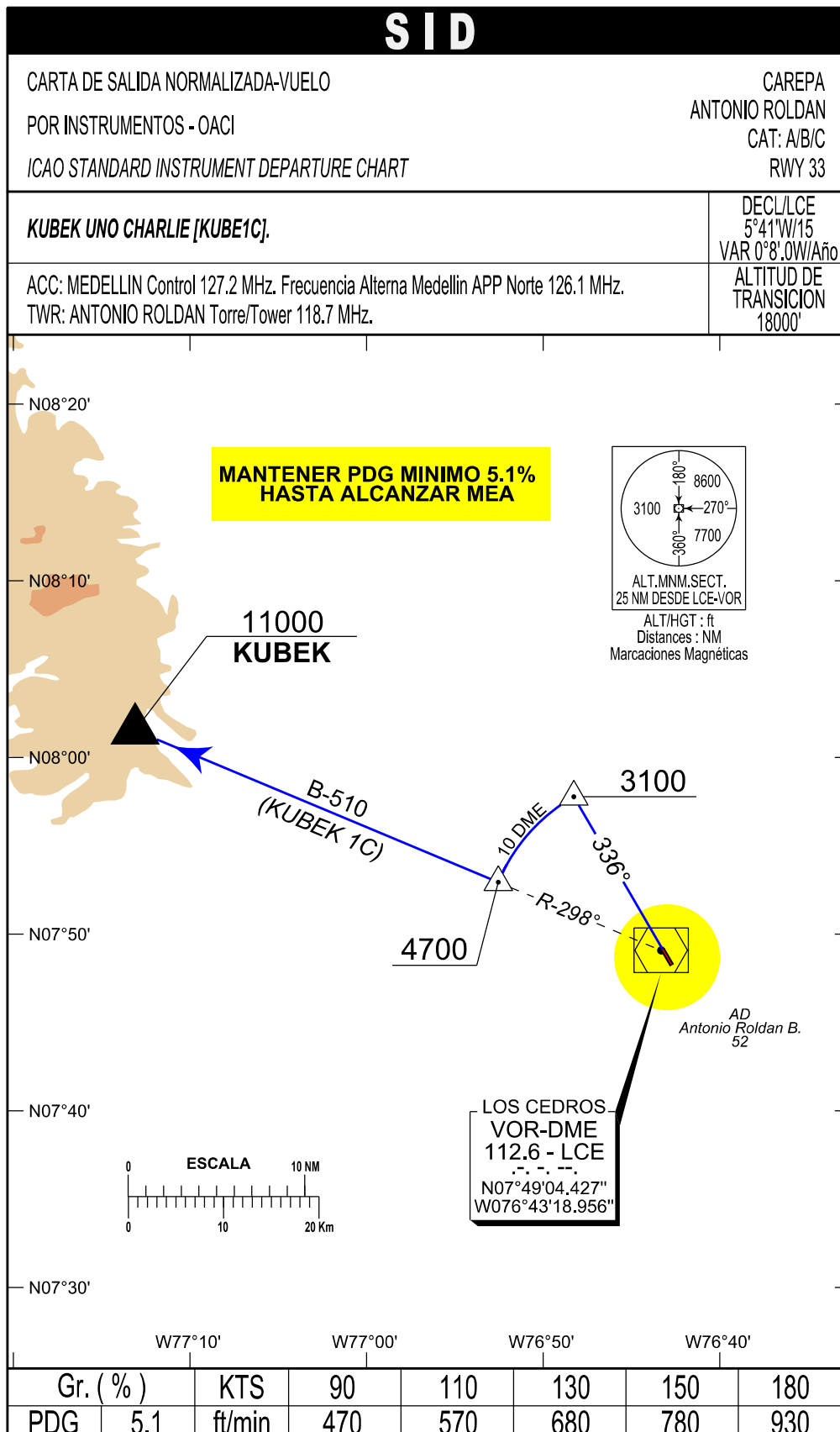
CALLES DE RODAJE	ANCHO (m)	REFERENCIA
A	23	CLAVE
B	10.5	

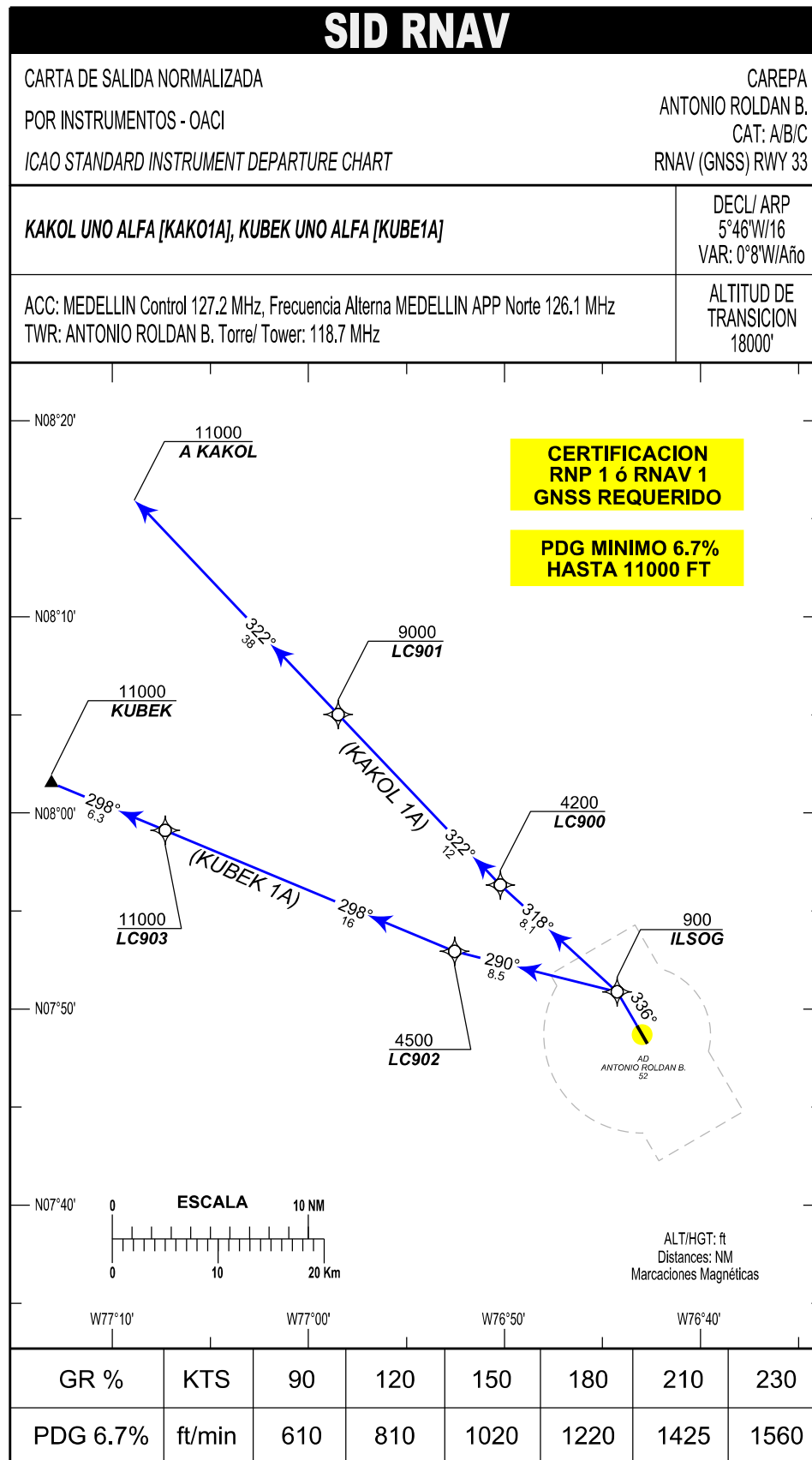
CLAVE	
B	
SPOT ENCENDIDO DE MOTORES	
PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO	— — — — —
PUNTO DE ESPERA DE PISTA	— — — — —

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES			
POSICION	LATITUD (N)	LONGITUD (W)	CLAVE DE REFERENCIA Y TIPO DE AERONAVES
1A	07°49'06.04"	76°43'07.18"	CLAVE C HASTA 36 MTS DE ENVERGADURA (A318-A319-A320-B737)
1	07°49'05.99"	76°43'07.03"	CLAVE C HASTA 30 MTS DE ENVERGADURA (AT72-AT42-E170-E145-DH8-D328-J41-J32)
2	07°49'05.02"	76°43'06.46"	CLAVE C HASTA 30 MTS DE ENVERGADURA (AT72-AT42-E170-E145-DH8-D328-J41-J32)
3	07°49'04.05"	76°43'05.89"	CLAVE C HASTA 30 MTS DE ENVERGADURA (AT72-AT42-E170-E145-DH8-D328-J41-J32)
4	07°49'03.08"	76°43'05.32"	CLAVE C HASTA 30 MTS DE ENVERGADURA (AT72-AT42-E170-E145-DH8-D328-J41-J32)
5	07°49'02.14"	76°43'04.90"	CLAVE B HASTA 24 MTS DE ENVERGADURA (D328-J41-J32)
6	07°49'01.38"	76°43'04.46"	CLAVE B HASTA 24 MTS DE ENVERGADURA (D328-J41-J32)
7	07°49'01.76"	76°43'04.49"	CLAVE C HASTA 36 MTS DE ENVERGADURA (A318-A319-A320-B737)



