

SKIP AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKIP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKIP - SAN LUIS****SKIP AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKIP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	005141.36N 0774003.03W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	6 KM
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 9760 FT (2975 M) / T: 17° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	5° W (2023)/0°9'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección <i>Address</i>	Aeródromo San Luis Ipiales
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (2) 7739590 - TWR +57 3175387828
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKIPYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento de Nariño
	<i>Remarks</i>	Nariño department

SKIP AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKIP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	1100 - 2300
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	1100 - 2300
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	Oficina de Información AIS	No
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	No
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	1100 - 2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	1100-2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	Lunes 1400-2200 / Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Domingo 1300-2100 / Sábados no Disponible Monday 1400-2200 / Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday and Sunday 1300-2100 / Saturday not available
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	Horario nocturno a solicitud de la empresas aéreas Night time on airlines request
	<i>Remarks</i>	

SKIP AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKIP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas In charge of the airlines
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKIP AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKIP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In town
2	Restaurantes	1
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	Sí, compañías de taxis externas
	<i>Transportation Possibilities</i>	Yes, external taxi companies
4	Instalaciones y servicios médicos	Sanidad Aeroportuaria, transporte asistencial básico (Ambulancia)
	<i>Medical Facilities</i>	Airport Health, basic assistance transport (Ambulance)
5	Banco	No
	Oficina de Correos	
6	<i>Bank</i>	Si
	<i>Post Office</i>	
7	Oficina de Turismo	Si
	<i>Tourism Office</i>	Yes
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKIP AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKIP AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	2 Vehículos contra incendio. OSHKOSH P19 con capacidad total de descarga 3024 litros por minuto. OSHKOSH T1000 Tanque 1000 galones de agua, 142 galones de espuma AFFF, 500 lbs polvo químico seco, 500 gal/min.
	<i>Remarks</i>	2 Firefighting vehicles. OSHKOSH P19 total discharge capacity 3024 l/min. OSHKOSH T1000 Tanker 1000 water gallons, 142 gallons of foam AFFF, 500 lbs dry chemical dust, 500 gal/min.

SKIP AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKIP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No

	Clearance priorities	
3	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKIP AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**
SKIP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie	Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface	Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt	PCN 36/F/B/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark
		B	26 M	Asfalto / Asphalt	PCN 36/F/B/X/T	
		C	23 M	Asfalto / Asphalt	PCN 36/F/B/X/T	
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	En plataforma principal				
	Location and Elevation of ACL	On main platform				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: TWY B				
	VOR Checkpoints Location					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No				
	Position of INS Checkpoints					
6	Observaciones	NIL				
	Remarks					

**SKIP AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES**

**SKIP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT	Sí
	Guías de TWY	
	Sistema de Guía Visual de Atrake	Yes
	Use of ACFT Stand ID signs	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Sí
	RWY and TWY Markings and Lighting	

3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	Sí
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	Yes
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKIP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKIP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKIP AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKIP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

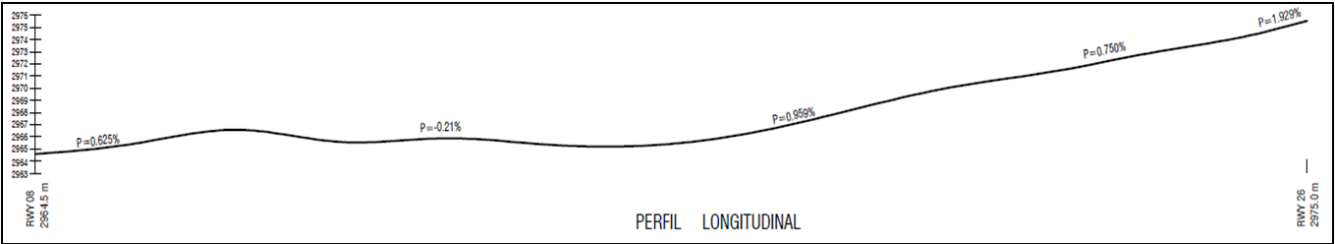
1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	1100 - 2300
	<i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	

4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	<i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	
5	Exposiciones Verbales y Consulta	METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Español, Ingles
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKIP TWR / APP
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	NIL
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	

SKIP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKIP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	079 / 083	2500 x 36	PCN 51/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	005133.31N 0774042.66W — GUND: —	THR 9728 FT —
26	259 / 263	2500 x 36	PCN 51/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	005149.41N 0773923.41W — GUND: —	THR 9765 FT —

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 08: NIL	No	150 x 150	2620 x 150	No	NIL	No
For Rwy 26: NIL	No	300 x 150	2620 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
08	NIL					
26	NIL					



SKIP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKIP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	2500	2650	2500	2500	NIL
26	2500	2800	2500	2500	NIL

SKIP AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKIP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
08	No	Verde / Green LIM	PAPI Left side/3° 37 FT 5.24%	No	No

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
26	No	Verde / Green LIL	No	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
08	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	No	NIL
26	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	No	NIL

**SKIP AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKIP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Yes
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 cerca THR 08 / 1 cerca THR 26
		1 close THR 08 / 1 close THR 26
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	B Azul / Blue C Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	2 Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	2 Power plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKIP AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKIP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	No
	<i>Remarks</i>	

SKIP AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKIP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - IPIALES Desde 005139N/0774626W; 005446N/0774359W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 005143N/0774018W 004836N/0773607W; 004528N/0773833W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 004834N/0774229W para el punto de origen
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	CTR - IPIALES Area bounded by lines joining points 005139N/0774626W; 005446N/0774359W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 005143N/0774018W to 004836N/0773607W; 004528N/0773833W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 004834N/0774229W to point of origin.
2	Límites Verticales	GND hasta 14000 FT AGL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 14000 FT AGL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	San Luis TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL

	Remarks	
--	---------	--

SKIP AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

SKIP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ACS	Cali Control	126.700 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
APP	Andes APP	126.700 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
ATIS	Ipiales Información	127.700 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
TWR	San Luis TWR	118.300 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
		118.550 MHZ	1100 - 2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	1100 - 2300			Emergencia / Emergency

SKIP AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

SKIP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (05° W)	IPI	113.60 MHZ (CH83X)	H24	005144.00N 0774023.00W	9664 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKIP AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL

SKIP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- El controlador de turno tiene todos los tránsitos en tierra y a la vista, y es quien ordena el estacionamiento y rodaje.

• TO BE TRANSLATED

SKIP AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

SKIP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKIP AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

SKIP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKIP AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

SKIP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Concentración de aves en trayectorias de aproximación y despegue Pistas 08/26. • TO BE TRANSLATED
- Desnivel en franja pista 08/26 • TO BE TRANSLATED
- No se encuentra publicado el punto zulú del aeropuerto. • TO BE TRANSLATED
- Franja de pista 08/26 césped alto, ejercer precaución. • TO BE TRANSLATED
- Obstáculo natural, elevación 12089 FT AMSL en coordenada 005130.00N0775130W. • TO BE TRANSLATED

SKIP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKIP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Control zone - ICAO	AD 2 SKIP - 14
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKIP - 15
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKIP - 17
SID - ICAO - EGOB5B GAVE5B RWY 08	AD 2 SKIP - 19
SID - ICAO - PAMB7B RWY 08	AD 2 SKIP - 21
SID - ICAO - EGOB5C GAVE5C PAMB4C RWY 26	AD 2 SKIP - 23
SID - ICAO - DUBK1C ESAR1B PAMB1G RWY 08 RNAV	AD 2 SKIP - 25
SID - ICAO - DUBK1C ESAR1B PAMB1G RWY 08 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKIP - 26
SID - ICAO - EGOB1G MER1D RWY 08 RNAV	AD 2 SKIP - 27
SID - ICAO - EGOB1G MER1D RWY 08 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKIP - 29
SID - ICAO - DUBK1B ESAR1C PAMB1F RWY 26 RNAV	AD 2 SKIP - 31
SID - ICAO - DUBK1B ESAR1C PAMB1F RWY 26 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKIP - 32
SID - ICAO - EGOB1F MER1C RWY 26	AD 2 SKIP - 33
SID - ICAO - EGOB1F MER1C RWY 26 (Tabular description)	AD 2 SKIP - 35
STAR - ICAO - EGOB5A RWY 08	AD 2 SKIP - 37
STAR - ICAO - GAVE5A RWY 08	AD 2 SKIP - 39
STAR - ICAO - PAMB8A RWY 08	AD 2 SKIP - 41
STAR - ICAO - EGOB2D GAVE2D PAMB2D DUBK1A RWY 08 RNAV	AD 2 SKIP - 43
STAR - ICAO - EGOB2D GAVE2D PAMB2D DUBK1A RWY 08 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKIP - 45
STAR - ICAO - EGOB1E GAVE1E PAMB1E RWY 26	AD 2 SKIP - 47
STAR - ICAO - EGOB1E GAVE1E PAMB1E RWY 26 (Tabular description)	AD 2 SKIP - 49
IAC - ICAO - VOR RWY 08	AD 2 SKIP - 51

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
IAC - ICAO - RNP RWY 08	AD 2 SKIP - 53
IAC - ICAO - RNP RWY 08 (Tabular description)	AD 2 SKIP - 55
IAC - ICAO - RNP RWY 26	AD 2 SKIP - 57
IAC - ICAO - RNP RWY 26 (Tabular description)	AD 2 SKIP - 59
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKIP - 61

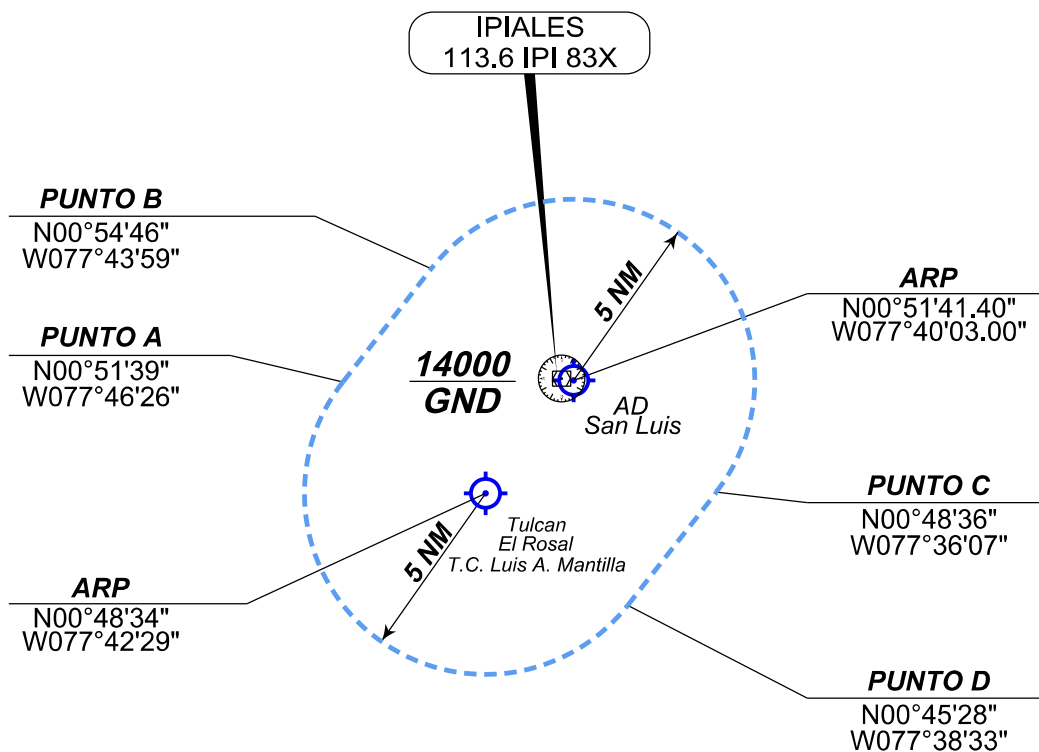
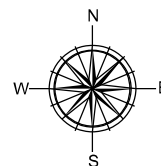
ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR IPIALES
SKIP/IPI AD: 9760 FT