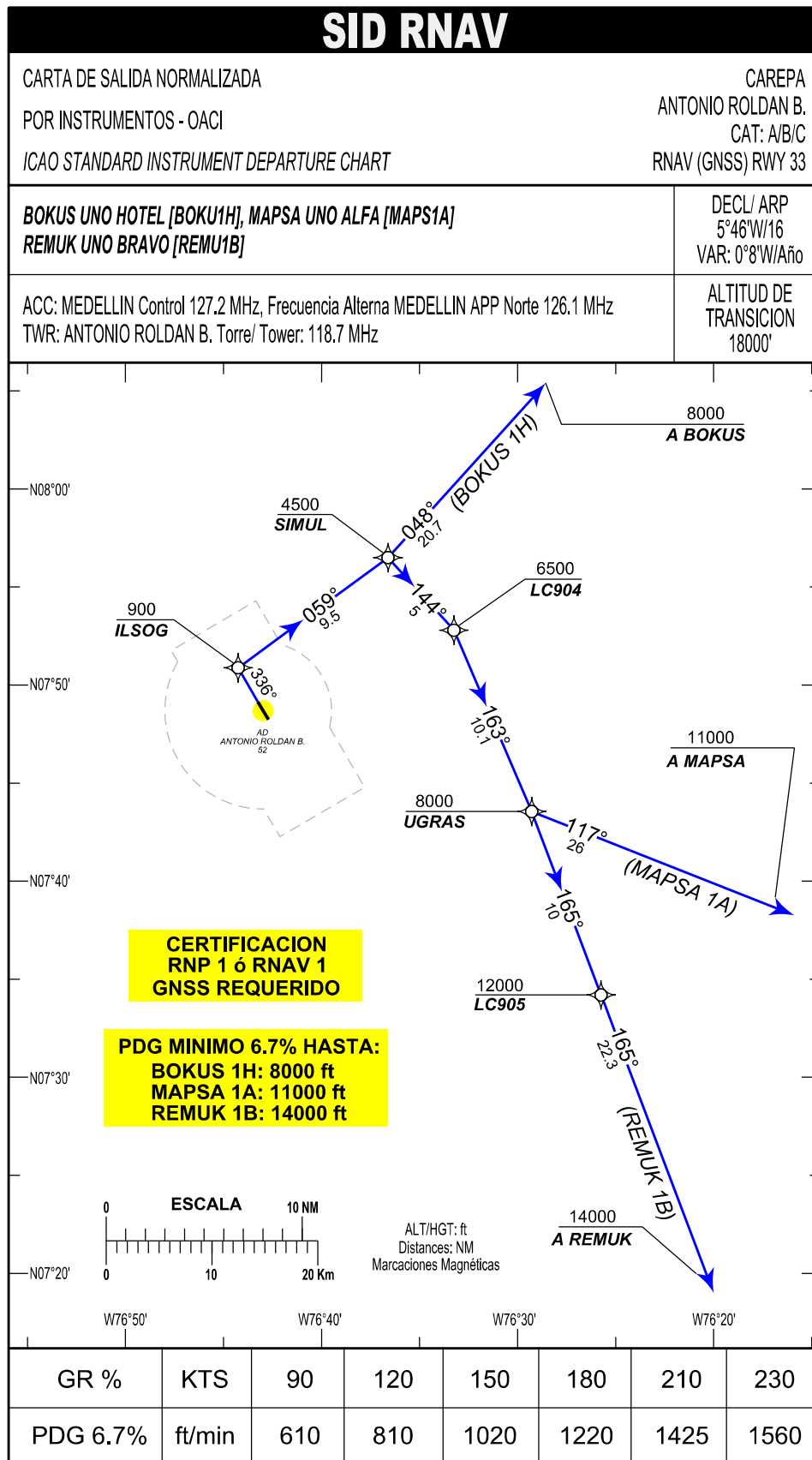






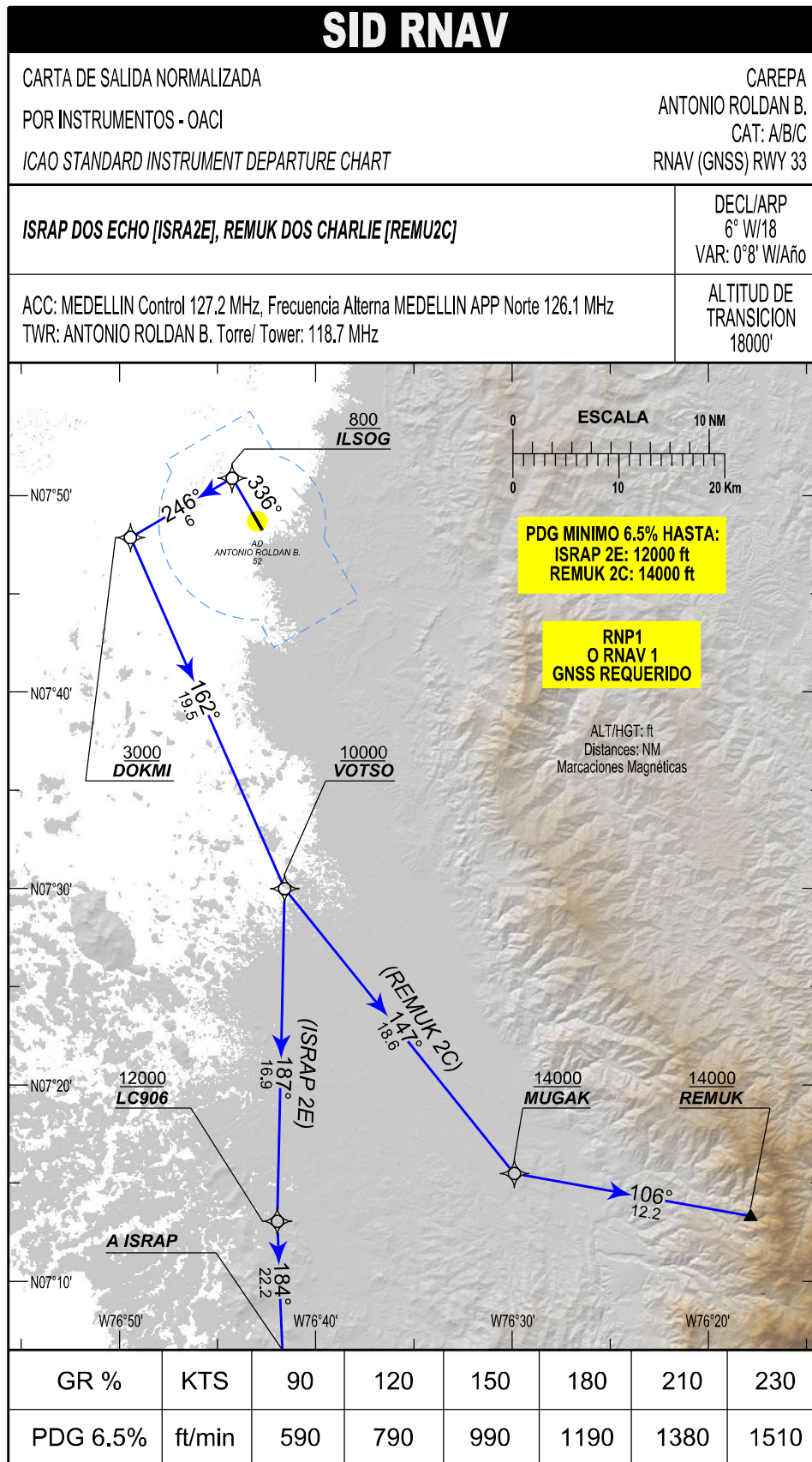
CAREPA / LOS CEDROS
SKLC/ SID4 RNAV (GNSS) RWY 33

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
KAKOL 1A											
CF	ILSOG	N07°50'52.75"	W076°44'15.23"	FB	336° (329.8°T)	X	X	900+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	LC900	N07°56'19.62"	W076°50'12.64"	FB	318° (312.4°T)	8.1	X	4200*	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	LC901	N08°05'1.17"	W076°58'29.01"	FB	322° (316.4°T)	12	X	9000+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	KAKOL	N08°32'32"	W077°24'42"	FB	322° (316.4°T)	38	X	11000+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
KUBEK 1A											
CF	ILSOG	N07°50'52.75"	W076°44'15.23"	FB	336° (329.8°T)	X	X	900+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	LC902	N07°52'56.43"	W076°52'32.55"	FB	290° (283.9°T)	8.5	X	4500+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	LC903	N07°59'6.63"	W077°07'18.3"	FB	298° (292.4°T)	16	X	11000+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	KUBEK	N08°01'32"	W077°13'06"	FB	298° (292.4°T)	6.3	X	11000+	X	3.3%	RNP1 O RNAV1