COLOMBIA
NARIÑO
IPIALES

ANDES
TMA
Class (A)
(FL175 - FL 245)
(15-AGL - FL175(D))

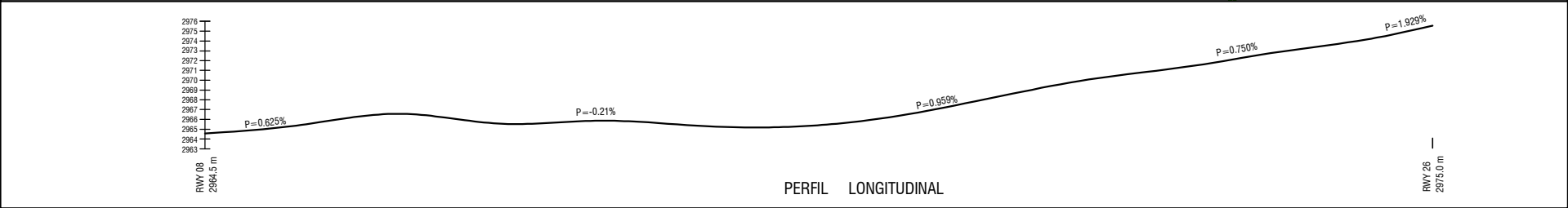
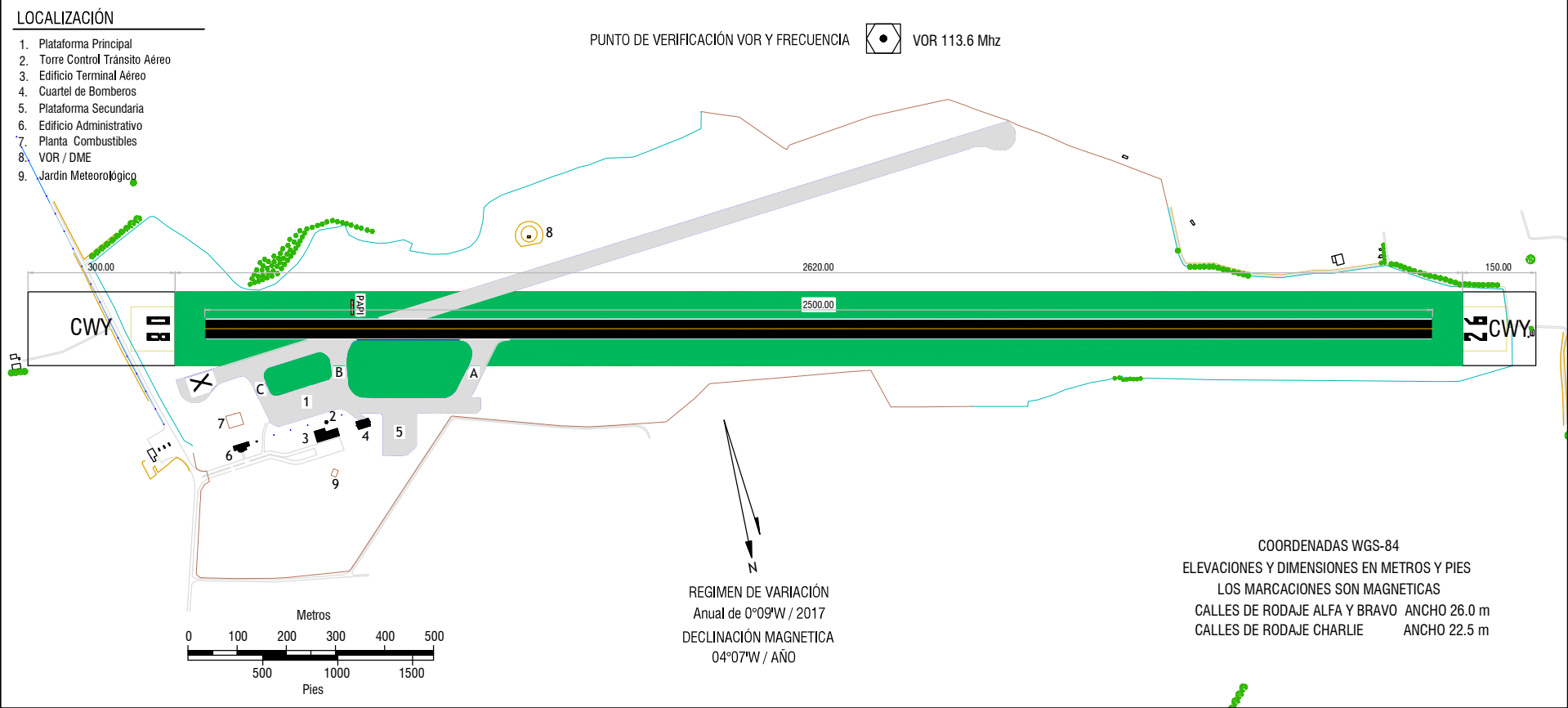
IPIALES
CTR
Clase (D)
(GND- 14000)



PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKIP-IPIALES
SAN LUIS
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.3 MHz	DISTANCIAS DECLARADAS				
08	78,58° / 083°	00°51'33.31"N 77°40'42.66"W	2964.5 m 9726.0 ft	ASFALTO 51/F/B/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2500 m x 36 m	PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
ARP		00°51'41.36"N 77°40'03.03"W	2975.0 m 9760.5 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2620 m x 150 m	08	2500	2650	2500	2500
26	258,58° / 263°	00°51'49.41"N 77°39'23.41"W	2975.0 m 9760.5 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2620 m x 150 m	26	2500	2800	2500	2500



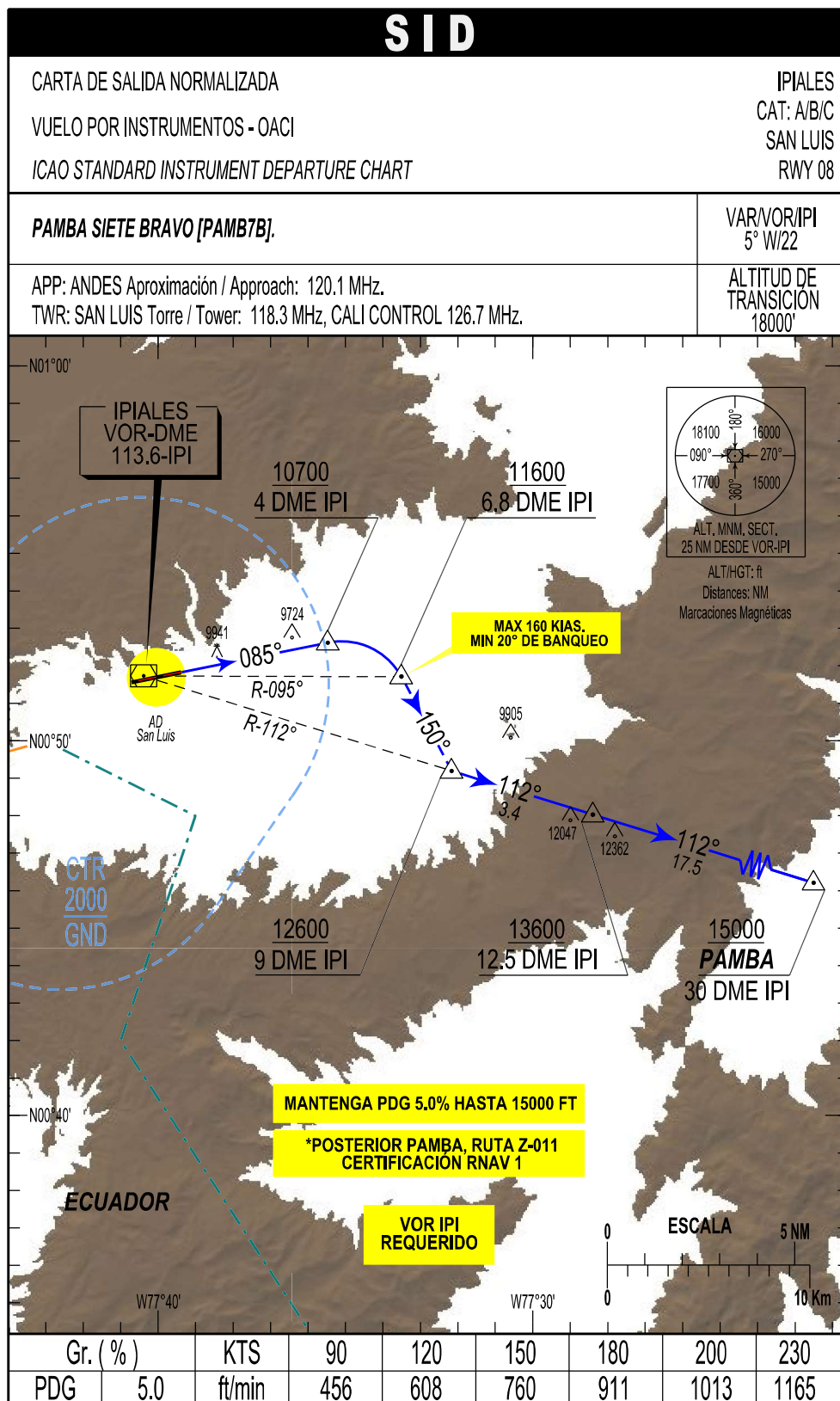
IPIALES / SAN LUIS

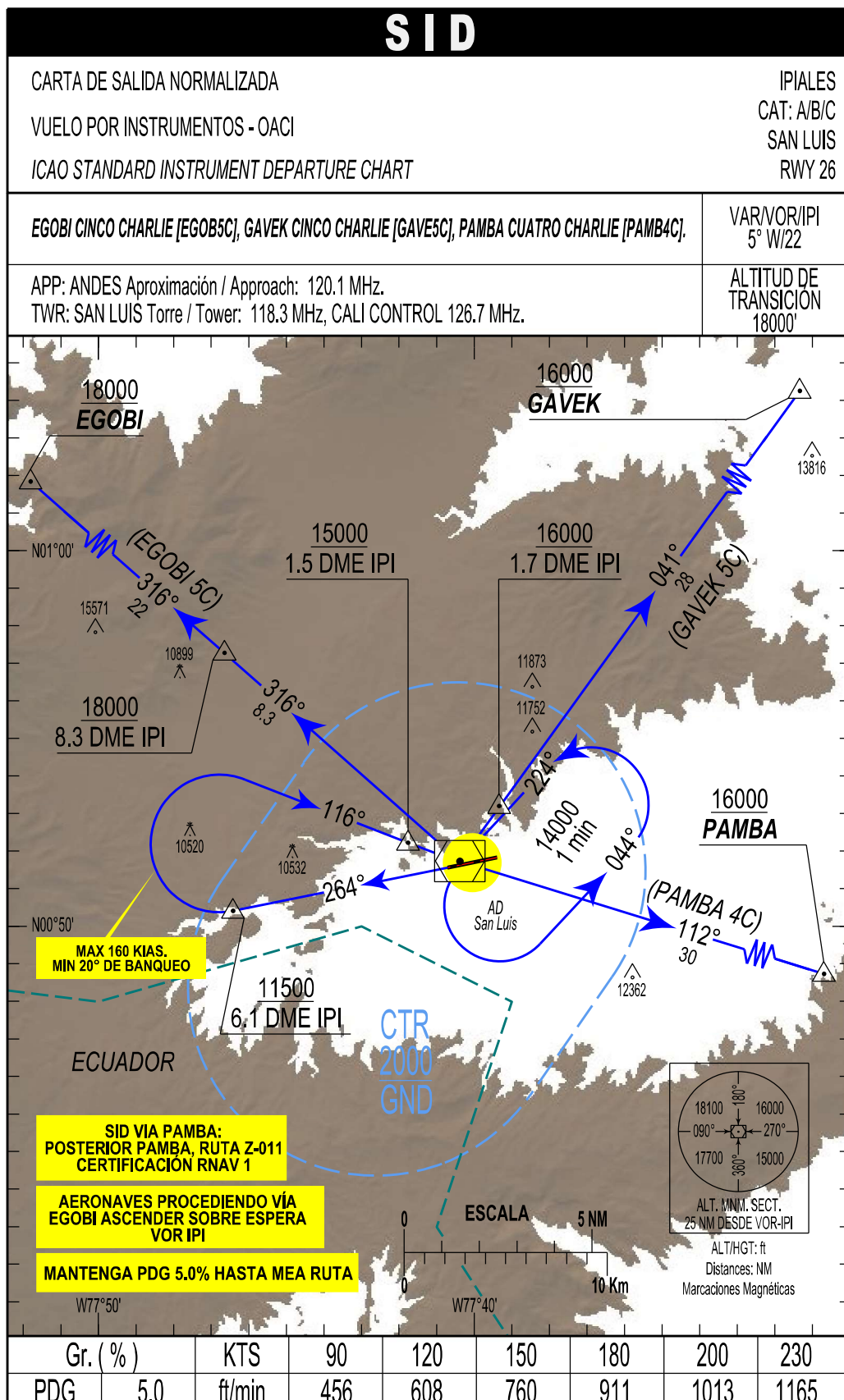
SKIP

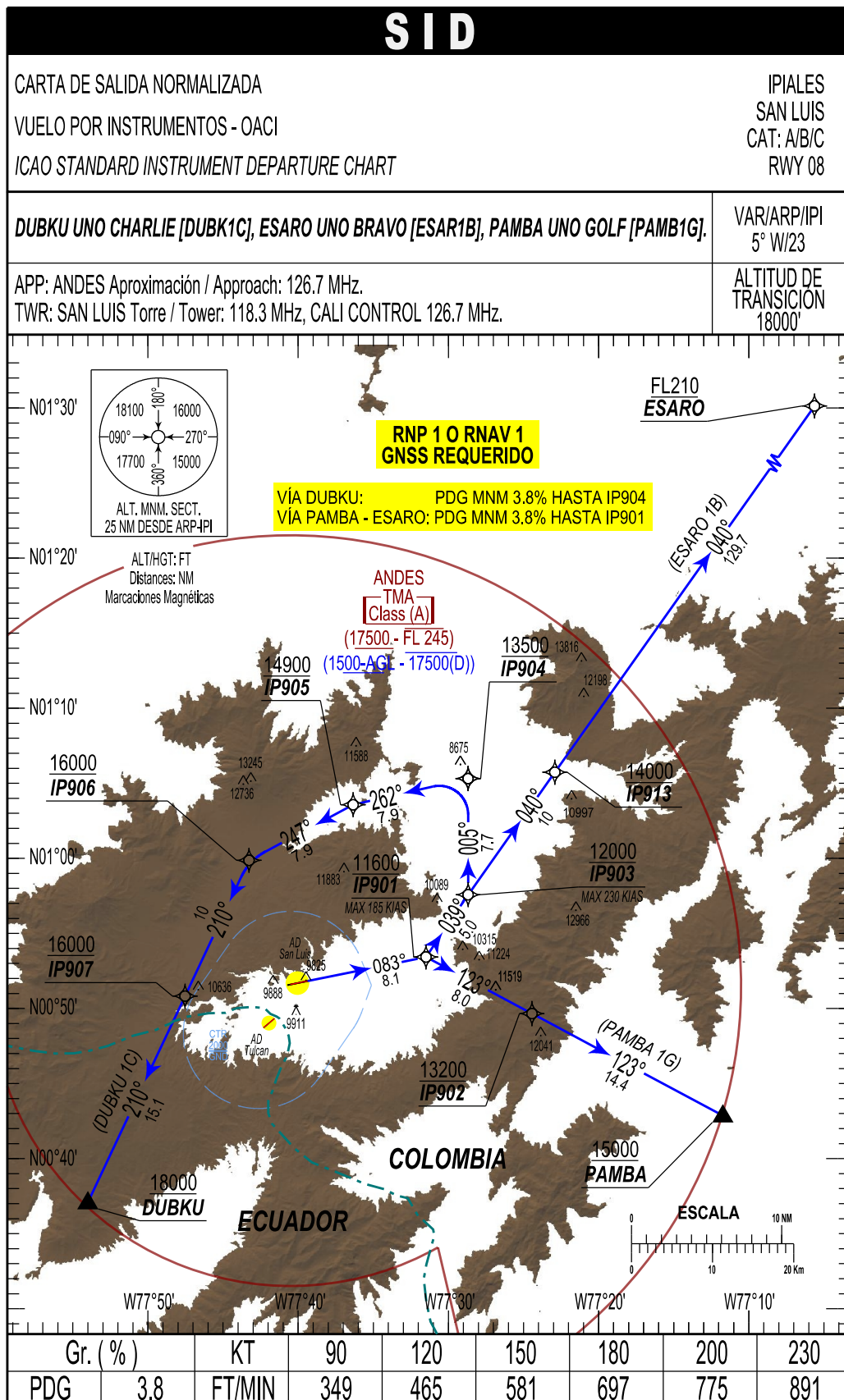
COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

WPT	Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
RWY 08	N 00 51 33.31	W 077 40 42.66
RWY 26	N 00 51 49.41	W 077 39 23.41
IP401	N 00 41 25.54	W 077 47 16.81
IP402	N 00 47 22.20	W 077 49 58.21
IP403	N 00 50 29.79	W 077 45 55.29
IP404	N 00 50 59.54	W 077 43 28.89
IP405	N 00 46 33.43	W 077 17 52.40
IP406	N 00 54 07.09	W 077 28 05.58
IP407	N 00 53 07.46	W 077 32 59.16
IP408	N 00 50 47.61	W 077 44 27.60
IP409	N 00 43 54.40	W 077 43 02.18
IP410	N 00 46 54.47	W 077 28 15.67
IP801	N 00 43 55.88	W 077 41 56.53
IP803	N 00 52 50.52	W 077 36 59.52
IP901	N 00 53 25.74	W 077 31 29.43
IP902	N 00 49 39.59	W 077 24 26.05
IP903	N 00 57 34.69	W 077 28 41.14
IP904	N 01 05 19.26	W 077 28 41.14
IP905	N 01 03 34.23	W 077 36 20.50
IP906	N 00 59 52.16	W 077 43 16.40
IP907	N 00 50 49.30	W 077 47 31.95
IP908	N 01 07 47.52	W 077 28 41.14
IP909	N 01 10 01.09	W 077 48 33.68
IP910	N 01 19 58.28	W 077 30 02.65
IP911	N 00 50 57.52	W 077 43 38.81
IP912	N 00 49 16.21	W 077 37 13.62
IP913	N 01 05 44.21	W 077 22 54.67
EGOBI	N 01 11 37.00	W 078 02 50.00
ESARO	N 02 51 54.00	W 076 07 41.00
GAVEK	N 01 16 08.00	W 077 22 56.00
PAMBA	N 00 42 52.00	W 077 11 43.00
DUBKU	N 00 37 05.00	W 077 54 01.00
MER - VOR	N 01 47 20.00	W 077 09 05.00