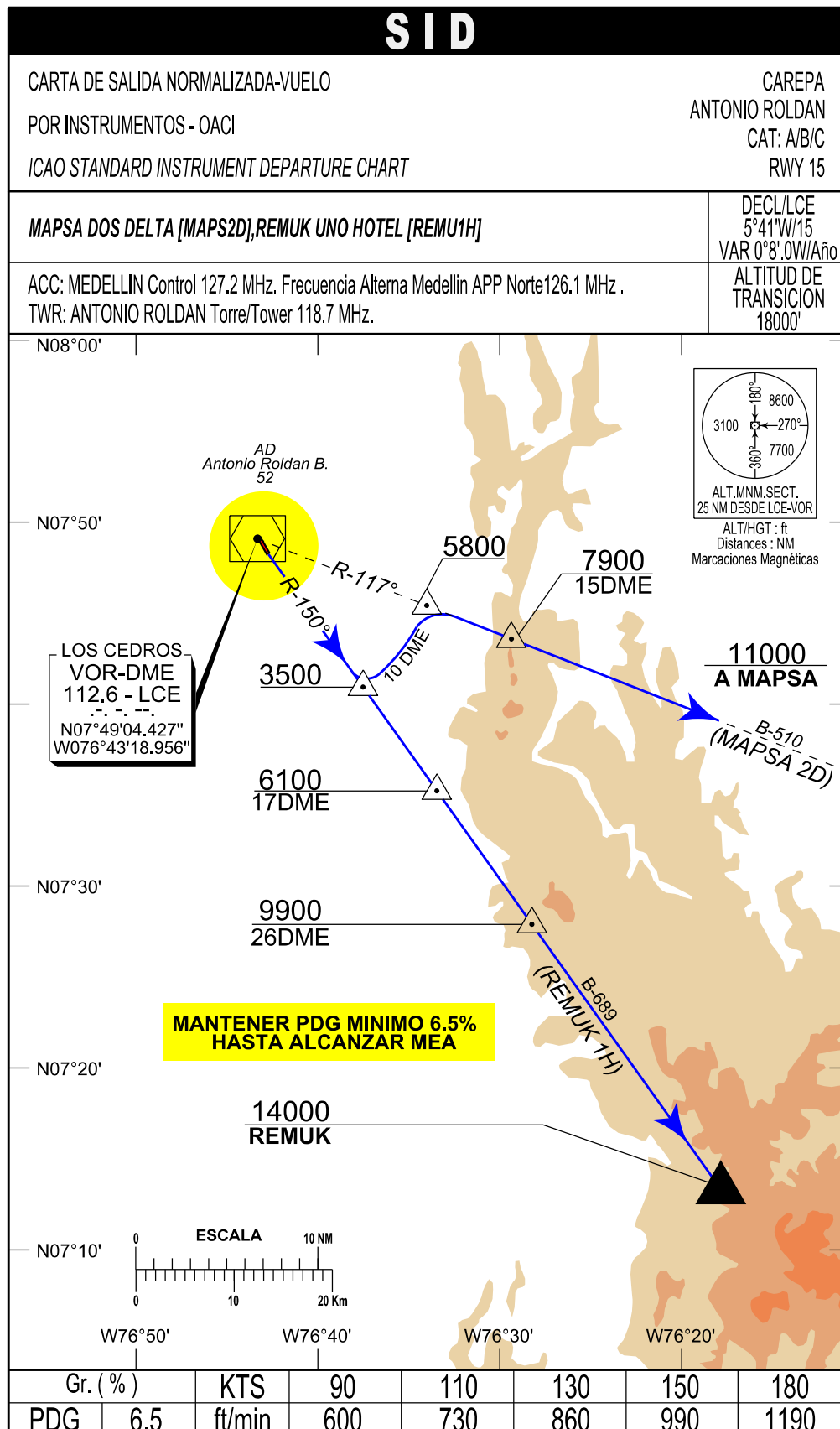
CAREPA / LOS CEDROS
SKLC/ SID5 RNAV (GNSS) RWY 33

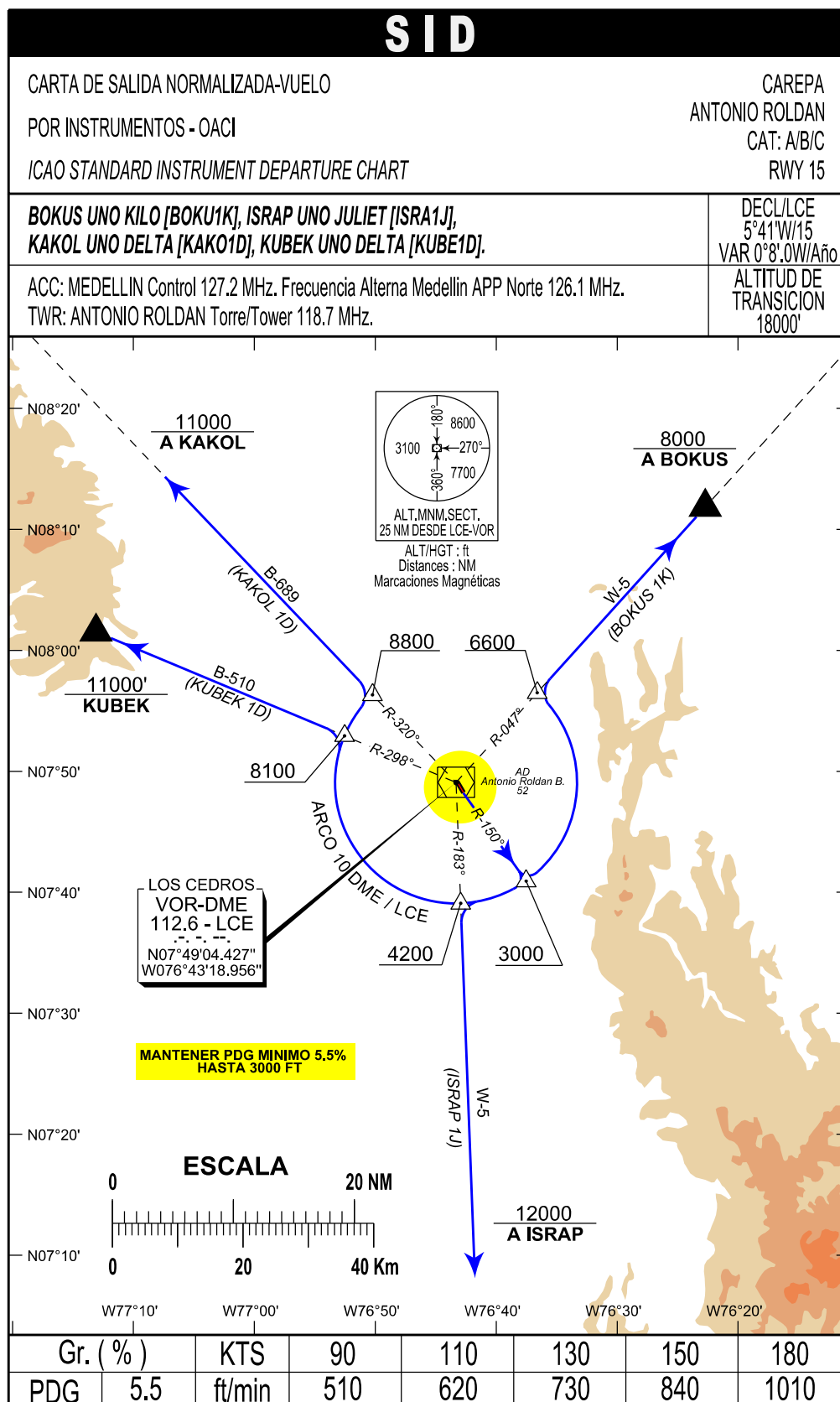
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°10'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
BOKUS 1H											
CF	ILSOG	N07°50'52.75"	W076°44'15.23"	FB	336° (329.8°T)	X	X	900+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	SIMUL	N07°56'29.79"	W076°36'36.55"	FB	059° (053.7°T)	9.5	X	4500*	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	BOKUS	N08°11'51"	W076°22'43"	FB	048° (042.1°T)	20.7	X	8000+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
MAPSA 1A											
CF	ILSOG	N07°50'52.75"	W076°44'15.23"	FB	336° (329.8°T)	X	X	900+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	SIMUL	N07°56'29.79"	W076°36'36.55"	FB	059° (053.7°T)	9.5	X	4500*	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	LC904	N07°52'47.78"	W076°33'14.79"	FB	144° (137.8°T)	5	X	6500+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	UGRAS	N07°43'32.93"	W076°29'16.79"	FB	163° (156.8°T)	10.1	X	8000+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	MAPSA	N07°33'56"	W076°04'54"	FB	117° (111.5°T)	26.2	X	11000+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
REMUK 1B											
CF	ILSOG	N07°50'52.75"	W076°44'15.23"	FB	336° (329.8°T)	X	X	900+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	SIMUL	N07°56'29.79"	W076°36'36.55"	FB	059° (053.7°T)	9.5	X	4500*	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	LC904	N07°52'47.78"	W076°33'14.79"	FB	144° (137.8°T)	5	X	6500+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	UGRAS	N07°43'32.93"	W076°29'16.79"	FB	163° (156.8°T)	10.1	X	8000+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	LC905	N07°34'11.7"	W076°25'44.61"	FB	165° (159.3°T)	10	X	12000+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1
TF	REMUK	N07°13'19"	W076°17'51"	FB	165° (159.3°T)	22.3	X	14000+	X	6.7%	RNP1 O RNAV1