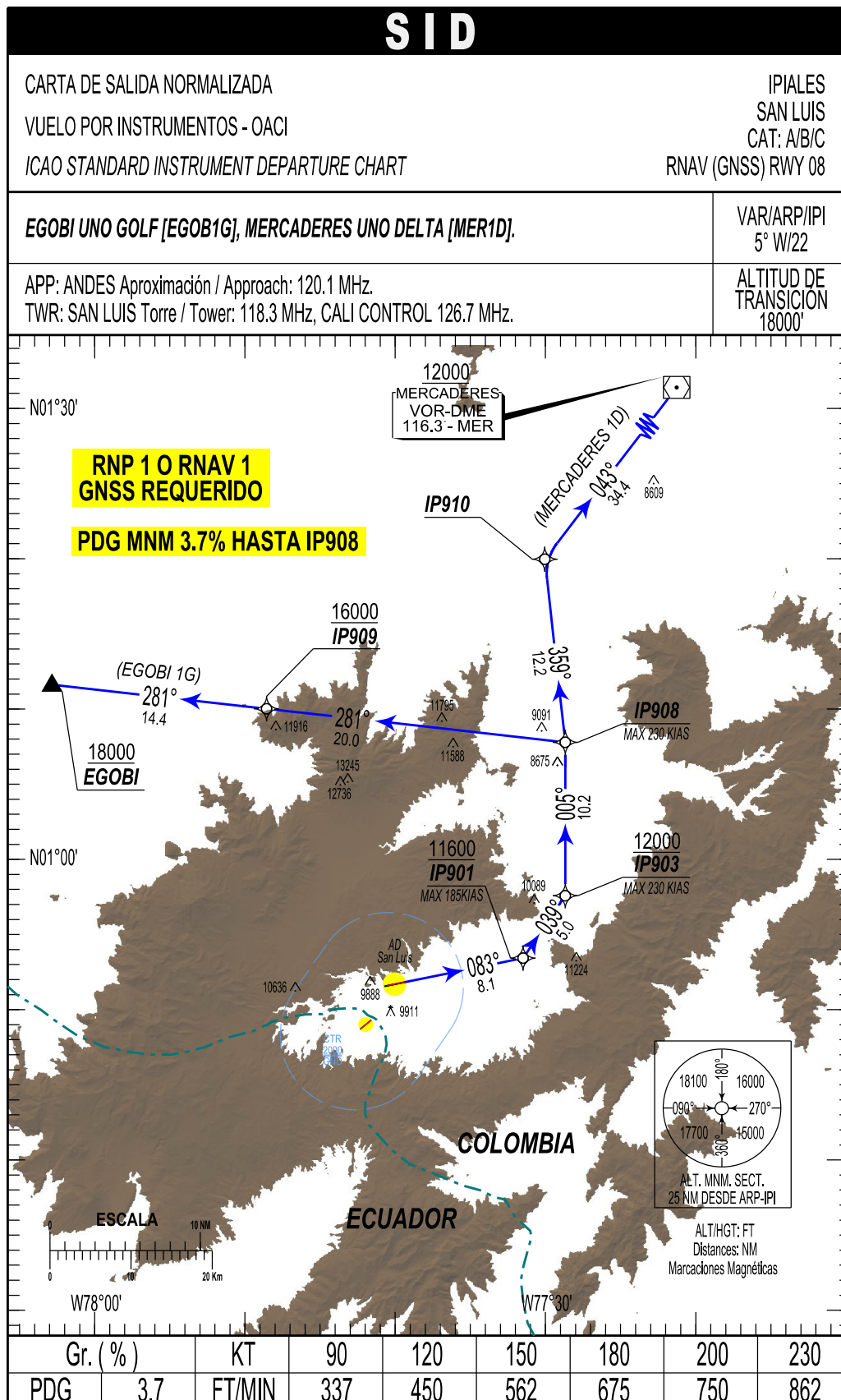




IPIALES / SAN LUIS
SKIP/ SID RWY 08

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
DUBKU 1C								
CF	IP901	FB	083° (078.59)	8.07	X	11600+	185	3.8%
TF	IP903	FB	039° (034.23°)	4.99	X	12000+	230	3.8%
TF	IP904	FB	005° (000.00°)	7.70	X	13500+	X	3.8%
TF	IP905	FB	262° (257.20°)	7.86	X	14900+	X	X
TF	IP906	FB	247° (242.06°)	7.86	X	16000+	X	X
TF	IP907	FB	210° (205.36°)	9.96	X	16000+	X	X
TF	DUBKU	FB	210° (205.36°)	15.13	X	18000+	X	X
ESARO 1B								
CF	IP901	FB	083° (078.59)	8.07	X	11600+	185	3.8%
TF	IP903	FB	039° (034.23°)	4.99	X	12000+	230	3.8%
TF	IP913	FB	040° (035.47°)	10	X	14000+	X	X
TF	ESARO	FB	040° (035.47°)	129.74	X	FL210+	X	X
PAMBA 1G								
CF	IP901	FB	083° (078.59)	8.07	X	11600+	185	3.8%
TF	IP902	FB	123° (117.95°)	8.00	X	13200+	X	X
TF	PAMBA	FB	123° (117.95°)	14.42	X	15000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIP

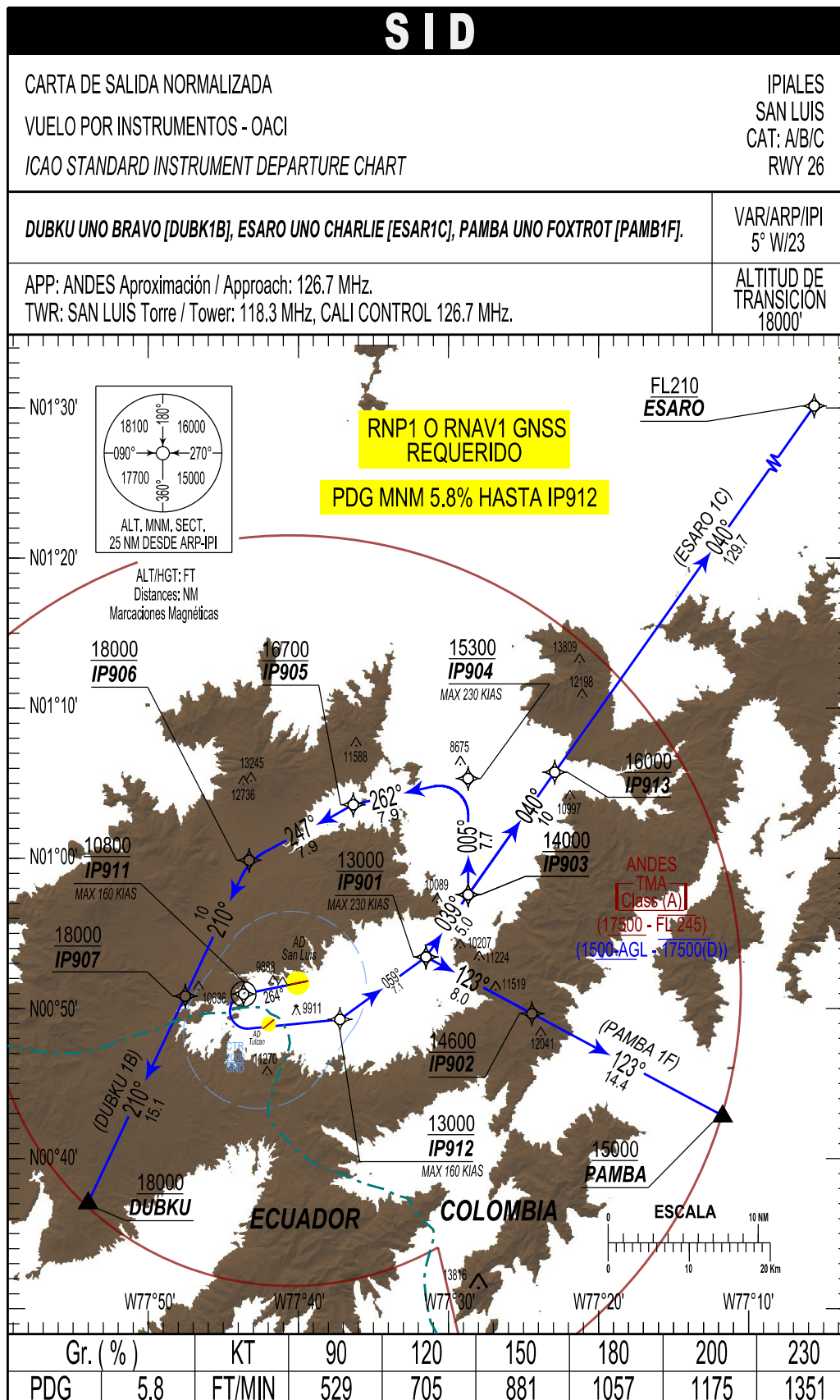


IPIALES / SAN LUIS

SKIP / SID RNAV (GNSS) RWY 08

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
EGOBI 1G								
CF	IP901	FB	083° (078.59)	8.07	X	11600+	185	3.7%
TF	IP903	FB	039° (034.23°)	4.99	X	12000+	230	3.7%
TF	IP908	FB	005° (000.00°)	10.16	X	X	230	3.7%
TF	IP909	FB	281° (276.35°)	20.03	X	16000+	X	X
TF	EGOBI	FB	281° (276.35°)	14.38	X	18000+	X	X
MERCADERES 1D								
CF	IP901	FB	083° (078.59)	8.07	X	11600+	185	3.7%
TF	IP903	FB	039° (034.23°)	4.99	X	12000+	230	3.7%
TF	IP908	FB	005° (000.00°)	10,16	X	X	230	X
TF	IP910	FB	359° (353.59°)	12.20	X	X	X	X
TF	MER	FB	043° (037.70°)	34.37	X	12000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIP

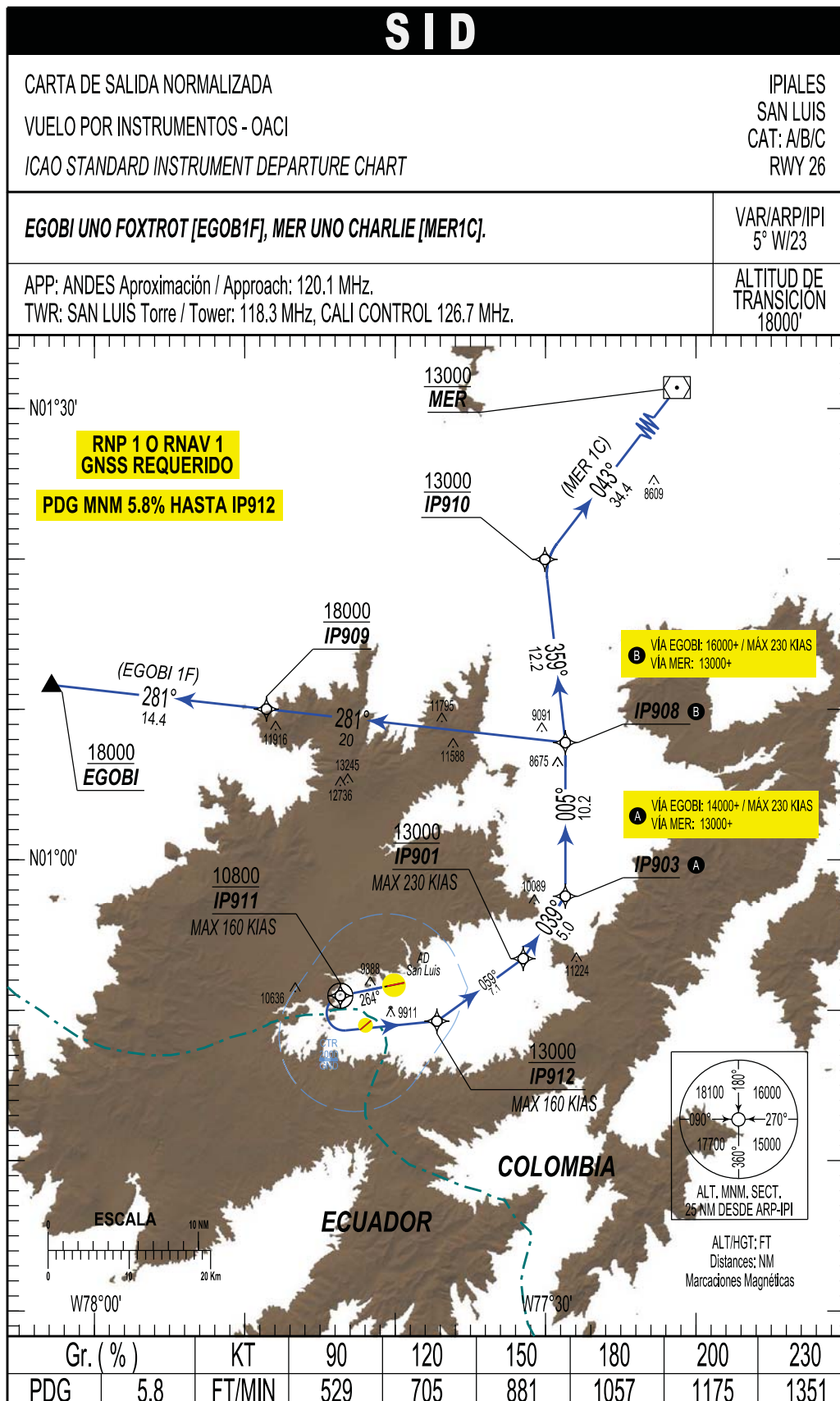


GRUPO DEBIO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 202024

**IPIALES / SAN LUIS
SKIP / SID RWY 26**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
DUBKU 1B								
CF	IP911	FO	264° (258.59)	X	X	10800+	160	5.8%
DF	IP912	FB	X	X	L	13000+	160	5.8%
TF	IP901	FB	059° (054.24°)	7.08	X	13000+	230	X
TF	IP903	FB	039° (034.23°)	4.99	X	14000+	230	X
TF	IP904	FB	005° (360.00°)	7.70	X	15300+	230	X
TF	IP905	FB	262° (257.20°)	7.86	X	16700+	X	X
TF	IP906	FB	247° (242.06°)	7.86	X	18000+	X	X
TF	IP907	FB	210° (205.36°)	9.96	X	18000+	X	X
TF	DUBKU	FB	210° (205.44°)	15.12	X	18000+	X	X
ESARO 1C								
CF	IP911	FO	264° (258.59)	X	X	10800+	160	5.8%
DF	IP912	FB	X	X	L	13000+	160	5.8%
TF	IP901	FB	059° (054.24°)	7.08	X	13000+	230	X
TF	IP903	FB	039° (034.23°)	4.99	X	14000+	X	X
TF	IP913	FB	040° (035.47°)	10	X	16000+	X	X
TF	ESARO	FB	040° (035.47°)	129.74	X	FL210+	X	X
PAMBA 1F								
CF	IP911	FO	264° (258.59)	X	X	10800+	160	5.8%
DF	IP912	FB	X	X	L	13000+	160	5.8%
TF	IP901	FB	059° (054.24°)	7.08	X	13000+	230	X
TF	IP902	FB	123° (117.95°)	8.00	X	14600+	X	X
TF	PAMBA	FB	123° (117.95°)	14.42	X	15000+	X	X

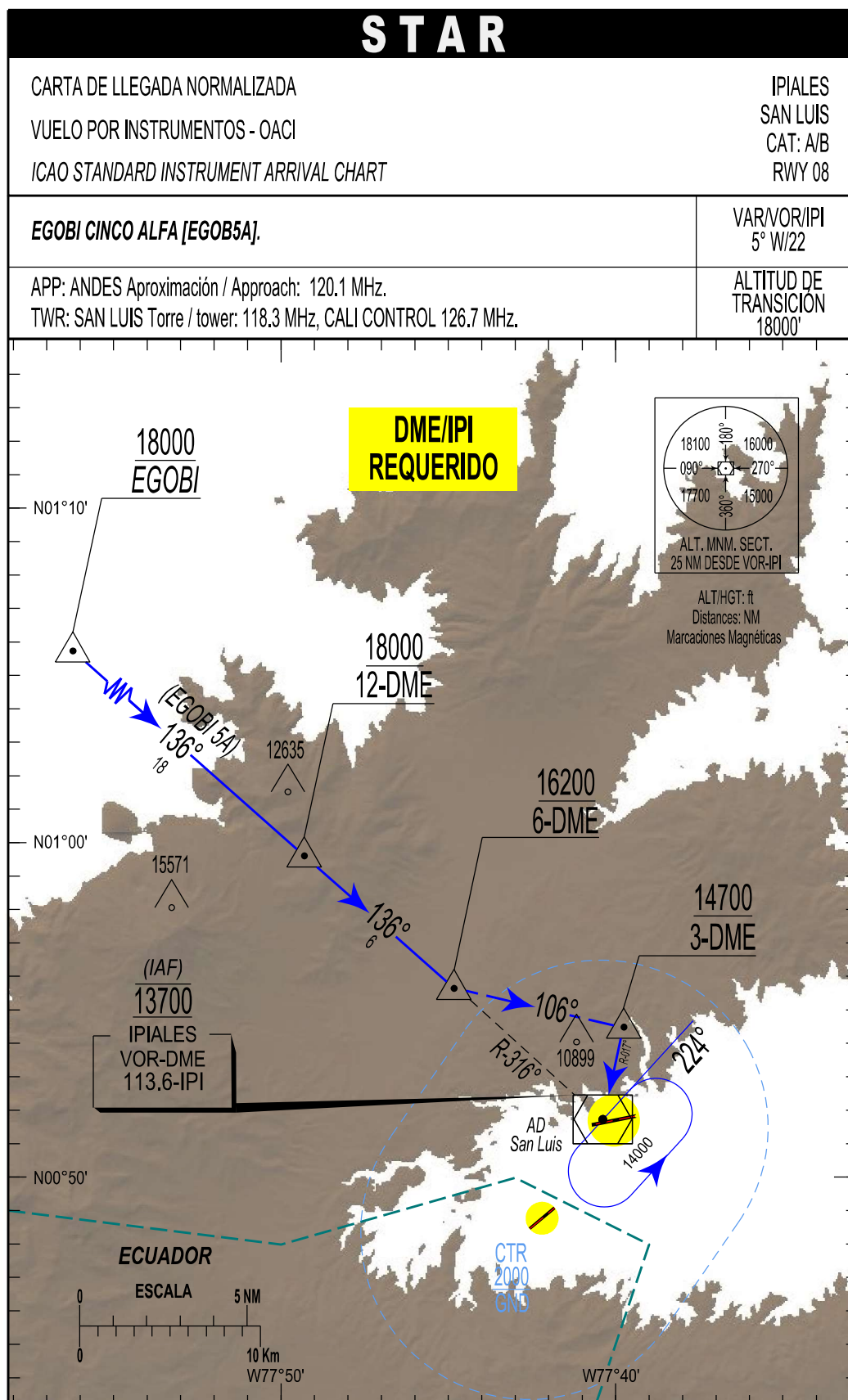
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT. VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIP