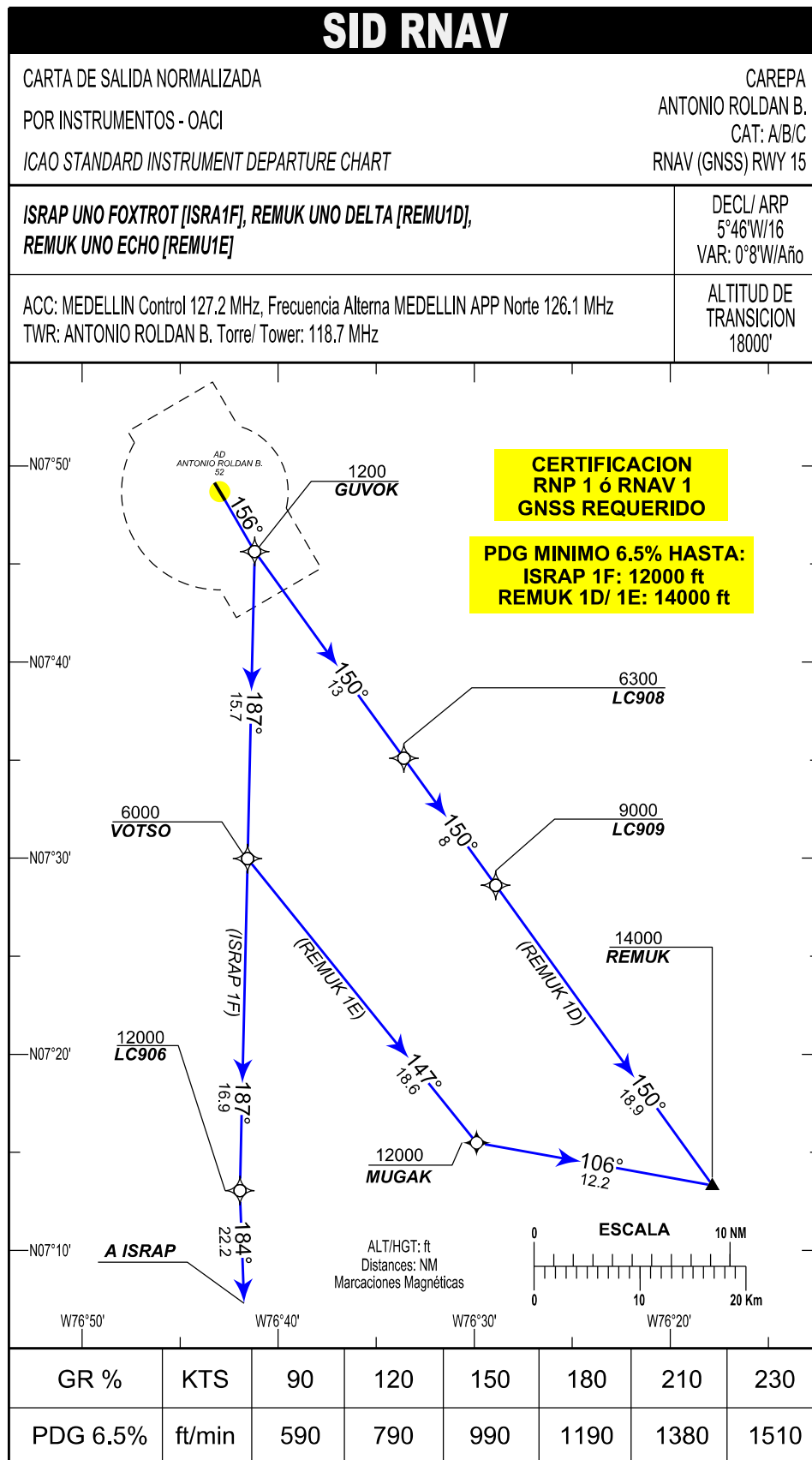


CAREPA / LOS CEDROS
SKLC/ SID6 RNAV (GNSS) RWY 33

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
REMUK 2C											
CF	ILSOG	N07°50'52.75"	W076°44'15.23"	FB	336° (329.8°T)	X	X	800+	X	6.5%	RNP1 O RNAV1
TF	DOKMI	N07°47'51.71"	W076°49'26.2"	FB	246° (239.8°T)	6	X	3000+	X	6.5%	RNP1 O RNAV1
TF	VOTSO	N07°29'58.53"	W076°41'33.69"	FB	162° (156.3°T)	19.5	X	10000+	X	6.5%	RNP1 O RNAV1
TF	MUGAK	N07°15'29.14"	W076°29'52.59"	FB	147° (141.1°T)	18.6	X	14000+	X	6.5%	RNP1 O RNAV1
TF	REMUJ	N07°13'19"	W076°17'51"	FB	106° (100.2°T)	12.2	X	14000+	X	3.3%	RNP1 O RNAV1
ISRAP 2E											
CF	ILSOG	N07°50'52.75"	W076°44'15.23"	FB	336° (329.8°T)	X	X	800+	X	6.5%	RNP1 O RNAV1
TF	DOKMI	N07°47'51.71"	W076°49'26.2"	FB	246° (239.8°T)	6	X	3000+	X	6.5%	RNP1 O RNAV1
TF	VOTSO	N07°29'58.53"	W076°41'33.69"	FB	162° (156.3°T)	19.5	X	10000+	X	6.5%	RNP1 O RNAV1
TF	LC906	N07°13'2.94"	W076°41'57.07"	FB	187° (181.2°T)	16.9	X	12000+	X	6.5%	RNP1 O RNAV1
TF	ISRAP	N06°50'49"	W076°41'06"	FB	184° (177.8°T)	22.2	X	12000+	X	3.3%	RNP1 O RNAV1