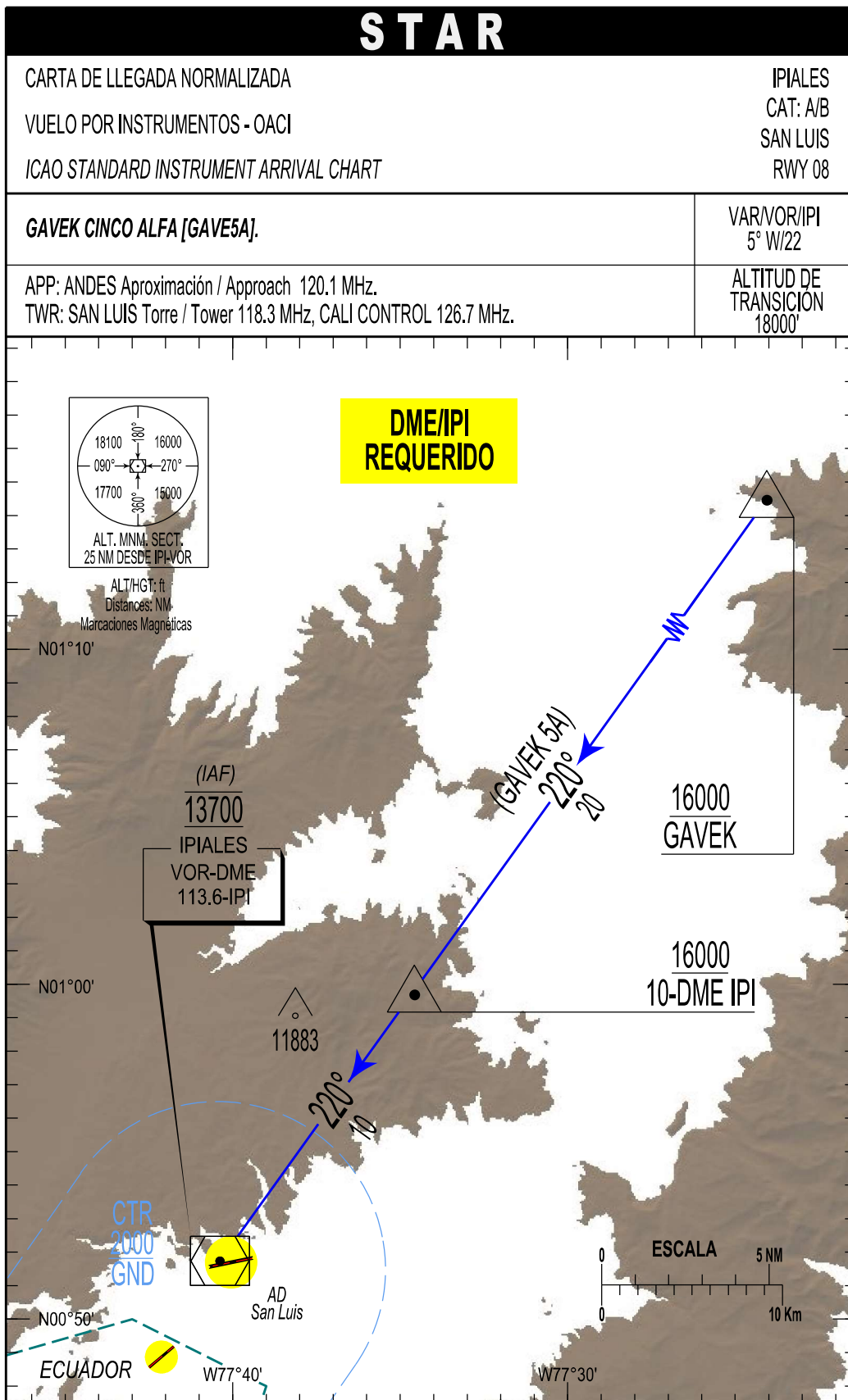


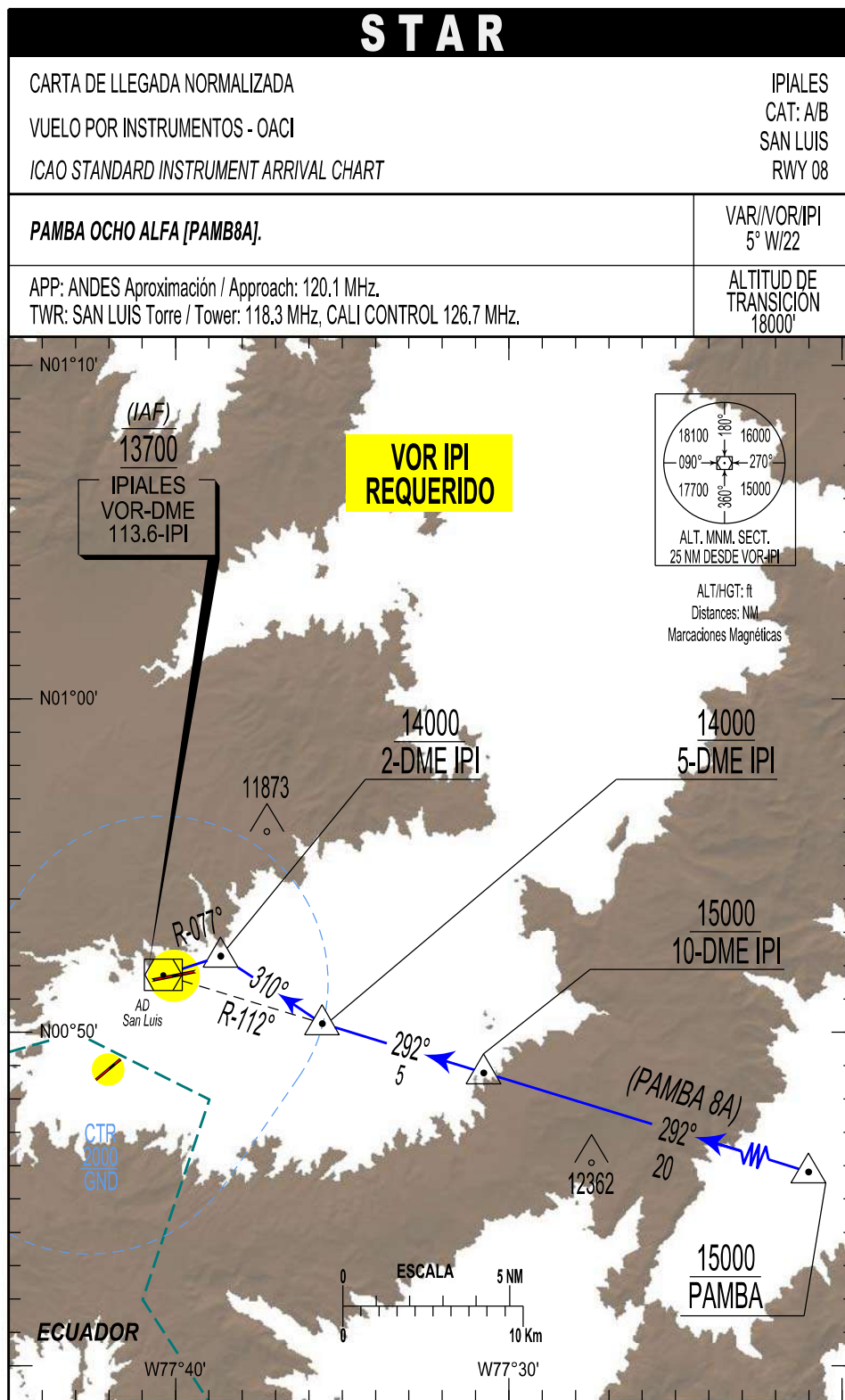
**IPIALES / SAN LUIS
SKIP / SID RWY 26**

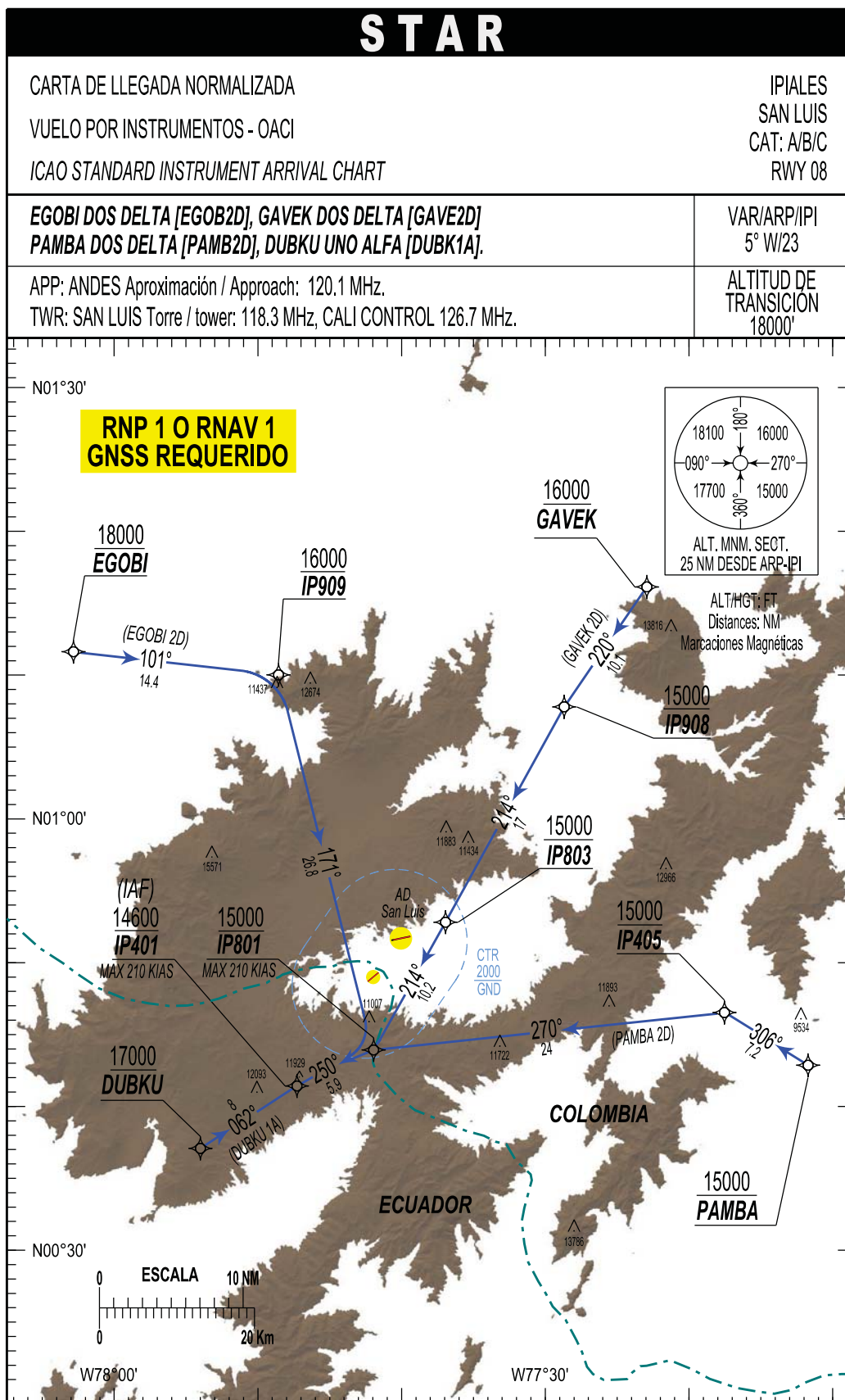
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
EGOBI 1F								
CF	IP911	FO	264° (258.59)	X	X	10800+	160	5,8%
DF	IP912	FB	X	X	L	13000+	160	5,8%
TF	IP901	FB	059° (054.24°)	7,08	X	13000+	230	X
TF	IP903	FB	039° (034.23°)	4.99	X	14000+	230	X
TF	IP908	FB	005° (000.00°)	10.16	X	16000+	230	X
TF	IP909	FB	281° (276.35°)	20.03	X	18000+	X	X
TF	EGOBI	FB	281° (276.35°)	14.38	X	18000+	X	X
MER 1C								
CF	IP911	FO	264° (258.59)	X	X	10800+	160	5,8%
DF	IP912	FB	X	X	L	13000+	160	5,8%
TF	IP901	FB	059° (054.24°)	7,08	X	13000+	230	X
TF	IP903	FB	039° (034.23°)	4.99	X	13000+	X	X
TF	IP908	FB	005° (000.00°)	10.16	X	X	X	X
TF	IP910	FB	359° (353.59°)	12.20	X	13000+	X	X
TF	MER	FB	043° (037.70°)	34.37	X	13000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIP









IPIALES / SAN LUIS

SKIP / STAR RNAV (GNSS) RWY 08

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
EGOBI 2D								
IF	EGOBI	X	X	X	X	18000+	X	X
TF	IP909	FB	101° (096.35°)	14.38	X	16000+	X	X
TF	IP801	FB	171° (165.82°)	26,79	X	15000+	210	X
TF	IP401 (IAF)	FB	250° (245.00°)	5,9	X	14600+	210	X
GAVEK 2D								
IF	GAVEK	X	X	X	X	16000+	X	X
TF	IP908	FB	220° (214.77°)	10.10	X	15000+	X	X
TF	IP803	FB	214° (209.22°)	17.05	X	15000+	X	X
TF	IP801	FB	214° (209.22°)	10,16	X	15000+	210	X
TF	IP401 (IAF)	FB	250° (245.00°)	5,9	X	14600+	210	X
PAMBA 2D								
IF	PAMBA	X	X	X	X	15000+	X	X
TF	IP405	FB	306° (300.77°)	7,18	X	15000+	X	X
TF	IP801	FB	270° (264.44°)	24,25	X	15000+	210	X
TF	IP401 (IAF)	FB	250° (245.00°)	5.9	X	14600+	210	X
DUBKU 1A								
IF	DUBKU	X	X	X	X	17000+	X	X
TF	IP401 (IAF)	FB	062° (057.30°)	8	X	14600+	210	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIP

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

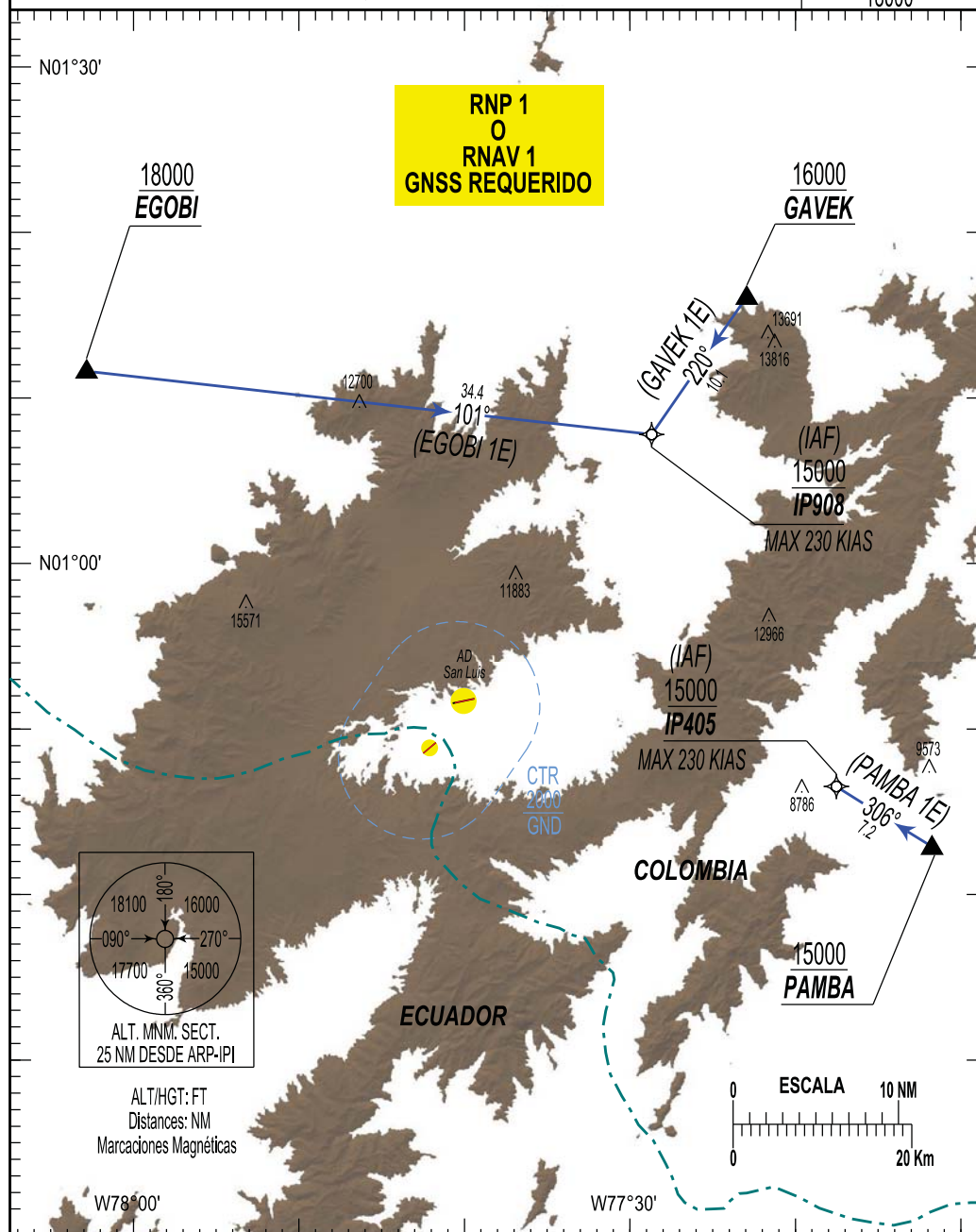
IPIALES
SAN LUIS
CAT: A/B/C
RWY 26

**EGOB1 UNO ECHO [EGOB1E], GAVEK UNO ECHO [GAVE1E],
PAMBA UNO ECHO [PAMB1E].**

VAR/ARP/IPI
5° W/23

APP: ANDES Aproximación / Approach: 120.1 MHz.
TWR: SAN LUIS Torre / tower: 118.3 MHz, CALI CONTROL 126.7 MHz.

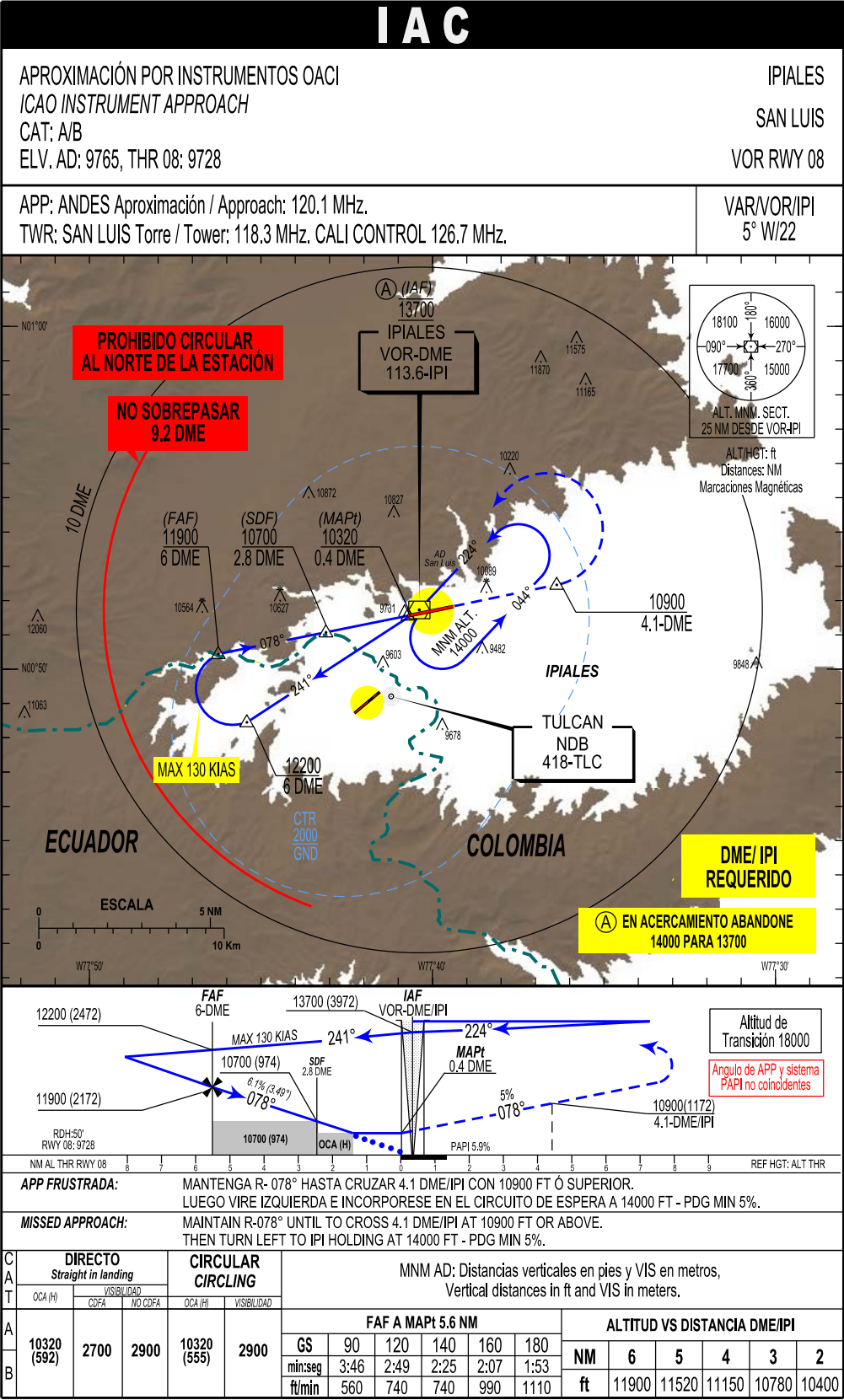
ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'

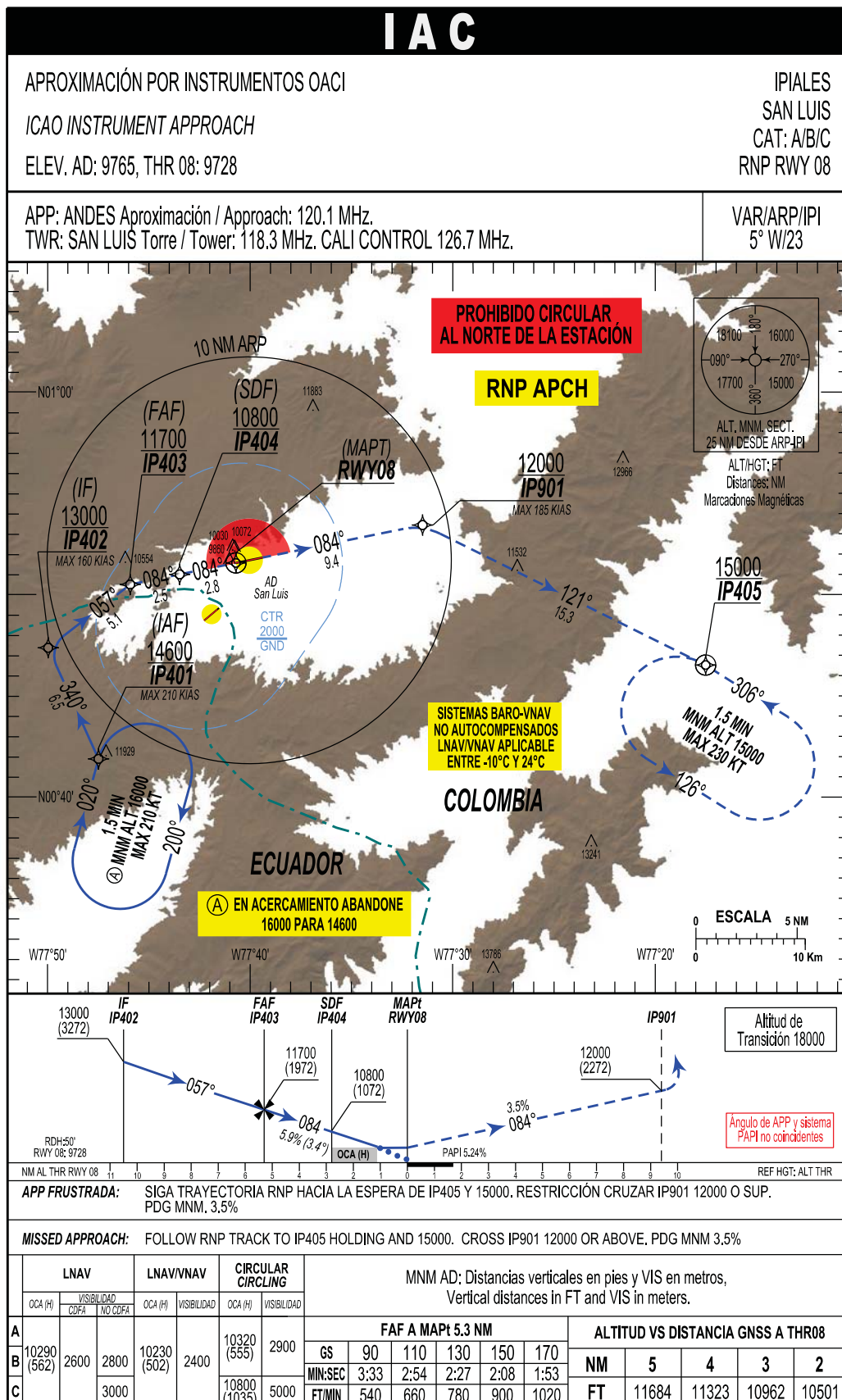


**IPIALES / SAN LUIS
SKIP / STAR RWY 26**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
EGOBI 1E								
IF	EGOBI	X	X	X	X	18000+	X	X
TF	IP908 (IAF)	FB	101° (096.34°)	34.41	X	15000+	230	X
GAVEK 1E								
IF	GAVEK	X	X	X	X	16000+	X	X
TF	IP908 (IAF)	FB	220° (214.77°)	10.10	X	15000+	230	X
PAMBA 1E								
IF	PAMBA	X	X	X	X	15000+	X	X
TF	IP405 (IAF)	FB	306° (300.77°)	7.18	X	15000+	230	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIP