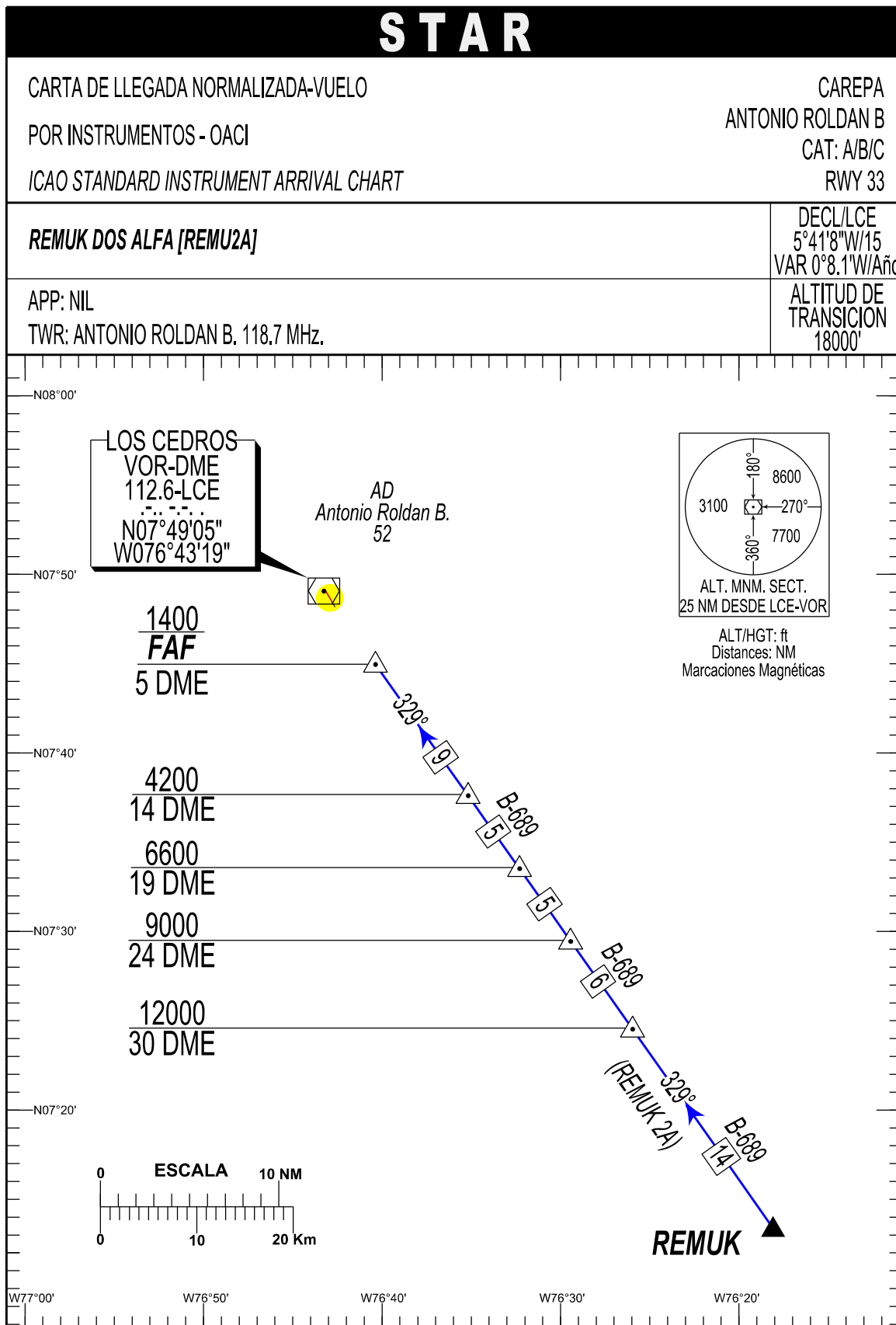


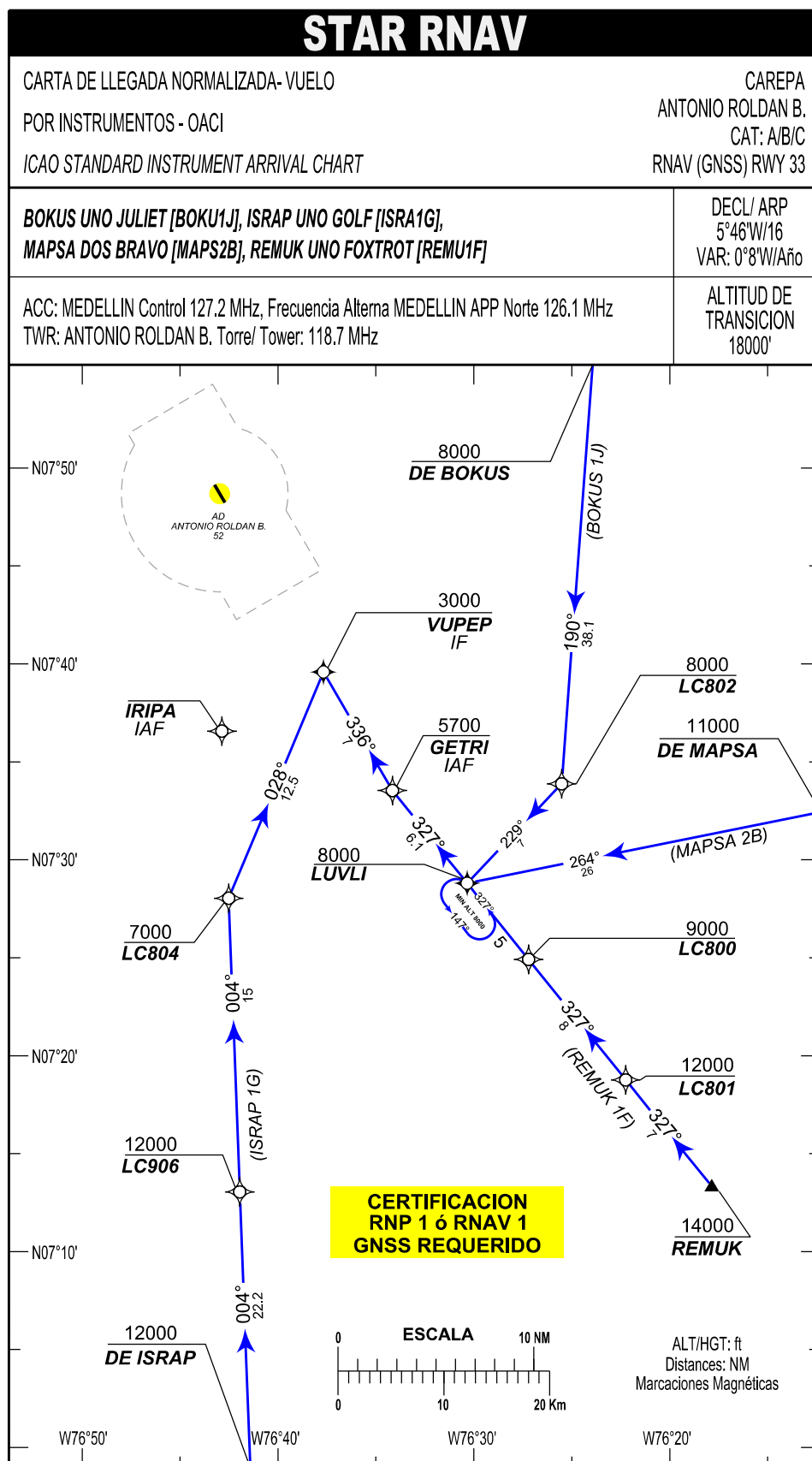




CAREPA / LOS CEDROS
SKLC/ SID9 RNAV (GNSS) RWY 15

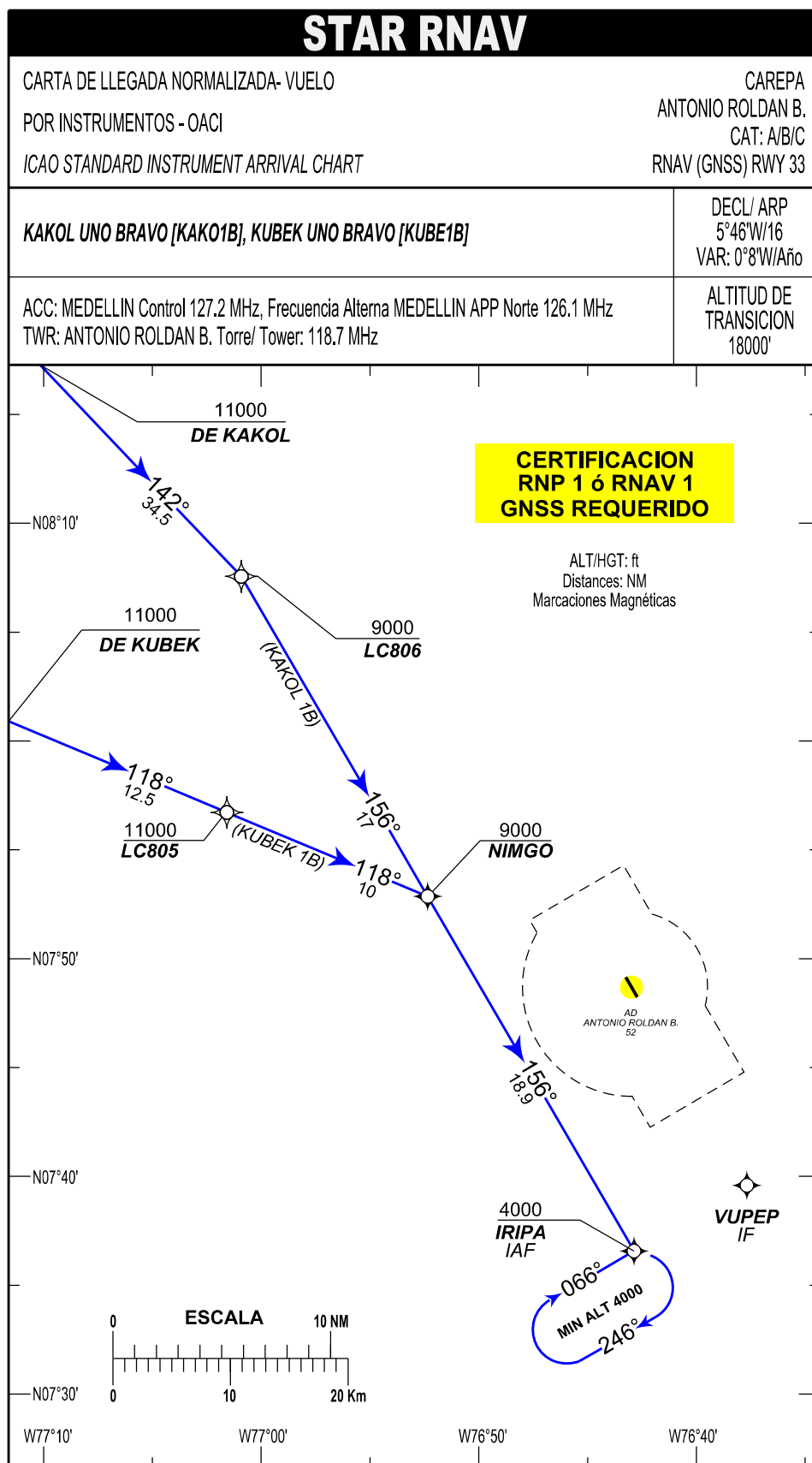
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
REMUJ 1D											
CF	GUJOK	N07°45'38.24"	W076°41'12.06"	FB	156°(149.8°T)	X	X	1200+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
TF	LC908	N07°35'5.99"	W076°33'35.27"	FB	150°(144.2°T)	13	X	6300+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
TF	LC909	N07°28'36.9"	W076°28'54.17"	FB	150°(144.2°T)	8	X	9000+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
TF	REMUJ	N07°13'19"	W076°17'51"	FB	150°(144.2°T)	18.9	X	14000+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
REMUJ 1E											
CF	GUJOK	N07°45'38.24"	W076°41'12.06"	FB	156°(149.8°T)	X	X	1200+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
TF	VOTSO	N07°29'58.53"	W076°41'33.69"	FB	187°(181.3°T)	15.7	X	6000+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
TF	MUGAK	N07°15'29.14"	W076°29'52.59"	FB	147°(141.1°T)	18.6	X	12000+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
TF	REMUJ	N07°13'19"	W076°17'51"	FB	106°(100.2°)	12.2	X	14000+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
ISRAP 1F											
CF	GUJOK	N07°45'38.24"	W076°41'12.06"	FB	156°(149.8°T)	X	X	1200+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
TF	VOTSO	N07°29'58.53"	W076°41'33.69"	FB	187°(181.3°T)	15.7	X	6000+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
TF	LC906	N07°13'2.94"	W076°41'57.07"	FB	187°(181.3°T)	16.9	X	12000+	X	6.5%	RNP10 RNAV1
TF	ISRAP	N06°50'49"	W076°41'06"	FB	184°(177.8°T)	22.2	X	12000+	X	3.3%	RNP10 RNAV1





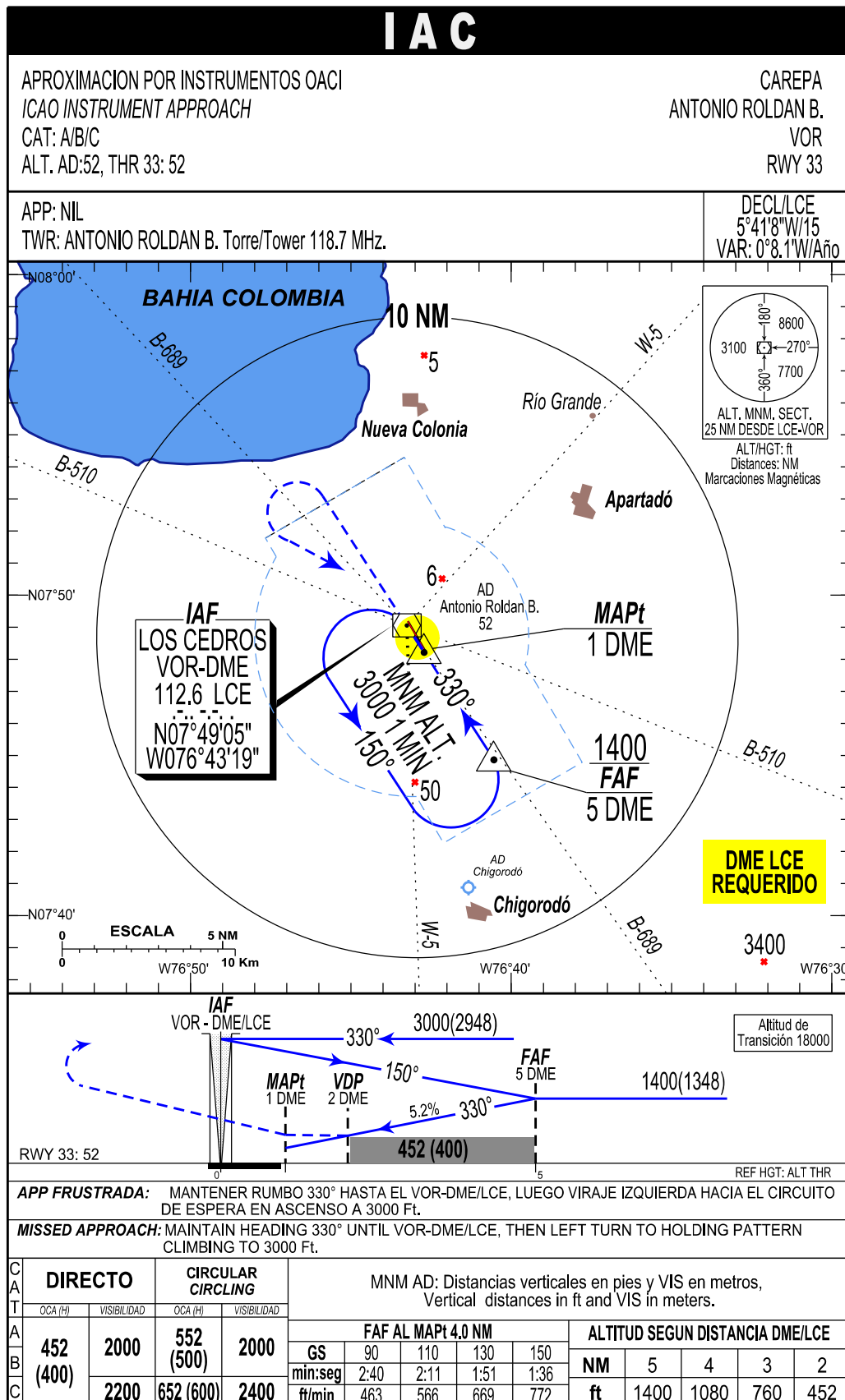
CAREPA / LOS CEDROS
SKLC/STAR2 RNAV (GNSS) RWY 33

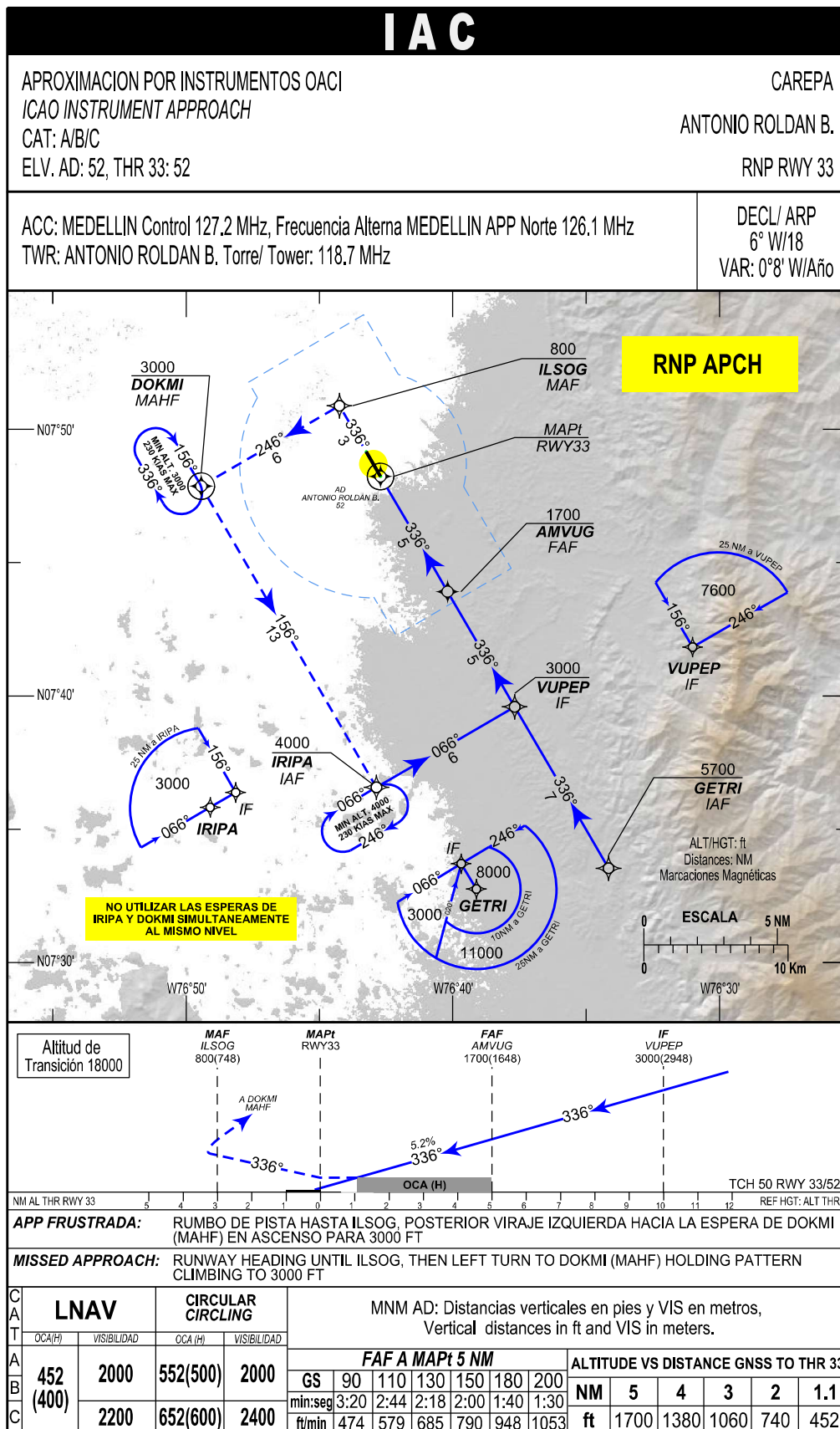
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
BOKUS 1J											
IF	BOKUS	N08°11'51"	W076°22'43"	FB	X	X	X	8000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	LC802	N07°33'52.50"	W076°25'30.91"	FB	190°(184.2°)	38.1	X	8000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	LUVLI	N07°28'48.39"	W076°30'20.49"	FB	229°(223.6°)	7	X	8000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	GETRI	N07°33'32.29"	W076°34'09.44"	FB	327°(321.1°)	6.1	X	5700+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	VUPEP	N07°39'35.27"	W076°37'40.75"	FB	336°(329.8°T)	7	X	3000+	X	X	RNP1 O RNAV1
MAPSA 2B											
IF	MAPSA	N07°33'56"	W076°04'54"	FB	X	X	X	11000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	LUVLI	N07°28'48.39"	W076°30'20.49"	FB	264°(258.6°)	26	X	8000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	GETRI	N07°33'32.29"	W076°34'09.44"	FB	327°(321.1°)	6.1	X	5700+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	VUPEP	N07°39'35.27"	W076°37'40.75"	FB	336°(329.8°T)	7	X	3000+	X	X	RNP1 O RNAV1
REMUK 1F											
IF	REMUK	N07°13'19"	W076°17'51"	FB	X	X	X	14000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	LC801	N07°18'45.93"	W076°22'14.65"	FB	327°(321.1°T)	7	X	12000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	LC800	N07°24'54.86"	W076°27'12.17"	FB	327°(321.1°T)	8	X	9000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	LUVLI	N07°28'48.39"	W076°30'20.49"	FB	327°(321.1°T)	5	X	8000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	GETRI	N07°33'32.29"	W076°34'09.44"	FB	327°(321.1°T)	6.1	X	5700+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	VUPEP	N07°39'35.27"	W076°37'40.75"	FB	336°(329.8°T)	7	X	3000+	X	X	RNP1 O RNAV1
ISRAP 1G											
IF	ISRAP	N06°50'49"	W076°41'06"	FB	X	X	X	12000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	LC806	N07°13'2.94"	W076°41'57.07"	FB	004°(357.8°T)	22.2	X	12000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	LC804	N07°28'2.44"	W076°42'30.93"	FB	004°(357.8°T)	15	X	7000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	VUPEP	N07°39'35.27"	W076°37'40.75"	FB	028°(022.7°T)	12.5	X	3000+	X	X	RNP1 O RNAV1
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM NAV
HM	LUVLI	N07°28'48.39"	W076°30'20.49"	FO	147°(141.1°T)	327°(321.1°T)	X	8000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP1 O RNAV1