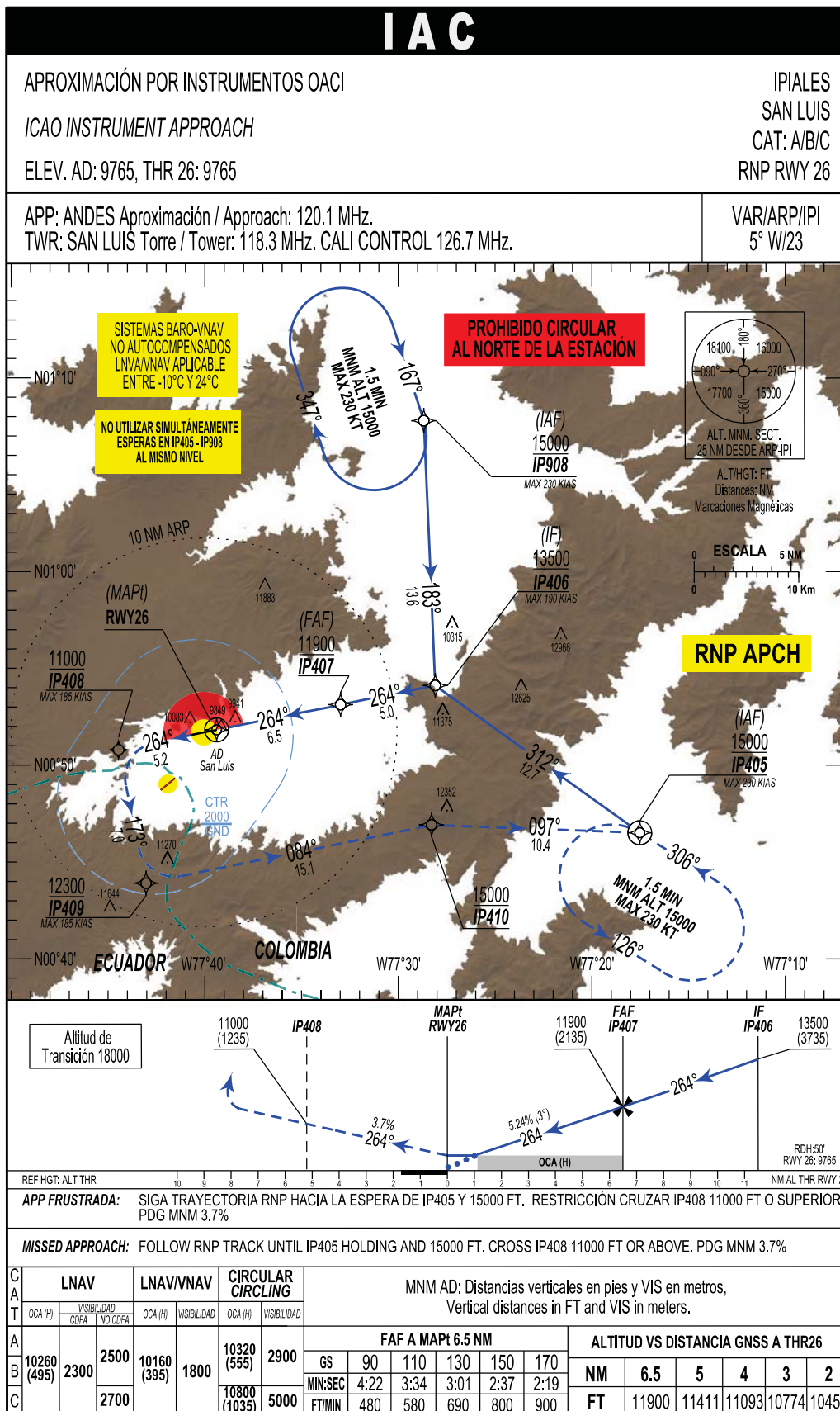


**IPIALES / SAN LUIS
SKIP / RNP RWY 08**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
IF	IP401 (IAF)	FB	X	X	X	14600+	210	X
TF	IP402 (IF)	FB	340°(335.51°)	6.5	X	13000+	160	X
TF	IP403 (FAF)	FB	057°(052.51°)	5.11	X	11700+	X	X
TF	IP 404 (SDF)	FB	084°(078.59°)	2.49	X	10800+	X	-5.9%
TF	RWY08 (MAPT)	FO	084°(078.59°)	2.83	X	9778+	X	-5.9%
TF	IP 901	FB	084°(078.58°)	9.42	X	12000+	185	3.5%
TF	IP405 (MAHF)	FB	121°(116.20°)	15.26	X	15000+	X	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD (FT)	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND INBOUND (MIN)
HM	IP 401	FO	200°(195.19°)	020°(015.19°)	R	16000+	210	1.5 MIN
HM	IP 405	FO	126°(120.80°)	306°(300.80°)	L	15000+	230	1.5 MIN

NOTA: PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIP

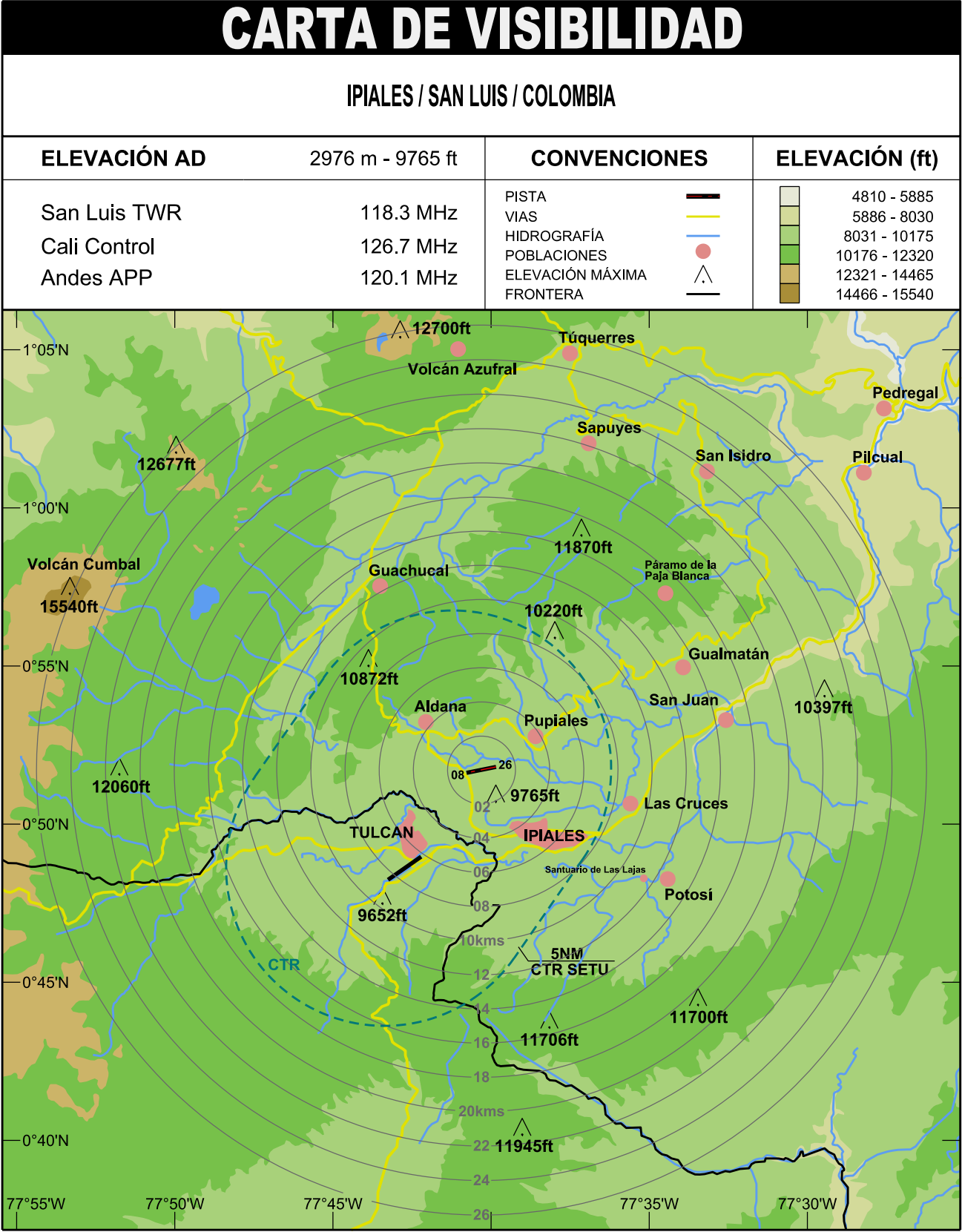


**IPIALES / SAN LUIS
SKIP / RNP RWY 26**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
TRANSICIÓN IP405								
IF	IP405 (IAF)	FB	X	X	X	15000+	230	X
TF	IP406 (IF)	FB	312°(306.32°)	12.7	X	13500+	190	X
TRANSICIÓN IP908								
IF	IP908 (IAF)	FB	X	X	X	15000+	230	X
TF	IP406 (IF)	FB	183°(177.50°)	13.62	X	13500+	190	X
IF	IP406 (IF)	FB	X	X	X	13500+	190	X
TF	IP407 (FAF)	FB	264°(258.59°)	5	X	11900+	X	-5.24%
TF	RWY26 (MAPt)	FO	264°(258.59°)	6.54	X	9815+	X	-5.24%
TF	IP408 (MATF)	FB	264°(258.59°)	5.18	X	11000+	185	3.70%
TF	IP409	FB	173°(168.24°)	7	X	12300+	185	3.70%
TF	IP410	FB	084°(078.59°)	15.10	X	15000+	X	X
TF	IP405 (MAHF)	FB	097°(091.92°)	10.41	X	15000+	X	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD (FT)	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND INBOUND (MIN)
HM	IP908	FO	347°(341.92°)	167°(161.92°)	R	15000+	230	1.5 MIN
HM	IP405	FO	126°(120.80°)	306°(300.80°)	L	15000+	230	1.5 MIN

NOTA: PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIP



SKIP AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)
SKIP AD 2.25 PENETRATION OF THE VISUAL SECTION SURFACE (VSS)

ID	TIPO/TYPE	COORD	ELEV	HGT	ALT	OBSERVACIONES/REMARKS
IP0462	Árbol / Tree	005126.05212N 0774100.6147W		76 ft	9804 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 08, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 08, exercise caution.
IP0467	Árbol / Tree	005126.05862N 0774100.94265W		78 ft	9806 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 08, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 08, exercise caution.
IP0468	Árbol / Tree	005132.13759N 0774101.34810W		80 ft	9808 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 08, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 08, exercise caution.
IP0469	Árbol / Tree	005131.97103N 0774102.01867W		89 ft	9817 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 08, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 08, exercise caution.
IP0470	Árbol / Tree	005126.05345N 0774100.94809W		81 ft	9809 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 08, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 08, exercise caution.
IP0471	Árbol / Tree	005132.74543N 0774100.75095W		68 ft	9796 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 08, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 08, exercise caution.
IP0472	Árbol / Tree	005132.72383N 0774100.48850W		64 ft	9792 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 08, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 08, exercise caution.
IP0473	Árbol / Tree	005132.13633N 0774101.33568W		81 ft	9809 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 08, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 08, exercise caution.
IP0479	Árbol / Tree	005131.99948N 0774102.07796W		90 ft	9818 ft	Obstáculo que penetran superficie de tramo visual (VSS) en aproximación de pista 08, ejercer precaución. / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS) approach runway 08, exercise caution.