CAREPA / LOS CEDROS
SKLC/ STAR3 RNAV (GNSS) RWY 33

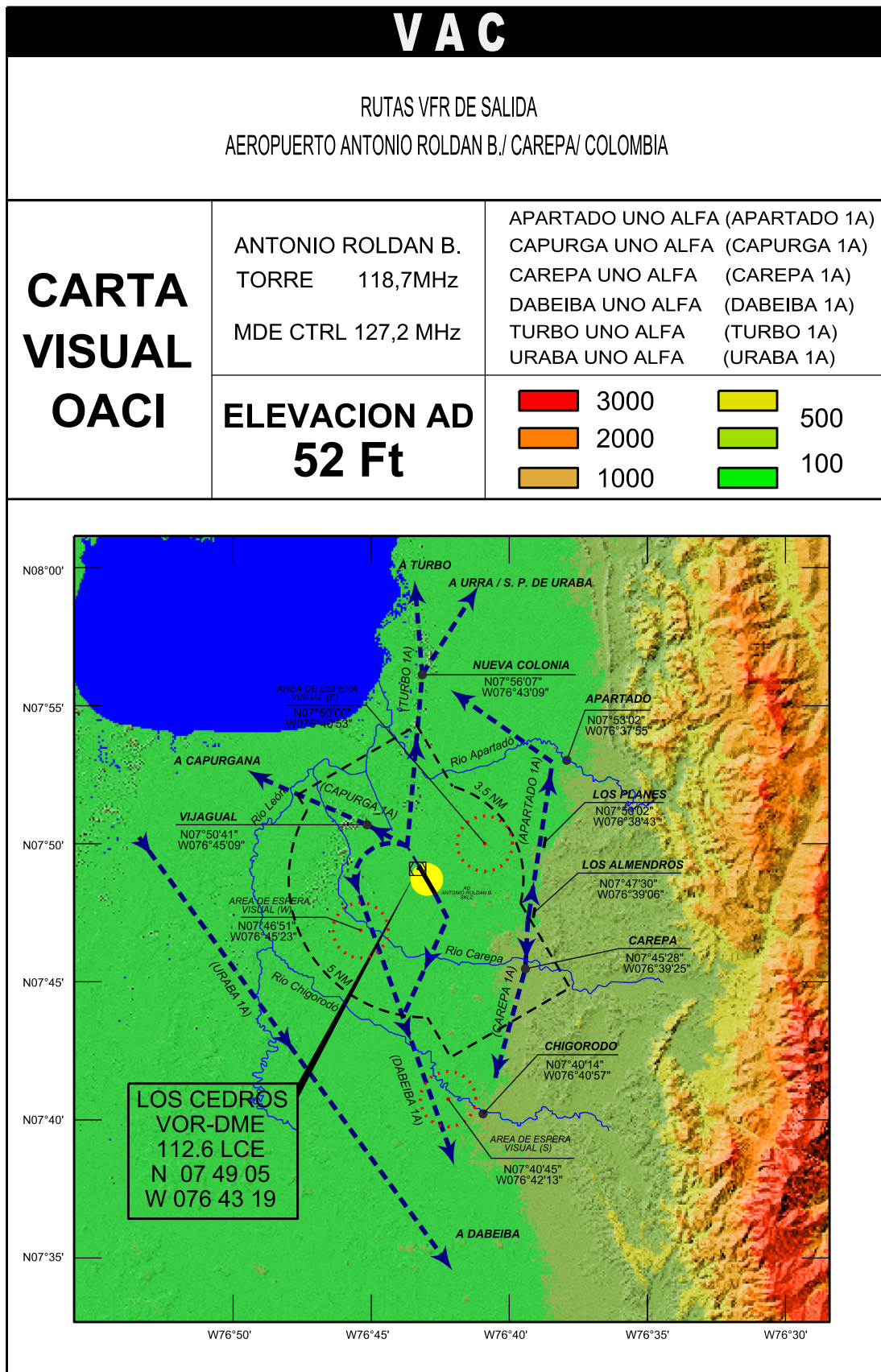
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
KAKOL 1B											
IF	KAKOL	N08°32'32"	W077°24'42"	FB	X	X	X	11000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	LC806	N08°07'33,45"	W077°00'54,65"	FB	142°(136.4°T)	34.5	X	9000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	NIMGO	N07°52'51,6"	W076°52'20,91"	FB	156°(149.8°T)	17	X	9000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	IRIPA	N07°36'34,15"	W076°42'51,87"	FB	156°(149.8°T)	18.9	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV1
KUBEK 1B											
IF	KUBEK	N08°01'32"	W077°13'06"	FB	X	X	X	11000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	LC805	N07°56'42,98"	W077°01'34,5"	FB	118°(112.7°T)	12.5	X	11000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	NIMGO	N07°52'51,6"	W076°52'20,91"	FB	118°(112.7°T)	10	X	9000+	X	X	RNP1 O RNAV1
TF	IRIPA	N07°36'34,15"	W076°42'51,87"	FB	156°(149.8°T)	18.9	X	4000+	X	X	RNP1 O RNAV1
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM NAV
HM	IRIPA (IAF)	N07°36'34,15"	W076°42'51,87"	FO	246°(239.8°T)	066°(059.8°T)	X	4000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP1 O RNAV1

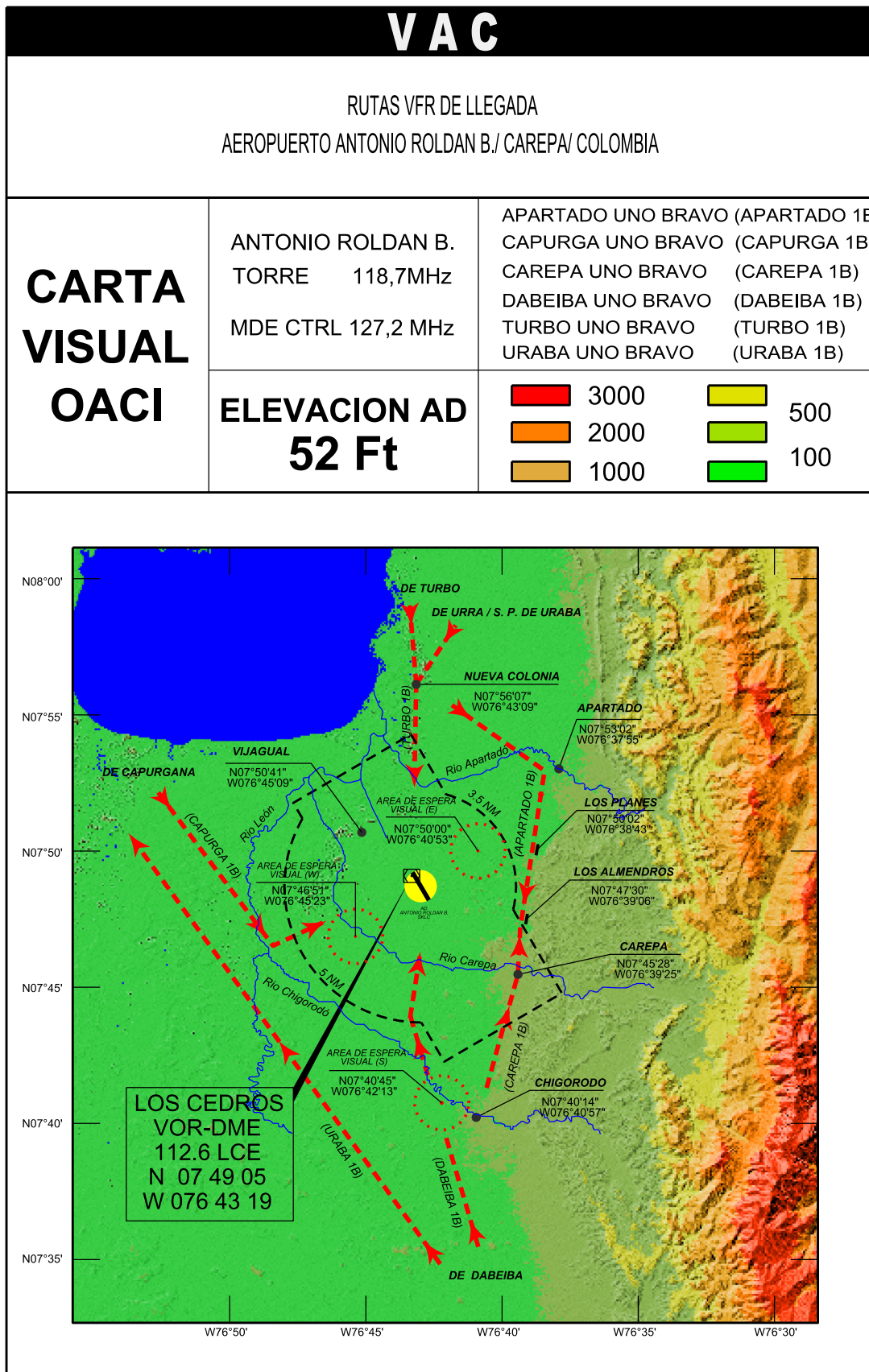




CAREPA/LOS CEDROS
SKLC/ IAC2 / RNP RWY 33

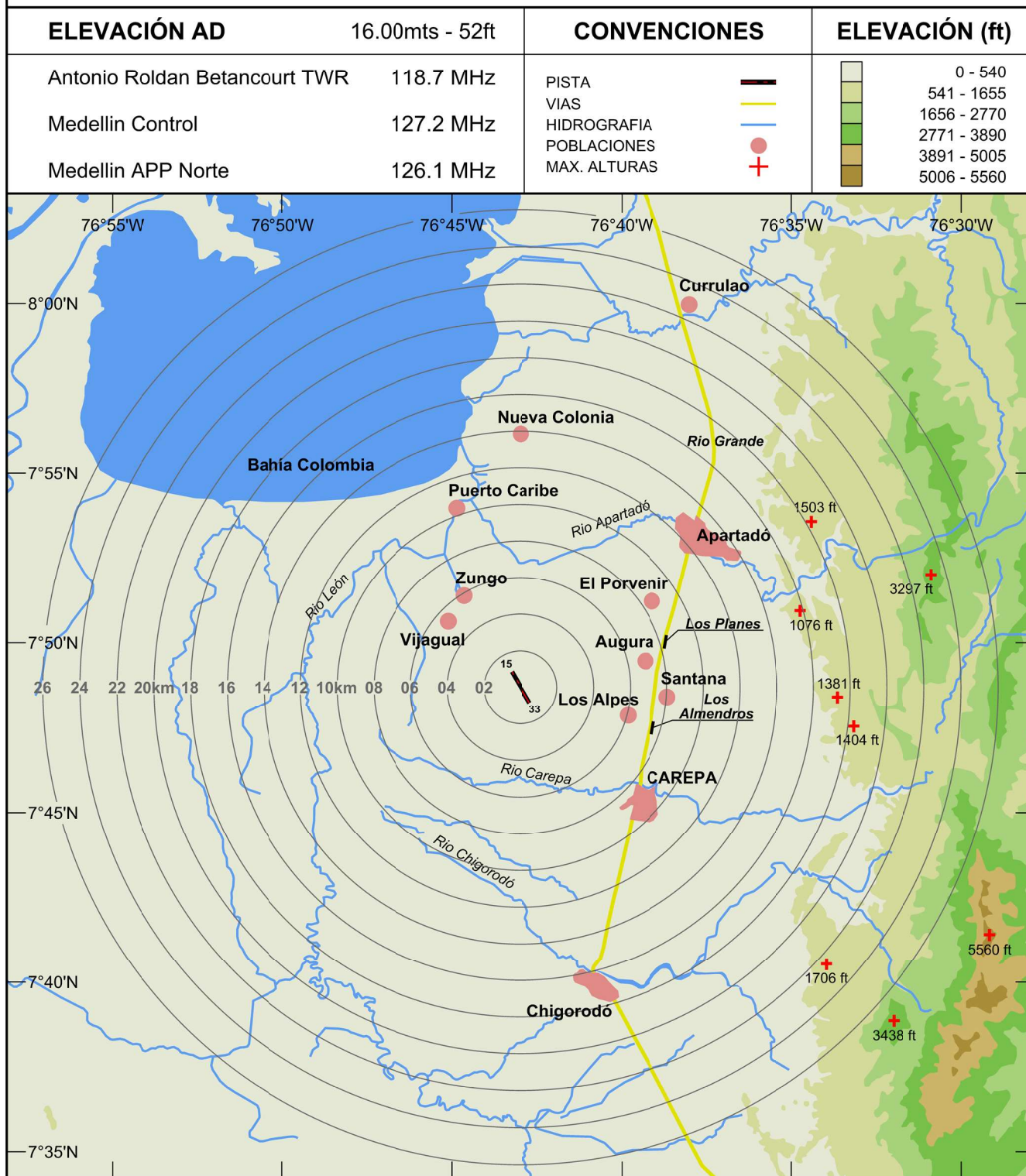
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERFORM DE NAV
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	GETRI (IAF)	N07°33'32,29"	W076°34'09,44"	FB	X	X	X	5700+	X	X	RNP APCH
TF	VUPEP (IF)	N07°39'35,27"	W076°37'40,75"	FB	336°(329,8°T)	7	X	3000+	X	5.2%	RNP APCH
TF	AMVUG(FAF)	N07°43'54,53"	W076°40'11,68"	FB	336°(329,8°T)	5	X	1700+	X	5.2%	RNP APCH
TF	RWY33 (MAPT)	N07°48'13,8"	W076°42'42,62"	FO	336°(329,8°T)	5	X	102+	x	5.2%	RNP APCH
TF	ILSOG (MAF)	N07°50'52,75"	W076°44'15,23"	FB	336°(329,8°T)	3	L	800 +	X	2.5%	RNP APCH
TF	DOKMI(MAHF)	N07°47'51,71"	W076°49'26,2"	FO	246°(239,8°T)	6	X	3000+	X	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	IRIPA(IAF)	N07°36'34,15"	W076°42'51,87"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	VUPEP (IF)	N07°39'35,27"	W076°37'40,75"	FB	066°(059,8°T)	6	L	3000+	X	5.2%	RNP APCH
TF	AMVUG(FAF)	N07°43'54,53"	W076°40'11,68"	FB	336°(329,8°T)	5	X	1700+	X	5.2%	RNP APCH
TF	RWY33 (MAPT)	N07°48'13,8"	W076°42'42,62"	FO	336°(329,8°T)	5	X	102+	x	5.2%	RNP APCH
TF	ILSOG (MAF)	N07°50'52,75"	W076°44'15,23"	FB	336°(329,8°T)	3	L	800 +	X	2.5%	RNP APCH
TF	DOKMI(MAHF)	N07°47'51,71"	W076°49'26,2"	FO	246°(239,8°T)	6	X	3000+	X	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
HM	IRIPA (IAF)	N07°36'34,15"	W076°42'51,87"	FO	246°(239,8°T)	066°(059,8°T)	R	4000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM NAV
HM	IRIPA (IAF)	N07°36'34,15"	W076°42'51,87"	FO	246°(239,8°T)	066°(059,8°T)	R	4000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM NAV
HM	DOKMI (MAHF)	N07°47'51,71"	W076°49'26,2"	FO	336°(329,8°T)	156°(149,8°T)	R	3000	230	1MIN /1 MIN 30	RNP APCH





CARTA DE VISIBILIDAD

CAREPA / ANTONIO ROLDÁN BETANCOURT / COLOMBIA



SKLC AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)
SKLC AD 2.25 PENETRATION OF THE VISUAL SECTION SURFACE (VSS)

No disponible

Not available